C 5502/Zv

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN

GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Zevenaar

BVS/Zv

1958

Ingevoerd met abv nr 6405

BIJGEWERKTE WIJZIGINGSBLADEN.

nr:	abv nr:	Datum:	Bijgewerkt door:	Standplaats:	Paraaf:
1e	6405	27 Nov '58	v Sc s	Elmheim	
2e	6648	12/6 '59	"	"	
3e	7001	11/7 '60	"	"	
4e	7162	17/1 '61	"	"	
5e	7442	30/10/61	"	AH	
6e					

Met tabellen A en B en Bijlage

BEDIENINGSVOORSCHRIFT

VOOR

STATION ZEVENAAR

Algemene omschrijving.

Art. 1.

Verkortingen.

T: *de treindienstleider in post T;*
I: *de wachter in post I;*
III: *de wachter in post III;*
Did: *de treindienstleider te Didam;*
Dvn: *de wachter in blokpost Duiven;*
El: *de wachter in post I te Elten.*

Art. 2.

Normale stand.

In de posten I en III:
Handels: omlaag;
Seinen: het beeld, dat de tekening aangeeft;
Wissels: de stand, die de tekening aangeeft;
Grendels: de wissels niet gesloten;
Overwegbomen: geopend.

Op het 1e perron:
Handels: omhoog;
Wissel 17: de stand, die de tekening aangeeft.

Art. 3.

Blokstelsels, medewerking.

Op het baanvak Westervoort—Zevenaar is blokstelsel III en op de baanvakken Zevenaar—Didam en Zevenaar—Elten is blokstelsel A in gebruik met inachtneming van het in de desbetreffende artikelen van dit bedieningsvoorschrift omschrevene.

De vensters, behorende tot de blokstelsels, bevinden zich voor de richting Westervoort in post I en voor de richtingen Didam en Elten in post III.

Zonder medewerking van T en III kan geen trein aankomen van Westervoort.

Zonder medewerking van T en I kan geen trein aankomen van Didam of Elten.

Zonder toestemming van T mag geen trein te Zevenaar aankomen en vertrekken.

Bediening.

Art. 4.

Elektrisch bediende voorseinarmen, enz.

De navolgende voorseinarmen worden elektrisch bediend:

B_2^V, zodra I het handel B_1 of $B_2/(B_2^V)$ en III het handel $K_{1\text{-}3,5,7}/K^V/(B_2)$ en krukje 19 omgelegd heeft en bovendien wissel 17 normaal ligt:

D_3^V, zodra III de handels G en $D_3/(D_3^V)$ en I het handel $A_{1\ 3,5,7}/A^V/(D_3^V)$ en krukje 4 omgelegd heeft;

H^V, zodra III het handel $H_{1\text{-}3,5,7}/H^V$ omgelegd heeft;

K^V, zodra III het handel $K_{1\text{-}3,5,7}/K^V/(B_2^V)$ omgelegd heeft.

De stand van de voorseinarmen B_2^V, K^V en H^V wordt in post III en die van voorseinarm D_3^V in post I door een seinmeldingsvenstertje aangegeven.

Toont dit venstertje rood, dan is de voorseinarm in de normale stand teruggekomen.

In post I bevinden zich twee lampjes „Sp I" en „Sp II".

Normaal brandt het lampje „Sp II"; dan ligt wissel 17 in de stand als op de bijlage is aangegeven.

Wordt wissel 17 omgelegd dan gaat het lampje „Sp I" branden en dooft het lampje „Sp II".

Art. 5.

Aankomst van een trein van Westervoort op de sporen I, III, 5 of 7.

Dvn vraagt I ontblokking voor de trein.

I ontblokt Dvn.

I vraagt T telefonisch toestemming voor aankomst van de trein.

T meldt de trein aan III met treinnummer en spoor van binnenkomst.

Hierna bedient T het toestemmingsvenster (4), waardoor bij III het toestemmingsvenster (8^b) vrij wordt.

Vervolgens legt III voor een trein op spoor I krukje 10, voor een trein op spoor III krukje 11 L en voor een trein op spoor 5 of 7 krukje 11 R om en bedient hij het aankomstvenster (8) met het toestemmingsvenster (8^b), waardoor bij I het aankomstvenster (3, 4 of 5) vrij wordt.

I legt krukje 3, 4, 5 L of 5 R en daarna krukje 2 en het handel $A_{1,3,5,7}/A^V/(D_3^V)$ om.

Wanneer Dvn achter de trein de voorgeschreven handelingen verricht, wordt bij I het voorbijgangsvenster (2°) vrij.

Wanneer de trein de geïsoleerde spoorstaaf in het hoofdspoor nabij wissel 1 overgereden is, wordt bij I de blokknopsper (2^b) vrij.

Achter de trein brengen I en III de toestellen in de normale stand terug.

Wanneer I het aankomstvenster (3, 4 of 5) bedient, wordt bij hem het ontblokvenster (2), bij III het aankomstvenster (8) en bij T het toestemmingsvenster (4) vrij.

