C 5502

Nederlandse Spoorwegen

Bedieningsvoorschrift voor

Zutphen-Winterswijk-
Doetinchem

BVS

N.V. Nederlandse Spoorwegen
Utrecht

Bedieningsvoorschrift voor Zutphen-Winterswijk-Doetinchem

BVS/Zp-Ww-Dtc

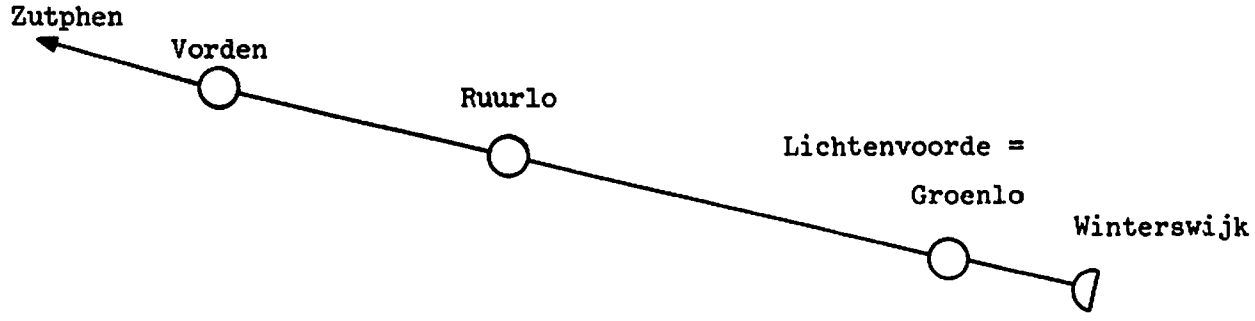
1979

BVS/Zp-Ww-Dtc

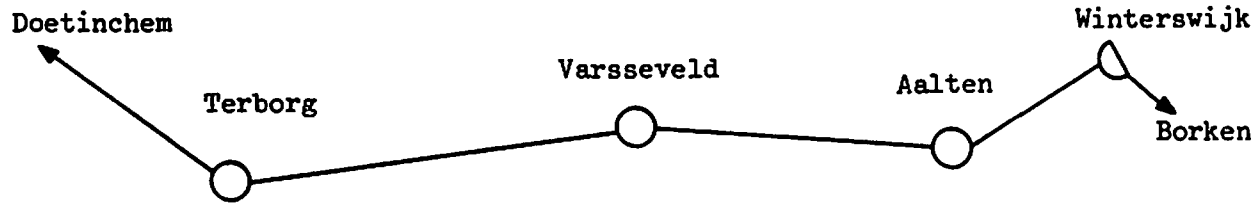
BIJGEWERKTE WIJZIGINGSBLADEN

wbl nr	abv nr	bijgewerkt door	datum	paraaf
1.				
2.				
3.				
4.				
5.				
6.				
7.				
8.				
9.				
10.				
11.				
12.				
13.				
14.				
15.				

Baanvakgedeelte waarvan de medewerker VL in de CVL-post te Zutphen optreedt als baanvakleider.



Baanvakgedeelte waarvan de treindienstleider in de CVL-post te Zevenaar optreedt als baanvakleider.



○ TPRB-Station

Inhoudsopgave

Algemene gegevens	9 A/H
Gegevens betreffende Vorden	11
Gegevens betreffende Ruurlo	13 A/B
Gegevens betreffende Lichtenvoorde = Groenlo	15
Gegevens betreffende Winterswijk	17 A/C
Gegevens betreffende Aalten	19 A/B
Gegevens betreffende Varsseveld	21
Gegevens betreffende Terborg	23
Seinbeeldenkaart Vorden	25
Seinbeeldenkaart Ruurlo	27
Seinbeeldenkaart Lichtenvoorde = Groenlo	29
Seinbeeldenkaart Winterswijk	31
Seinbeeldenkaart Aalten	33
Seinbeeldenkaart Varsseveld	35
Seinbeeldenkaart Terborg	37
Baanvaktekening Zutphen-Ruurlo	Bijlage I
Baanvaktekening Ruurlo-Winterswijk	Bijlage II
Baanvaktekening Winterswijk-Doetinchem	Bijlage III

Algemene gegevens

1. Algemene bepaling

   a. Op de bediende gebieden Vorden, Ruurlo, Lichtenvoorde = Groenlo, Winterswijk, Aalten, Varsseveld en Terborg zijn de B-Voorschriften deel VIII (TPRB) van toepassing met inachtneming van het in dit BVS omschrevene.
   b. Op de baanvakgedeelten Zutphen - Vorden - Ruurlo - Lichtenvoorde = Groenlo - Winterswijk - Aalten - Varsseveld - Terborg - Doetinchem en op de tussen gelegen TPRB-stations is het 7e aanhangsel van het TRR van kracht uitgezonderd de artikelen 6, 13 en 14.

2. Baanvakleider

   a. De medewerker VL in de CVL-post te Zutphen treedt op als baanvakleider van het baanvakgedeelte Zutphen-Winterswijk (tot sein 72).
   b. De treindienstleider in de CVL-post te Zevenaar treedt op als baanvakleider van het baanvakgedeelte Doetinchem-Winterswijk (tot sein 74).
   c. In plaats van het bepaalde in de artikelen 38, 39, 40, 41, 42 en 45b van het TRR geldt voor Vorden, Ruurlo, Lichtenvoorde = Groenlo, Winterswijk, Aalten, Varsseveld en Terborg en de aan deze stations aansluitende vrije baan gedeelten, het hierna omschrevene in de punten 6 t/m 10.

3. Vrije baan

   In afwijking van het vermelde in de B-Voorschriften deel VIII hoofdstuk I A lid 3 is op de baanvakgedeelten Zutphen - Vorden - Ruurlo - Lichtenvoorde = Groenlo - Winterswijk - Aalten - Varsseveld - Terborg - Doetinchem automatisch blokstelsel ingericht voor enkelspoorrijden in gebruik, zonder dat hierbij automatisch werkende tussenseinen zijn geplaatst.
   In geval van storing van het uitrijsein regelt de CEd - middels een hem verstrekte machtiging van Ch Ep (conform art. 27 lid (3) b3 TRR) - hoe de baanvakleider moet handelen.
   In aanvulling op het bepaalde in het 7e aanhangsel van het TRR kan hij hierbij de machinist een lastgeving STS doen invullen.
   Het seinbeeld "rijden op zicht" kan naar de vrije baan niet worden getoond.
   Het gestelde in de B-Voorschriften deel III hoofdstuk VII D lid 2 is op deze baanvakgedeelten wel van toepassing.
   Het gestelde in de B-Voorschriften deel III hoofdstuk VII C is op deze baanvakgedeelten niet van toepassing.

4. Bedieningstoestellen

Vorden	Voor de bediening van sein 6 en sein 10 is voor beide seinen één blokkastje geplaatst. *)
Ruurlo	Voor de bediening van sein 26 en sein 30 is voor beide seinen één blokkastje geplaatst. *) Ten behoeve van het rangeren en ontgrendelen van wissel 27/St 27 is een "Vrijgave Rangeren" kastje geplaatst.
Lichtenvoorde = Groenlo	Voor de bediening van sein 46 en sein 50 is voor beide seinen één blokkastje geplaatst. *)
Winterswijk	Voor de bediening van sein 70 is één en voor de bediening van sein 80 zijn drie blokkastjes geplaatst, twee op het perron en één bij sein 80. *) Voor de bediening van sein 72 en 74 is voor beide seinen één bedieningskastje geplaatst. Ten behoeve van het rangeren en ontgrendelen van wissel 67/St 67 zijn twee "Vrijgave Rangeren" kastjes geplaatst, één bij sein 70 en één bij wissel 67.

Aalten	Voor de bediening van sein 96 is één en voor de bediening van sein 102 zijn drie blokkastjes geplaatst. *) Ten behoeve van het rangeren en het ontgrendelen van wissel 101/St 101 en wissel 107 A/B is een "Vrijgave Rangeren" kastje geplaatst.
Varsseveld	Voor de bediening van sein 128 is één en voor de bediening van sein 132 zijn twee blokkastjes geplaatst. *)
Terborg	Voor de bediening van sein 150 is één en voor de bediening van sein 146 zijn drie blokkastjes geplaatst. *)

* bij ieder blokkastje hoort een "Herroepen" kastje.

De omschrijving van de bedieningskastjes alsmede de bediening is opgenomen in de B-Voorschriften deel VIII, waarbij de bedieningskastjes voor "vrijgave rangeren" voor de seinen 72 en 74 te Winterswijk overeenkomen met afb. 5a in hoofdstuk 1 C van dit B-Voorschrift.

5. Storingsmelding van aki's en ahob's

a. Storingen van de aki's en ahob's gelegen op het baanvakgedeelte Zutphen - Winterswijk inclusief Winterswijk tot en met ahob 0.4 worden gemeld op de storingsmelder in de CVL-post te Zutphen.
(Melding op nr. 15 van storingsmelder 7 is geen storingsmelding zoals wordt bedoeld in de V-AKI).

b. Storingen van aki's en ahob's gelegen op het baanvakgedeelte Winterswijk - Doetinchem worden gemeld op de storingsmelder in de CVL-post te Zevenaar.
(Melding op nr. 1 van de storingsmelder is geen storingsmelding zoals wordt bedoeld in de V-AKI).

Wordt een baanvakleider een storing gemeld van een bepaalde overweginstallatie, dan dient altijd een lastgeving aki/ahob ingevuld te worden.

6. Werkzaamheden die tot gevolg hebben dat een spoor te Vorden, Ruurlo, Lichtenvoorde = Groenlo, Winterswijk, Aalten, Varsseveld of Terborg of op de vrije baan niet veilig kan worden bereden.
Het spoor wordt niet buiten dienst gesteld.

a. Vooroverleg
Indien werkzaamheden moeten worden uitgevoerd waardoor een spoor niet veilig kan worden bereden moet de cbo die de werkzaamheden zal laten verrichten, tenminste 2x24 uur van te voren overleg plegen met de Rc Ep over de tijdstippen waartussen de werkzaamheden zullen worden uitgevoerd en de gevolgen die deze voor de berijdbaarheid van het spoor zullen hebben.

Hij voorziet in een spreekverbinding tussen de lwz en de baanvakleider, tenzij dit om technische redenen niet mogelijk is.
Tijdens het vooroverleg wordt afgesproken:
1e. of er een spreekverbinding tussen de baanvakleider en de lwz aanwezig zal zijn;
2e. na welke trein met de werkzaamheden mag worden begonnen;
3e. wanneer de werkzaamheden gereed zullen zijn.
De Rc Ep legt de gemaakte afspraken vast in een tijdelijke stationsorder (TSO).
De Rc Ep verschaft de lwz een overzicht van de tijden waarop treinen volgens dienstregeling tijdens de werkzaamheden tot het betrokken spoorgedeelte zullen moeten worden doorgelaten.

b. Maatregelen te nemen bij werkzaamheden aan of in sporen die bestemd zijn voor treinbewegingen.

(1) Door de baanvakleider:

Lastgevingen — a. De baanvakleider zorgt ervoor dat aan de machinisten van treinen die het spoorgedeelte waar gewerkt wordt, moeten berijden lastgevingen TTV ("Telefonisch Toestemming Vragen") zie model op blz 9_H worden overhandigd, waarin hun wordt opgedragen van het laatste (TPRB)-station vóór het werkpunt niet te vertrekken dan na telefonische toestemming van de baanvakleider;

Wanneer mag worden begonnen — b. De baanvakleider deelt de lwz mee, dat de werkzaamheden mogen beginnen na het passeren van een door hem aan te duiden trein; deze trein moet zo mogelijk gemarkeerd zijn door het frontsein 414 SR (vier witte lichten);

Lastgeving VR aan laatste trein vóór werkzaamheden — c. Is dit markeren van de trein technisch niet uitvoerbaar dan moet de baanvakleider aan de trdl die treinen tot het TPRB-baanvak toelaat, verzoeken aan de machinist van de laatste trein voor het begin van de werkzaamheden een lastgeving VR te overhandigen, waarin hem wordt opgedragen bij nadering van het werkpunt voorzichtig te rijden.

Toestemming geven om te vertrekken — d. Wanneer een machinist ingevolge een lastgeving TTV toestemming vraagt op een TPRB-station te vertrekken of verder te rijden, mag de baanvakleider deze toestemming slechts geven als de lwz hem heeft gemeld dat het spoor veilig berijdbaar is.
Als deze melding niet ontvangen is, moet de baanvakleider de machinist opdragen te vertrekken en bij nadering van het werkpunt voorzichtig te rijden.

Noteren werkonderbrekingen — e. De baanvakleider noteert de tijdstippen waarop meldingen van de lwz zijn ontvangen in het treinregister.

(2) Door de leider der werkzaamheden:

Overleg plegen

a. De lwz vraagt zo kort mogelijk vóór het afgesproken begintijdstip toestemming aan de baanvakleider om met het werk te mogen beginnen.

Wanneer mag worden begonnen

b. De lwz mag pas met het werk beginnen na het passeren van de door de baanvakleider aangeduide trein (zie hiervóór onder lid (1) b en c.

Onderbreken vóór de komst van een trein

c. Tijdig vóór de komst van een trein moet de lwz de werkzaamheden zó onderbreken dat het spoor veilig kan worden bereden; hij meldt dit aan de baanvakleider, tenzij in het vóóroverleg is afgesproken dat dit achterwege zal blijven.

Werk kan niet tijdig onderbroken worden

d. Kan het spoor door onvoorziene omstandigheden niet tijdig veilig berijdbaar worden gemaakt, terwijl er geen spreekverbinding met de baanvakleider aanwezig is, dan moet de lwz het gevaarpunt dekken zoals in het SR is voorgeschreven.

Werkzaamheden beëindigd

e. Zijn de werkzaamheden beëindigd, dan meldt de lwz dat aan de baanvakleider. Beschikt hij niet over een spreekverbinding, dan moet hij dit doen met de dichtstbijzijnde telefoon (op een station of in een openbare gelegenheid zoals een telefooncel, postkantoor, café).

Werkzaamheden niet tijdig gereed

f. Indien de werkzaamheden door onvoorziene omstandigheden niet op het afgesproken tijdstip gereed kunnen zijn, meldt de lwz dat zo tijdig mogelijk aan de baanvakleider.

(3) Door de trdl van het station dat de toegang tot een TPRB baanvak beheerst

a. De treindienstleider van het station dat de toegang tot een TPRB-baanvak beheerst, zorgt ervoor dat na het vertrek van de in lid (1) b of c bedoelde trein een rood gevaarteken is aangebracht op de inrichtingen waarmee toestemming kan worden gegeven een trein naar het TPRB-baanvak te laten rijden. Hij moet aan de machinisten van alle treinen die naar het TPRB-baanvak zullen rijden een lastgeving TTV doen overhandigen, zoals hiervóór onder (1) a. is vermeld, alvorens hij de trein laat vertrekken. Deze maatregelen blijven van kracht tot de baanvakleider hem heeft meegedeeld dat de werkzaamheden zijn beëindigd.

b. De treindienstleider van het station dat treinen tot het TPRB-baanvak toelaat moet ervoor zorgen dat in het geval hiervóór onder (1) c. bedoeld, aan de machinist van de laatste trein vóór het begin van de werkzaamheden een lastgeving VR wordt overhandigd, waarmee hem wordt opgedragen bij nadering van het werkpunt voorzichtig te rijden.

c. Maatregelen te nemen bij werkzaamheden aan of in sporen die niet bestemd zijn voor treinbewegingen.

Toestemming vragen door lwz

1. De lwz vraagt zo kort mogelijk vóór het afgesproken begintijdstip toestemming aan de baanvakleider om met het werk te mogen beginnen.

Onderbreken voor rangeerbewegingen

2. Indien de baanvakleider de lwz een tijdstip heeft meegedeeld waarop de werkzaamheden ten behoeve van rangeerbewegingen op het betrokken spoor moeten worden onderbroken, moet de lwz hieraan gevolg geven en de baanvakleider dit melden.

Niet op tijd gereed

3. Wanneer de werkzaamheden door onvoorziene omstandigheden niet op het afgesproken tijdstip gereed kunnen zijn, meldt de lwz dit aan de baanvakleider en zorgt hij ervoor dat de begeleider van een eventueel rangeerdeel wordt ingelicht.

7. Werkzaamheden aan wissels en beveiligingsinrichtingen zonder dat het spoor buiten dienst wordt gesteld.

Werkzaamheden aan wissels door personeel van Is 9

(a) Voor werkzaamheden aan wissels, die tot gevolg hebben dat een sein niet uit de stand stop kan komen, en die tussen de treinbewegingen worden uitgevoerd, vaardigt de Rc Ep in overleg met de dce een T.S.O. uit, waarin wordt geregeld wie zal optreden als lwz en wie als contactman; tevens wordt hierin vermeld of de contactman door Ep dan wel door Is zal worden gesteld.
In de T.S.O. wordt verder verwezen naar het hierna bepaalde omtrent de maatregelen die ten behoeve van de veiligheid van de treinenloop moet worden genomen.

Maatregelen te nemen door de baanvakleider

1. De baanvakleider deelt de lwz - eventueel via de contactman - mee, dat de werkzaamheden mogen beginnen na het passeren van een door hem aan te duiden trein; deze trein moet zo mogelijk gemarkeerd zijn door het frontsein nr 414 SR (vier witte lichten)
2. Is dit markeren van de trein technisch niet uitvoerbaar dan moet de baanvakleider aan de trdl die treinen tot het TPRB-baanvak toelaat verzoeken aan de machinist van de laatste trein voor het begin van de werkzaamheden een lastgeving VR te overhandigen waarin hem wordt opgedragen bij nadering van het werkpunt voorzichtig te rijden;

Maatregelen te nemen door de lwz/ contactman

1. De lwz vraagt zo kort mogelijk vóór het afgesproken begintijdstip toestemming aan de baanvakleider - eventueel via de contactman - om met het werk te mogen beginnen.
2. De lwz mag met het werk beginnen na het passeren van de door de baanvakleider aangeduide trein (zie hiervóór bij de maatregelen te nemen door de baanvakleider).
3. Tijdig voordat het wissel door een trein of een rangeerdeel tegen de punt moet worden bereden, klemt de contactman dit in de vereiste stand;
4. Daarna treft de lwz voorzieningen, waardoor het voor de beweging geldende sein uit de stand stop kan komen;
5. Na beëindiging van de werkzaamheden ontklemt de contactman het eventueel geklemde wissel, verwijdert de lwz eventuele voorzieningen, hiervóór onder 4. bedoeld en meldt hij de werkzaamheden bij de baanvakleider gereed, eventueel via de contactman;

Maatregelen te nemen door de treindienstleider die de toegang tot TPRB-baanvak beheerst

De treindienstleider van het station die treinen tot het TPRB-baanvak toelaat moet er voor zorgen dat - als de baanvakleider dat heeft verzocht - aan de machinist van de laatste trein vóór het begin van de werkzaamheden een lastgeving VR wordt overhandigd, waarmee hem wordt opgedragen bij nadering van het werkpunt voorzichtig te rijden;

Werkzaamheden aan wissels door "wegonderhoud"

(b) Voor Ep-werkzaamheden (wegonderhoud) aan wissels, die tot gevolg hebben dat deze niet veilig kunnen worden bereden, geldt - als de sporen niet buiten dienst worden gesteld - het hiervóór in punt 6 bepaalde.

Werkzaamheden aan beveiligingsinrichtingen

(c) Als werkzaamheden aan beveiligingsinrichtingen moeten worden verricht, die tot gevolg hebben dat tijdelijk de veilige berijdbaarheid van sporen en wissels niet uit de seingeving blijkt, vaardigen de Rc Ep en de dce per geval een TSO uit om de veiligheid bij de uitvoering van trein- en rangeerbewegingen, mede t.a.v. aki's/ahobs te verzekeren.

8. Buiten dienst stellen van sporen

Wie de buitendienststelling regelt

(a) Indien werkzaamheden dit nodig maken, kan Ch Ep of - in diens opdracht - de CEd één of meer sporen op de vrije baan of voor treinbewegingen bestemde sporen op een TPRB-station buiten dienst stellen. De overige sporen mogen door de Rc Ep buiten dienst worden gesteld.

Wat in aanschrijving moet worden vermeld

(b) In de aanschrijving betreffende de buitendienststelling moet worden vermeld:
1. de regeling van het rijden der treinen;
2. de dag en het moment van het begin en zo mogelijk van het einde der buitendienststelling;
3. maatregelen voor de veiligheid van het verkeer op in dienst blijvende sporen;
4. maatregelen, die ingevolge art. 25 van het TRR moeten worden getroffen indien een trein het buiten dienst gestelde spoor zal moeten berijden;
5. dekkingsmaatregelen die moeten worden genomen als het buiten dienst gestelde spoor door een trein zal moeten worden bereden;
6. wie als lwz zal optreden;
7. hoe eventueel het contact tussen de lwz en de baanvakleider is geregeld;
8. aan wie de gereedmelding moet worden gedaan.

Laatste trein vóór buitendienststelling

(c) De laatste trein vóór de buitendienststelling moet - zo mogelijk - worden gemarkeerd door het frontsein met 4 witte lichten (sein 414 SR). Is dit niet mogelijk, dan moet de machinist van deze trein vóór vertrek naar het TPRB-baanvak een lastgeving VR worden overhandigd, waarop is aangegeven: waar voorzichtig moet worden gereden, het tijdstip waarop het spoor blijkens de aanschrijving buitendienst zal worden gesteld.

Berijden buitendienst gesteld spoor t.b.v. de werkzaamheden	(d) Wanneer een voor werkzaamheden buiten dienst gesteld spoor ten behoeve van deze werkzaamheden door een werktrein zal moeten worden bereden, treft de CEd een regeling.
Medegebruik van buitendienststelling	(e) Hij, die voor andere werkzaamheden dan die waarvoor de buitendienststelling is bevolen, gebruik wenst te maken van het buiten dienst gesteld zijn van het spoor, moet vooraf toestemming vragen aan de leider van die werkzaamheden waarvoor de buitendienststelling is geregeld en aan de baanvakleider. Voor het overige geldt voor hem hetgeen in deze regeling voor de lwz is voorgeschreven. Vóór hij zijn werkzaamheden begint moet hij bovendien toestemming vragen aan de baanvakleider.
Buitendienststelling gaat niet door of wordt bekort	(f) Als de werkzaamheden door overmacht niet kunnen worden uitgevoerd, moet de lwz maatregelen nemen om de buitendienststelling ongedaan te maken. Hij moet zich echter tevoren zekerheid verschaffen, dat generlei voorbereidingen zijn verricht, die de veiligheid in gevaar kunnen brengen. Zijn de werkzaamheden eerder gereed dan op het tijdstip voor het einde van de buitendienststelling aangegeven, dan moet de lwz deze onmiddellijk gereed melden opdat de buitendienststelling zo spoedig mogelijk kan worden beëindigd.
Werk vertraagd	(g) Is het spoor door buitengewone omstandigheden niet op tijd normaal berijdbaar, dan moet de lwz ervoor zorgen dat het gevaarpunt tijdig wordt gedekt zoals in het SR is voorgeschreven. Hij moet onmiddellijk maatregelen nemen voor het (doen) inlichten van de baanvakleider; deze licht onmiddellijk de trdl die treinen tot het TPRB-baanvak toelaat in.

