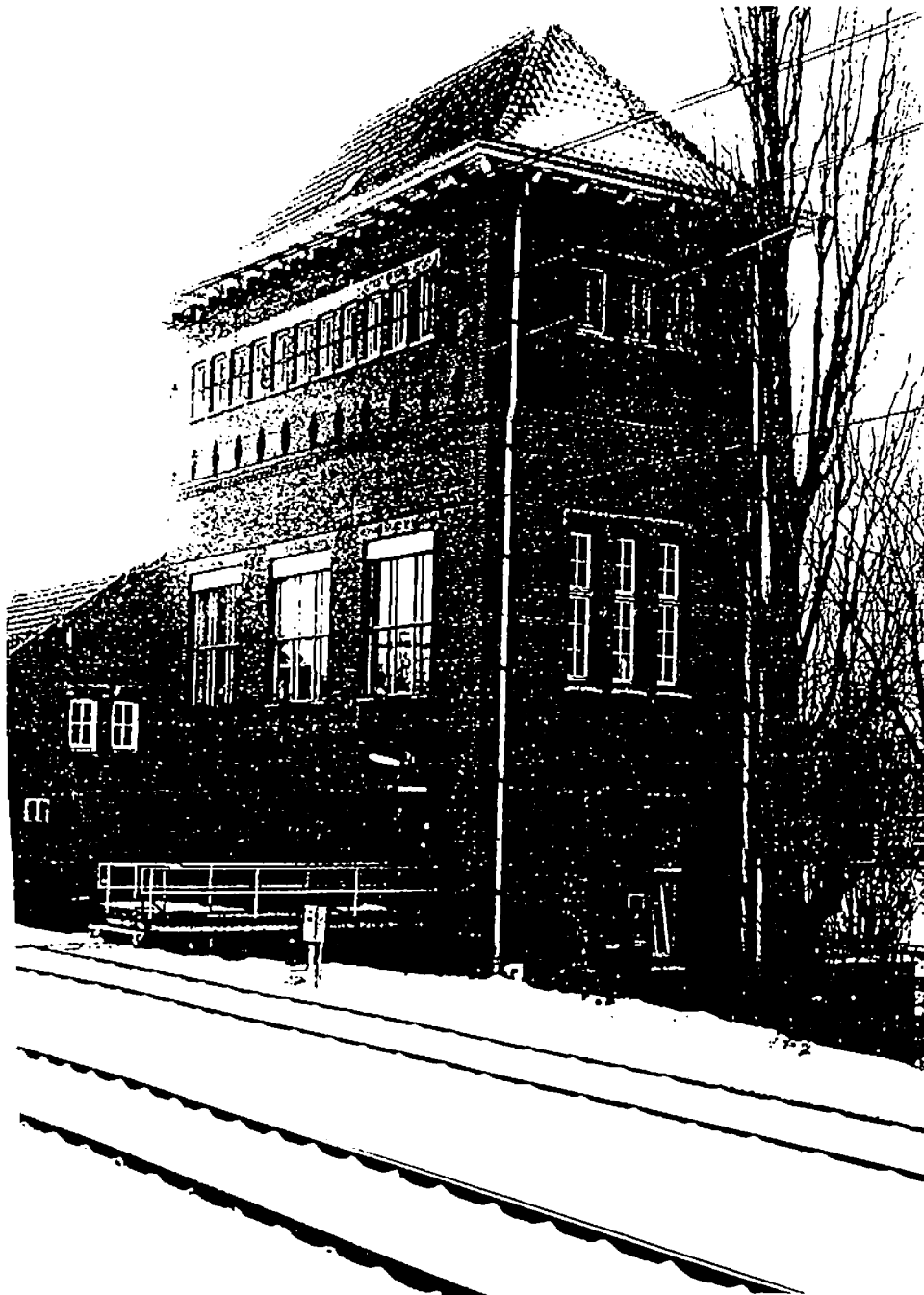


NS-VL
REGIO: NOORD-OOST
Opleiding en Instructie

ZUTPHEN, 11 februari 1997

BEVEILIGINGSGEGEVENS

NX-POST DEVENTER



INHOUDSOPGAVE

<u>HOOFDSTUK I</u>	<u>ALGEMEEN</u>	2
<u>HOOFDSTUK II</u>	<u>BAANVAK STROE – APELDOORN</u>	5
<u>HOOFDSTUK III</u>	<u>APELDOORN</u>	8
<u>HOOFDSTUK IV</u>	<u>BAANVAK APELDOORN – DIEREN</u>	14
<u>HOOFDSTUK V</u>	<u>BAANVAK APELDOORN – KLARENBEK</u>	15
<u>HOOFDSTUK VI</u>	<u>BAANVAK APELDOORN – DEVENTER</u>	16
<u>HOOFDSTUK VII</u>	<u>DEVENTER</u>	17
<u>HOOFDSTUK VIII</u>	<u>BAANVAK DEVENTER – ZUTPHEN</u>	23
<u>HOOFDSTUK IX</u>	<u>BAANVAK SNIPPERLING ASL. – RIJSSEN</u>	24
<u>HOOFDSTUK X</u>	<u>RIJSSEN</u>	26
<u>HOOFDSTUK XI</u>	<u>BAANVAK RIJSSEN – WIERDEN</u>	31
<u>HOOFDSTUK XII</u>	<u>BAANVAK DEVENTER – OLST</u>	32
<u>HOOFDSTUK XIII</u>	<u>OLST</u>	33
<u>HOOFDSTUK XIV</u>	<u>OLST – ZWOLLE</u>	37

HOOFDSTUK I

ALGEMEEN

TABLEAU:

Het tableau heeft de normale NX-uitvoering conform de B-Voorschriften deel VI. De emplacementen Apeldoorn, Olst en Rijssen worden op afstand bediend (op afstand gestuurde NX). (ANX) Het totale tableau bestaat uit 17 panelen à 44 cm en is geografisch juist geplaatst in de NX-post te Deventer. In het linker gedeelte van het toestel, de panelen A t/m E wordt een overzicht gegeven van het station Apeldoorn en een gedeelte van het station Olst, het midden-gedeelte, de panelen F t/m P geeft een overzicht van het overige gedeelte van het station Olst, het station Deventer en de aansluiting Snipperling, terwijl het rechter gedeelte, de panelen Q t/m S het station Rijssen omvat. Op het gehele gebied, te bedienen door de NX-post Deventer, is het B-Voorschrift deel VI van toepassing.

Bovendien zijn op het bedieningstableau aangebracht:

1. Knoppen voor het ontsteken van de blauwe lampen te Deventer
2. Schakelaar "Plaatselijke Bediening.
3. Signaleringslampjes "NX" en "CVL"
4. Signaleringslampje "NOODAFSLUITER WISSELSVERWARMING"
5. Drukknop uitschakelen aankondiging Deventer te Apeldoorn

SPOORSECTIES:

De in deze handleiding vermelde sectie-aanduidingen zijn te vinden op de OBE-bladen en NIET op de tekeningen van de bedieningsvoorschriften (BVS'n).

OVERWEGEN:

Behalve het genoemde tableau bevinden zich in de NX-post Deventer, 8 kastjes voor storingsmelding van de geautomatiseerde overwegen in het gebied van de NX-post te Deventer.

ATB:

ATB-baanvakapparatuur is geïnstalleerd.
(DE 2 heeft geen ATB-app.).

WISSELS:

Van de eventueel gekoppelde wissels bevindt zich de A-kant aan de zijde Amersfoort en de B-kant aan de zijde Bentheim. Een uitzondering hierop is station Olst waar de A-kant aan de zijde Deventer ligt en de B-kant aan de zijde Zwolle. (n.b.: de A-zijde is altijd aan de kant waar de nummering van de seinen en wissels op het station begint.)

CONTROLE SIGNALERING:

De schakelaar "CONTROLE SIGNALERING" heeft voor Apeldoorn 2 verschillende startknoppen. Dit komt omdat er in Apeldoorn twee onderposten (relaishuizen) aanwezig zijn, relaishuis 10 en 20. Om dezelfde reden zijn voor Apeldoorn op het tableau aangebracht 2 lampjes "AARDE", 2 lampjes "STROOMVOORZIENING", 2 lampjes "CODEGEVER" en 2 noodknoppen "WISSELS VRIJMAKEN", alsmede 2 lampjes "ONTVANGEN", dus voor elk relaishuis een serie lampjes en knoppen. Omdat er in Deventer 3 relaishuizen zijn, de relaishuizen 10, 20 en 30, komen op het toestel van Deventer ook 3 lampjes "AARDE", 3 lampjes "STROOMVOORZIENING", 3 lampjes "CODEGEVER" en 3 noodknoppen "WISSELS VRIJMAKEN" voor.

RELAISHUIZEN:

Te Apeldoorn: RH 10 t.h.v. km 86.835 (bij sein 14)
RH 20 t.h.v. km 88.330

Te Olst: RH 10 t.h.v. km 52.955 (zijde perron spoor 1).

Te Deventer: RH 10 onder de VL-post
RH 20 t.h.v. km 42.855 (bij wsl 173).
RH 30 t.h.v. km 40.710 (slitsing bij Spa).

Te Rijssen: RH 10 t.h.v. km 26.090 (bij het 1e perron naast Pkt).

WISSELSLEUTELGEDEELTE AFSTAND GESTUURDE NX:

- sleutel om
 - wisselstandaanwijzer op het tableau klappt om;
 - wisselvergrendelingslampje(s) gaan met rood licht branden;
- startknop drukken
 - wisselkontrolelampje knippert;
 - wissel loopt buiten om;
 - wisselkontrole lampje dooft, als wissel in de eindstand is gekomen.

ONTGRENDSELKNOPPEN:

De signaleringen zijn conform de B-Voorschriften deel VI. Als de ontgrendelknop wordt gedraaid (plus bij afstand gestuurde NX de startknop drukken) als er nog rood licht in de knop brandt, dan ontstaat er rood/wit knipperlicht in de ontgrendelknop. Na het uitlopen van de desbetreffende tijdvertraging looft het rode licht en blijft er wit knipperlicht over in de knop.

VRIJGAVE RANGEREN:

Niet bij voorbaat geven van de Vrijgave Rangeren (VR) is NIET mogelijk. Er blijft dan rood constant licht in de schakelaar VR branden.

WERKING VAN DE VR (AFSTAND GESTUURDE NX):

- | | | | |
|---|-------------------|---|--|
| - | schakelaar om | - | geen zichtbare gevolgen; |
| - | startknop drukken | - | wit knipperlicht in de schakelaar; |
| | | - | wisselstandwijzers van de toeleidende wissels klappen om; |
| | | - | wisselvergrendelingslampjes gaan branden; |
| | | - | wisselkontrolelamjes knipperen tijdens het omlopen; |
| | | - | buiten gaat de groene lamp "TOESTEMMING T" branden in het kastje enz. enz. |
| - | VR buiten terug | - | wit knipperlicht in schakelaar op het tableau; |
| - | schakelaar terug | - | wit knipperlicht blijft branden; startknop drukken |
| | | - | wit knipperlicht dooft; |
| | | - | wisselvergrendelingslampjes doven; |
| | | - | buiten dooft de groene lamp "TOESTEMMING T". |

BEGINKNOP 841:

Bij het omhoog draaien van de beginknop 841 komt er geen licht in de beginknop. Pas na het drukken van de bijbehorende eindknop wordt de beginknop rood en daarna eventueel geel. Op de beginknop 841 reageren buiten de seinen 841 en 842.

KNOPPEN STOP/DOOR:

De stations Apeldoorn, Olst en Rijssen zijn voorzien van "STOP" - "DOOR" knoppen evenals de haltes Deventer Colmschate, Holten en Wijhe. In deze knoppen verschijnt na bediening van het desbetreffende sein een constant brandend wit licht.

SIGNALERINGSLAMPJES "NX" EN "CVL":

Door Is zijn 32 stuks beveiligingsautomaten bij de relais in het relaishuis nr 10, onder de NX-post te Deventer aangebracht. Het doel van deze beveiligingsautomaten is het signaleren van te hoge stroomsterkte in de desbetreffende relais. In paneel H zijn daartoe 2 signaleringslampjes aangebracht, één (het lampje "NX") voor het gedeelte NX Deventer en één (het lampje "CVL") voor het op afstand gestuurde NX gedeelte. Zodra één of beide lampjes gaan branden met constant wit licht, dan is er sprake van een te hoge stroomsterkte in de relais en dus mogelijk brandgevaar. Het gevolg van het gaan branden van het of de lampje(s) is dat een gedeelte van de relaisapparatuur wordt uitgeschakeld en manifesteert zich als een soort stroomvoorzieningsstoring. In de meeste gevallen zult u op het tableau de wissels in de omgelegde stand zien klappen, terwijl de wissels buiten in de normale stand zullen liggen, de wisselkontrolelampjes van de desbetreffende wissels zullen wit knipperen (stand binnen en buiten komen niet met elkaar overeen), de wisselvergrendelingslampjes zijn op het moment van ontstaan van de storing gaan branden, maar doven weer na ca. 2 minuten. De meeste seinen naar en van dit storingspunt zijn NIET meer bedienbaar. N.B. Mocht deze situatie zich

voordoen in de kruiswissels gelegen langs het perron, dan is seinbediening van oost naar west alleen nog mogelijk via spoor 1b. Enkele oorzaken van het gaan branden van deze lampjes kunnen zijn: het méér dan 3 rijwegen gelijktijdig instellen met de wissels in de normale stand in één gebied; het vastleggen van meerdere wisselsleutels met de wissels in de normale stand in één gebied.

