C 5502/Zv
854
231122 dl 9
Ep 5

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN

GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Zevenaar

BVS/Zv

C 5502/ Zv

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Zevenaar

BVS/Zv

1962
Ingevoerd met abv nr 7551
BIJGEWERKTE WIJZIGINGSBLADEN

Wbl	Abv nr	Datum	Paraaf	Wbl	Abv nr	Datum	Paraaf
9	2165	24-3-75					
10	2414	3-9-75					
12	2935	31-1-77					
13	3415	2-5-78					
14	3426	11-5-78					

INHOUD:

1 A/B Algemene gegevens

2 Emplacementstekening

3 Bedieningstableau

Station Zevenaar

1. Op de door T bediende gebieden zijn de B-Voorschriften deel VI (NX) en het 5e aanhangsel TRR van toepassing.

2. Beginknoppen

Alle beginknoppen kunnen worden gedrukt en van alle beginknoppen kan de witte stip naar beneden worden gedraaid m.u.v. de beginknoppen 46, 48 en 52, van deze beginknoppen kan uitsluitend de witte stip naar beneden worden gedraaid.
Bovendien kan van de beginknoppen 4, 22, 34 en 50 de witte stip naar boven worden gedraaid.

3. Herroepen

a. Bij herroepen van een ingestelde rijweg door uittrekken of terugdraaien van de beginknop komen de vastgelegde inrichtingen vrij na:
30 sec. bij de beginknoppen 36, 46, 48 en 52
90 sec. in alle overige gevallen.

b. Voor de beginknoppen 4, 22, 34 en 50 geldt echter dat de vastgelegde inrichtingen onmiddellijk vrijkomen als de naderingsafstand onbezet is van km 102.166 tot sein 4, van km 109.240 (RS van El) tot sein 22, van km 102.166 (RS van Ah) tot sein 34 resp. van km 109.240 tot sein 50.

4. Beginpunten treinaankondiging

van Arnhem RS km 102.166 (sein 631)
van Arnhem LS km 102.166 (sein 629)
van Elten RS km 109.240 (sein 642)
van Didam km 45.545

5. Automatische rijwegkeuze

Tussen de seinen	wordt automatisch gekozen de rijweg over wissel	in de stand
34 en Didam	41	÷
50 en 20	41	÷
52 en 20	41	÷
54 en 20	41	÷

Een andere rijweg wordt alleen gekozen indien één van de in deze rijweg gelegen wissels in de vereiste stand is vastgelegd.

6. Overwegen

a. De volgende seinen komen niet steeds onmiddellijk uit de stand "stop".

Sein	vertraging	i.v.m. overweg
6	25 sec	ahob 105A
30, 32, 34, 36	30 sec	ahob 106
38, 40, 42, 46	20 sec.	ahob 106
22 en 24	9 sec	ahob 105A

De vertraging treedt niet of slechts ten dele in werking als de overweg reeds gesloten resp. sluitende is.

b. De werking van de volgende overwegen is mede afhankelijk van het uit de stand "stop" gekomen zijn van één van de erachter vermelde seinen.

Overweg	Sein
ahob 105A	2, 4, 6, 18, 20, 22, 24
ahob 104.6	6, 20, 22, 24
ahob 106	30, 32, 34, 36, 38, 40, 42, 46, 48, 50, 52, 54

c. Het overpad nabij post T is voorzien van overwegbomen, die automatisch sluiten bij nadering van een trein (sluitingstijd bij doorrijdende trein minimaal 15 sec.). De bomen kunnen eventueel met een drukknop geopend resp. gesloten worden. Voor een trein van Arnhem op spoor 1 of 2 kunnen de bomen eerst geopend worden nadat de trein de isolerende las bij km 105.710 voorbijgereden is.

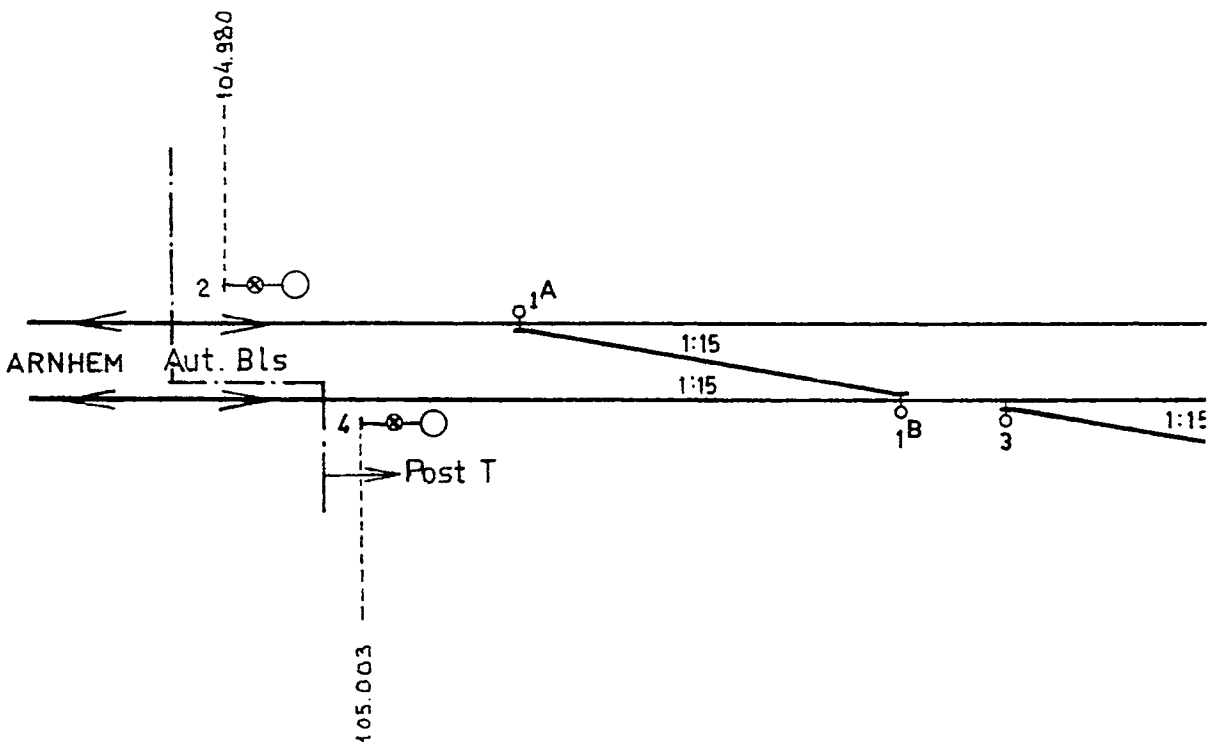
d. De aki's en ahob's op het baanvak Zevenaar-Elten zijn ingericht voor dubbel/enkelspoor. Voor verkeerd spoor rijdende treinen zijn de aankondigingsafstanden voldoende lang.

7. Vrijgave rangeren

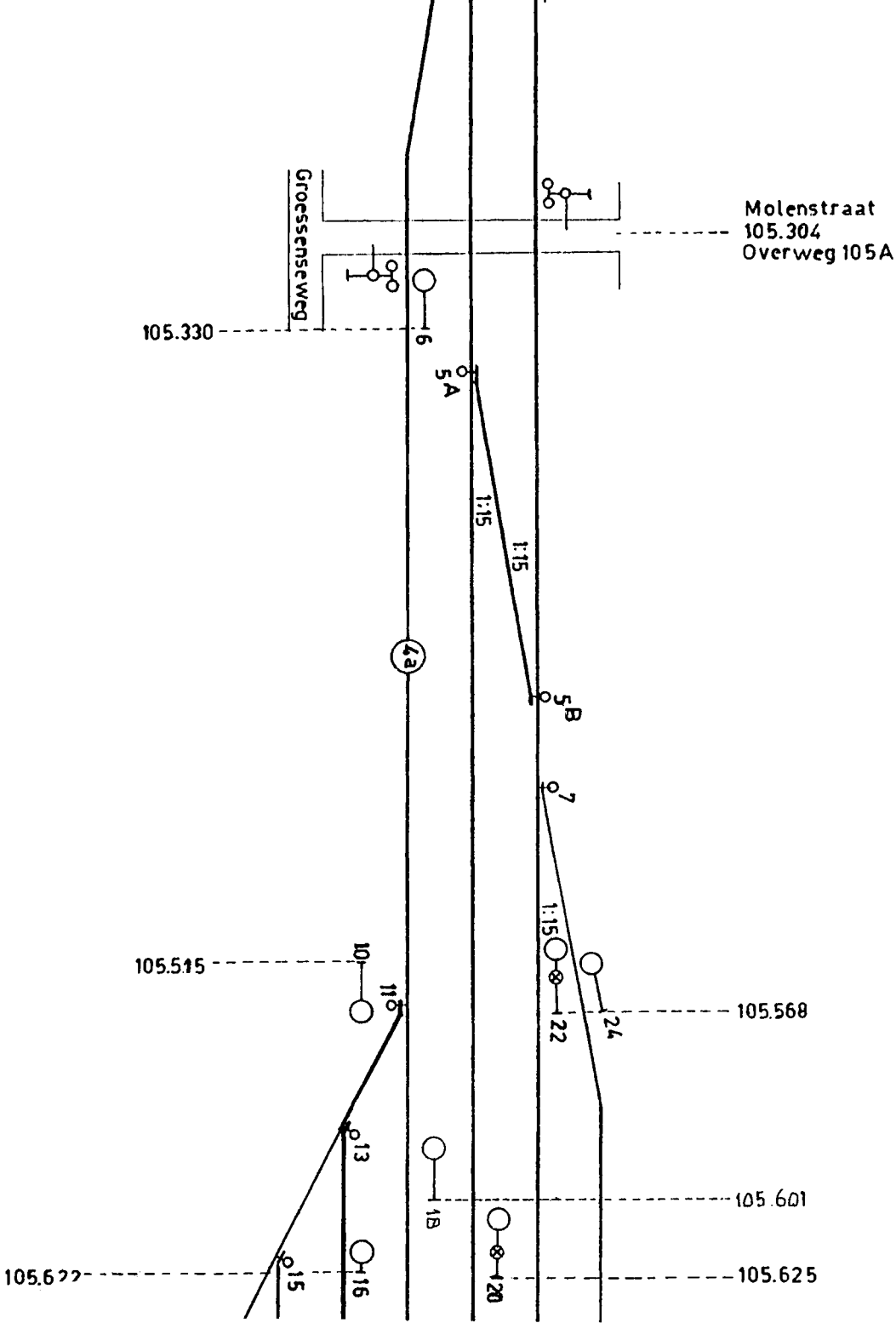
Bij het omleggen van de knop "Vrijgave Rangeren" kunnen de seinen 10, 12, 14, 16 en 18 wit licht tonen, worden de wissels 3, 39, 43A/B in de normale stand vastgelegd en de wissels 11, 13 en 15 ter plaatse bedienbaar.