9. Het rijden met lichte bijzondere voertuigen

Zonder toestemming vragen	(a) Lichte bijzondere voertuigen, met uitzondering van een stel diplorries mogen op een TPRB-baanvak in het spoor worden geplaatst zonder dat daarvoor toestemming wordt gevraagd, als: - het uitzicht ter plaatse naar het oordeel van de begeleider zó goed is en - het voertuig zo gemakkelijk hanteerbaar is, dat het voertuig op het zicht van een naderende trein zó tijdig uit het spoor en buiten het vrije ruimte profiel kan worden gebracht dat de trein niet behoeft af te remmen.
Wel toestemming vragen	(b) Indien aan het in lid (a) bepaalde niet kan worden voldaan of indien een stel diplorries in het spoor moet worden geplaatst, moet gehandeld worden zoals hiervoor bij punt 6 is voorgeschreven voor werkzaamheden tussen de treinbewegingen.

10. Het rijden met zware bijzondere voertuigen

In aanvulling op art. 45A (2) van het TRR wordt bepaald dat als pilot van een zwaar bijzonder voertuig slechts een functionaris mag worden aangewezen die op de hoogte is met de bepalingen in dit BVS.
De pilot is belast met de bediening van de betreffende sleutelschakelaars en het overleg met de baanvakleider, voorzover dit aan machinisten is opgedragen.

Model van de lastgeving TTV

Nr ..... Lastgeving TTV

Telefonisch Toestemming Vragen
(geldt alleen op TPRB-baanvakken)

De machinist van trein .....

moet te .....

aan de baanvakleider telefonisch toestemming vragen te vertrekken of verder te rijden.

.....de 19

De treindienstleider,

Ontvangen

De machinist

Model 1573

Gegevens betreffende Vorden

1. Omschrijving van de seinen.

   a. De inrijseinen 4 en 14 zijn automatisch werkende, hoofgeplaatste lichtseinen waarin rood en geel licht getoond kan worden.
   b. De uitrijseinen 6 en 10 zijn laaggeplaatste lichtseinen en moeten voor vertrek worden bediend.
      In deze seinen kan rood en groen licht worden getoond.

2. Vertrekseinlichten.

   De seinen 6 en 10 hebben een vertrekseinlicht, dat alleen brandt als deze seinen een ander beeld dan "stop" tonen.

3. Doorrijsporen.

   Over de sporen 1 en 2 kan in geen van beide richtingen worden doorgereden.

4. Bepaling betreffende "stop" tonende seinen.

   Indien één van de in onderstaande tabel genoemde seinen in de stand "stop" moet worden voorbijgereden dient aan de machinist te worden meegedeeld dat niet mag worden vertrouwd op het juist functioneren van de achter het sein vermelde overweginstallaties.

sein	overweg
6	aki 10.6, aki 10.9 en ahob 11.5
10	ahob 12.5 en aki 13.1

   De werking van ahob 11.5 is mede afhankelijk van het ingesteld zijn van een rijweg vanaf het betrokken sein.

5. Vertraagd uit de stand "stop" komende seinen.

   Sein 6 komt bij bediening eerst na 4 seconden uit de stand "stop" i.v.m. de aankondigingstijd van ahob 11.5.

BVS/Zp-Ww-Dtc

Gegevens betreffende Ruurlo

1. Omschrijving van de seinen

a. De inrijseinen 24 en 34 zijn automatisch werkende, hooggeplaatste lichtseinen waarin rood en geel licht getoond kan worden.
b. De uitrijseinen 26 en 30 zijn laaggeplaatste lichtseinen en moeten voor vertrek worden bediend.
In deze seinen kan rood, groen en wit licht worden getoond.

2. Vertrekseinlichten

De seinen 26 en 30 hebben een vertrekseinlicht, dat alleen brandt als deze seinen geen rood of wit licht tonen.

3. Doorrijsporen

Over de sporen 1 en 2 kan in geen van beide richtingen worden doorgereden.

4. Bepaling betreffende "stop" tonende seinen

Indien één van de in de onderstaande tabel genoemde seinen in de stand "stop" moet worden voorbijgereden dient aan de machinist te worden meegedeeld dat niet mag worden vertrouwd op het juist functioneren van de achter het sein vermelde installaties.

sein	overweg
26	aki 19.5, aki 20.8 en ahob 21.0
30	aki 21.8

De werking van ahob 21.0 is mede afhankelijk van het ingesteld zijn van een rijweg van het betrokken sein.

5. Vertraagd uit de stand "stop" komende seinen

Sein 26 komt bij bediening eerst na 31 seconden uit de stand "stop" i.v.m. de aankondigingstijd van ahob 21.0.

6. Vrijgave rangeren

Vrijgave rangeren kan genomen worden als:
a. geen rijweg is ingesteld vanaf één van de seinen 26 of 30;
b. geen beweging als gevolg van zo'n rijweg gaande is waarbij de trein nog niet met de laatste as de isolerende las ter hoogte van het inrijsein is gepasseerd;
c. geen zodanige rijweg wordt herroepen waarbij de tijd van 2 minuten nog niet verstreken is.

Na het omleggen van de schakelaar in de stand "RANG" aan het "Vrijgave Rangeren"-kastje gebeurt het volgende:
1. Het witte lampje op bovengenoemd kastje gaat branden;
2. De seinen 24 en 34 tonen uitsluitend rood licht;
3. De seinen 26 en 30 tonen wit licht;
4. De wissels 25 en 31 zijn ter plaatse bedienbaar;
5. Wissel 27 en stop-ontspoorblok 27 zijn ter plaatse te ontgrendelen.

Wordt vorengenoemde schakelaar omgelegd, terwijl een treinbeweging gaande is op de vrije baan van of naar Ruurlo of als een rijweg is ingesteld van een nevenstation naar Ruurlo of als één van de geisoleerde secties gelegen tussen de seinen 24 en 26 of tussen de seinen 30 en 34 bezet is als gevolg van een andere beweging dan hiervoor bij b. genoemd, dan gebeurt hetgeen is vermeld achter de punten 1 en 2 direct, terwijl de gevolgen vermeld bij de punten 3, 4 en 5 pas na 2 minuten plaats vinden.

Ahob 21.0 kan ten behoeve van het rangeren bediend worden door middel van drukknoppen.

De aankondigingswegen of gedeelten hiervan van aki 20.8, ahob 21.0 en aki 21.8 zijn tijdens het "Vrijgave Rangeren" uitgeschakeld.

Na afloop van de rangeerbewegingen moet wissel 27 en stop-ontspoorblok St 27 weer in de normale stand gegrendeld worden.
Hierna kan de schakelaar op het "Vrijgave Rangeren"-kastje in de stand "NORM" worden gelegd waardoor:
- de seinen 26 en 30 in de stand "stop" komen;
- de seinen 24 en 34 uit de stand "stop" komen (mits aan alle overige voorwaarden hiervoor is voldaan);
- het witte lampje op het "Vrijgave Rangeren"-kastje dooft.

BVS/Zp-Ww-Dtc

Gegevens betreffende Lichtenvoorde = Groenlo

1. Omschrijving van de seinen

a. De inrijseinen 44 en 54 zijn automatisch werkende, hooggeplaatste lichtseinen waarin rood en geel licht getoond kan worden.
b. De uitrijseinen 46 en 50 zijn laaggeplaatste lichtseinen en moeten voor vertrek worden bediend.
In deze seinen kan rood en groen licht worden getoond.

2. Vertrekseinlichten

De seinen 46 en 50 hebben een vertrekseinlicht, dat alleen brandt als deze seinen een ander beeld dan "stop" tonen.

3. Doorrijsporen

Over de sporen 1 en 2 kan in geen van beide richtingen worden doorgereden.

4. Bepaling betreffende "stop" tonende seinen

Indien één van de in onderstaande tabel genoemde seinen in de stand "stop" moet worden voorbijgereden dient aan de machinist te worden meegedeeld dat niet mag worden vertrouwd op het juist functioneren van de achter het sein vermelde overweginstallaties.

sein	overweg
46	aki 32.7, aki 33.4 en ahob 33.8
50	aki 34.3 en aki 35.2

De werking van ahob 33.8 is mede afhankelijk van het ingesteld zijn van een rijweg vanaf het betrokken sein.

5. Vertraagd uit de stand "stop" komende seinen

Sein 46 komt bij bediening eerst na 17 seconden uit de stand "stop" i.v.m. de aankondigingstijd van ahob 33.8.

BVS/Zp-Ww-Dtc

Gegevens betreffende Winterswijk

1. Omschrijving van de seinen

a. De inrijseinen 64 en 82 zijn automatisch werkende, hooggeplaatste lichtseinen waarin rood, geel en bij bezet perronspoor 1^a resp. 1^b geel knipperlicht getoond kan worden.

b. Het uitrijsein 70 is een laaggeplaatst lichtsein, dit sein kan rood, groen en wit-licht tonen.
Het uitrijsein 80 is een hooggeplaatst lichtsein, dit sein kan rood en groen licht tonen.
De seinen 70 en 80 moeten voor vertrek worden bediend.

c. De seinen 72 en 74 zijn laaggeplaatste lichtseinen en tonen tijdens "Vrijgave Rangeren" voor het betreffende sein wit licht.
In deze seinen wordt normaal rood licht getoond.

2. Vertrekseinlicht

Sein 80 heeft een vertrekseinlicht, dat alleen brandt als dit sein een ander beeld dan "stop" toont.

3. Doorrijspoor

Over spoor 1a/1b kan in geen van beide richtingen worden doorgereden.

4. Bepaling betreffende "stop" tonende seinen

Indien één van de in onderstaande tabel genoemde seinen in de stand "stop" moet worden voorbijgereden dient aan de machinist te worden meegedeeld dat niet mag worden vertrouwd op het juist functioneren van de achter het sein vermelde overweginstallaties.

sein	overweg
70	ahob 42.4, ahob 42.9 en ahob 43.3
80	ahob 0.4, ahob 0.5, aki 1.0 en ahob 1.3

De werking van ahob 0.4 en ahob 43.3 is mede afhankelijk van het ingesteld zijn van een rijweg vanaf het betrokken sein.

5. Vertraagd uit de stand "stop" komende seinen

a. Sein 70 komt bij bediening eerst na 17 seconden uit de stand "stop" i.v.m. de aankondigingstijd van ahob 43.3.

b. Sein 80 komt bij bediening eerst na 32 seconden uit de stand "stop" i.v.m. de aankondigingstijd van ahob 0.4.
De vertraging van 32 seconden treedt niet in werking als het spoorgedeelte tussen km 43.794 en sein 80 onbezet is.

6. Vrijgave rangeren t.b.v. wissel 67/St 67

Vrijgave rangeren kan genomen worden als:
a. geen rijweg is ingesteld vanaf sein 70;
b. geen beweging als gevolg van deze rijweg gaande is waarbij de trein nog niet met de laatste as de isolerende las ter hoogte van km 41.335 is gepasseerd;
c. geen zodanige rijweg wordt herroepen waarbij de tijd van 2 minuten nog niet verstreken is;
d. geen beweging als gevolg van een rijweg van Lichtenvoorde = Groenlo naar Winterswijk gaande is tussen km 41.335 en sein 70.

Na drukken van de knop "VRIJGAVE RANGEREN" aan één van de "Vrijgave Rangeren"-kastjes gebeurt het volgende:
1. Het witte lampje op bovengenoemd kastje gaat branden;
2. Sein 64 toont rood licht;
3. Sein 70 toont wit licht;
4. Wissel 67 en stop - ontspoorblok St 67 zijn ter plaatse te ontgrendelen.

Wordt b.g. drukknop gedrukt terwijl een treinbeweging gaande is op de vrije baan van Winterswijk naar Lichtenvoorde = Groenlo of van Lichtenvoorde = Groenlo naar Winterswijk of als er een rijweg is ingesteld van Lichtenvoorde = Groenlo naar Winterswijk of als één van de geisoleerde secties gelegen tussen de seinen 64 en 70 bezet is, dan gebeurd hetgeen is vermeld achter de punten 1 en 2 direct, terwijl de gevolgen vermeld bij de punten 3 en 4 pas na 2 minuten plaats vinden.

Ahob 43.3 kan ten behoeve van het rangeren bediend worden door middel van drukknoppen.

De aankondigingswegen van ahob 42.9 en 43.3 zijn tijdens het "Vrijgave Rangeren" uitgeschakeld.

Na afloop van de rangeerbewegingen moeten wissel 67 en stop-ontspoorblok St 67 weer in de normale stand gegrendeld worden.
Hierna kan de knop "Teruggave Rangeren" aan één van de "Vrijgave Rangeren"-kastjes gedrukt worden, waardoor:
- sein 70 weer in de stand "stop" komt;
- sein 64 uit de stand "stop" komt;
- het witte licht op de "Vrijgave Rangeren"-kastjes dooft.

7. Vrijgave rangeren sein 72

Vrijgave rangeren sein 72 kan genomen worden als:
a. geen rijweg is ingesteld vanaf sein 80;
b. geen beweging als gevolg van deze rijweg gaande is waarbij de trein nog niet met de laatste as de isolerende las ter hoogte van km 1.479 is gepasseerd;
c. geen zodanige rijweg wordt herroepen waarbij de tijd van 2 minuten nog niet verstreken is;
d. geen beweging als gevolg van een rijweg van Aalten naar Winterswijk gaande is tussen km 1.479 en sein 74.

Na omleggen van de schakelaar aan het bedieningskastje gebeurt het volgende:
1. Het witte lampje op bovengenoemd kastje gaat branden;
2. Sein 82 toont rood licht;
3. Sein 72 toont wit licht;
4. Sein 80 kan niet uit de stand "stop" worden gebracht.

Wordt b.g. schakelaar omgelegd terwijl één van de geisoleerde secties tussen de seinen 72 en 82 bezet is, dan gebeurd hetgeen is vermeld achter de punten 1, 2 en 4 direct, terwijl het vermelde achter punt 3 pas na 2 minuten plaats vindt.

Na voorbijrijden van sein 72 moet de schakelaar aan het bedieningskastje worden teruggelegd waardoor:
- sein 72 in de stand "stop" komt;
- sein 82 uit de stand "stop" komt met GL FL mits het rangeerdeel niet verder rijdt dan tot de isolerende las ter hoogte van km 43.794;
- het witte licht op het "Vrijgave Rangeren"-kastje dooft;
- sein 80 weer bediend kan worden.

8. Vrijgave rangeren sein 74

Vrijgave rangeren sein 74 kan genomen worden als:
a. geen rijweg is ingesteld vanaf sein 70;
b. geen beweging als gevolg van deze rijweg gaande is waarbij de trein nog niet met de laatste as de isolerende las ter hoogte van km 41.335 is gepasseerd;
c. geen zodanige rijweg wordt herroepen waarbij de tijd van 2 minuten nog niet verstreken is;
d. geen beweging als gevolg van een rijweg van Lichtenvoorde = Groenlo naar Winterswijk gaande is tussen km 41.335 en sein 72.

Na omleggen van de schakelaar aan het bedieningskastje gebeurt het volgende:
1. Het witte lampje op bovengenoemd kastje gaat branden;
2. Sein 64 toont rood licht;
3. Sein 74 toont wit licht;
4. Sein 70 kan niet uit de stand "stop" worden gebracht.

Wordt b.g. schakelaar omgelegd terwijl één van de geisoleerde secties tussen de seinen 64 en 74 bezet is, dan gebeurd hetgeen is vermeld achter de punten 1, 2 en 4 direct, terwijl het vermelde achter punt 3 pas na 2 minuten plaatsvindt.

Na voorbijrijden van sein 74 moet de schakelaar aan het bedieningskastje worden teruggelegd waardoor:
- sein 74 in de stand "stop" komt;
- sein 64 uit de stand "stop" komt met GL FL;
- het witte licht op het "Vrijgave Rangeren"-kastje dooft;
- sein 70 weer bediend kan worden.

9. Grendelbediening

De wissels 75A, 75B, 77 en 79 en stop-ontspoorblok St 77 zijn normaal vrij te ontgrendelen.
Grendelbediening is niet mogelijk als:
a. een rijweg is ingesteld vanaf sein 80;
b. een beweging als gevolg van deze rijweg gaande is waarbij de trein nog niet met de laatste as de isolerende las ter hoogte van km 1.479 is gepasseerd;
c. een zodanige rijweg wordt herroepen waarbij de tijd van 2 minuten nog niet is verstreken;
d. een beweging als gevolg van een rijweg van Aalten naar Winterswijk gaande is tussen km 1.479 en sein 80.

De grendels worden weer bedienbaar 70 seconden nadat:
1. bij binnenkomst van Aalten, de trein met de laatste as de isolerende las voorbij sein 82 is overgereden;
2. bij vertrek naar Aalten, de trein met de laatste as de isolerende las bij km 1.479 is overgereden.

Zolang één van de wissels 75A, 75B, 77 en 79 en stop-ontspoorblok St 77 ontgrendeld zijn:
1. toont sein 82 rood licht;
2. kan sein 80 niet uit de stand "stop" worden gebracht.

10. Overwegen

a. Ahob 0.4 kan ter plaatse worden bediend d.m.v. drukknoppen voor treinen van of naar Borken.
b. Ahob 43.3 kan ter plaatse worden bediend.

Gegevens betreffende Aalten

1. Seinbediening

   a. De inrijseinen 94 en 110 zijn automatisch werkende, hooggeplaatste lichtseinen waarin rood en geel licht getoond kan worden.
   b. De uitrijseinen 96 en 102 zijn laaggeplaatste lichtseinen en moeten voor vertrek worden bediend. In deze seinen kan rood, groen en wit licht worden getoond.

2. Vertrekseinlichten

   De seinen 96 en 102 hebben een vertrekseinlicht, dat alleen brandt als deze seinen geen rood of wit licht tonen.

3. Doorrijsporen

   Over de sporen 1 en 2 kan in geen van beide richtingen worden doorgereden.

4. Bepaling betreffende "stop" tonende seinen

   Indien één van de in onderstaande tabel genoemde seinen in de stand "stop" moet worden voorbijgereden dient aan de machinist te worden meegedeeld dat niet mag worden vertrouwd op het juist functioneren van de achter het sein vermelde overweginstallaties.

sein	overweg
96	aki 11.1 en ahob 11.8
102	ahob 12.7

   De werking van ahob 11.8 is mede afhankelijk van het ingesteld zijn van een rijweg vanaf het betrokken sein.

5. Vrijgave rangeren

   Vrijgave rangeren kan genomen worden als:
   a. geen rijweg is ingesteld vanaf één van de seinen 96 of 102;
   b. geen beweging als gevolg van deze rijweg gaande is waarbij de trein nog niet met de laatste as de isolerende las ter hoogte van het inrijsein is gepasseerd;
   c. geen zodanige rijweg wordt herroepen waarbij de tijd van 2 minuten nog niet verstreken is.

   Na het omleggen van de schakelaar in de stand "RANG" aan het "Vrijgave Rangeren"-kastje gebeurt het volgende:
   1. Het witte lampje op bovengenoemd kastje gaat branden;
   2. De seinen 94 en 110 tonen uitsluitend rood licht;
   3. De seinen 96 en 102 tonen wit licht;
   4. De wissels 95 en 105 zijn ter plaatse bedienbaar;
   5. Wissel 101, stop-ontspoorblok St 101 en wissel 107 A/B zijn ter plaatse te ontgrendelen.

   Wordt b.g. schakelaar omgelegd, terwijl een treinbeweging gaande is op de vrije baan van of naar Aalten of als een rijweg is ingesteld van een nevenstation naar Aalten of als één van de geisoleerde secties gelegen tussen de seinen 94 en 96 of tussen de seinen 110 en 102 bezet is, dan gebeurt hetgeen is vermeld achter de punten 1 en 2 direct, terwijl de gevolgen vermeld bij de punten 3, 4 en 5 pas na 2 minuten plaats vinden.

   Ahob 11.8 kan ten behoeve van het rangeren bediend worden door middel van drukknoppen.
   De aankondigingswegen van aki 11.1, ahob 11.8 en ahob 12.7 zijn tijdens het "Vrijgave Rangeren" uitgeschakeld.

Na afloop van de rangeerbewegingen wordt de schakelaar op het "Vrijgave Rangeren"-kastje in de stand "NORM" gelegd waardoor de seinen 96 en 102 in de stand "stop" komen en de inrijseinen 94 resp. 110 uit de stand "stop" mits het bijbehorende aankomstspoor 2 resp. 1 onbezet is.

Gegevens betreffende Varsseveld

1. Seinbediening

   a. De inrijseinen 124 en 134 zijn automatisch werkende hooggeplaatste lichtseinen waarin rood en geel licht getoond kan worden.
   b. Uitrijsein 128 is een laaggeplaatst en uitrijsein 132 een hooggeplaatst lichtsein, die voor vertrek moeten worden bediend. In deze seinen kan rood en groen licht worden getoond.

2. Vertrekseinlichten

   Sein 132 heeft een vertrekseinlicht, dat alleen brandt als dit sein een ander beeld dan "stop" toont.

3. Doorrijsporen

   Over de sporen 1 en 2 kan in geen van beide richtingen worden doorgereden.

4. Bepaling betreffende "stop" tonende seinen

   Indien één van de in onderstaande tabel genoemde seinen in de stand "stop" moet worden voorbijgereden, dient aan de machinist te worden meegedeeld dat niet mag worden vertrouwd op het juist functioneren van de achter het sein vermelde overweginstallatie(s).

sein	overweg
128	aki 19.1 en ahob 20.0
132	aki 20.8

   De werking van aki 20.8 is mede afhankelijk van het ingesteld zijn van een rijweg vanaf het betrokken sein.

Gegevens betreffende Terborg

1. Seinbediening

a. De inrijseinen 144 en 154 zijn automatisch werkende hooggeplaatste lichtseinen waarin rood en geel licht getoond kan worden.
b. De uitrijseinen 146 en 150 zijn laaggeplaatste lichtseinen en moeten voor vertrek worden bediend. In deze seinen kan rood en groen licht worden getoond.

2. Doorrijsporen

Over de sporen 1 en 2 kan in geen van beide richtingen worden doorgereden.