LET OP! Als het seinwezen komt om de storing te verhelpen, dan moeten alle trein- en rangeerbewegingen stil liggen in het desbetreffende gebied, want de wissels zullen buiten de stand van die op het tableau gaan aannemen (omgelegde stand).

HOOFDSTUK II

BAANVAK STROE - APELDOORN

ANTAL BLOKKEN:

Tussen Stroe en Apeldoorn sein 10 en 12 bevinden zich zowel over rechterspoor als over linkerspoor in beide richtingen 12 blokken.

RIJRICHTINGSLAMPJES:

Bij het instellen van een rijweg in Stroe naar de richting rechterspoor Apeldoorn gaat het bijbehorende rijrichtingslampje met rood licht branden in het geval, dat sein 841 geautomatiseerd is. Is sein 841 niet geautomatiseerd, dan gaat het rijrichtingslampje op het tableau niet branden als er een sein in Stroe naar het rechterspoor Apeldoorn wordt ingesteld. Het rijrichtingslampje dooft als de trein in zijn geheel sein 12 voorbijgereden is. Staat sein 841 op automatisch en brandt het rijrichtingslampje (sein te Stroe ingesteld naar rechterspoor Apeldoorn), dan dooft het rijrichtingslampje weer als sein 841 herroepen wordt.

Bij een spontane storing op de vrije baan tussen Stroe en sein 841 resp. tussen sein 841 en sein 12 en in het geval dat sein 841 automatisch staat, gaat het rode rijrichtingslampje branden op het tableau te Deventer en op het tableau te Amersfoort (Stroe).

Wordt sein 841 herroepen bij een storing op het spoorgedeelte sein 841 tot sein 12, dan dooft het rijrichtingslampje op het tableau te Amersfoort (Stroe). Wordt sein 841 herroepen bij een storing op het gedeelte Stroe tot sein 841, dan dooft het rijrichtingslampje op het tableau Deventer-NX. Bij het instellen van een rijweg van Stroe naar de richting linkerspoor Apeldoorn gaat op het tableau te Deventer het bijbehorende rijrichtingslampje met rood licht branden. Dit lampje dooft weer als de trein sein 10 in zijn geheel voorbijgereden is, mits niet alweer een volgende trein uit de richting Stroe nadert of een sein in Stroe naar het linkerspoor Apeldoorn is bediend.

GEEL BEZETSPOORLAMPJE (VOORAANKONDIGING):

De trein komt na vertrek uit Stroe op het eerste geel gekleurde bezetspoorlampje en gaat er tevens een gong-slag. Deze gele bezetspoorlampjes (één in het rechter- en één in het linkerspoor van Stroe) behoren bij het tweede blok van de vrije baan gezien vanuit Stroe. Dit betekent dus, dat wanneer er in Stroe rangeerdelen rijden naar de vrije baan richting Apeldoorn tot boven het inrijsein van Stroe en dan weer terugkeren naar Stroe, wij op het tableau te Deventer alleen maar het rijrichtingslampje van het betrokken spoor een tijdlang zien branden. Het geel gekleurde lampje brandt dan dus niet. Bij vertrek van een trein uit Apeldoorn naar Stroe gaat het gele bezetspoorlampje ook branden bij bezetting van het betrokken spoor-gedeelte, maar de gong gaat NIET: de gong is richtingsgevoelig geschakeld. Bij vertrek van Apeldoorn naar linkerspoor Stroe gaat de gong bij nadering van Stroe wel werken; voor die richting dus NIET richtingsgevoelig.

ANDERE BEZETSPOORLAMPJES:

Het tweede bezetspoorlampje van Stroe over rechterspoor naar Apeldoorn behoort bij het spoorgedeelte tussen sein P 807 en sein 841, dat wil zeggen, dat dit lampje 8 blokken omvat. Het bezetspoorlampje rechts van beginknop 841 omvat het spoorgedeelte tussen sein 841 en sein P 848. Het bezetspoorlampje links van beginknop 12 is het spoorgedeelte tussen sein 12 en sein P 848, dat is dus het eerste blok bij vertrek van Apeldoorn naar linkerspoor Stroe resp. naar L.Lang. Het bezetspoorlampje links van beginknop 10 behoort bij het eerste blok bij vertrek van Apeldoorn naar rechterspoor Stroe. Het tweede bezetspoorlampje (middenlampje) omvat het spoorgedeelte tussen de seinen P 850 en P 808, in totaal 9 blokken.

AANKONDIGING AAN TREINDIENSTLEIDER APELDOORN OP DE NX-POST TE DEVENTER:

De aankondiging aan trdl Apd begint bij km 83.560 over beide sporen, d.w.z. op 2 blokken plus 600 meter afstand voor de inrijseinen 10 en 12. De aankondiging werkt altijd, dus ook als sein 12 geautomatiseerd is. De NX-aankondiging over Rechterspoor werkt ook als sein 841 is herroepen (dus ook bij stoptonend sein 841). Wordt nu aan een trein van Leonard Lang voorrang gegeven, dan normaal het inrijsein 12 bedienen. Hierbij dooft het gele lampje in de aankondigingsknop. Zodra de trein van Leonard Lang in zijn geheel voorbij sein 12 is gereden, begint de aankondiging opnieuw te werken voor de trein, die voor sein 841 stil staat; wel sein 841 weer automatiseren.

SEIN 841 EN 842:

Dit zijn bediende seinen. I.v.m. de bediening van de spooraansluiting van Leonard Lang is sein 841/842 bedienbaar gemaakt; seinen 841/ 842 zijn dan ook geen P-seinen. Het sein kan alleen automatisch worden gesteld; de werking van dit sein is dan gelijk aan die van normaal automatisch vrije baan sein. Bij automatisch sein 841/842 mag deze aansluiting NIET worden bediend. Voor bediening van deze aansluiting moet beginknop sein 841 worden herroepen (teruggedraaid). Dan tonen de seinen 841 en 842 rood. Gelijktijdig kan nu een trein van Stroe over Rechterspoor naar sein 841 en een trein van Apeldoorn over linkerspoor naar sein 842 rijden. Automatiseren van sein

sein 841, waarbij sein 841 uit de stand "STOP" komt, kan slechts geschieden indien:

- het spoorgedeelte tussen sein 842 en sein 12 vrij
- het grendel bij Leonard Lang in de normale stand ligt;
- er geen rijweg is ingesteld van Apd naar Sto over Linkerspoor;
- er geen trein over Linkerspoor richting sein 842 onderweg is.

Sein 842 komt hierbij tevens uit de stand "STOP" voor zover geen rijweg is ingesteld van Sto naar Apd over Rechterspoor en er geen trein richting sein 842 van Sto naar Apd Rechterspoor onderweg is. Bij het automatiseren van sein 841 komt er geen rood licht in de beginknop; pas na het drukken van de eindknop wordt de beginknop rood en daarna als aan alle voorwaarden voldaan is geel. Zolang sein 841 niet bediend is, is de aankondiging aan AKI 84.5 (Ordermolenweg) van de zijde Sto over Rechterspoor en van de zijde Apd over het Linkerspoor uitgeschakeld; sein 842 toont immers ook "STOP". Als na een trein van Apd over linkerspoor naar Sto sein 841/842 herroepen moet worden om de aansluiting van Leonard Lang te bedienen met een trein vanuit Apd, dan pas de beginknop 841 herroepen als het bezetspoorlampje rechts van de beginknop 841 is gedoofd. Als in Sto een rijweg wordt ingesteld over Rechterspoor Apd dan vallen alle tegenseinen op rood en bij geautomatiseerd 841, dus ook de seinen 842 en P 848; beginknop 841 blijft geel (is dan ook geen tegensein). Beginknop 841 wordt rood bij afrijden van sein 841 en wordt weer geel als de trein sein P 847 geheel is gepasseerd. Sein 842 wordt weer groen als de tegenaankondiging van AKI 84.5 is voorbijgereden (en niet opnieuw vanaf Sto een rijweg is ingesteld/een trein richting sein 841 onderweg is). Als er een rijweg wordt ingesteld van Apd naar Linkerspoor Sto bij geautomatiseerd sein 841, dan valt de tegenrijrichting er uit tot Sto, dus ook de seinen P 847 en 841 worden rood; beginknop 841 wordt dan ook rood. Na passeren van sein 842 komt P-sein 847 weer uit de stand "STOP". Sein 841 komt weer uit de stand "STOP" (en beginknop 841 wordt weer geel) na passeren van de tegenaankondiging AKI 84.5. Het is niet mogelijk om een trein uit Apd over Linkerspoor tot Sts 842 te laten rijden (beginknop 841 herroepen) en daarna alsnog sein 842 veilig te zetten. Daarom moet de bedienaar een trein uit Apd naar Linkerspoor Sto pas veilig stellen als sein 842 veilig staat (beginknop 841 geel).

BEDIENING AANSLUITING LEONARD LANG:

Bij bediening van deze aansluiting vanuit Apeldoorn moet van te voren sein 841 herroepen worden. Nu is gelijktijdig rijden mogelijk van Apeldoorn naar Leonard Lang en van Stroe naar rechterspoor Apeldoorn tot sein 841. Als sein 841 niet herroepen wordt, dan kunnen de aansluitingen wel bediend worden, doch kan er geen trein vanuit Stroe in de richting Apeldoorn over rechterspoor vertrekken. (Stroe heeft dan geen rijrichting). Bediening Leonard Lang; (ligt het dichtst bij sein 841/ 842) geschiedt als volgt:

na aankomst van de bedieningstrein uit Apeldoorn bezet deze de OTC-sectie (Overlay Track Circuit), waarna eerst stopontspoorblok 41 en daarna wissel 1 ontgrendeld worden AHOB 85.1 was bij aankomst in werking gegaan en blijft ook bij ontgrendeling werken, ook al is de middensectie niet bezet. Na passeren van de AHOB gaat deze open. Als er wagens op het hoofdspoor achtergelaten worden op de sectie 841 FT (n.b. NIET VERGRENDELEN), dan gaat de AHOB na passeren weer open. (Sectie 841 FT loopt van wissel 41 tot sein P 847). Na aankomst van de bedieningstrein moet worden opgesloten, wordt er niet opgesloten, dan komt sein P 847 niet uit de stand "STOP". Na opsluiting

kan sein 841 weer worden veilig gezet. Beginknop kan worden omhooggedraaid zodra één inrichting ontgrendeld is. Bij vertrek van de aansluiting na opsluiting moet eerst sein 841 herroepen worden, als er dan geen trein uit Stroe op de naderingsafstand van sein 841 is gekomen (ligt bij km 82.300) kan er direct ontgrendeld worden (eerst wissel 41, dan stopontspoorblok 41). Is de trein reeds op naderingsafstand; dan mag sein 841 NIET herroepen worden. Wordt dat toch gedaan, dan komen de grendels vrij na 2 minuten, mits de trein niet binnen deze 2 minuten voorbij sein 841 is gereden; dan blijven de grendels van de wissels en stopontspoorblokken vast. Bovendien mag bij ontgrendeling geen sein van Apeldoorn naar linkerspoor Stroe veilig gezet zijn, ook dan zou ontgrendeling niet mogelijk zijn.

HOOFDSTUK III

APELDOORN

TE AUTOMATISEREN SEINEN:

Door het omhoog draaien van de witte stip van de seinen 12 en 16 zijn deze seinen te automatiseren.

EINDKNOPPEN:

Eindknop A 68 blauw, leid naar een spoor zonder bovenleiding. Alle andere eindknoppen zijn zwart.

AANKONDIGING:

Voor de beginknoppen 10, 12 en 68 zijn op het toestel NX-aankondigingen aanwezig.

De aankondiging van sein 10 begint bij km.83.560;

De aankondiging van sein 12 begint bij km.83.560;

De aankondiging van sein 68 begint bij km.91.980;

Als sein 12 geautomatiseerd wordt of is dan blijft de aankondiging ingeschakeld (dit is dus afwijkend van het normale, is vanouds i.v.m. overweg).

ONTGRENDELKNOPPEN:

Door draaien van de ontgrendelknoppen (plus drukken van de startknop) 43, 37 en 57 kunnen ontgrendeld en omgelegd worden de wissels 43 A/B, 37 A/B en 57 A/B.

NTGRENDELKNOP

TIJDVERTRAGING

7	145 sec. in westelijke richting
7	47 sec. in oostelijke richting
3	135 sec.
7	108 sec.

e ontgrendelknoppen zijn bij vertrek gedoofd. Het bij voorbaat geven van en ontgrendelknop is mogelijk.

EINVERLICHTING:

11e bediende seinen op het emplacement Apeldoorn alsmede de cijferbakken lichtbakken) bij de toeleidende P-seinen kunnen gedimd worden d.m.v. de schakelaar seinverlichting laag/hoog (plus drukken startknop).

.B. De seinen 841 en 842 kunnen niet gedimd worden.