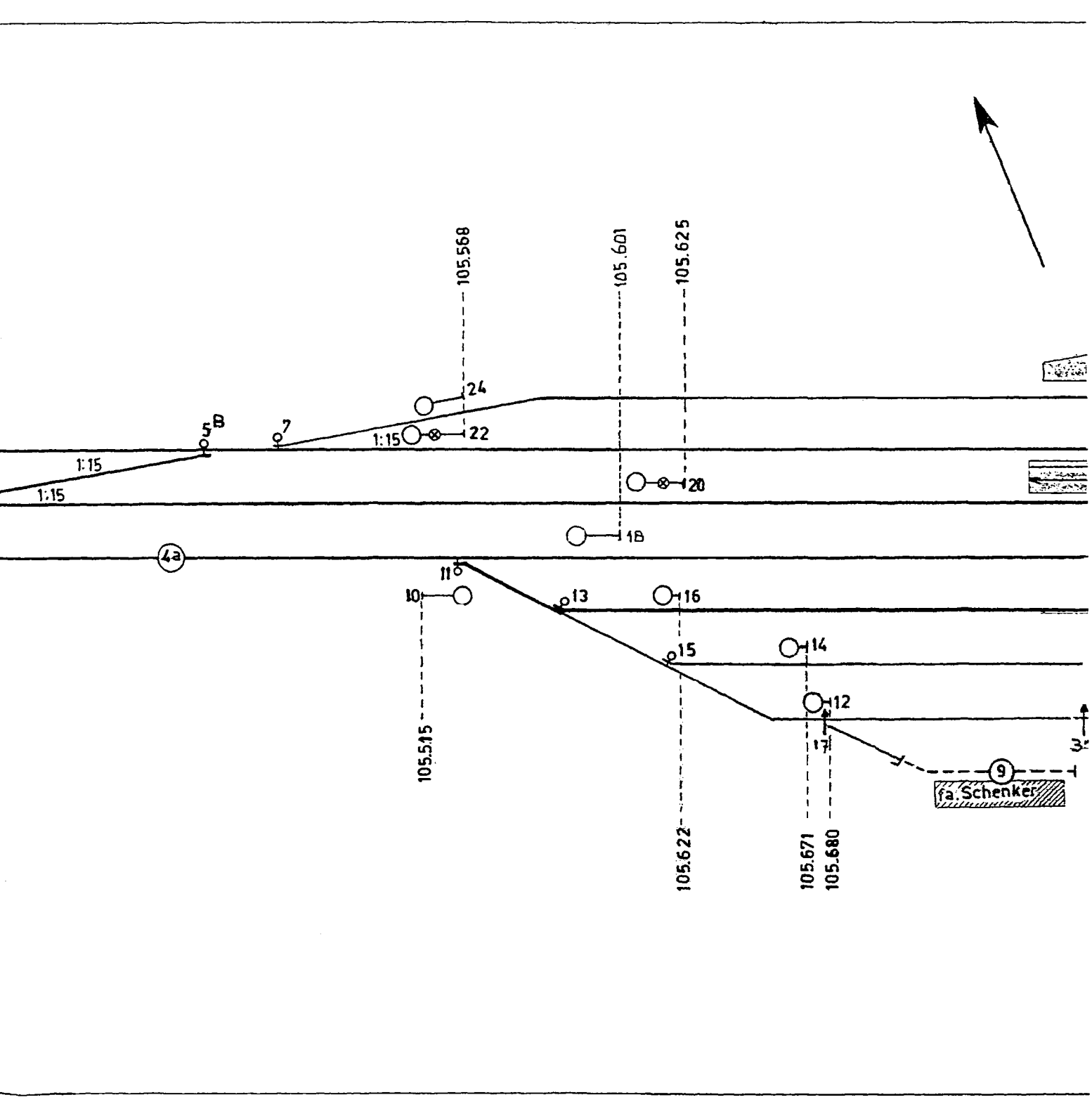
8. Wisselverwarming

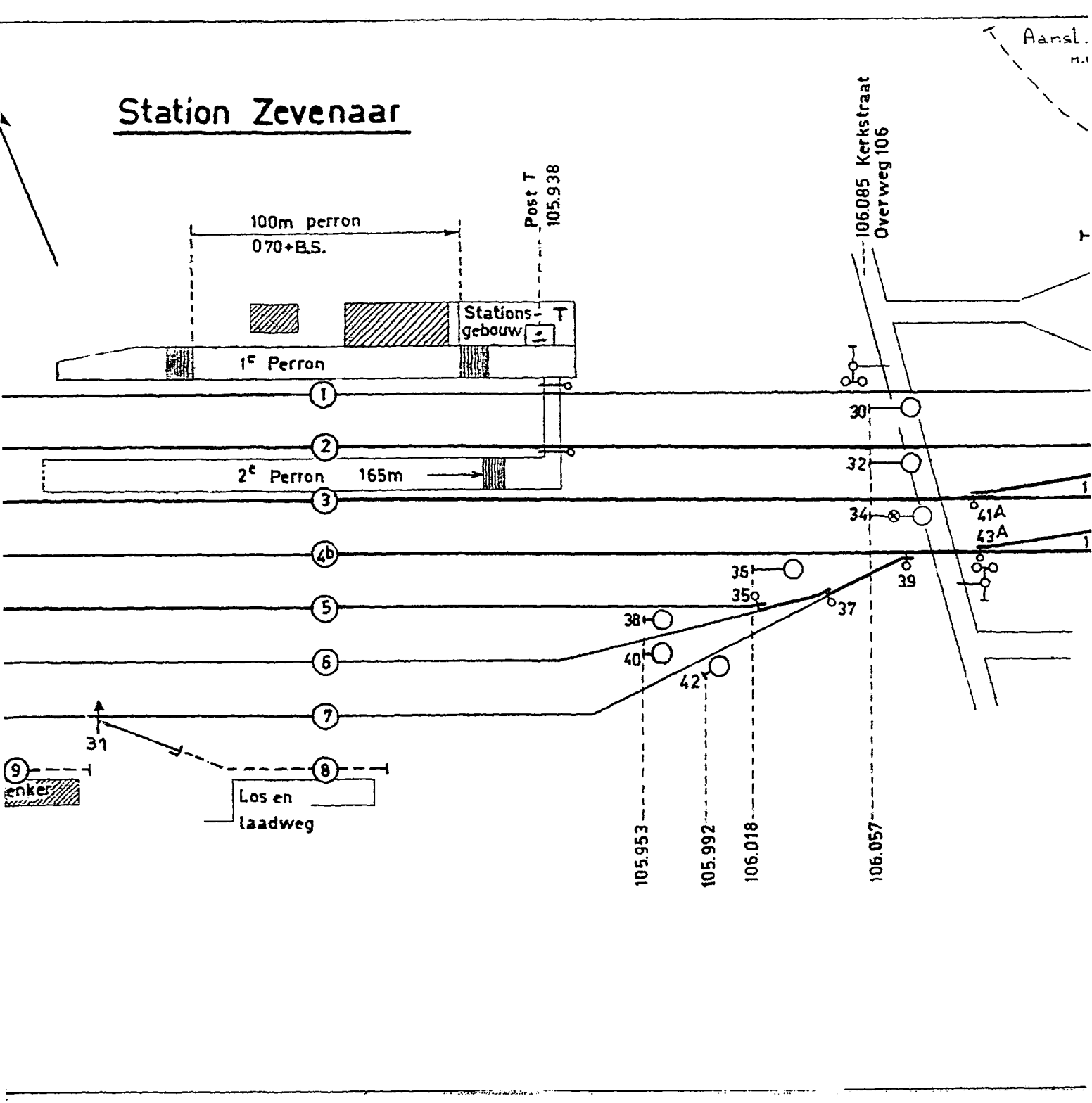
De wisselverwarming is nog niet in dienst.