3. Bepaling betreffende "stop" tonende seinen

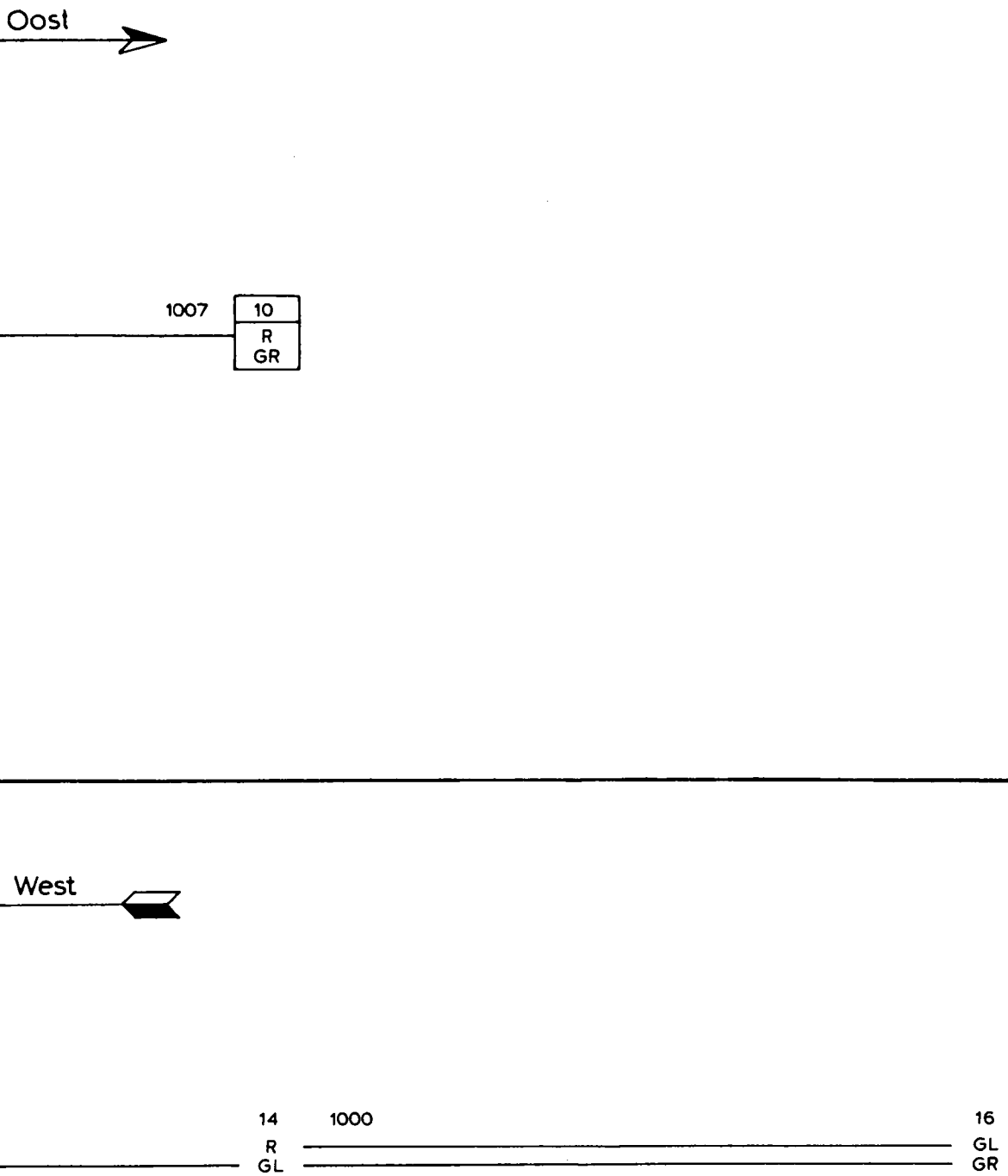
Indien één van de in onderstaande tabel genoemde seinen in de stand "stop" moet worden voorbijgereden dient aan de machinist te worden meegedeeld dat niet mag worden vertrouwd op het juist functioneren van de achter het sein vermelde overweginstallatie(s).

sein	overweg
146	aki 25.7 en ahob 27.0
150	ahob 27.8, ahob 28.4 en ahob 28.8

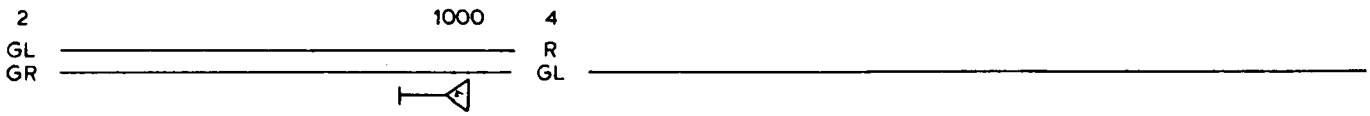
De werking van ahob 27.0 is mede afhankelijk van het ingesteld zijn van een rijweg vanaf het betrokken sein.

BVS/Zp-Ww-Dtc

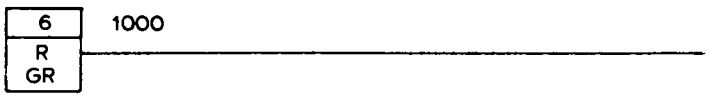
Seinbeeldenkaart Vorden



Rijrichting Oos



Rijrichting Wes

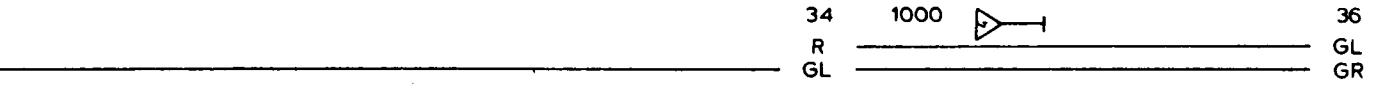


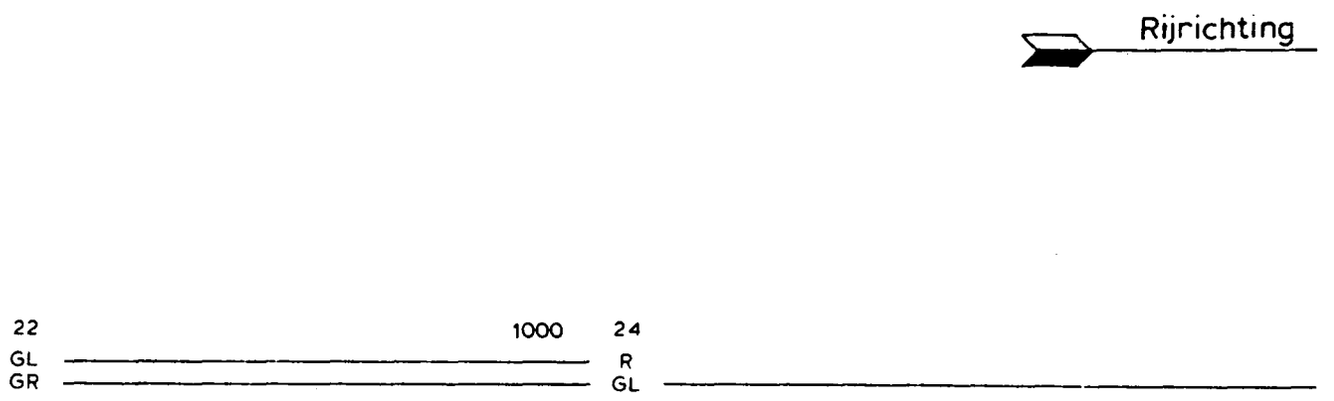
BVS/Zp-Ww-Dtc
Seinbeeldenkaart Ruurlo

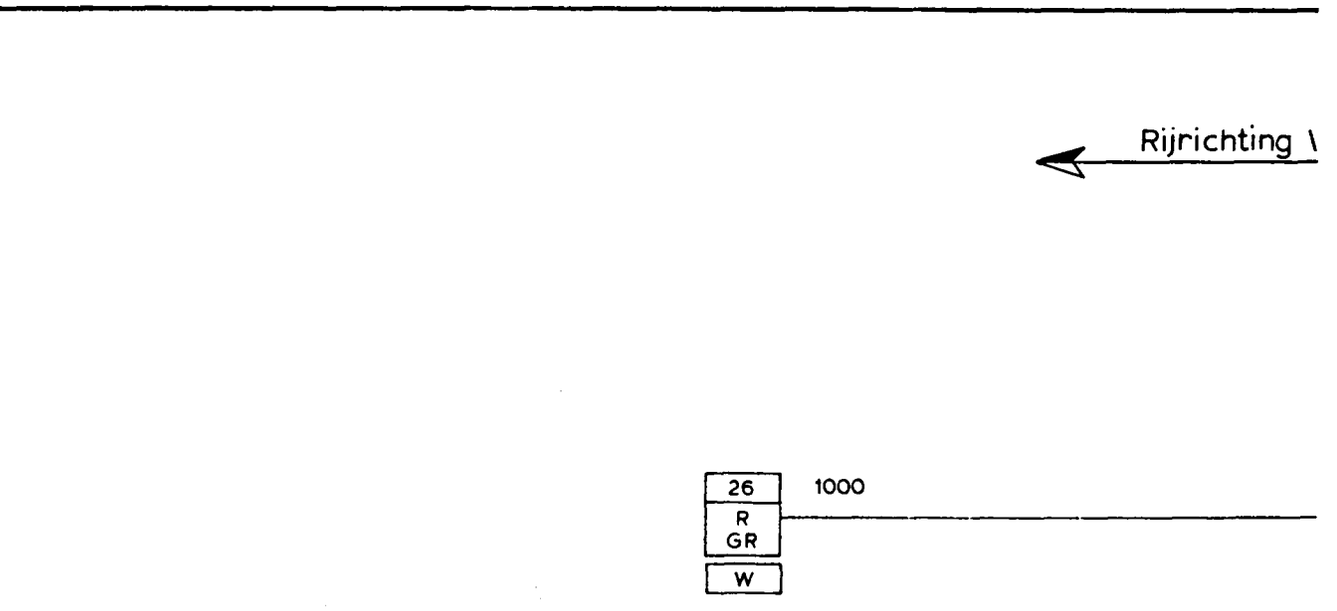
ijrichting Oost



ijrichting West



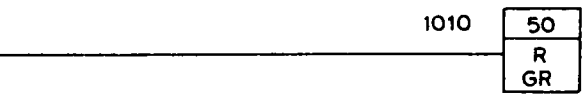

Rijrichting
22
1000
24
GL
R
GR
GL


Rijrichting \
26
1000
R
GR
W

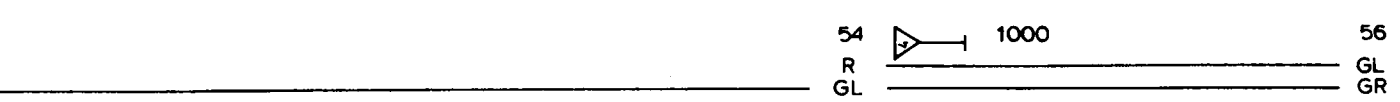
BVS/Zp-Ww-Dtc

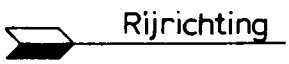
Seinbeeldenkaart Lichtenvoorde = Groenlo

Rijrichting Oost



Rijrichting West



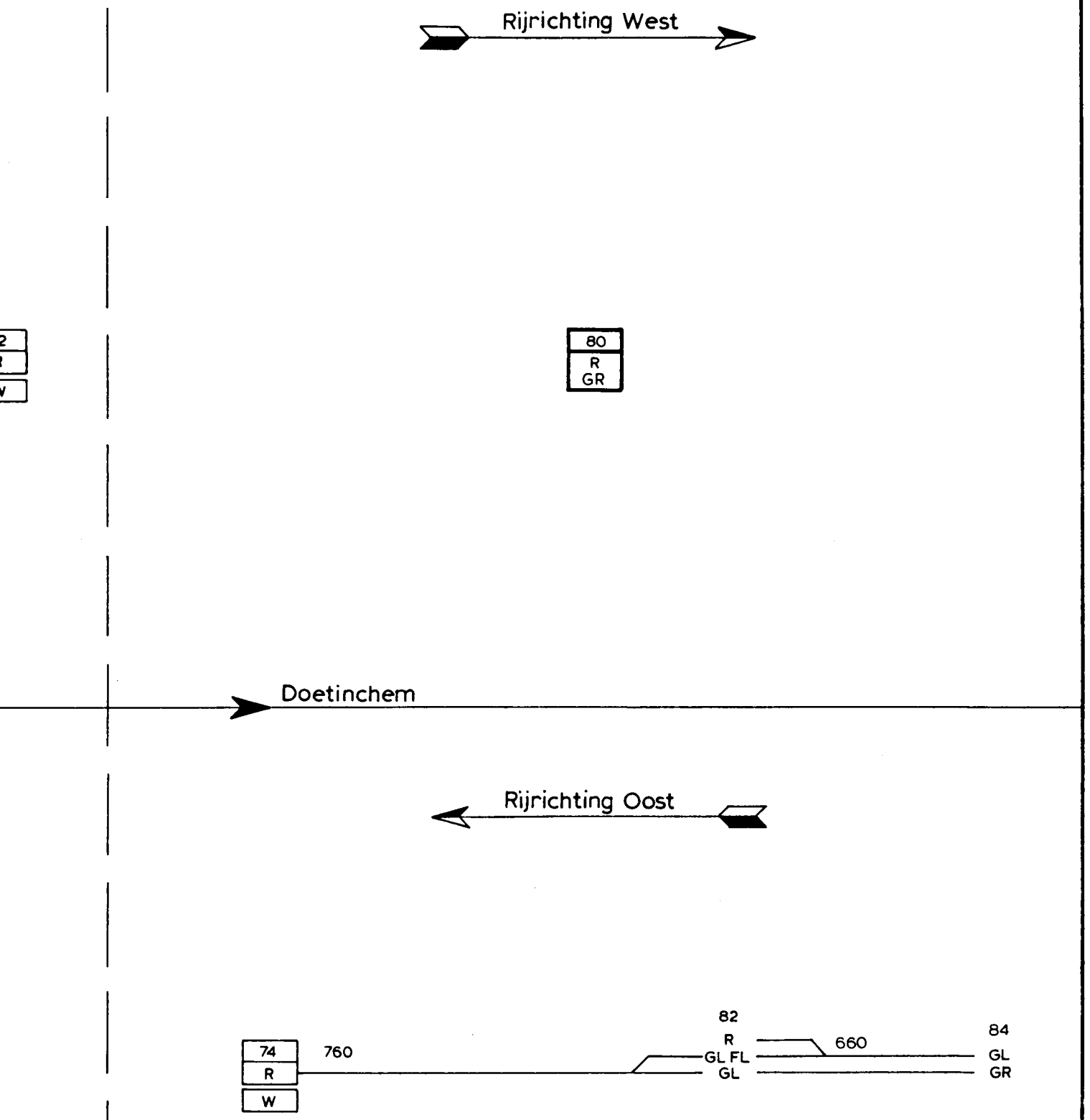

Rijrichting

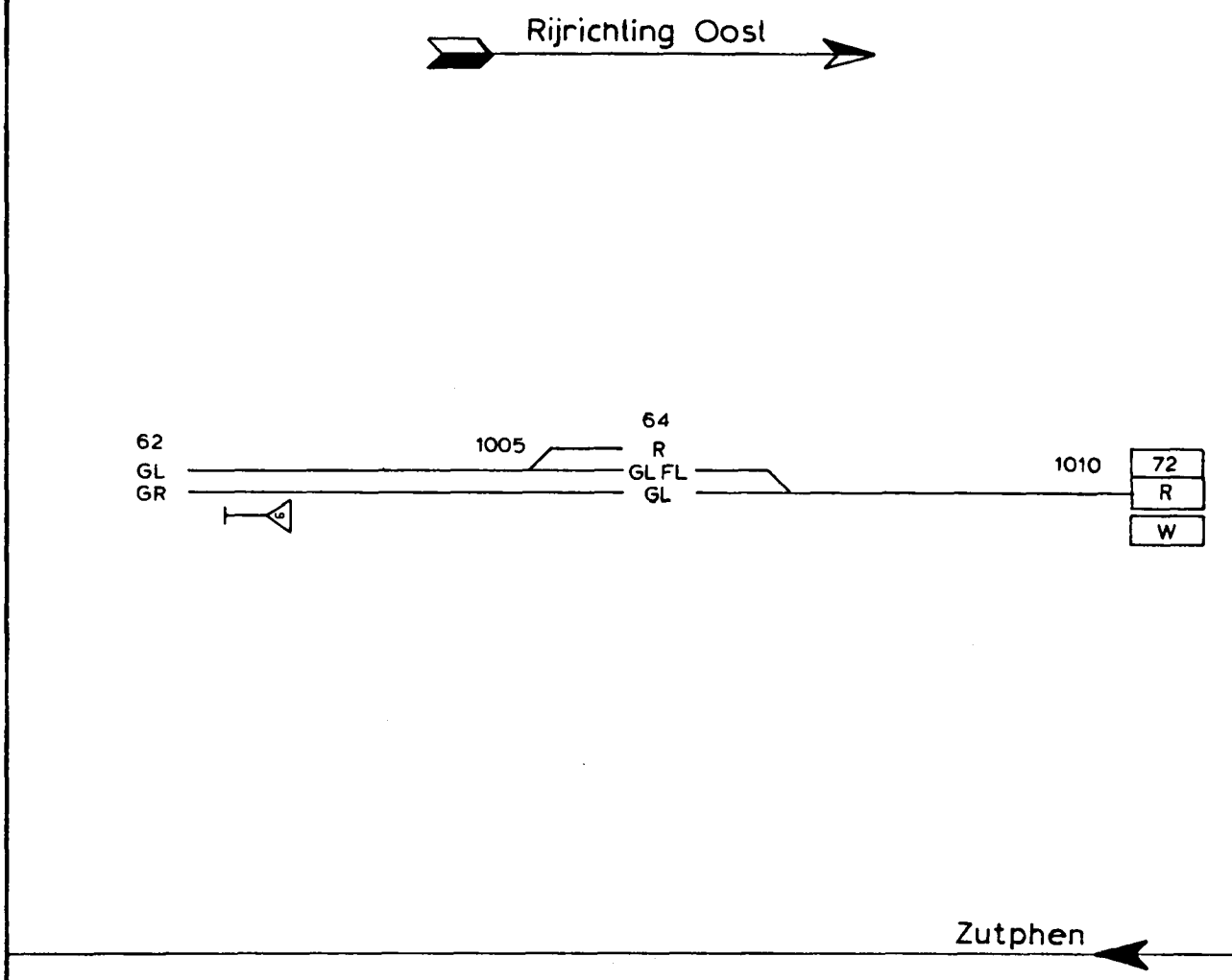

42
1000
44
GL
R
GR
GL


Rijrichting \


46
R
GR
1000

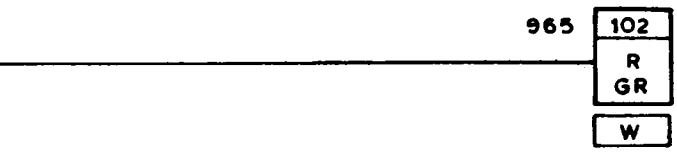
BVS/Zp-Ww-Dtc
Seinbeeldenkaart Winterswijk




Rijrichting Oost
62
GL
GR
1005
64
R
GL FL
GL
1010
72
R
W
Zutphen
Rijrichting West
70
R
GR
W

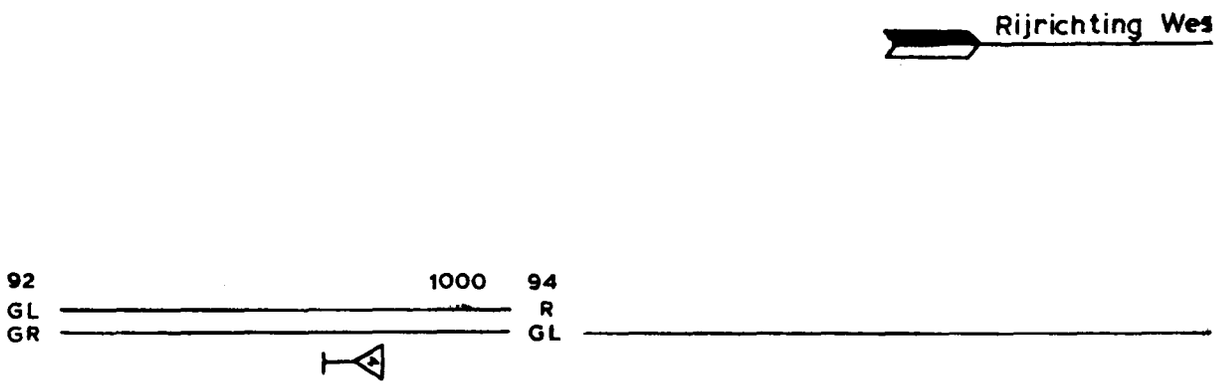
BVS/Zp-Ww-Dtc
Seinbeeldenkaart Aalten

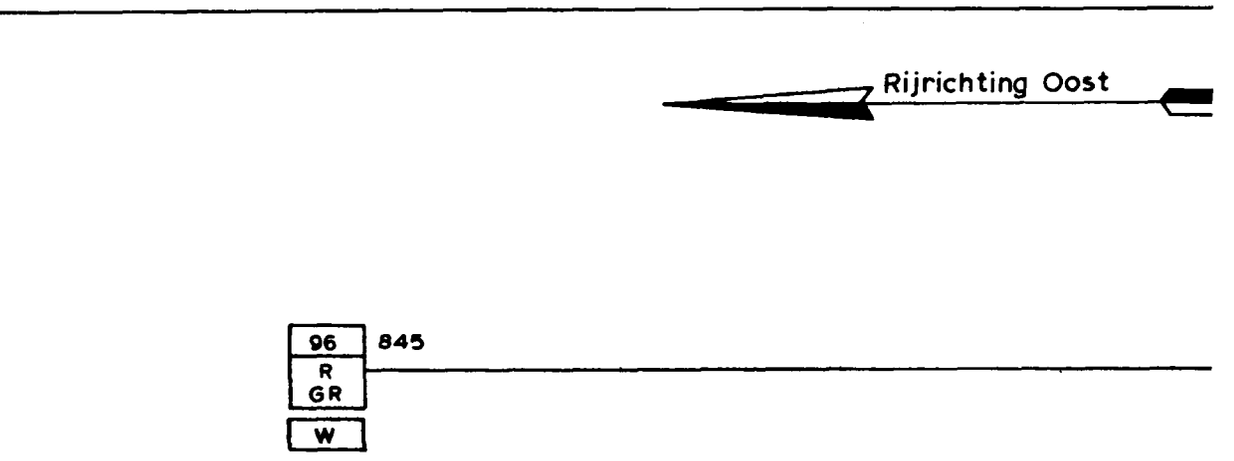
richting West



Oost




Rijrichting West
92
GL
GR
1000
94
R
GL


Rijrichting Oost
96
R
GR
W
845

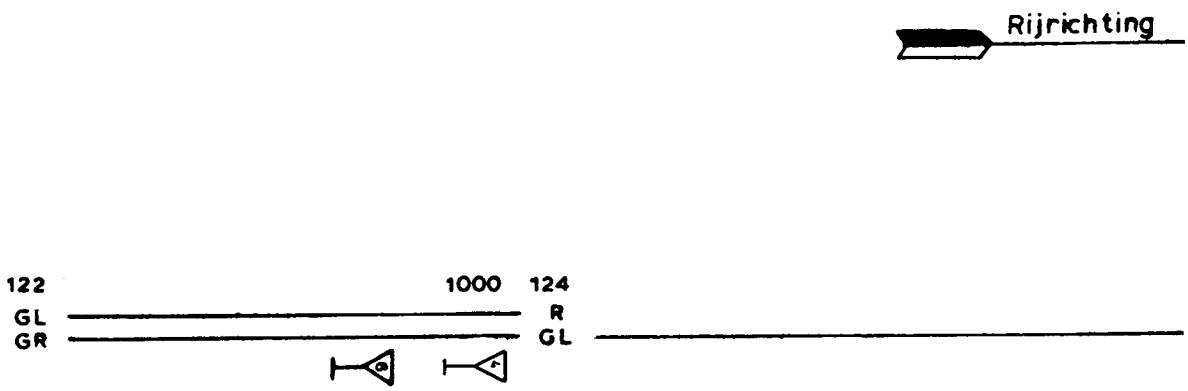
BVS/Zp-Ww-Dtc
Seinbeeldenkaart Varsseveld