RIJGAVE RANGEREN:

e Apeldoorn is vrijgave rangeren mogelijk op de sporen 6 A/B t/m 11. Bij et geven van de vrijgave rangeren worden de wissels 23 A/B en 59 A/B in e normale stand en wissel 33 in de omgelegde stand vastgelegd. Buiten ijn er twee kastjes vrijgave rangeren voor de rangeerdienst geplaatst; én bij wissel 37a en één bij wissel 57b. In deze kastjes is een groen ampje "Toestemming T" gaan branden, toen de treindienstleider de schakelaar rijgave rangeren omlegde en de startknop gedrukt had. Het nemen van de rijgave rangeren geschiedt doordat de rangeerder in het betrokken kastje e schakelaar omlegt (m.b.v. rijtuigsleutel). In het kastje gaat dan een it lampje branden "Toestemming Rangeren" en bovendien worden de seinen 0 en 34 en/of 60 en 62 wit, afhankelijk van welk kastje bediend is. Beide astjes bedienen betekent aan weerszijden van het emplacement witte seinen. n naar de sporen 7, 8, 9, 10, 13 t/m 15 te kunnen rangeren moeten de ontgrendelknoppen 7 en/of 57 nog wel apart erbij gegeven worden. De overweg Arnhemseweg s bij de vrijgave rangeren niet noodzakelijk gesloten. De rangeerdienst an d.m.v. drukknoppen de ovw. voor zijn rangeerdeel sluiten. (bij bezetting an de ovw verplicht). Als de vrijgave rangeren aan beide zijden gegeven n genomen is en b.v. aan de westkant wordt teruggegeven, terwijl ook de X-post de vrijgave rangeren, terugneemt, dan doven buiten de groene lampjes Toestemming T". Als de rangeerdienst de schakelaar aan de westzijde opnieuw mlegt naar de stand "rangeren", dan worden de seinen aan de westzijde pnieuw "wit".

oed licht in de schakelaar vrijgave rangeren gaat branden als:

Een toeleidend wissel in de verkeerde stand vast ligt door wisselsleutelbediening, rijweginstelling of wisselvasthouding;
één van de wit te maken seinen voorbij rijden toegestaan toont;
bij rijweginstelling naar wit te maken seinen toe.

et rode licht dooft als:

Het toeleidend wissel wordt vrijgemaakt (vergr.dooft);
het sein, dat voorbijgereden toegestaan toonde, weer rood is;
bij aankomstbewegingen het laatste toeleidende wissel vrij is geworden
plus tijdvertraging.

VOORBEELDEN:

Trein van Stroe op spoor 6a	-	rode licht in schakelaar vrijgave rangeren dooft 75 sec na vrij worden wissel 33.
Trein van Stroe op spoor 5a	-	rode licht in schakelaar vrijgave rangeren dooft direct na vrij worden wissel 33.
Trein van Dv op spoor 6a	-	rode licht in schakelaar vrijgave rangeren dooft 75 sec na vrij worden wissel 59A/B.
Rangeerdeel van spoor 11 naar spoor 6a	-	rode licht in schakelaar vrijgave rangeren dooft 75 sec na vrij worden wissel 33.

MEDEWERKINGSKASTJES H.C. EN KNOPPEN STOP/DOOR:

De aankondigingslassen van de overweg AHOB 88.6 ligt midden op de perronsporen 3 en 4. Daarom mogen de uitrijseinen 54 en 56 voor stoppende reizigerstreinen niet te vroeg uit de stand "STOP" worden gebracht. Daartoe zijn op het tableau aangebracht de knoppen STOP/DOOR en voor spoor 3 "3" en voor spoor 4 "4" medewerkingskastjes op het 2e perron. De rijweg wordt voor een stoppende trein ingesteld met de beginknop, STOP-knop en dan de bijbehorende eindknop. De beginknop blijft nu rood en in de medewerkingskastjes op het perron gaan "witte" lampjes branden. Nadat de trein tot stilstand is gekomen, gaat de hc op het juiste moment "sleutelen", waarna de overwegen alsnog gaan sluiten en na max. 10 sec het betrokken uitrijsein 54 of 56 veilig komt. Bij het sleutelen doven de witte lampjes in de betrokken medewerkingskastjes. Als de hc sleutelt terwijl de betrokken overwegen reeds gesloten zijn, dan komt het sein direct uit de stand "STOP" en gaat het vertrekseinlicht direct branden.

OVERPAD 88.0:

Het overpad gelegen tussen het 1e en 2e perron wordt beveiligd met automatisch werkende hele bomen zonder rode lampen, maar wel met bellen. De aankondiging van het overpad is mede afhankelijk van rijweginstelling met de seinen.:

22 - 24 - 26 - 28 naar de sporen 1, 2 en 3;
40 - 42 van de sporen 2 en 3;
68 - 70 - 72 naar spoor 1.

Als een bovengenoemde rijweg is ingesteld gaat het overpad werken als de trein of het rangeerdeel op de aankondigingslas is gekomen. Bij bewegingen door stoptonend sein gaat het overpad NIET automatisch dicht. Wel kan het overpad door middel van de drukknop gesloten worden mits er een spoorbezetting op spoor 1 is.

Bij bewegingen van en naar spoor 2 en 3 kan het overpad NIET dichtgedrukt worden, tenzij spoor 1 bezet is.

Het overpad gaat automatisch open bij bewegingen van:

- Het westen op spoor 1, 2 en 3 na passeren van de las voor het overpad;
- het spoor 2 en 3 naar het westen na passeren van de las achter het overpad;
- het oosten op spoor 1 na passeren van de las achter het overpad.

Als de trein uit het oosten/westen op spoor 1 het overpad NIET passeert dan is het overpad d.m.v. een drukknop "openen" te drukken, 55 sec na vrij worden wisselsectie 51 AT voor treinen vanuit het oosten en 35 sec na vrij worden wisselsectie 25 T voor treinen vanuit het westen. Daartoe is op het perron een drukknopkastje geplaatst

Het daarin één drukknop "sluiten", één drukknop "openen" en één "wit" lampje. De drukknop "sluiten" is te gebruiken bij rangeerbewegingen over spoor bij open overpad; mits spoor 1 op dat moment bezet is.

Het lampje brandt als het overpad gesloten is voor bewegingen over spoor en open gedrukt kan worden, dus:

Na aankomst van een trein die stopt voor het overpad en bovendien moet de tijdvertraging uitgelopen zijn;

als het overpad d.m.v. de drukknop "sluiten" dichtgedrukt is.

Het lampje dooft weer:

Als het overpad door de aankomende trein op Spoor 1 is opengereden (vaak is het lampje dan nog niet gaan branden, omdat de tijdvertraging nog niet uitgelopen is, terwijl de trein het overpad reeds gepasseerd is);

als het overpad d.m.v. de drukknop "openen" open gedrukt is.

Als het overpad d.m.v. de drukknop "sluiten" gesloten, dan gaat het overpad automatisch weer open als de las ten westen van het overpad voorbijgereden is. Worden er achter het rangeerdeel wagens achtergelaten, dan blijft het overpad na passeren dicht, maar kan met de drukknop "openen" direct open gedrukt worden. Het witte lampje dooft niet als het gesloten overpad ook voor een trein over spoor 2 of 3 dichtgehouden wordt. Bij bewegingen van het oosten naar spoor 1 gaat het overpad open na verlaten van het geïsoleerde spoor. Bij bewegingen van het oosten naar spoor 1 en dan naar 2 (via wissel 3 A/B) gaat het overpad open na verlaten van spoor 1.

VERTREK BIJ OPEN OVERPAD:

Bij vertrek van spoor 1 naar het oosten van een trein, die uit het oosten op spoor 1 langs het perron is gekomen, moet eerst het overpad dichtgedrukt worden alvorens sein 50 uit de stand "STOP" te brengen. Na passeren van de las voor het overpad gaat het overpad open. (Zie hiervoor de betrokken overpadinstructie). Ook moet het overpad dichtgedrukt worden voor een trein, die van spoor 1 met veilig sein 32 gaat vertrekken en die het overpad nog moet passeren. In deze gevallen is het overpad ook te sluiten d.m.v. een rijweginstelling over de spoorbezetting heen.

EIN 20:

Als er is een automatisch sein op het emplacement Apeldoorn langs spoor b. Als het spoorgedeelte tussen sein P 20 en sein 16 nog bezet is door een voorafgaande trein, dan kunnen de seinen 38, 40 en 42 toch alweer veilig komen met geel licht tot sein P 20. Is inmiddels het spoorgedeelte tussen sein P 20 en sein 16 verlaten, dan komt sein P 20 weer veilig. Bij rijweginstelling aan Stroe op spoor b is rijweginstelling van de andere kant tot sein P 20 onmogelijk. Is sein 10 of 12 echter afgereden, dan kunnen de seinen 38, 40 en 42 met geel knipperlicht worden veilig gezet tot sein P 20. DIT IS ECHTER TEN STRENGSTE VERBODEN!.

AHOB BRINKLAAN/PS. BEATRIXLAAN:

De werking van de AHOB is mede afhankelijk van een ingestelde rijweg met één van de seinen 10, 12, 14, 16 of 18. De AHOB heeft een gegarandeerde openingstijd van ongeveer 15 seconden.

OVERWEG ARNHEMSEWEG KM 87.905:

Indien de vrijgave rangeren is genomen is de overweg door middel van drukknoppen dicht te drukken.

TWO TRACK PICK-UP:

De two track-pick up is in de navolgende seinen ingebouwd:

10 - 12 - 14 - 16 - 18 - 22 - 24 - 26 - 28 - 34 - 36 - 38 - 50 - (bij wsl. 51 omgelegd) - 52 - 54 - 56 - 58 (bij wsl. 61 omgelegd) - 60 (bij wsl. 59 omgelegd) - 68 - 70 en 72.

Two track pick up wil overigens zeggen, dat bij een kortstondige spontane storing in de eerste sectie achter een sein de wissels en overwegen NIET direct na het opheffen van de storing vrij worden, maar pas 2 minuten nadat de sectiestoring is ontstaan en weer is verdwenen.

VERTREKSEINLICHTEN:

De seinen 32, 38, 40, 54 en 56 hebben een vertrekseinlicht, dat alleen brandt als het desbetreffende sein een ander beeld dan "STOP" of "rijden op zicht" toont. De seinen 54 en 56 hebben twee vertrekseinlichten.

DOORRIJSPOREN:

Van Oost naar West: spoor 2 en 3

Van West naar Oost: spoor 1 - 2 - 3 - 4 - 5a - 6a

NADERINGSAFSTANDEN:

De naderingsafstand van sein 12 ligt bij km.84.150;

De naderingsafstand van sein 16 ligt bij km.87.895;

De naderingsafstand van sein 68 ligt bij km.91.980;

De naderingsafstand van sein 72 ligt bij km. 3.280;

De naderingsafstand van sein 841 ligt bij km.82.300.

HERROEPEN SEINEN:

Bij herroepen van de seinen 12, 16, 68, 72 en 841, seinen moeten uit de stand "STOP" zijn geweest, komen de wissels direct vrij, mits de naderingsafstand op het moment van herroepen NIET bezet is. Voor de overige seinen komen de rijwegen na herroepen vrij 120 sec. na het moment van uittrekken of terugdraaien van de desbetreffende beginknop.

BLAUWE CIJFERBORDEN:

Langs spoor 3 staan borden met de cijfers:

"6", "8" en "12";

Langs spoor 4 staan borden met de cijfers:

"2/4", "6", "8" en "10".

VERZOEKWISSELS:

Bij een rijweg over wsl. 21 omgelegd, wordt wsl. 23 normaal verzocht, hetzelfde gebeurt ook bij wisselsleutelbediening. Bij een rijweg over wsl. 27 omgelegd, wordt wsl. 21 normaal verzocht, hetzelfde gebeurt ook bij wisselsleutelbediening. Bij een rijweg over wissel 61 omgelegd, wordt wissel 53 normaal verzocht, hetzelfde gebeurt ook bij wisselsleutelbediening.

VOORKEURSRUTES:

Bij een rijweginstelling van sein 54 naar Klarenbeek resp. Deventer RSP, wordt automatisch de rijweg gekozen met wissel 53 in de omgelegde stand. Bij een rijweginstelling van sein 68 naar spoor 3, wordt automatisch de rijweg gekozen met wissel 65 in de omgelegde stand. Bij een rijweginstelling van sein 70 naar spoor 3, wordt automatisch de rijweg gekozen met wissel 65 in de omgelegde stand.

WISSELVERWARMING:

De wisselverwarming vindt plaats d.m.v. aardgas onder hoge druk. (Zie ook BVS blad 11 F pt.14). Noodknop bij de PDL op kantoor.

AHOB 88.6 KANAAL ZUID:

De werking van de AHOB is mede afhankelijk van een ingestelde rijweg met één van de seinen 50, 52, 54, 56, 58, 60, 68, 70 en 72 naar een spoor over de overweg.

REMSCHOENEN:

Op de sporen 4 en hoger mogen remschoenen word gebruikt. Met het maken van de doorverbindingen is hiermede rekening gehouden. Ook op spoor 2 is het bovenstaande van toepassing.

SEIN 40 EN 42:

Sein 40 en 42 mag voor een stoppende trein niet te vroeg uit de stand "STOP" ($\pm$ 30 seconden) worden gebracht, omdat dan het overpad en de overweg "Arnhemseweg" te lang gesloten zouden zijn.

AANKONDIGING AAN DE ZIJDE DEVENTER:

Om voor een doorrijdende trein ook de overweg 87.8/87.9 (Arnhemseweg) niet onnodig lang gesloten te doen zijn, zal een trein van Deventer over beide sporen bij het berijden van de las bij km 4.370 een aankondiging geven, welke bestaat uit een schel met langzame slag. Door het drukken van een knop in paneel C zwijgt de aankondiging. De aankondiging werkt voor iedere spoorbezetting. De aankondiging werkt onafhankelijk van de bediening van de seinen 70 en/of 72. Wordt de aankondiging niet gedrukt, dan zwijgt de schel nadat de trein de las bij km 3.810 geheel is voorbijgereden.

