

Algemene gegevens1. Algemene bepaling

Op de door T2 bediende gebieden zijn de B-Voorschriften Deel VI-A (V-NX) voor het oude toestel en de B-Voorschriften Deel VI-C voor het nieuwe toestel van toepassing met inachtneming van het in dit BVS omschrevene.

2. Verkortingen

T2 =de treindienstleider in post T te Dordrecht van Willemsdorp en Lage Zwaluwe en van de baanvakgedeeltes Lage Zwaluwe - Moerdijk en Lage Zwaluwe - Brackman

3. Vrije baan

- a) Op het baanvakgedeelte Willemsdorp - Lage Zwaluwe is automatisch blokstelsel in dienst ingericht voor dubbel-/enkelspoorrijden. Linkerspoorrijden met uit de stand "stop" gekomen seinen is niet mogelijk.
- b) Op de baanvakgedeeltes Dordrecht - Willemsdorp en Lage Zwaluwe - Nieuwe Veerbrug is automatisch blokstelsel in dienst ingericht voor dubbel/enkelspoorrijden.
- c) Op het baanvakgedeelte Lage Zwaluwe - Zevenbergen is automatisch blokstelsel in dienst ingericht voor dubbelspoorrijden, met de mogelijkheid beveiligd linkerspoor te rijden.
- d) Op de baanvakken Lage Zwaluwe - Moerdijk en Lage Zwaluwe - Brackman is geen blokstelsel in dienst.

4. Stations

Door de wissel- en sporensituatie zijn Willemsdorp en Lage Zwaluwe stations in de zin van het TRR.

5. Bedieningstoestellen

- a) Het oude bedieningstoestel "Willemsdorp - Lage Zwaluwe" is uitgevoerd als voor relaisbeveiliging type V-NX.
De beschrijving hiervan is opgenomen in de B-Voorschriften Deel VI-A.
Op het bedieningstoestel komen de volgende, van de B-Voorschriften Deel VI-A afwijkende, bedieningsinrichtingen voor:
 1. Schakelaar "PLAATSELIJKE BEDIENING":
Deze schakelaar kan omhoog en omlaag gelegd worden.
 2. Startknop "PLAATSELIJKE BEDIENING".
Deze knop kan gedrukt worden.

Algemene gegevens(vervolg)

- b) Het nieuwe bedieningstoestel "Willemsdorp - Lage Zwaluwe" is van het type Integra.
Bediening en signalering vindt plaats op één tableau en geschiedt op basis van het NX-principe. De beschrijving van dit toestel is opgenomen in de B-Voorschriften Deel VI-C. In aanvulling op deze B-Voorschriften is nog het volgende op het tableau aangebracht:
- Schakelaar "STROOMVOORZIENING" of "STROOMVOORZIENING CVL-post".
Deze schakelaar kan in de stand "NORMAAL" of "STORING" worden gedraaid.
 - Lampje "STROOMVOORZIENING CVL-post".
Het linker lampje kan met groen licht branden.
Het rechter lampje kan met rood knipperlicht branden.
 - Lampje "STROOMVOORZIENING"
Het linker lampje kan met groen licht branden.
Het rechter lampje kan met rood knipperlicht branden.
Het linker lampje ontbreekt bij een op afstand bediend emplacement.
 - Contactdoos "LAMPENBEPROEVING"
Elk lampje op het bedieningstableau kan hiermee op branden worden gecontroleerd.
Hiervoor moet als volgt worden gehandeld:
 1. Met de speciale U-vormige magneet wordt de domino verwijderd, waarin zich het te testen lampje bevindt.
 2. Het te testen lampje wordt met een speciaal lampentrekertje uit het bedieningstoestel verwijderd.
 3. Het te testen lampje wordt met de achterzijde in de contactdoos "LAMPENBEPROEVING" gestoken, waarna kan worden vastgesteld of het lampje al dan niet defect is.
6. Storingsmelding van overwegen met een automatisch werkende beveiliging
Voor de storingsmelding van de overwegen met een automatisch werkende beveiliging gelegen op de baanvakken:
- Lage Zwaluwe-Nieuwe Veerbrug wordt verwezen naar C 5502/Breda
 - Lage Zwaluwe-Zevenbergen wordt verwezen naar C 5502/Roosendaal
 - Lage Zwaluwe-Dordrecht wordt verwezen naar C 5502/Dordrecht Deel I