richting West



Oost



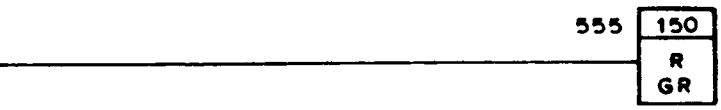

Rijrichting
122
1000
124
GL
R
GR
GL


Rijrichting Oost


128
R
GR
995

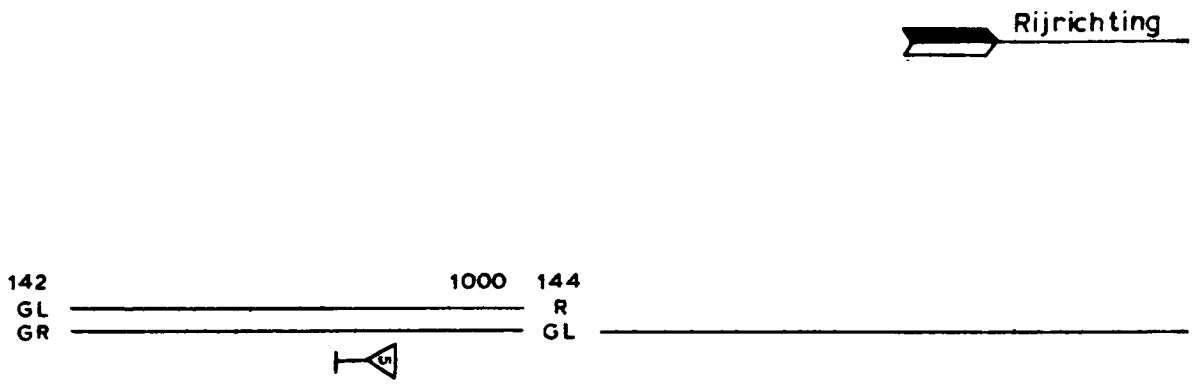
BVS/Zp-Ww-Dtc
Seinbeeldenkaart Terborg

Rijrichting West



ng Oost



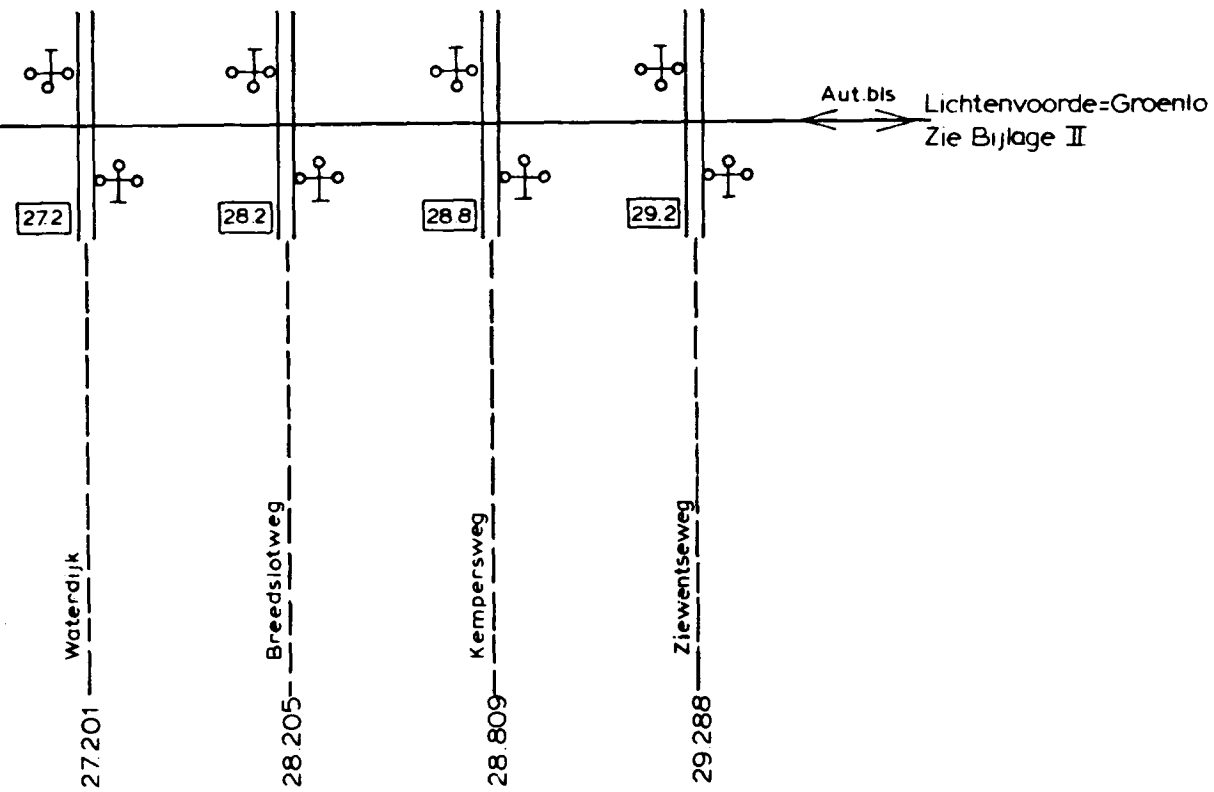

Rijrichting
142
GL
GR
1000
144
R
GL


Rijrichting Oost

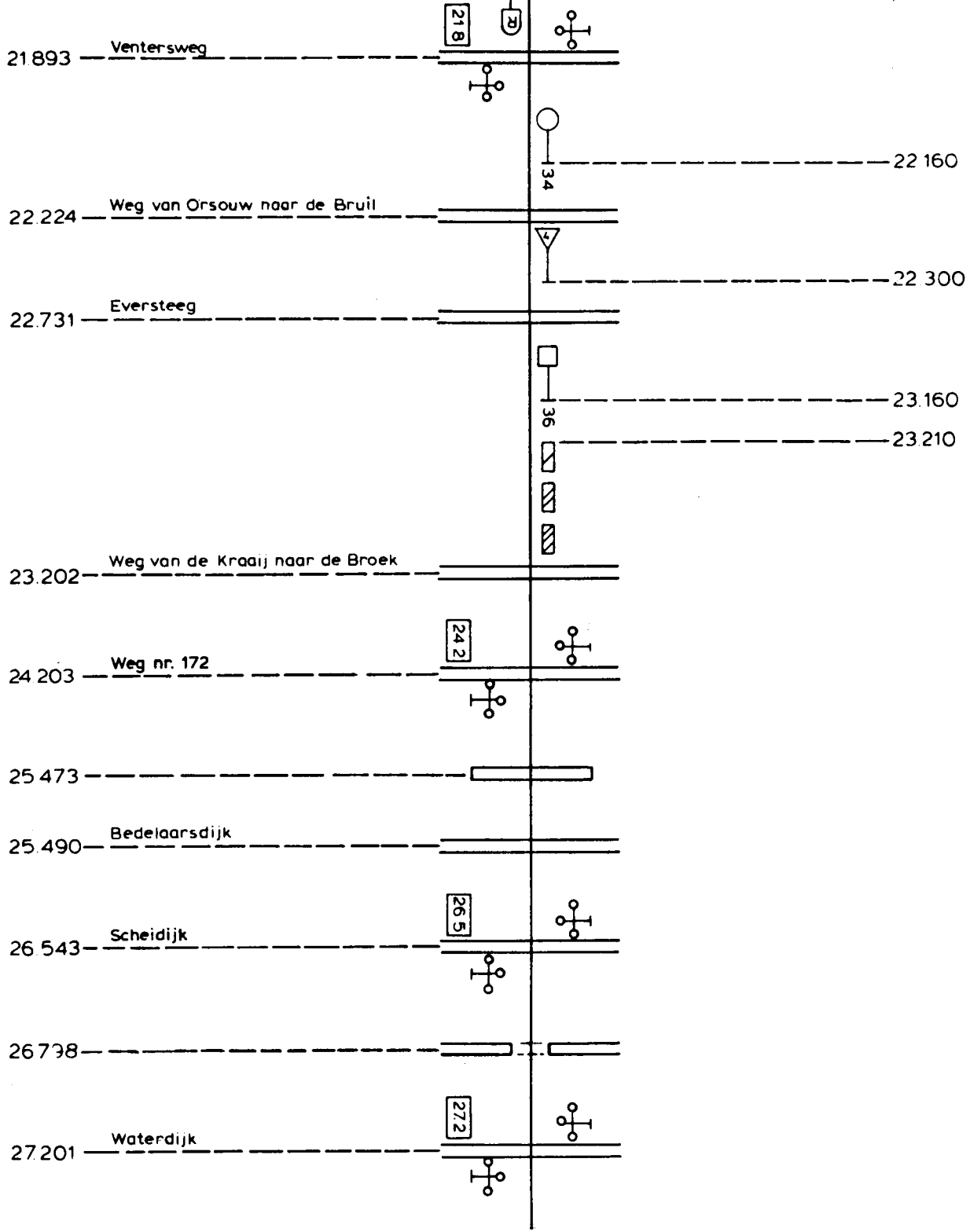
146
R
GR
1020

BVS/Zp-Ww-Dtc

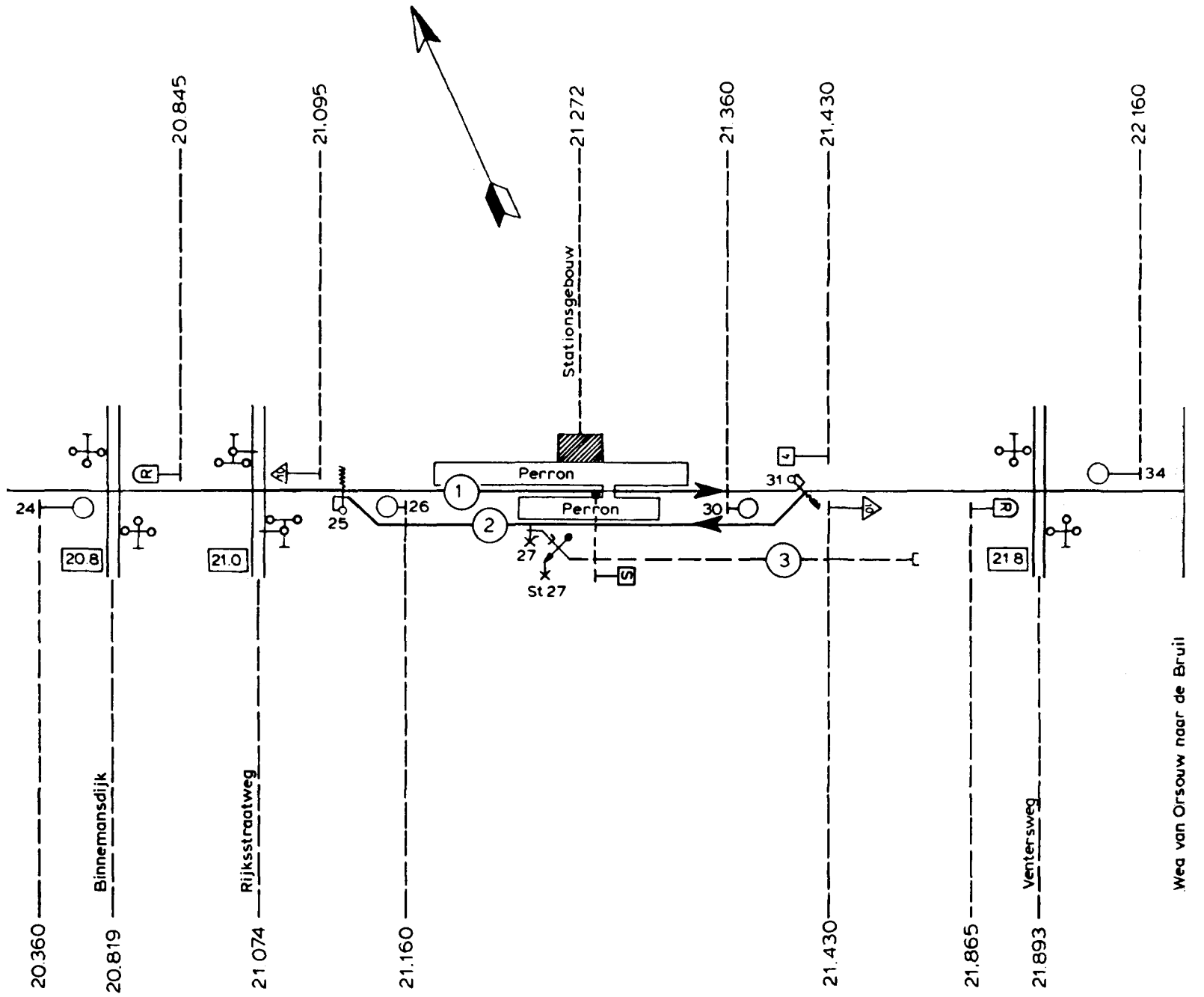
Baanvaktekening
Zutphen_Ruurlo

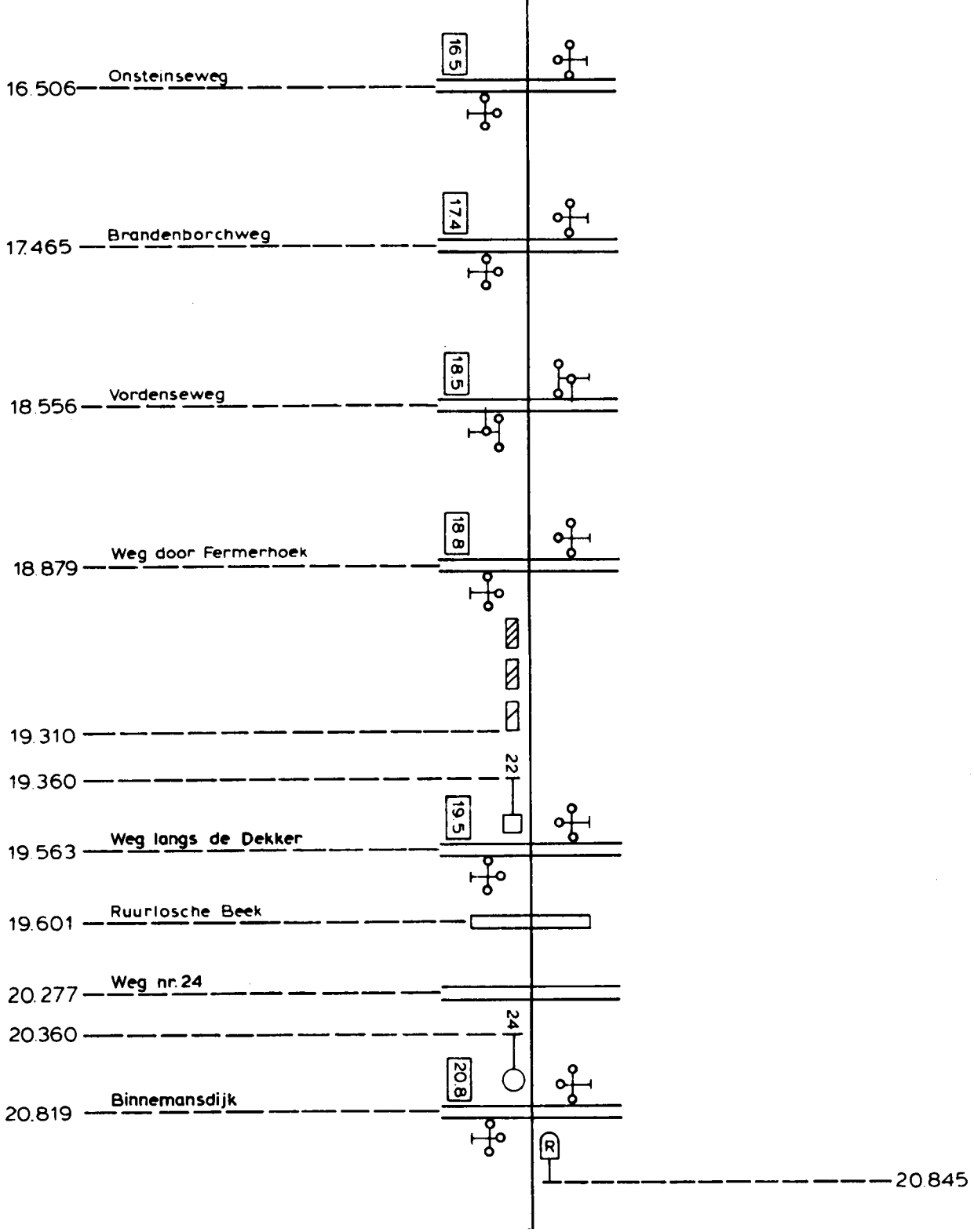


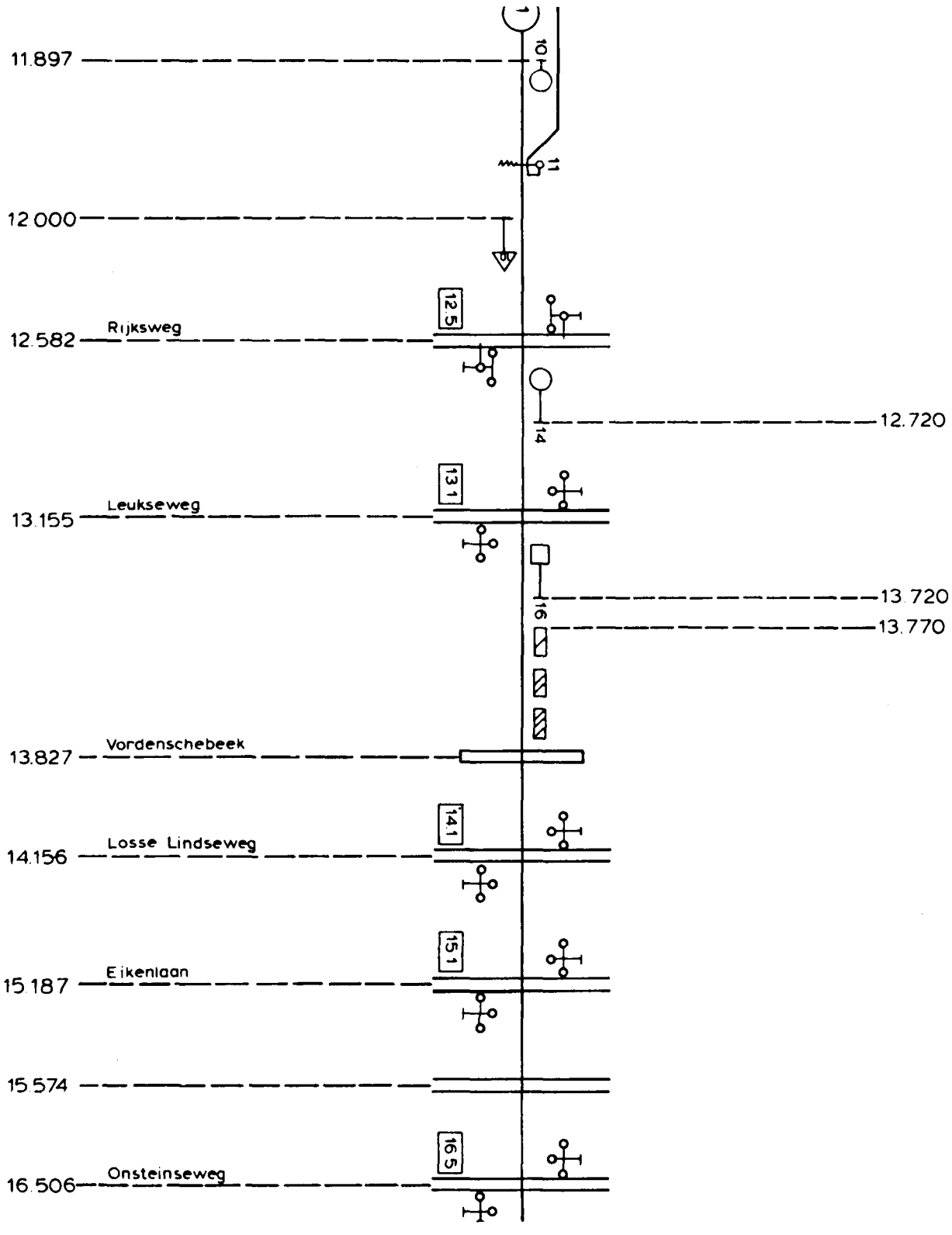
			2e uitgave	1979	Bijlage I

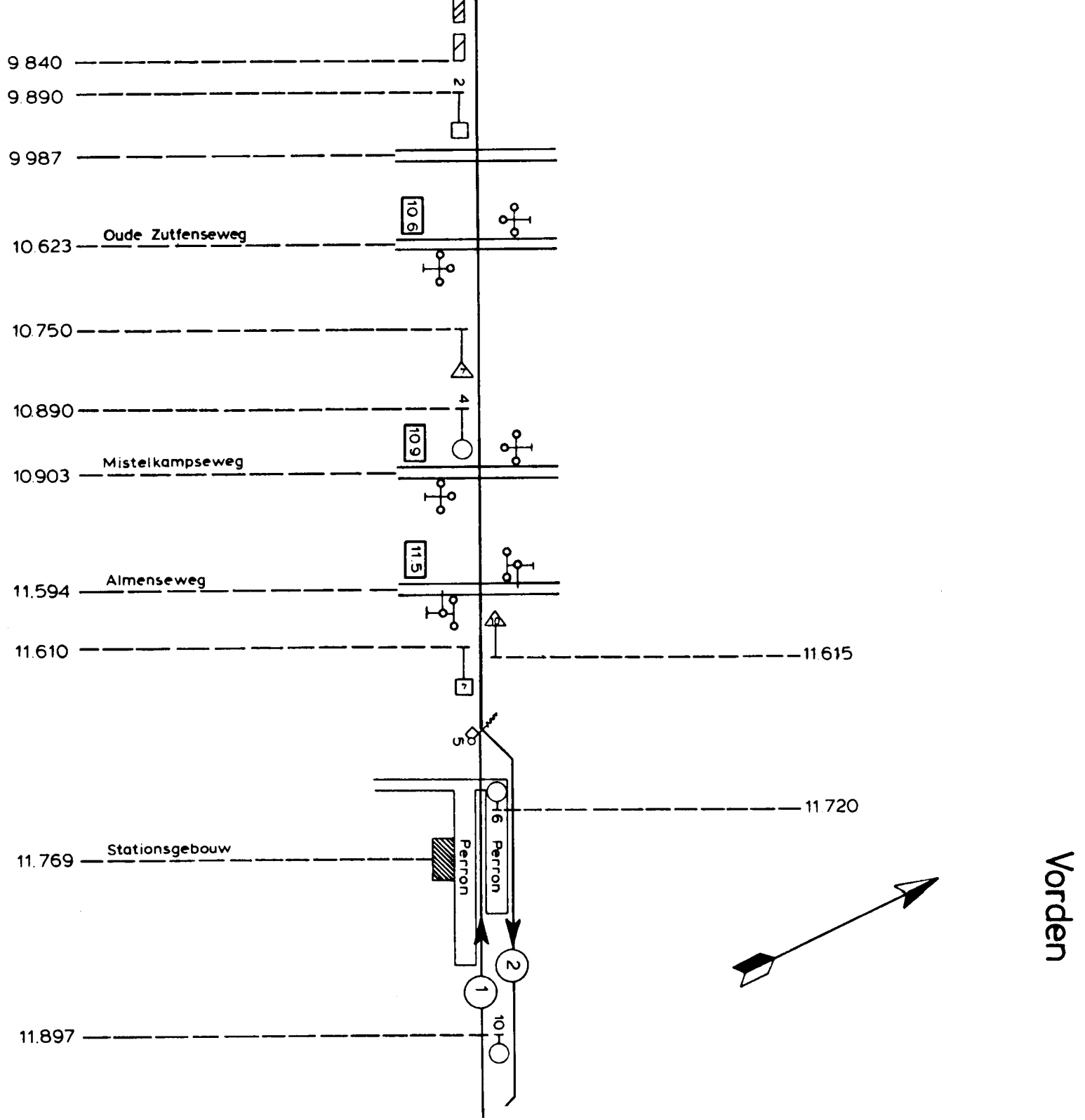

21.8
21.893
Ventersweg
22.160
34
22.224
Weg van Orsouw naar de Bruil
22.300
22.731
Eversteeg
23.160
36
23.210
23.202
Weg van de Kraaij naar de Broek
24.2
24.203
Weg nr. 172
25.473
25.490
Bedelaarsdijk
26.5
26.543
Scheidijk
26.798
27.2
27.201
Waterdijk