RICHTINGAANWIJZER:

De seinen 54 en 56 zijn voorzien van een richtingsaanwijzer (koeiekop). De rechter combinatie van lichten brandt bij bewegingen naar Zutphen ongeacht de te berijden rijweg. De linker combinatie van lichten brandt bij bewegingen naar rechteren linkerspoor Deventer ongeacht de te berijden rijweg.

BIJZONDER GEVAARPUNT:

De seinen 68, 70 en 72 zijn voorzien van een bord bijzonder gevaarpunt.

HOOFDSTUK IV

BAANVAK APELDOORN - DIEREN

ALGEMEEN:

Dit is een baanvak met een vereenvoudigde exploitatie.(CTB). Het baanvak staat onder beheer van een treindienstleider T5 te Deventer. De treinen van Apeldoorn in de richting Dieren vertrekken van de sporen 7 en/of 8 en vandaar gaat de trein zonder veilig sein, doch met toestemming van de trdl T5 te Deventer in de richting Dieren. Zie hiervoor ook het baanvakvoorschrift voor de Lokaalspoorweg Apeldoorn-Dieren (C 5513/Apd-Dr).

HAKI 21.311:

is hahob geworden , moet nog worden uitgezocht met eerstvolgende keer baanvakken

HOOFDSTUK V

BAANVAK APELDOORN - KLARENBEEK

ALGEMEEN:

Bij bezetting van de sectie 607 AT gaat op de NX-post Deventer het eerste gele bezetspoorlampje branden en gaat er tevens een gongslag. Het volgende bezetspoorlampje behoort bij drie blokken. Het bezetspoorlampje rechts van beginknop 68 hoort bij het eerste blok bij vertrek in de richting Klarenbeek. Op 2 blokken voor sein 68 begint de NX aankondiging te werken (las bij km.91.980).

BEDIENING ONDERSTATION:

Trein uit Apeldoorn op Overlay Track Circuit:

- AKI 89.3 is tijdig gaan werken;

Ontgrendelen St 2/Wsl. 2: (tegengesteld aan de rijrichting)

- AKI 89.3 blijft aankondigen;

Hoofdspoor verlaten:

- AKI 89.3 stopt met aankondigen;

Trein opgesloten:

- Tegenseinen komen weer uit de stand "STOP" , mits er geen nieuwe rijweg is ingesteld;
- het rijrichtingslampje in Klarenbeek, dat rood was gaan branden bij rijweginstelling van de bedieningstrein, dooft, mits er niet opnieuw een rijweg is ingesteld;

Vertrek van de trein vanaf onderstation:

- er mag geen trein vanuit Apd of Kbk onderweg zijn naar de aansluiting van het onderstation;
- er mag geen rijweg ingesteld staan naar het onderstation toe vanaf Apd of Kbk;

Ontgrendelen:

- eerst het wissel en dan het stopontspoorblok;
- in Apd en Kbk gaan de betrokken rijrichtingslampjes branden; de P-seinen tot wissel 2 worden rood;

Trein bezet het hoofdspoor: (las bij stopontspoorblok 2)

- bezetspoorlampje rechts van beginknop 68 gaat branden;
- NX aankondiging gaat in werking;
- AKI 89.3 gaat aankondigen.

Nadat de trein geheel op het hoofdspoor is overgebracht en het wissel en stopontspoorblok weer vergrendeld zijn, rijdt de trein met "rijden op zicht" - naar sein 68. Sein 68 kan bediend worden. Nadat de trein geheel voorbij sein 68 is gereden dan:

- stopt AKI 89.3 met aankondigen;

- de tegenseinen van Kbk naar het onderstation komen weer uit de stand "STOP" ;
- de rijrichtingslampjes te Apd en Kbk doven, mits er geen nieuwe rijweg is ingesteld.

HOOFDSTUK VI

BAANVAK APELDOORN-DEVENTER

AANTAL BLOKKEN:

Tussen Apeldoorn en Deventer bevinden zich 10 blokken over beide sporen in oostelijke rijrichting en westelijke rijrichting. De bezetspoorlampjes rechts van de beginknoppen 70 en 72 behoren bij de spoorgedeelten tussen de seinen 70 en P 851 resp. tussen de seinen 72 en P 849 (deze lampjes geven dus de vertrekblokken aan). De middenbezetspoorlampjes geven aan het vrije baan gedeelte van sein P 851 tot sein P 894 voor het rechterspoor en van sein P 849 tot sein P 896 voor het linkerspoor van Apeldoorn naar Deventer. Het bezetspoorlampje links van de beginknoppen 90 en 86 behoren bij de spoorgedeelten tussen de seinen 90 en P 894 resp. tussen de seinen 86 en P 896 (deze lampjes geven dus de aankomstblokken aan). Het vertrekblok resp. aankomstblok wordt bij rijden van Deventer naar Apeldoorn dan uiteraard aankomstblok resp. vertrekblok.

OVERWEGEN TUSSEN APELDOORN EN DEVENTER:

In totaal zijn er 5 AHOB's en 7 AKI's tussen Apeldoorn AHOB 1.8 (Rijksweg Apeldoorn-Zutphen) heeft een gegarandeerde openingstijd van 15 seconden, evenals AHOB 9.0 (Molenstraat).

L EN H-SEINEN:

De seinen P 852 en P 854 zijn voorzien van een "H" en de seinen P 858 en P 860 hebben een "L" (sein 277 SR en 276 SR). Deze seinen zijn geplaatst i.v.m. een helling achter de inrijseinen 70 en 72 te Apeldoorn. De seinen P 883 en P 885 zijn voorzien van een "H" en de seinen P 875 en P 877 zijn voorzien van een "L" Deze seinen zijn geplaatst i.v.m. een helling van de IJsselbrug.

HOOFDSTUK VII

DEVENTER

BEDIENING:

Deventer wordt rechtstreeks gestuurd (N.X.). Dus hier zijn geen startknoppen aanwezig.

BIJZONDER GEVAARPUNT:

De seinen 192, 194 en 196 zijn voorzien van een bord (markering van een bijzonder gevaarpunt).

EINDKNOPPEN:

Alle eindknoppen te Deventer zijn zwart.

DOORRIJDSPOREN:

Alle sporen zijn ingericht voor doorrijden, met uitzondering vanaf sein 134 via het Z-spoor naar spoor F; sein 134 toont n.l. "Geel".

SEINVERLICHTING:

Alle bediende en automatische seinen op het emplacement Deventer, alsmede de cijferbakken bij de toeleidende P seinen kunnen gedimd worden d.m.v. de schakelaar seinverlichting laag/hoog in paneel J.

VRIJGAVE RANGEREN:

Te Deventer is vrijgave rangeren mogelijk op de sporen 1b, 22, 12 t/m 13 resp. 1b, 22, 9 t/m 13 en de sporen 33/34.

VRIJGAVE RANGEREN 2:

De vrijgave rangeren "2" omvat de sporen 1b, 22, 12 t/m 13 en vanaf spoor 34. Bij het geven van de vrijgave rangeren "2" worden de wissels 93 A/B, 125 A/B, 127 a en 171 A/B in de normale stand en stopontspoorblok 173 in de omgelegde stand vastgelegd. Buiten zijn er twee kastjes vrijgave rangeren "2" voor de rangeerders geplaatst en wel één bij wissel 121 en één bij wissel 171. In deze kastjes is een groen lampje gaan branden "TOESTEMMING T". Blijven op de NX-post de wisselcontrolelampjes van één van voornoemde wissels of ontspoorblok knipperen, dan gaat in het kastje vrijgave rangeren "2" het groene lampje "TOESTEMMING T" wel branden doch is de vrijgave rangeren "2" NIET met succes te nemen. Bij het nemen van de vrijgave rangeren "2"

aan de westzijde worden de seinen 138, 140, 142 en 144 "wit". Bovendien worden dan de wissels 129 en 131 plaatselijk d.m.v. drukknoppen bedienbaar. Door de bediening van de zwarte drukknop gaat het wissel naar de rechtsleidende stand, door bediening van de rode knop gaat het wissel naar de linksleidende stand omlopen. Bij het nemen van de vrijgave rangeren "2" aan de oostzijde, worden de seinen 170, 172 en 174 "wit". Bovendien wordt wissel 169 d.m.v. drukknoppen bedienbaar. Beide kastjes bedienen betekent aan weerszijden van het emplacement "witte" seinen. Op het moment, dat buiten de vrijgave rangeren met succes genomen werd, is er naast de groene lamp "TOESTEMMING T" een witte lamp gaan branden met het bijschrift "RANGEREN". Om naar de sporen 14 t/m 17 te kunnen rangeren moeten de ontgrendelingsknoppen 133 en 167 er wel apart bij gegeven worden.

VRIJGAVE RANGEREN 3:

De vrijgave rangeren "3" omvat de sporen 1b, 22, 9 t/m 13 en vanaf de sporen 33 en 34. In de schakelaar vrijgave rangeren brandt normaal rood licht. Dit licht dooft als de vrijgave rangeren "2" gegeven is. Buiten moet eerst de vrijgave rangeren "2" genomen worden, pas daarna kan de vrijgave rangeren "3" pas met succes worden genomen. In omgekeerde volgorde kan wel (eerst VR 3 en dan VR 2) maar, dan komt eerst na nemen van vrijgave rangeren "2" ook de vrijgave rangeren "3" over. Bij het geven van vrijgave rangeren "3" worden extra de wissels 119 A/B en 181 in de normale stand en stopontspoorblok 179 in de abnormale stand vastgelegd. Het vergrendelingslampje van wissel 127 b gaat branden, maar ook klapt de wisselstandaanwijzer van wsl. 127 b om naar de linksleidende stand. De vergrendelingslampjes van de wissels 127 a en 171 A/B doven (pas na het nemen van vrijgave rangeren "3"). Buiten zijn er twee kastjes vrijgave rangeren "3" geplaatst; één bij wsl. 121 en één bij wsl. 171. In deze kastjes is een groen lampje "TOESTEMMING T" gaan branden. Blijven op de NX-post de wisselcontrolelampjes van één van voornoemde wissels of ontspoorblok knipperen, dan gaat in het kastje vrijgave rangeren "3" het groene lampje "TOESTEMMING T" wel branden doch is de vrijgave rangeren "3" NIET met succes te nemen. Bij het nemen van de vrijgave rangeren "3" aan de west-zijde worden bovendien de seinen 146, 148 en 150 "wit" en kunnen behalve de reeds eerder genoemde wissels van de VR 2, ook de wissels 127 a, 121 en 123 d.m.v. drukknoppen worden bediend. Bij het nemen van de vrijgave rangeren "3" aan de oost zijde worden bovendien de seinen 164, 166, 168 en 178 "wit" en kunnen behalve de reeds eerder genoemde wissels van de VR 2, ook de wissels 171 A/B, 175 en 177 d.m.v. drukknoppen worden bediend. Beide kastjes bedienen betekent aan weerszijden van het emplacement "witte" seinen. Bij het teruggeven van de VR 3 west door de rangeerder, loopt wissel 127 a rechtsleidend, maar blijft wissel 127 b linksleidend liggen en 119 A/B in de normale stand. De sectie 127 AT mag bij het teruggeven NIET bezet zijn. Als nu de VR 3 aan de oostzijde door de rangeerder wordt teruggegeven, dan blijft wissel 127 b linksleidend liggen.

N.B.

Dan is dus de volgende eigenaardige situatie op het tableau ontstaan: -

- Wisselcontrolelampje wissel 127 A/B gedoofd;
- wisselstandwijzer wissel 127 a rechtsleidend en buiten ligt wissel 127 a inderdaad rechtsleidend;
- wisselstandwijzer wissel 127 b linksleidend en buiten ligt wissel 127 b inderdaad linksleidend.

Als eerst buiten de VR 3 en 2 aan de oostzijde en daarna VR 3 aan de westzijde teruggegeven worden, dan zullen bij het teruggeven van de VR 3 en 2 aan de oostzijde de wissels 127 A/B NIET van stand veranderen. Pas na het teruggeven

van de VR 3 aan de westzijde loopt wissel 127 a naar de normale stand. Als b.v. aan de westzijde de VR 2 en 3 gegeven en genomen zijn en nu wordt buiten de VR 2 teruggegeven, dan blijven ALLE seinen aan de westzijde "wit". Eerst na teruggeven van de VR 3 doven alle "witte" seinen aan de westzijde. Ook al is aan de andere zijde de VR niet genomen, dan gaat ook in dit geval wissel 127 a toch naar de normale stand. Een zelfde redenering geldt voor het geval dat de VR 2 en VR 3 aan de oostzijde gegeven en genomen zijn en buiten wordt de VR 2 teruggegeven. Als de VR 3 aan de westzijde buiten teruggegeven wordt op het moment, dat het in de omgelegde stand liggende wissel 127 a nog bezet is door een rangeerdeel, dan worden de seinen van de VR 3 aan de westzijde rood en op de NX-post gaat in de schakelaar VR 3 het lampje met "wit" licht knipperen. De vergrendelingslampjes van de toeleidende wissels 127 b, 119 en 181 doven echter pas, als alsnog wissel 127 a wordt vrijgemaakt. Dan loopt ook wissel 127a om naar de normale stand. Als de VR 2 en 3 aan beide zijden gegeven en genomen zijn en nu wordt aan de westzijde de VR 3 teruggegeven, terwijl ook de NX-post de VR 3 terugneemt, dan doven buiten de groene lampjes "TOESTEMMING T" in beide kastjes van de VR 3. Als de rangeerder de schakelaar VR 3 aan de westzijde opnieuw omlegt naar de stand "RANGEREN", dan worden de seinen aan de westzijde alsnog "wit". Een zelfde redenering geldt uiteraard voor alleen de VR 2. Als er rood licht brandt in de schakelaar VR, dan kan de vrijgave rangeren NIET gegeven worden. Wordt dit toch gedaan, dan blijft de schakelaar "rood", ook al is de oorzaak van het rode licht inmiddels opgeheven.

