C 5502/Zp

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN

GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Zutphen

BVS/Zp

1962

C 5502/Zp

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Zutphen

BVS/Zp
1962

Ingevoerd met abv nr 7524

BIJGEWERKTE WIJZIGINGSBLADEN

Nr:	Abv nr	Datum	Bijgewerkt door	Standplaats	Paraaf
8e					
9e					
10e					
11e					
12e					
13e					

INHOUD:

Blad 1a Algemene gegevens.
" 1b Omschrijving van de seinen.
" 1c Storingsbepaling bediening sein M. Storingsmelding aki's en ahob's.
" 2 Emplacementstekening.

" 2b Emplacementstekening van Voorst.
" 3 Toestelaanzichten van de posten T, I, D, E, G en van de brugpost.
" 4 Post T - Van Brummen of Klarenbeek tot sein D_{1-5}.
" 5 Post T - Van het spoor vóór sein D_{1-5} op de sporen I-IV en 5^b.
" 6 Post T - Naar Brummen of Klarenbeek van de sporen I^a-IV^a, 5^b en 6^b.
" 7 Post T - Van de sporen II^b, III^b, IV^b en 5^b over spoor p of q naar de sporen 1^g-3^g, 4^g-6^g en x.
" 8 Post T - Naar Deventer, Laren=Almen en Vorden van de sporen I^b-IV^b over spoor b.
" 9 Post T - Naar Deventer, Laren=Almen en Vorden van de sporen 1^g-7^g en w.
- Van Deventer, Laren=Almen en Vorden op de sporen 1^g-7^g.
" 10 Post T - Van Deventer, Laren=Almen en Vorden op de sporen II^b/II^a, II^b/I^a III^b/III^a, III^b/IV^a, IV^b/IV^a en IV^b/III^a.
" 11 Post T - Van de sporen 1^g-6^g en x over spoor p naar de sporen II^a-IV^a en 5^b en van de sporen 1^g-3^g over spoor q naar de sporen II^a-IV^a.
" 12 Post T - Treinen naar Klarenbeek, die de aansluiting Voorst moeten bedienen.
" 13 Post I - Aankomst over spoor p op de sporen 1^g-6^g en x en over spoor q op de sporen 1^g-3^g.
" 14 Post I - Vertrek van de sporen 1^g-6^g en x over spoor p en van de sporen 1^g-3^g over spoor q.
" 15 Post I - Van Deventer, Laren=Almen en Vorden op de sporen 1^g-7^g.
" 16 Post D - Naar Deventer over spoor b en van de sporen 1^g-7^g en w.
" 17 Post D - Naar Laren=Almen over spoor b en van de sporen 1^g-7^g en w.
" 18 Post D - Naar Vorden over spoor b en van de sporen 1^g-7^g en w.
" 19 Post D - Van Deventer over spoor a en op de sporen 1^g-7^g.
" 20 Post D - Van Laren=Almen over spoor a en op de sporen 1^g-7^g.
" 21 Post D - Van Vorden over spoor a en op de sporen 1^g-7^g.
" 22 Post D - Rangeren naar en van de aansluiting Onderstation.

Blad 23 Post E - Naar Laren=Almen.
Blad 24 Post E - Van Laren=Almen.
Blad 25 Post G - Naar Deventer, Laren=Almen en Vorden van de sporen 1G-7G en w.
Blad 26 Post G - Van Deventer, Laren=Almen en Vorden op de sporen 1^{G}-7^{G}.
Blad 27 Post G - Rangeren naar en van de aansluiting Onderstation.
Blad 28 Post T) Bwt) - Openen en sluiten van de brug over de IJssel.

Blad 29 Seinbeeldenkaart
Blad 30 Post D
Blad 31 Post E

ALGEMENE GEGEVENS

A. Verkortingen.

T : de treindienstleider in post T.
I : de wachter in post I.
G : de wachter in post G.
D : de wachter in post D.
E : de wachter in post E.
Bwt : de brugwachter in de brugpost bij de brug over de IJssel.
Lr : de treindienstleider te Laren=Almen.
Vd : de treindienstleider te Vorden.
Kbk : de treindienstleider te Klarenbeek.

B. Bijzondere treinaankondiging aan I

I – Door handeling 5 van blad 8 luidt bij I de schel en brandt het lampje "Tr v. Zp T naar Dv, Lr of Vd"
I drukt de gelijknamige drukknop, waardoor het lampje dooft, de schel ophoudt met luiden en de normale treinaankondiging in werking wordt gesteld (zie ook handeling 6 van blad 8).

– Door handeling 8 van blad 10 luidt bij I de schel en brandt het lampje "Tr v. Dv, Lr of Vd naar Zp T"
I drukt de gelijknamige drukknop, waardoor het lampje dooft, de schel ophoudt met luiden en de normale treinaankondiging in werking wordt gesteld (zie ook handeling 9 van blad 10).

C. Doorrijden.

Van	over spoor	naar
Brummen, Klarenbeek	I^a/I^b en II^a/II^b	Deventer, Laren=Almen, Vorden
	II^a/II^b, III^a/III^b, IV^a/IV^b en 5^b	de sporen p en q
Deventer Laren=Almen, Vorden	III^b/III^a en IV^b/IV^a	Brummen, Klarenbeek
de sporen 1g–7g en x	II^b/II^a, III^b/III^a, IV^b/IV^a en 5^b	Brummen, Klarenbeek

D. Waarschuwingslicht.

Ter hoogte van de inrijseinen D_{1-5} en G_{2-4} kan waarschuwingslicht worden getoond.

E. Te controleren spoorgedeelte.

Bij aankomst op spoor III^b/III^a, IV^b/IV^a of IV^b/III^a behoeft het vrij en onbelemmerd zijn slechts te worden nagegaan tot de vrije ruimte van wissel 9^A.

Het vrij en onbelemmerd zijn van het aankomstspoor achter de stopseinlantarens en achter sein H_{1-3} behoeft voor onderstaande treinbewegingen slechts te worden nagegaan tot het vrije-ruimtemerk van het eerstvolgende wissel.

Aankomst van	op spoor
Deventer Laren=Almen Vorden	1g–6g
Brummen Klarenbeak	2g–7g

Station Zutphen

Omschrijving van de seinen.

AA	Afstandssein, zijde Brummen, van de aansluitingswissels en de brug over de IJssel, voor treinen over verkeerd spoor. (lichtsein)
A	Afstandssein, zijde Brummen, van de aansluitingswissels en de brug over de IJssel, tevens bloksein naar Zutpen. (lichtsein)
B	Afstandssein, zijde Klarenbeek, van de aansluitingswissels en de brug over de IJssel, tevens bloksein naar Zutphen. (lichtsein)
B^v	Voorsein van B, (lichtsein)
C	Afstandssein, zijde Zutphen, van de aansluitingswissels, tevens bloksein voor treinen naar Brummen. (lichtsein)
D_{1-5}	Inrijsein, zijde Brummen en Klarenbeek, op de sporen I^a-5^b. (Lichtsein)
E_1	Uitrijsein van spoor I^a naar Brummen of Klarenbeek, tevens bloksein.
E_2	Uitrijsein van spoor II^a naar Brummen of Klarenbeek, tevens bloksein.
E_3	Uitrijsein van spoor III^a naar Brummen of Klarenbeek, tevens bloksein.
E_4	Uitrijsein van spoor IV^a naar Brummen of Klarenbeek, tevens bloksein.
E_5	Uitrijsein van spoor 5^b naar Brummen of Klarenbeek, tevens bloksein.
E_6	Uitrijsein van spoor 6^b naar Brummen of Klarenbeek, tevens bloksein.
F_1	Uitrijsein van spoor I^b naar spoor b, tevens bloksein.
F_2	Uitrijsein van spoor II^b naar spoor b, p of q, tevens bloksein naar spoor b. (voorzien van richtingsaanduiding).
F_3	Uitrijsein van spoor III^b naar spoor b, p of q, tevens bloksein naar spoor b. (voorzien van richtingsaanduiding).
F_4	Uitrijsein van spoor IV^b naar spoor b, p of q, tevens bloksein naar spoor b. (voorzien van richtingsaanduiding).
F_5	Uitrijsein van spoor 5^b naar spoor p.
G_{2-4}	Inrijsein, van spoor a, op de sporen II-IV. (Lichtsein)
H_{1-3}	Uitrijsein van de sporen 1^g-3^g, tevens inrijsein op de sporen II^b-5^b.
H_{4-6}	Uitrijsein van de sporen 4^g-6^g, tevens inrijsein op de sporen II^b-5^b.
H_x	Uitrijsein van spoor x, tevens inrijsein op de sporen II^b-5^b.
$J_{1-7,w}$	Uitrijsein van de sporen 1^g-7^g en w.
J_b	Afstandssein, zijde Zutphen, van de aansluitingswissels voor treinen van spoor b.
J^v_b	Voorsein van J_b (voorzien van richtingsaanduiding)
$O_{a\,;\,1g-7g}$	Lichtsein, dat laag geel licht toont bij binnenkomst op de sporen 1^g-7^g en dat ten aanzien van sein G_{2-4} dienst doet als voorsein (het sein kan geen "stop" tonen)
K^D-K^L-K^{Vd}	Richtingssein voor treinen van spoor b, 1^g-7^g of w, tevens bloksein: K^D naar Deventer. K^L naar Laren=Almen. K^{Vd} naar Vorden
L	Afstandssein, zijde Vorden, van de aansluitingswissels, tevens bloksein voor treinen over spoor a naar Zutphen en inrijsein op de sporen 1^g-7^g.

L^v	Voorsein van L
$O^{v.vd}$	Voorsein van $O_{a,1g-7g}$ voor treinen van Vorden
N	afstandssein zijde Laren=Almen, van de aansluitingswissels, tevens bloksein voor treinen over spoor a naar Zutphen en inrijsein op de sporen 1^g-7^g
N^v	Voorsein van N
$O^{v.Lr}$	Voorsein van $O_{a,1g-7g}$ voor treinen van Laren=Almen
M	Afstandssein, zijde Deventer, van de aansluitingswissels, tevens bloksein voor treinen over spoor a naar Zutphen en inrijsein op de sporen 1^g-7^g. (Lichtsein)
BB	Afstandssein, zijde Zutphen, van het overgangswissel, tevens bloksein naar Laren=Almen.
BB^v	Voorsein van BB.
CC	Afstandssein, zijde Laren=Almen, van het overgangswissel, tevens bloksein naar Zutphen.
CC^v	Voorsein van CC.

Stopseinlantarens

Voor spoor	voor treinen van
1^g en 2^g	Deventer, Laren=Almen en Vorden.
4^g	Deventer, Laren=Almen en Vorden.
5^g en 6^g	Deventer, Laren=Almen en Vorden.
7^g	Deventer, Laren=Almen en Vorden.
7^g	Brummen en Klarenbeek.
6^g	Brummen en Klarenbeek.
4^g en 5^g	Brummen en Klarenbeek.
2^g en 3^g	Brummen en Klarenbeek.

Rangeerstoplantarens

Naam	geldend van spoor	Naam	geldend van spoor
P_c	c	R_5	5^b
P_5	5^a	R_4	IV^b
P_6	6^a	R_3	III^b
Q_1	I^a	R_2	II^b
Q_2	II^a	R_1	I^b
Q_3	III^a	S_1	I^c
Q_4	IV^a	S_2	II^c
Q_5	5^b	S_3	III^c
Q_6	6^b	S_q	q
R_{23}	23	S_p	p
$R_{6,20,21}$	6, 20 en 21	T_b	b

Rangeerpaallantarens

Naam	geldend van en naar de sporen
TU_{1-3}	1^g-3^g
TU_{4-6}	4^g-6^g
TU_x	x

Station Zutphen

Storingsbepaling krukje 32 resp. 33

Indien voor een treinbeweging naar Deventer door storing krukje 32 resp. 33 niet kan worden omgelegd moet op de af te geven lastgeving STS worden vermeld dat tot de overweg (km 30.218) moet worden gereden met een snelheid van ten hoogste 60 km/h.

Bediening sein M

Indien een trein zich bevindt in de aankondigingsweg van aki 30 (dus tussen km 31.063 en aki 30) treedt bij omleggen van krukje 5 resp. 6 onmiddellijk aki 30 in werking en komt 23 seconden later sein M uit de stand "stop".

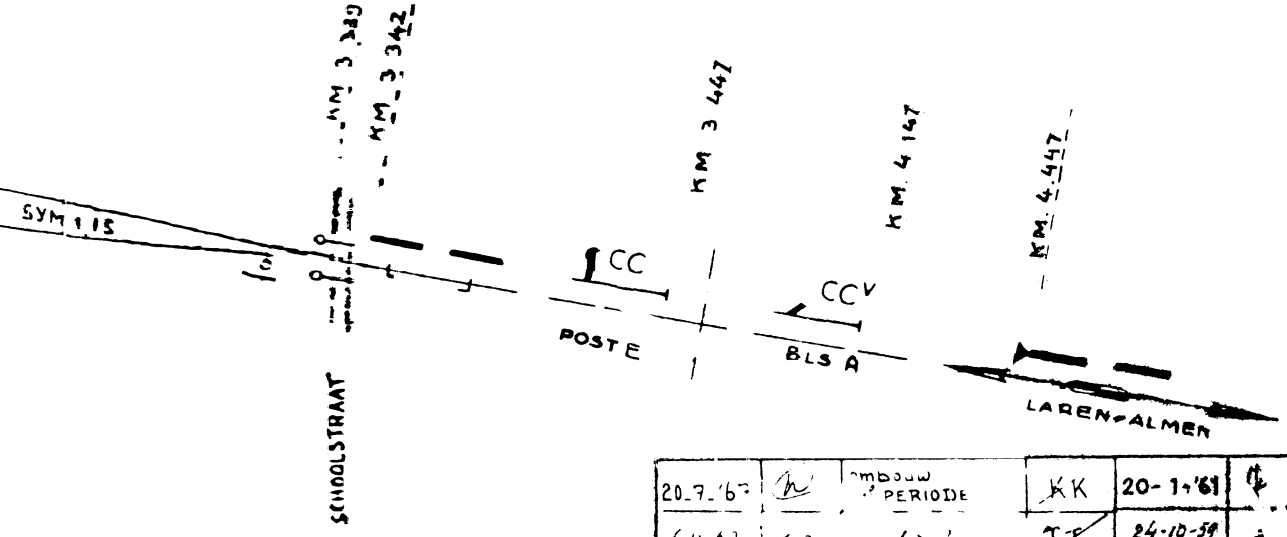
Storingsmelding aki's en/of ahob's in Post T

De betekenis van de op de storingsmelders aangegeven cijfers is als volgt:

1	aki 16	km 16.162	Dr-Zp
2	ahob 20	km 20.084	Dr-Zp
3	aki 21A	km 21.278	Dr-Zp
4	aki 21B	km 21.420	Dr-Zp
5	aki 24	km 24.382	Dr-Zp
6	ahob 103	km 103.178	Apd-Zp
7	ahob 101	km 101.402	Apd-Zp
8	aki 100	km 100.026	Apd-Zp
9	aki 95	km 95.099	Apd-Zp
10	aki 92	km 92.672	Apd-Zp
11	-		
12	-		
13	-		
14	-		
15	-		

0	Storingsmelder buiten dienst		
1	-		
2	aki 30	km 30.218	Zp-Spa
3	aki 31A	km 31.049	Zp-Spa
4	ahob 31B	km 31.317	Zp-Spa
5	-		Zp-Spa
6	aki 35	km 35.403	Zp-Spa
7	ahob 36	km 36.163	Zp-Spa
8	aki 37	km 37.656	Zp-Spa
9	aki 39	km 39.952	Zp-Spa
10	Geen storing		

DEVENTER



20-7-'62		ombouw 4e PERIODE	KK	20-1-'61		WIJZ.
6-4-62			JJ	24-10-59		WIJZ.
30-3-62			HH	27-6-59	R	WIJZ
5-3-62			GG	20-10-58		WIJZ
5-5-60			EE	19-3-58	WB	WIJZ
				9-11-57		WIJZ.
						WIJZ.
1-10-'63	WB	WIJZ				
27-4-'62		STOOMMP. RET PLANTSEN VAN EEN RESIL LAAG WOL ZEG	CC	14-6-'56		WIJZ.
8-1-'62		CORR.	BB	21-4-'56		WIJZ.
[illegible]	[illegible]	ombouw 4e Periode	PP	20-9-'61		WIJZ.	AA			
[illegible]	[illegible]	KORR	OO	20-10-'61		WIJZ.	Z	30-12-'55		WIJZ.
[illegible]	[illegible]	ombouw 3e Periode	NN	22-8-'61		WIJZ.	Y	16-6-'55		WIJZ.
[illegible]	[illegible]	Korr. op 2e Periode	MM	8-7-'61		WIJZ	X	29-3-'55		WIJZ.
[illegible]	[illegible]	ombouw 2e Periode	LL	18-5-'61		WIJZ	W	30-10-'54		WIJZ.
								28-7-'54		WIJZ.
								15-7-'54		WIJZ.
								1-2-'54		WIJZ
								5-12-'53		WIJZ.
								30-7-'53		WIJZ.
								DATUM	PAR	WIJZIGING OF REVISIE