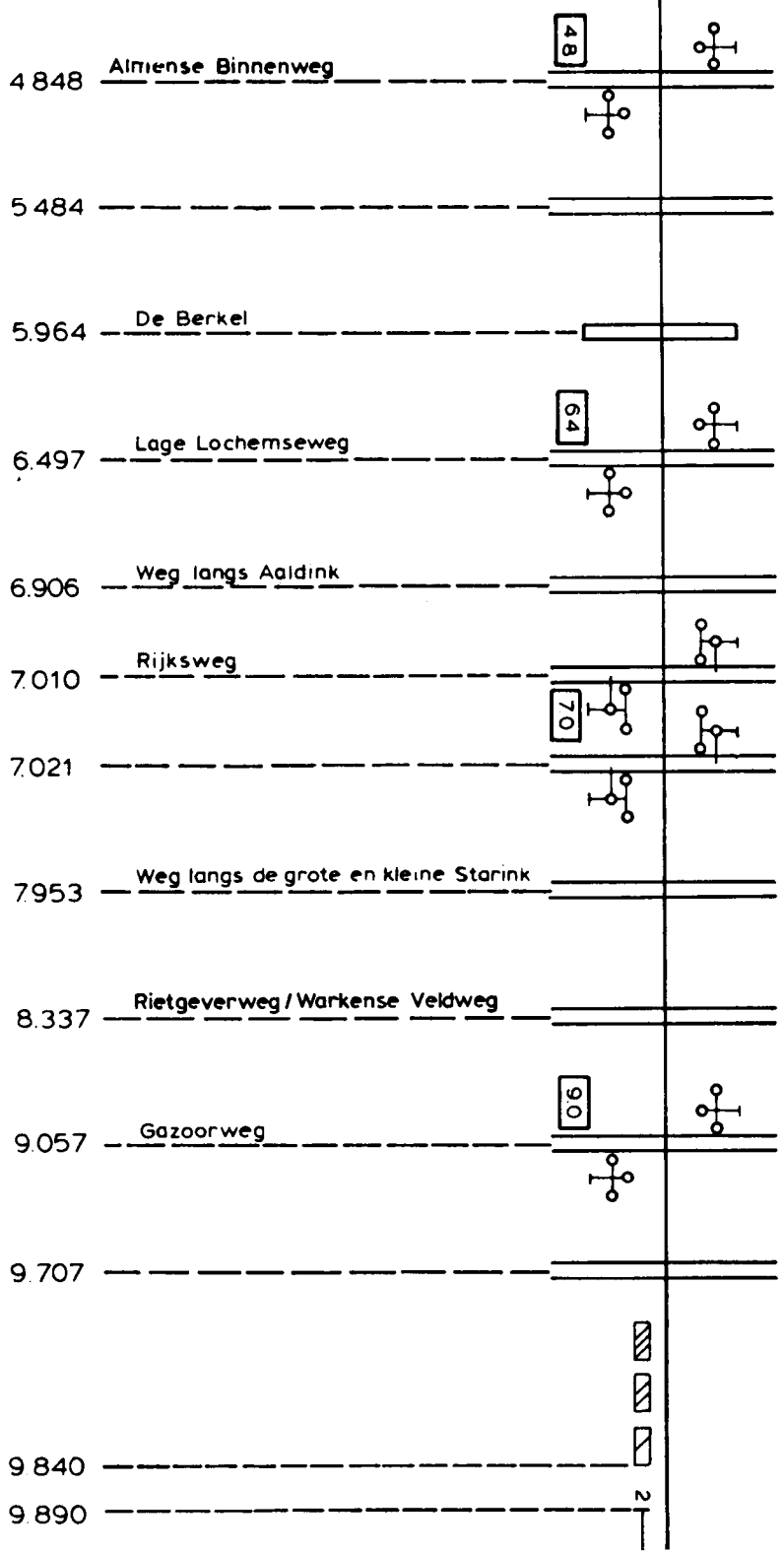
Ruurlo

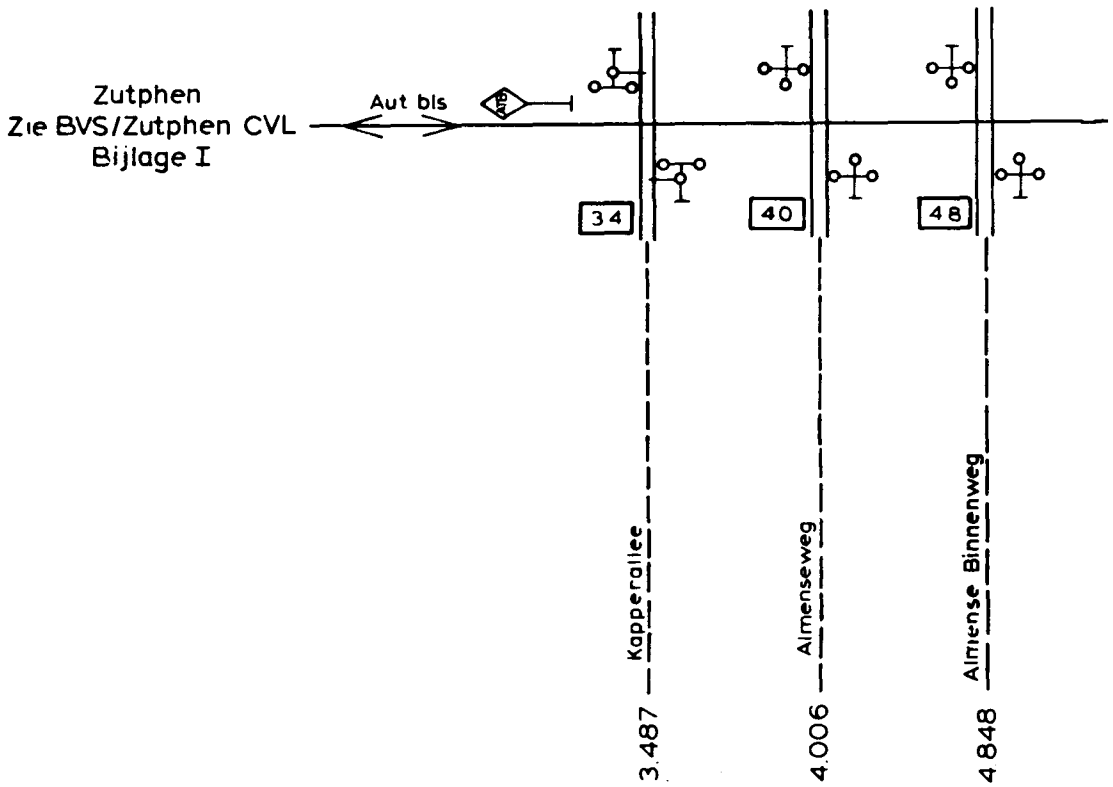

20.845
21.095
21.272
21.360
21.430
22.160
Stationsgebouw
Perron
Perron
24
25
26
27
St 27
30
31
34
20.8
21.0
21.8
Binnemansdijk
Rijksstraatweg
Wea van Orsouw naar de Bruil
20.360
20.819
21.074
21.160
21.430
21.865
21.893


16.506
Onsteinseweg
16.5
17.465
Brandenborchweg
17.4
18.556
Vordenseweg
18.5
18.879
Weg door Fermerhoek
18.8
19.310
19.360
22
19.563
Weg langs de Dekker
19.5
19.601
Ruurlosche Beek
20.277
Weg nr.24
20.360
24
20.819
Binnemansdijk
20.8
R
20.845


11.897
10
11
12.000
12.5
12.582
Rijksweg
14
12.720
13.1
13.155
Leukseweg
16
13.720
13.770
13.827
Vordenschebeek
14.1
14.156
Losse Lindseweg
15.1
15.187
Eikenlaan
15.574
16.5
16.506
Onsteinseweg

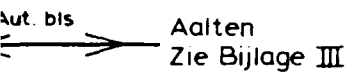

9.840
9.890
9.987
10.623
Oude Zutfenseweg
10.750
10.890
10.903
Mistelkampseweg
11.594
Almenseweg
11.610
11.615
11.720
11.769
Stationsgebouw
11.897
Perron
Perron
Vorden

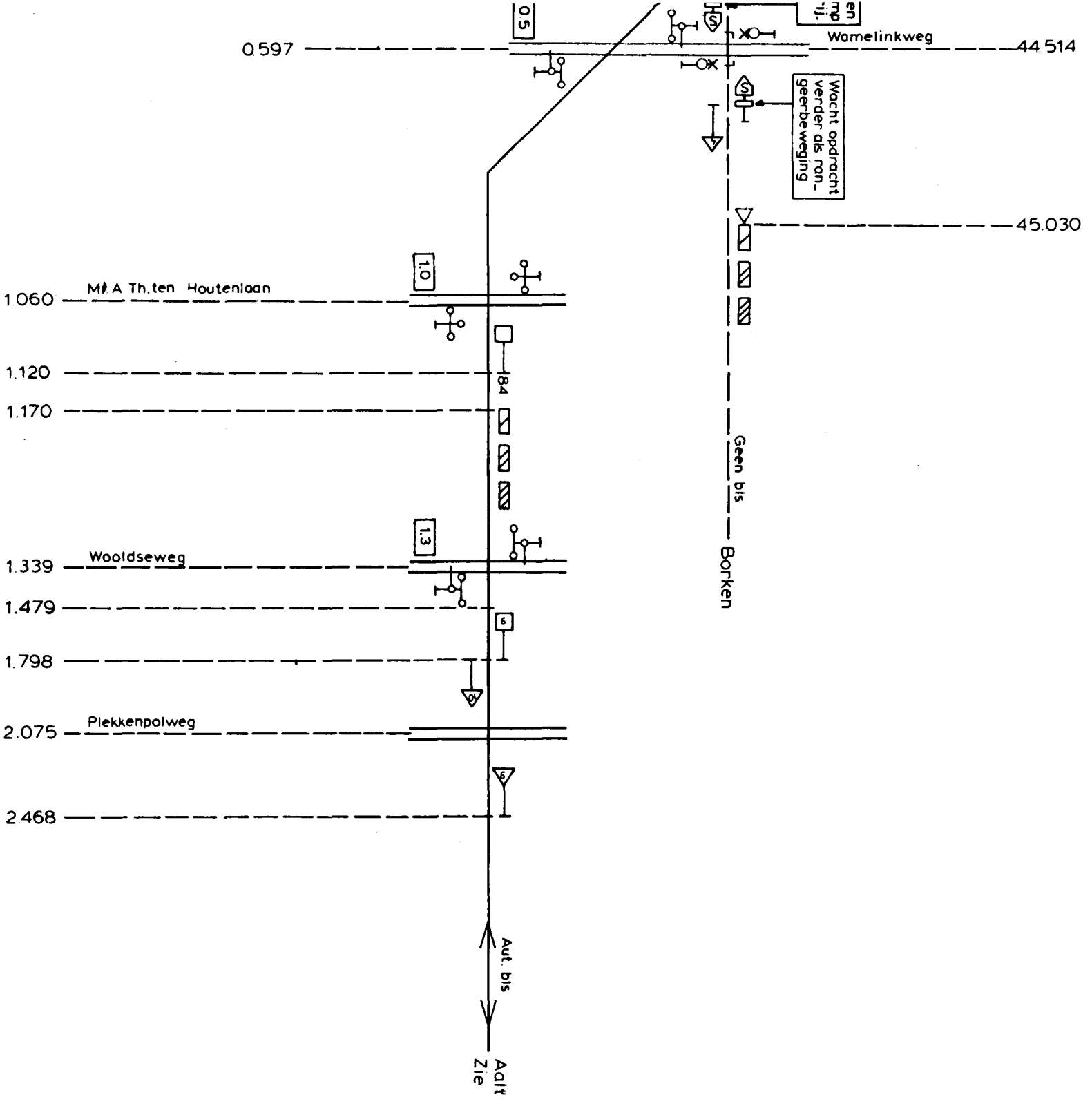

48
Almense Binnenweg
4.848
5.484
De Berkel
5.964
64
Lage Lochemseweg
6.497
Weg langs Aaldink
6.906
Rijksweg
7.010
70
7.021
Weg langs de grote en kleine Starink
7.953
Rietgeverweg / Warkense Veldweg
8.337
90
Gazoorweg
9.057
9.707
9.840
9.890
2


Zutphen
Zie BVS/Zutphen CVL
Bijlage I
Aut bls
34
40
48
3.487
Kapperallee
4.006
Almenseweg
4 848
Almense Binnenweg

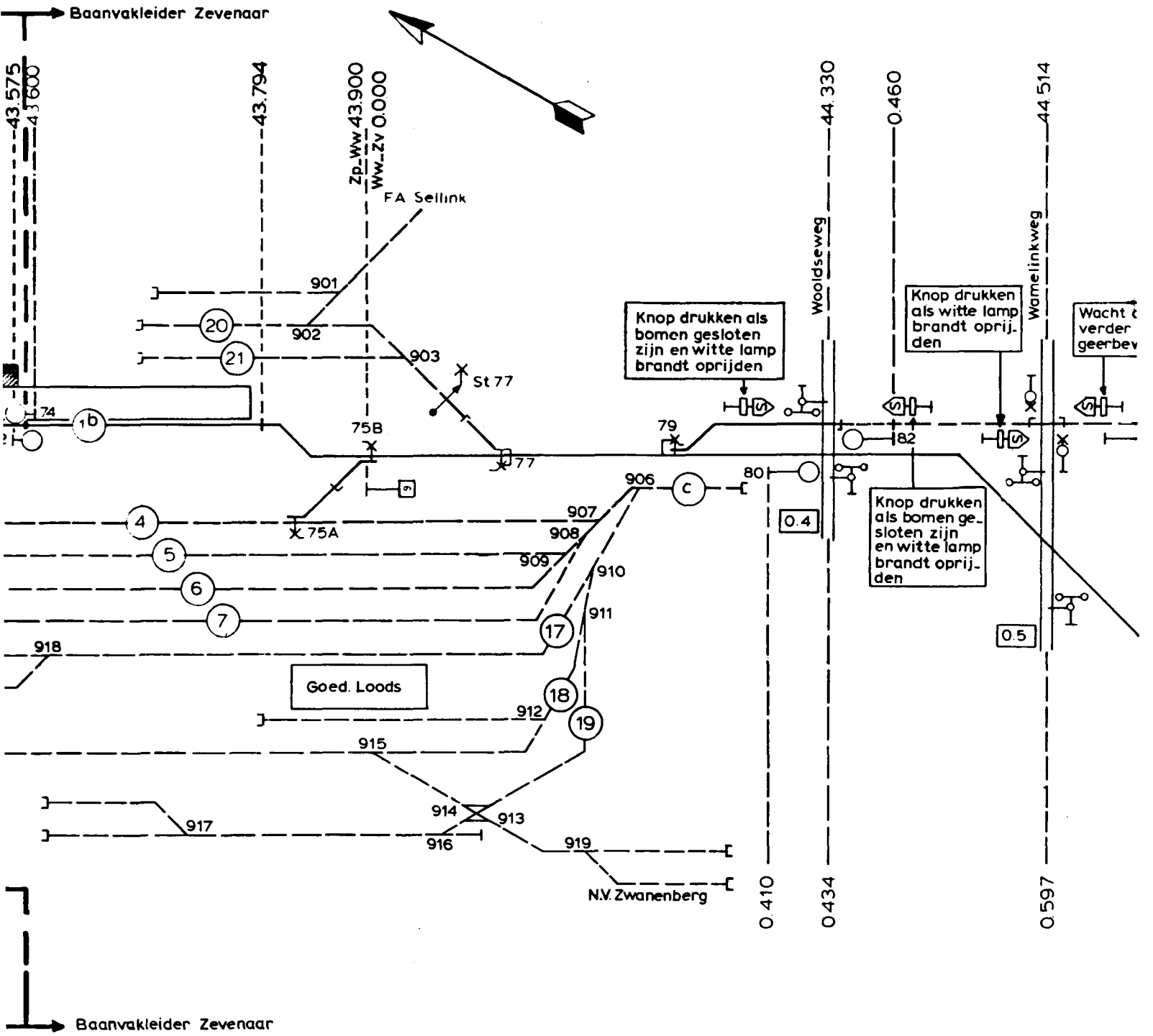
BVS/Zp-Ww-Dtc

Baanvaktekening
Ruurlo_Winterswijk

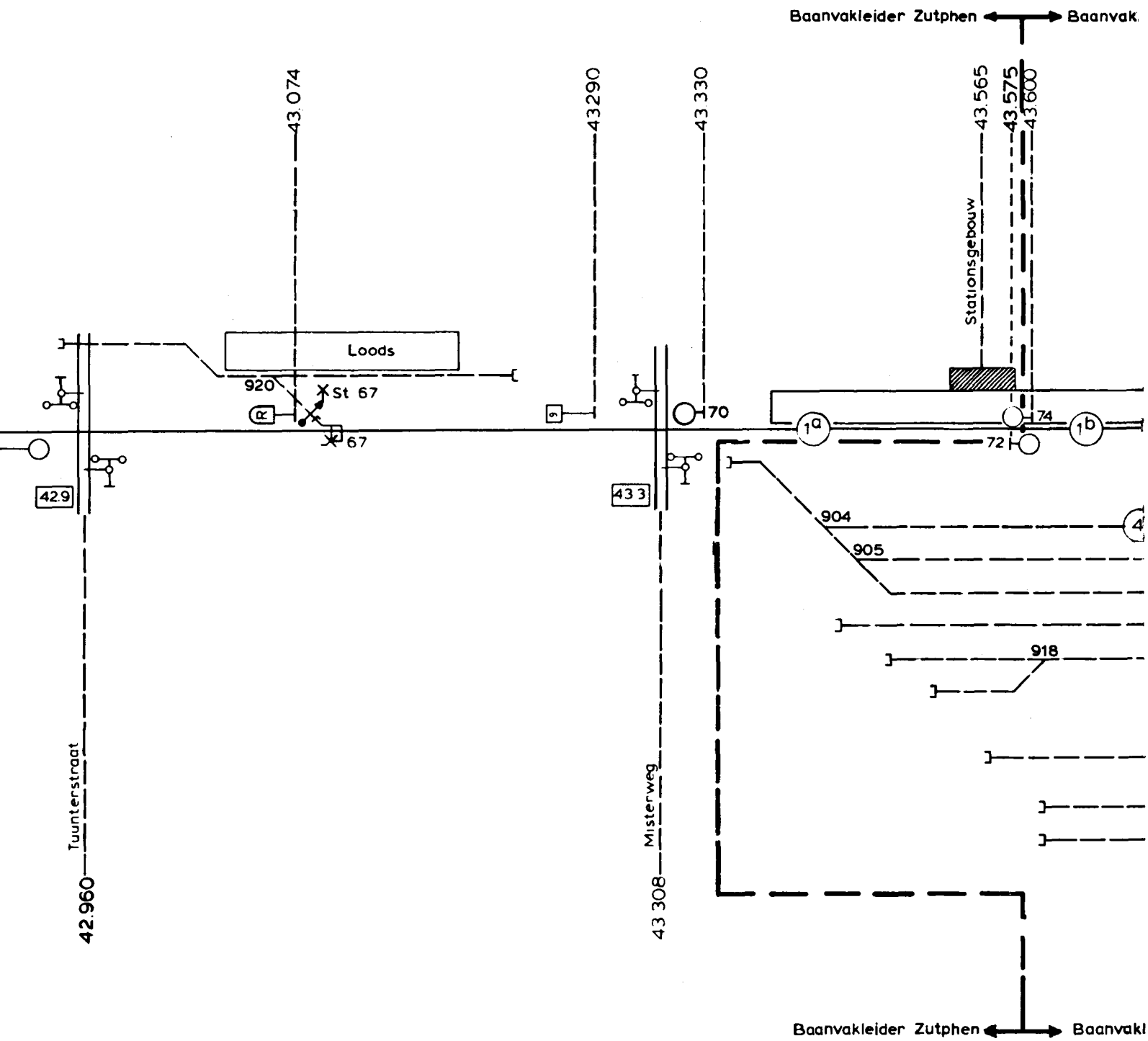


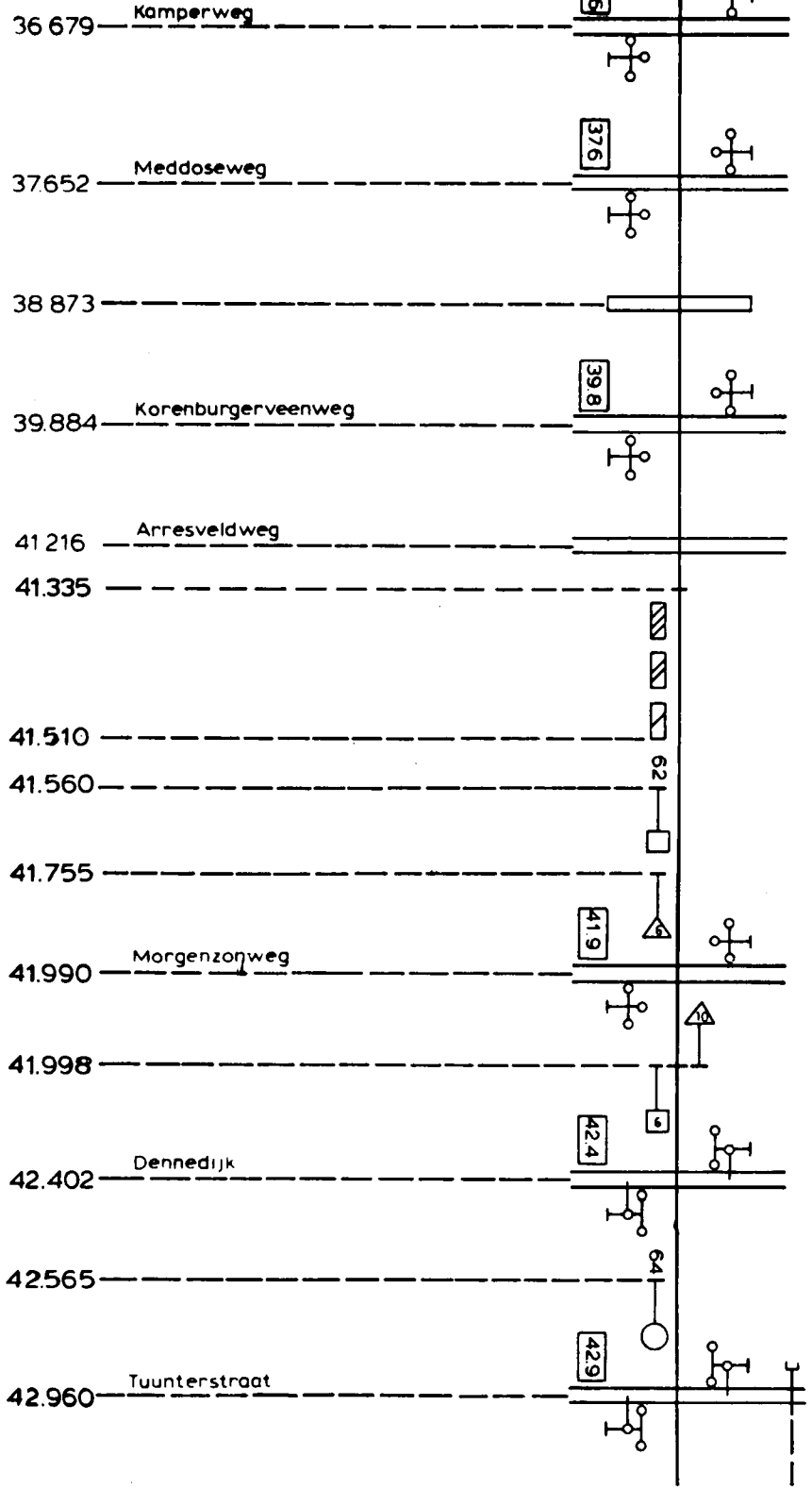

0.5
0.597
Wamelinkweg
44.514
Wacht opdracht verder als rangeerbeweging
45.030
1.0
M. A. Th. ten Houtenlaan
1.060
1.120
84
1.170
Geen bis
Borken
1.3
Wooldseweg
1.339
1.479
6
1.798
Plekkenpolweg
2.075
2.468
Aut. bis
Zie Aalt