Art. 6

Vertrek van een trein naar Westervoort van de sporen I, II, III of 5—8.

T kondigt I telefonisch de trein aan, onder vermelding van het treinnummer en het spoor van vertrek.

I vraagt Dvn ontblokking voor de trein.

Dvn maakt bij I het blokvenster (6) vrij.

I legt voor een trein van spoor I of II krukje 6 en het handel B_1 of B_2/(B_2^V) voor een trein van spoor III krukje 7 L en het handel $B_{3,5-8}$ en voor een trein van de sporen 5—8 krukje 7 R en het handel $B_{3,5-8}$ om.

Achter de trein brengt I de toestellen in de normale stand terug en bedient het blokvenster (6), waardoor bij Dvn het desbetreffende venster vrij wordt.

Art. 7.

Aankomst van een trein van Didam op de sporen I, II, III, 5 of 7.

Did vraagt III ontblokking voor de trein.

III vraagt aan T telefonisch toestemming voor de trein van Didam.

Na toestemming van T overtuigt III zich er van dat het seinmeldingsvenstertje „H^V" rood is en ontblokt Did.

Hierna bedient T het toestemmingsvenster (3), waardoor bij I het toestemmingsvenster (7^b) vrij wordt.

Tevens meldt T aan I het treinnummer en spoor van binnenkomst.

Vervolgens legt I voor een trein op spoor I of II krukje 8, voor een trein op spoor III krukje 9 en voor een trein op spoor 5 of 7 krukje 10 om en bedient hij het aankomstvenster (7) met het toestemmingsvenster (7^b), waardoor bij III het aankomstvenster (13, 14 of 15) vrij wordt.

III legt krukje 1 L, 19, 1 R, 2 L of 2 R om en drukt daarna de knop „van Did". Tijdens het drukken van genoemde knop brandt bij III het lampje „van Did" en legt III krukje 3 om.

Ten slotte legt III het handel $H_{1-3,5,7}/H^V$ om.

Wanneer Did achter de trein de voorgeschreven handelingen verricht, wordt bij III het voorbijgangsvenster (3) vrij.

Wanneer de trein het geïsoleerde wissel 36 is overgereden, wordt bij III de blokknopsper 3^b) vrij.

Achter de trein brengen III en I de toestellen in de normale stand terug.

Wanneer III het aankomstvenster (13, 14 of 15) bedient, worden bij hem het venster „Tr v. Did" (3°), bij T het toestemmingsvenster (3) en bij I het aankomstvenster (7) vrij.

Hierna bedient III het voorbijgangsvenster (3) met het venster „Tr v. Did" (3°) en de blokknopsper (3^b), waardoor bij hem het enkelspoorvenster (2) en bij Did het betreffende venster vrij worden.

Art. 8.

Vertrek van een trein naar Didam van de sporen I, III, 5, 7 of 8.

T kondigt III telefonisch de trein aan onder vermelding van het treinnummer en het spoor van vertrek.

III vraagt Did ontblokking voor de trein.

Did maakt bij III het blokvenster (5) vrij.

III legt krukje 5 en vervolgens voor een trein van spoor I krukje 7, van spoor III krukje 8 of voor een trein van spoor 5, 7 of 8 krukje 9 om.

Hierna legt III het handel E met één van de handels D_1, D_3/(D_3^V) of $D_{5,7,8}$ om.

Wanneer III het handel E met één van de handels D_1, D_3/(D_3^V) of $D_{5,7,8}$ heeft omgelegd, wordt in wachtpost 7 het venstertje van de treinaankondiging rood en begint de schel te luiden.

Achter de trein brengt III de seinhandels in de normale stand terug.

De schel zwijgt, en het venstertje wordt weer wit, nadat de wachter in wp 7 de betreffende knop heeft gedrukt en de seinhandels in de normale stand zijn teruggebracht.

Wanneer de trein het geïsoleerde wissel 36 overgereden is, brandt bij III het lampje „n. Did of El".

Daarna brengt III de toestellen in de normale stand terug, waardoor het lampje „n. Did of El" dooft.

III bedient het blokvenster (5) met het enkelspoorvenster (2), waardoor bij Did het betreffende venster vrij wordt.

Wanneer Did achter de trein de voorgeschreven handelingen verricht, wordt bij III het enkelspoorvenster (2) vrij.

Art. 9.

Aankomst van een trein van Elten op de sporen I, II, III, 5 of 7.

El vraagt III ontblokking voor de trein.

III vraagt aan T telefonisch toestemming voor de trein van Elten.

Na toestemming van T, overtuigt III zich er van, dat de seinmeldingsvenstertjes „K^V" en „B_2^V" rood zijn en ontblokt El.

Hierna bedient T het toestemmingsvenster (3), waardoor bij I het toestemmingsvenster (7^b) vrij wordt.

Tevens meldt T aan I het treinnummer en het spoor van binnenkomst.