Rood licht in de schakelaar VR gaat branden als:

- een toeleidend wissel naar het VR-gebied in de verkeerde stand is vastgelegd door wisselsleutelbediening of wisselvasthouding;
- als één van de wit" te maken seinen uit de stand "STOP" staat;
- bij rijweginstelling naar de "wit" te maken seinen toe.

Het rode licht dooft als:

- het toeleidende wissel naar het VR-gebied wordt vrijgemaakt;
- het veilige sein weer "rood" is;
- bij aankomstbewegingen het laatste te berijden wissel vrij is geworden, plus de tijdvertraging, indien naar een "wit" te maken sein wordt gereden.

Voorbeelden:

Het "rode" licht in de Vrijgave Rangeren "2" dooft:

- 75 sec. na vrij worden wissel 93b (naar spoor 1b);
- 75 sec. na vrij worden wissel 131 (naar spoor 12 en 13);
- 75 sec. na vrij worden wissel 169 (naar spoor 12 en 13);
- direct na vrij worden wissel 127a (naar spoor 1b);
- direct na vrij worden wissel 129 (naar spoor 22);
- direct na vrij worden wissel 169 (naar spoor 33 en 34);

Het "rode" licht in de Vrijgave Rangeren "3" dooft:

- 75 sec. na vrij worden wissel 177 (naar spoor 9);
- 75 sec. na vrij worden wissel 175 (naar spoor 10 en 11);
- 75 sec. na vrij worden wissel 123 (naar spoor 9 en 10);
- 75 sec. na vrij worden wissel 121 (naar spoor 11);
- direct na vrij worden wissel 177 (naar spoor 33). Bij Vrijgave Rangeren 2 en 3 is rijweginstelling van spoor 1b naar spoor 1a nog mogelijk, maar rijweginstelling van spoor 1a naar spoor 1b is NIET mogelijk, ook NIET met geel knipperlicht.

NX AANKONDIGING:

Bij nadering van de seinen 86, 88, 90, 190, 192, 194 en 196 wordt op het bedieningstoestel een NX aankondiging gegeven. De aankondigingsknoppen zijn op het tableau geplaatst in het spoorgedeelte voor de beginknop waarop zij betrekking hebben. De aankondigingspunten liggen:

voor sein 86 bij km.11.215, ca. 315 m voor sein P 883;
voor sein 88 bij km.47.280, ca.1000 m voor sein P 708;
voor sein 90 bij km.11.215, ca. 315 m voor sein P 885;
voor sein 192 bij km.37.667, bij sein P 931 (2 blokken v/h sein)
voor sein 194 bij km. 5.020, bijna 2 blokken v/h sein;
voor sein 196 bij km. 6.216, bijna 2 blokken v/h sein.
voor sein 190 bij km 37.681, bij sein P 932

TWO TRACK PICK UP:

Te Deventer is de two track pick up ingebouwd in de navolgende seinen:
86 - 88 - 90 - 102 - 122 - 124 - 142 - 144 - 146 - 148 - 150 - 152 - 154 -
186 - 188 - 190 - 192 - 194 en 196.

Two track pick up is dus niet ingebouwd in de navolgende seinen: 98 - 100 -
104 - 106 - 108 - 110 - 112 - 114 - 116 - 118 - 120 - 126 - 128 - 130 -
132 - 134 - 136 - 138 - 140 - 160 t/m 182.

RICHTINGAANWIJZER:

De seinen 186 en 188 zijn voorzien van een bijzondere richtingsaanduiding (koeiekop). De rechter combinatie van lichten brandt bij bewegingen naar Zutphen. De linkercombinatie van lichten brandt bij bewegingen naar Rijssen over rechter- en linkerspoor.

SEIN P 184:

Dit is een automatisch sein binnen het verantwoordelijkheidsgebied. Op het bedieningstoestel is sein P 184 d.m.v. een seinsymbooltje aangegeven. Sein P 184 is geplaatst om zo laat mogelijk de machinist te mededelen, dat hij moet afremmen tot 60 km/h wanneer hij naar het rechterspoor Rijssen wordt geleid. Als het spoorgedeelte tussen sein P 184 en sein 188 nog bezet is door een voorafgaande trein, dan kunnen de seinen 162 t/m 172 toch alweer uit de stand "STOP" komen met "geel" licht tot sein P 184. Is inmiddels het spoorgedeelte tussen sein P 184 en sein 188 verlaten, dan komt sein P 184 weer uit de stand "STOP". Bij rijweginstelling van linkerspoor Rijssen en van de beide sporen uit Zutphen naar spoor "e" is rijweginstelling van de zijde Deventer GE tot sein P 184 onmogelijk. Is het betrokken sein echter afgereden, dan kunnen de seinen 162 t/m 172 met geel knipperlicht worden veilig gezet tot sein P 184. DIT IS ECHTER TEN STRENGSTE VERBODEN !!!!!

WISSEL 127A/127B:

Dit zijn twee aparte NIET gekoppelde wissels, die wel gezamenlijk één wisselsleutel en één wisselcontrolelampje hebben. Bij rijwegen over wissel 127A normaal, kan dus wissel 127B omgelegd blijven liggen en omgekeerd.

BEZETSPOORLAMPJES:

De sectie 87 AT (kruising Apd/Zl v.v.) heeft twee bezetspoorlampjes, welke bij bezetting beiden branden ongeacht de wisselstand. Ook sectie 125 AT (kruis wissel 125/127) heeft twee bezetspoorlampjes, die niet van de wisselstand afhankelijk zijn.

VISSELVERWARMING: ? ? ? ?

De wissels 83A/B, 187A/B, 189, 191 en 193A/B hebben een op afstand bediende elektrische wisselverwarming. De schakelaar is hiervoor geplaatst op paneel J. Boven de schakelaar is een wit lampje aangebracht. Het lampje heeft betrekking op alle voornoemde wissels. Bij het omleggen van de schakelaar naar de stand "AAN" gaat het witte lampje knipperen en bovendien luidt er een bel met langzame slag. Zodra de verwarming in komt gaat het betrokken lampje met constant wit licht branden en de bel met langzame slag zwijgt zodra de in dienst zijnde verwarmingen zijn ingeschakeld. Na ca. 10 uur wordt de verwarming automatisch uitgeschakeld en gaat het lampje met wit licht knipperen. Bovendien treedt de bel met langzame slag weer in werking. Na terug leggen van de schakelaar zwijgt de bel en dooft het lampje. Indien nodig kan de verwarming opnieuw ingeschakeld worden.

VISSELSEINLANTARENS:

Het Engelse wissel 929A/B en het enkelvoudige wissel 930 in spoor 34 resp. spoor 33 zijn van wisselseinlantarens voorzien (3 stuks).

AHOB 40.5:

Dit is één overweg (AHOB). De AHOB heeft een gegarandeerde openingstijd van 15 sec. (Lange aankondiging) en 5 sec. voorrijdende gele waarschuwingslichten (Voor aankondiging).

KNOPPEN STOP/DOOR:

Deze knoppen zijn op het toestel geplaatst i.v.m. de overweg 3.9 te Colmschate en de overweg AHOB 18.8 in Holten. Rijwegen met de seinen 186 en 188 naar Rechterspoor Rijssen kunnen alleen maar ingesteld worden als na het drukken van de beginknop 186 of 188 of de knop "STOP" of de knop "DOOR" te Colmschate respectievelijk Holten gedrukt wordt en daarna pas de eindknop. Het witte licht in de "STOP/DOOR" knop dooft na bediening als het sein 186 of 188 afgereden wordt. De "STOP" opdracht gaat de baan op na het vrij komen van de wisselsectie van wissel 191.

WISSEL 191 SPA:

De isolerende las tussen wissel 191 en het kruis ligt niet binnen de vrije ruimte, wel is er een speciale voorziening getroffen en wel als volgt: Bij een trein van Snipperling aansluiting naar Rechterspoor Rijssen komt wissel 191 vrij na het verlaten van de sectie 191 T, wissel 189 komt echter pas vrij als de sectie 192 DT (kruissectie) vrij is geworden.

STOPPLAATSSEINEN (Blauwe Lampen):

Deze seinen dienen voor de plaatsaanduiding aan de mcn t.b.v. van de stoppende treinen.

Alle stoppende reizigerstreinen moeten tot dit sein rijden indien de blauwe lampen ontstoken zijn. Indien de lichten gedoofd zijn, dan geeft het sein geen opdracht en bepaald de machinist zelf, waar de trein qua dienstuitvoering op de meest gunstige plaats tot stilstand zal worden gebracht. De bediening van de blauwe lampen geschiedt door de treindienstleider Deventer d.m.v. het drukken van de desbetreffende knop op het tableau, de lampen kunnen weer gedoofd worden door het uittrekken van de desbetreffende knop. Voor het bedienen van de seinen op spoor 3b zijn de knoppen aangebracht in spoor 3b van paneel K en gelden alleen voor stoppende treinen uit de richting Apeldoorn en Olst op spoor 3A/B of 3b. De eerste blauwe lamp achter sein 122 is genaamd de (3)B1 lamp, de tweede de (3)B2 lamp. Voor het bedienen van de seinen op spoor 4a zijn de knoppen aangebracht boven de ontgrendelknop St/Wsl. 99 in paneel H en gelden alleen voor stoppende treinen uit de richting Rijssen en Zutphen op spoor 4A/B en 4a. De eerste blauwe lamp achter sein 118 is genaamd de (4)A1 lamp, de tweede de (4)A2 lamp.

NADERINGSAFSTAND:

Alleen sein 88 heeft een naderingsafstand en wel bij km. 46.811.

HERROEPEN SEINEN:

Bij herroepen van sein 88, sein moet uit de stand "STOP" zijn geweest, komen de achter het sein gelegen inrichtingen onmiddellijk vrij, mits de naderingsafstand op het moment van herroepen NIET bezet is. Voor de overige seinen komen de rijwegen na herroepen vrij 120 sec. na het moment van uittrekken of terugdraaien van de desbetreffende beginknop.

VERTREKSEINLICHTEN:

De seinen 108, 110, 116, 118, 122, 128, 132 en 134 hebben een vertrekseinlicht, dat alleen brandt als het desbetreffende sein een ander beeld dan "rood" of "rijden op zicht" toont. De vertrekseinlichten van de seinen 110, 118 en 134 zijn dubbelzijdig uitgevoerd.

VERZOEKWISSELS:

Bij een rijweginstelling over wissel 89 in de rechtsleidende stand, wordt wissel 85 ook in de rechtsleidende stand verzocht; ook met wisselsleutelbediening.

EISWISSELS:

- Bij een rijweginstelling over wissel 87 omgelegd, dan wordt wissel 89 in de normale stand geëist, ook bij wisselsleutel bediening. Bij een rijweginstelling over wissel 89 omgelegd, dan wordt wissel 87 in de normale stand geëist, ook bij wisselsleutel bediening.

- Bij een rijweginstelling over wissel 101 omgelegd, dan wordt wissel 103 normaal geëist.
- Bij een rijweginstelling over wissel 103 omgelegd, dan wordt wissel 101 in de normale stand geëist.
- Bij een rijweginstelling over wissel 107 omgelegd, dan wordt wissel 109 normaal geëist.
- Bij een rijweginstelling over wissel 109 omgelegd, dan wordt wissel 107 in de normale stand geëist.
- Bij een rijweginstelling over wissel 115 omgelegd, dan wordt wissel 117 normaal geëist.
- Bij een rijweginstelling over wissel 117 omgelegd, dan wordt wissel 115 normaal geëist.
- Bij een rijweginstelling over wissel 125 omgelegd, dan wordt wissel 127 B normaal geëist.
- Bij een rijweginstelling over wissel 127A/B omgelegd, dan wordt wissel 125 normaal geëist.
- Bij een rijweginstelling over wissel 171 omgelegd, dan wordt stopontspoorblok 173 normaal geëist, ook bij wisselsleutel bediening.
- Bij een rijweginstelling over wissel 181 omgelegd, dan wordt stopontspoorblok 179 in de normale stand geëist, ook bij wisselsleutelbediening.
- Bij een rijweginstelling over wissel 189 normaal, dan wordt wissel 191 normaal geëist, ook bij wisselsleutelbediening.
- Bij een rijweginstelling over wissel 191 omgelegd, dan wordt wissel 189 omgelegd geëist, ook bij wisselsleutelbediening.

VOORKEURSRoutes:

Bij een rijweg van sein 90 naar spoor 3a wordt automatisch de rijweg gekozen over wissel 83 A/B in de normale stand. Bij een rijweg van sein 108 naar linkerspoor Apeldoorn wordt automatisch de rijweg gekozen over wissel 85 A/B omgelegd.