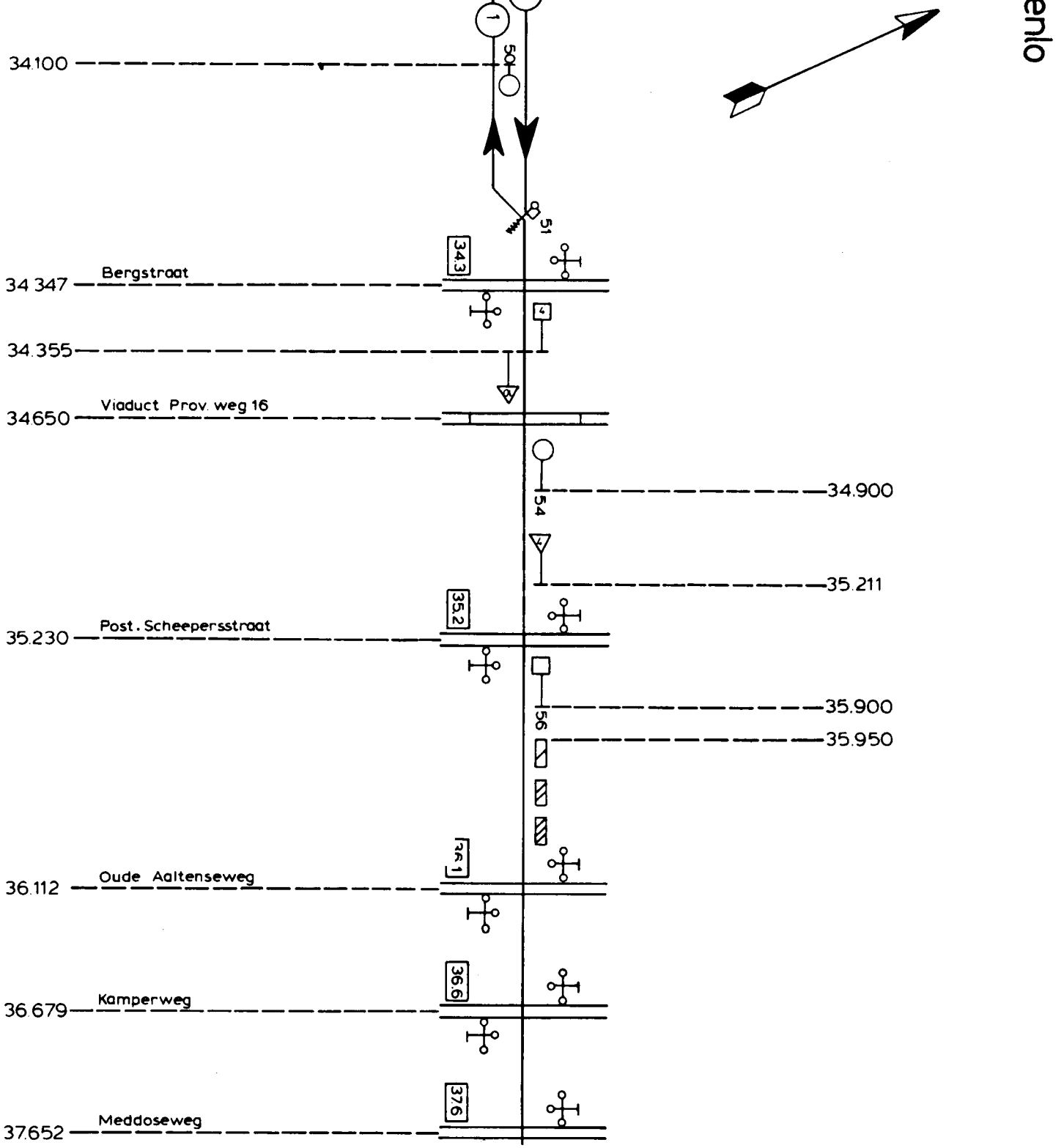
vijk


Baanvakleider Zevenaar
43.575
43.600
43.794
Zp_Ww 43.900
Ww_Zv 0.000
FA Sellink
901
902
903
20
21
St 77
74
1b
75B
77
79
82
80
906
C
907
908
909
910
911
4
5
6
7
75A
17
18
19
912
915
914
913
916
917
918
919
Goed. Loods
N.V. Zwanenberg
Knop drukken als bomen gesloten zijn en witte lamp brandt oprijden
Woldseweg
44.330
0.460
Knop drukken als witte lamp brandt oprij. den
Wamelinkweg
44.514
Wacht verder geerbev
0.4
Knop drukken als bomen ge_ sloten zijn en witte lamp brandt oprij_ den
0.5
0.410
0.434
0.597
Baanvakleider Zevenaar

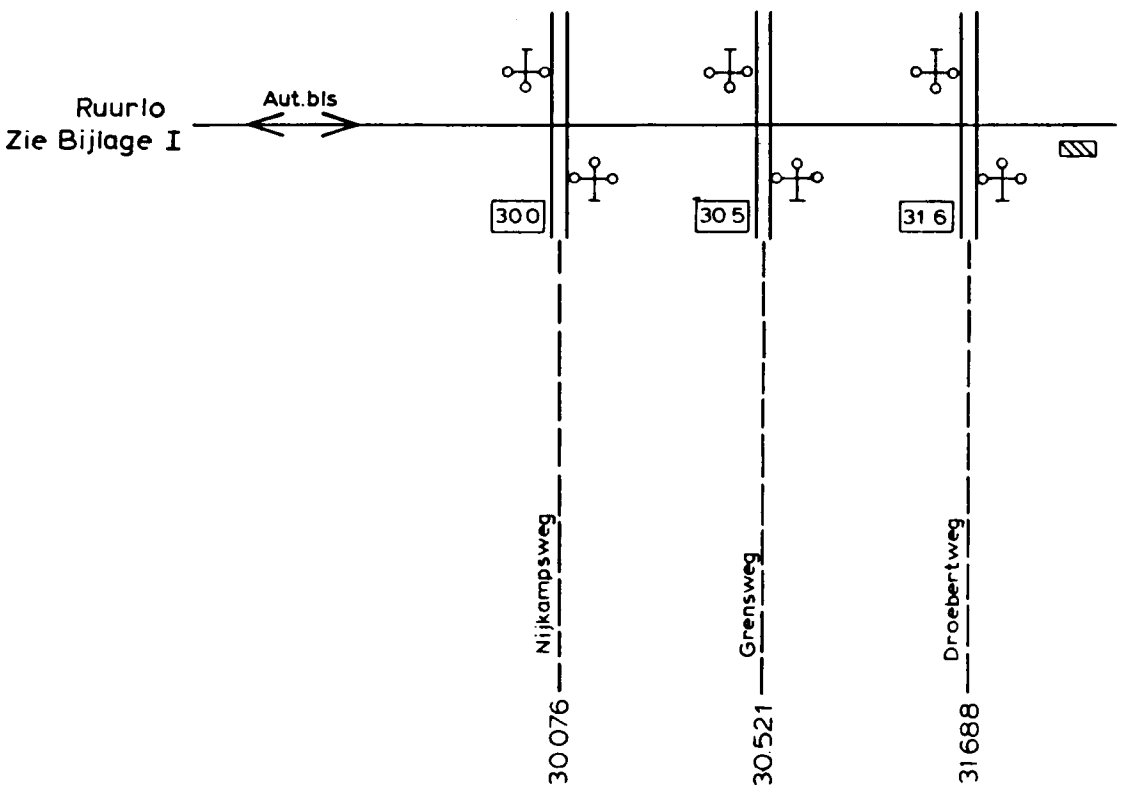
Winterswijk




36 679
Kamperweg
37.652
Meddoseweg
38 873
39.884
Korenburgerveenweg
41 216
Arresveldweg
41.335
41.510
41.560
41.755
41.990
Morgenzonweg
41.998
42.402
Dennedijk
42.565
42.960
Tuunterstraat
37.6
39.8
41.9
42.4
42.9
62
64

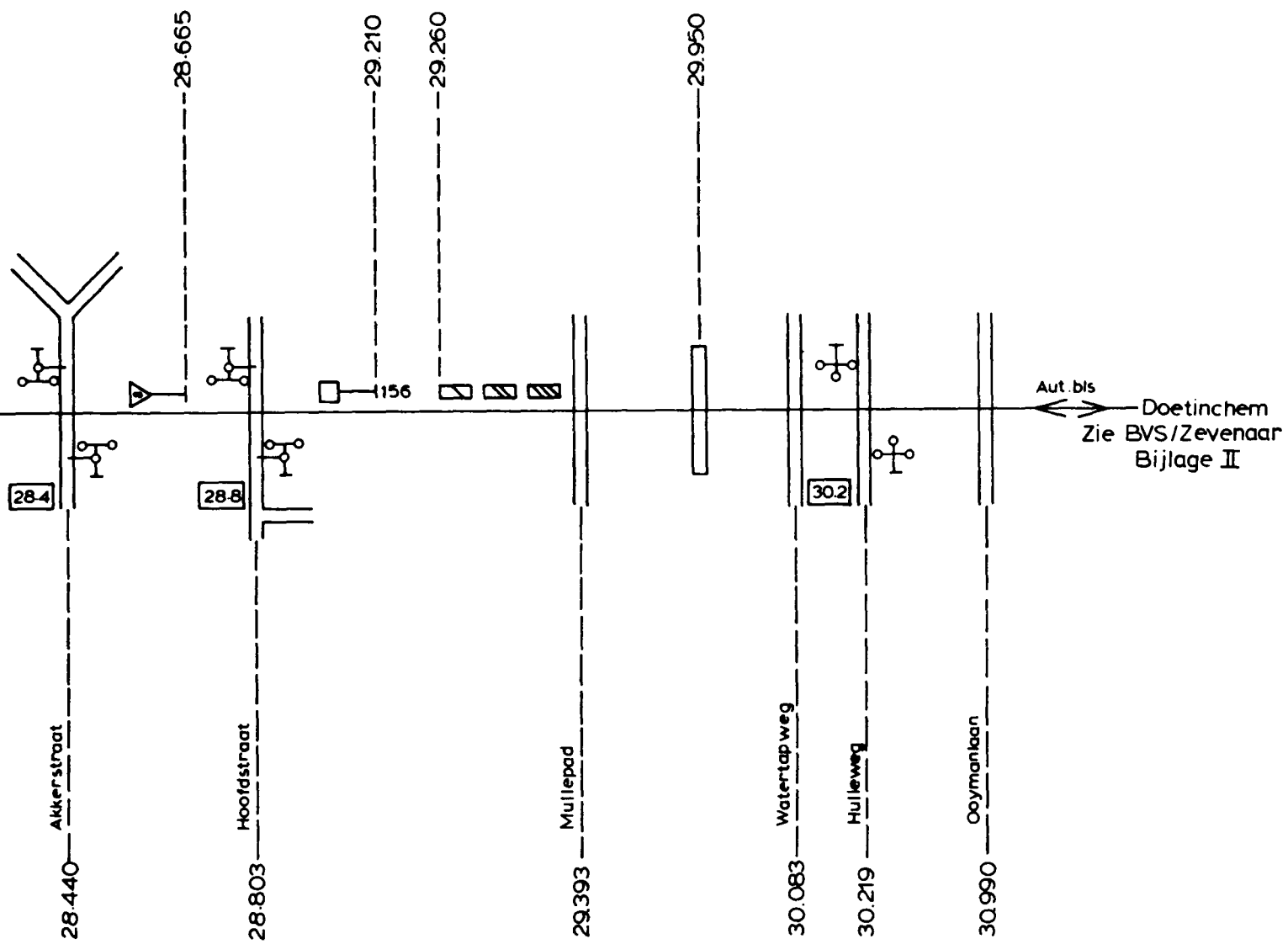

34.100
50
51
34.347
Bergstraat
34.3
34.355
34.650
Viaduct Prov. weg 16
34.900
54
35.211
35.230
Post. Scheepersstraat
35.2
35.900
56
35.950
36.112
Oude Aaltenseweg
36.679
Kamperweg
36.6
37.652
Meddoseweg
37.6

Lichtenvoorde = Groenlo

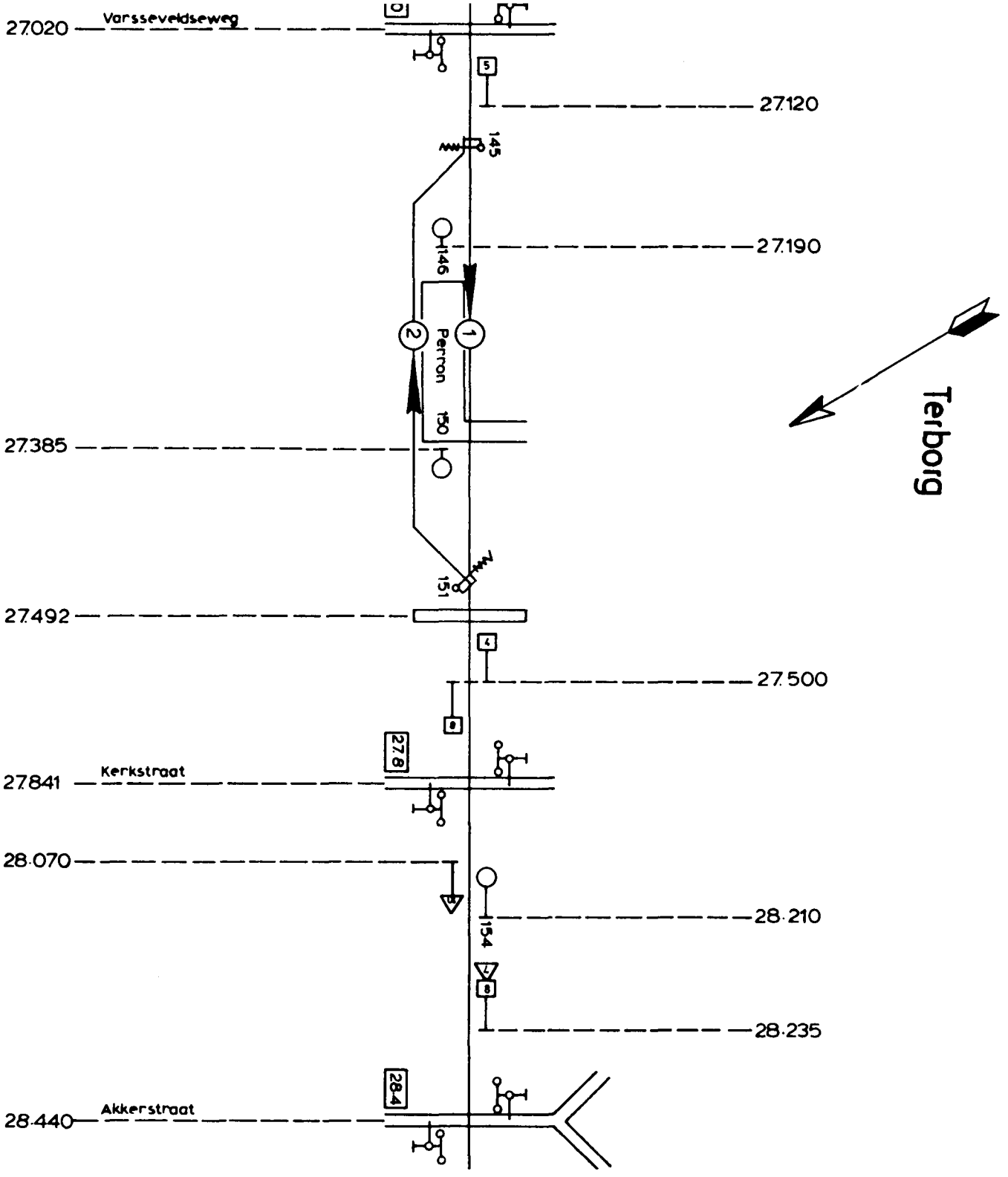

Ruurlo
Zie Bijlage I
Aut.bls
300
305
316
Nijkampsweg
30076
Grensweg
30521
Droebertweg
31688