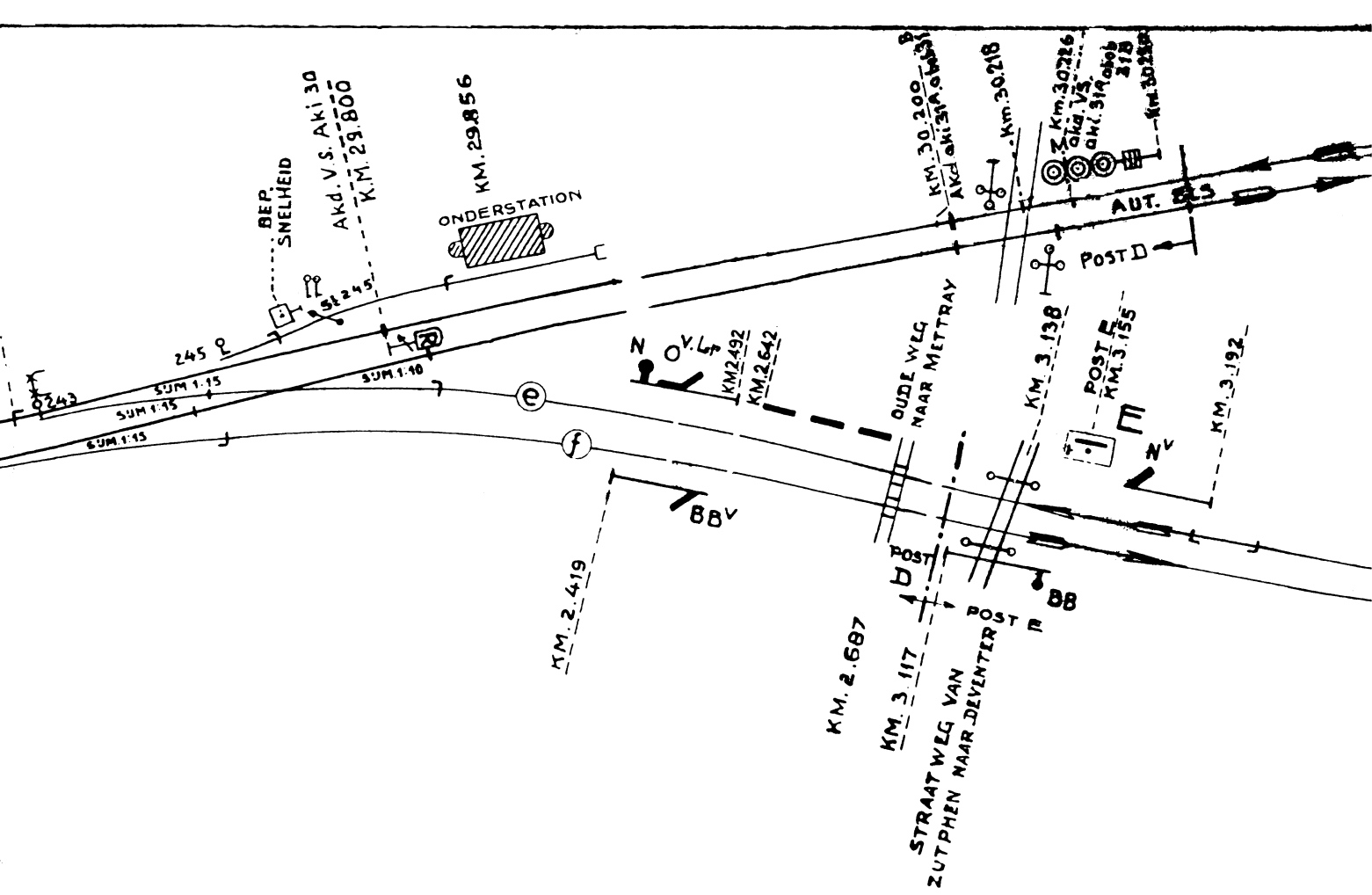
	DATUM
GETEKEND	15-6-'53

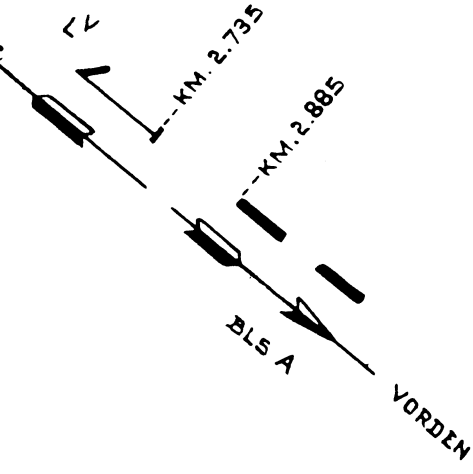
ZUTPHEN

NV NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN.
SEINWEZEN

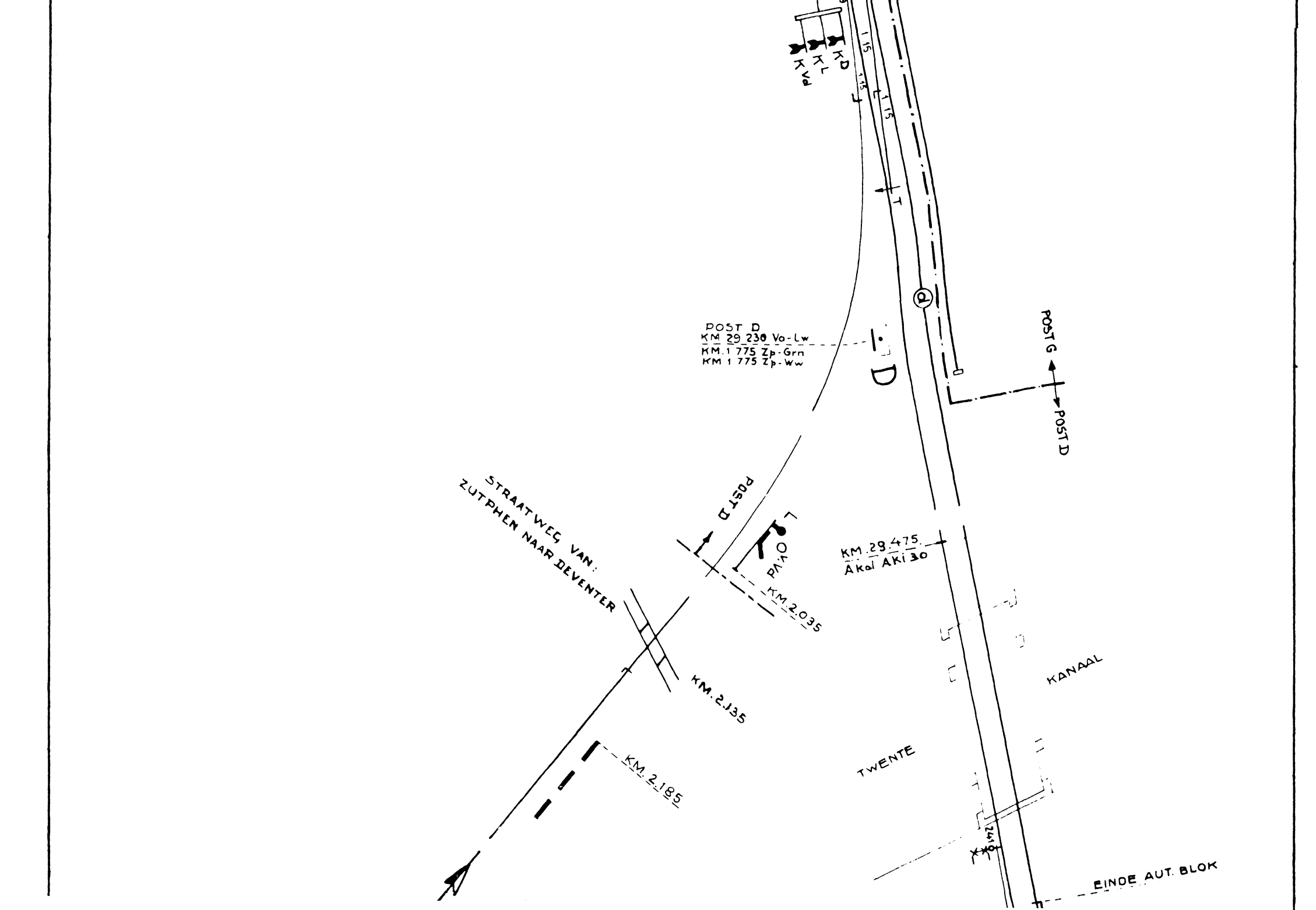
OPP. 6200 cm

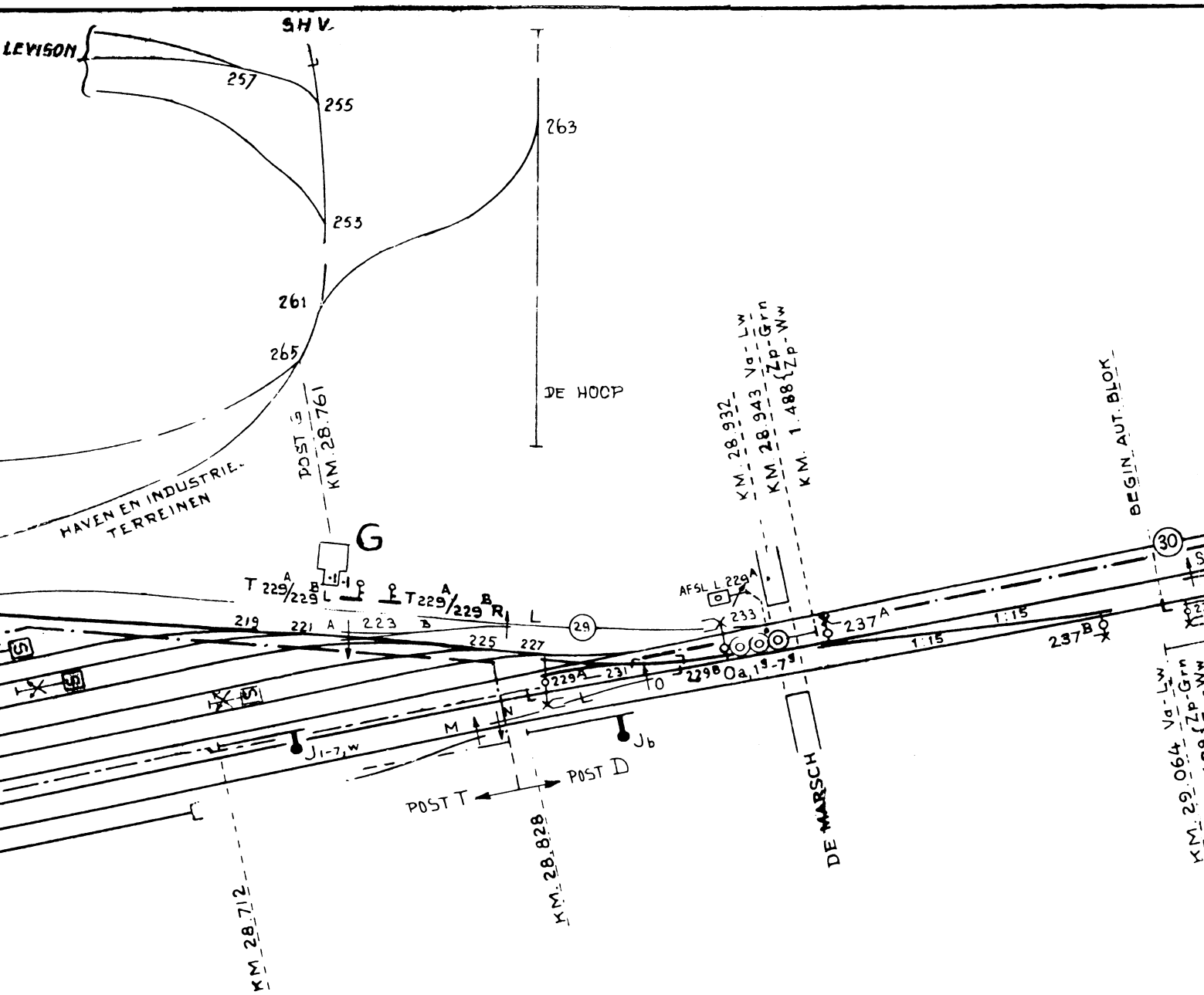
BVS





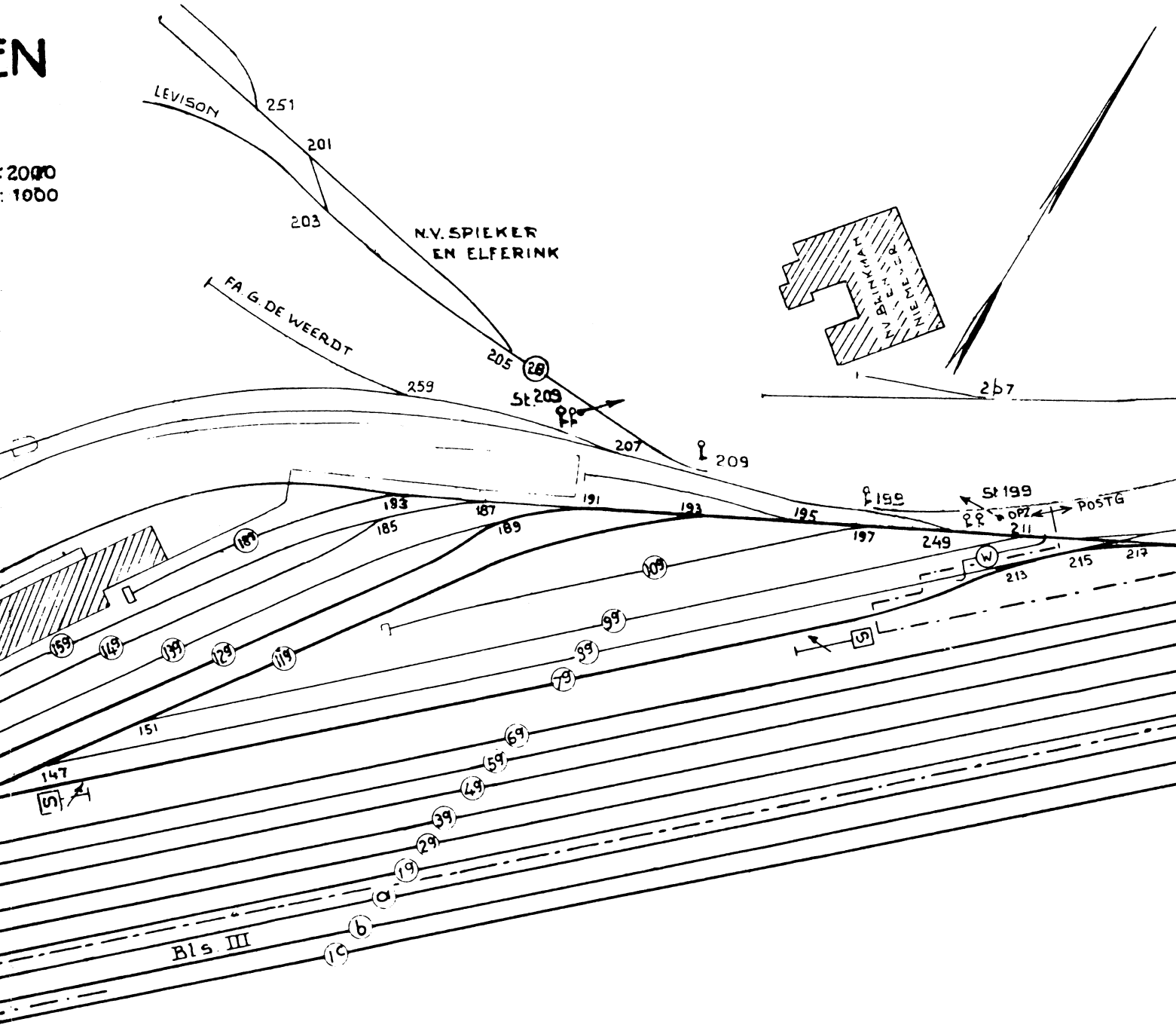
Dit is een semicalque van uitg. Pj


KVd
KL
KD
1.15
1.15
1.15
T
POST D
KM 29.230 Va-Lw
KM.1.775 Zp-Grn
KM 1.775 Zp-Ww
D
POST G
POST D
STRAATWEG VAN ZUTPHEN NAAR DEVENTER
POST D
PA.VD
KM.2.035
KM.29.475
Akal AKi 30
KANAAL
KM.2.135
KM.2.185
TWENTE
24.19
EINDE AUT. BLOK


SHV
LEVISON
257
255
253
263
261
265
DE HOOP
HAVEN EN INDUSTRIE-TERREINEN
POST G
KM 28.761
G
T 229A/229B L
T 229A/229B R
L
219
221 A
223 B
225
227
29
AFSL L 229A
233
237A
237B
1:15
1:15
229A
231
229B
Oa 1g-7g
N
M
J1-7, W
J6
POST T
POST D
KM 28.712
KM 28.828
DE MARSCH
KM 28.932
KM 28.943 Va-Lw (Zp-Grn)
KM 1.488 (Zp-Ww)
BEGIN AUT. BLOK
30
KM 29.064 Va-Lw (Zp-Grn)

EN

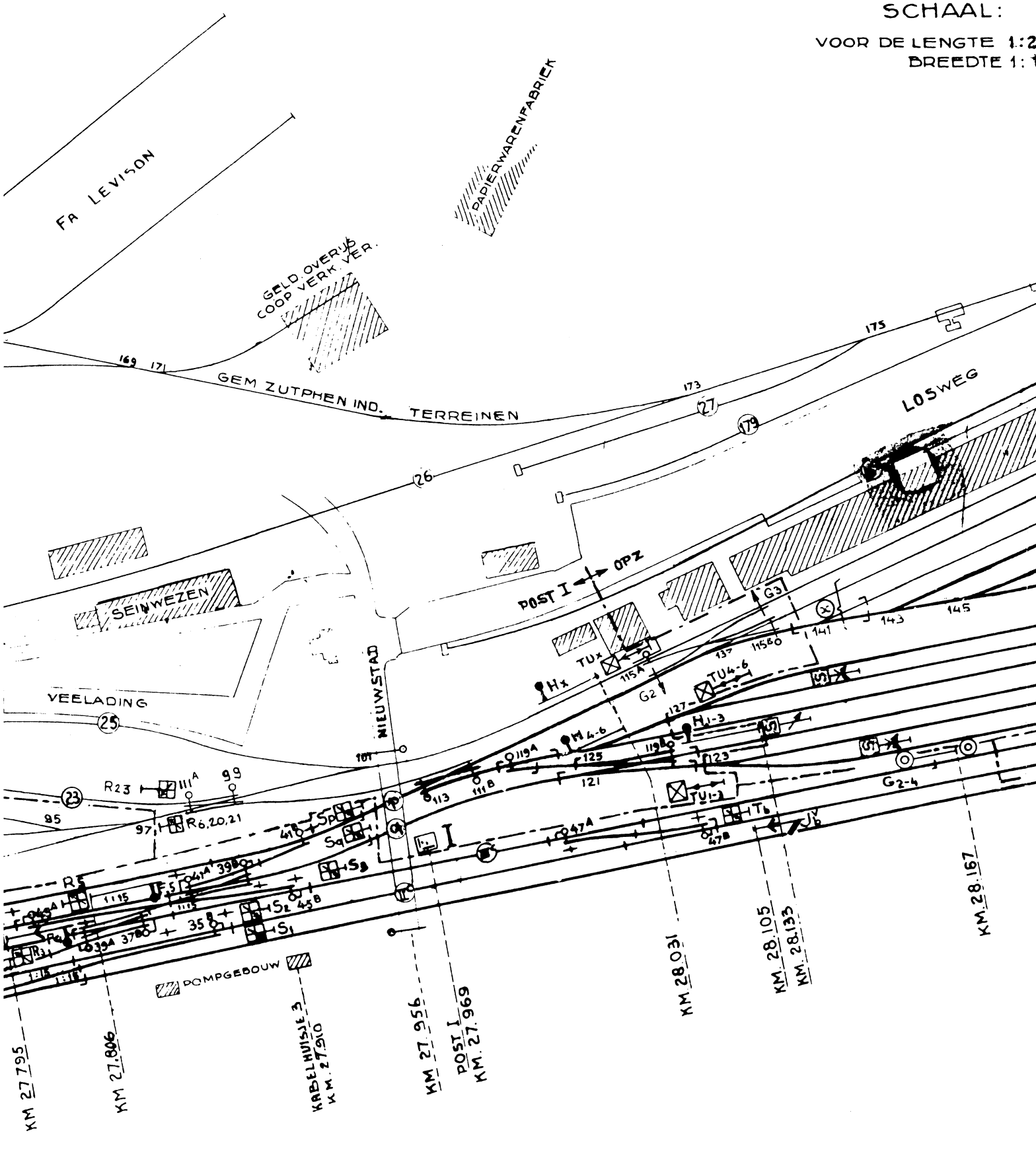
: 2000
: 1000

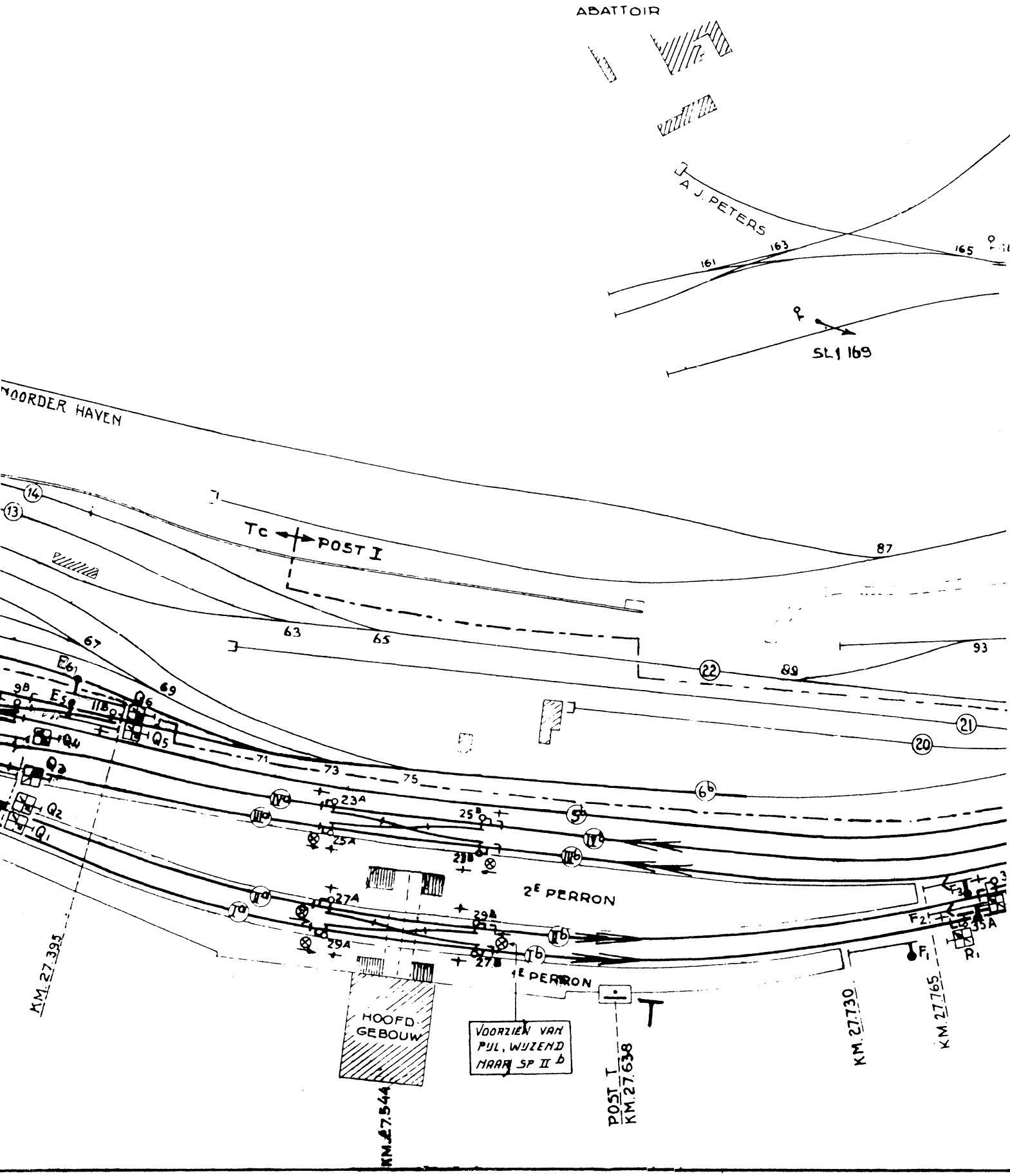

LEVISON
251
201
203
N.V. SPIEKER EN ELFERINK
FA. G. DE WEERDT
205
28
259
St 209
207
209
267
N.V. BINNENVAART
193
185
187
189
191
193
195
197
199
St 199
OPZ
211
POSTG
249
215
217
213
W
S
159
149
139
129
119
109
99
89
79
69
59
49
39
29
19
a
b
c
151
147
S
Bls III

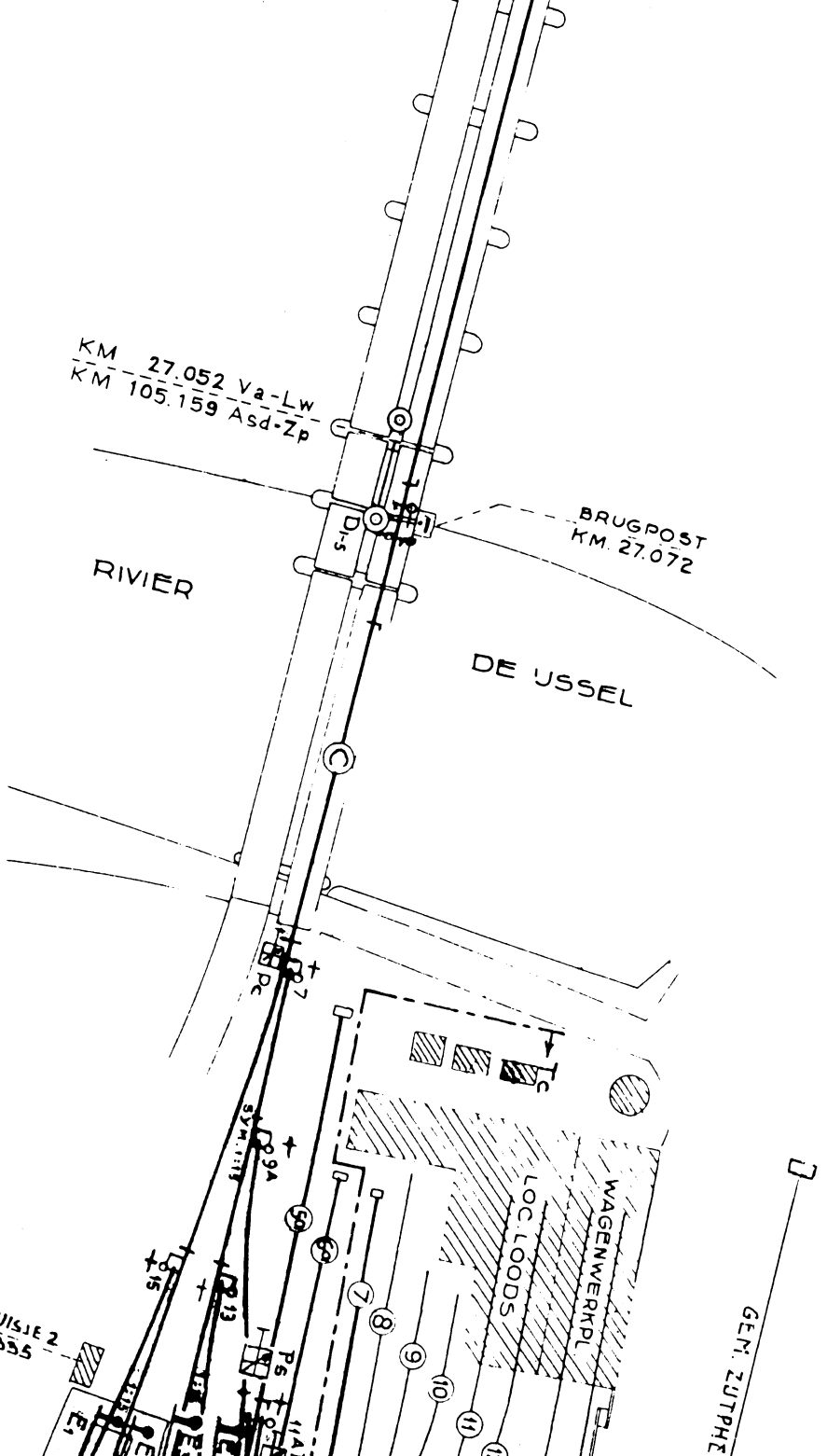
ZUTPHE

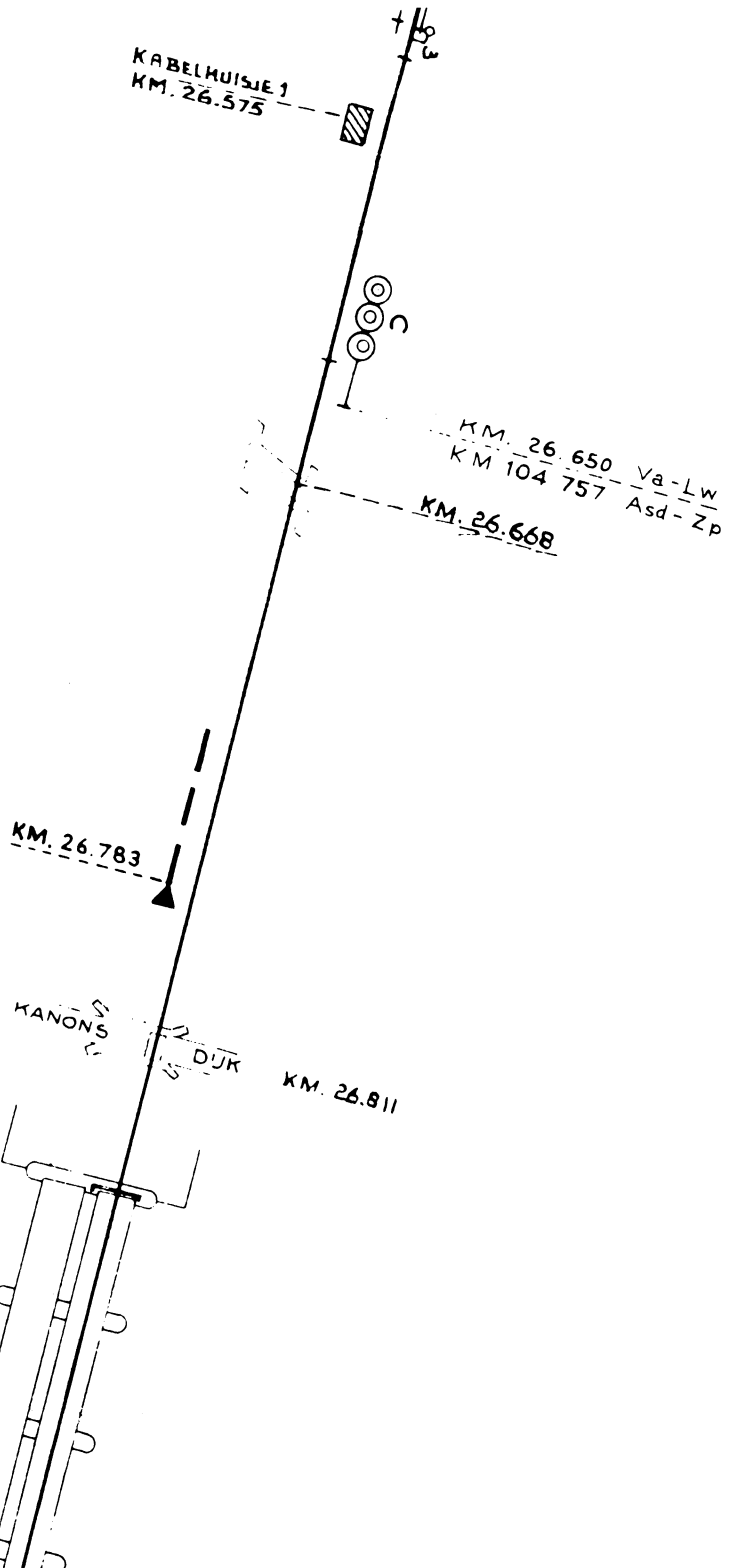
SCHAAL:

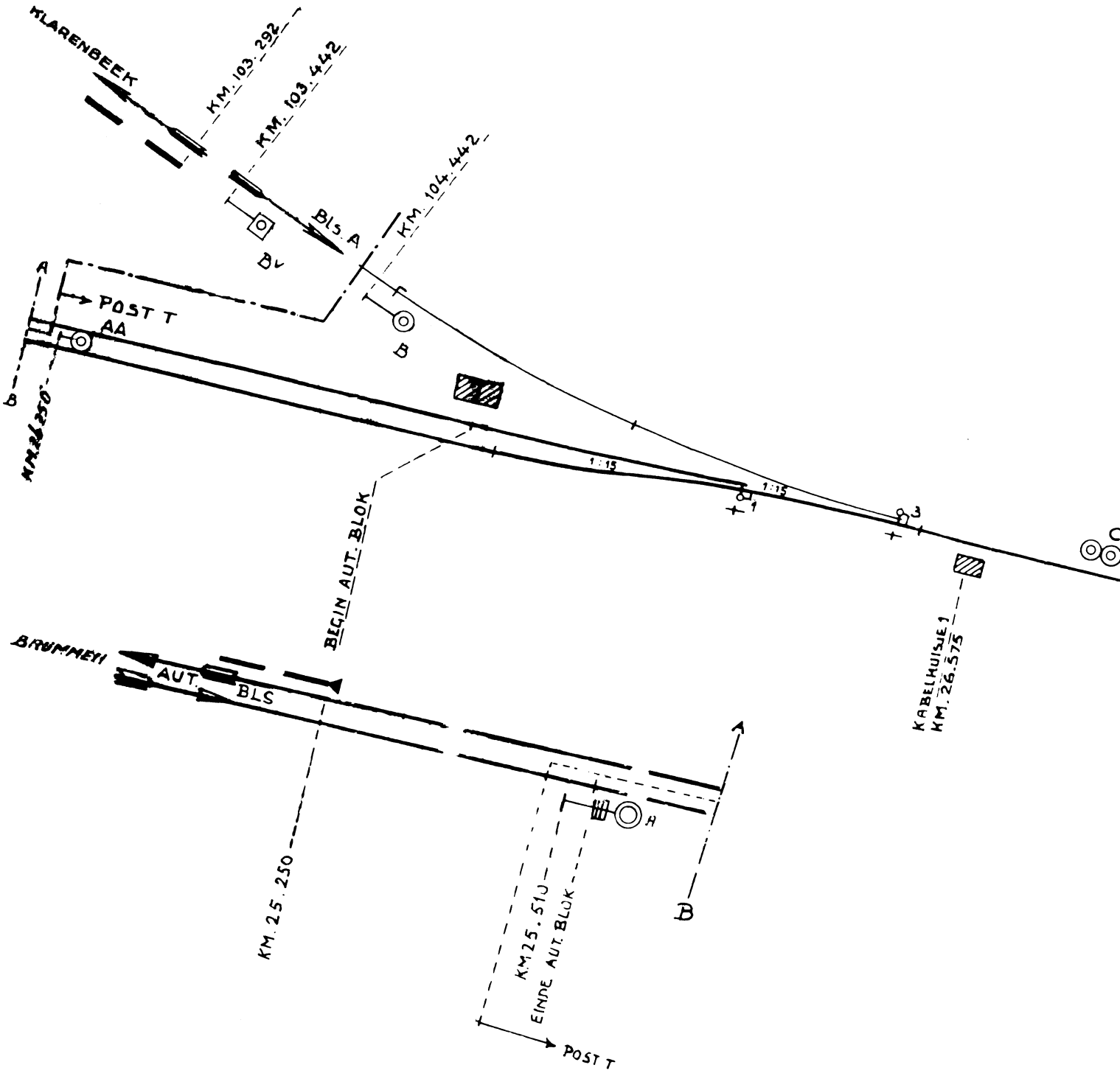
VOOR DE LENGTE 1:2
BREEDTE 1:



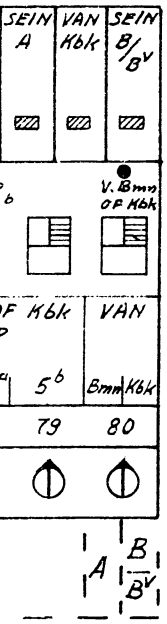

ABATTOIR
A J. PETERS
161
163
165
SL 1 169
NOORDER HAVEN
Tc
POST I
87
63
65
67
69
93
89
71
73
75
2E PERRON
1E PERRON
HOOFD GEBOUW
VOORZIEN VAN PIJL, WIJZEND NAAR SP II b
KM 27.395
KM 27.544
POST T
KM 27.638
KM 27.730
KM 27.765

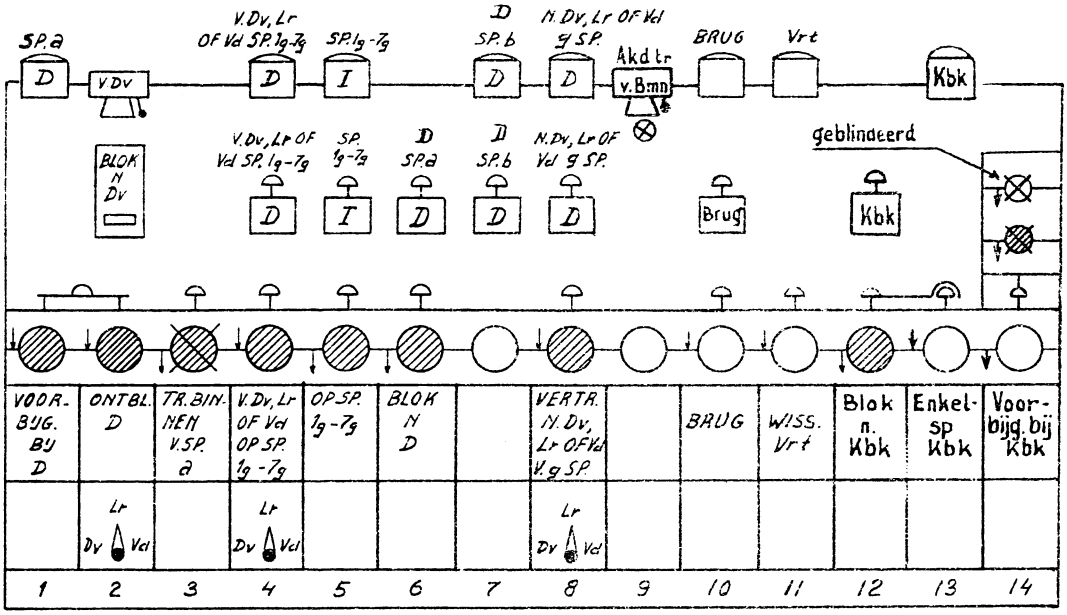

KM 27.052 Va-Lw
KM 105.159 Asd-Zp
BRUGPOST
KM 27.072
RIVIER
DE IJSSEL
KABELHUISJE 2
KM 27.335
KM 27.364
LOC. LOODS
WAGENWERKPL
GEN. ZUTPHE


KABELHUISJE 1
KM. 26.575
KM. 26.650 Va - Lw
KM 104 757 Asd - Zp
KM. 26.668
KM. 26.783
KANONS
DIJK
KM. 26.811


KLARENBEEK
KM. 103.292
KM. 103.442
BLS. A
KM. 104.442
BV
A
POST T
AA
B
B
KM. 25.250
1:15
1:15
BEGIN AUT. BLOK
BRUMMEN
AUT. BLS
KABELHUISJE 1
KM. 26.575
KM. 25.250
KM 25.510
EINDE AUT. BLOK
POST T
B

STATION ZUTPHEN

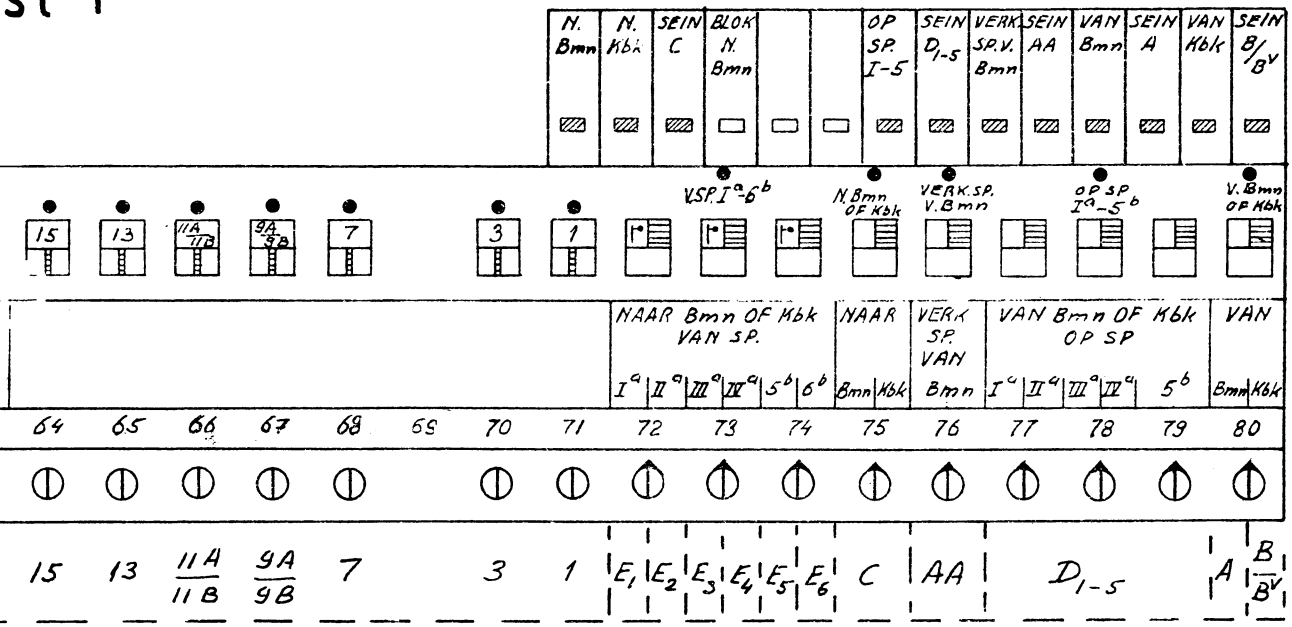




Brugpost

Onder berusting van de Opzichter zijn de sleutels
199/St 199, 209/St 209, St $^{169}_{1}$ en 167