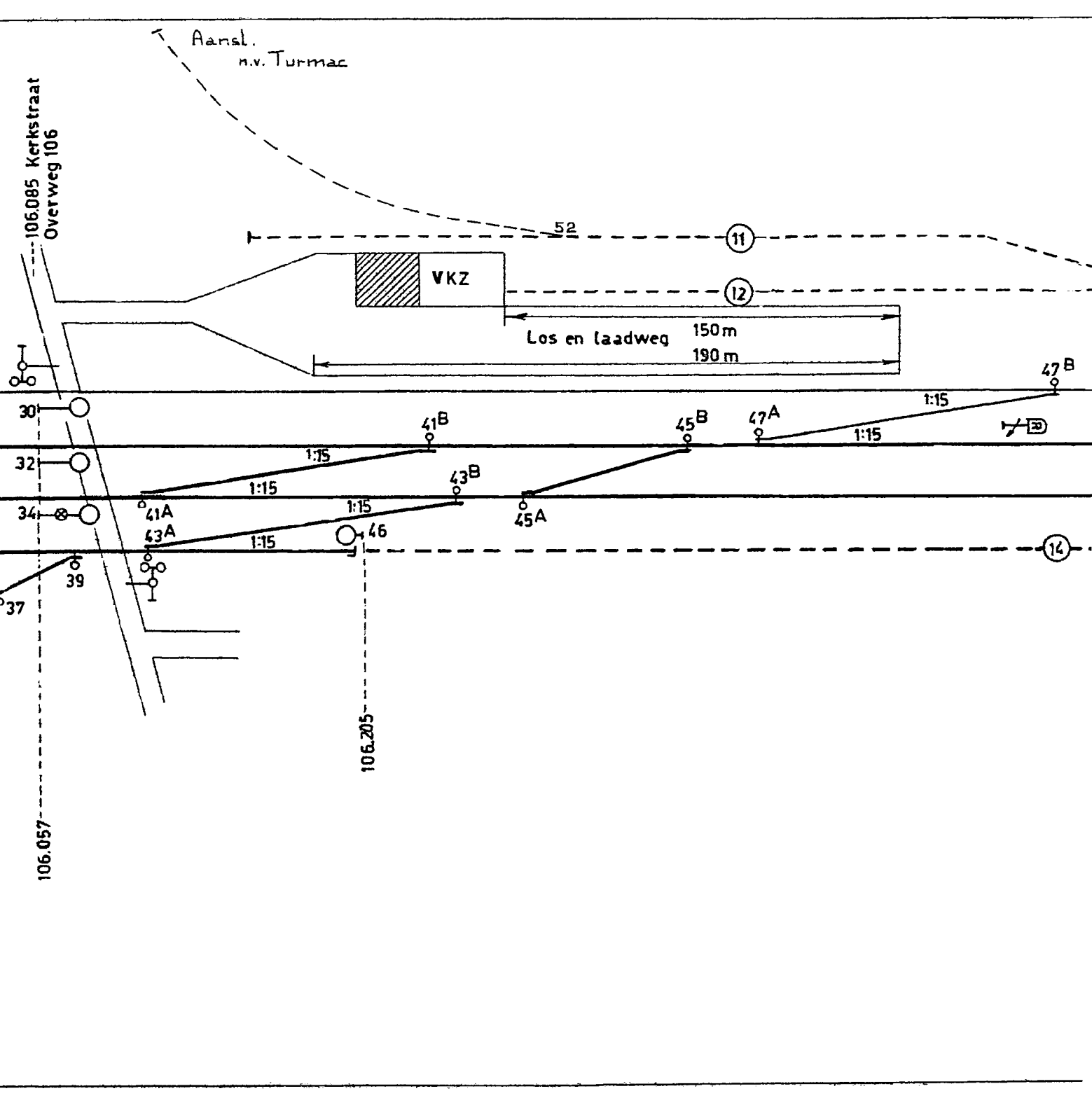


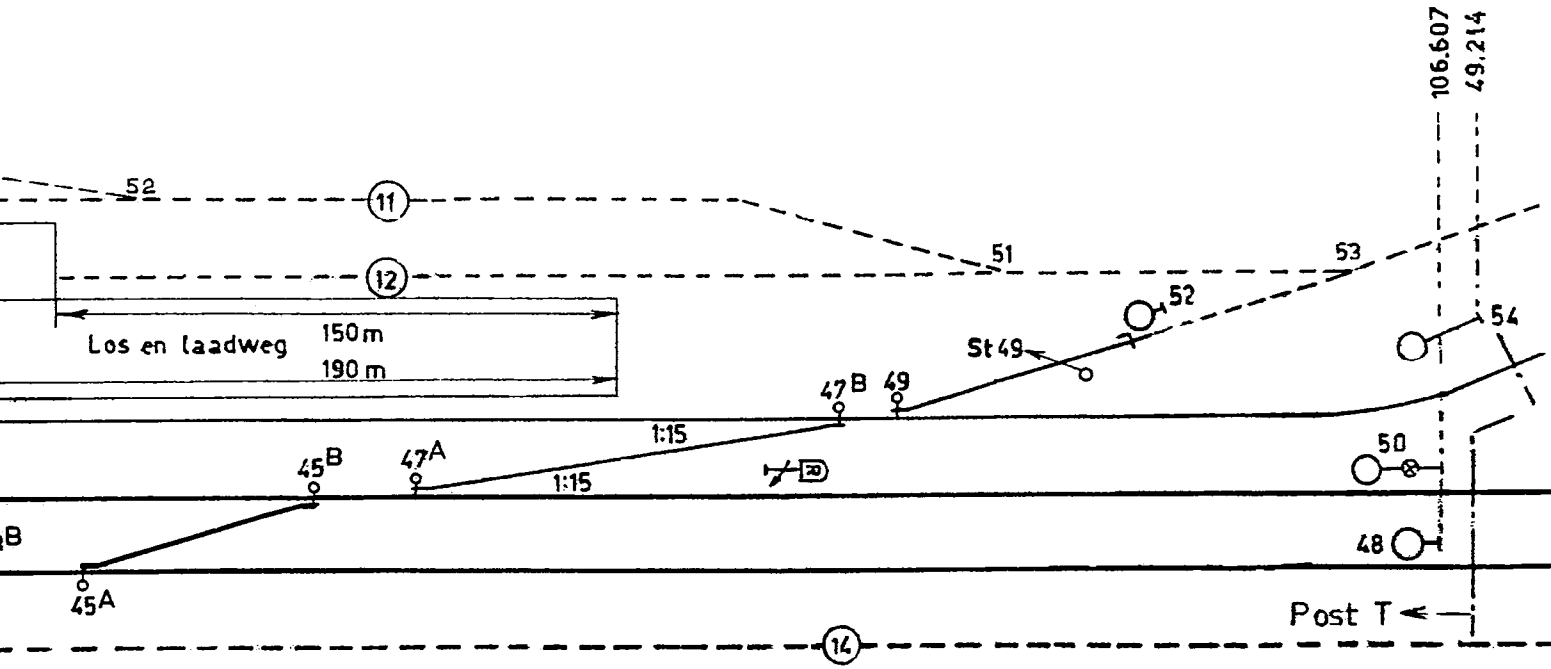
2	~~14-3-'62~~	~~4e wbl~~	10e wbl

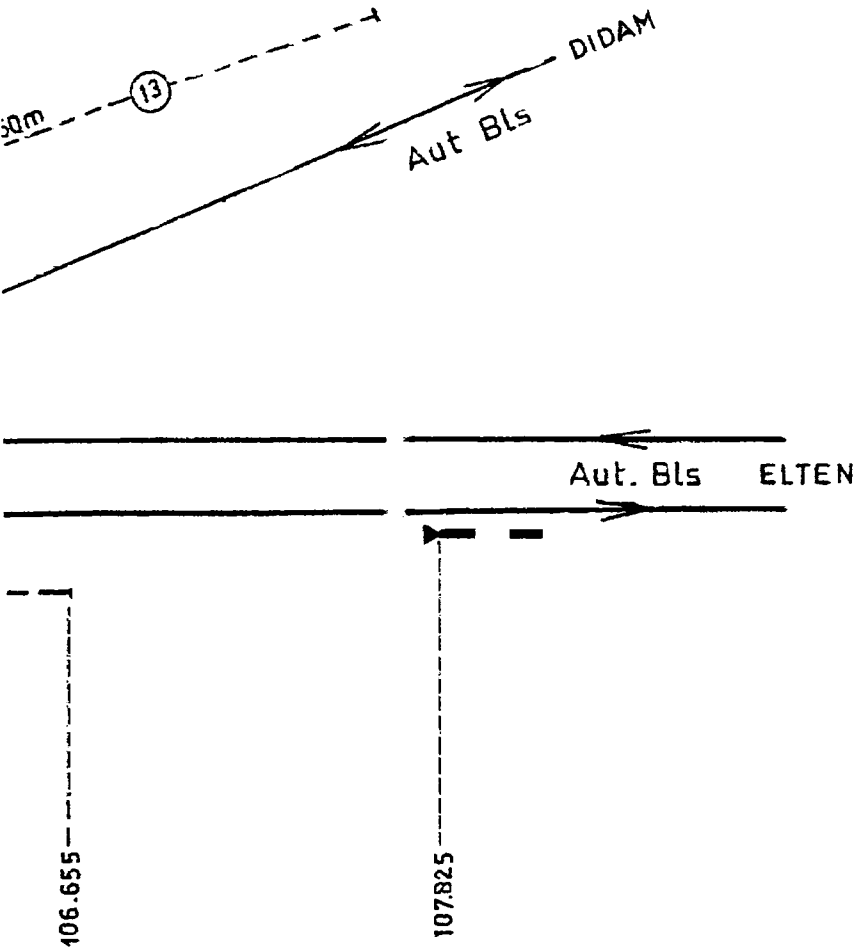

Groessenseweg
Molenstraat
105.304
Overweg 105A
105.330
6
5A
1:15
1:15
4a
5B
7
1:15
105.515
10
11
22
24
105.568
13
105.601
18
105.622
15
16
20
105.625


105.568
105.601
105.625
24
22
20
18
5B
7
1:15
1:15
1:15
4a
11
10
13
16
15
14
12
9
fa Schenker
105.515
105.622
105.671
105.680


Station Zevenaar
Aansl.
100m perron
070+B.S.
Post T
105.938
106.085 Kerkstraat
Overweg 106
Stations-
gebouw
T
1e Perron
2e Perron
165m
1
2
3
4b
5
6
7
8
9
30
32
34
35
35
37
38
39
40
41A
42
43A
31
enker
Los en
laadweg
105.953
105.992
106.018
106.057

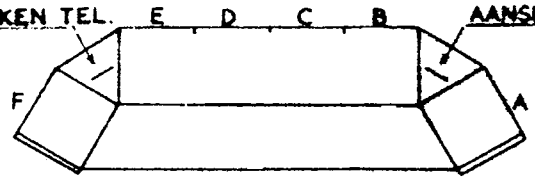

Aansl.
n.v. Turmac
106.085 Kerkstraat
Overweg 106
52
11
VKZ
12
Los en laadweg 150m
190 m
47B
30
41B
45B
47A
1:15
32
1:15
43B
1:15
34
41A
1:15
45A
43A
46
1:15
14
39
37
106.057
106.205


106.607
49.214
52
11
12
51
53
Los en laadweg
150 m
190 m
St 49
52
54
47B
49
1:15
45B
47A
1:15
50
48
45A
Post T
14

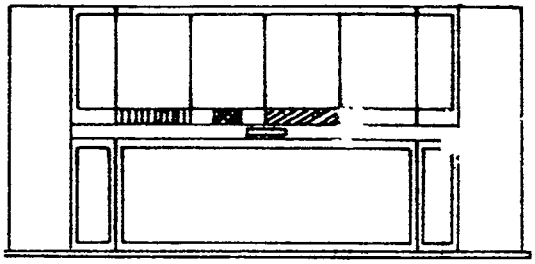


Opp 1110 cm^2

AANSLUITSTROKEN TEL. E D C B AANSLUITSTROKEN LT



BOVENAANZICHT
SCHAAL 1:50



VOORAANZICHT

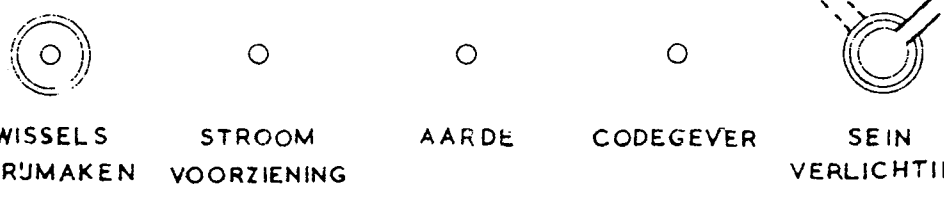
▨ = TELEFOONLADE
▨ = LUIDSPREKERLADE
▩ = SPRINGCIJFERKLOK

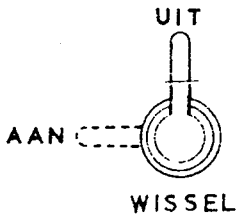
12-6-'75 5-75/20		K
CORR 22-12-'65		J
WSZ. I.V.M. ATB. 30-6-'65		H
16-6-'65 wl. 9A/B VERVALLEN		G
11-4-'62 GRENDEL 19 VERVALLEN.		F
11-10-'61 Richtings Knoppen vervallen		E
12-7-'61 G 33 VERV. TEL. COM. GEG. STR. VOORZ.		D
16-5-61. bij 546 gew. 2 lassen aan- gebr.		C
20-4-61 Corr. N.S		B
Korte omschrijving der wijziging	Ta/Tkn Grl/Ctkk Ir	Uitgave

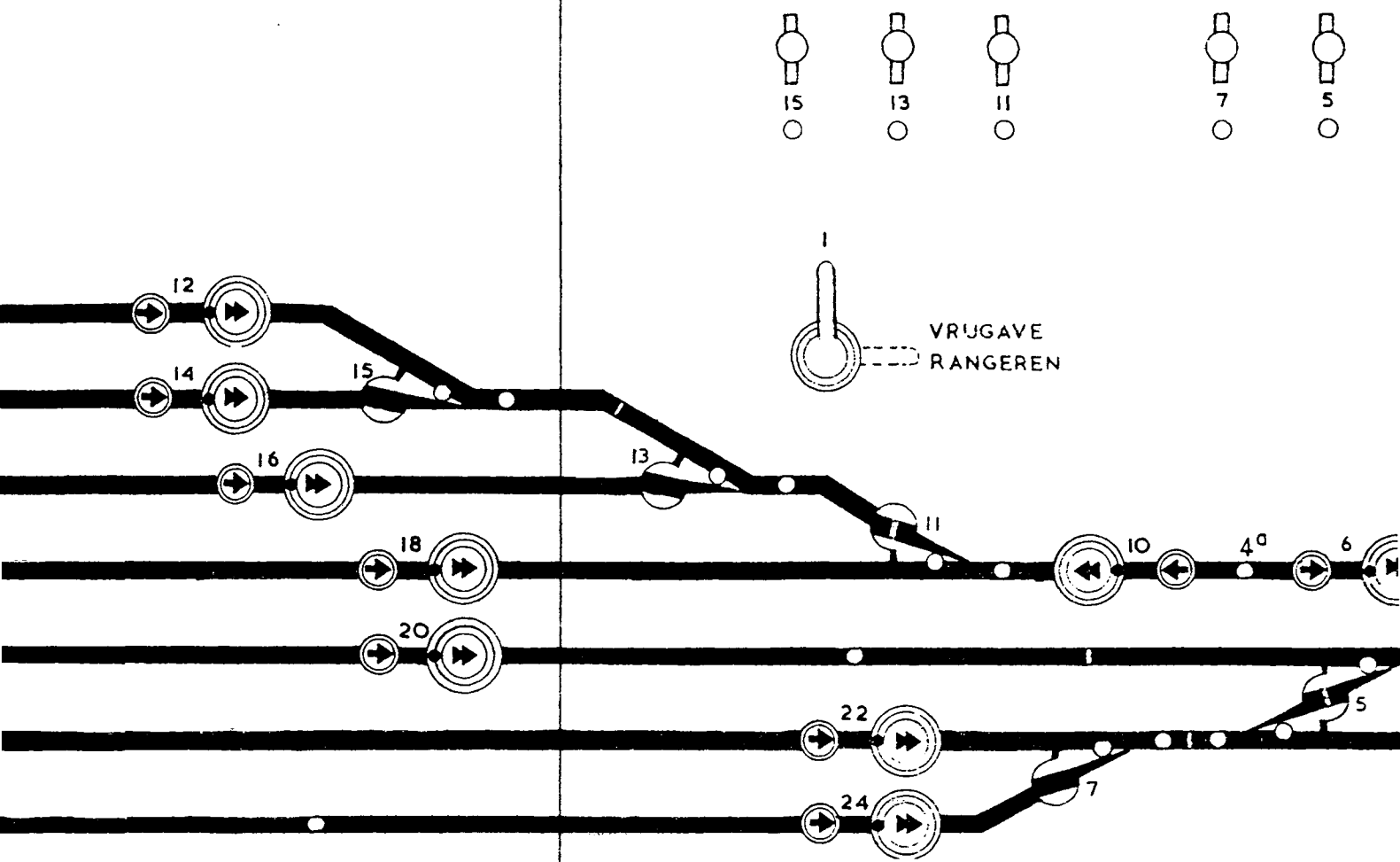
3

N.V. NED. SPOORWEGEN Seinwezen Auteursrecht Voorbehouden	Benaming: ZEVENAAR Bedieningstoestel	Get:	Datum 15-2- 1961
		Gec:	
		Gez:	
SPOORWEG SEIN INDUSTRIE N.V. UTRECHT (Holland)	Opm:	Schaal 1:2,5	Form 7Z
	OT-blad		A

