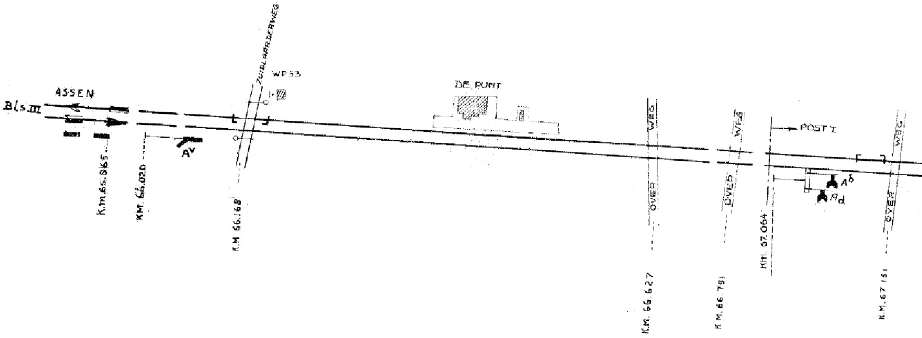
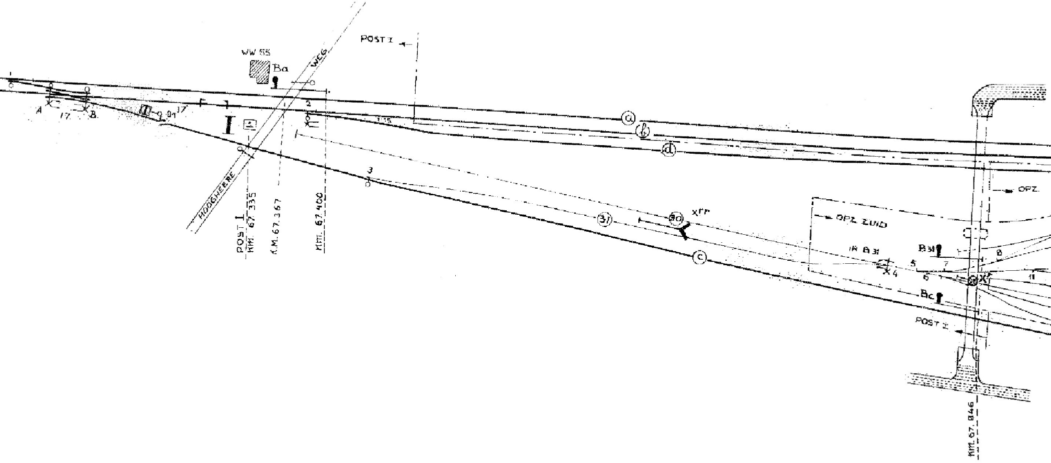