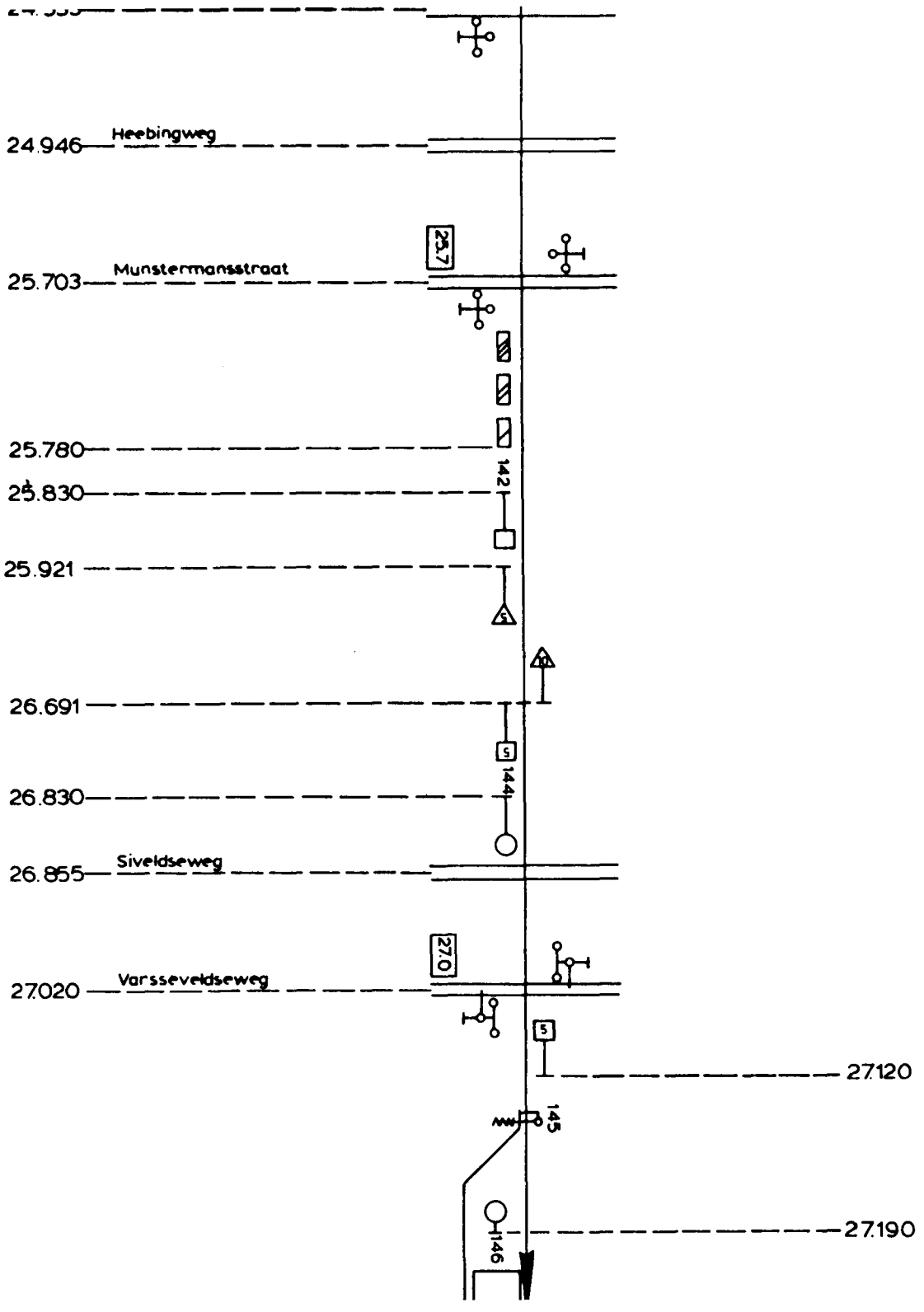
BVS/Zp-Ww-Dtc

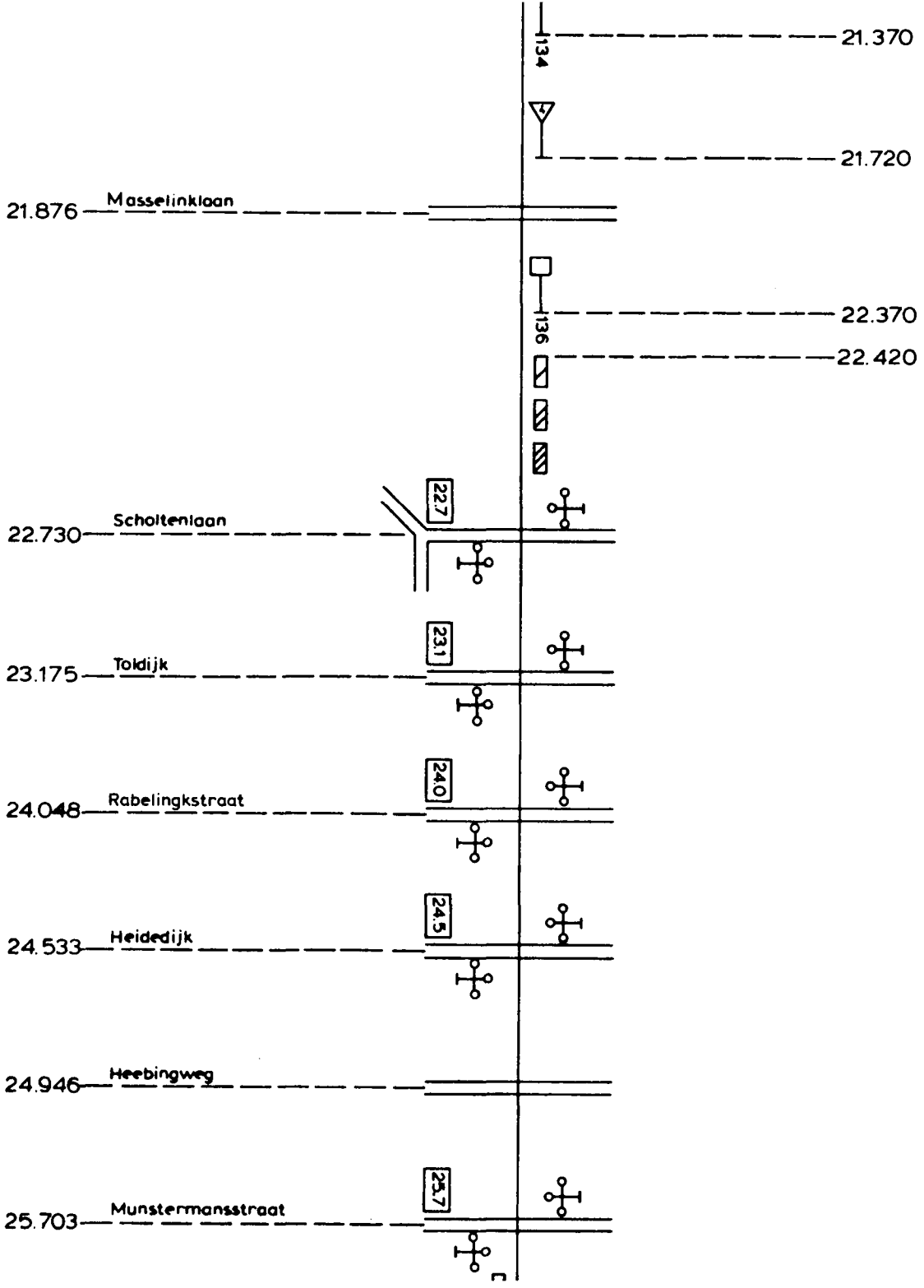
Baanvaktekening
Winterswijk_Doetinchem

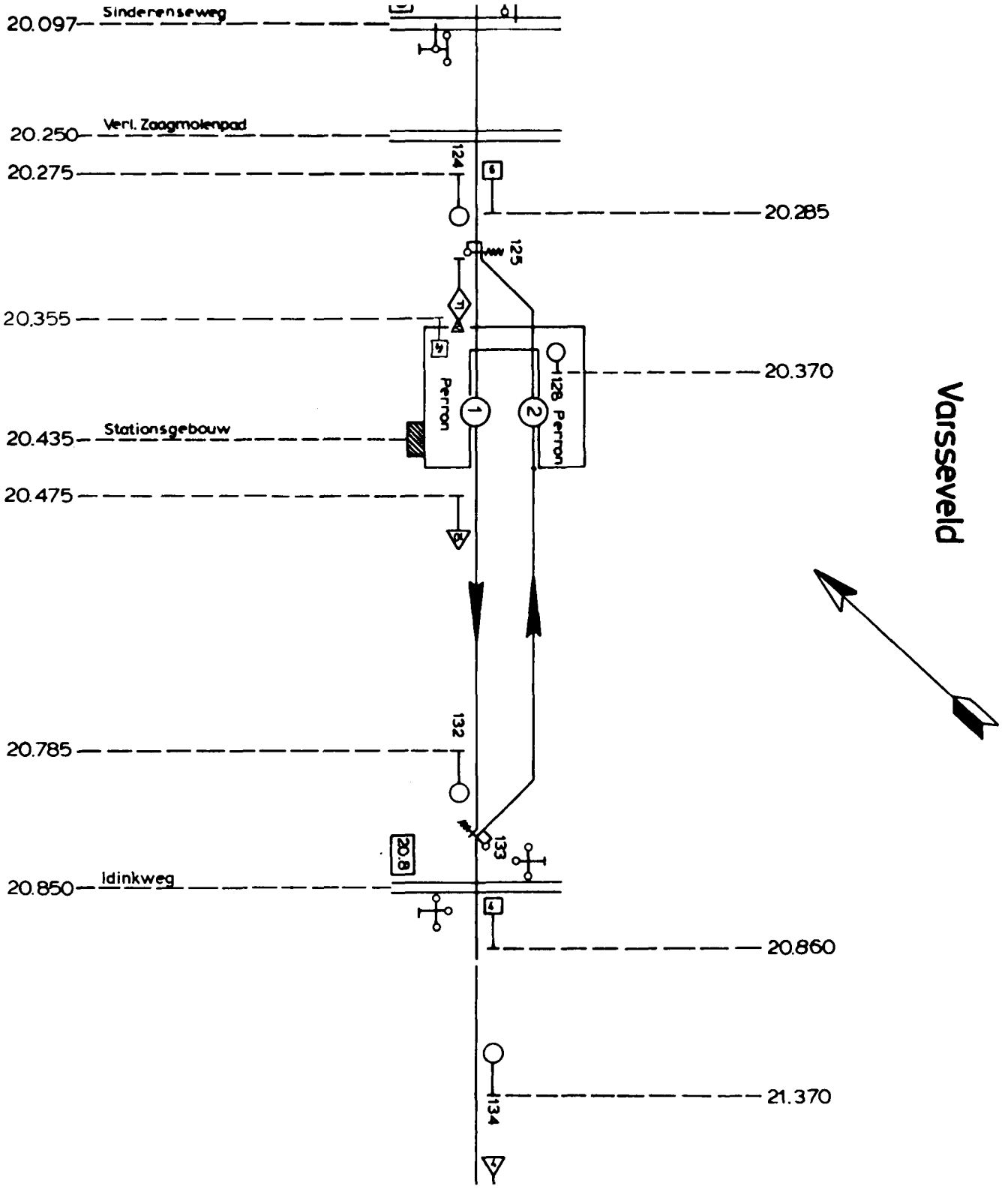


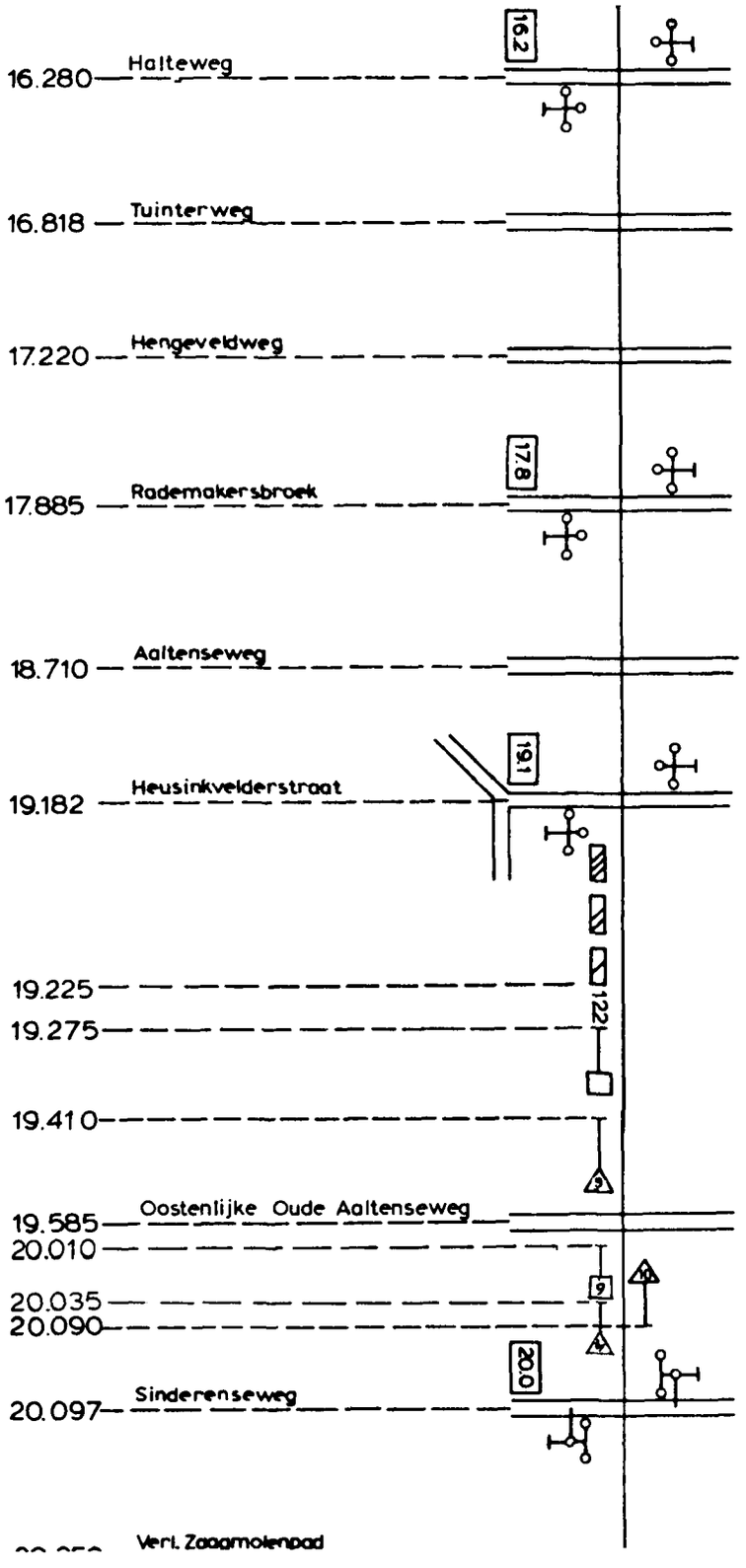
				1979	Bijlage III

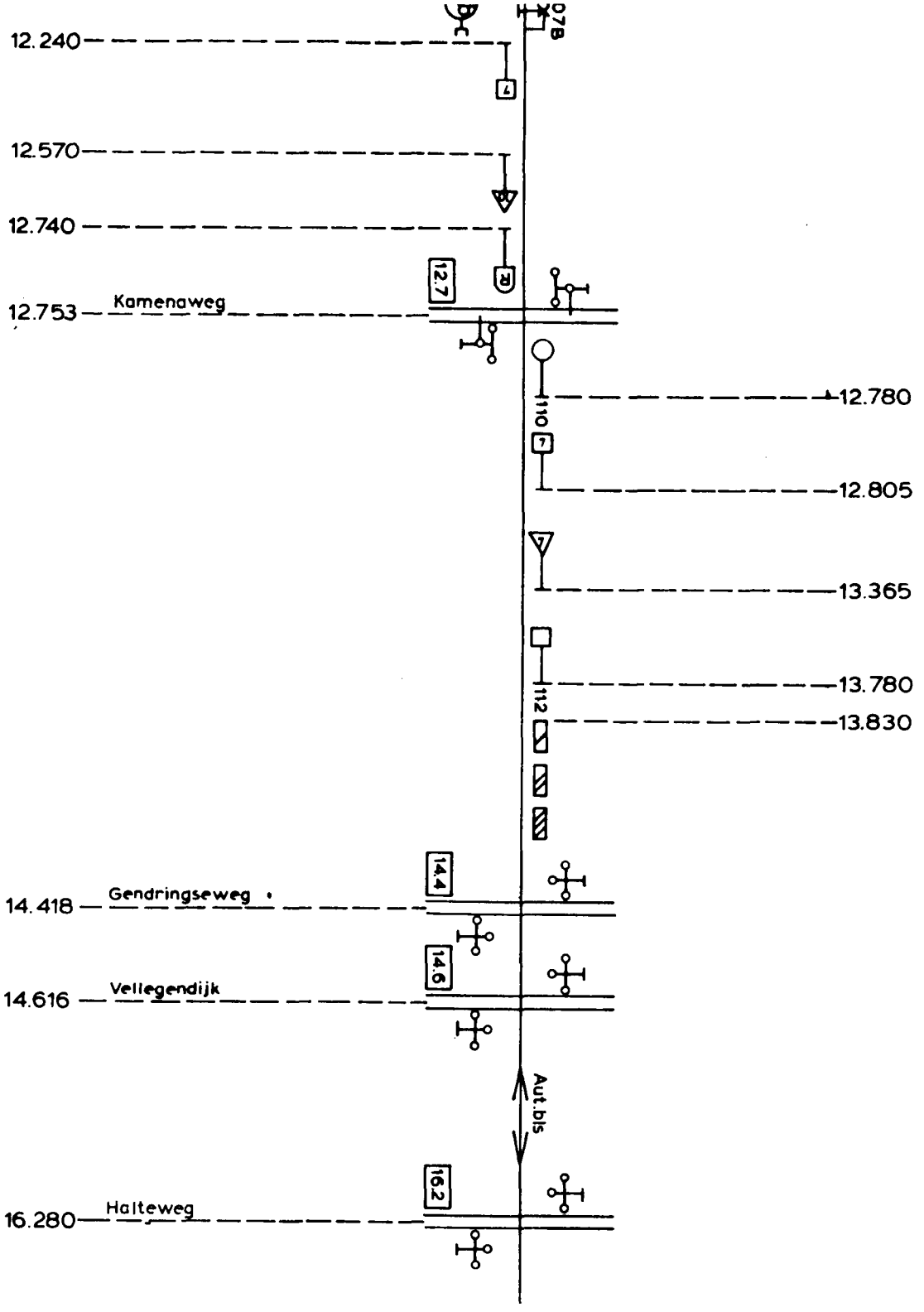

27.020
Varsseveldseweg
27.120
145
27.190
146
2
1
Perron
150
27.385
151
27.492
27.500
27.8
27.841
Kerkstraat
28.070
154
28.210
28.235
28.4
28.440
Akkerstraat
Terborg

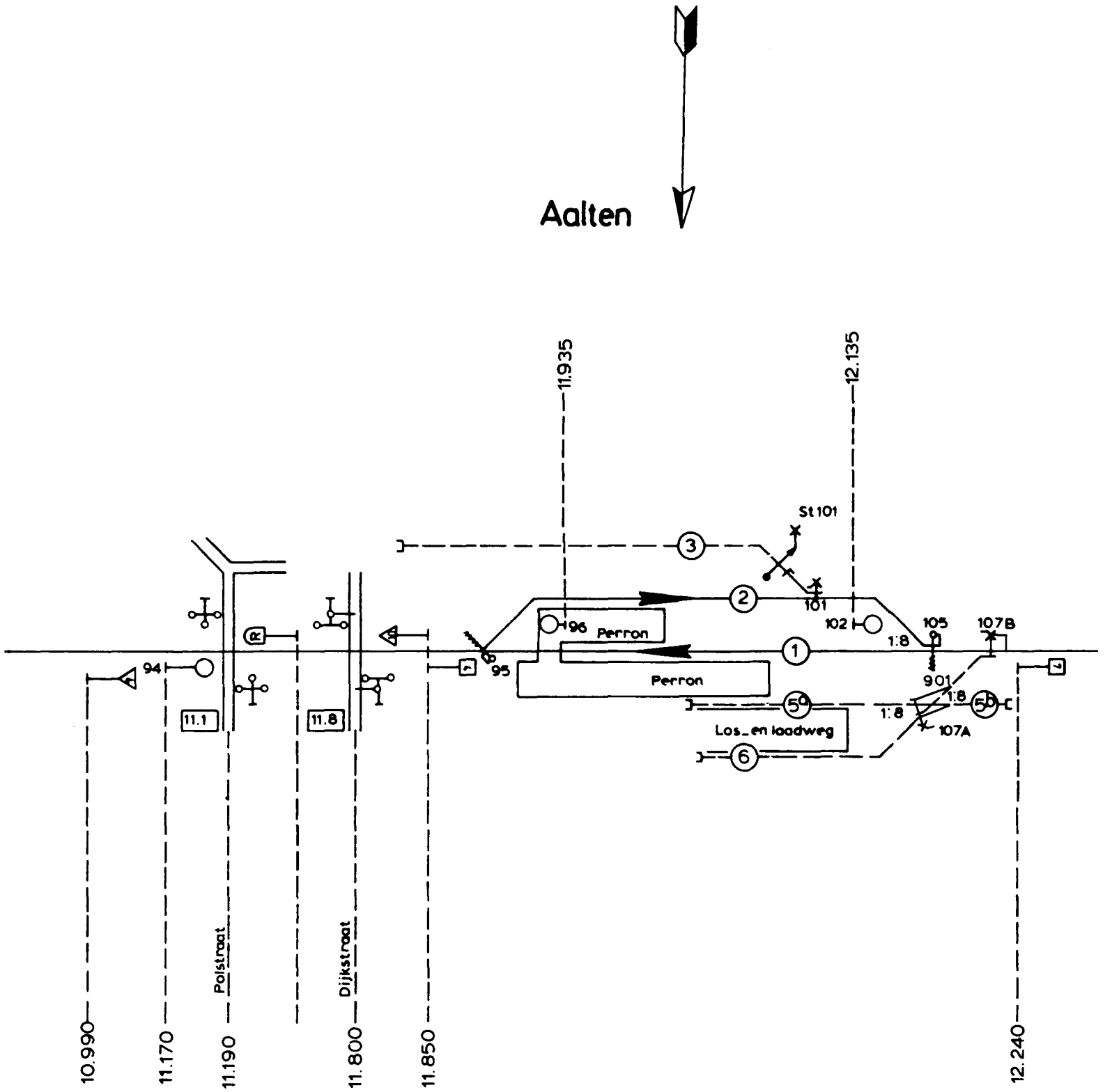

24.946
Heebingweg
25.703
Munstermansstraat
25.7
25.780
142
25.830
25.921
26.691
144
26.830
26.855
Siveldseweg
27.0
27.020
Varsseveldseweg
27.120
145
27.190
146

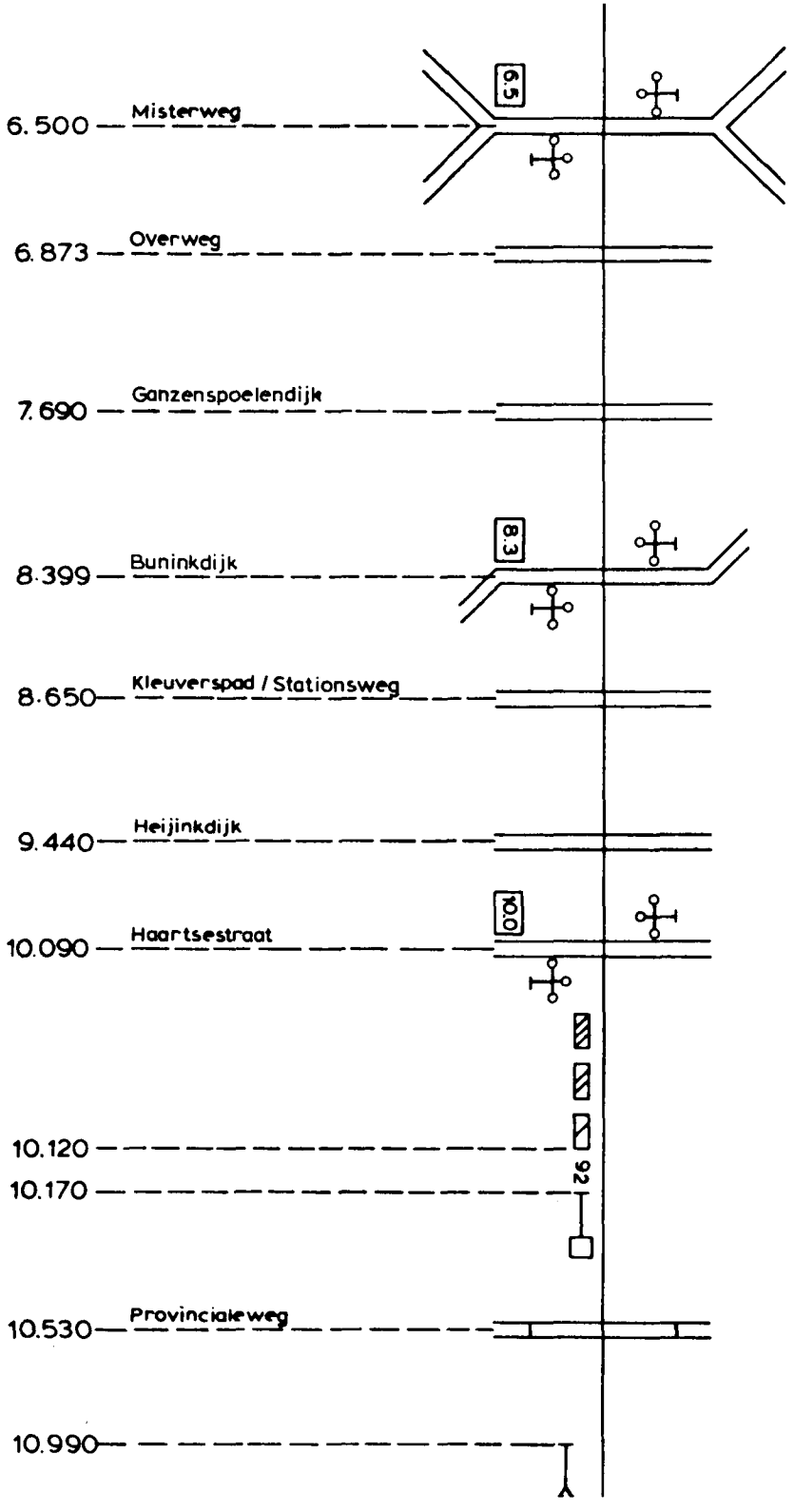

134
21.370
21.720
21.876
Masselinklaan
136
22.370
22.420
22.7
22.730
Scholtenlaan
23.1
23.175
Toldijk
24.0
24.048
Rabelingkstraat
24.5
24.533
Heidedijk
24.946
Heebingweg
25.7
25.703
Munstermansstraat

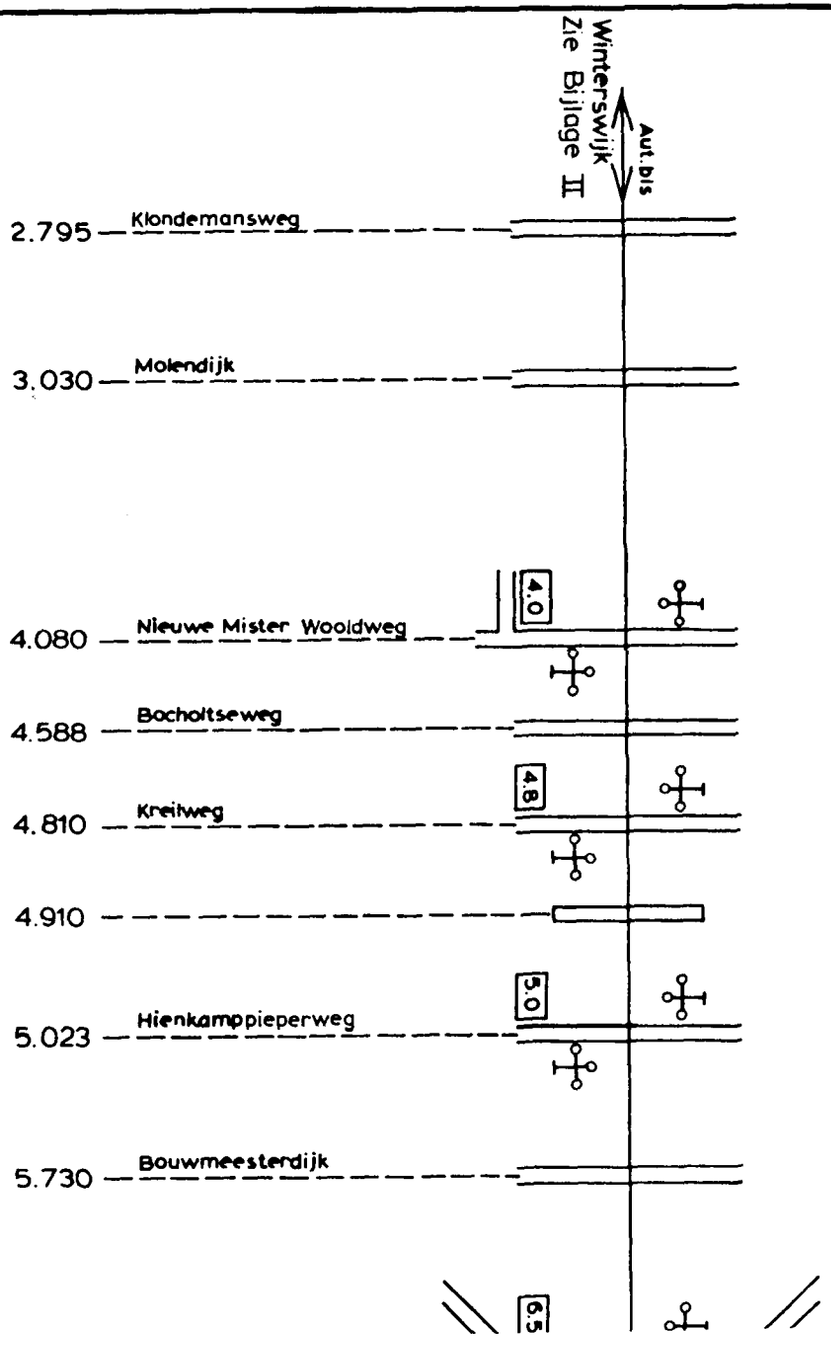

20.097
Sinderenseweg
20.250
Verl. Zaagmolenpad
20.275
124
20.285
125
20.355
20.370
Perron
1
2
128 Perron
20.435
Stationsgebouw
20.475
Varsseveld
20.785
132
20.8
133
20.850
Idinkweg
20.860
21.370
134


16.280
Halteweg
16.2
16.818
Tuinterweg
17.220
Hengeveldweg
17.885
Rademakersbroek
17.8
18.710
Aaltenseweg
19.182
Heusinkvelderstraat
19.1
19.225
19.275
122
19.410
9
19.585
Oostenlijke Oude Aaltenseweg
20.010
20.035
9
20.090
20.097
Sinderenseweg
20.0
Verl. Zaagmolenpad


12.240
12.570
12.740
12.753
Kamenaweg
12.780
12.805
13.365
13.780
13.830
14.418
Gendringseweg
14.616
Vellegendijk
Aut.bis
16.280
Halteweg


Aalten
11.935
12.135
St 101
3
2
1
96
Perron
95
Perron
101
102
105
1:8
107B
901
1:8
1:8
107A
5a
5b
Los_en laadweg
6
94
11.1
11.8
Polstraat
Dijkstraat
10.990
11.170
11.190
11.800
11.850
12.240


6.500
Misterweg
6.5
6.873
Overweg
7.690
Ganzenspoelendijk
8.399
Buninkdijk
8.3
8.650
Kleuverspad / Stationsweg
9.440
Heijinkdijk
10.090
Haartsestraat
10.0
10.120
10.170
92
10.530
Provincialeweg
10.990


Winterswijk
Zie Bijlage II
Aut.bis
2.795
Klondemansweg
3.030
Molendijk
4.080
Nieuwe Mister Wooldweg
4.0
4.588
Bocholtseweg
4.810
Kreitweg
4.8
4.910
5.023
Hienkamppieperweg
5.0
5.730
Bouwmeesterdijk
6.5

NS/Ep
Rayon: IJssel
IJsl 3.3/SO TP 3072
tfn: 2885-426

Deventer, 18 oktober 1979

STATIONSORDER TP TPRB Nr. 1.
Winterswijk nr 1.