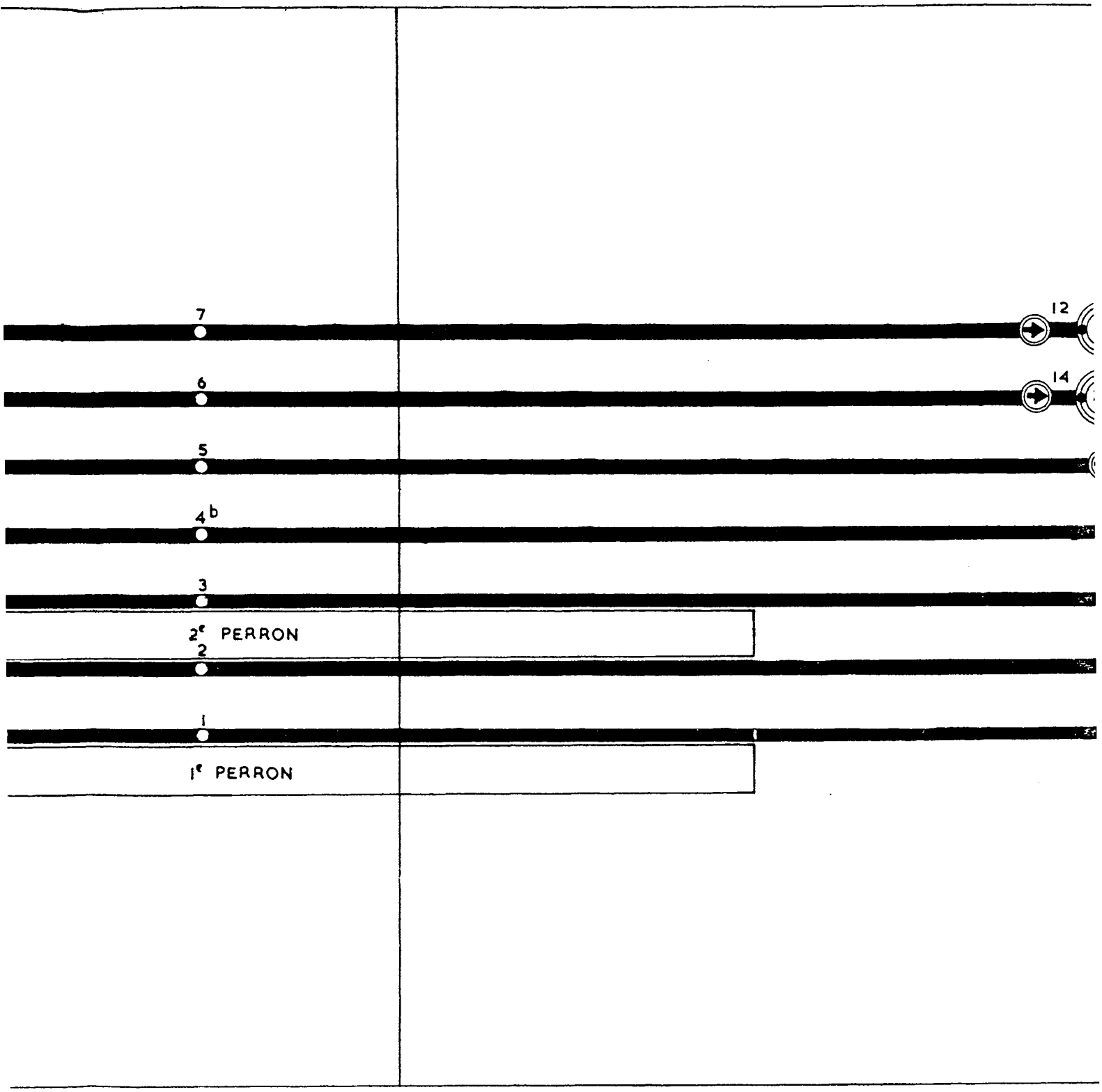

OMGELEGD
NORMAAL
3
1
MOLEN
STRAAT
3
4
1
2
ARN

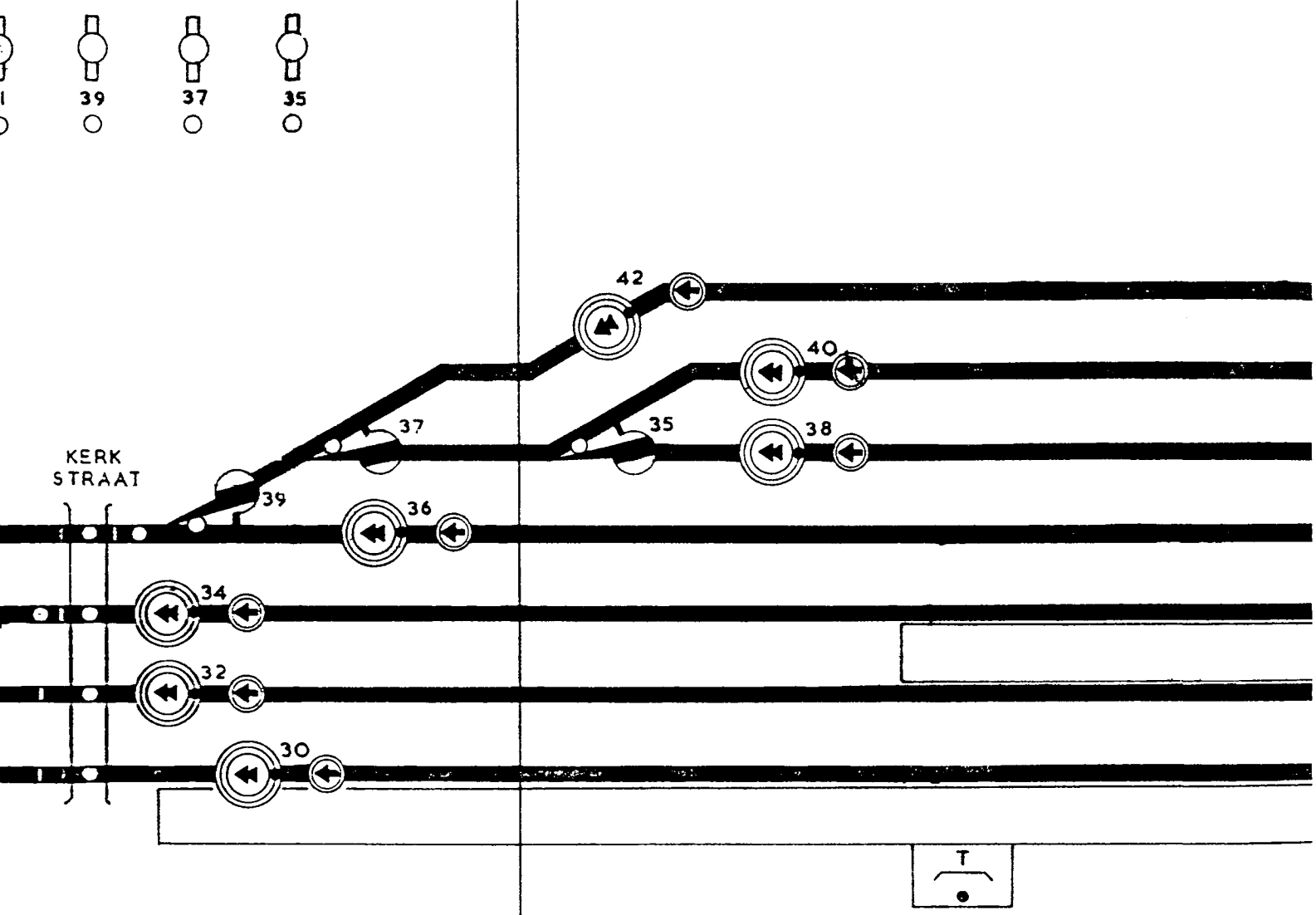

LAAG
WISSELS
VRIJMAKEN
STROOM
VOORZIENING
AARDE
CODEGEVER
SEIN
VERLICHTI