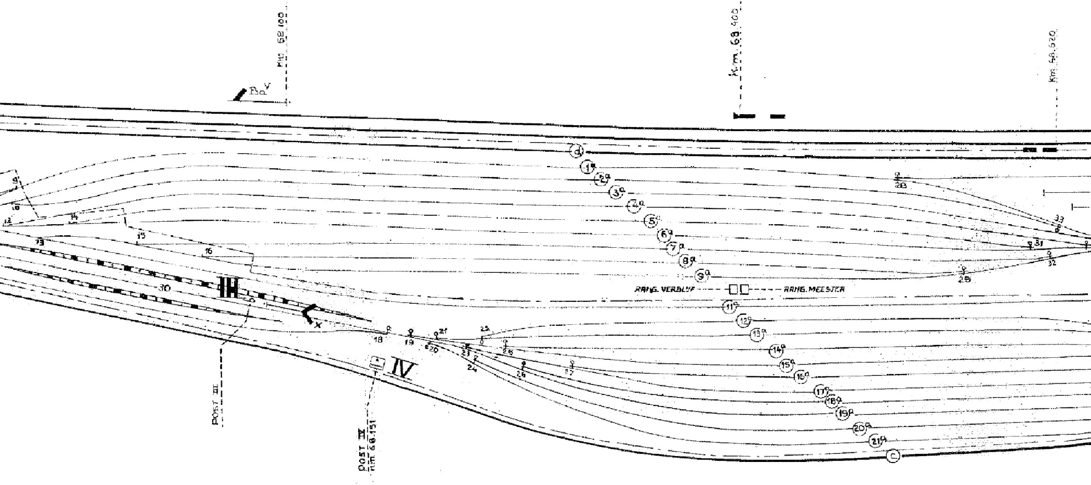
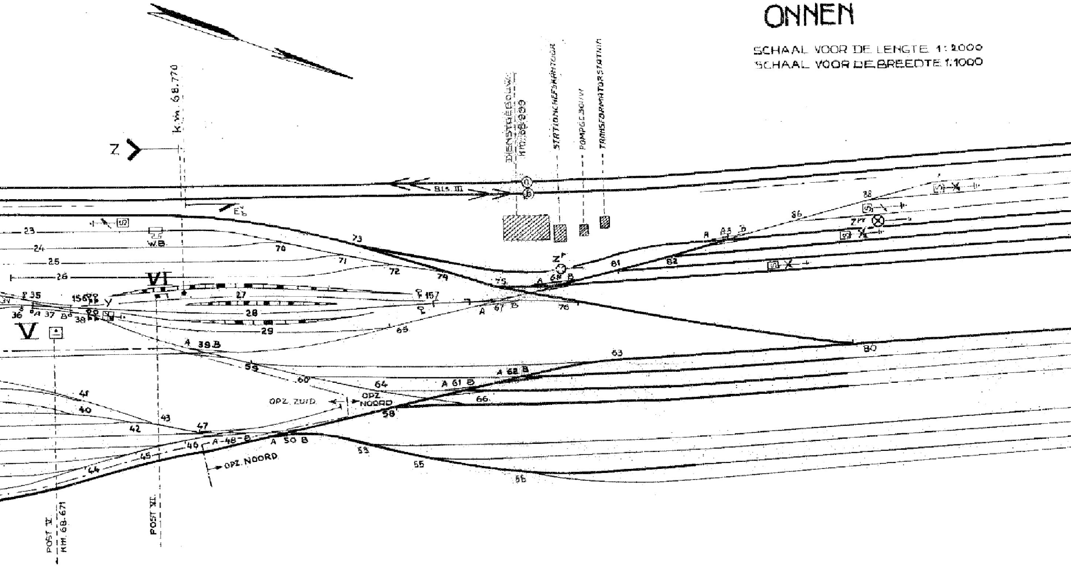