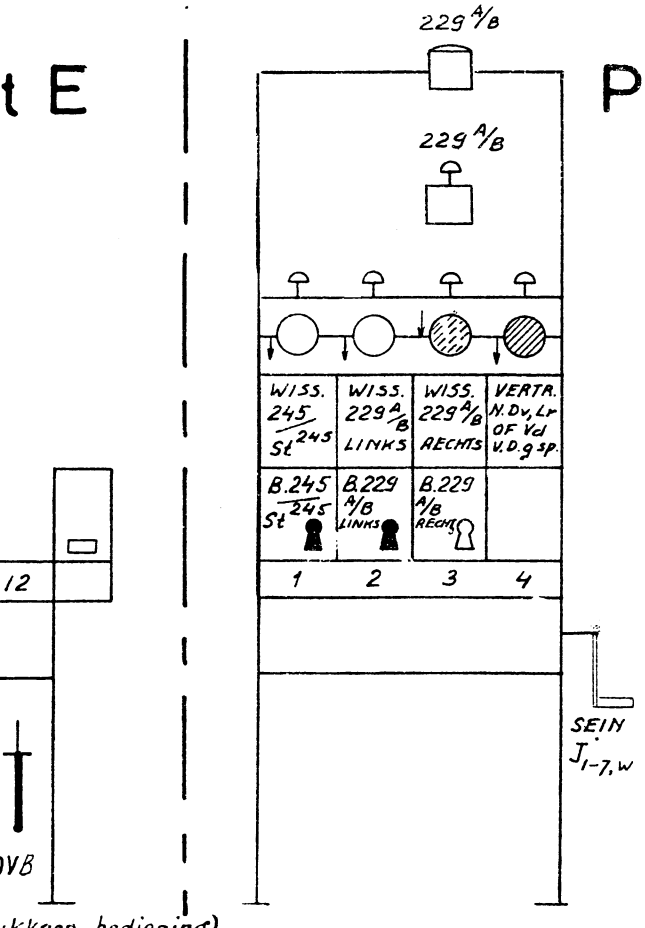
st T

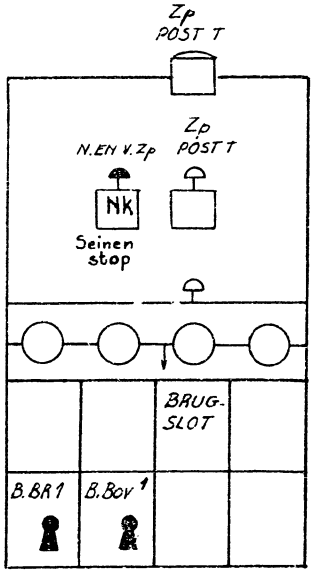


t E

Post G

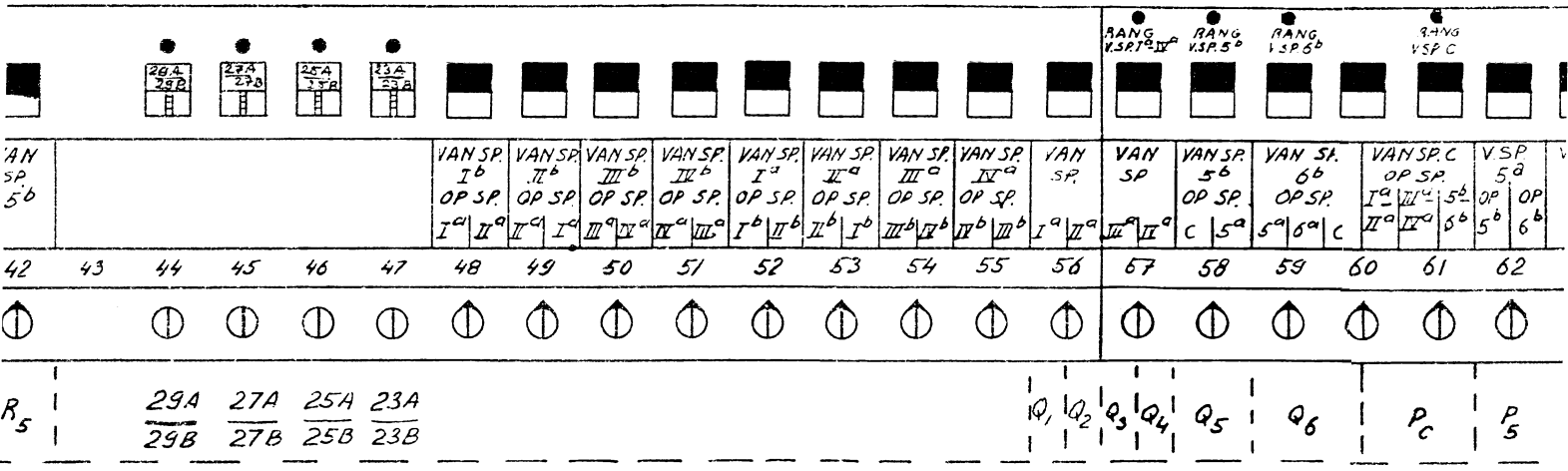
Brugpost

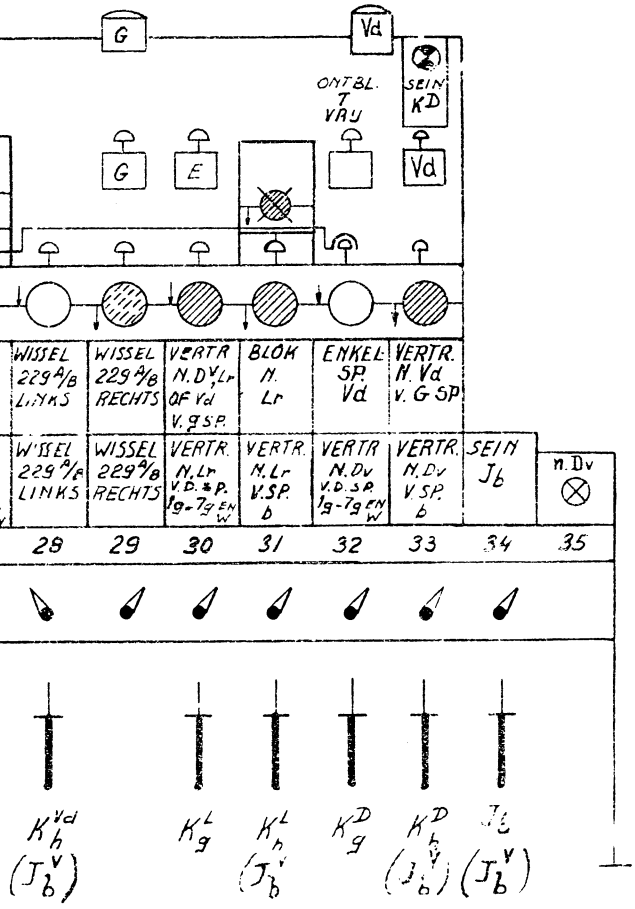


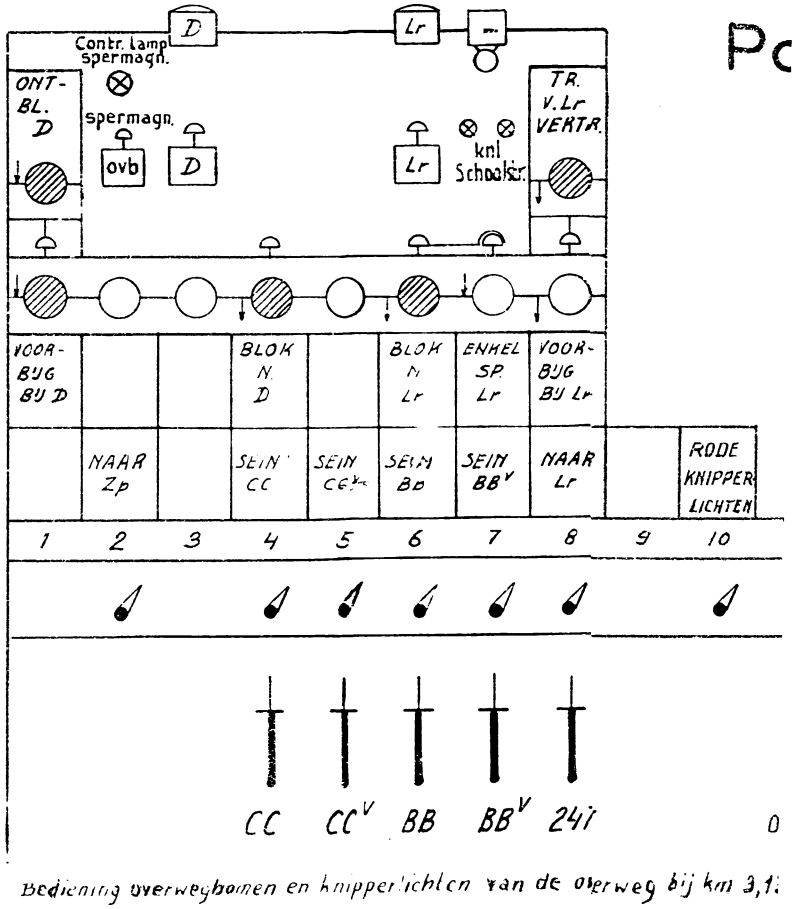


3	15-12-'61	A

TABLEAU

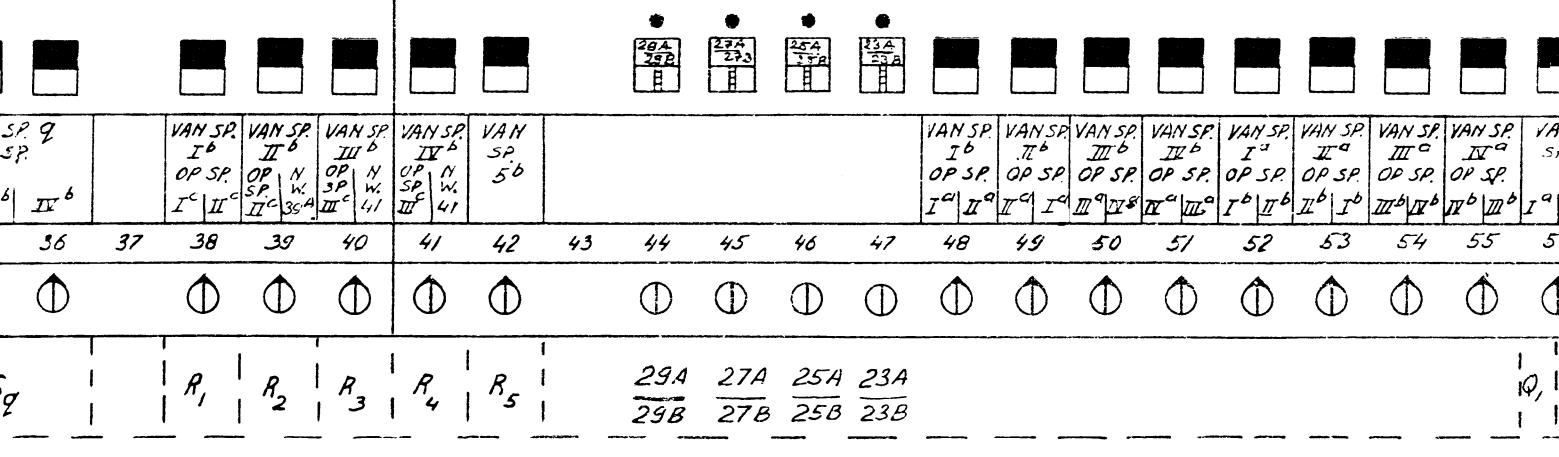


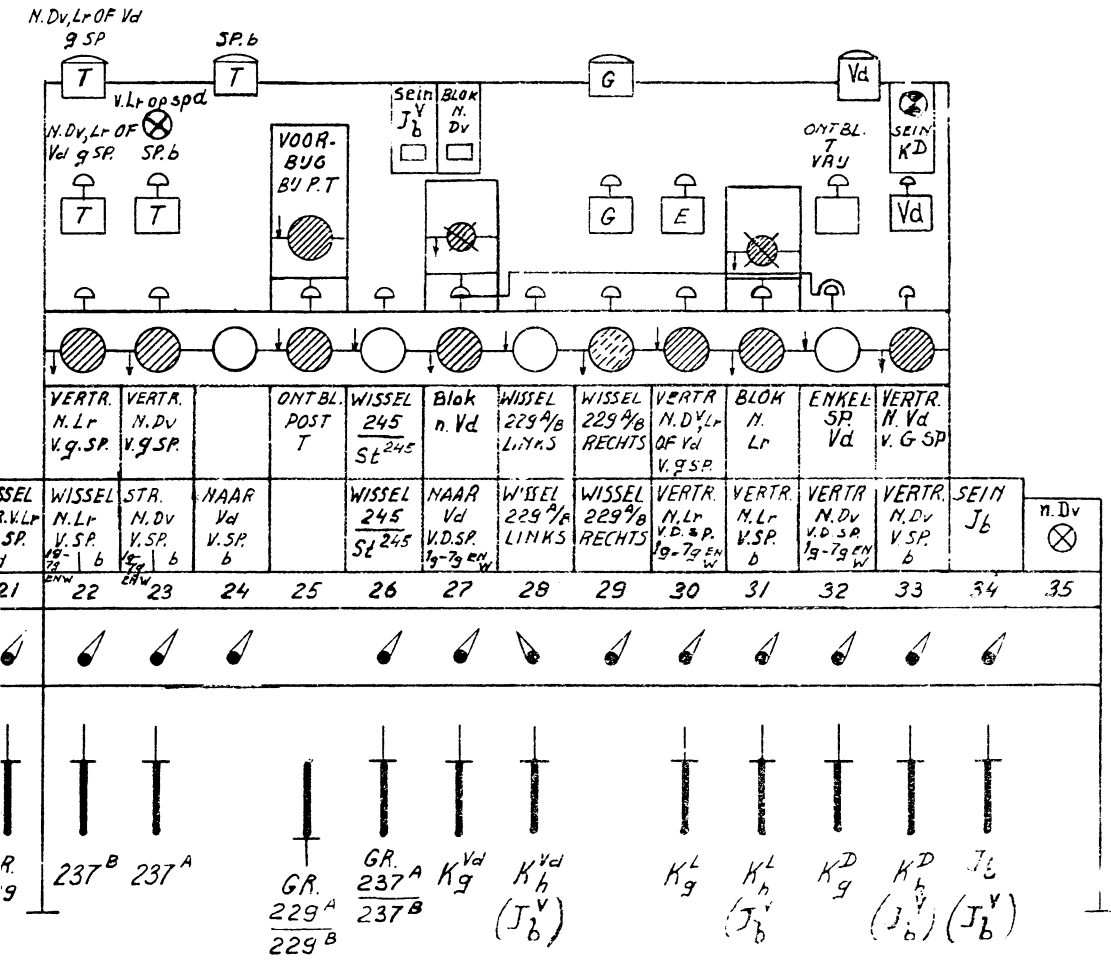


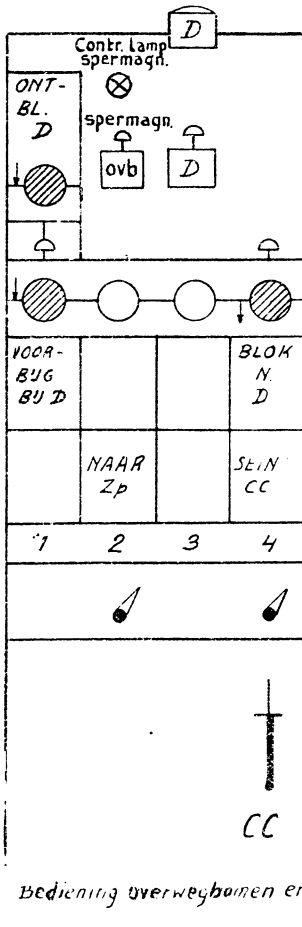


Bediening overwegbomen en knipperlichten van de overweg bij km 3,1

TABLEAU



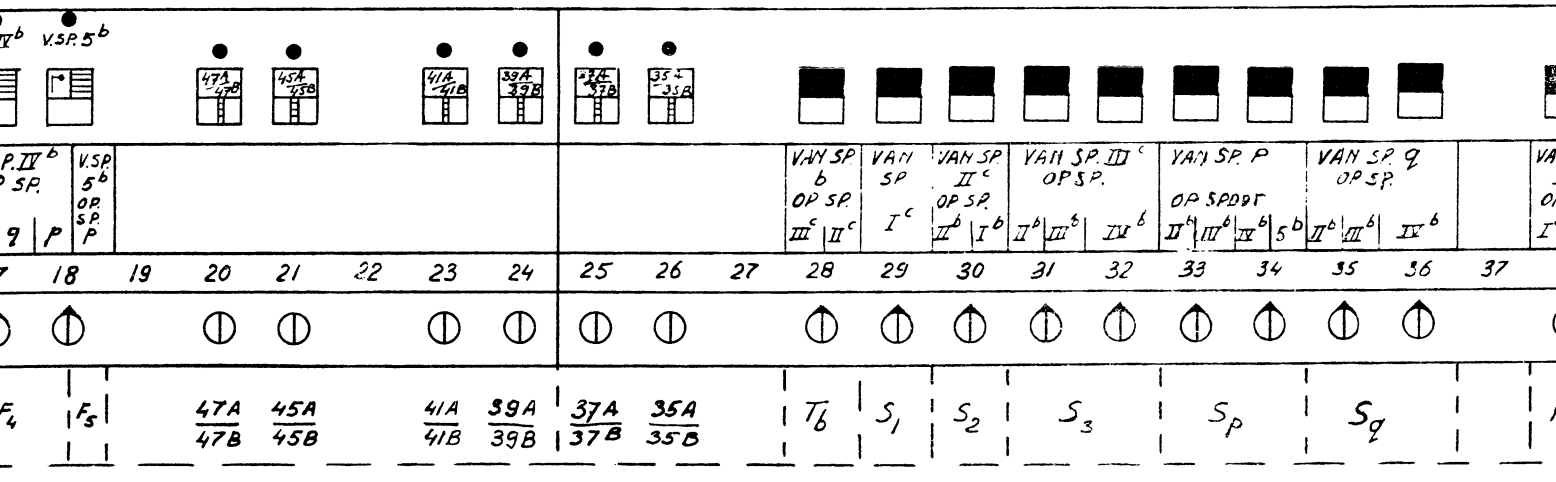




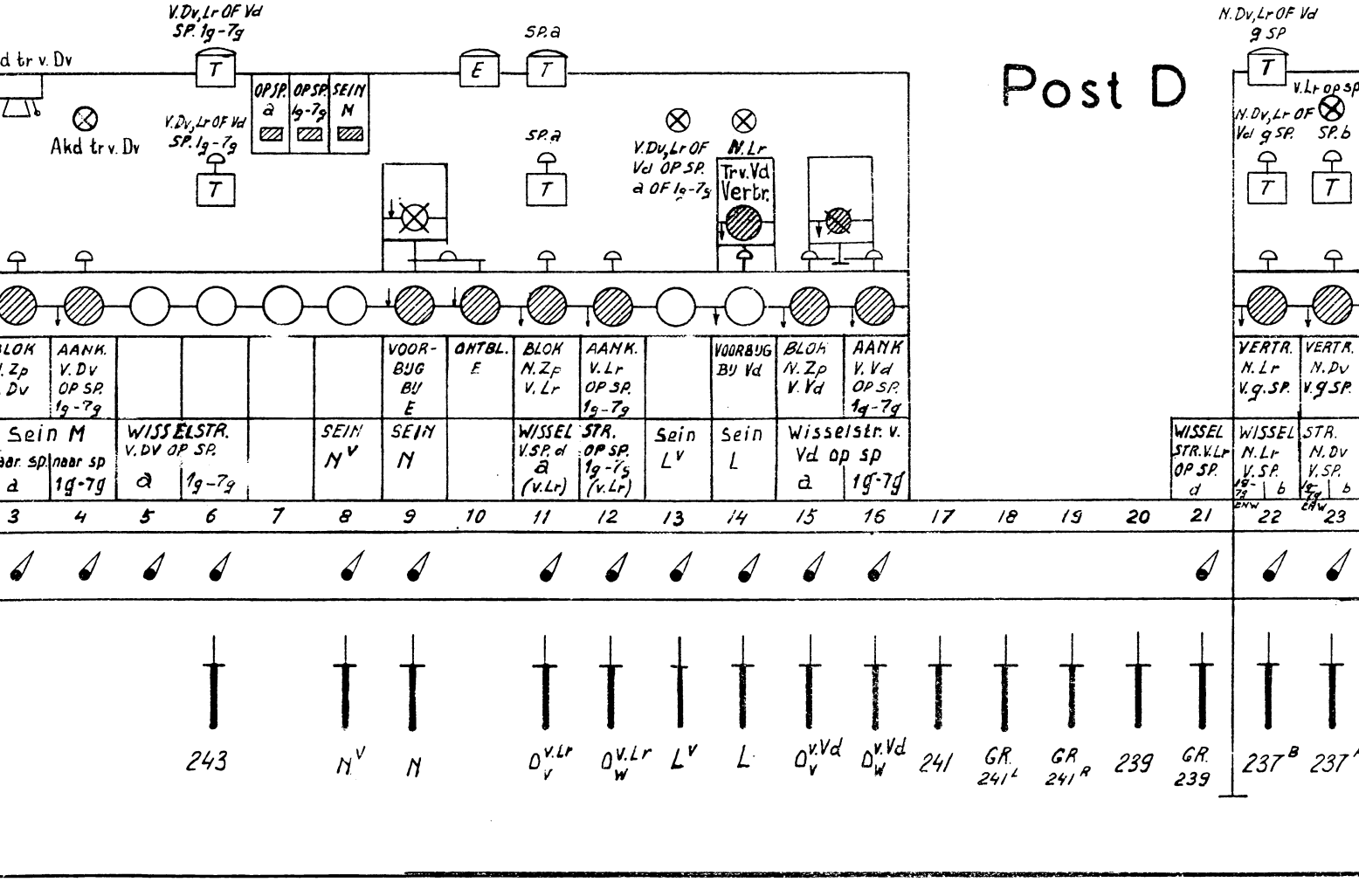
Bediening overweghomen en

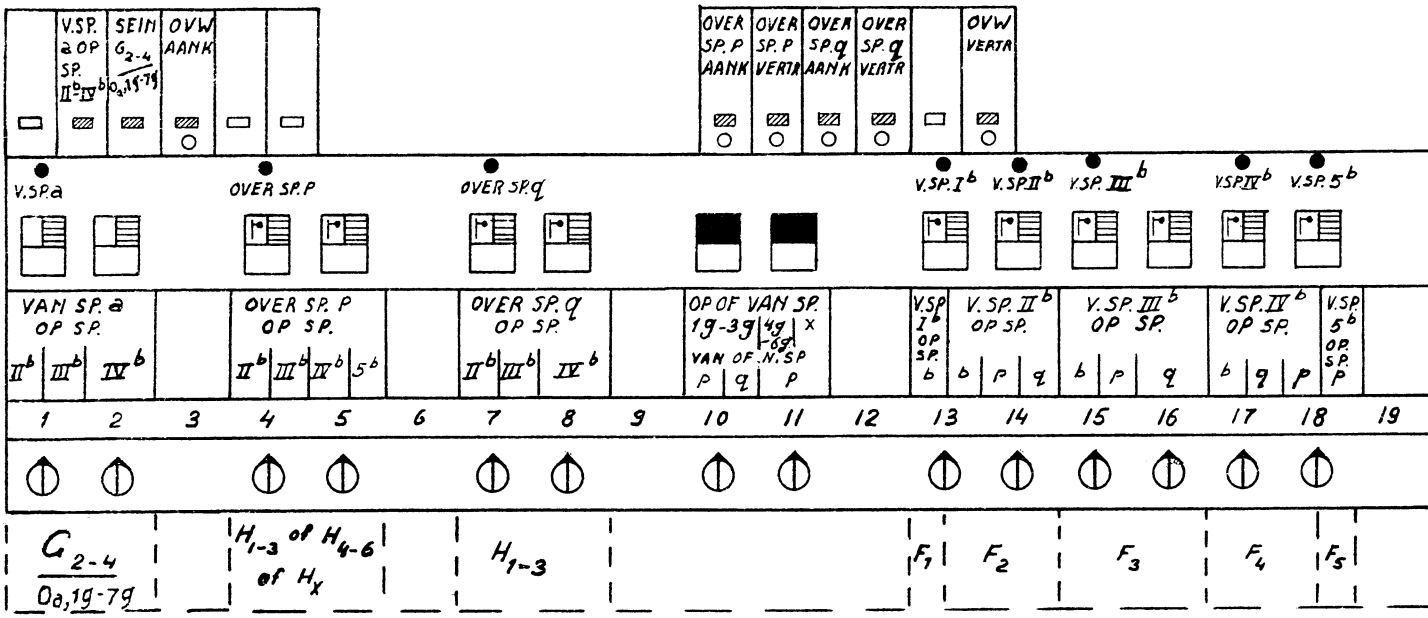
Post T

Storingsmelding			
15	–	5	–
14	–	4	–
13	ahob 50 (km 50.165)	3	–
12	aki 35 (km 35.403)	2	–
11	ahob 51B (km 51.317)	1	–
10	aki 51A (km 51.049)		
9			
8	aki 100 (km 100.026)		
7	ahob 101 (km 101.402)		
6	ahob 103 (km 103.178)		

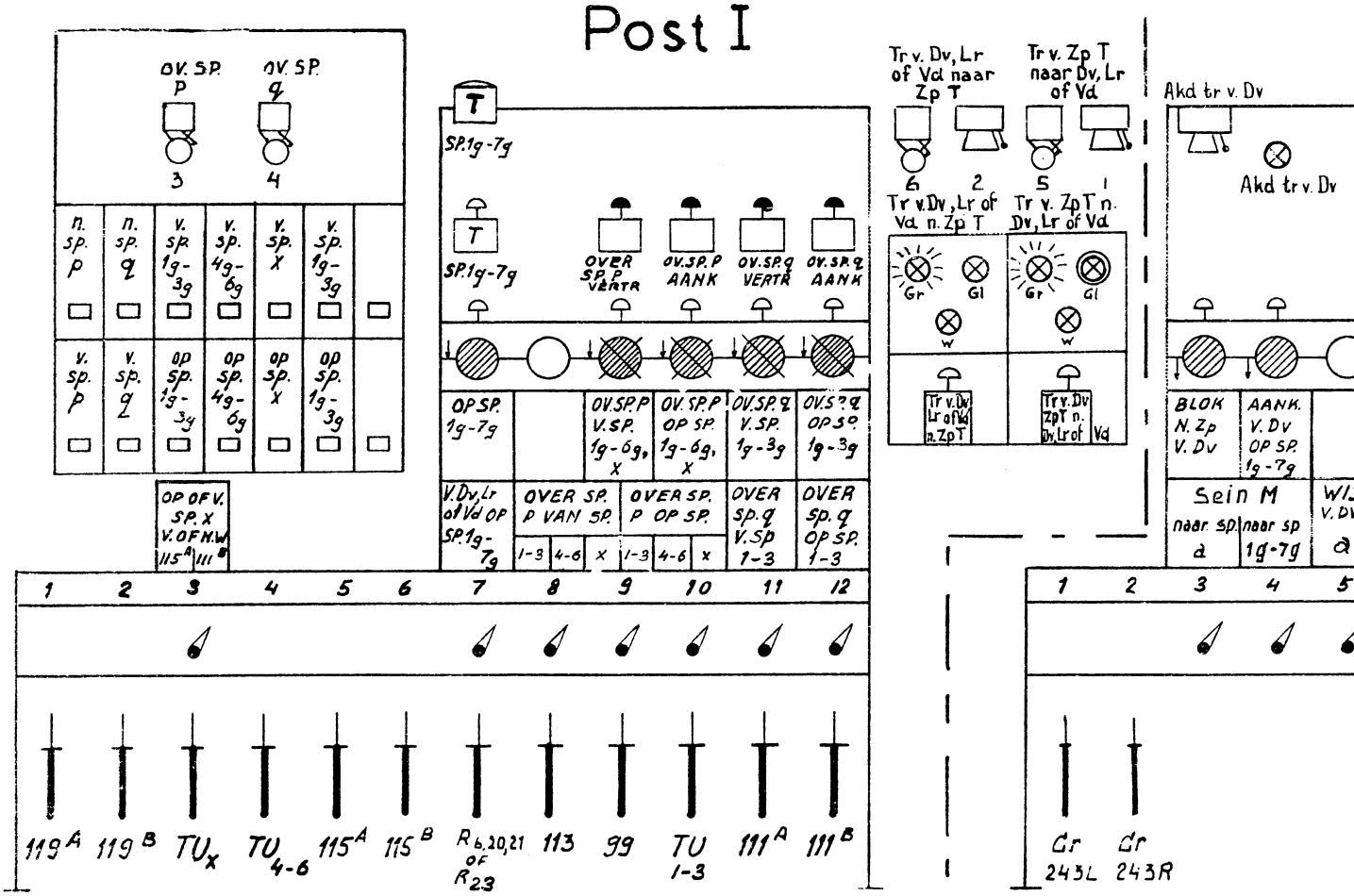


Post D





Post I



OVERWEGBOMEN MET KNIPPERLICHTEN VAN DE OVERWEG NIEUWSTAD

4 | 15-12-'61 | A

Station Zutphen				Post T	Medewerking met:	
	Van Brummen of Klarenbeek tot sein D_{1-5}					
	Bij aankomst van	Brummen	Klarenbeek	Brummen(VS)	v. Kbk	v. Bmn
1		Zolang de trein zich bevindt op het hoofdspoor van Brummen tussen sein 717 (km 21.240) en 719 (km 22.963) luidt bij T de schel en brandt het lampje "akd tr v. Bmn"	a. T ontvangt wekkersein van Kbk		Kbk	Trein
			b. T bedient venster 13 (wordt rood)		Kbk	
			c. T ontvangt wekkersein van Kbk		Kbk	
2	Wit moet zijn het brugvenster	10	10	10		
3	Niet omgelegd mag zijn stelknop in veld	56,57,58L,60,61,70, 71,72,73,74,75,76,80R	56,57,58L,60,61,72, 73,74,75,76,80L	56,57,58L,60,61,70, 72,73,74,75,80		
4	T legt stelknop om in veld	-	70	71		
5	T legt stelknop 45° om in veld	80L	80R	76		
	koppelstroomvenster wordt wit in veld	80	80	76		
	spervenster wordt blauw in veld	80	80	76		
6	T legt stelknop 90° om in veld	80L	80R	76		
	Uit normale stand komt sein	A	B en BV	AA		
	koppelstroomvenster wordt blauw in veld	80	80	76		
	wit worden de venstertjes	"Van Bmn" "Sein A"	"Van Kbk" "Sein B/BV"	"Verk.sp v. Bmn" "Sein AA"		
7	vrij (rood) wordt venster		14		Kbk	
8	Eerste as op isolerende las voorbij	sein A	sein B	sein AA	trein	
	rood worden de venstertjes	"Van Bmn" "Sein A"	"Van Kbk" "Sein B/BV"	"Verk.sp v. Bmn" "Sein AA"		
9	Laatste as over isolerende las voorbij	wissel 3	wissel 3	wissel 3	trein	
	spervenster wordt wit in veld	80	80 en vrij(wit)wordt venster 14°	76		
	In geval van weigeren ontzegelt en drukt T de noodknop in veld	80	80	76		
10	T legt stelknop normaal in veld	80L	80R	76		
11	T legt stelknop normaal in veld	-	70	71		
12	T bedient de vensters		14(wordt wit) en 14° (wordt rood)		Kbk	
	vrij (wit) wordt venster		13			

Station Zutphen

Van het spoor vóór sein D_{1-5} op de sporen I-IV en 5^D

	Bij aankomst op spoor	I^a/I^b	I^a/II^b	II
1	Wit moet zijn het brugvenster	10	10	10
2	Niet omgelegd mag zijn stelknop in veld ▲ Toegestaan, mits vóór wissel 29^B stopsein wordt getoond ■ Toegestaan, mits vóór wissel 23^B stopsein wordt getoond	1L▲,30R,44 45,49L▲,49R, 52R	1L,30,31L, 33L,35L, 49L,52L, 53L	30 48 53
		4L,7L,29,48,53R,56,57, 58L,60,61,67,68,72,73, 74,75,77R,78,79		1L 49 64 77
3	T legt stelknop om in veld	64	44,64	-
4	T legt stelknop om in veld	52L	52R	53
5	T legt stelknop 45° om in veld	77L	77L	77
	spervenster wordt blauw in veld	52	52	53
	koppelstroomvenster wordt wit in veld	77	77	77
	spervenster wordt blauw in veld	77	77	77
6	T legt stelknop 90° om in veld	77L	77L	77
	Uit de normale stand komt sein	D_{1-5}	D_{1-5}	D_1
	Koppelstroomvenster wordt blauw in veld	77	77	77
	Wit worden de venstertjes "op sp I-5" en "sein D_{1-5}"			
7	Eerste as op isolerende las voorbij de beweegbare brug			
	In de normale stand komt sein D_{1-5}			
	rood worden de venstertjes "Op sp I-5" en "Sein D_{1-5}"			
8	Laatste as over isolerende las voorbij wissel	15	15	15
	spervenster wordt wit in veld	77	77	77
	In geval van weigeren ontzegelt en drukt T de noodknop in veld	78	78	78
9	T legt stelknop normaal in veld	77L	77L	77
	spervenster wordt wit in veld	52	52	53
10	T legt stelknop normaal in veld	52L	52R	53
11	T legt stelknop normaal in veld	64	44,64	-

							king met:
II^a/II^b	II^a/I^b	III^a/III^b	III^a/IV^b	IV^a/IV^b	IV^a/III^b	5^b	
10	10	10	10	10	10	10	
30L,44,45,48R,52R,53R	29,30,48,52,53L	7R,46,47,54R,55R	7,32,34L,36,54L,55	1R■,4,7,14,15R,16,33L,35L,40R,46,47,50R,54R,55R	1R,4R,7R,31R,33R,35R,50,54,55L	5R,34R,56,57,58,59L,60,61,62,66,72,73,74,75,77.78	
1L,4L,7L,31L,33L,35L,49,56,57,58L,60,61,64,67,68,72,73,74,75,77L,78,79		1R,2,4R,5L,8,31R,33R,35R,50,51,56,57,58L,60,61,65,67,72,73,74,75,77,78R,79		2,5L,8,32,34L,36,51,56,57,58L,60,61,67,72,73,74,75,77,78L,79			
-	45	68	46,68	65,68	47,65,68	67,68	
53L	53R	54L	54R	55L	55R	-	
77R	77R	78L	78L	78R	78R	79	
53	53	54	54	55	55	-	
77	77	78	78	78	78	79	
77	77	78	78	78	78	79	
77R	77R	78L	78L	78R	78R	79	
D_{1-5}	D_{1-5}	D_{1-5}	D_{1-5}	D_{1-5}	D_{1-5}	D_{1-5}	
77	77	78	78	78	78	79	
							trein
15	15	13	13	13	13	9^B	trein
77	77	78	78	78	78	79	
78	78	78	78	78	78	78	
77R	77R	78L	78L	78R	78R	79	
53	53	54	54	55	55	-	
53L	53R	54L	54R	55L	55R	-	
-	45	68	46,68	65,68	47,65,68	67,68	