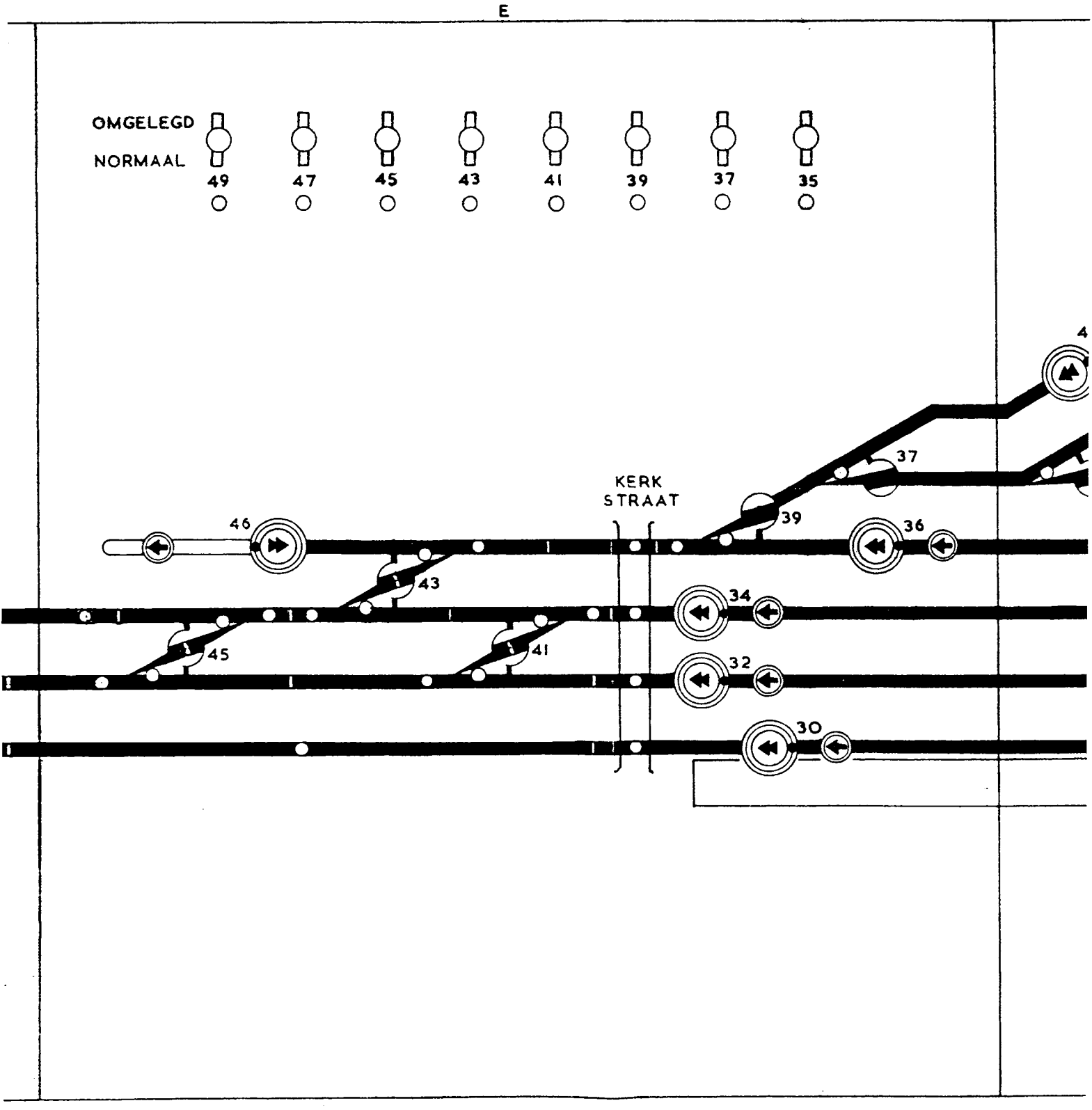

UIT
AAN
WISSEL

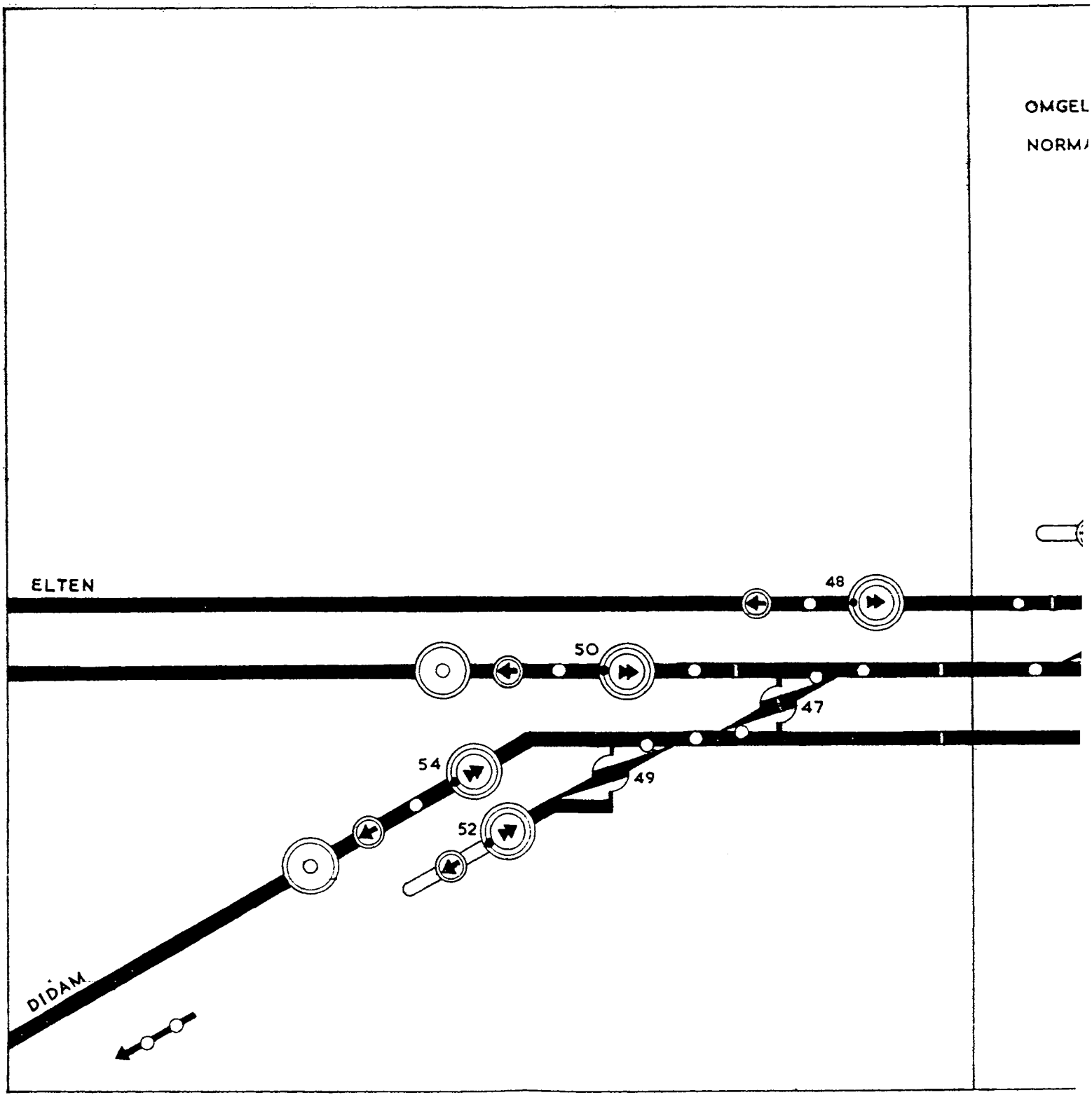


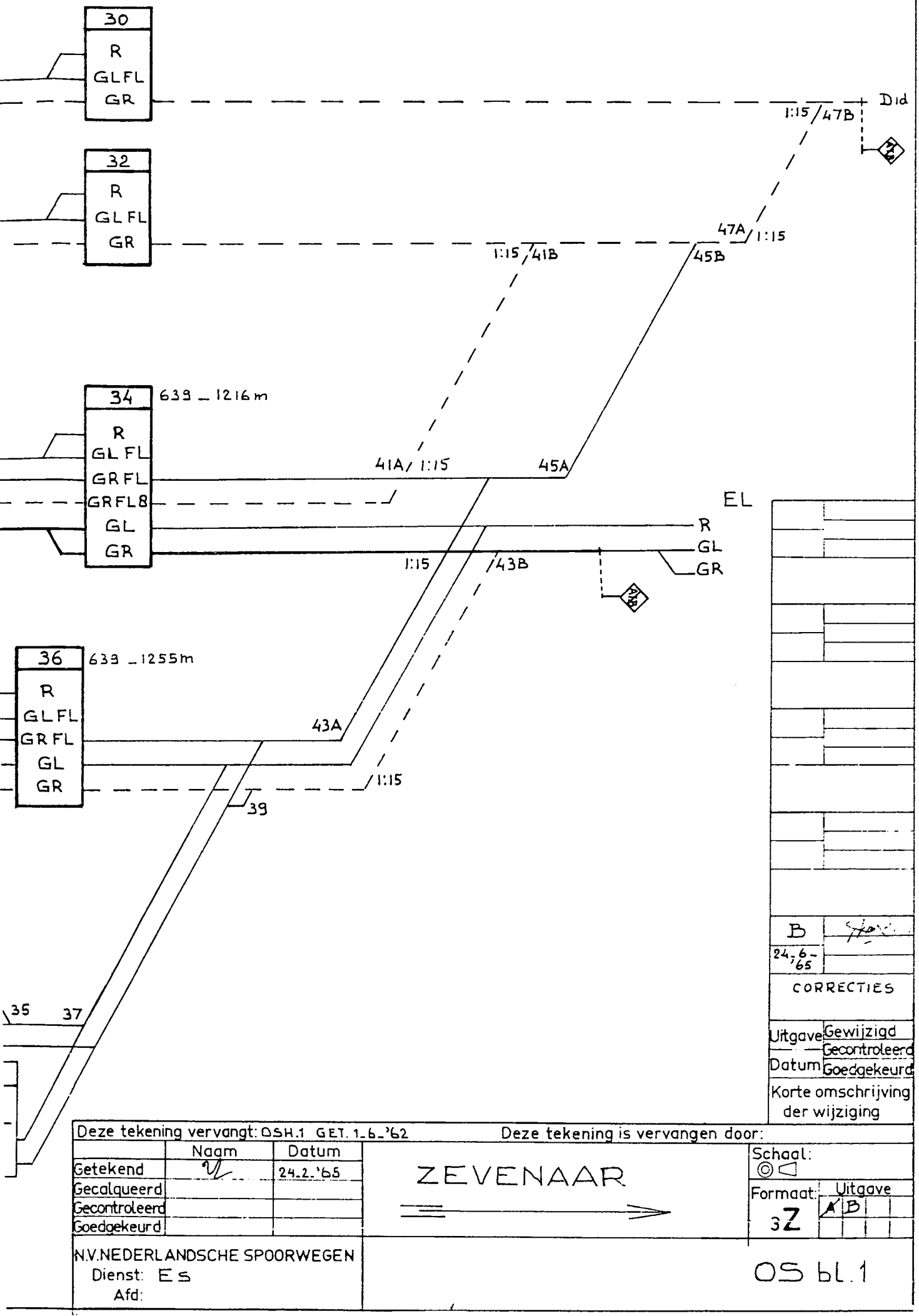
BLAUWE EINDKNOPPEN: 12, 14, 24, 30, 40, 42, 52, A54