Algemene gegevens (vervolg)7. Afwijkende storingsbepalingen

De signalering van de stroomvoorziening op het nieuwe Integra-toestel "Willemsdorp - Lage Zwaluwe" is afwijkend van het vermeldde in de B-Voorschriften Deel VI-C, Hoofdstuk III lid (10), (11) en (12). Hiervoor moet het volgende worden gelezen:

10. Het groene lampje "STROOMVOORZIENING" of "STROOMVOORZIENING CVL POST" is gedoofd. Het rode lampje "STROOMVOORZIENING" of "STROOMVOORZIENING CVL POST" brandt met rood knipperlicht en de bijbehorende zoemer werkt.
of
Het rode en het groene lampje "STROOMVOORZIENING" of "STROOMVOORZIENING CVL POST" zijn gedoofd en de zoemer werkt niet.
10. Door het omleggen van de bijbehorende schakelaar naar de stand "STORING" wordt de zoemer uitgeschakeld. Een gedeelte van of de gehele stroomvoorziening van het bijbehorende gedeelte van het toestel of van het bijbehorende emplacement is gestoord. Indien mogelijk mag het toestel normaal bediend blijven (in sommige gevallen kan nog enige tijd stroom uit de batterij worden geput). Is normale bediening niet mogelijk handel dan volgens het vermeldde in lid (11).
11. Als gevolg van de onder (10) vermelde storing blijkt dat:
- a. Lichtseinen gedoofd zijn en/of
- b. De signalering op het tableau een onjuist beeld geeft. Verschillende lampjes branden en/of doven ten onrechte.
- a. Er moet op gerekend worden dat ook bij terugkeer van de stroomvoorziening de ingestelde rijweg herroepen is.
- b. Wissels moeten -zo nodig- gekrukt worden naar de stand, waarin ze door de rijweginstelling hadden moeten komen te liggen.
- N.B. Er bestaat de mogelijkheid dat wissels half zijn blijven liggen. De mogelijkheid bestaat, dat na enkele ogenblikken op een andere voedingsbron wordt omgeschakeld.
- Zie hiervoor het omschrevene onder lid (12).
12. - Alle seinen tonen "stop".
- Alle wissellampjes en grendellampjes branden met rood licht.
- De bezetspoorlampjes branden voorzover de sporen bezet zijn.
- Het groene licht in de knop "WISSELS VRIJMAKEN" brandt.
- Het rode lampje "STROOMVOORZIENING" en "STROOMVOORZIENING CVL POST" is gedoofd.
- Het groene lampje "STROOMVOORZIENING" of "STROOMVOORZIENING CVL POST" brandt.
- De stroomvoorziening was uitgevallen en is weer hersteld.
- a. De schakelaar "STROOMVOORZIENING" moet worden teruggelegd naar de stand "NORMAAL", waardoor de zoemer wordt uitgeschakeld.
- b. Verschaf u de zekerheid dat er geen wissels met de handkruk worden bediend en dat er geen trein of rangeerdeel rijdt of kan rijden, omdat de mogelijkheid bestaat, dat wissels gaan omlopen na het drukken van de knop "WISSELS VRIJMAKEN".