Vervolgens legt I voor een trein op spoor I of II krukje 8, voor een trein op spoor III krukje 9 en voor een trein op spoor 5 of 7 krukje 10 om en bedient hij het aankomstvenster (7) met het toestemmingsvenster (7^b), waardoor bij III het aankomstvenster (13, 14 of 15) vrij wordt.

III legt krukje 1 L, 19, 1 R, 2 L of 2 R om en drukt daarna de knop „van El". Tijdens het drukken van genoemde knop brandt bij III het lampje „van El" en legt III krukje 4 om.

Ten slotte legt III het handel $K_{1\text{-}3,5,7}/K^V/(B_2^V)$ om.

Wanneer El achter de trein de voorgeschreven handelingen verricht, wordt bij III het voorbijgangsvenster (4) vrij.

Wanneer de trein het geïsoleerde wissel 36 is overgereden, wordt bij III de blokknopsper (4^b) vrij.

Achter de trein brengen III en I de toestellen in de normale stand terug.

Wanneer III het aankomstvenster (13, 14 of 15) bedient, worden bij hem het venster „Tr v. El" (4°), bij T het toestemmingsvenster (3) en bij I het aankomstvenster (7) vrij.

Hierna bedient III het voorbijgangsvenster (4) met het venster „Tr v. El" (4°) en de blokknopsper (4^b), waardoor bij hem het enkelspoorvenster (7) en bij El het betreffende venster vrij worden.

Art. 10.

Vertrek van een trein naar Elten van de sporen I, III, 5, 7 of 8.

T kondigt III telefonisch de trein aan onder vermelding van het treinnummer en het spoor van vertrek.

III vraagt El ontblokking voor de trein.

El maakt bij III het blokvenster (6) vrij.

III legt krukje 6 en vervolgens voor een trein van spoor I krukje 7, van spoor III krukje 8 of van spoor 5, 7 of 8 krukje 9 om.

Hierna legt III het handel G en een van de handels D_1, $D_3/(D_3^V)$ of $D_{5,7,8}$ om.

Achter de trein brengt III de seinhandels in de normale stand terug.

Wanneer de trein het geïsoleerde wissel 36 overgereden is, brandt bij III het lampje „n. Did of El".

Daarna brengt III de toestellen in de normale stand terug, waardoor het lampje „n. Did of El" dooft.

III bedient het blokvenster (6) met het enkelspoorvenster (7), waardoor bij El het betreffende venster vrij wordt.

Wanneer El achter de trein de voorgeschreven handelingen verricht, wordt bij III het enkelspoorvenster (7) vrij.

De Chef van de Dienst van het Vervoer.

De Chef van het Seinwezen.

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bijlage
van het
Bedieningsvoorschrift

STATION ZEVENAAR

1958

Ingevoerd met abv nr 6405

BIJGEWERKTE WIJZIGINGSBLADEN

Nr:	Abv nr:	Datum:	Bijgewerkt door:	Standplaats:	Paraaf:
1e					
2e					
3e					
4e					
5e					
6e					

Omschrijving van de seinen.

$A_{1,3,5,7}$	Inrijsein, zijde Westervoort, op de sporen I, III, 5 en 7.
A^V	Voorsein van $A_{1,3,5,7}$.
B_1	Uitrijsein van spoor I naar Westervoort, tevens bloksein.
B_2	Uitrijsein van spoor II naar Westervoort, tevens bloksein.
B_2^V	Voorsein van B_2 voor treinen van Elten.
$B_{3,5-8}$	Uitrijsein van de sporen III en 5-8 naar Westervoort, tevens bloksein.
D_1	Uitrijsein van spoor I.
D_3	Uitrijsein van spoor III.
D_3^V	Voorsein van D_3.
$D_{5,7,8}$	Uitrijsein van de sporen 5, 7 en 8.
E-G	Richtingssein, tevens bloksein: E naar Didam en G naar Elten.
$H_{1-3,5,7}$	Inrijsein, zijde Didam op de sporen I, II, III, 5 en 7.
H^V	Voorsein van $H_{1-3,5,7}$.
$K_{1-3,5,7}$	Inrijsein, zijde Elten op de sporen I, II, III, 5 en 7.
K^V	Voorsein van $K_{1-3,5,7}$.
PQ_{5-9}	Rangeerpaallantaren van en naar de sporen 6, 7, 8 en 9.

Een stopseinlantaren voor spoor 5 voor treinen van Didam of Elten.
Een stopseinlantaren voor spoor 7 voor treinen van Didam of Elten.
Een stopseinlantaren voor spoor 7 voor treinen van Westervoort.

Doorgereden mag worden:
van Westervoort over spoor III naar Elten en
van Elten over spoor II naar Westervoort.