HOOFDSTUK VIII

BAANVAK DEVENTER - ZUTPHEN

BAANVAKSnelheid:

De baanvaksnelheid vanaf Spa naar Zutphen bedraagt 140 km.

BEZETSPoorlampjes:

Het bezetspoorlampje tussen beginknop 190 en eindknop A 190 hoort bij het spoorgedeelte tussen de seinen 190 en sein P 934. Het bezetspoorlampje tussen beginknop 192 en eindknop A 192 hoort bij het spoorgedeelte tussen de seinen 192 en sein P 933.

BEVEILIGD LINKERSPOOR:

De sporen van de vrije baan kunnen in twee richtingen beveiligd worden bereden, Rijwegen naar de vrije baan kunnen slechts worden ingesteld als blijkt de signalering op het tableau de juiste rijrichting op de vrije baan is ingesteld; dit is voor het rechter spoor aangegeven door de rijrichtingslampjes, voor het linkerspoor door de stand van de rijrichtingsschakelaar.

RIJRICHTING:

De rijrichting wordt gewisseld door het draaien van de rijrichtingsschakelaar in het station aan het einde van het rechter-spoor.

Wisselen van de rijrichting :

1. Door Deventer:

Wisselen van een rijrichting is alleen mogelijk indien in de rijrichtingsschakelaar geen rood licht brandt. (geen rijweg naar het desbetreffende spoor is ingesteld en het spoor onbezet is).

- De rijrichtingsschakelaar 180 graden draaien.
- In de rijrichtingsschakelaar brandt wit knipperlicht; de rijrichting wordt gewisseld.
- Het witte knipperlicht dooft: de nieuwe rijrichting is ingesteld.

STAND LICHTSEINEN:

De automatische lichtseinen tonen normaal groen of geel licht.

Bij tegengestelde rijrichting tonen de seinen voor normale rijrichting rood licht.

BLOKINDELING:

Voor het linker spoor zijn geen blokseinen geplaatst. Het sein aan het eind van het linkerspoor wordt voorafgegaan door een voorsein en een baken.

STORING:

Storing van een geïsoleerd spoorgedeelte van de vrije baan heeft tot gevolg, dat de rijrichting op dat spoor niet meer gewisseld kan worden.

OVERWEGEN:

De zijde vanwaar de aankondigingssectie van de overwegen werkt is afhankelijk van de ingestelde rijrichting. Indien het sein, dat toegang geeft tot de vrije baan, uit de stand "STOP" is gekomen, bestaat de zekerheid, dat de aankondigingssecties op de juiste wijze zijn ingeschakeld.

NOODVOORZIENING VOOR UITSCHAKELEN LINKERSPOOR RIJDEN:

Indien de rijrichting is ingesteld voor links rijden en het spoor weer in tegengestelde richting moet worden bereden, terwijl de rijrichting niet kan worden gekeerd, kan de rijrichting voor links rijden worden uitgeschakeld. De rijrichting voor rechts rijden komt hierdoor NIET terug, maar wel kunnen de met "P" gemerkte seinen voor het rechterspoor uit de stand "STOP" komen.

UITSCHAKELEN:

- Dit kan alleen als over het betrokken spoor de rijrichting ingesteld is voor LINKS rijden.
- Schakelaar "UIT" 180 graden draaien, tot de vleugel in dezelfde richting wijst als die van de eronderliggende rijrichtingsschakelaar.

- In de schakelaar "UIT" gaat wit knipperlicht branden. Na enige tijd verandert dit witte knipperlicht in wit licht.
- De rijrichting voor links rijden is uitgeschakeld.
- De rijrichting voor rechts rijden blijft uitgeschakeld.
- De bediende seinen te Deventer en in Zutphen kunnen niet uit de stand "STOP" worden gebracht.

Wanneer de voor linkerspoor rijden ingestelde rijrichting is uitgeschakeld, geldt het volgende:

- De met "P" gemerkte seinen voor rechts rijden over het betrokken spoor tonen een ander beeld dan "STOP" als voldaan is aan de voorwaarden.
- De aankondigingssecties van de overwegen zijn voor beide rijrichtingen in dienst (z.g. nabellen).
- Indien ATB in dienst is, worden de juiste ATB-cabineseinen ontvangen.

INSCHAKELEN:

- Dit kan alleen als het betrokken spoor onbezet is.
- Schakelaar "UIT" 180 graden draaien.
- In de schakelaar "UIT" verandert het witte licht in wit knipperlicht, wat na enige tijd dooft.
- DE RIJRICHTING VOOR LINKS RIJDEN IS WEER INGESTELD.
- Hierna kan de rijrichting weer worden gewisseld.

Opmerking:

Indien, nadat de voor linkerspoor ingestelde rijrichting was uitgeschakeld, de rijrichting voor rechts rijden moet worden hersteld, moet eerst de rijrichting voor links rijden worden hersteld.

GEBRUIK VAN DE NOODVOORZIENING:

Van deze noodvoorziening mag slechts gebruik worden gemaakt:

- indien een werktrein een gedeelte van de vrije baan moet berijden en daarna moet terugkeren.

E N / O F

- indien het door storing niet mogelijk is de voor links rijden ingestelde rijweg te wisselen in de voor rechts rijdende ingestelde richting.

ALGEMENE GEGEVENS OMTRENT DUBBELSPOOR BEVEILIGING:

Het plaatsen van een kortsluitlans of het optreden van een spontane bezetspoormelding heeft als effect, dat ALLEEN het sein van het desbetreffende blok in de stand "STOP" komt.

Er kan gewoon een rijweg worden ingesteld en er kan gereden worden tot aan het desbetreffende blok.

Bij het instellen van een rijweg naar het rechterspoor worden ALLE tegenaankondigingen van de overwegen uitgeschakeld.

Moet een op het rechterspoor rijdende (werk) trein terugkeren naar het yertrekstation, dan moet de trein vervolgens op zicht rijden en moeten ALLE overwegen op de gebruikelijke wijze worden aangereden.

BAANVAK SNIPPERLING ASL. - RIJSSSEN

BAANVAKSNELHEID:

De baanvaksnelheid Spa - Rijssen is 130 km.

AANTAL BLOKKEN:

Van Snipperling aansluiting naar Rijssen zijn over het rechter spoor 16 blokken aanwezig en over het linkerspoor 15 blokken.

Van Rijssen naar Snipperling aansluiting zijn over beide sporen 15 blokken aanwezig.

BEZETSPoor LAMPJES:

De bezetspoor lampjes rechts van de beginknoppen 194 en 196 behoren bij de eerste blokken bij vertrek. De bezetspoorlampjes links van de beginknoppen 202 en 204 behoren bij de rest van de vrije baan.

RIJRICHTINGSLAMPJES:

Tussen Snipperling aansluiting en Rijssen over rechterspoor zijn rijrichtingslampjes aangebracht (deze stammen nog uit de tijd, dat er te Bathmen en Holten nog aansluitingen aan de vrije baan waren).

DEVENTER COLMSCHATE:

Deventer Colmschate is een halte aan de vrije baan. Voor doorgaande treinen vanaf Deventer gaat Ahob 3.9 op tijd dicht (de akd ligt t.h.v. km 2.955) en staat sein P 503 tijdig uit de stand "STOP", mits aan alle voorwaarden is voldaan. Tevens brandt dan het vertreklicht. (Enkelzijdig).

Bij rijweginstelling vanaf sein 186 resp. 188 naar Rijssen RS moet na bediening van de beginknop de "STOP"- of "DOOR"-knop worden gedrukt. (Bevinden zich boven wissel 189 in paneel P). (Uiteraard ook de "STOP"- "DOOR"-knop te Holten).

Bij bediening met de "STOP"-knop komt sein P 503 uit de stand "STOP" : 40 seconden nadat de eerste as de las bij 3.722 is gepasseerd. De las ligt aan het begin van het perron.

Voor treinen naar Deventer moeten na bedienen van sein 210 of 208 te Rijssen voor Colmschate de "STOP"- of "DOOR"-knop gedrukt worden. Deze bevinden zich op paneel Q.

Voor doorgaande treinen vanaf Rijssen gaat Ahob 3.0 op tijd dicht. (de akd ligt t.h.v. km 4.065 en staat sein P 506 tijdig uit de stand "STOP").

Bij bedienening met de "STOP"-knop te Dv Comschate komt sein P 506 uit de stand "STOP" 40 seconden nadat de eerste as de las bij 3.927 is gepasseerd. Deze las bevindt zich t.h.v. het begin van perron. Ahob 3.0 sluit pas nadat de eerste as de las 3.725 (aan het einde van het 1e perron is gepasseerd).

AHOB 6.6:

Deze overweg over de rijksweg Deventer-Holten heeft een gegarandeerde openingstijd van 15 sec. (lange akd.) en 5 sec. voorrijdende verkeerslichten (v akd.).

AHOB 20.3:

Deze overweg heeft een gegarandeerde openingstijd van 15 seconden (lange aankoniging) welke ligt t.h.v. 18.912 resp. 22.130., terwijl de V-akd ligt t.h.v. 19.200 resp. 21.890.

"L" EN "H" SEINEN:

De seinen P 531 en P 533 hebben een "L-sein" en de seinen P 535 en P 537 hebben een "H-sein" i.v.m. de helling van de Holterberg. Deze lichtbaken worden gedimd d.m.v. de schakelaar "seinverlichting" te Rijssen, welke wel met de startknop geactiveerd moet worden. De lichtbakken van de "L" en "H" branden alleen bij "STOP"-tonend sein P 539 of P 541.

HOLTEN:

Holten is een halte aan de vrije baan. Voor doorrijdende treinen van Deventer naar rechterspoor gaat AHOB 18.8 op tijd werken en staat sein P 545 uit de stand "STOP" als aan alle voorwaarden voldaan is, terwijl het vertrekseinlicht brandt (De normale Akd voor de 18.8 en de akd voor het overpad 18.7 liggen t.h.v. km 17.700).

Voor stoppende treinen van Deventer over rechterspoor is sein P 545 tijdig in de stand "STOP" gevallen (uiteraard alleen na bediening van de "STOP" knop te Deventer) en bij aankomst van de trein blijft AHOB 18.8 en AHOB 19.6 geopend. Het overpad is wel op tijd gesloten. Wanneer een voor Holten stoppende -trein de knop "STOP" is gedrukt, komt 40 sec. nadat de trein met de eerste as de isolerende las bij km. 18.560 heeft bereden (bezetten sectie 541 CT, welke ligt van vlak voor het perron tot net voorbij het overpad) sein P-545 automatisch uit de stand "STOP" nadat AHOB 18.8 dicht is gaan liggen en tevens sluit Ahob 19.6 pas na passeren van P 545 (Verk-akd is nu geactiveerd).

VERTREKSEINLICHT:

Sein P 545 heeft een vertrekseinlicht, dat brandt als sein P 545 uit de stand "STOP" is gekomen. Het vertrekseinlicht staat op het perron t.h.v. het overpad.

MIDDENSECTIES:

De middensecties van het overpad te Holten (km.18.720) zijn de secties 541 CT (spoor 1 van einde perron km.18.560 tot de las direct voorbij het overpad km.18.720) en 546 AT (spoor 2 van Deventer linkerspoor de las vlak voor het overpad km. 18.720 tot sein P 543 km.18.870). Het overpad is dus altijd "dicht" te rijden.

DAG EN NACHT SCHAKELAAR:

In het stationsgebouw is een z.g.n. dag en nachtschakelaar aangebracht. Indien de schakelaar gebruikt zou worden (hetgeen in de praktijk nooit gebeurd) en in de stand "nacht" gezet wordt, dan zal het overpad gaan sluiten. Door de schakelaar in de stand "dag" te zetten zal het overpad zich weer openen, tenzij er ondertussen een trein op de aankondiging van het overpad gekomen is.

VAN DEVENTER OVER LINKERSPOOR:

Voor treinen van Deventer over linkerspoor naar Rijssen gaan het overpad (18.7) en ahob 18.8 altijd bij voorbaat dicht, terwijl sein P 543 voor een stoptrein niet in de stand "STOP" te brengen is. Het overpad wordt afgesloten d.m.v. hele boompjes, zonder lichten en bellen (AOB).

HOOFDSTUK X

RIJSSSEN

ALGEMEEN:

Rijssen is een op afstand gestuurde onderpost van de NX-post Deventer. (ANX) (werkt traag ca. 12 sec. tempoverschil) Te Rijssen is één relaishuis aanwezig (10).

NADERINGSAFSTANDEN:

De naderingsafstand van sein 204 ligt bij km.23.100;
De naderingsafstand van sein 216 ligt bij km.24.750;
De naderingsafstand van sein 210 ligt bij km.27.460;
De naderingsafstand van sein 224 ligt bij km.29.660;

Bij herroepen van de seinen, seinen moeten uit de stand "STOP" zijn geweest, komen de wissels direct vrij, mits de naderingsafstand op het moment van herroepen NIET bezet is.

AANKONDIGING:

Voor de beginknoppen 204, 222 en 224 zijn op het toestel aankondigingsknoppen aanwezig.

De aankondiging van sein 204 begint bij km.22.130;

De aankondiging van sein 222 begint bij km.29.660;

De aankondiging van sein 224 begint bij km.29.660;

De aankondiging van de seinen 222 en 224 ligt tamelijk kort bij het sein, (nog geen 2 blokken), het is dan ook een kwestie van vlot bedienen, anders heeft de trein al zeer spoedig een "geel" voorsein hetgeen altijd gepaard gaat met enige vertraging. Als de seinen 204 en 224 geautomatiseerd worden, dan wordt de NX aankondiging van het desbetreffende sein uitgeschakeld. (is dus anders dan bij sein 12 te Apeldoorn).