5

Station Zutphen — Post T

Naar Brummen of Klarenbeek van de sporen I^a–IV^a, 5^b en 6^b

								Medewerking maken
	Bij vertrek naar	Brummen			Klarenbeek			
1	T wekt				Kbk			Kbk
2	vrij (wit) wordt venster				12			Kbk
3	Wit moet zijn het brugvenster	10			10			
4	Niet omgelegd mag zijn stelknop in veld	70,75R,76,77,78,79,80			75L,76,77,78,79,80			
5	T legt stelknop om in veld	71			70			
6	Wit moet zijn het venstertje	"Blok n. Bmn"			-			
7	T legt stelknop 45° om in veld	75L			75R			
	Koppelstroomvenster wordt wit in veld	75			75			
	Spervenster wordt blauw in veld	75			75			
8	T legt stelknop 90° om in veld	75L			75R			
	Uit de normale stand komt sein	C			C			
	Koppelstroomvenster wordt blauw in veld	75			75			
	wit worden de venstertjes	"Naar Bmn" en "Sein C"			"Naar Kbk" en "Sein C"			
9	T wekt				Kbk			Kbk
	Bij vertrek naar Brummen of Klarenbeek van spoor	I^a	II^a	III^a	IV^a	5^b	6^b	
10	Naast de onder 4 genoemde mag niet omgelegd zijn stelknop in veld ▲ Toegestaan, mits vóór wissel 29^B stopsein wordt getoond ■ Toegestaan, mits vóór wissel 23^B stopsein wordt getoond	1L▲,4L,7L,56,57,58L,60,61,67,68,72R,73,74	1L▲,56,57,58L,60,61,64,67,68,72L,73,74	2,5L,8,50R■,51L,56,57,58L,60,61,65,67,72,73R,74	1R■,4R,7R,50L■,50R■,51R,56,57,58L,60,61,67,72,73L,74	56,57,58,59L,60,61,62,66,72,73,74R	5R,56 t/m 63,72,73,74L	
11	T legt stelknop om in veld	64	-	68	65,68	67,68	66,67,68	
12	T legt stelknop 45° om in veld	72L	72R	73L	73R	74L	74R	
	Koppelstroomvenster wordt wit in veld	72	72	73	73	74	74	
	Spervenster wordt blauw in veld	72	72	73	73	74	74	
	P toont seinmeldingsvenster in veld	72	72	73	73	74	74	
13	T legt stelknop 90° om in veld	72L	72R	73L	73R	74L	74R	
	Uit de normale stand komt sein	E_1	E_2	E_3	E_4	E_5	E_6	
	Seinmeldingsvenster wordt wit in veld	72	72	73	73	74	74	
14	Eerste as op isolerende las voor wissel	7	7	7	7	9B	9B	trein
	koppelstroomvenster wordt blauw in veld	72	72	73	73	74	74	
	In de normale stand komt sein	E_1	E_2	E_3	E_4	E_5	E_6	

15-12-61

A

14	Eerste as op isolerende las voor wissel	7	7	7	7	9B	9B	trein
	koppelstroomvenster wordt blauw in veld	72	72	73	73	74	74	
	In de normale stand komt sein	E_1	E_2	E_3	E_4	E_5	E_6	
	▷ toont seinmeldingsvenster in veld	72	72	73	73	74	74	
15	T legt stelknop 45° terug in veld	72L	72R	73L	73R	74L	74R	
16	Laatste as voorbij wissel	7	7	7	7	7	7	trein
	spervenster wordt wit in veld	72	72	73	73	74	74	
	In geval van weigeren ontzegelt en drukt T de noodknop in veld	73	73	73	73	73	73	
17	T legt stelknop normaal in veld	72L	72R	73L	73R	74L	74R	
	wit wordt seinmeldingsvenster in veld	72	72	73	73	74	74	
18	T legt stelknop normaal in veld	64	-	68	65,68	67,68	66,67,68	

	Bij vertrek naar	Brummen	Klarenbeek	
19	Eerste as op isolerende las voorbij sein	C	C	trein
	In de normale stand komt sein	C	C	
	rood worden de venstertjes	"Naar Bmn" Blok n.Bmn" en "sein C"	"Naar Kbk" en "Sein C"	
20	T legt stelknop 45° terug in veld	75L	75R	
21	Laatste as over isolerende las voorbij wissel	1	3	
	Spervenster wordt wit in veld	75	75	
	In geval van weigeren ontzegelt en drukt T de noodknop in veld	75		
22	T legt stelknop normaal in veld	75L	75R	
23	T legt stelknop normaal in veld	71	70	
24	T bedient de vensters (worden rood)		12 en 13	Kbk
25	Laatste as voorbij lichtsein bij km 25.550			trein
	wit wordt het venstertje	"Blok n. Bmn"	-	
26	vrij (wit) wordt venster		13	Kbk

Station Zutphen

Van de sporen II^b, III^b, IV^b en 5^b over spoor p of q naar de sporen 1^g-3^g, 4^g-6^g en X

	Voor een trein van spoor	II^b	II^b	II^b	II^b	III^b	III
	over spoor	p	q	p	p	p	p
	naar spoor	1^g-3^g	1^g-3^g	4^g-6^g	x	1^g-5^g	1^g.
1	Niet omgelegd mag zijn stelknop in veld	1,2,4,5 7,8,10R 11,13R, 14R,15, 16,17, 18, 30L, 31 t/m 36,39, 40,41, 42,55L	1,2,4, 5L,7,8, 10L,13R 14L,15, 16,17, 18L,23, 30L,31, 32,33, 34L,35, 36,39, 40,41, 55L	1,2,4,5 7,8,10, 11R,13R 14R,15, 16,17, 18, 30L,31 t/m 36 39,40, 41,42, 55L	12,4,5 7.8,10, 11L,13R 14R,15 16,17, 18, 30L,31 t/m 36, 39,40, 41,42, 55L	1 2 4 5 7.8.10R 11,14, 15L,16. 17,18 25, 31 t m 36,39R 40,41. 42,55L	1,2 7,8 14. 17, 23, 31. 33, 35, 39I 1.
2	T legt stelknop om in veld	23,24, 25	24,25	23,24, 25	23,24, 25	23,24	24
3	T legt stelknop om in veld	10L	10R	11L	11R	10L	10I
4	T legt stelknop 45° om in veld	14L	14R	14L	14L	15R	16
	T toont seinmeldingsvenster in veld	14	14	14	14	15	16
	spervenster wordt blauw in veld	14	14	14	14	15	16
5	T drukt de knop	ov.sp p	ov.sp q	ov.sp p	ov.sp p	ov.sp p	ov.
	wit wordt het venstertje	aank.	aank.	aank.	aank.	aank.	aar
6	Koppelstroomvenster wordt wit in veld	14	14	14	14	15	16
7	T legt stelknop 90° om in veld	14L	14R	14L	14R	15R	16
	Uit de normale stand komt sein	F_2	F_2	F_2	F_2	F_3	F_3
	Seinmeldingsvenster wordt wit in veld	14	14	14	14	15	16
8	Eerste as op geïsoleerd wissel	37^A	37^A	37^A	37^A	39^A	39^A
	Koppelstroomvenster wordt blauw in veld	14	14	14	14	15	16
	In de normale stand komt sein	F_2	F_2	F_2	F_2	F_3	F_3
	T toont seinmeldingsvenster in veld	14	14	14	14	15	16
9	T legt stelknop 45° terug in veld	14L	14R	14L	14R	15R	16
10	Laatste as voorbij wissel	41^B	39^B	41^B	41^B	41^B	39^B
	Spervenster wordt wit in veld	14	14	14	14	15	16
	In geval van weigeren ontzegelt en drukt T de noodknop in veld	14	14	14	14	15	15
11	T legt stelknop normaal in veld *)	14L	14R	14L	14R	15R	16
12	T legt stelknop normaal in veld	23,24 25	24,25	23,24, 25	23,24, 25	23,24	24
13	T legt stelknop normaal in veld	10L	10R	11L	11R	10L	10R
	Rood wordt het venstertje	ov.sp p aank.	ov.sp q aank.	ov.sp p aank.	ov.sp p aank.	ov.sp p ank.	ov. aan

*) Het betreffende seinmeldingsvenster wordt wit.

7	15-12-61	A								

Post T

										Medew. ver-kr. ng met
	III^{b}	III^{b}	III^{b}	IV^{b}	IV^{b}	IV^{b}	IV^{b}	5^{b}	5^{b}	^{b}	
	P		p	p	q	p	p	p	p	p	
	1^{g}-3^{g}	4^{g}-6^{g}	X	1^{g}-3^{g}	1^{g}-3^{g}	4^{g}-6^{g}	x	1^{g}-3^{g}	4^{g}-6^{g}	x	
.5 OR	1,2,4,5L 7,8,10L 14,15, 17,18L 23,25, 31,32, 33,34L 35,36, 39R,40, 41,55L	1,2,4,5 7,8,10, 11R,14, 15L,16 17,18, 25, 31 t/m 36,39R, 40,41, 42,55L	1,2,4,5 7,8,10, 11L,14, 15L,16, 17,18, 25, 31 t/m 36,39R 40,41 42,55L	2,4,5,7 8,10R, 11,14, 15R,16 17,18R 21, 24,32 t/m 36 40R,41 42	2.4,5L, 7.8.10L 14,15R 16,17L 18L,21 23,24, 32,33, 34L,35 36,40R 41	2,4,5,7 8,10, 11R,14, 15R,16, 17,18R, 21, 24,32 t/m 36, 40R,41, 42	2,4,5,7 8,10, 11L,14, 15R,16, 17,18R 21, 24,32 t/m 36, 40R,41, 42	4,5,7,8 10R,11, 14,15R, 16,17R, 18L, 23,33, 34,42	4,5,10L 11R,14L 15R,18L, 23, 33,34, 42	4,5, 11L,14L 15R,18L, 23, 33,34 42	
	24	23,24	23,24	23	-	23	23	-	-	-	
	10R	11L	11R	10L	10R	11L	11R	10L	11L	11R	
	15	15R	15R	18L	17R	18L	18L	18R	18R	18R	
	16	15	15	18	17	18	18	18	18	18	
	16	15	15	18	17	18	18	18	18	18	
p	ov.sp q aank.	ov.sp p aank.	ov.sp p aank.	ov.sp p aank.	ov.sp q aank.	ov.sp.p aank.	ov.sp p aank.	ov.sp p aank.	ov.sp p aank.	ov.sp p aank.	I(1)
	16	15	15	18	17	18	18	18	18	18	I(6)
	16	15R	15R	18L	17R	18L	18L	18R	18R	18R	
	F_3	F_3	F_3	F_4	F_4	F_4	F_4	F_5	F_5	F_5	
	16	15	15	18	17	18	18	18	18	18	
	39^{A}	39^{A}	39^{A}	45^{A}	45^{A}	45^{A}	45^{A}	41^{B}	41^{B}	41^{B}	trein
	16	15	15	18	17	18	18	18	18	18	
	F_3	F_3	F_3	F_4	F_4	F_4	F_4	F_5	F_5	F_5	
	16	15	15	18	17	18	18	18	18	18	
	16	15R	15R	18L	17R	18L	18L	18R	18R	18R	
	39^{B}	41^{B}	41^{B}	41^{B}	39^{B}	41^{B}	41^{B}	41^{B}	41^{B}	41^{B}	trein
	16	15	15	18	17	18	18	18	18	18	
	15	15	15	17	17	17	17	18	18	18	
	16	15R	15R	18L	17R	18L	18L	18R	18R	18R	
	24	23,24	23,24	23	-	23	23	-	-	-	
	10R	11L	11R	10L	10R	11L	11R	10L	11L	11R	
p	ov.sp q aank.	ov.sp p aank.	ov.sp p aank.	ov.sp p aank.	ov.sp q aank.	ov.sp p aank.	ov.sp p aank.	ov.sp p aank.	ov.sp p aank.	ov.sp p aank.	I(9)

8 | 15-12-'61 | A

Station Zutphen — Post T — Medewerking met

Naar Deventer, Laren=Almen en Vorden van de sporen I^b-IV^b over spoor b

	Bij vertrek van Spoor	I^b	II^b	III^b	IV^b	n.Dv	n.Lr	n.Vd
1	T wekt	D	D	D	D	D(1)	D(1)	D(1)
2	Vrij(wit) wordt venster	6	6	6	6	D(3)	D(3)	D(3)
3	Niet omgelegd mag zijn stelknop in veld	13R,15L,17L 20,28,29,30 38,39L	1L,4L,7L, 13L,14,15I 17L,20,25, 26,28,30, 31L,33L, 35L,38R,39	1,2,4,7,13, 14,15R,16, 17L,21,24, 25,26,28, 30R,31,32, 33,35,38R, 39,40,41L	1,2,4,5L,7 8,10R,13, 14,15,16, 17R,18L,23 26,28,30R, 31,32,33, 34L,35,36, 38R,39,40, 41			
4	T legt stelknop om in veld	26	-	20	20,21			
5	T drukt de drukknop "Ovw vertr."					I(zie blad 1[a])		
6	Wit wordt het venstertje "Ovw vertr."					I(zie blad 1[a])		
7	T legt stelknop 45° om in veld	13L	13R	15L	17L			
	T toont seinmeldingsvenster in veld	13	13	15	17			
	spervenster wordt blauw in veld	13	13	15	17			
	koppelstroomvenster wordt wit in veld	13	13	15	17			
8	T legt stelknop 90° om in veld	13L	13R	15L	17L			
	Uit de normale stand komt sein	F_1	F_2	F_3	F_4			
	Seinmeldingsvenster wordt wit in veld	13	13	15	17			
9	Eerste as op geïsoleerd wissel	35^A	37^A	37^B	45^A	trein		
	koppelstroomvenster wordt blauw in veld	13	13	15	17			
	In de normale stand komt sein	F_1	F_2	F_3	F_4			
	T toont seinmeldingsvenster in veld	13	13	15	17			
10	Eerste as op geïsoleerd wissel 47^B					trein		
	Rood wordt het venstertje "Ovw vertr"							
11	Laatste as voorbij wissel 47^B					trein		
	spervenster wordt wit in veld	13	13	15	17			
	Bij weigeren ontzegelt en drukt T de noodknop "van sp I"		II"	III"	IV"			

	Bij weigeren ontzegelt en drukt T de noodknop"van sp	I"	II"	III"	IV"				
12	T legt stelknop 90° terug in veld	13L	13R	15L	17L				
	Seinmeldingsvenster wordt wit in veld	13	13	15	17				
13	T bedient venster(wordt rood)	6	6	6	6	D(19)	D(19)	A 19)	

Station Zutphen — Post T

Naar Deventer, Laren=Almen en Vorden van de sporen 1ᴇ–7ᴇ en w.

		Medewerking met: n.Dv	n.Lr	n.Vd
1	Rood moeten zijn de vensters 1, 4 en 7			
2	T legt commutator 3 in de stand "n.Dv", "n.Lr" of "n.Vd"			
3	T wekt D	D(1)	D(1)	D(1)
4	T bedient venster 8(wordt wit)	D(2)	D(2)	D(2)
5	Vrij(rood) wordt venster 8	D(33)	D(32)	D(31)
6	T legt normaal commutator 3			

Van Deventer, Laren=Almen en Vorden op de sporen 1ᴇ–7ᴇ

		v.Dv	v.Lr	v.Vd
1	T ontvangt wekkersein van D	D(2)	D(4)	D(4)
2	T wekt I	I(1)	I(1)	I(1)
3	Vrij(wit) wordt venster 5	I(5)	I(5)	I(5)
4	T legt commutator 2 in de stand "v.Dv", "v.Lr" of "v.Vd"			
5	Rood moeten zijn de vensters 1 en 8			
6	T bedient venster 4 (wordt wit)	D(3)	D(5)	D(5)
7	Vrij(rood) wordt venster 4	D(20)	D(31)	D(27)
8	T ontvangt wekkersein van I	I(6)	I(6)	I(6)
9	T bedient venster 5(wordt rood)	I(7)	I(7)	I(7)
10	I legt normaal commutator 2			

Station Zutphen

Van Deventer, Laren=Almen of Vorden over spoor a op de sporen II^b/II^a, II^b/I^a, I

	voor treinen op spoor	II^b/II^a	II^b/I^a	
1	T ontvangt wekkersein van	D	D	I
2	T overtuigt zich er van, dat het venstertje „Sein $G_{2-4}/O_{a,1g-7g}$" rood is en stelt commutato			
3	T bedient de vensters (worden wit)	2 en 1	2 en 1	2
4	Niet omgelegd mag zijn stelknop in veld	44,45,48R,49R, 53R,56L,77L▲, 77R	29,30R,48,49L,52L, 53,56R,77	4 7
	▲ toegestaan, mits vóór wissel 29B stopsein wordt getoond.			
	■ toegestaan, mits vóór wissel 23B stopsein wordt getoond.	1R,2,4,7, 13R,14,15,16,17L,20, 21,24,28L,30L,31,32,33,35,39,40, 41L,52R,60R,72L▲,72R▲.		1 2 6
5	T legt stelknop om in veld	25	25,44	-
6	T legt stelknop om in veld	49L	49R	5
7	T legt stelknop 45° om in veld	1L	1L	1
	spervenster wordt blauw in veld	1,49	1,49	1
8	T drukt de knop "ovw aank."			
9	Wit wordt het venstertje "ovw aank."			
	Koppelstroomvenster wordt wit in veld	1	1	1
10	T legt stelknop 90° om in veld	1L	1L	1
	Uit de normale stand komen seinen	G_{2-4} en $O_{a,1g-7g}$	G_{2-4} en $O_{a,1g-7g}$	G
	Koppelstroomvenster wordt blauw in veld	1	1	1
	wit worden de venstertjes "Sein $G_{2-4}/O_{a,1g-7g}$ en "v.sp a op sp II^b-IV^b"			
11	Vrij(rood) wordt venster	1	1	1
12	Eerste as op isolerende las voorbij sein	G_{2-4}	G_{2-4}	G
	In de normale stand komt sein	G_{2-4}	G_{2-4}	G
	Rood worden de venstertjes Sein $G_{2-4}/O_{a,1g-7g}$ " en "v.sp a op sp II^b-IV^b"			
13	Eerste as over isolerende las voorbij wissel 45^B			
	rood wordt het venstertje "ovw aank."			
14	Laatste as over geïsoleerd wissel	37^A	37^A	3
	Vrij(wit) wordt venster	3	3	3
	Spervenster wordt wit in veld	1	1	1
	In geval van weigeren ontzegelt en drukt T de noodknop "v.sp a" in veld 1			
15	T legt stelknop normaal in veld	1L	1L	1
	spervenster wordt wit in veld	49L	49R	5
16	T legt stelknop normaal in veld	49L	49R	5
17	T legt stelknop normaal in veld	25	25,44	-
18	T bedient venster 3 (wordt rood) onder gelijktijdig draaien van de inductorkruk			
	vrij(rood) wordt venster 2			

Post T

, III^b/III^a, III^b/IV^a, IV^b/IV^a en IV^b/III^a

	III^b/III^a	III^b/IV^a	IV^b/IV^a	IV^b/III^a	Medewerking met: v.Dv	v.Lr	v.Vd
	D	D	D	D	D(2)	D(4)	D(4)
utator 1 in de stand "v.Dv","v.Lr" of "v.Vd" in de juiste stand							
	2 en 1	2 en 1	2 en 1	2 en 1	D(3)	D(5)	D(5)
2L	46,47,50R,51R, 55R,57R■, 78L,78R■.	5L,8,34L,36,50L, 51, 55,57L■, 73L■,78	46,47,51R,54R, 57L,73L	51L,54,57R,73			
	1L,2,4,7,14,15,16,17L,20,21,24, 25,28L,31,32,33,35,39R,40,41L,54, 61L,73R■.		1,4,5L,7,8,10R,14,15,16,17,18L,20, 23,25,28L,31,32,33,34L,35,36,39R, 40,41,50,55,61L,78				
	-	47	21	21,46			
	50L	50R	51L	51R			
	1R	1R	2	2			
	1,50	1,50	2,51	2,51			
					I(zie blad I^a)		
					I(zie blad 1^a)		
	1	1	2	2			
	1R	1R	2	2			
	G_{2-4} en $G_{a,1g-7g}$	G_{2-4} en $O_{a,1g-7g}$	G_{2-4} en $O_{a,1g-7g}$	G_{2-4} en $O_{a,1g-7g}$			
	1	1	2	2			
	1	1	1	1	D(20)	D(31)	D(27)
	G_{2-4}	G_{2-4}	G_{2-4}	G_{2-4}	trein		
	G_{2-4}	G_{2-4}	G_{2-4}	G_{2-4}			
					trein		
	37^B	37^B	45^A	45^A	trein		
	3	3	3	3			
	1	1	2	2			
	1R	1R	2	2			
	50L	50R	51L	51R			
	50L	50R	51L	51R			
	-	47	21	21,46			

Station Zutphen

Van de sporen 1^g-6^g en x over spoor p naar de sporen II^a-IV^a en 5^b
en van de sporen 1^g-3^g over spoor q naar de sporen II^a-IV^a

	voor een trein van spoor	1^g-3^g		
	over spoor	p		
1	Niet omgelegd mag zijn stelknop in veld	7,8,10R,11,14R,16,17R,33,34,42		10
2	T legt stelknop om in veld	10L		
	voor treinen van	p	p	p
	op spoor	II^b/II^a	III^b/III^a	IV
3	Niet omgelegd mag zijn stelknop in veld ▲ Toegestaan, mits vóór wissel 29^B stopsein wordt getoond ■ Toegestaan, mits vóór wissel 23^B stopsein wordt getoond	1,2,4R,5,7,8,10R 13R,14 t/m 18, 30L,31 t/m 36,39 t/m 42,44,45,48R 49R,52R,53R,55L, 56L,60R,72L, 77L▲,77R	1,2,4L,5,7,8,10R 14 t/m 18,25, 31 t/m 36,39R, 40,41,42,46,47, 50R,51R,54,55, 57R■,61L,73R■ 78	2, 14 18 t/ 42 51 57
4	T legt stelknop om in veld	23,24,25	23,24	23
5	T legt stelknop om in veld	49L	50L	51
6	T legt stelknop 45° om in veld	4L	4R	5L
	┌• toont seinmeldingsvenster in veld	4	4	5
	spervenster wordt blauw in veld 10 of 11(zie onder 2) en	4 en 49	4 en 50	5
7	T drukt de knop	ov. sp p vertr.	. sp p vertr.	ov
	wit wordt het venstertje			
8	koppelstroomvenster wordt wit in veld	4	4	5
9	T legt stelknop 90° om in veld	4L	4R	5L
	Uit de normale stand komt(bij omgelegde stelknop 10,11L of 11R) sein H_{1-3},H_{4-6} of H_x (zi			
	Seinmeldingsvenster wordt wit in veld	4	4	5
10	Eerste as op geïsoleerd wissel	41^B	41^B	41
	koppelstroomvenster wordt blauw in veld	4	4	5
	In de normale stand komt het betreffende sein H_{1-3},	H_{4-6} of H_x		
	┌• toont seinmeldingsvenster in veld	4	4	5
11	T legt stel op 45° terug in veld	4L	4R	5L
12	Laatste as over geïsoleerd wissel	41^B	41^B	41
	spervenster wordt wit in veld 10 of 11 (zie onder 15)en	4 en 49	4 en 50	5
	In geval van weigeren ontzegelt en drukt T de noodknop in veld	4	4	4
13	T legt stelknop normaal in veld *)	4L,49L	4R,50L	5L
14	T legt stelknop normaal in veld	23,24,25	23,24	23
	Achter een trein van spoor	1^g-3^g		
	over spoor	p		
15	T legt stelknop normaal in veld	10L		
	rood wordt het venstertje	ov.sp p vertr.		