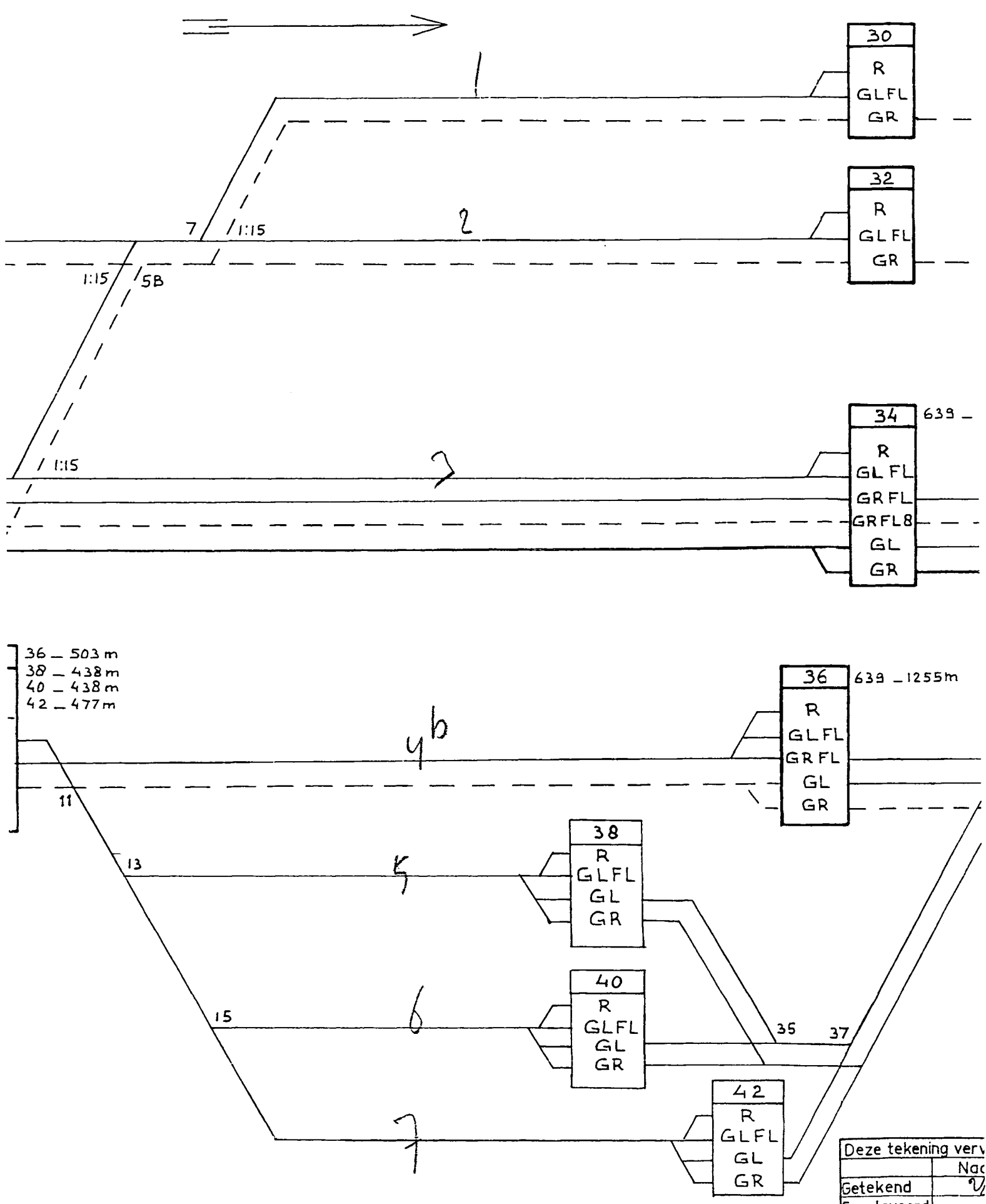

7
12
6
14
5
4b
3
2e PERRON
2
1
1e PERRON


39
37
35
42
40
37
35
38
KERK
STRAAT
39
36
34
32
30
T


OMGELEGD
NORMAAL
49
47
45
43
41
39
37
35
KERK
STRAAT
46
43
45
41
39
37
36
34
32
30

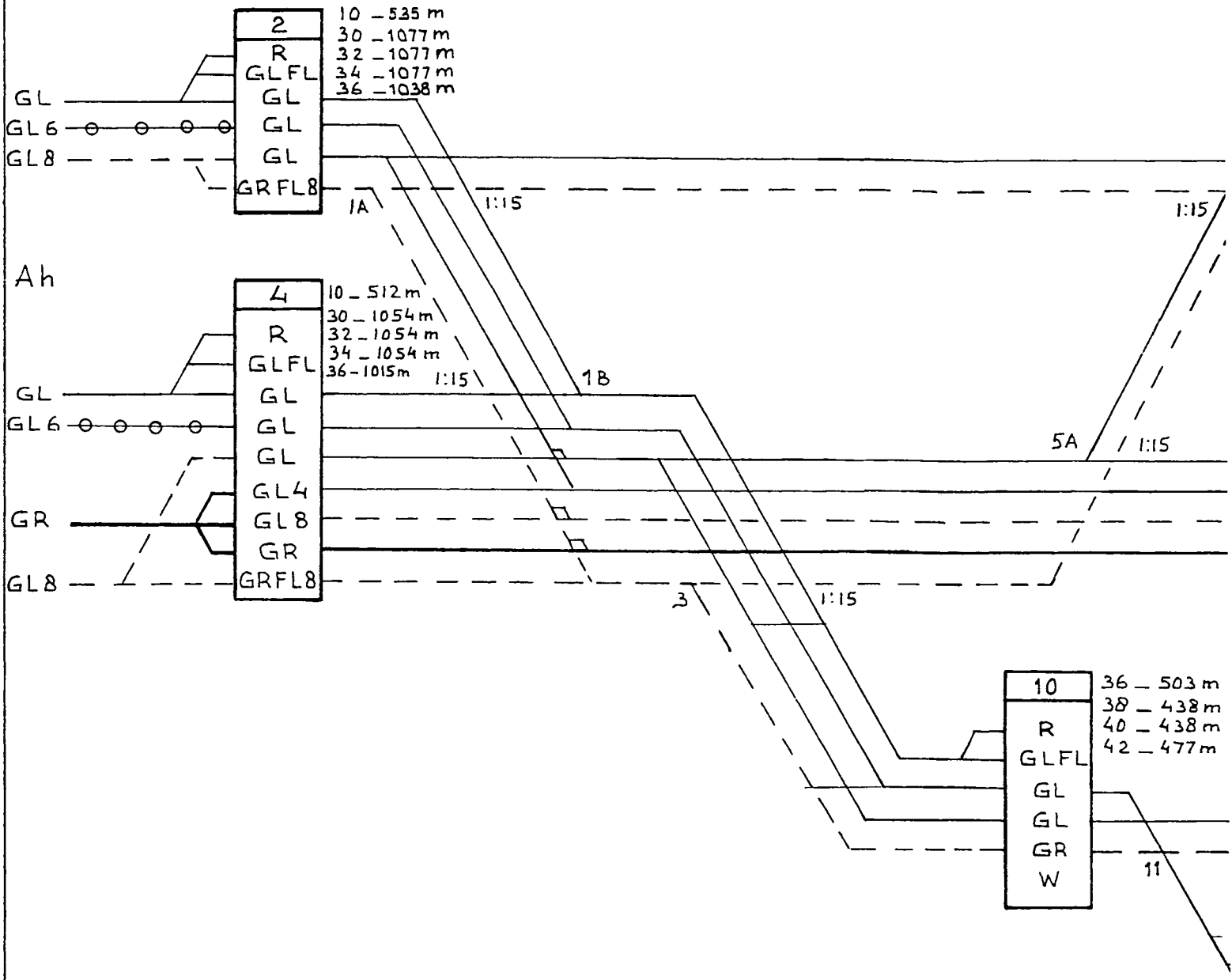

OMGEL
NORM
ELTEN
48
50
47
54
49
52
DIDAM

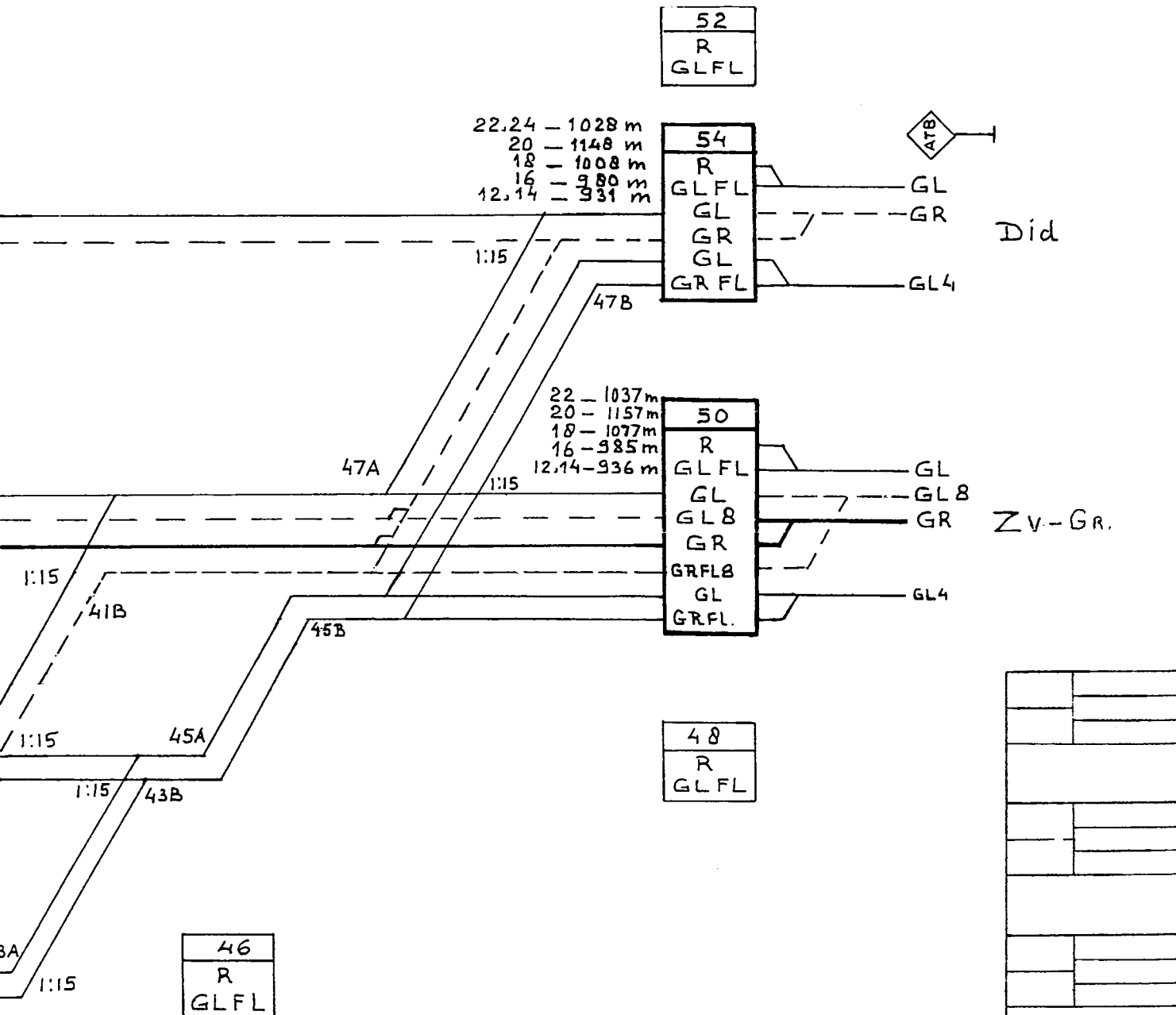

30
R
GL FL
GR
32
R
GL FL
GR
34
639 _ 1216 m
R
GL FL
GR FL
GR FL 8
GL
GR
36
639 _ 1255 m
R
GL FL
GR FL
GL
GR
Did
1:15 / 47B
47A / 1:15
1:15 / 41B
45B
41A / 1:15
45A
EL
R
GL
GR
1:15
/ 43B
43A
1:15
39
35
37
B
24.6.65
CORRECTIES
Uitgave
Gewijzigd
Gecontroleerd
Datum
Goedgekeurd
Korte omschrijving der wijziging
Deze tekening vervangt: OSH.1 GET. 1-6-'62
Deze tekening is vervangen door:
Naam
Datum
Getekend
24.2.'65
Gecalqueerd
Gecontroleerd
Goedgekeurd
ZEVENAAR
Schaal:
Formaat: 3Z
Uitgave A B
N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
Dienst: Es
Afd:
OS bl. 1



Deze tekening verv	
	Nac
Getekend	
Gecalqueerd	
Gecontroleerd	
Goedgekeurd	

N.V.NEDERLANDSC
Dienst: ES
Afd:


2
10 – 535 m
30 – 1077 m
32 – 1077 m
34 – 1077 m
36 – 1038 m
R
GL FL
GL
GL
GL
GR FL8
GL
GL 6
GL 8
1A
1:15
1:15
Ah
4
10 – 512 m
30 – 1054 m
32 – 1054 m
34 – 1054 m
36 – 1015 m
R
GL FL
GL
GL
GL
GL4
GL 8
GR
GR FL8
1:15
1B
GL
GL 6
GR
GL 8
5A
1:15
3
1:15
10
36 – 503 m
38 – 438 m
40 – 438 m
42 – 477 m
R
GL FL
GL
GL
GR
W
11



25-4-'78	
C	
ATB inschak. bord gepl. van Did	
24-6-'65	
B	
CORRECTIES	
Uitgave	Gewijzigd
	Gecontroleerd
Datum	Goedgekeurd
Korte omschrijving der wijziging	

Deze tekening vervangt: OS. bl. 2 GET.