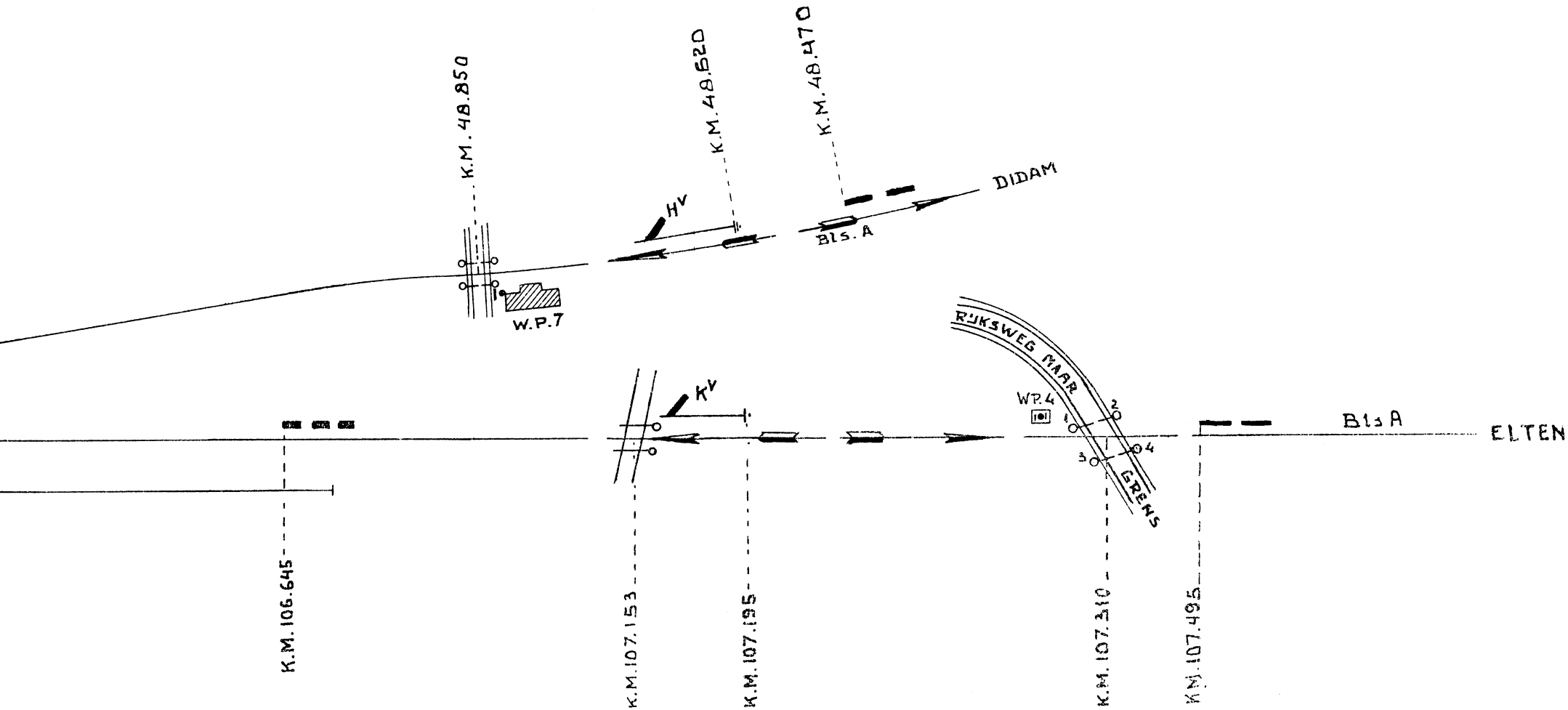
Bij binnenkomst van Didam of Elten op de sporen I en II behoeft het vrij en onbelemmerd zijn van het aankomstspoor slechts te worden nagegaan tot het vrije-ruimtemerk van wissel 17.

Bediening.