11 | 15-12-'61 | A | *) Het betreffende seinmeldingsvenster wordt wit

	Post T				Wed. werking met:
	4^g-6^g	x	1^g-3^g		
	p	p	q		
	10L,11R,33,34,42	10L,11L,33,34,42	2,4,5L,10L,14L,15R,17L 18L,32,33,34L,35,36, 40R,41		
	11L	11R	10R		
	p	p	q	q	q	
	IV^b/IV^a	5^b	II^b/II^a	III^b/III^a	IV^b/IV^a	
OR	2,4,5R,7,8,10R 14,15R,16,17, 18,21,24,32 t/m 36,40R,41, 42,46,47,50R, 51R,54R,55, 57L,61L,73L,78	4,5L,14L,15R, 18,23,33,34, 42,59L,60L,61R 62,66,74R,79	1,2,4,5L,7R,8, 10L,13R,14 t/m 17,18L,23,30L, 31,32,33,34L, 35,36,39,40,41 44,45,48R,49R, 52R,53R,55L, 56L,60R,72L, 77L▲,77R	1,2,4,5L,7L,8, 10L,14,15,16,17 18L,23,25,31,32 33,34L,35,36, 39R,40,41,46,47 50R,51R,54,55, 57R■,61L,73R■ 78	2,4,5L,7,10L,14,15R,16, 17,18L,21,23,24, 32,33,34L,35,36 40R,41,46,47, 50R,51R,54R,55, 57L,61L,73L,78	
	23	-	24,25	24	-	
	51L	-	49L	50L	51L	
	5L	5R	7L	7R	8	
	5	5	7	7	8	
	5 en 51	5	7 en 49	7 en 50	8 en 51	
	ov. sp p vertr.	ov. sp p vertr.	ov. sp q vertr.	ov. sp q vertr.	ov.sp q vertr.	I(1)
	5	5	7	7	8	I(6)
	5L	5R	7L	7R	8	
H	(zie onder 2)					
X	5	5	7	7	8	
	41^B	41^B	39^B	39^B	39^B	trein
	5	5	7	7	8	
	5	5	7	7	8	
	5L	5R	7L	7R	8	
	41^B	41^B	37^A	37^B	45^A	trein
	5 en 51	5	7 en 49	7 en 50	8 en 51	
	4	4	7	7	7	
	5L,51L	5R	7L,49L	7R,50L	8,51L	
	23	-	24,25	24	-	
	4^g-6^g	x	1^g-3^g			
	p	p	q			
	11L	11R	10R			I(10)
	ov. sp p vertr.	ov.sp p vertr.	over sp q vertr.			

43

15-12-'61

A

Station Zutphen — Post I

Aankomst over spoor p op de sporen 1^g-6^g en x
en over spoor q op de sporen 1^g-3^g

	Bij aankomst over spoor	p	p	p	q	Medewerking met:
	op spoor	1^g-3^g	4^g-6^g	x	1^g-3^g	
1	Rood wordt het venstertje	op sp 1^g-3^g	op sp 4^g-6^g	op sp x	op sp 1^g-3^g	T(5)
	luiden gaat de schel	over sp p	ov.sp p	ov.sp p	ov.sp q	
2	Niet omgelegd mag zijn krukje in veld	3R,7,8,9L,10, 11,12	3R,7,8,9,10R	3,7,8,9,10L	7,8L,9R,11	
3	Niet omgelegd mag zijn handel in veld	4,10,11,12	1,2,4,11,12	1,2,4,5,6,8, 11,12	1,2,10	
4	I legt handel om in veld	1,2,8	8	-	-	
5	I legt krukje om in veld	9R	10L	10R	12	
6	I drukt venster (wordt wit)	10	10	10	12	T(6)
	Rood wordt het venstertje	van sp p	van sp p	van sp p	van sp q	
	Tevens zwijgt de schel	ov. sp p	ov. sp p	ov. sp p	ov. sp q	
7	Eerste as op geïsoleerd wissel	41^B	41^B	41^B	39^B	trein
	wit wordt het venstertje	van sp p	van sp p	van sp p	van sp q	
8	Laatste as over geïsoleerd wissel	119^A	119^A	115^B	119^A	trein
	vrij(rood) wordt venster	10	10	10	12	
9	Wit wordt het venstertje	op sp 1^g-3^g	op sp 4^g-6^g	op sp x	op sp 1^g-3^g	T(13)
10	I legt krukje normaal in veld	9R	10L	10R	12	
11	I legt handel normaal in veld	8,2,1	8	-	-	

14 15-12-'61 A

Station Zutpen — Post I

Vetrek van de sporen 1^g-6^g en x over spoor p
en van de sporen 1^g-3^g over spoor q

						medewerking met:
	Bij vetrek van spoor	1^g-3^g	4^g-6^g	x	1^g-3^g	
	over spoor	p	p	p	q	
1	Rood wordt het venstertje	van sp 1^g-3^g	van sp 4^g-6^g	van sp x	van sp 1^g-3^g	T(7)
	luiden gaat de schel	ov. sp p	ov. sp p	ov. sp p	ov. sp q	
2	Niet omgelegd mag zijn krukje in veld	3R,7,8R,9,10, 11,12	3R,7,8L,9,10	3,7,8,9R,10	7,8L,9R,12	
3	Niet omgelegd mag zijn handel in veld	4,10,11,12	1,2,4,11,12	1,2,4,5,6,8, 11,12	1,2,10	
4	I legt handel om in veld	1,2,8	8	-	-	
5	I legt krukje om in veld	8L	8R	9L	11	
6	I drukt venster(wordt wit)		9	9	11	T(8)
	Rood wordt het venstertje	naar sp p	naar sp p	naar sp p	naar sp q	
	Tevens zwijgt de schel	ov. sp p	ov. sp p	ov. sp p	ov. sp q	
7	Laatste as over geïsoleerd wissel 37^A, 37^B, 45^A of 43(trein naar sp II^b, III^b, IV^b of 5^b)					trein
	vrij(rood) wordt venster	9	9	9	11	
	wit wordt het venstertje	naar sp p	naar sp p	naar sp p	naar sp q	
8	I legt krukje normaal in veld	8L	8R	9L	11	
9	I legt handel normaal in veld	8,2,1	8	-	-	
10	Wit wordt het venstertje	van sp 1^g-3^g	van sp 4^g-6^g	van sp x	van sp 1^g-3^g	T(15)

Station Zutphen	Post I	Medewerking met :
	Van Deventer, Laren=Almen en Vorden op de sporen 1^{g}-7^{g}	
1	I ontvangt wekkersein van T	T(2)
2	Niet omgelegd mag zijn krukje in veld 3,8,9,10,11,12	
3	Niet omgelegd mag zijn handel in veld 4,10	
4	I legt krukje om in veld 7	
5	I bedient venster 7(wordt wit)	T(3)
6	Achter de trein wekt I T	T(8)
7	Vrij(rood) wordt venster 7	T(9)
8	I legt krukje normaal in veld 7	

46

15-12-'61 / A

Station Zutphen — Post D

Naar Deventer over spoor b en van de sporen 1^g-7^g en w

	Voor treinen	over spoor b	van sp 1^g-7^g,w	Medewerking met: sp b	sp g,w
1	D ontvangt wekseinen van	T	T	T(1)	T(3)
2	Vrij(wit) wordt venster	-	23	-	T(4)
3	D bedient de vensters(worden wit)	25 en 25^b	-	T(2)	-
4	D wekt	-	G	-	G(1)
5	D legt handel omlaag in veld	-	25		
6	D legt krukje naar rechts in veld	-	28		
7	D bedient venster(wordt groen)	-	28	-	G(2)
8	Vrij(wit) wordt venster	-	29	-	G(6)
9	Wit moet zijn het venstertje	"Blok n.Dv"	"Blok n. Dv"		
10	Niet omgelegd mag zijn krukje in veld	8,9,11 t/m 16,21,22,23L,24, 27, 30, 31, 32	3 t/m 6,8,9,11 t/m 16,21,22, 23R,24,26,27,28,30,31,33,34		
11	Niet omgelegd mag zijn handel in veld	2,6,17,19,20,22,23	2,6,17,19,20		
12	D legt handel om in veld	1,18,21	1,18,21,22,23,25, 26		
13	D legt krukje om in veld	23R	29,23L		
	branden gaat het lampje	n.Dv	n.Dv		
14	D legt krukje om in veld	33	32		
	hierdoor dooft het lampje	n.Dv	n.Dv		
	wit wordt de melder	"K^D"	"K^D"		
15	D legt om het handel	K^D_h	K^D_g		
16	D legt krukje om in veld	34	-		
17	D legt om het handel	J_b	-		
	wit wordt het venstertje	"J^v_b"	-		
18	D bedient venster(wordt wit)	-	30	-	G(4)
19	Vrij(rood) wordt venster	25^b	-	T(13)	
20	Eerste as op isolerende las vóór wissel	239	239	trein	
	in de normale stand komt sein	K^D	K^D		

	In de normale stand komt sein	K^D	K^D		
	Rood wordt de melder	K^D	K^D		
21	Eerste as op isolerende las voorbij de kruising			trein	
	rood wordt het venstertje	"Blok n. Dv"	"Blok n. Dv"		
22	Laatste as over isolerende las voorbij de kruising			trein	
	branden gaat het lampje	n.Dv	n.Dv		
23	D legt normaal het handel	J_b	-		
	rood wordt het venstertje	"J_b^v"	-		
24	D legt krukje normaal in veld	34	-		
25	D legt normaal het handel	K_h^D	K_g^D		
26	Vrij(rood) wordt venster	-	30	-	G(10)
27	D legt krukje normaal in veld	33,23R	32,23L,29		
	hierdoor dooft het lampje	n.Dv	n.Dv		
28	D legt handel normaal in veld	21, 18, 1	26, 25 (omlaag), 23, 22, 21, 18, 1		
29	D bedient venster(wordt groen)	-	29	-	G(11)
30	Vrij(wit) wordt venster	-	28	-	G(15)
31	D legt krukje naar links in veld	-	28		
32	D legt handel omhoog in veld	-	25		
33	D bedient venster(wordt rood)	-	23	-	T(5)
34	D drukt de knop	"Ontbl.T vrij"	-		
	onder gelijktijdig draaien van de inductorkruk				
	Vrij(rood) wordt venster	25	-		
35	Laatste as over isolerende las bij sein 725				trein
	wit wordt het venstertje "Blok n. Dv"				

Station Zutphen

Naar Laren=Almen over spoor b en van de sporen 1^g-7^g en w

Post D

Medewerking met

	Voor treinen	over spoor b	van sp 1^g-7^g w	sp b	sp g,w
1	D ontvangt wekkersein van	T	T	T(1)	T(3)
2	Vrij(wit) wordt venster	-	22		T(4)
3	D bedient de vensters(worden wit)	25 en 25^b	-	T(2)	
4	D wekt	E	E	E(1)	E(1)
5	Vrij(wit) wordt venster	31	31	E(2)	E(2)
6	D wekt	-	G	-	G(1)
7	D legt handel omlaag in veld	-	25		
8	D legt krukje naar rechts in veld	-	28		
9	D bedient venster(wordt groen)	-	28		G(2)
10	Vrij(wit) wordt venster	-	29		G(6)
11	Niet omgelegd mag zijn krukje in veld	13 t/m 16, 22L, 23, 24, 27, 30, 32, 33	3 t/m 6, 8, 9, 11 t/m 16 21, 22R, 23, 24, 26, 27, 29, 31, 32, 33, 34		
12	Niet omgelegd mag zijn handel in veld	18, 20, 22, 23	18, 20		
13	D legt handel om in veld	17, 19, 21	17, 19, 21, 22, 23, 25, 26		
14	D legt krukje om in veld	22R, 31	29. 22L, 30		
15	D legt om het handel	K^L_h	K^L_g		
16	D legt krukje om in veld	34	-		
17	D legt om het handel	J_b	-		
	wit wordt het venstertje	"J^v_b"	-		
18	D bedient venster(wordt wit)	-	30	-	G(7)
19	Vrij(rood) wordt venster	25^b	-	T(13)	-
20	D wekt	E	E	E(5)	E(5)
21	Laatste as over isolerende las voorbij wissel	241	241	trein	
	branden gaat het lampje	„n.Lr"	"n.Lr"		
	Vrij(wit) wordt venster	31^b	31^b		
22	D legt normaal det handel	J_b	-		

15-12-61

A

	Vrij (wit) wordt venster	31^b	31^b		
22	D legt normaal het handel	J_b	-		
	rood wordt het venstertje	"J_b^v"	-		
23	D legt krukje normaal in veld	34	-		
24	D legt normaal het handel	K_h^L	K_g^L		
25	Vrij(rood) wordt venster	-	30	-	G(10)
26	D legt krukje normaal in veld	31,22R	30,22L,29		
	hierdoor dooft het lampje	"n.Lr"	"n.Lr"		
27	D legt handel normaal in veld	21,19,17	26,25(omlaag) 23, 22,21,19,17		
28	D bedient venster(wordt groen)	-	29	-	G(11)
29	Vrij(wit) wordt venster	-	28	-	G(15)
30	D legt krukje naar links in veld	-	28		
31	D legt handel omhoog in veld	-	25		
32	D bedient venster (wordt rood)	-	22		T(5)
33	D bedient de vensters(worden rood)	31 en 31^b	31 en 31^b	E(13)	E(17)
	Vrij(rood) wordt venster	25	-		

Station Zutphen — Post D

Naar Vorden over spoor b en van de sporen 1^g-7^g en w

	voor treinen	over spoor b	van sp. 1^g-7^g,w	Medewerking met sp b	Medewerking met sp g,w
1	D ontvangt wekkersein van	T	T	T(1)	T(3)
2	Vrij(wit) wordt venster	-	33	-	T(4)
3	D bedient de vensters(worden wit)	25 en 25^b	-	T(2)	-
4	D wekt	Vd	Vd	Vd	Vd
5	Vrij(wit) wordt venster	27	27	Vd	Vd
6	D wekt	-	G	-	G(1)
7	D legt handel omlaag in veld	-	25		
8	D legt krukje naar rechts in veld	-	28		
9	D bedient venster (wordt groen)	-	28	-	G(2)
10	Vrij(wit) wordt venster	-	29		G(6)
11	Niet omgelegd mag zijn krukje in veld	13 t/m 16,22, 23,27,30,31, 32,33	3,4,5,6,8,9,11 t/m 16 21,22,23,24,26, 28, 30 t/m 34		
12	Niet omgelegd mag zijn handel in veld	22,23	-		
13	D legt handel om in veld	20,21	20,21,22,23, 25,26		
14	D legt krukje om in veld	24	29,27		
15	D legt om het handel	K_h^{Vd}	K_g^{Vd}		
16	D legt krukje om in veld	34	-		
17	D legt om het handel	J_b	-		
	wit wordt het venstertje	$"J_b^V"$	-		
18	D bedient venster(wordt wit)	-	30	-	G(7)
19	Vrij(rood) wordt venster	25^b	-	T(13)	-
20	D wekt	Vd	Vd	Vd	Vd
21	D legt normaal het handel	J_b	-		
	rood wordt het venstertje	$"J_b^V"$	-		
22	D legt krukje normaal in veld	34	-		
23	D legt normaal het handel	K_h^{Vd}	K_g^{Vd}		
24	Vrij(rood) wordt venster	-	30	-	G(10)
25	D legt krukje normaal in veld	24	27,29		
26	D legt handel normaal in veld	21,20	26,25(omlaag) 23,22,21,20		
27	D bedient venster(wordt groen)	-	29	-	G(11)
28	Vrij(wit) wordt venster	-	28		G(15)
29	D legt krukje naar links in veld	-	28		
30	D legt handel omhoog in veld	-	25		
31	D bedient venster(wordt rood)	-	33	-	T(5)
32	D bedient de vensters(worden rood)	27 en 32	27 en 32	Vd	Vd
	Vrij (rood) wordt venster	25	-		
33	Vrij (wit) wordt venster	32	32	Vd	Vd

18	15-12-'61	A									

Station Zutphen — Post D

Van Deventer over spoor a en op de sporen 1^{g}-7^{g}

	Treinen	over sp a	op sp 1^{g}-7^{g}	Gedeelwerd met sp a	Gedeelwerd met sp g
1	Zolang de trein zich bevindt op het hoofdspoor van Deventer tussen de lichtseinen 728 bij Km 34.946 en 726 bij Km 33.349 brandt het lampje "Akd tr v. Dv" en luidt de gelijknamige schel met langzame slag			trein	
2	D wekt	T	T en G	T(1)	T(1) G(1)
3	Vrij(wit) wordt venster	3	4	T(3)	T(1)
4	D legt handel omlaag in veld	-	25		
5	D legt krukje naar rechts in veld	-	28		
6	D bedient venster(wordt groen)	-	28		G(2)
7	Vrij(wit) wordt venster	-	29		G(6)
8	Niet omgelegd mag zijn krukje in veld	4, 6, 8, 9, 11t/m 16, 21, 22L, 23L, 26, 27, 29, 30, 32	3, 5, 8, 9, 11t/m 16 21, 22L, 23L, 26, 27, 28, 30, 32		
8a	Naar links omgelegd moet zijn krukje in veld	28	—		
9	Niet omgelegd mag zijn handel in veld	2, 6, 22, 23	2, 6, 22, 23		
10	D legt handel om in veld	1	1, 25		
11	D legt krukje om in veld	5, 3	29, 6, 4		
	wit worden de venstertjes	"op sp a" „Sein M"	"op sp 1^{g}-7^{g}" „Sein M"		
12	Eerste as op isolerende las voorbij sein	M	M	trein	
	rood worden de venstertjes	"Op sp a" „Sein M"	"Op sp 1g-7g" „Sein M"		
13	Laatste as over geïsoleerd wissel 229^{B} branden gaat het lampje "v.Dv, Lr of Vd op sp a of 1^{g}-7^{g}"			trein	
14	D legt krukje normaal in veld	3, 5	4, 6, 29		
	het lampje "v.Dv, Lr of Vd op sp a of 1^{g}-7^{g}" dooft				
15	D legt normaal handel in veld	1	25 (omlaag), 1		
16	D bedient venster(wordt groen)	-	29		G(7)
17	Vrij(wit) wordt venster	-	28		G(11)
18	D legt krukje naar links in veld	-	28		
19	D legt handel omhoog in veld	-	25		
20	D bedient venster(wordt rood)	3	4	T(11)	T(7)

20

15-12-'61

A

Station Zutphen — Post D

Van Laren=Almen over spoor a en op de sporen 1^{g}-7^{g}.

	Treinen	over sp a	op sp 1^{g}-7^{g}	Medewerking met: sp a	sp g
1	D ontvangt wekkersein van	E	E	E(4)	E(4)
2	D bedient de vensters 9 en 10(worden wit) en 9^{b}(wordt rood)			E(5)	E(5)
3	D ontvangt wekkersein van	E	E	E(13)	E(18)
4	D wekt	T	T en G	T(1)	T(1) G(1)
5	Vrij(wit) wordt venster	11	12	T(3)	T(6)
6	D legt handel omlaag in veld	-	25		
7	D legt krukje naar rechts in veld	-	28		
8	D bedient venster(wordt groen)	-	28		G(2)
9	Vrij(wit) wordt venster	-	29		G(6)
10	Niet omgelegd mag zijn krukje in veld	3,4,5,6,$12^{t/m}$16,22L, 23,26,27.29,30,32.33	$3^{t/m}$ 6,11,$13^{t/m}$ 16,22L, 23,26,27,28,30,32,33		
10a	Naar links omgelegd moet zijn krukje in veld	28	—		
11	Niet omgelegd mag zijn handel in veld	1,18,22,23	1,18,22,23		
12	D legt handel om in veld	6,2,17,19	6, 2,17,19,25		
13	D legt krukje om in veld	11,21,9	29,12,21,9		
14	D legt om de handels	N en $O_{V}^{v.Lr}$	N en $O_{W}^{v.Lr}$		
15	D legt krukje om in veld	8	8		
16	D legt om het handel	N^{V}	N^{V}		
17	Vrij(rood) wordt venster	9	9	E(20)	E(20)
18	Laatste as over isolerende las voorbij wissel branden gaat het lampje	243 "v.Lr op sp d"	243 "v.Lr op sp d"	trein	
19	D legt normaal het handel	N^{V}	N^{V}		
20	D legt krukje normaal in veld	8	8		
21	D legt normaal de handels	$O_{V}^{v.Lr}$ en N	$O_{W}^{v.Lr}$ en N		
22	D legt krukje normaal in veld hierdoor doft het lampje	9,31 "v.Lr op sp d"	9,21 "v.Lr op sp d"		
23	D legt handel normaal in veld	19,17, 2,6	19,17, 2,6		
24	Laatste as over geïsoleerd wissel	229B	229B	trein	

	hierdoor dooft het lampje	"v.Lr op sp d"	"v.Lr op sp a"		
23	D legt handel normaal in veld	19,17, 2,6	19,17, 2,6		
24	Laatste as over geïsoleerd wissel	229B	229B	trein	
	vrij(wit) wordt venster	gb	gb		
	branden gaat het lampje "v.Dv, Lr of Vd op sp a of 1^g-7^g"				
25	D legt krukje normaal in veld	11	12.29		
	hierdoor dooft het lampje "v.Dv, Lr of Vd op sp a of 1^g-7^g"				
26	D legt handel omlaag in veld	–	25		
27	D bedient venster(wordt groen)	–	29		G(7)
28	Vrij(wit) wordt venster	–	28		G(11)
29	D legt krukje naar links in veld	–	28		
30	D legt handel omhoog in veld	–	25		
31	D bedient venster(wordt rood)	11	12	T(11)	T(7)
	Vrij(rood) wordt venster	10	10		

Station Zutphen — Post D

Van Vorden over spoor a en op de sporen 1^E-7^E

	Treinen	over sp a	op sp 1^E-7^E	sp a	sp g
1	D ontvangt wekkersein van	Vd	Vd	Vd	Vd
2	D bedient venster(wordt rood)	32	32	Vd	Vd
3	D ontvangt wekkersein van	Vd	Vd	Vd	Vd
4	D wekt	T	T en G	T(1)	T(1) G(1)
5	Vrij(wit) wordt venster	15	16	T(3)	T(6)
6	D legt handel omlaag in veld	-	25		
7	D legt krukje naar rechts in veld	-	28		
8	D bedient venster(wordt groen)	-	28		G(2)
9	Vrij(wit) wordt venster	-	29		G(6)
10	Niet omgelegd mag zijn krukje in veld	3^t/m 6,8,9,11,12,16, 21,22,23,24,26, 27, 29^t/m 34	3^t/m 6, 8, 9, 11, 12, 15, 21, 22, 23, 24, 26, 27, 28, 30^t/m 34		
10a	Naar links omgelegd moet zijn krukje in veld	28	—		
11	D legt handel om in veld	20,22,23,26	20,22,23,25,26		
12	D legt krukje om in veld	15,14	29,16,14		
13	D legt om de handels	L en $O_V^{v.Vd}$	L en $O_W^{v.Vd}$		
14	D legt krukje om in veld	13	13		
15	D legt om het handel	L^V	L^V		
16	Vrij(rood) wordt venster	14	14	Vd	Vd
17	Laatste as over geïsoleerd wissel 229^B			trein	
	branden gaat het lampje "v.Dv, Lr of Vd op sp a of sp 1^E-7^E"				
	vrij(wit) wordt venster 15^b/16^b				
18	D legt normaal het handel	L^V	L^V		
19	D legt krukje normaal in veld	13	13		
20	D legt normaal de handels	$O_V^{v.Vd}$ en L	$O_W^{v.Vd}$ en L		
21	D legt krukje normaal in veld	14,15	14,16,29		
	het lampje "v.Dv,Lr of Vd op sp a of 1^E-7^E" dooft				
22	D legt handel normaal in veld	26,23,22,20	26,25 (omlaag) 23,22,20		
23	D bedient venster(wordt groen)	-	29		G(7)
24	Vrij(wit) wordt venster	-	28		G(11)
25	D legt krukje naar links in veld	-	28		
26	D legt handel omhoog in veld	-	25		
27	D bedient vensters(worden rood)	15 en 15^b/16^b	16 en 15^b/16^b	T(11)	T(7)
	Vrij(wit) wordt venster	14^b	14^b		
28	D bedient venster 14(wordt wit) met 14^b(wordt rood)			Vd	Vd
	Vrij(wit) wordt venster 32				

Station Zutphen — Post D

Rangeren naar en van de aansluiting onderstation.