Bls III
ASSEN
K.m.65.865
KM. 66.020
Av
ZUIDLAARDERWEG
WP 53
K.M. 66.168
DE PUNT
WEG
OVER
K.M. 66.627
WEG
OVER
K.M. 66.791
POST I
KM. 67.064
Ab
Ad
WEG
OVER
K.M. 67.151

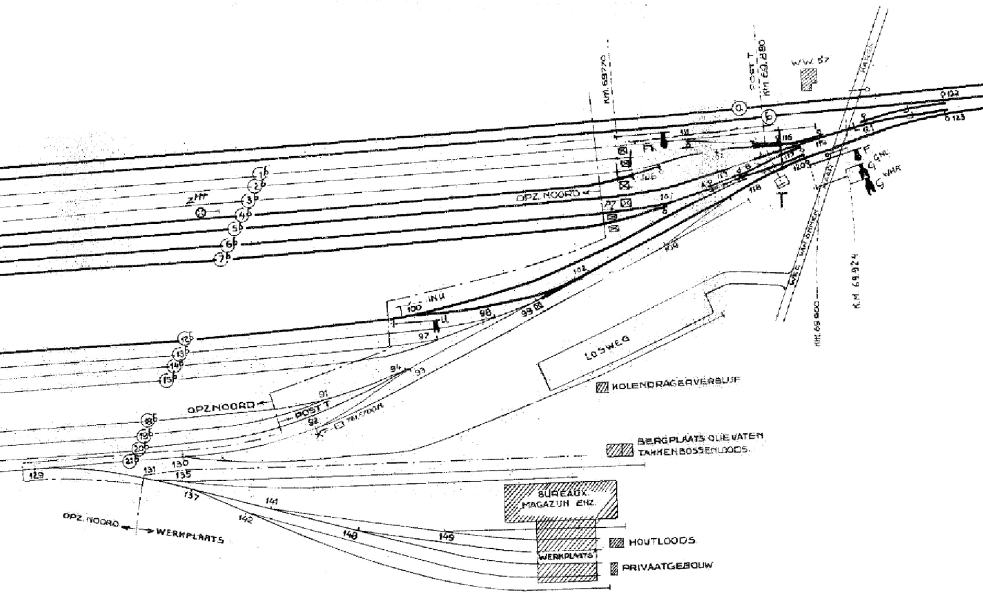

WW 55
Ba
WEG
POST I
A
17
B
01
17
I
2
1
HOOGWEERE
POST I
KM. 67.335
K.M. 67.367
KM. 67.400
3
1.5
ⓐ
ⓑ
ⓓ
ⓒ
(31)
(30)
XFP
OPZ.
OPZ. ZUID
IN B 31
B31
Bc
4
5
6
7
8
11
POST I
KM. 67.846

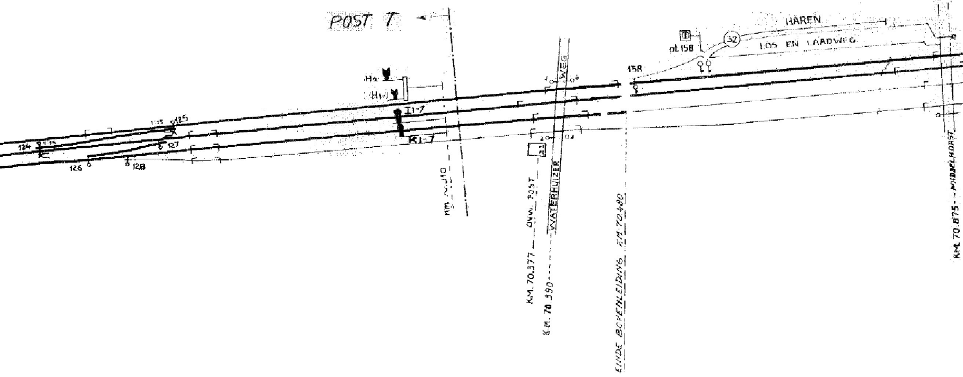

Km. 68.180
Ba
Km. 68.400
Km. 68.520
d
1a
2a
3a
4a
5a
6a
7a
8a
9a
RANG. VERBLIJF
RANG. MEESTER
11a
12a
13a
14a
15a
16a
17a
18a
19a
20a
21a
c
9
10
12
14
13
15
16
30
III
X
18
19
20
21
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
IV
POST III
POST IV
Km. 68.151

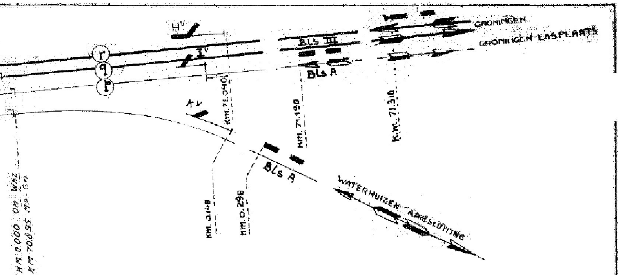
ONNEN

SCHAAL VOOR DE LENGTE 1:2000
SCHAAL VOOR DE BREEDTE 1:1000


Z
K.m. 68.770
DIENSTGEBOUW
KM. 68.999
STATIONCHEFSKANTOOR
POMPGEBOUW
TRANSFORMATORSTATION
BLS. III
E
W.B.
VI
V
23
24
25
26
27
28
29
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
A 48 B
A 50 B
53
55
56
58
59
60
A 61 B
A 62 B
63
64
65
66
A 67 B
A 68 B
70
71
72
73
74
75
76
80
81
82
A 85 B
86
88
156
157
Z
OPZ. ZUID.
OPZ. NOORD
OPZ. NOORD
POST V
KM. 68.671
POST VI