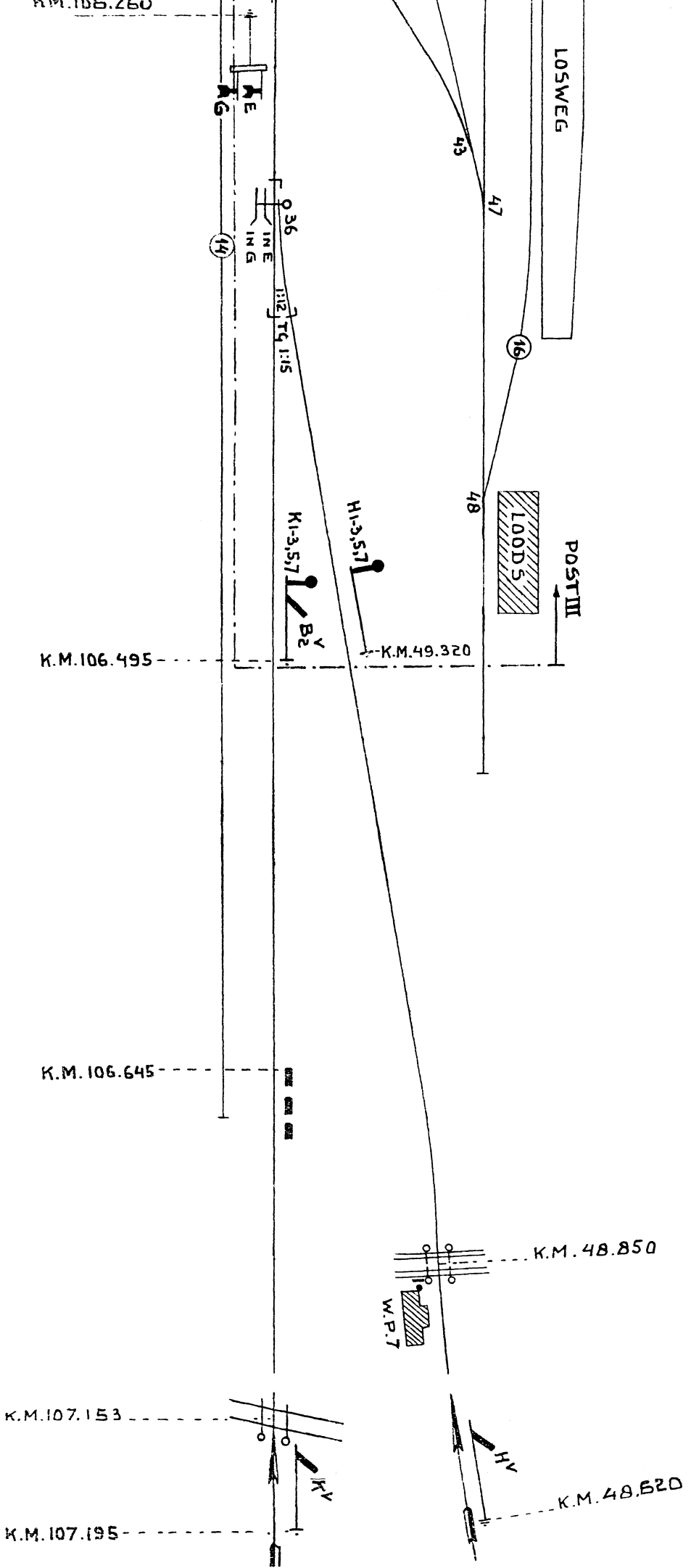
In post I worden bediend:
de seinen $A_{1,3,5,7}/A^V/(D_3^V)$, B_1 of $B_2/(B_2^V)$ en $B_{3,5-8}$.
de wissels 1/2, 3/4, 5/6 en 13;
de grendels 2/3, 14/15 en 17 en
de overwegbomen met rode knipperlichten van de nabijgelegen overweg.
Met het bedieningstoestel in post I is gekoppeld de sleutel $H.18/St^{18}$.
Onder berusting van I is de sleutel St^{16}.

Op het 1e perron wordt bediend wissel 17.
Onder berusting van T is de sleutel H.17 van de handelinrichting op het 1e perron.

In post III worden bediend:
de seinen D_1, $D_3/(D_3^V)$, $D_{5,7,8}$, E-G, $H_{1-3,5,7}/H^V$ en $K_{1-3,5,7}/K^V/(B_2^V)$;
de rangeerpaallantaren PQ_{5-9};
de wissels 22, 27/30, 28, $31^A/33$, 31^B, 35 en 36;
de grendels 22L, 22R, 35L en 35R en
de overwegbomen met rode knipperlichten van de nabijgelegen overweg.
Met het bedieningstoestel in post III is gekoppeld de sleutel $H.34/Ot^{34}$.