Deze tekening is vervangen door:

	Naam	Datum
Getekend		24.2.'65
Gecalqueerd		
Gecontroleerd		
Goedgekeurd		

ZEVENAAR

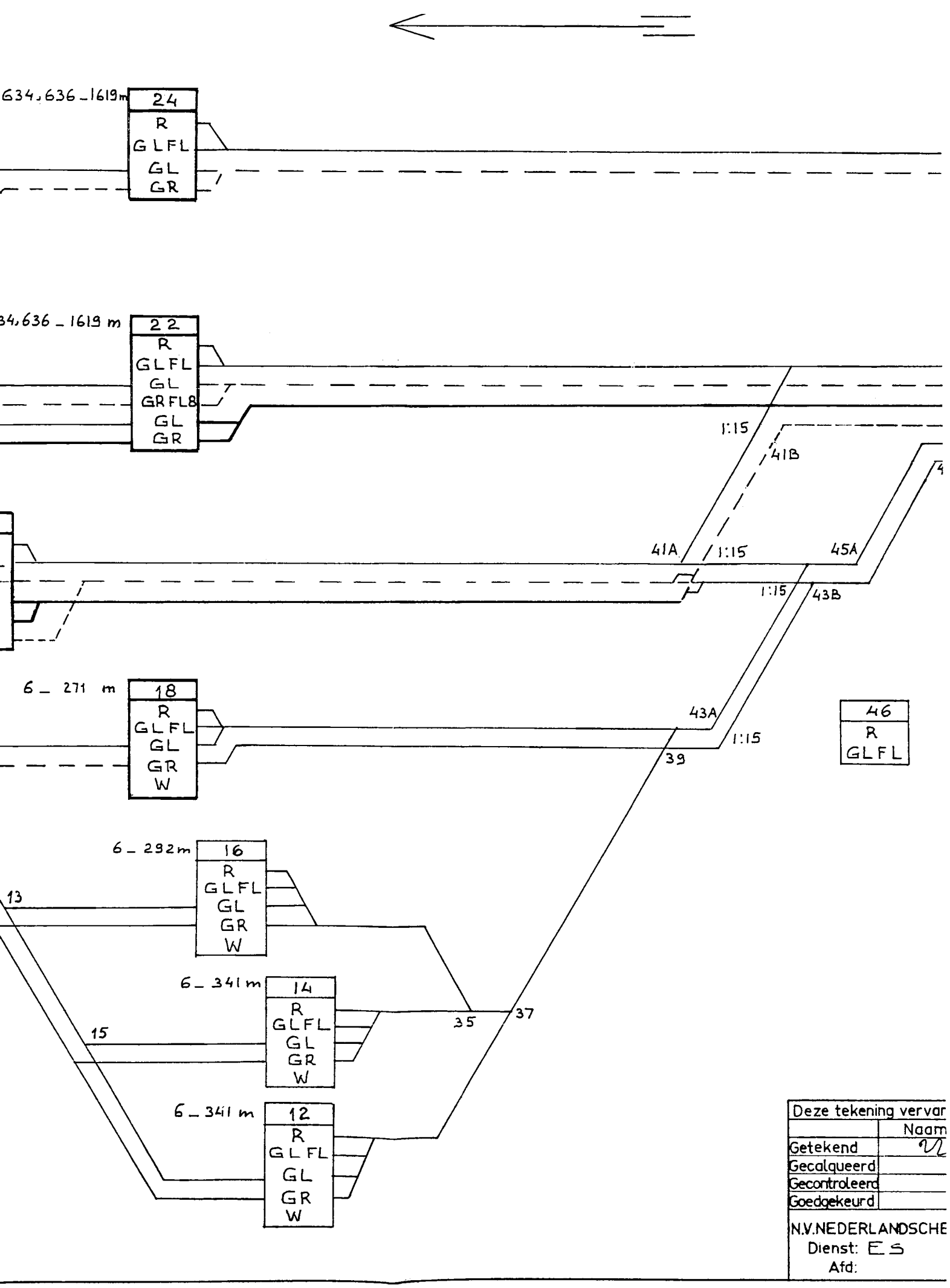
Schaal: ◎◁

Formaat: 3Z

Uitgave: A B C

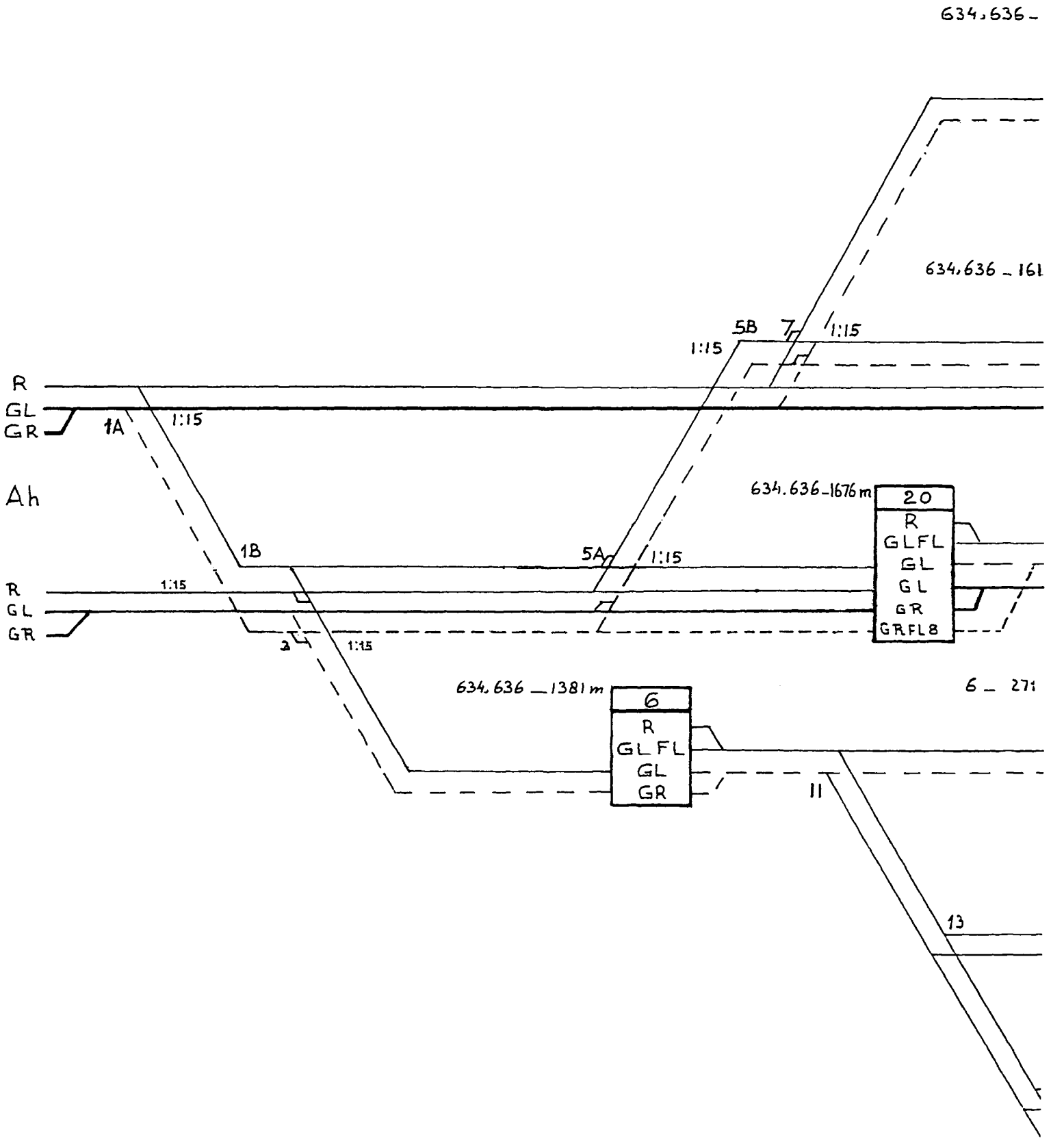
N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
Dienst: ES
Afd:

OS bl. 2



Deze tekening vervar	
	Naam
Getekend	
Gecalqueerd	
Gecontroleerd	
Goedgekeurd	

N.V.NEDERLANDSCHE
Dienst: ES
Afd:


634,636_
634,636_161
5B
7
1:15
1:15
R
GL
GR
1A
1:15
Ah
634.636_1676m
20
R
GLFL
GL
GL
GR
GRFL8
1B
5A
1:15
R
GL
GR
1:15
2
1:15
634,636_1381m
6
R
GLFL
GL
GR
6_ 27
11
13

C 5502/Zv

abv nr 7551
Datum van ingang: 20 mei 1962

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Zevenaar

1962

BVS/Zv

* Een nieuwe relaisbeveiliging type NX is in dienst gesteld met een nieuwe post T.

* De posten T, I en III zijn vervallen.

* Op het baanvak Zevenaar-Westervoort is automatisch blokstelsel met lichtseinen in dienst gesteld, ingericht met dubbel-enkelspoor-beveiliging, waarmee blp Duiven is vervallen.

* Op het baanvak Zevenaar-Elten is automatisch blokstelsel met lichtseinen in dienst gesteld, ingericht met dubbel-spoorbeveiliging.

* Op het enkelsporige baanvak Didam-Zevenaar is automatisch blokstelsel in dienst gesteld.

Hierbij wordt ingevoerd:
Bedieningsvoorschrift voor Station Zevenaar 1962.
Hiermee vervallen:

Het bedieningsvoorschrift voor station Zevenaar 1958 met de hierop betrekking hebbende abv's.

Het bedieningsvoorschrift voor blokpost Duiven 1954 met de hierop betrekking hebbende abv's.

In de LBVS 1959 moet achter Zevenaar „SH" worden gewijzigd in: „NX".

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van het Seinwezen

C5502/Zv

abv nr 7951
Utrecht: 27 augustus 1963

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Zevenaar

BVS/Zv

1962

1e WIJZIGINGSBLAD

Op blad 2A moeten verantwoordelijkheidsgrenzen worden aangeven als volgt:

1. Links (3 mm) van de seinen 2 en 4 door de beide hoofdsporen aan de zijde Arnhem.
   Een pijl naar rechts wijzend met bijschrift „Post T".
2. Rechts (3 mm) van sein 54 door het hoofdspoor aan de zijde Didam, doorlopend tot rechts (3 mm) van de seinen 50 en 48 door de beide hoofdsporen aan de zijde Elten.
   Een pijl naar links wijzend met bijschrift „Post T".

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van de Dienst van Seinwezen en Telecommunicatie

C 5502/Zv

abv nr 8433
Datum van ingang: 15 april 1965.

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Zevenaar

BVS/Zv

1962

2e WIJZIGINGSBLAD
(met nieuw titelblad en bladen 1A en 1B)

* De spooraansluitingen „Westervoort" en „Duiven" zijn opgebroken.

In BVS/Zv moeten de volgende wijzigingen worden aangebracht:

Titelblad en bladen 1A en 1B vervangen door bijgaand titelblad en bladen 1A en 1B gedateerd 5-4-'65.

Bladen 1C, 2B en 2C zijn vervallen.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van de Dienst van Elektriciteit en Seinwezen

C 5502/Zv

abv nr 8525
Utrecht: 2 augustus 1965.

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Zevenaar

BVS/Zv

1962

3e WIJZIGINGSBLAD
(met nieuwe bladen 2 en 3)

* De wisselverbinding 9 A/B is opgebroken.