SEINVERLICHTING:

Alle bediende seinen op het emplacement Rijssen en de seinen P 562 en P 564, alsmede de lichtbakken bij de toeleidende P seinen, dus ook de "L" en "H" seinen i.v.m. de "Holterberg" kunnen worden gedimd d.m.v. de schakelaar "seinverlichting" laag/hoog (plus startknop) in paneel R.

VRIJGAVE RANGEREN:

Te Rijssen is vrijgave rangeren (VR nr 4) mogelijk op de sporen 1 & 4. Bij het geven van de VR worden de wissels 203 en 213 A/B in de normale stand vastgelegd. Buiten is een kastje VR voor de rangeerders geplaatst: nabij wissel 209.

Bij het nemen van de VR 4 wordt:

- sein 218 "wit"
- te ontgrendelen is dan Wsl./St 209. Rood licht brandt er in de schakelaar VR 4 als:
- een toeleidend wissel in de verkeerde stand vastligt door wisselsleutel bediening, rijweginstelling of wissel vasthouding
- als het "wit" te maken sein uit de stand "STOP" staat
- bij rijweginstelling naar wit" te maken sein toe.

Het rode licht in de schakelaar VR 4 dooft als:

- het toeleidende wissel wordt vrijgemaakt het uit de stand "STOP" staande sein weer in de stand "STOP" staat.

NB. Bij aankomstbewegingen dooft het rode licht in de schakelaar VR(4) 75 sec. na het vrijkomen van wissel 203 resp. wissel 213 A.

SEIN P 562/564:

In de normale situatie tonen de seinen P 562 en P 564 "STOP" en komen pas uit de stand "STOP" nadat vanaf Rijssen een rijweg ingesteld is met de seinen 206, 208 en 210 naar rechter of linkerspoor Deventer. E.e.a in verband met de AHOB 25.4 (Nijverdalseweg).

KNOPPEN STOP/DOOR:

SEIN 210:

De aankondigingsklassen van de overwegen 24.4, 25.4 en 26.0. liggen in de buurt van Rijssen. Daarom mogen de seinen 206, 208 en 210 voor stoppende (reizigers) treinen NIET te vroeg uit de stand "STOP" worden gebracht. Voor sein 210 zijn daartoe aangebracht de knoppen "STOP" en "DOOR" op het tableau. Bij bediening van sein 210 met de "STOP" knop komt sein 210 automatisch uit de stand "STOP" 55 sec. nadat de trein met de eerste as de isolerende las bij km.26.260 heeft bereden (halverwege het perron = sectie 224 ET). Automatiseren van sein 210 kan alleen met de "DOOR" knop.

SEIN 216:

De aankondigingsklassen van de overweg AHOB 26.9 liggen in de buurt van Rijssen. Daarom mogen de seinen 212, 216 en 218 voor stoppende (reizigers) treinen niet te vroeg uit de stand "STOP" worden gebracht. Voor sein 216 zijn daartoe op het tableau knoppen "STOP" en "DOOR" geplaatst. Bij bediening van sein 216 met de "STOP" knop komt sein 216 automatisch uit de stand "STOP" 60 sec. nadat de trein met de eerste as de isolerende las bij km.26.131 (sectie 204 GT, bij het overpad) heeft bereden. Automatiseren van sein 216 kan alleen met de "DOOR" knop.

OVERPAD:

Het overpad (AOB) bij km.26.131 (26.1) tussen het eerste en tweede perron is beveiligd met automatisch werkende hele bomen zonder rode lampen, maar wel met bellen.

SLUITEN OVERPAD:

De aankondiging van het overpad is mede afhankelijk van rijweginstelling met de seinen 202, 204, 222 en 224 naar de sporen 1 en 2. Het overpad is met een drukknop ter plaatse te bedienen (geplaatst nabij het overpad op het eerste perron):

- als de VR is gegeven en genomen (ook bedienen als het overpad reeds voor een andere beweging gesloten is);
- als één of meerdere van de navolgende secties bezet zijn:
 - A 206 AT (tussen AHOB 26.0 en AOB 26.1);
 - 204 GT (tussen AOB 26.1 en km.26.260);
 - 204 HT (tussen km.26.260 en km.26.390).

Het overpad kan ook met de "nachtschakelaar" op het plaatskaarten-kantoor worden gesloten.

OPENEN OVERPAD:

Voorwaarde voor het kunnen openen is altijd het in de uit de stand liggen van de nachtschakelaar. Het overpad opent automatisch:

- bij bewegingen van Deventer op spoor 1 en 2 en van Almelo op spoor 1 en 2, na passeren van de las ten oosten van het overpad.
- voor bewegingen met veilig sein 208 en 218 als het overpad d.m.v. de knop "SLUITEN" gesloten is. Het overpad opent dan ook als de las

ten oosten van het overpad geheel is gepasseerd (het gesloten zijn van het overpad wordt gecontroleerd in de vertrekseinlichten van sein 208 en 218).

Het overpad is door drukken van de knop "OPENEN" te openen:

- 15 sec. nadat de trein uit Dv op spoor 1 sectie 206 AT (middensectie AHOB 26.0) heeft verlaten.
- 30 sec. nadat de trein uit Aml op spoor 2 sectie 204 JT (km.26.545 tot km.26.390) heeft verlaten.
- als het overpad bij VR door de drukknop is gesloten, dan moet het overpad ook weer met de drukknop geopend worden.

Het overpad is door het geven van de VR te openen (nemen is geen voorwaarde).

- bij aankomst van Dv en Aml op spoor 1, als de trein voor het overpad is gestopt;
- wordt de VR teruggenomen, dan blijft het overpad geopend.

BIJZONDER GEVAL I:

Bij aankomst van een trein uit de richting Deventer op spoor 1 resp. van Almelo op spoor 2 gaat het overpad dicht. Als nu op de secties A 206 AT, resp. 204 GT/204 HT een stuk trein achtergelaten wordt en de rest rijdt voorbij het overpad, dan blijft het overpad dicht, doch kan worden opengedrukt, als de tijdvertraging is uitgelopen. Als naderhand dit achtergebleven stuk nog doorgaat, dan kan het overpad dichtgedrukt worden en na passeren gaat het overpad weer open.

BIJZONDER GEVAL II:

Bij aankomst van een trein uit de richting Almelo op spoor 1 gaat het overpad dicht. Als de trein voor het overpad stopt, dan blijft het overpad dicht en is NIET door de knop "OPENEN" te openen. Wordt nu de vrijgave rangeren gegeven dan kan het overpad alsnog open gedrukt worden (knop VR komt vrij, rode licht dooft na 75 sec. na verlaten wissel 213 A).

BIJZONDER GEVAL III:

Als een trein uit Almelo op spoor 2 resp. van Deventer op spoor 1, voorbij het overpad stopt en daarna moet terugkeren, is het overpad alleen maar met de nachtschakelaar te sluiten of er moet een rijweg over het overpad/treindeel worden ingesteld. (met geel-knipper)

MIDDENSECTIES:

Het overpad heeft geen middensectie.

DRUKKNOPKASTJE:

Op het eerste perron is een drukknopkastje geplaatst met daarin één knop "SLUITEN", één knop "OPENEN" en één wit lampje. Voor het gebruik van de knoppen zie het bepaalde onder "sluiten overpad" en "openen overpad". Het

witte lampje gaat echter alleen maar branden als de drukknop "sluiten" wordt gebruikt bij de VR. Het lampje dooft dan weer na drukken drukknop "openen".

DAG EN NACHTSCHAKELAAR:

Op het plaatskaartenkantoor is in de meterkast een dag- en nachtschakelaar voor het overpad aangebracht.

WISSELV erwarming:

De wissels 201 A/B, 203, 213 A/B en 215 A/B zijn voorzien van aardgasverwarming. De ontsteking van de centrale buisverwarming geschiedt automatisch.

VERTREKSEINLICHTEN:

De seinen 206, 208, 210, 212, 216 en 218 hebben een vertrekseinlicht, dat alleen brandt, als het desbetreffende sein een ander beeld dan "STOP" of "rijden op zicht" toont. Het vertrekseinlicht van sein 216 is dubbelzijdig uitgevoerd. N.B.

DE VERTREKSEINLICHTEN 208 en 218 BRANDEN NIET ALS HET OVERPAD NIET GESLOTEN IS !!!

VOORBEELD:

Een trein is binnengekomen vanuit de richting Wierden op spoor 1 voorbij het overpad; Na het voorbijrijden van het overpad, hebben de bomen van het overpad zich weer geopend. Keert de trein nu terug van spoor 1 in de richting Wierden, sein 218 wordt bediend voor vertrek, dan zal het overpad NIET sluiten, het gevolg is dan ook, dat het vertrekseinlicht van sein 218 niet brandt, want vertrekseinlicht controleert het al dan niet gesloten zijn van het overpad. In deze situatie zijn een aantal mogelijkheden aanwezig om het overpad te doen sluiten. De meest voor de hand liggende mogelijkheid is het overpad te doen sluiten d.m.v. het drukken van de knop "SLUITEN" in het drukknopkastje, welke geplaatst is bij het overpad langs spoor 1. De tweede mogelijkheid is, het overpad te doen sluiten d.m.v. het bedienen van de nachtschakelaar in de stand "NACHT", na vertrek van de trein moet de schakelaar dan wel weer onmiddellijk in de stand "DAG" geplaatst worden want anders blijft het overpad gesloten. Een derde mogelijkheid is het overpad te doen sluiten d.m.v. het drukken van een rijweg over het overpad/treindeel op spoor t heen. Is het overpad gesloten voor een treinbeweging naar of van spoor 2 en zou tegelijkertijd vertrokken moeten worden naar Wierden van spoor 1, zoals bovenstaand is geschetst, dan moet het overpad wel gesloten worden op één van de drie genoemde manieren, want gebeurt dit niet, dan kan het overpad zich vroegtijdig openen door het verlaten van de aankondiging over spoor 2. Dit is dan ook een zeer gevaarlijke situatie!!!!!! Hetzelfde als boven geldt ook voor de situatie, dat als een trein van Deventer is binnengekomen op spoor 2 en weer terug zal moeten keren in de richting Deventer, dan zal het overpad op één van de drie boven genoemde manieren dichtgedrukt moeten worden om het vertrekseinlicht van sein 208 "veilig" te krijgen. Indien gebruik gemaakt moet worden van het drukknopkastje,

dan moet het personeel gebruik maken van die welke geplaatst is bij het overpad langs spoor 1.

LENGTE VAN DE SPOREN:

Spoor 1:	van overpad tot sein 206	=	67 m.
Spoor 1:	van overpad tot sein 218	=	389 m.
Spoor 2:	van overpad tot einde perron	=	217 m.
Spoor 2:	van overpad tot sein 216	=	378 m.
Spoor 2:	van sein 208 tot sein 216	=	478 m.
Spoor 3:	van sein 210 tot wsl 215	=	487 m.

WISSELKRUKKEN:

De wisselkrukken te Rijssen bevinden zich:

1 st in het kastje (met blauwe K) bij wissel 201b.

1 st in het kastje (met blauwe K) bij wissel 215a.

HOOFDSTUK XI

BAANVAK RIJSSEN - WIERDEN

RIJRICHTINGSLAMPJES:

Op het NX toestel in Deventer en op het NX toestel in Hengelo zijn rijrichtingslampjes voor de beide sporen aanwezig.

GELE BEZETSPOORLAMP:

De gele bezetspoorlampjes op het NX toestel in Deventer (laatste lampje naar rechteren linkerspoor Wierden) hebben betrekking op de secties 582 ABCT (km.32.372 tot ca. km.32.633) en 577 DT (km.32.125 tot ca. km.32.633).

SPOORGEBRUIK:

NX Deventer kan rijwegen instellen naar rechteren/of linkerspoor Wierden. Normaal rechterspoor gebruiken. Linkerspoor rijden alleen in overleg met de NX post Hengelo.

NX-AANKONDIGING:

De aankondiging aan NX Deventer begint bij km.29.660 over beide sporen.

AANTAL BLOKKEN:

Tussen Rijssen en Wierden bevinden zich 4 blokken zowel over het rechter als het linkerspoor. Tussen Wierden en Rijssen bevinden zich 5 blokken zowel over het rechter als het linkerspoor.

HOOFDSTUK XII

BAANVAK DEVENTER - OLST

BAANVAKSNELHEID:

130 km/h.

BEVEILIGING:

Automatisch blokstelsel ingericht voor enkelspoor rijden met tussenliggende blokken.

AANTAL BLOKKEN:

Tussen Deventer en Olst zijn in beide richtingen 6 blokken aanwezig.

BEVEILIGING VAN DE OVERWEGEN:

De juiste werking van de overwegen wordt gecontroleerd in de seinen.

TEGENSEINEN:

Normaal komen de tegenseinen veilig als de trein het sein geheel is gepasseerd. In een aantal gevallen zal het sein later veilig komen namelijk wanneer het sein in de tegenaankondiging van een overweg staat en/of als er sprake is van versprongen blokken.

CIJFERBAK SEIN P 710:

Sein P 710 toont het seinbeeld "geel 8", als sein P 706 "STOP" toont. (708 = geel).