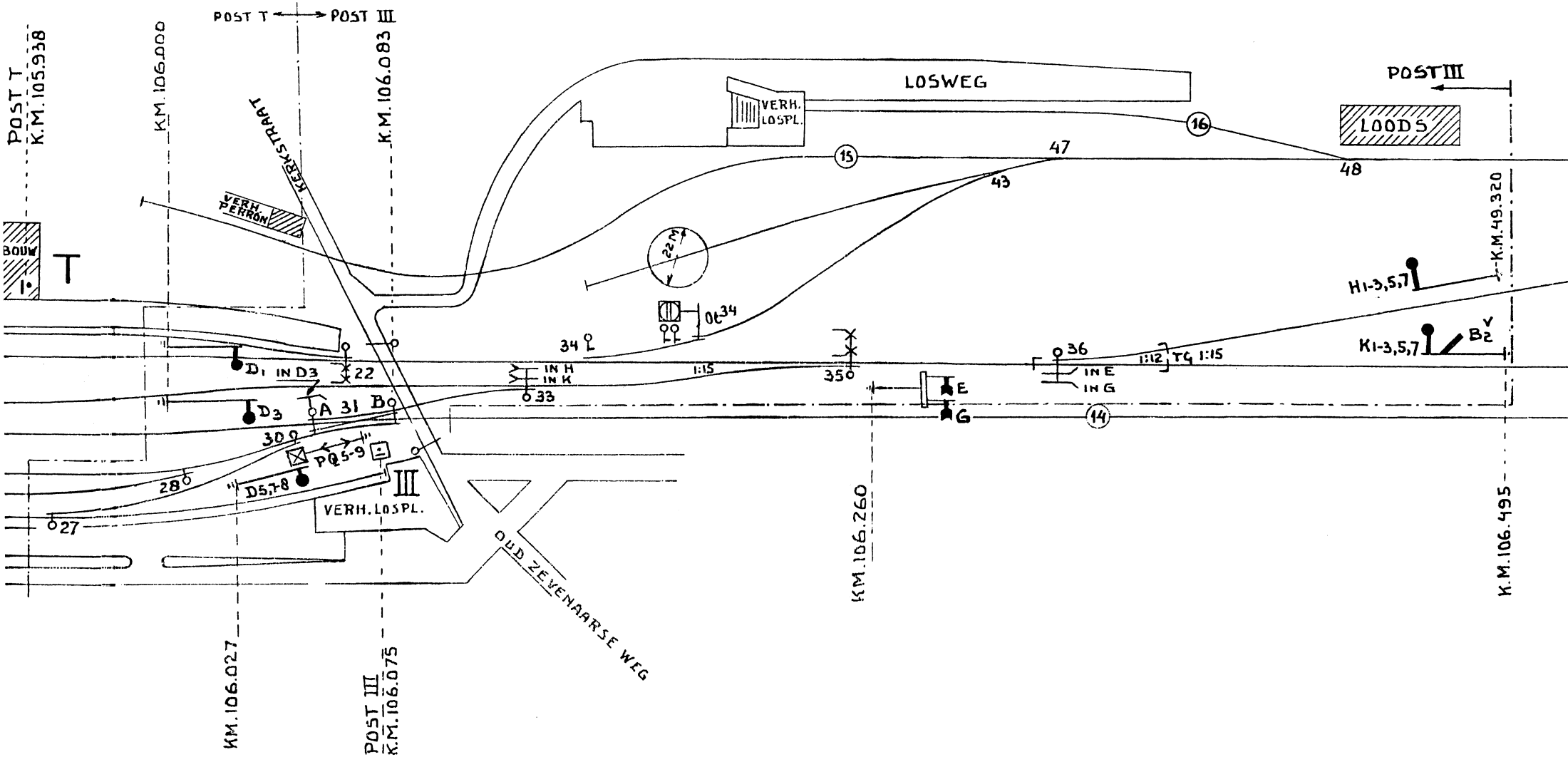


INGEVOERD MET dbv nr 6648.


K.M.106.260
E
G
LOSWEG
43
47
36
INE
ING
14
1:12
TG 1:15
16
48
LOODS
POST III
H1-3,5,7
K1-3,5,7
B2
K.M.106.495
K.M.49.320
K.M.106.645
K.M.48.850
W.P.7
K.M.107.153
K'
H'
K.M.48.820
K.M.107.195