KM. 69.770
POST T
KM 69.880
W.W. 57
HAREN
a
b
122
123
111
116
119
121
106
OPZ. NOORD
107
P7
113
119
120
118
108
102
100
INU
98
99
97
1
2
3
4
5
6
7
Z
12
13
14
15
WEG VAN BAREN
KM. 69.900
K.M. 69.924
GNL
WHR
LOSWEG
KOLENDRAGERVERBLIJF
94
93
91
OPZ.NOORD
POST T
92
TELEFOON
18
19
20
21
BERGPLAATS OLIEVATEN
TAKKENBOSSENLOODS.
129
131
130
135
137
141
142
148
149
OPZ. NOORD
WERKPLAATS
BUREAUX.
MAGAZIJN ENZ.
HOUTLOODS.
WERKPLAATS
PRIVAATGEBOUW


POST T
Ha
(H1-)
I1-7
K1-7
124
1:15
125
127
126
128
KM. 70.310
WEG
KM. 70.377 — OVW. POST
KM. 70.390 — WATERHUIZER
EINDE BOVENLEIDING KM. 70.480
158
T
pl.158
32
HAREN
LOS EN LAADWEG
KM. 70.875 — MIDDELHORST


Hv
Iv
r
q
p
Av
BLs III
BLs A
BLs A
GRONINGEN
GRONINGEN LOSPLAATS
KM.71.040
KM.71.190
KM.71.310
H.M.0.000 OH. WHZ
H.M.70.895 MP GN
KM.0.148
KM.0.298
WATERHUIZEN AANSLUITING

28.[illegible]	CORR.	GG
2-9-65	CORR.	FF
2.7.65	LOSWEG	EE
[illegible]-64	LANTAARNS [illegible] VERPLAATST	DD
[illegible]	WIJZ.	[illegible]
14.1.63	WIJZ. WISSEL [illegible]	BB
30-10-62	Vervallen van sp. 30.	AA
10-10-62	Terugw. [illegible] v. sp. 27, 28 en 20.	Z
25.10.61	WIJZ. AANBRENGEN E.b.o.	Y

DATUM PAR.	WIJZIGING OF REVISIE	LETTER
23-8-61 W.L.v.S.	WIJZ.	X
15-7-61	REV.	W
21-3-60	CORR.	V
12-2-60	CORR.	U
15-12-59	WIJZ.	T
31-10-58	WIJZ.	S
[illegible]	[illegible]	R
17-[illegible]-1958	CORRECTIES	[illegible]
[illegible]	WIJZ.	[illegible]
[illegible]	WIJZ.	[illegible]
[illegible]-3-57	WIJZ.	[illegible]
25-2-57	WIJZ.	[illegible]
[illegible]	WIJZ.	[illegible]
[illegible]	WIJZ.	[illegible]
[illegible]	WIJZ.	[illegible]
[illegible]	WIJZ.	[illegible]
[illegible]	WIJZ.	[illegible]
20-[illegible]	WIJZ.	G
27-[illegible]	WIJZ.	F
[illegible]	WIJZ.	E
21-1-52	WIJZ.	D
21-9-51	WIJZ.	C
6-8-51	WIJZ.	B
FORMAAT 6390 Cm²	BVS	A

SCHAAL V.D. LENGTE 1:2000
SCHAAL V.D. BREEDTE 1:1000

GETEKEND
GECALQ.

2

OPM.

ONNEN

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN.
SEINWEZEN.