CIJFERBAK SEIN P 708:

Sein P 708 toont het seinbeeld "geel 8", als sein 88 "STOP" toont. (P706 = geel).

BEZETSPOORLAMPJES:

Bezetspoorlampje links van beginknop 88 geldt van sein 88 tot sein P 701 (vertrek en aankomstblok).
Bezetspoorlampje "middenlampje" geldt van sein P713/ P714 tot sein P 701.
Bezetspoorlampje rechts van beginknop 240 geldt van sein 240 tot sein P714/P713 (vertrek en aankomstblok).

HOOFDSTUK XIII

OLST

BEGINKNOPPEN:

Met uitzondering van beginknop 256 kunnen alle beginknoppen worden gedrukt, uitgetrokken en met de witte stip naar beneden worden gedraaid.

AUTOMATISEREN:

De seinen 254 en 258 kunnen geautomatiseerd worden. Het automatiseren van sein 254 en 258 kan geschieden door de betreffende beginknoppen met de witte stip omhoog te draaien. Het automatiseren van sein 254 kan alleen wanneer de knoppen "DOOR" van Olst (links van beginknop 254) en van de halte Wijhe gedrukt worden.

TIJDLOOS HERROEPEN:

De seinen 240, 246, 254 en 258 kunnen tijdloos worden herroepen als de trein nog niet op de naderingsafstand is gekomen. De naderingsafstand van sein 240 ligt bij

	km.	50.160
246	km.	55.515
254	km.	51.435
258	km.	56.410

AANKONDIGING:

Alleen voor een trein van goed(rechter)spoor Zwolle krijgt Olst een NX-aankondiging. De aankondiging begint 2 blokken voor sein 258 (km. 56.410 achter P-sein 718).

OVERWEG/AHOB 53.2 (JAN HOOGLANDSTRAAT):

Deze overweg is afhankelijk van rijweginstelling met de seinen 250, 252, 254, 256 en 258, tevens is de overweg voorzien van een verkeerslicht welke niet voorijlt.

TIJDVERTRAGING IN DE SEINEN:

De seinen 250, 252, 254, 256 en 258 komen met max. 25 seconden vertraging uit de stand "STOP" als de rijweg wordt ingesteld als de aankondigingsweg van AHOB 53.2 reeds bezet is.

STOP/DOOR:

De seinen 252 en 254 hebben een stop/door schakeling in verband met AHOB 53.2. De seinen 252 en 254 komen na maximaal 25 seconden uit de stand "STOP".

VERTREKSEINLICHTEN:

De seinen 244, 246, en 248 hebben elk een dubbelzijdig vertrekseinlicht op het perron. De seinen 250, 252 en 254 hebben elk een enkelzijdig vertrekseinlicht. De vertrekseinlichten gaan slechts branden als het bijbehorend sein een beter seinbeeld toont dan geel knipperlicht.

OVERPAD AOB 53.1:

Het overpad tussen het 1e en 2e perron wordt beveiligd door hele boompjes met bellen, maar zonder lichten. Het overpad heeft 2 echte middensecties n.l. de secties 258 BT (las zuidzijde AOB 53.1 tot sein 252) en A 248 BT (las zuidzijde AOB 53.1 tot sein 250). De werking van het overpad is afhankelijk van rijweginstelling met de seinen 240, 256 en 258 naar spoor 1 en 2 en spoorbezetting.

WERKING OVERPAD BEVEILIGING:

Bij aankomst/doorrijden van Deventer op/over spoor 1 of 2.

A. MET VEILIG SEIN 240:

- de overpadbeveiliging treedt in werking zodra de aankondigingslas (km 52.695) van dit overpad (ligt t.h.v. sein 246/248 door de trein wordt bereden;)
- Rijdt de trein door, dan gaan de boompjes open zodra de trein in zijn geheel sein 250/252 is gepasseerd;
- komt de trein voor het overpad tot stilstand, dan blijft het overpad gesloten tot:

de trein als in de richting Zwolle wordt gereden, geheel sein 250/252 is gepasseerd of, als in de richting Deventer wordt gereden (dus terug), geheel sein 246/248 is gepasseerd.

B. BIJ STOPTONEND SEIN 240:

- de overpadbeveiliging treedt pas in werking als de las van de middensectie (ligt vlak voor het overpad t.h.v km 53.107) door de trein wordt bereden en opent zodra de gehele trein sein 250/252 is gepasseerd (het al dan niet uit de stand "STOP" staan van sein 250/252 speelt geen rol);

- Blijft de trein voor het overpad staan (d.w.z. voor de las van de middensectie) dan treedt de overpadbeveiliging niet in werking. Bij aankomst/doorrijden van Zwolle op/over spoor 1 of 2.

A. MET VEILIG SEIN 256/258:

- de overpadbeveiliging treedt in werking zodra de aankondigingslas van het overpad (t.h.v. sein 256/258) door de trein wordt bereden en de bomen gaan weer omhoog zodra de gehele trein het overpad heeft gepasseerd.
- moet de trein na het passeren van het overpad terugkeren naar de richting Zwolle dan treedt de overpadbeveiliging pas in werking zodra de las van de middensectie (ligt vlak voor het overpad) door de trein wordt bereden en gaan de boompjes omhoog zodra de gehele trein sein 250/252 is gepasseerd (het al dan niet uit de stand "STOP" staan van sein 250/252 speelt geen rol).

B. BIJ STOPTONEND SEIN 256/258

- de overpadbeveiliging treedt pas in werking als de las van de middensectie (ligt voor deze richting al t.h.v. sein 250/252) wordt bereden en de bomen gaan omhoog zodra de gehele trein de middensectie van het overpad heeft verlaten (ligt voor deze richting net achter het overpad). Bij een terugkerende trein in de richting Zwolle kan het overpad bij stoptonend sein 256/258 ook eventueel gedwongen worden om te gaan sluiten door het instellen van sein 240 over de trein heen.

RIJWEGEN NAAR GOED RECHTERSPOOR ZWOLLE:

De seinen 252 en 254 kunnen naar goed(rechter)spoor Zwolle alleen ingesteld worden door gebruik te maken van de "STOP/DOOR" knoppen, behorende bij station Olst en de halte Wijhe. Het sein 250 naar goed(rechter)spoor Zwolle kan alleen ingesteld worden door gebruik te maken van de STOP/DOOR behorende bij de halte Wijhe.

RIJWEGEN NAAR VERKEERD SPOOR ZWOLLE:

HET RIJDEN "VERKEERD SPOOR" NAAR ZWOLLE EN NAAR OLSST WORDT VIA DE PLAATSELIJKE REGELGEVING GEREGLD.

AANKOMST VAN VERKEERD SPOOR ZWOLLE:

Sein 256 heeft geen voorsein, maar wordt op ca.1150m door een twee-planks zig-zag baak met punt voorafgegaan.

BIJZONDER GEVAARTEKEN:

Sein 246 is voorzien van een bord bijzonder gevaarteken.

TWO TRACK PICK UP:

Op alle bediende seinen in Olst is de two track pick up toegepast. D.w.z. dat bij een kortstondige spontane storing in de eerste sectie achter een sein de wissels en overwegen niet direct na het opheffen van de storing vrij worden, maar pas 2 minuten nadat de sectiestoring ontstaan is en weer verdwenen is.

DOORRIJDSPOREN:

De volgende sporen zijn ingericht voor doorrijden:

Van Deventer naar Zwolle over de sporen 1, 2 en 3 (naar goed(rechter)spoor).

Van Zwolle naar Deventer over de sporen 1 en 2 (van goed(rechter)spoor).

PLAATSELIJKE BEDIENING:

N.a.v. enkele grote storingen in het overdrachtsysteem op belangrijke op afstand gestuurde NX stations is men overgegaan tot het aanbrengen van een speciale voorziening. Deze voorziening bestaat of uit drukknoppen ter plaatse van bepaalde seinen, waarbij machinisten rijwegen met "veilig sein" kunnen instellen, of in de gevallen, dat de NX-post nabij het punt gelegen, uit een extra voorziening op de post, waarmee bepaalde seinen uit de stand "STOP" kunnen worden gebracht.

VOORZIENINGEN IN HET GEVAL OLST ZIJN:

- Te Olst is plaatselijke bediening aanwezig.
- Op het bedieningstableau, paneel F, is een schakelaar "Plaatselijke bediening" aangebracht, schakelaar omhoog "in" en omlaag "uit", bij bediening van de schakelaar moet wel gebruik gemaakt worden van de startknop.
- Op het emplacement Olst is bij sein 240 en op het perron bij sein 246 een schakelaar voor plaatselijke bediening aangebracht.

WERKING PLAATSELIJKE BEDIENING:

- a. Door de schakelaar "plaatselijke bediening", die normaal een verende middenstand heeft, op het tableau omhoog te drukken en de bijbehorende startknop te drukken Of de schakelaar plaatselijke bediening" bij sein 240 of 246 te draaien met behulp van de driekantsleutel worden:
 - alle ingestelde rijwegen herroepen;
 - de wissels 243, 255 en 257A/B naar de normale stand gestuurd en vastgelegd;
 - sein 258 geautomatiseerd voor bewegingen van Zwolle naar spoor 2;
 - sein 254 geautomatiseerd voor bewegingen van spoor 3 naar Zwolle goed(rechter)spoor;
 - de seinen 240 en 246 worden plaatselijk bedienbaar.Tevens heeft het draaien van de schakelaar nabij sein 240 of 246 tot gevolg dat:

- bij het draaien van de schakelaar nabij sein 240 wissel 241 naar de omgelegde stand wordt gestuurd en sein 240 uit de stand "STOP" komt voor een beweging van Deventer op spoor 3;
- bij het draaien van de schakelaar nabij sein 246 wissel 241 naar de normale stand wordt gestuurd en sein 246 uit de stand "STOP" komt voor een beweging van spoor 2 naar Deventer.

N.B. De schakelaars bij de seinen moeten worden gedraaid en vastgehouden totdat het betrokken sein uit de stand "STOP" is gekomen. (Indien er ingestelde rijwegen worden herroepen, is het mogelijk dat dit ca. 2 minuten duurt).

- b. Post T kan de plaatselijke bediening ^{om} uitschakelen door de schakelaar "plaatselijke bediening" ^{in de} omlaag te drukken en de bijbehorende startknop te drukken. De schakelaar en de startknop moeten gedrukt blijven totdat de zoemer gaat werken. Twee minuten na het uitschakelen van de plaatselijke bediening kunnen er weer rijwegen vanaf het tableau worden ingesteld (met uitzondering van niet strijdige rijwegen, waarvoor de wissels in de juiste stand liggen; deze kunnen direct worden ingesteld.
- c. Aangezien bij het omschakelen van normale op plaatselijke bediening of omgekeerd alle rijwegen worden herroepen, dient dit omschakelen, behoudens noodgevallen, slechts te geschieden indien er geen rijwegen zijn ingesteld c.q. geen treinbewegingen te Olst in uitvoering zijn. Het bedienen van de schakelaars "Plaatselijke bediening" bij de seinen mag slechts geschieden na toestemming van de treindienstleider.

DOVEN VERGRENDELINGSLAMPJE:

Bij aankomst van Zwolle te Olst op spoor 1, dooft het wisselvergrendelingslampje van wissel 255 pas, nadat de trein de middensectie van de overweg Aaldert Geertsstraat/Jan Hooglandstraat heeft verlaten (sectie 250 T).

HOOFDSTUK XIV

OLST - ZWOLLE

BAANVAKSNELHEID:

130 km/h

BEVEILIGING:

Automatisch blokstelsel ingericht voor dubbelspoor beveiliging.

OVERPAD WIJHE:

Het overpad (AOB) is beveiligd door hele boompjes zonder lichten, maar wel met bellen. Het overpad heeft alleen een aankondiging voor treinen over goed(rechter)spoor van Olst en Zwolle. Bij verkeerd spoor rijden moet het overpad gesloten worden door het berijden met de eerste as van de isolerende las voor het overpad. Het langdurig gesloten zijn van het overpad (AOB) word gemeld op de storingsmelder te Deventer.

OVERWEG AHOB 62.7 RIJKSWEG:

Deze overweg heeft een gegarandeerde openingstijd en bovendien voorrijlende verkeerslichten.

OVERWEGEN EN SEINEN:

Er is geen verband op het baanvak Olst-Zwolle bij verkeerd spoor rijdende treinen tussen de overwegen en de seinen, d.w.z. Bij verkeerdspoor rijden de tegenseinen direct na het passeren weer op veilig komen ongeacht of het sein in de aankondigingsweg van een overweg staat.

DIVERSEN:

Let op ! er is op het tableau geen signalering aanwezig op het baanvak Olst-Zwolle voor het gedeelte van sein P 717 tot Zwolle.

BEZETSPOORLAMPJES:

VAN ZWOLLE GOED(RECHTER)SPOOR:

- 1e bezetspoorlampje is geel en werkt op sectie A740C (ca.2 minuten na vertrek uit Zwolle), dit lampje wordt tevens vergezeld van een gongslag, de gong is NIET richtingsgevoelig.
- 2e bezetspoorlampje is wit en werkt van sectie A740BT (km.71.700) tot sein P 716 (km.54.825).
- 3e bezetspoorlampje links van de beginknop 258, geldt van sein P 716 tot sein 258 (aankomstblok).

VAN OLST NAAR GOED(RECHTER)SPOOR:

Bezetspoorlampje links van beginknop 256 geldt van sein 256 tot sein P 717 (vertrekblok).