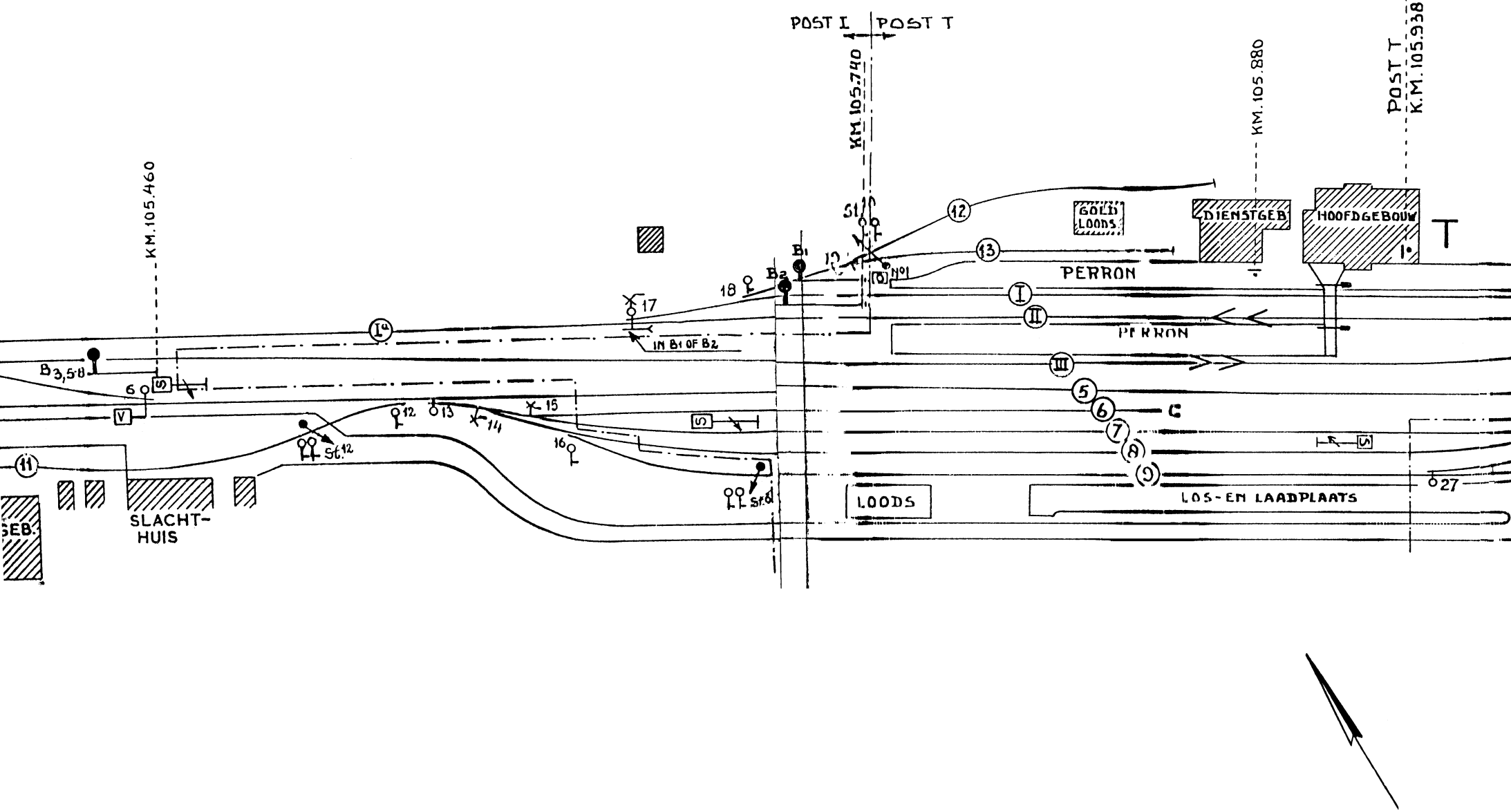
NAAR

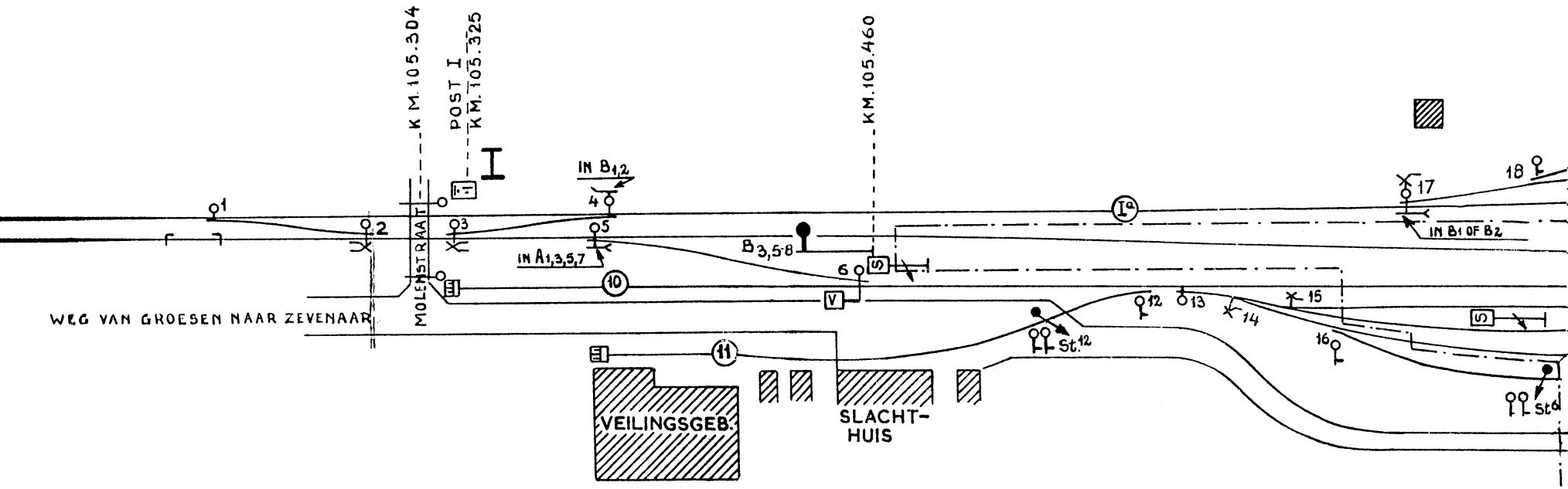
AL
GTE 1:2000.
EDTE 1:1000.