		Medewerking
1	D wekt G	G(1)
2	D legt handel omlaag in veld 25	
3	D legt krukje naar rechts in veld 28	
4	D bedient venster 28(wordt groen)	G(2)
5	Vrij(wit) wordt venster 29	G(6)
6	Niet omgelegd mag zijn krukje in veld 3 t/m 6, 8, 9, 11 t/m 16, 21, 22L, 23L, 27, 28, 30, 32	
7	Niet omgelegd mag zijn handel in veld 2, 6, 22, 23	
8	D legt om handel in veld 1, 25	
9	D legt krukje om in veld 29, 26	
10	D bedient venster 26(wordt groen)	G(7)
11	Vrij(wit) wordt venster 26	G(10)
12	D legt krukje normaal in veld 26, 29	
13	D legt handel normaal in veld 25 (omlaag), 1	
14	D bedient venster 29(wordt groen)	G(11)
15	Vrij(wit) wordt venster 28	G(15)
16	D legt krukje naar links in veld 28	
17	D legt handel omhoog in veld 25	

22	15-12-61	A								

Station Zutphen	Post E	verkl. et:
	Naar Laren=Almen	
1	E ontvangt wekkersein van D	D (4)
2	E bedient de vensters 1 en 1b (worden wit)	D (5)
3	E wekt Lr	Lr
4	vrij (wit) wordt venster 6	Lr
5	E ontvangt wekkersein van D	D (20)
6	niet omgelegd mag zijn krukje in veld 2, 4, 5	
7	E legt handel om in veld 8	
8	E legt krukje om in veld 8	
	het venstertje van de spermagneet wordt blauw	
9	E legt krukje om in veld 10	
10	E legt handel om in veld 11, 12	
11	E sluit de overwegbomen van de overweg bij km 3.138	
12	E drukt de knop "Sperm. Ovb"	
	het lampje "Contr. spermagn." brandt	
13	E legt krukje om in veld 6 en laat de knop los	
	het lampje "Contr. spermagn." dooft	
14	E legt om het handel BB	
15	E legt krukje om in veld 7	
16	E legt om het handel BBV	
17	vrij (rood) wordt venster 1	D (33)
18	E wekt Lr	Lr
19	Achter de trein legt E normaal het handel BBV	
20	E legt krukje normaal in veld 7	
21	E legt normaal het handel BB	
22	E legt krukje normaal in veld 6	
	indien laatste as is over geisoleerde spoorstaaf voorbij wissel 247 wordt wit het venstertje van de spermagneet	
23	E legt krukje normaal in veld 8	
24	E opent de overwegbomen van de overweg bij km 3.138	
25	E legt normaal handel in veld 11, 12, 8	
26	E legt krukje normaal in veld 10	
27	E bedient de vensters 6 en 7 (worden rood)	Lr
	vrij (rood) wordt venster 1b	
28	vrij (wit) wordt venster 7	Lr

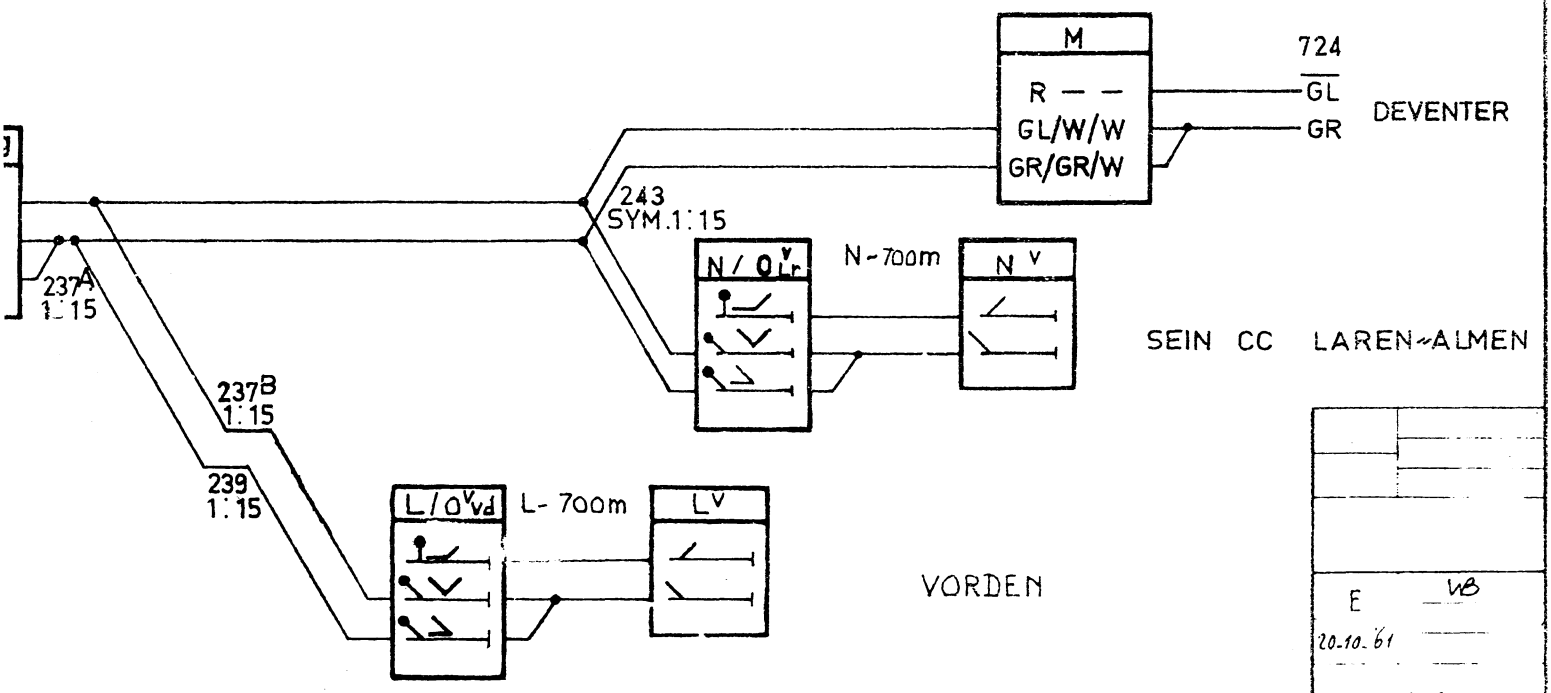
	Station Zutphen	Post E	verbinding
	Van Laren=Almen		
1	E ontvangt wekkersein van Lr		Lr
2	E bedient venster 7 (wordt rood)		Lr
3	E ontvangt wekkersein van Lr		Lr
4	E wekt D		D(1)
5	vrij (wit) wordt venster 4		D(2
6	niet omgelegd mag zijn krukje in veld 6, 7, 8		
7	niet omgelegd mag zijn handel in veld 8		
8	E legt krukje om in veld 2		
	het venstertje van de spermagneet wordt blauw		
9	E legt krukje om in veld 10		
10	E legt handel om in veld 11,12		
11	E sluit de overwegbomen van de overweg bij km 3.138		
12	E drukt de knop "Sperm. ovb"		
	het lampje "Contr. spermagn." brandt		
13	E legt om krukje in veld 4 en laat de knop los		
	het lampje "Contr. spermagn." dooft.		
14			
15	E legt om het handel CC		
16	E legt krukje om in veld 5		
17	E legt om het handel CC^{V}		
18	E wekt D		D (3)
19	vrij (rood) wordt venster 8		Lr
20	Achter de trein legt E normaal het handel CC^{V}		
21	E legt krukje normaal in veld 5		
22	E legt normaal het handel CC		
23	E legt krukje normaal in veld 4		
	indien laatste as is over geisoleerde spoorstaaf nabij sein N^{V} wordt wit het venstertje van de spermagneet		
24	E legt krukje normaal in veld 2		
25	E legt handel normaal in veld 11, 12		
26	E legt krukje normaal in veld 10		
27	E opent de overwegbomen van de overweg bij km 3.138		
28	E bedient venster 4 (wordt rood)		D(17)
	vrij (wit) wordt venster 8^{b}		
29	E bedient de vensters 8 (wordt wit) en 8^{b} (wordt rood)		Lr
	vrij (wit) wordt venster 7		

Station Zutphen — Post G Naar Deventer, Laren=Almen en Vorden van de sporen 1^g-7^g en w		Medewerking met		
		n.Dv	n.Lr	n.Vd
1	G ontvangt wekkersein van D	D(4)	D(6)	D(6)
2	Vrij(groen) wordt venster 2	D(7)	D(9)	D(9)
3	G neemt de sleutel B.229 A/B L uit het slot aan het bloktoestel en brengt de aan deze sleutel bevestigde sleutel T.229 A/B L in het slot op de trekdraadsluiting nabij de post			
4	G legt het handel 229 A/B nabij de post om			
5	G neemt de sleutel T.229 A/B R uit het andere slot op de trekdraadsluiting nabij de post en brengt de aan deze sleutel bevestigde sleutel B.229 A/B R in het slot aan het bloktoestel onder venster 3			
6	G bedient venster 3(wordt wit)	D(8)	D(10)	D(10)
7	Vrij(wit) wordt venster 4	D(18)	D(18)	D(18)
8	G legt de kruk "Sein $J_{1-7,w}$" om			
9	Achter de trein legt G de kruk "Sein $J_{1-7,w}$" normaal			
10	G bedient venster 4(wordt rood)	D(26)	D(25)	D(24)
11	Vrij(groen) wordt venster 3	D(29)	D(28)	D(27)
12	G neemt de sleutel B.229 A/B R uit het slot aan het bloktoestel en brengt de aan deze sleutel bevestigde sleutel T.229 A/B R in het slot op de trekdraadsluiting nabij de post			
13	G legt het handel 229 A/B nabij de post normaal			
14	G neemt de sleutel T.229 A/B L uit het andere slot op de trekdraadsluiting nabij de post en brengt de aan deze sleutel bevestigde sleutel B.229 A/B L in het slot aan het bloktoestel onder venster 2			
15	G bedient venster 2(wordt wit)	D(30)	D(29)	D(28)

Station Zutphen Van Deventer, Laren=Almen en Vorden op de sporen 1^{g}-7^{g}.	Post G	Medewerking met		
		v.Dv	v.Lr	v.Vd
1	G ontvangt wekkersein van D	D(2)	D(4)	D(4)
2	vrij(Groen) wordt venster 2	D(6)	D(8)	D(8)
3	G neemt de sleutel B.229 A/B L uit het slot aan het bloktoestel en brengt de aan deze sleutel bevestigde sleutel T.229 A/B L in het slot op de trekdraadsluiting nabij de post			
4	G legt het handel 229 A/B nabij de post om			
5	G neemt de sleutel T.229 A/B R uit het andere slot op de trekdraadsluiting nabij de post en brengt de aan deze sleutel bevestigde sleutel B.229 A/B R in het slot aan het bloktoestel onder venster 3			
6	G bedient venster 3(wordt wit)	D(7)	D(9)	D(9)
7	Achter de trein wordt vrij(groen) venster 3	D(16)	D(27)	D(23)
8	G neemt de sleutel B.229 A/B R uit het slot aan het bloktoestel en brengt de aan deze sleutel bevestigde sleutel T.229 A/B R in het slot op de trekdraadsluiting nabij de post			
9	G legt het handel 229 A/B nabij de post normaal			
10	G neemt de sleutel T.229 A/B L uit het andere slot op de trekdraadsluiting nabij de post en brengt de aan deze sleutel bevestigde sleutel B.229 A/B L in het slot aan het bloktoestel onder venster 2			
11	G bedient venster 2(wordt wit)	D(17)	D(28)	D(24)

Station Zutphen	Post G Rangeren naar en van de aansluiting onderstation	Medewerking met :
1	G ontvangt wekkersein van D	D(1)
2	vrij(groen) wordt venster 2	D(4)
3	G neemt de sleutel 229 A/B L uit het slot aan het bloktoestel en brengt de aan deze sleutel bevestigde sleutel T.229 A/B L in het slot op de trekdraadsluiting nabij de post	
4	G legt het handel 229 A/B nabij de post om	
5	G neemt de sleutel T.229 A/B R uit het andere slot op de trekdraadsluiting nabij de post en brengt de aan deze sleutel bevestigde sleutel B.229 A/B R in het slot aan het bloktoestel onder venster 3	
6	G bedient venster 3(wordt wit)	D(5)
7	Vrij(groen) wordt venster 1	D(10)
8	G neemt de sleutel B.245/St^{245} uit het slot aan het bloktoestel, overhandigt deze aan de begeleider en geeft hem opdracht tot vertrek	
9	Na terugkeer van de aansluiting overhandigt de begeleider de sleutel B.245/St^{245} aan G, waarna G deze sleutel in het slot aan het bloktoestel brengt.	
10	G bedient venster 1(wordt wit)	D(11)
11	Vrij(groen) wordt venster 3	D(14)
12	G neemt de sleutel B.229 A/B R uit het slot aan het bloktoestel en brengt de aan deze sleutel bevestigde sleutel T.229 A/B R in het slot op de trekdraadsluiting nabij de post	
13	G legt het handel 229 A/B nabij de post normaal	
14	G neemt de sleutel T. 229 A/B L uit het andere slot op de trekdraadsluiting nabij de post en brengt de aan deze sleutel bevestigde sleutel B. 229 A/B L in het slot aan het bloktoestel onder venster 2	
15	G bedient venster 2(wordt wit)	D(15)

Station Zutphen	Post T Openen en sluiten van de brug over de IJssel	Mede-werking met:
1	T ontvangt wekkersein van Bwt	Bwt(1)
2	Niet omgelegd mag zijn stelknop in veld 56, 57, 58L, 60L, 75 t/m 80	
3	T bedient venster 10 (wordt groen)	Bwt(2)
4	Vrij (wit) wordt venster 10	Bwt(14)
	Bwt Openen en sluiten van de brug over de IJssel	
1	Bwt wekt T	T(1)
2	Vrij (groen) wordt venster 3	T(3)
3	Bwt neemt uit de sloten aan het bloktoestel de sleutels B.Bov 1 en B.Br[1]	
4	Bwt verricht met de aan de sleutel B.Bov[1] bevestigde sleutel SKR de nodige handelingen voor het uitschakelen van de bovenleiding	
	Hierdoor komt de sleutel SKL vrij	
5	Bwt brengt de aan de sleutel B.Br[1] bevestigde sleutel BRSL in het Z-slot achter het brugslot en schuift de seinschieter in het brugslot	
6	Bwt brengt de aan de sleutel SKL bevestigde sleutel ZSI in het slot aan de brugschieter en legt het handel van de brugschieter om	
7	Bwt legt het handel van het brugslot om	
8	Bwt neemt de sleutel 1 uit het slot aan dit handelstoeltje, brengt deze in het slot van de bedieningslessenaar en opent de brug	
9	Na sluiten van de brug brengt Bwt de sleutel 1 in het handelstoeltje van het handel voor het brugslot en legt dit handel om	
10	Bwt legt het handel van de brugschieter om en neemt de sleutel ZSI uit het slot aan dit handelstoeltje	
11	Bwt schuift de seinschieter uit het brugslot, sluit het Z-slot hieraan en neemt de sleutel BRSL uit dit Z-slot	
12	Bwt verricht met de sleutel SKL de nodige handelingen voor het inschakelen van de bovenleiding	
	Hierdoor komt de sleutel SKR vrij	
13	Bwt brengt de sleutels B.Bov[1] en B.Br[1] in de betreffende sloten aan het bloktoestel	
14	Bwt bedient venster 3 (wordt wit)	T(4)
	Bij het bedienen van de verzegelde noodknop komen alle tot de brug toegang gevende seinen op "stop" en "niet rangeren" terug.	



E	WB
20-10-61	
WIJZ.	
D	WB
22-8-61	
WIJZ.	
C	
3-7-61	
WIJZ.	
B	
18-5-61	
WIJZ.	
Uitgave	Gewijzigd
Datum	Gecontroleerd
Korte omschrijving der wijziging	Goedgekeurd

Blad 29

Deze tekening vervangt: Sb - uitgave D Deze tekening is vervangen door:

	Naam	Datum
Getekend		
Gecalqueerd		
Gecontroleerd		15-3-1961
Goedgekeurd		

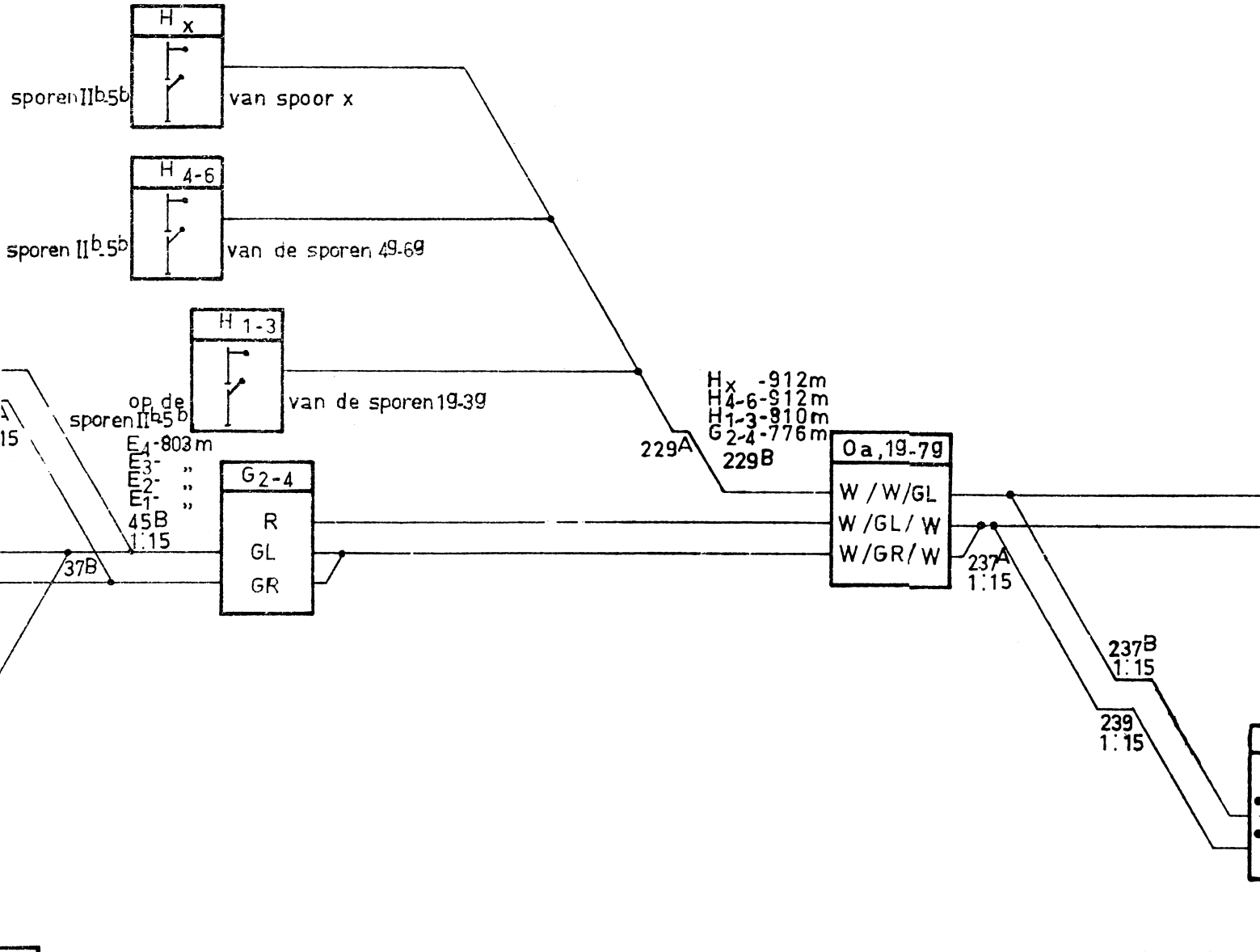
ZUTPHEN

Schaal ©

Formaat 4Z Uitgave A

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
Dienst: SW
Afd: 3

OS



naar goederensporen

naar goederensporen

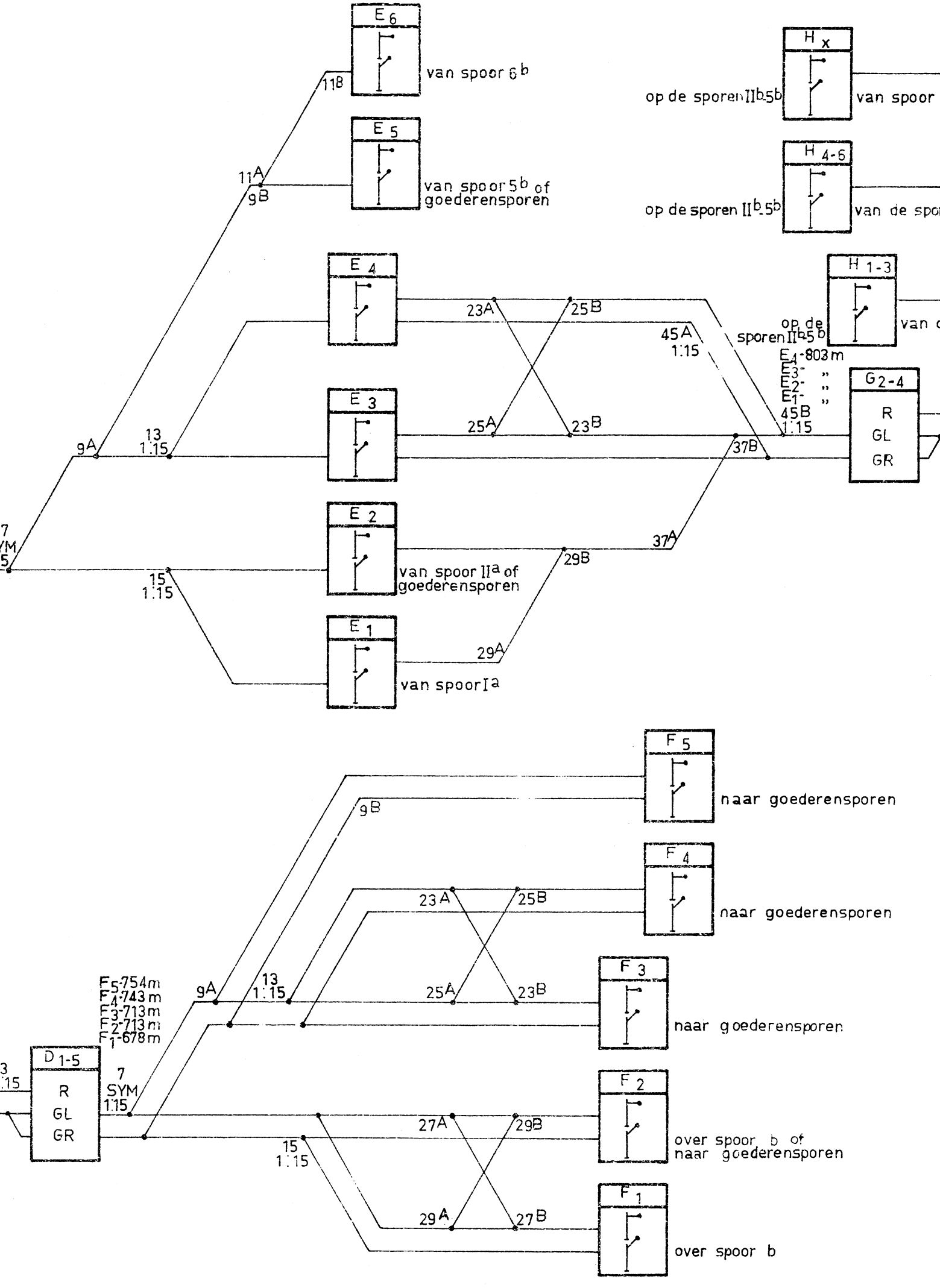
aar goederensporen

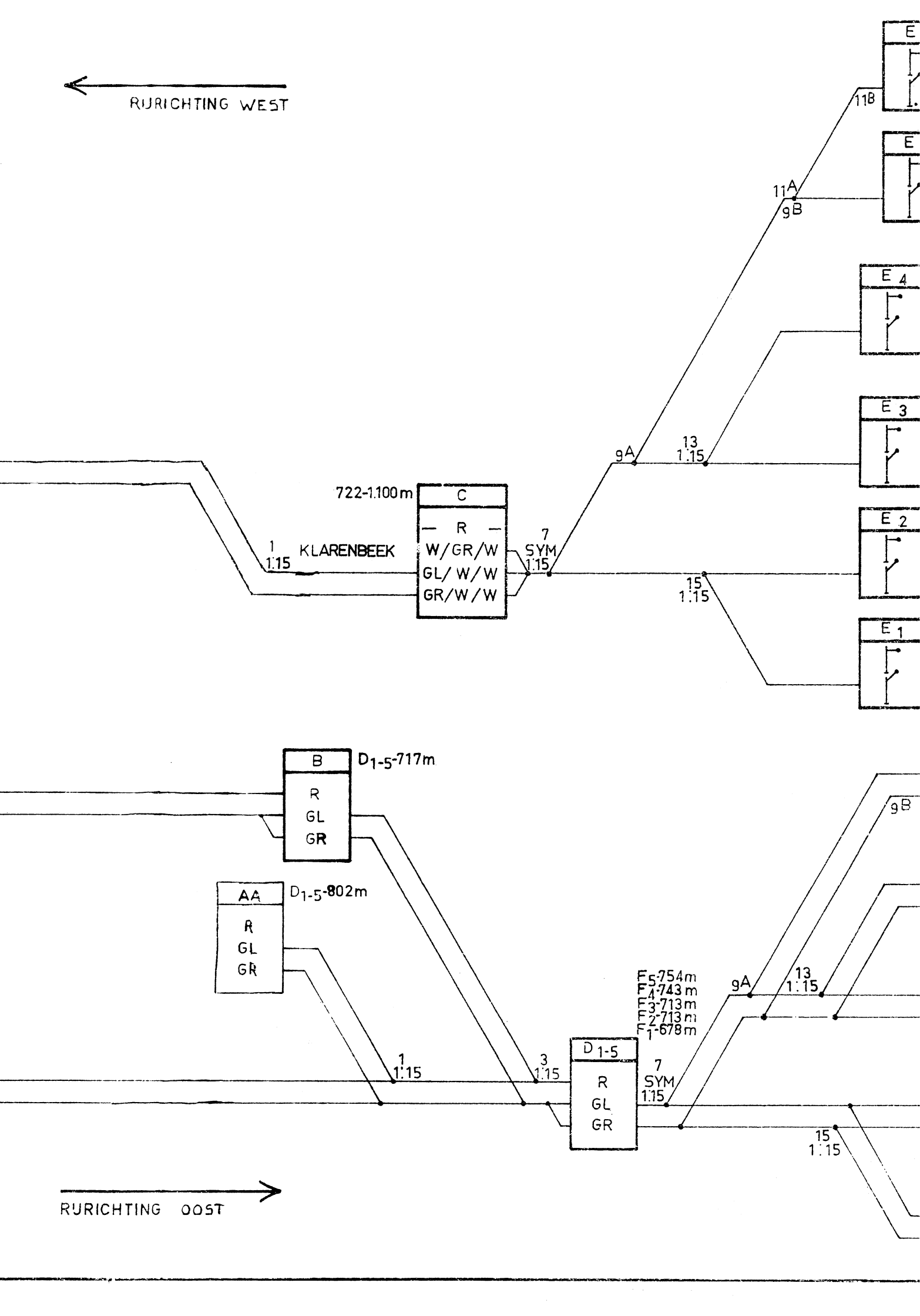
ver spoor b of
aar goederensporen

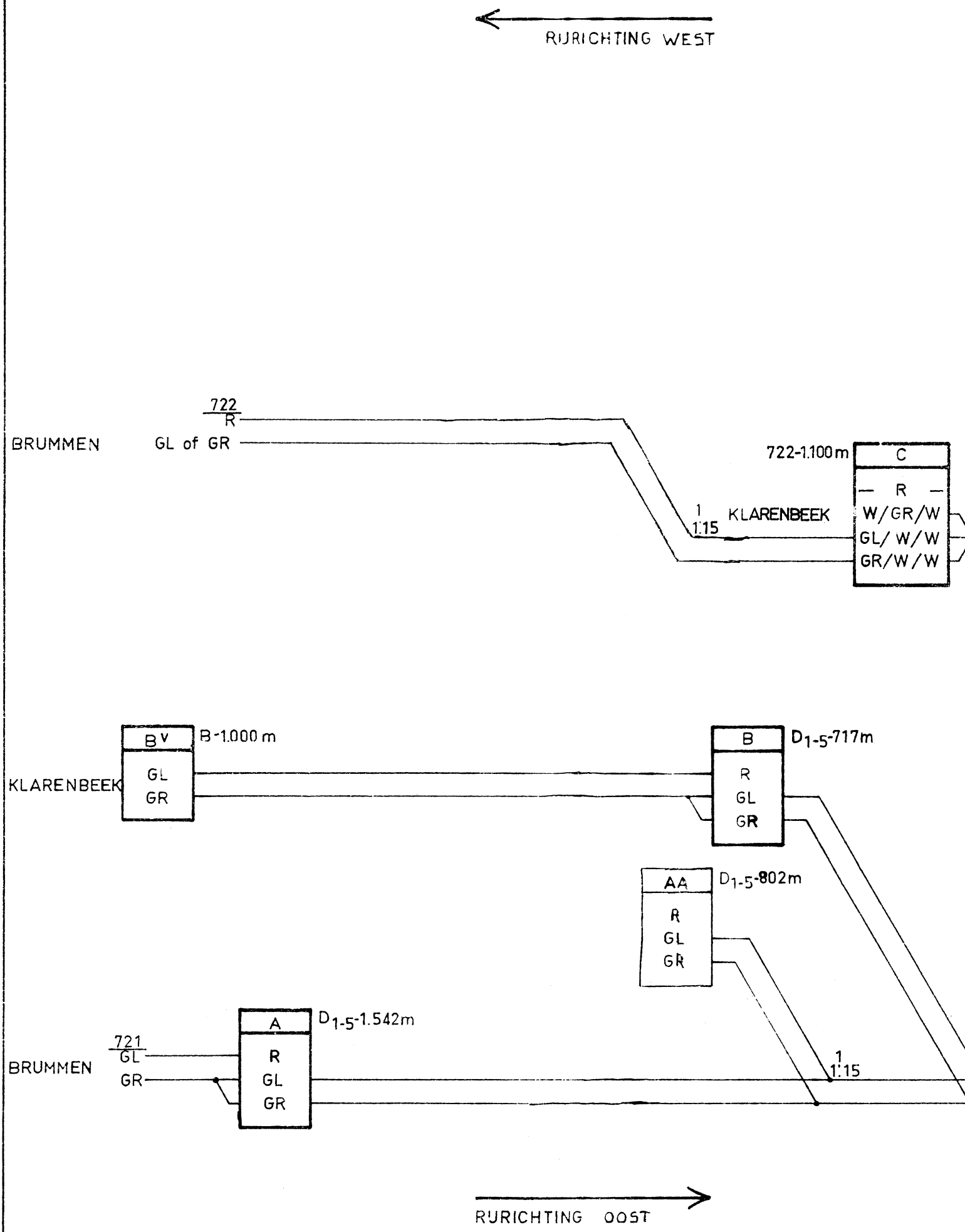
ver spoor b

Deze tekening ve	
	N
Getekend	
Gecalqueerd	
Gecontroleerd	
Goedgekeurd	

N.V.NEDERLANDS
Dienst: SW
Afd: 3


E 6
van spoor 6b
11B
E 5
van spoor 5b of goederensporen
11A
9B
H x
op de sporen IIb 5b
van spoor
H 4-6
op de sporen IIb 5b
van de spo
E 4
23A
25B
45A
1:15
H 1-3
op de sporen IIb 5b
van
E1-803m
E3- "
E2- "
E1- "
45B
1:15
G 2-4
R
GL
GR
E 3
25A
23B
37B
9A
13
1:15
E 2
37A
29B
van spoor IIa of goederensporen
15
1:15
E 1
29A
van spoor Ia
F 5
naar goederensporen
9B
F 4
23A
25B
naar goederensporen
F 3
25A
23B
naar goederensporen
F5-754m
F4-743m
F3-713m
F2-713m
F1-678m
9A
13
1:15
D 1-5
R
GL
GR
7
SYM
1:15
F 2
27A
29B
over spoor b of naar goederensporen
15
1:15
F 1
29A
27B
over spoor b


RIJRICHTING WEST
E
11B
E
11A
9B
E 4
E 3
9A
13
1:15
722-1.100m
C
— R —
W/GR/W
GL/ W/W
GR/W/W
1
1:15
KLARENBEEK
7
SYM
1:15
15
1:15
E 2
E 1
B
D1-5-717m
R
GL
GR
AA
D1-5-802m
R
GL
GR
F5-754m
F4-743m
F3-713m
F2-713m
F1-678m
D 1-5
R
GL
GR
1
1:15
3
1:15
7
SYM
1:15
9A
13
1:15
9B
15
1:15
RIJRICHTING OOST


RIJRICHTING WEST
722
R
BRUMMEN
GL of GR
722-1.100 m
C
R
W/GR/W
GL/ W/W
GR/W/W
1
1:15
KLARENBEEK
B V
B-1.000 m
KLARENBEEK
GL
GR
B
D1-5-717m
R
GL
GR
AA
D1-5-802m
R
GL
GR
A
D1-5-1.542m
721
GL
GR
BRUMMEN
R
GL
GR
1
1:15
RIJRICHTING OOST

Het normaal maken van de bloktoestellen bij blokstelsel A indien ontblokking is gegeven en de treinbeweging, waarvoor ontblokking is gegeven niet doorgaat of moet worden voorafgegaan door een beweging in tegenovergestelde richting. ("Het nemen van de trein door de lucht")

1	D heeft Vd ontblokt voor een trein van Vorden naar Zutphen. Bij D is het enkelspoorvenster 32 bediend en bij Vd is het blokvenster 13 vrij. Een trein van Zutphen naar Vorden moet voorgaan.
2	Na telefonisch overleg tussen T, D en Vd trekt Vd trekker 11 uit en legt het handel B_3 om en weer normaal; daarna duwt Vd trekker 11 in en bedient hij het blokvenster 13 met het enkelspoorvenster 14, waardoor bij D het voorbijgangsvenster 14 vrij wordt. Vd mag sein B_3 slechts bedienen als de zekerheid bestaat, dat dit geen misverstand voor een voor vertrek gereed staande trein kan opleveren; zo nodig moet de machinist worden medegedeeld, dat het sein niet voor zijn trein wordt bediend.
3	D ontzegelt het aankomstvenster 16 en maakt dit met de hand vrij.
4	D ontzegelt de blokknopsper $15^b/16^b$ en maakt deze met de hand vrij.
5	D ontzegelt het wisselvenster 29 en maakt dit met de hand vrij.
6	D legt krukje 28 naar rechts om.
7	Vervolgens legt D onder inachtneming van de voorwaarden, genoemd in BVS Zutphen op blad 21, handelingen 10, 10a en 11 krukje 29,16 en 14 om.
8	D legt het handel L om en weer normaal.
9	D legt krukje 14, 16 en 29 en de handels normaal zoals omschreven in BVS Zutphen op blad 21, handelingen 21 en 22.
10	D bedient het wisselvenster 29.
11	D legt krukje 28 naar links.
12	D bedient het aankomstvenster 16 met de blokknopsper $15^b/16^b$, onder draaien van de inductorkruk, waardoor bij hem het treinvertrokkenvenster 14^b vrij wordt.
13	D bedient het voorbijgangsvenster 14 met het treinvertrokkenvenster 14^b (met draaien van de inductorkruk), waardoor bij hem het enkelspoorvenster 32 en bij Vd het enkelspoorvenster 14 vrij wordt.

De vensters zijn nu weer normaal geworden en Vd kan D nu ontblokken voor de trein van Zp naar Vd, die moet voorgaan.
De vensters 16, $15^b/16^b$ en 29 in post D moeten zo spoedig mogelijk weer worden verzegeld.

Het normaal maken van de bloktoestellen bij blokstelsel A indien ontblokking is gegeven en de treinbeweging, waarvoor de ontblokking is gegeven niet doorgaat of moet worden voorafgegaan door een beweging in tegenovergestelde richting ("Het nemen van de trein door de lucht")

1	E heeft Lr ontblokt voor een trein van Laren=Almen naar Zutphen. Bij E is het enkelspoorvenster 7 bediend en bij Lr is het blokvenster 1 vrij en brandt het lampje $B_{1,2}$. Een trein van Zutphen naar Laren=Almen moet voorgaan.
2	Na telefonisch overleg tussen T, E en Lr en evt. ook D legt Lr het handel $B_{1,2}$ om en weer normaal. Lr mag sein $B_{1,2}$ slechts bedienen als de zekerheid bestaat, dat dit geen misverstand voor een voor vertrek gereed staande trein kan opleveren; zo nodig moet de machinist worden medegedeeld, dat het sein niet voor zijn trein wordt bediend. Indien het gevaar bestaat, dat een naderende trein door de bediening van het sein zou doorrijden, moet met de seinbediening worden gewacht, tot de trein stil staat en de machinist is ingelicht.
3	Lr bedient het blokvenster 1 met het enkelspoorvenster 2, waardoor bij E het voorbijgangsvenster 8 vrij wordt.
4	E ontzegelt het treinvertrokkenvenster 8^k en maakt dit met de hand vrij.
5	E bedient het voorbijgangsvenster 8 met het treinvertrokkenvenster 8^k waardoor bij hem het enkelspoorvenster 7 en bij Lr het enkelspoorvenster 2 vrij wordt.

De vensters zijn nu weer normaal geworden en Lr kan E nu ontblokken voor de trein van Zp naar Lr, die moet voorgaan.
Het treinvertrokkenvenster 8^k moet zo spoedig mogelijk weer worden verzegeld.

C 5502/Zp

abv nr 7575
Datum van ingang: 6 mei 1962

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Zutphen

BVS/Zp

1962

1e WIJZIGINGSBLAD
Met nieuwe bladen 30 en 31

Aan het BVS moeten de bijgaande bladen 30 en 31, gedateerd 18-4-'62, waarop de handelingen voor het behandelen van treinen "door de lucht" zijn opgenomen, worden toegevoegd.
Op blad 2 moet de navolgende opmerking worden bijgeschreven, geldend voor het vaste rode licht tussen de sporen Ib en IIb:
„Voorzien van pijl, wijzend naar spoor IIb".

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van het Seinwezen

C5502/Zp

abv nr 7663
Datum van ingang: 16 augustus 1962

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Zutphen

BVS/Zp

1962

2e WIJZIGINGSBLAD

De aki bij km 31.049 en de ahob bij km 31.317 op het baanvak Zutphen—Deventer worden op 16 augustus 1962 in dienst gesteld.
Dit moet op abv nr 7524 d.d. 5-3-1962 worden vermeld.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van het Seinwezen

C 5502/Zp

abv nr 7675
Utrecht, 22 september 1962

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Zutphen

BVS/Zp

1962

3e WIJZIGINGSBLAD
Met plakstukken voor de bladen 2 en 3.

* De wissels 229A en 229B worden afzonderlijk bediend;
* Vóór wissel 231 is een afsluitlantaren geplaatst, geldende voor rangeerdelen van spoor 30; in de normale stand van wissel 229A toont deze afsluitlantaren „voorbijrijden toegestaan"; in de abnormale stand „stop".

De hierbijgaande plakstukken moeten op de juiste plaats op de bladen 2 en 3 worden aangebracht.
Voorts moet op de bladen:
25 in de handelingen 4 en 13
26 in de handelingen 4 en 9
27 in de handelingen 4 en 13
„het handel 229A/B" worden gewijzigd in:
„de handels 229A/AL 229A en 229B".

Op blad 1b moet aan de omschrijving worden toegevoegd:
„AL229A Afsluitlantaren, geldend van spoor 30".

Voorts zal het kopspoor achter wissel 87, dat het dichtst bij de wagenwerkplaats is gelegen, 50 m worden ingekort.

Dit spoor moet op de tekening 2½ cm vanaf het eind worden geschrapt.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van het Seinwezen

C 5502/Zp

abv nr 8207
Datum van ingang: 17 juli 1964

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Zutphen

BVS/Zp

1962

4e WIJZIGINGSBLAD
(met plakstuk voor blad 3)

* Op het baanvak Arnhem-Zutphen is bij km 20.094 een ahob (20) en bij km 21.278 een aki (21A) in dienst gesteld.
Storing van deze overweginstallaties worden gemeld op de storingsmelder in post T.
In BVS/Zp moet op blad 3 het plakstuk op de juiste plaats worden aangebracht.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van de Dienst van Elektriciteit en Seinwezen

C 5502/Zp

abv nr 8252
Datum van ingang: 7 september 1964.

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN
Gevestigd te Utrecht

Bedieningsvoorschrift
voor
Station Zutphen
BVS/Zp
1962

5e Wijzigingsblad
(met nieuw blad 1c en plakstuk)

* Sein M is 78 meter in de richting Deventer verplaatst.
  Met ingang van 9 september:
* Bij km 30.218 in de baan naar Deventer is een aki in dienst gesteld.
* Storing van deze aki wordt gemeld in post T.
* Een R-bord is geplaatst, geldend voor rangeerbewegingen naar het aankomsthoofdspoor van Deventer.

In BVS/Zp moeten de volgende wijzigingen worden aangebracht:

Titelblad - achter regel 2 van de inhoud toevoegen: "1c. Storingsbepaling, bediening sein M".

blad 1c - aan BVS toevoegen

blad 2 - plakstuk aanbrengen

blad 3 - in de storingsmelder achter punt 11 bijschrijven:
" aki 30 - km 30.218"

blad 19 - onderaan het blad bijschrijven:
"N.B. Indien de trein de isolerende las bij km 31.063 heeft bereikt komt bij omleggen van krukje 5 resp. 6 sein M eerst na 23 sec. uit de stand "stop" (zie ook blad 1c)"

blad 1b - onder omschrijving van de seinen bijschrijven:
" Een bord sein 302 SR geldend voor het hoofdspoor van Deventer".

De Chef van de Dienst
van het Vervoer

De Chef van de Dienst van
Elektriciteit en Seinwezen

C5502/Zp abv nr 8581

Datum van ingang: 10 augustus 1965

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Zutphen

BVS/Zp

1962

6e Wijzigingsblad
(met nieuw blad 1c)

* Op het baanvak Zutphen-Snippeling Aansl. zijn de overwegen bij km 37.656 en bij km 39.952 voorzien van een aki.

* Storing van deze aki's worden gemeld op de storingsmelder in post T.

In BVS/Zp moeten de volgende wijzigingen worden aangebracht.

Titelblad: Onder de inhoudsopgave de omschrijving achter blad 1c uitbreiden met:
Storingsmelding aki's en ahob's.

Blad 1c vervangen door bijgevoegd nieuw blad 1c gedateerd 16 maart 1965.

Blad 3 Storingsmelding met omschrijving in post T schrappen.

Correctie Titelblad
Onder de inhoudsopgave de omschrijving vervolgen met: Blad 30 Post D, Blad 31 Post E.

Blad 14 2e en 4e regel van boven "vetrek" wijzigen in "vertrek".
Handeling 10 "he venstertje" wijzigen in "het venstertje".

Blad 19 Handeling 3 laatste kolom T (1) wijzigen in T (6).

De Chef van de Dienst
van het Vervoer

De Chef van de Dienst van
Elektri citeit en Seinwezen

C 5502/Zp

abv nr 8688
Utrecht, 25 november 1965.

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Zutphen

BVS/Zp

1962

7e WIJZIGINGSBLAD
(met nieuw blad 1C)

* Enkele correcties zijn opgenomen op blad 1C.
In BVS/Zp moet blad 1C worden vervangen door een nieuw blad, gedateerd 20-9-'65.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van de Dienst van Elektriciteit en Seinwezen

C 5502/Zp

abv nr 8881
Utrecht, 15 juni 1966

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Zutphen

BVS/Zp

1962

8e WIJZIGINGSBLAD
(Met plakstuk op blad 2)

* In de aansluiting naar de „Haven en industrieterreinen" is een spoor gelegd met de wissels 265 en 267 en de daarachter gelegen kopsporen ten behoeve van de firma N.V. Brinkman en Niemeyer.

Blad 2 plakstuk op de juiste plaats aanbrengen.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van de Dienst van Elektriciteit en Seinwezen

C 5502/Zp

abv nr 9094

Datum van ingang ~~wordt nader bekend gemaakt~~ 4 sept. '67

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Zutphen

BVS/Zp

1962

9e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuw titelblad)

* Op het baanvak Zutphen-Deventer te Gorssel zijn opgebroken: Wissel 1, het daarachter gelegen spoor voorzien van een stop-ontspoorblok St[1] en de los- en laadweg.

In verband hiermee moet in BVS/Zp het titelblad worden vervangen door bijgaand nieuw blad en komt blad 2a te vervallen.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van de Dienst van Elektriciteit en Seinwezen

C5502/Zp

abv nr 9138

Datum van ingang: 11 april 1967

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Zutphen

BVS/Zp

1962

10e WIJZIGINGSBLAD

(Met nieuw blad 2)

* Te Zutphen is bij km 25.250 een baak (sein 249a) geplaatst, voor binnenkomst van Brummen op verkeerd spoor.

* Enige correcties aangebracht.

In verband hiermee moet in de BVS/Zp de volgende wijziging worden aangebracht:

Blad 2 vervangen door bijgevoegd nieuw blad 2.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van de Dienst van Elektriciteit en Seinwezen

C 5502/Zp

abv nr 9144

Datum van ingang : 11 april 1967

N. V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Gevestigd

te Utrecht

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Zutphen

BVS/Zp

1962

11e Wijzigingsblad

(met plakstuk voor bl. 2)

* Correctie.

Blad 2. Het plakstuk op de juiste plaats aanbrengen.

De Chef van de Dienst
van het Vervooer

De Chef van de Dienst van
Elektriciteit en Seinwezen

C 5502/Zp

abv nr 9179
Datum van ingang: 7 juni 1967

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Zutphen

BVS/Zp

1962

12e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuw titelblad, plakstuk op blad 3 en blad 1a)

* Te Voorst zijn opgebroken de spooraansluiting, wissel 1, stop-ontspoorblok St1 en bedieningstoestel.

Titelblad Vervangen door bijgaand nieuw blad.
Bladen 2b en 12 Vervallen.
Blad 3 Plakstuk op de juiste plaats aanbrengen.
Blad 1a Vervangen door bijgaand nieuw blad.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van de Dienst van Elektriciteit en Seinwezen

C 5502/Zp

abv nr 9289
Datum van ingang: 30 oktober 1967

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Zutphen

BVS/Zp

1962

13e WIJZIGINGSBLAD

(Met nieuw blad 2)

* Kopspoor 29 is ingekort.
* De wissels 115A, 115B, 133, 135 en 137 zijn opgebroken.
* Ingebracht zijn de kruiswissels G1, G2, G3 en G4.
G2 en G3 zijn rechtsleidend gespijkerd, 115A (wissel G1) en 115B (wissel 4 oost) zijn centraal bediend en 137 (wissel G4 west) gaat als handwissel in dienst.

In verband hiermee moet in Bvs/Zp blad 2 vervangen worden door bijgaand nieuw blad.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van de Dienst van Elektriciteit en Seinwezen

C 5502/Zp

abv nr 9395
Datum van ingang: 14 februari 1968

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Zutphen

BVS/Zp

1962

15e WIJZIGINGSBLAD

(Met nieuw blad 2)

* De wissels S en T zijn ingebracht en linksleidend gespijkerd.
* Wissel 247 is 16 m verplaatst.
* Wissel 223 is opgebroken en vervangen door heel engels wissel 223 A/B.
* Wissel 223A is rechtsleidend gespijkerd en wissel 223B is hand bediend.
* Wissel L is ingebracht en rechtsleidend gespijkerd.
* Wissel 233 (wissel P) is handbediend.
* Afsluitlantaren 229A is verplaatst.

In verband hiermee moet in Bvs/Zp blad 2 vervangen worden door bijgaand nieuw blad.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van de Dienst van Elektriciteit en Seinwezen

C 5502/Zp

abv nr 9412
Datum van ingang 15 februari 1968

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Zutphen

BVS/Zp

1962

16e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuw blad 2)

* Spoor 7g is aangesloten op wissel 213 (wissel I).
* Heel engels wissel 215-217 is verplaatst en aangesloten op de wissels 211, 213 en spoor 29.
* De wissels 213, 215 en 217 gaan als handwissels in dienst.
* De stopseinlantaarn voor treinen van Brummen en Klarenbeek op 7g is verplaatst.

In verband hiermee moet in Bvs/Zp blad 2 vervangen worden door bijgaand nieuw blad. gedateerd 20-11-67 uitgave PP.
NB. blad 2 (15e wbl) vervalt dus.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van de Dienst van Elektriciteit en Seinwezen