



Ombouw Den Haag HS is op een oor na gevild

(rayonverslaggever)

"Laat maar zakken". Met dat kommando is afgelopen zondag twee jaar 'vernieuwbouw Den Haag HS' afgesloten. Het laatste stuk nieuw spoor kon op zijn plaats worden gelegd en wat er nu nog rest is de fijne afwerking.

In de afgelopen twee jaar is er in Den Haag HS heel wat overhoop gehaald. Werkend aan de toekomst (bouw van Den Haag Centraal, de aansluiting daarop en straks een intensievere treinenloop) moest er voor het emplacement Den Haag HS een totaal nieuwe lay-out worden gemaakt.

In die twee jaar bleef er praktisch geen meter spoor, geen enkel wissel op zijn plaats. Bijna alles moest worden vernieuwd,

te meer omdat Den Haag HS straks ook in de NX-beveiliging wordt opgenomen. Een korte — en onvolledige — opsomming: Den Haag HS kreeg er in de ombouwtijd een speciaal postperron met de nodige sporen bij, er werd een derde perron gebouwd en men maakte langs het veel langer gemaakte tweede perron een cross-platformsituatie. Opstelsporen verdwenen daarvoor en ook de treinen van de ZHE deden Den Haag HS niet meer aan, maar verhuisden naar Den Haag Centraal.

Bekabeling

Een totale vernieuwing dus. Niet alleen aan sporen en wissels maar ook aan de bekabeling in de grond, ook aan de bovenleiding. Thans is het zover dat de nieuwe lay-out klaar is. Dat wil

overigens niet zeggen dat men klaar is want er moet nog heel wat 'fijn' worden afgewerkt om in mei, liefst geruisloos, de seinhuizen te kunnen sluiten en over te schakelen op bediening vanuit de centrale NX-post Binckhorst.