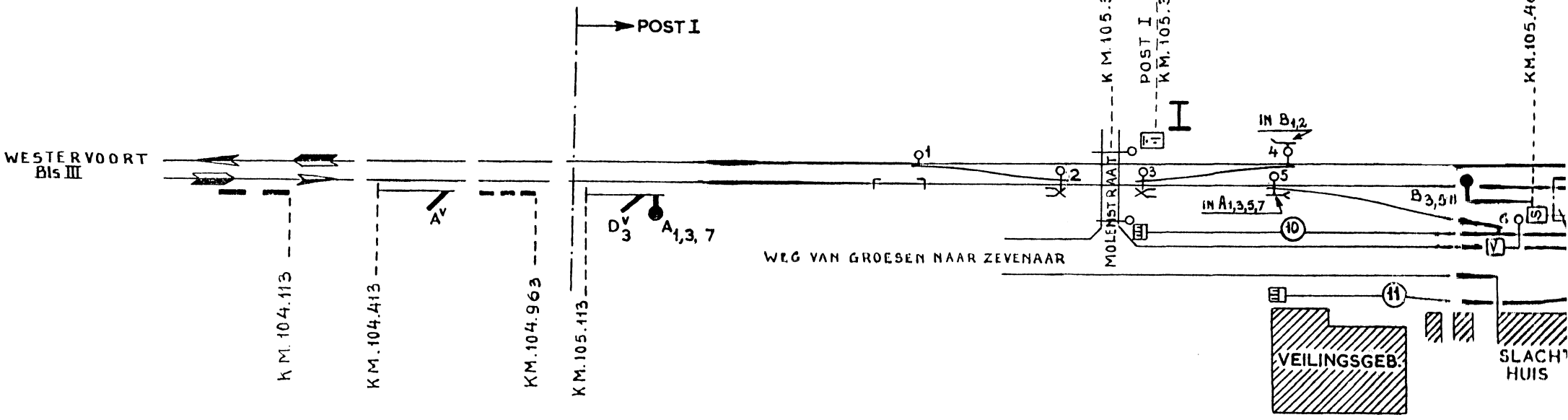


ZEVENAA

SCHAAL
VOOR DE LENGTE 1: 2000
VOOR DE BREEDTE 1: 1000




KM 105.304
POST I
KM 105.325
KM 105.460
IN B1,2
IN A1,3,5,7
B3,5-8
IN B1 OF B2
MOLENSTRAAT
WEG VAN GROESEN NAAR ZEVENAAR
VEILINGSGEB.
SLACHT-
HUIS
St.12
Std
1
2
3
4
5
6
10
11
12
13
14
15
16
17
18


WESTERVOORT
Bls III
POST I
KM.104.113
KM.104.413
KM.104.963
KM.105.113
KM.105.304
POST I
KM.105.325
KM.105.460
MOLENSTRAAT
WEG VAN GROESEN NAAR ZEVENAAR
IN B1,2
IN A1,3,5,7
B3,9 11
VEILINGSGEB.
SLACHT
HUIS

ZEVENAAR POST III

TABEL B

H 34 / Dt.34			GR. 35R	GR 35L	36	35	31A / 33	31B	28	22	GR 22R	27 / 30	GR 22L	PQ 5-9		SEINEN.	KR.
7R			10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21			
♀			÷			+	+			÷	÷				VAN Dld OF El OP SP. I		1L
				÷		÷	+								" " " " " " III		1R
				÷		÷	÷	+				+		+	" " " " " " 5		2L
				÷		÷	÷	÷	+			+		+	" " " " " " 7		2R
					÷										VAN Dld	H1-3,5,7 / HV	3
					+										VAN El	K1-3,5,7 / KV (B2V)	4
					÷										NAAR Dld	E	5
					+										NAAR El	G	6
♀						+	+			÷					NAAR Dld OF El V. SP. I	D1	7
						÷	+								" " " " " " III	D3/(D3V)	8
						÷	÷	+* ÷*	+* ÷*			+		+	" " " " " " 5,7-8	D5,7-8	9
♀						÷				÷					VAN Wlv OP SP. I		10
							+								" " " " III		11L
							+					+		+	" " " " 5,7		11R
♀			÷			+	+			+			÷		VAN Dld OF El OP SP. II		19

* NIET VASTGELEGD

INGEVOERD MET ABV. Nr 6405

ZEVENAAR POST I

TABEL A.

SL. H18 / St18	1/2	3/4	GR. 2/3	5/6	13	GR. 14/15	GR. 17		SEIN.	KR
	1	3	4	5	8	9	10			
								VAN Wtv	$A_{1,3,5,7}/A^{V}/(D_3^{V})$	2
♀	+	÷	÷	+			÷	VAN Wtv OP SP. I		3
	+	+	÷	+				" " " " III		4
	+	+	÷	÷	+			" " " " 5		5^{L}
	+	+	÷	÷	÷	÷		" " " " 7		5^{R}
♀	+	+						NAAR Wtv V. SP. I, II	B_1 OF $B_2/(B_2^{VI})$	6
	÷	+	÷	+				" " " " III	B3,5-8	7^{L}
	÷	+	÷	÷	+*	+*		" " " " 5-8	B3,5-8	7^{R}
		+						V. Dld. OF El OP SP. I, II		8
				+				" " " " " III		9
					+			" " " " " 5,7		10

✳ NIET VAST GELEGD.

INGEVOERD MET ABV Nr6405