In BVS/Zv moeten de volgende wijzigingen worden aangebracht:

Titelblad „1 A/B/C" wijzigen in: „1 A/B"

Bladen 2 en 3 Vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen 2 en 3.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van de Dienst van Elektriciteit en Seinwezen

C 5502/Zv

abv nr 8770

Datum van ingang: 28 [illegible] 1966.

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Zevenaar

BVS/Zv

1965

4e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuwe bladen 2 en 3)

In verband met de elektrificatie van het baanvak Arnhem-Elten en vooruitlopend op de invoering van ATB op het baanvak Arnhem-Zevenaar, wordt in Zevenaar het volgende gewijzigd.

* Sein 2 wordt verplaatst naar km 104.980
Sein 18 wordt verplaatst naar km 105.601.
De seinen 633 en 635 tussen Westervoort en Zevenaar worden verplaatst naar km 103.760.
De seinen 640 en 644 tussen Zevenaar en de grens worden verplaatst naar km 107.825 resp. km 111.020.
De baak behorende bij sein 48 wordt verplaatst naar km 107.825.
Sein 56 tussen Zevenaar en Didam wordt verplaatst naar km 48.110. De bijbehorende baak naar km 47.960.

* Onder sein 2 kan het cijfer 8 getoond worden
onder sein 4 kan het cijfer 4 of 8 getoond worden i.p.v. 3 of 7
onder sein 20 kan het cijfer 8 getoond worden i.p.v. 7
onder sein 22 kan het cijfer 8 getoond worden i.p.v. 7
onder sein 34 kan het cijfer 8 getoond worden i.p.v. 7
onder sein 50 kan het cijfer 8 getoond worden i.p.v. 7
onder sein 56 kan het cijfer 4 getoond worden i.p.v. 3 of 7
onder sein 633 kan het cijfer 6 of 8 getoond worden
onder sein 635 kan het cijfer 6 of 8 getoond worden i.p.v. 7
onder sein 640 kan het cijfer 4 of 8 getoond worden i.p.v. 3 of 7.
De cijferbak onder sein 54 vervalt.
Het seinbeeld GL/GL in sein 4 vervalt.
Het seinbeeld „geel bij nadering" in de seinen 50 en 54 vervalt.

* Op het tableau vervalt de wisselstand-aanwijzer van wissel 9A/B met de bijbehorende wisselsleutel en signaleringslampjes.
Het signaleringslampje achter sein 54 met de daarbijbehorende isolerende las is vervallen.
De eindknoppen 12, 14, 30, 40, 42, 52 en A54 worden blauw.

In BVS/Zv moeten de volgende wijzigingen worden aangebracht:

Op Bl. 1A onder punt 3
Van Didam: „km 46.388 nabij overweg Panhuisweg" wijzigen in km 45.674.
Onder punt 6 opnemen:
seinen 22 en 24 na 9 seconden.
Op Bl. 1B onder punt 7 in de 4e alinea schrappen:
(voor bewegingen over wissel 9 $\frac{\cdot}{\cdot}$)
punt 8: de wisselverwarming is nog niet in dienst.
Bladen 2 en 3 vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen 2 en 3.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van de Dienst van Elektriciteit en Seinwezen

C5502/Zv

abv nr 9151
Utrecht, 19 mei 1967.

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Zevenaar

BVS/Zv

1962

5e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuwe bladen 1A en 1B)

Aanvullingen

Bladen 1A en 1B Vervangen door bijgaande nieuwe bladen.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van de Dienst van Elektriciteit en Seinwezen

C5502/Zv

abv nr 172
Datum van ingang 18 februari 1970

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Zevenaar

BVS/Zv

1962

6e WIJZIGINGSBLAD

(met plakstuk blad 2)

* T.b.v. de n.v. Turmac is een nieuwe spooraansluiting gelegd.

Blad 2 plakstuk op de juiste plaats aanbrengen.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van de Dienst van Elektriciteit en Seinwezen

C 5502/Zv.

abv nr 1010

Datum van ingang: ~~18~~ mei 1972

Worden nader bekend gemaakt 7 juli '72

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Zevenaar

BVS/Zv

1962

7e wijzigingsblad

(met nieuwe bladen 1A en 1B)

* Post T is uitschakelbaar gemaakt. N.O.

* De storingsmelder van de overwegen op het bva Didam-Zevenaar is verplaatst naar post T in Arnhem. 18/5-7e

Bladen 1A en 1B vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.

Ch Ep

Ch Es

BVS/Zevenaar

bij abv nr 1010
Utrecht: 10 mei 1972

De met abv nr 1010 aangekondigde wijzigingen worden niet in dienst gesteld op 18 mei 1972 maar tot nader te bepalen datum uitgesteld.
(betreft o.a. het uitschakelbaar maken van post T).

Ch Es

BVS/Zevenaar bij abv nr 1010

De met abv nr 1010 aangekondigde wijziging "het inachakelbaar maken van post T", wordt in dienst gesteld op: 7 juli 1972.

N.B. Bladen 1A en 1B verstrekt bij abv 1010 moeten worden vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen 1A en 1B 7e wbl 2e uitgave.

Ch Es

BVS/Zevenaar bij abv nr 1010

Utrecht, 19 mei 1972

Erratum:

Van de met abv nr 1010 aangekondigde wijzigingen wordt alleen tot een nader te bepalen datum uitgesteld "het uitschakelbaar maken van post T".
De storingsmelder wordt op 18 mei 1972 naar post T in Arnhem verplaatst.

Ch Es

C5502/Zv

abv nr 1079

Datum van ingang ~~wordt nader bekend gemaakt~~ 12 dec '71

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Zevenaar

BVS/Zv

1962

8e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuw blad 1A)

* Beginpunt treinaankondiging van Didam is verlegd van km 45.674 naar km 45.545.

Blad 1A vervangen door bijgevoegd nieuw blad 1A.

Ch Ep *Ch Es*

C5502/Zv

abv nr 2165

Utrecht, 28 maart 1975

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Zevenaar

BVS/Zv

1962

9e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuw titelblad en blad 1B)

* Correctie aangebracht.

Titelblad en blad 1B vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.

Ch Ep *Ch Es*

C 5502/Zv

abv nr 2414
Datum van ingang: 5 september 1975

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Zevenaar

BVS/Zv

1962

10e wijzigingsblad

(met nieuwe bladen 1B, 2 en 3)

* De stop-ontspoorblokken St 17 en St 31 met bijbehorende grendels zijn opgebroken.

* De wissels 17 en 31 zijn in de linksleidende stand gespijkerd.

Bladen 1B, 2 en 3 vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen

Ch Ep

Ch Es

abv nr 2539
Utrecht, 29 december 1975

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Baanvakgedeelte

Zevenaar - Didam

⧗ Schakelaars voor het uitschakelen van de aki/ahob-installatie zijn aangebracht bij aki 46B en ahob 48B.

Ch Ep

Ch Es

C 5502/Zv

abv nr 2935

Utrecht 28 januari 1977

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Zevenaar

BVS/Zv

1962

12e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuw blad 1B)

* Op het baanvakgedeelte Arnhem-Zevenaar grens is bij km 104.663 de aki vervangen door een ahob.

Blad 1B vervangen door bijgevoegd nieuw blad 1B.

N.B. het 11e wijzigingsblad is nog niet van kracht.

Ch Ep

Ch Is

C 5502/Zv

abv nr 3415
Utrecht, 15 mei 1978

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift
voor
Station Zevenaar
BVS/Zv
1962
13e wijzigingsblad
(met nieuw blad 1B)

x In het BVS is de bepaling i.v.m. tonen gevaarsein bij gestoorde seinverlichting geschrapt.

Blad 1B vervangen door bijgevoegd nieuw blad.

N.B. Het 11e wbl is nog niet in dienst.

Ch Ep

Ch Is

alv nr 3175

Datum van inkomst: 7 september 1977

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

AUTOMATISCH BLOKSTELSEL

op het baanvakgedeelte

ZEVENAAR-WINTERSWIJK

* De benaming van de overwegen 1A en 1B is gewijzigd in resp. 1.0 en 1.3.

Ch Ep

Ch Is

abv nr 3427

Datum van ingang: 11 mei 1978

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Automatisch blokstelsel op het
baanvakgedeelte
Didam-Zevenaar

* Van km 47.925 tot km 48.110 is een ATB inschakelsectie in dienst gesteld.
* Vanaf km 48.110 tot sein 54 is ATB in dienst gesteld.
* Van km 49.230 tot 48.865 is een ATB uitschakelsectie in dienst gesteld.
* Bij km 47.925 is een ATB inschakelbord 328 SR geplaatst en bij km 47.875 is een naderingsbord 328^{a} SR geplaatst.

Ch Ep

Ch Is

C 5502/Zv

abv nr 3426

Datum van ingang: 11 mei 1978

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift

voor

Zevenaar

BVS/Zv

1962

14e WIJZIGINGSBLAD

* Op het baanvakgedeelte Didam-Zevenaar is tussen km 47.925 en inrijsein 54 ATB met een in- en uitschakelsectie in dienst gesteld.

N.B. Het 11e en 13e wbl is nog niet in dienst.

Ch Ep

Ch Is

abv nr 7606
Datum van ingang: 20 mei 1962

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

AUTOMATISCH BLOKSTELSEL OP DE BAANVAKKEN

Westervoort - Zevenaar, Zevenaar - Elten

* Op bovengenoemde datum wordt op de baanvakken Westervoort-Zevenaar en Zevenaar-Elten automatisch blokstelsel met lichtseinen in dienst gesteld.
* Het baanvak Westervoort-Zevenaar wordt ingericht met dubbel-enkelspoorbeveiliging en het baanvak Zevenaar-Elten met dubbelspoorbeveiliging.
* Op beide baanvakken zijn de aki's en ahob's ingericht voor enkelspoor.
* Van bovengenoemde datum af gelden de volgende lichtseinen:

van Westervoort naar Zevenaar

voor het rechter spoor		voor het linker spoor	
Sein 623	km 98.749	Sein 621	km 98.749
Sein 627	km 100.409	Sein 625	km 100.409
Sein 631	km 102.154	Sein 629	km 102.154
Sein 635	km 103.929	Sein 633	km 103.929

van Zevenaar naar Westervoort

van het rechter spoor		voor het linker spoor	
Sein 636	km 103.949	Sein 634	km 103.949
Sein 632	km 102.175	Sein 630	km 102.175
Sein 628	km 100.428	Sein 626	km 100.428
Sein 624	km 98.768	Sein 622	km 98.768

van Zevenaar naar Elten

Sein 639		km 107.273
Sein 641		km 108.823
Sein 643		km 110.250
Sein 645	(D.B.)	km 111.870

van Elten naar Zevenaar

voorsein 646^{V}	(D.B.)	km 113.380
Sein 646	(D.B.)	km 112.360
Sein 644		km 110.812
Sein 642		km 109.235
Sein 640		km 107.655

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van het Seinwezen

abv nr 7944
Datum van ingang: 1 augustus 1963

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

AUTOMATISCH BLOKSTELSEL OP HET BAANVAK

Zevenaar-Elten

Daar de Nederlands-Duitse grens op bovengenoemd baanvak m.i.v. 1-8-'63 komt te liggen bij km 111.024 en dus *sein 645* geheel op Duits gebied komt te liggen, is de „P" aan dit sein vervallen.

Ook de „P" aan *sein 643* dat toegang geeft tot Duits gebied is verwijderd, dit op verzoek van de DB. Bij dit sein is een kastje geplaatst met Duitse lastgevingen om het stop-tonende sein 643 voorbij te rijden; deze lastgevingen mogen slechts na telefonische opdracht van de trdl te Elten worden ingevuld.

De „P" aan sein 646 op Duits gebied blijft gehandhaafd.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van de Dienst van Seinwezen en Telecommunicatie