Onderwerp: Bevordering van een doelmatige treindienst-beheersing op het TPRB-baanvak Zutphen- Winterswijk.

Meldingen door machinisten:	1. Ter bevordering van een doelmatige treindienst-beheersing op bovengenoemd TPRB-baanvak en 2. voor het kunnen doen van mededelingen - zoals mogelijke afgifte van lastgevingen - aan machinisten van te Winterswijk vertrekkende treinen, is het noodzakelijk dat door de machinist wordt gemeld aan de baanvakleider, dat: a) de door hem gereden trein (tr. nr. noemen) te Winterswijk is aangekomen; b) de door hem te rijden trein (tr.nr. noemen) te Winterswijk voor vertrek gereed staat. - dit dient te geschieden 5 minuten voor de vertrektijd; hierbij moet de machinist tevens opgeven of het baanvak "blokvrij" is (het witte lampje in het blokkastje brandt) en evt andere voor de baanvakleider van belang zijnde mededelingen. c) de door hem te rijden trein van een TPRB-station met een vertraging van meer dan 3 minuten zal vertrekken (het juiste aantal minuten z.m. vermelden); - neemt de vertraging niet toe, dan behoeft - als de vertraging al een keer is gemeld - dit niet opnieuw op een ander TPRB-station; - bij vertrek uit Zutphen is een vertragingsmelding niet nodig.

Telefoonnummers:

Baanvakleider	diensttelefoon:	rijkstelefoon:
ZUTPHEN	2996 - 422/434 w.m. via mcn-lijn	05750 - 19963

Voorzien: Rc-Ep IJsl; Bur.Tp.IJsl (3x); vkl IJsl ; Bl Zp ; grl Ww . Ctm IJsl ; topz IJsl .

Mcn`n Ep rayon IJsl (persoonlijke verstrekking)

Rc-Ep IJssel,
A.J.J. Vijge

NS/Ep
Distrikt Midden
Dbm L 50/TRR/A

Utrecht, 18 oktober 1979
Tfn. 251 - 4813

/Code: Dbm C 5504/III/VII/D (2)/

Onderwerp: Opdracht tot rijden voorbij stoptonend uitrijsein tussen Zutphen en Winterswijk bij storing.

1. Doel van deze regeling

Deze regeling beoogt om, met als basis de B-Voorschriften en de betrokken BVS'en, duidelijke uniforme uitvoeringsbepalingen te geven voor het rijden voorbij door storing stoptonend uitrijsein tussen Zutphen en Winterswijk.

2. Voorwaarden voor de baanvakleider te Zutphen

Voor de baanvakleider aan de machinist opdracht mag geven om op het baanvak Zutphen - Winterswijk voorbij een door storing stoptonend uitrijsein te rijden moet hij er zich van hebben vergewist, zonodig door navraag, dat het blok achter dit sein niet door een andere trein bezet is of bezet kan worden.
Daartoe moet hij alle machinisten op het baanvak waarvan één of meer blokken gestoord is (zijn) opdragen op elk station een aankomstmelding te geven.

3. Opdracht

De baanvakleider moet de machinist, die zich voor een door storing stoptonend uitrijsein meldt, opdragen om uit de telefoonkast een tevoren ingevulde lastgeving STS te nemen en:
- te controleren of het seinnummer op de lastgeving overeenkomt met het nummer van het gestoorde sein.
- op de lastgeving treinnummer en datum te vermelden en
- de lastgeving te ondertekenen.

Daarna draagt hij de machinist op te handelen volgens de lastgeving en bovendien om:

a. De bedieningshandeling te verrichten ook al komt het sein daardoor niet uit de stand stop.

b. Te stoppen voor het achter het sein gelegen wissel (nummer te noemen) en na te gaan of dit in de juiste eindstand ligt en de tongen aansluiten (zo nodig wissel te krukken).

c. Op het eerstvolgende station een aankomstmelding te geven.

4. Opvolging

a. De machinist van een op het baanvak Zutphen - Winterswijk voor vertrek gereedstaande trein moet, wanneer het voor de vertrekbeweging geldende sein niet op tijd uit de stand stop is gekomen zich in verbinding stellen met de baanvakleider.
Hij moet daarbij het nummer van zijn trein en het nummer van het sein opgeven.

b. De machinist mag slechts voorbij een door storing stoptonend uitrijsein rijden wanneer hij op de in punt 3 voorgeschreven wijze een opdracht heeft ontvangen.

c. De machinist moet de maatregelen genoemd in de V-aki alléén maar in acht nemen bij de aki's en ahob's vermeld op de lastgeving STS en bij de door de baanvakleider genoemde aki's/ahob's, d.w.z. de overige aki's/ahob's behoeft hij niet behoedzaam te naderen.

5. Storingsmelding van aki's/ahob's

De stpringsmelding van aki's en ahob's gelegen op het baanvakgedeelte Ruurlo (vanaf km 20.819) - Winterswijk (t/m km 0.434), op storingsmelder VII te Zutphen CVL, op nr 15, dient slechts voor het waarschuwen van de Csp en is géén storingsmelding zoals wordt bedoeld in de V-aki.
De baanvakleider te Zutphen hoeft bij het laten rijden voorbij wegens storing stoptonend uitrijsein tussen Ruurlo en Winterswijk geen rekening te houden met bovengenoemde storingsmelding.
Krijgt de baanvakleider op een andere wijze bericht van het gestoord zijn van een der bovenbedoelde aki's/ahob's, dan moet hij handelen overeenkomstig de V-aki.

CEd,

Ir. J. Slinkers.

Voorzien:

CEd, Dil, Dilb, Dilt, Dilv,
Rc Ep Ah, Nm en IJsl
Ep 41, Ch Is 1.4.

NS/Ep
Distrikt Midden
Dbm L 50/TRR

Utrecht, 18 oktober 1979
Tfn. 251 - 4813

Code: Dbm C 5504/III/VII/D (2) /Ww - Zv

Onderwerp: Opdracht tot rijden voorbij stoptonend uitrijsein tussen Winterswijk en Zevenaar bij storing.

1. Doel van deze regeling

Deze regeling beoogt om, met als basis de B-Voorschriften en de betrokken BVS'en, duidelijke uniforme uitvoeringsbepalingen te geven voor het rijden voorbij door storing stoptonend uitrijsein tussen Winterswijk en Zevenaar.

2. Voorwaarden voor de baanvakleider te Zevenaar.

De baanvakleider te Zevenaar voor het baanvak Doetinchem - Winterswijk is tevens treindienstleider van Didam, Wehl en Doetinchem.
Vóór hij aan de machinist opdracht mag geven om op het baanvak Winterswijk - Zevenaar voorbij een door storing stoptonend uitrijsein te rijden moet hij er zich van hebben vergewist, zonodig door navraag, dat het blok achter dit sein niet door een andere trein bezet is of bezet kan worden.
Daartoe moet hij alle machinisten op het baanvak waarvan één of meer blokken gestoord is (zijn) opdragen op elk station een aankomstmelding te geven.

3. Opdracht

De baanvakleider/treindienstleider moet de machinist, die zich voor een door storing stoptonend uitrijsein meldt, opdragen om uit de telefoonkast een tevoren ingevulde lastgeving STS te nemen en:
- te controleren of het seinnummer op de lastgeving overeenkomt met het nummer van het gestoorde sein.
- op de lastgeving treinnummer en datum te vermelden en
- de lastgeving te ondertekenen.

Daarna draagt hij de machinist op te handelen volgens de lastgeving en bovendien om:

a. De bedieningshandeling te verrichten ook al komt het sein daardoor niet uit de stand stop (deze bedieningshandeling is alleen nodig te Winterswijk, Aalten, Varsseveld en Terborg).

b. Te stoppen voor het achter het sein gelegen wissel (nummer te noemen) en na te gaan of dit in de juiste eindstand ligt en of de tongen aansluiten (zonodig wissel te krukken)

c. Bij vertrek uit Doetinchem richting Wehl de brug niet te berijden voordat hij heeft waargenomen dat de afsluitlantaarn het beeld "voorbijrijden toegestaan" (sein 244 SR) toont.

d. Op het eerstvolgende station een aankomstmelding te geven.

4. Opvolging

a. De machinist van een op het baanvak Winterswijk - Zevenaar voor vertrek gereedstaande trein moet, wanneer het voor de vertrekbeweging geldende hoofdsein niet op tijd uit de stand stop is gekomen zich in verbinding stellen met de baanvakleider/treindienstleider.
Hij moet daarbij het nummer van zijn trein en het nummer van het sein opgeven.

b. De machinist mag slechts voorbij een door storing stoptonend uitrijsein rijden wanneer hij op de in punt 3 voorgeschreven wijze een opdracht heeft ontvangen.

c. De machinist moet de maatregelen genoemd in de V-aki alléén maar in acht nemen bij de aki's en ahob's vermeld op de lastgeving STS en bij de door de treindienstleider/baanvakleider genoemde aki's/ahob's, d.w.z. de overige aki's/ahob's behoeft hij niet behoedzaam te naderen.

5. Storingsmelding van aki's/ahob's

De storingsmelding [illegible] aki's en ahob's geschieden aan de vrije-baan-gedeelten [illegible] Winterswijk en D[illegible] te Zevenaar door het waarnemen van de [illegible] storingsmelding zoals [illegible] in de V-aki.
De machinist die op te Zevenaar hoeft bij het laten [illegible] ing stoptonend uitrijsein tussen [illegible] en Doetinchem geen rekening te houden met genoemde storingsmelder.
Krijgt de baanvakleider op een andere wijze bericht van het gestoord zijn van een der bovengenoemde aki's/ahob's, dan moet [illegible] overeenkomstig de V-aki.

CEd,

Ir. J. Slinkers

Voorzien: CEd, Dil, Dilb, Dilt, Dilv
Rc Ep Ah, Nm en IJsl
Ch Ep 41, Ch Is 1.4.

Is 628/060/C 5502/1/70632
C 5502/Zp-Ww-Dtc

abv nr 4030
Datum van ingang wordt nader bekend gemaakt

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift
voor
Zutphen- Winterwijk- Doetinchem
BVS/Zp-Ww-Dtc
1979
1e WIJZIGINGSBLAD
(met nieuw blad 19A en nieuwe Bijlage III)

* Te Aalten is Aki 11.1 nabij km 11.190 opgebroken en vervangen door Ahob 11.0 nabij km 11.082.

Blad 19A en Bijlage III vervangen door bijgevoegd nieuw blad en nieuwe Bijlage.

Ch Ep

Ch Is

Is 628/060/C 5502/1/51342 abv nr 4128

C 5502/Zp-Ww-Dtc Datum van ingang:wordt nader bekend gemaakt

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift
voor
Zutphen-Winterswijk-Doetinchem
BVS/Zp-Ww-Dtc
1979
2e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuwe bijlage I)

* Op het baanvakgedeelte Zutphen-Vorden is nabij km 4.006 aki 4.0 vervangen door een ahob.
* Op bijlage I zijn enkele correcties aangebracht.

Bijlage I vervangen door bijgevoegde nieuwe bijlage.

Ch Ep Ch Is

Is 628/513/609/3/55518 abv nr 4755

C 5502/Zp-Ww-Dtc Utrecht, 11 maart 1983

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift
voor
Zutphen-Winterswijk-Doetinchem
BVS/Zp-Ww-Dtc
1979
4e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: 30 maart 1983

(met nieuwe bladen 5,7,9A/H,17A,17B en bijlage II)

* Op het baanvak Winterswijk-Borken is haki 44.5 (km 44.514) opgebroken en zijn de S-borden met opschrift verwijderd.
* Op het baanvak Winterswijk-Aalten is ahob 0.5 (km 0.597) opgebroken en nieuw geplaatst een ahob 0.7 (km 0.7000).

De bladen 5,7,9A/H,17A,17B en bijlage II vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen en bijlage.

Ch Ep Ch Is

Is 628/513/609/3/71584 abv nr 5764
C 5502/Zp-Ww-Dtc Utrecht, 31-10-1986
tel. 21 - 4683

N. V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift
voor
Zutphen-Winterswijk-Doetinchem
BVS/Zp-Ww-Dtc
1979
6e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: 13 november 1986

(Met nieuwe bladen 3, 5, 7, 9A t/m H, 11, 13A/B, 15, 17A/C, 19A/B 21, 23 en nieuwe Bijlage III)

* Te Aalten is opgebroken:
  - spoor 3;
  - wissel 101 en stop-ontspoorblok St 101 met bijbehorende electrische grendels.
* Op Bijlage III is de overweg bij km 30.083 verwijderd.
* Op Bijlage III is de normale stand van wissel 95 te Aalten gecorrigeerd.
* Op blad 13A is punt 4 (overwegen) gecorrigeerd.
* De gegevens betreffende Ruurlo, Lichtenvoorde=Groenlo, Aalten, Varseveld en Terborg zijn aangevuld met een punt "Wisselverwarming".
* De tekstbladen in dit BVS zijn aangepast i.v.m. een nieuw tekstverwerkingssysteem.

De bladen 3, 5, 7, 9A t/m H, 11, 13A/B, 15, 17A/C, 19A/B, 21, 23 en Bijlage III vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen en Bijlage

Cpg Is 628,
A. Nuchelmans.

Par.:

Is 628/513/609/3/707503 abv nr 5861
C 5502/Zp-Ww-Dtc Utrecht, 09-10-1987
tel. 21 - 4683

N. V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift
voor
Zutphen-Winterswijk-Doetinchem
BVS/Zp-Ww-Dtc
1979
7e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: 15-10-1987

(met nieuw blad 9B)

* Storing van de overweginstallaties op het baanvak-gedeelte Doetinchem-Winterswijk wordt gemeld op het tableau in Post T te Zevenaar.

Blad 9B vervangen door bijgevoegd nieuw blad.

Cpg Is 628,
A. Nuchelmans.

Par.:

Is 628/513/609/3/802761 abv nr 6014
C 5502/Zp-Ww-Dtc Utrecht, 19-02-1988
tel. 21 - 4831

N. V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift
voor
Zutphen-Winterswijk-Doetinchem
BVS/Zp-Ww-Dtc
1979
8e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: Heden

(Met de nieuwe bladen 7, 9A en de nieuwe Bijlagen I, II en III)

* Op blad 9A zijn enige correcties aangebracht.
* De punten 6 t/m 10 van de Algemene Gegevens zijn uit het BVS verwijderd.
* Op Bijlage I zijn de doorrijpijltjes verwijderd.
* Op Bijlage II is aangegeven dat het baanvak Winterswijk- Borken niet meer in explotatie is.
* Op de baanvakgedeelten Winterswijk-Aalten en Aalten-Terborg zijn de volgende onbewaakte overwegen opgebroken:
  -bij km 6.873;
  -bij km 9.440;
  -bij km 17.220.

Bladen 7, 9A en de Bijlage I, II en III vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen en Bijlagen.
Bladen 9C t/m 9H uit het BVS verwijderen.

Ass.Cpg Is 628,
G.A.Jansen.

Par: 9

Is 628/0938662/917361 abv nr 6369
C 5502/Zp-Ww-Dtc Utrecht, 24-11-1989
tel. 21 - 4683

N. V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift
voor
Zutphen-Winterswijk-Doetinchem
BVS/Zp-Ww-Dtc
1979
9e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: 30-11-1989

(met nieuwe bladen 5, 9A, 9B, 17C, 31 en nieuwe Bijlagen I, II en III)

* Te Winterswijk is het spoor naar Borken, handwissel 79 met bijbehorend elektrisch grendel en tongencontroleur en de S-borden (301 SR) met opschrift bij ahob 0.4 opgebroken.
* Te Winterswijk is sein 72 verplaatst naar km 43.547 en sein 74 verplaatst naar km 43.549.
* Te Winterswijk zijn reeds opgebroken de wissels 901, 902 en 918 met de daarachter gelegen sporen.
* Op Bijlagen I, II en III zijn de snelheidsborden verwijderd en enkele straatnamen gewijzigd.
* Storingsmelding van ahob 0.4 te Winterswijk is verplaatst van post T te Zutphen naar post T te Zevenaar.

De bladen 5, 9A, 9B, 17C, 31 alsmede de Bijlagen I, II en III vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen en nieuwe Bijlagen.

V Cpg Is 628
J. Lindenhof
Par.:

Is 628/0938662/917361 bij abv nr 6369
C 5502/Zutphen-Winterswijk-Doetinchem Utrecht, 08-12-1989
tel. 21 - 4683

Erratum.

Van het reeds aan u toegestuurde 9e wbl BVS/Zp-Ww-Dtc met abv nr 6369, moet op de abv achter het 1e sterretje "ahob 1.4" worden gewijzigd in "ahob 0.4".
De bladen 5, 9A, 17C alsmede Bijlage II "9e wbl" zijn gecorrigeerd en dienen te worden vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen en nieuwe Bijlage "9e wbl. 2e uitg."

Cpg Is 628
J. Lindenhof
Par.:

C 5502/Zp-Ww-Dtc

Utrecht, 19-04-1991.

N. V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift
voor Zutphen-Winterswijk-Doetinchem
BVS/Zp-Ww-Dtc
1979

10e WIJZIGINGSBLAD
Datum van ingang: HEDEN

* Te Aalten is het perron tussen spoor 1 en 5a opgebroken en het perron tussen spoor 1 en 2 verlengd.

* Te Vorden is het perron tussen spoor 1 en het stationsgebouw opgebroken en het perron tussen spoor 1 en 2 verlengd.
  Sein 10 is verplaatst van km 11.890 naar 11.930.

* Te Ruurlo is:
  - het perron langs spoor 1 opgebroken en het perron tussen spoor 1 en 2 verlengd;
  - de voorkeurstand van de wissels 25 en 31 gewijzigd en tevens is wissel 31 verplaatst;
  - sein 30 verplaatst van km 21.360 naar km 21.490;
  - sein 26 verplaatst naar de rechterkant van spoor 1;
  - het Stopseinlanteren sein (SR 242) tussen de sporen 1 en 2 verplaatst naar de rechter kant van spoor 1, voor het overpad.

* Te Lichtenvoorde/Groenlo is:
  - het perron tussen spoor 1 en 2 opgebroken;
  - het perron langs spoor 1 verlengd en langs spoor 2 is een nieuw perron geplaatst;
  - sein 50 verplaatst van km 34.100 naar km 34.107.

Z.O.Z.

C 5502/Zp-Ww-Dtc Utrecht, 17-05-1991.

N. V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor Zutphen-Winterswijk-Doetinchem

BVS/Zp-Ww-Dtc

1979

11e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: 21-06-1991

* Te Varsseveld:
- zijn de perrons (incl. overpad) betreffend voor de sporen 1 en 2 verplaatst en verlengd;
- is het fluitbord (SR 312a) verplaatst tot voor het nieuwe overpad;
- is links van spoor 2, voor het overpad een nieuw Stopseinlantaren sein (SR 242) geplaatst, die tevens voorzien is van een pijl;
- is sein 128 voorzien van een vertrekseinlicht.

* Bijlage II is gecorrigeerd i.v.m. het plaatsen van een F-bord (312a SR) en een Stopseinlantaren sein (242 SR) t.b.v. het overpad te Lichtenvoorde=Groenlo.

Verwijderen:

Blad 21 alsmede Bijlage II en III.

Invoegen:

Blad 21 alsmede Bijlagen II en III.

Abv nr. 191006
IB-TBS Prod/BVS
Tel. 21 - 4683

C 5502/Zp-Ww-Dtc Utrecht, 23-08-1991

N. V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

BVS/Zutphen-Winterswijk-Doetinchem

1979

12e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: 08-09-1991

* Te Terborg is:

- spoor 1 omgenummerd in spoor 2;
- oud spoor 2 verplaatst en tevens omgenummerd in spoor 1;
- sein 146 verplaatst van km 27.190 naar km 27.142;
- het perron (incl. overpad) verplaatst en verlengd.

Verwijderen:

De bladen 9A en 37 alsmede Bijlage III.

Invoegen:

De bladen 9A en 37 alsmede Bijlage III.

Abv nr. 191016
IB-TBS 1/RA
Tel. 21 - 4683

C 5502/Zp-Ww-Dtc Utrecht, 23-04-1993.

N. V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Zutphen-Winterswijk-Doetinchem

BVS/Zp-Ww-Dtc

1979

13e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: 29-04-1993

* Te Vorden is een vertrekmogelijkheid gemaakt van spoor 2 naar Zutphen.

* Hiertoe is langs spoor 2 bij km 11.960 een nieuw sein 8 geplaatst.

* Voor de bediening van sein 8 is op het perron een nieuw bedieningskastje geplaatst (t.h.v. het kastje voor sein 6)

* In het BVS zijn enkele correcties aangebracht.

Verwijderen:

De bladen 5, 9A, 11 en 25 alsmede Bijlagen I en II.

Invoegen:

De nieuwe bladen 5, 9A, 11 en 25 alsmede nieuwe Bijlagen I en II.

Abv nr. 193061
IB-TBS Prod/BVS
Tel. 21 - 4683

C 5502/Zp-Ww-Dtc Utrecht, 03-12-1993.

N. V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift
voor Zutphen Winterswijk Doetinchem
BVS/Zp- Ww-Dtc
1979

14e WIJZIGINGSBLAD
Datum van ingang: Heden

* Op de Bijlagen I en II zijn diverse overwegen van naam veranderd.

Verwijderen:

Bijlagen I en II.

Invoegen:

Bijlagen I en II.

Abv nr. 193156
IB-TBS Prod./BVS
Tel. 21 - 4831