Gegevens betreffende de vrije baan1. Blokstelsels

- a. Op het baanvakgedeelte Dordrecht - Willemsdorp is automatisch blokstelsel in dienst ingericht voor dubbel-/enkelspoorrijden.
- b. Op het baanvakgedeelte Willemsdorp - Lage Zwaluwe is automatisch blokstelsel in dienst ingericht voor dubbel-/enkelspoorrijden.
- c. Op het baanvakgedeelte Lage Zwaluwe - Nieuwe Veerbrug is automatisch blokstelsel in dienst ingericht voor dubbel-/enkelspoorrijden.
- d. Op het baanvakgedeelte Lage Zwaluwe - Zevenbergen is automatisch blokstelsel in dienst ingericht voor dubbelspoorrijden met de mogelijkheid beveiligd linkerspoor te rijden.
- e. Op het baanvakgedeelte Lage Zwaluwe - Braakman is geen blokstelsel in dienst.
- f. Op het baanvakgedeelte Lage Zwaluwe - Moerdijk is geen blokstelsel in dienst.

2. Sleutels

De sleutel van inrichtingen op het baanvak Lage Zwaluwe - Geertruidenberg is onder berusting van de opzichter Goederenemplacement te Dordrecht.

3. Vertrekseinlichten op haltes

Halte Dordrecht Zuid.

De seinen P624 en P627 hebben een dubbelzijdig vertrekseinlicht dat alleen brandt als het desbetreffende sein een ander beeld dan "stop" toont.

4. Bezetspoorlampjes van de vrije baan:a. Baanvakgedeelte Dordrecht - Willemsdorp.

De signalering op het tableau bestaat voor beide sporen uit 2 bezetspoorlampjes.

1. Het bezetspoorlampje links van seinknop 120 is gedoofd als:

- het geïsoleerde spoorgedeelte tussen km 21.712 (t.h.w. sein 120) en km 22.697 (t.h.v. sein P615) niet is bezet door een trein van Willemsdorp naar Dordrecht RS of;
- het geïsoleerde spoorgedeelte tussen km 23.113 (t.h.w. sein P614) en km 21.712 (t.h.v. sein 120) niet is bezet door een trein van Dordrecht naar Willemsdorp LS.

Het tweede bezetspoorlampje is gedoofd als:

- het geïsoleerde spoorgedeelte tussen km 22.697 (t.h.w. sein P615) en km 28.179 (t.h.v. sein P631) niet is bezet door een trein van Willemsdorp naar Dordrecht RS of;
- het geïsoleerde spoorgedeelte tussen km 27.803 (t.h.w. sein P626) en km 23.113 (t.h.v. sein P614) niet is bezet door een trein van Dordrecht naar Willemsdorp LS.

2. Het bezetspoorlampje links van seinknop 122 is gedoofd als:

- het geïsoleerde spoorgedeelte tussen km 21.712 (t.h.w. sein 122) en km 22.697 (t.h.v. sein P613) niet is bezet door een trein van Willemsdorp naar Dordrecht LS of;
- het geïsoleerde spoorgedeelte tussen km 23.113 (t.h.w. sein P616) en km 21.712 (t.h.v. sein 122) niet is bezet door een trein van Dordrecht naar Willemsdorp RS.

Gegevens betreffende de vrije baan (vervolg)

Het tweede bezetspoorlampje is gedoofd als:

- het geïsoleerde spoorgedeelte tussen km 22.697 (t.h.v. sein P613) en km 27.289 (t.h.v. sein P625) niet is bezet door een trein van Willemsdorp naar Dordrecht LS of;
- het geïsoleerde spoorgedeelte tussen km 27.803 (t.h.v. sein P628) en km 23.133 (t.h.v. sein P616) niet is bezet door een trein van Dordrecht naar Willemsdorp RS.

b. Baanvakgedeelte Willemsdorp-Lage Zwaluwe.

De signalering op het tableau bestaat voor beide sporen uit 3 bezetspoorlampjes.

1. Het bezetspoorlampje rechts van seinknop 124 is gedoofd als:

- het geïsoleerde spoorgedeelte tussen km 20.947 (t.h.v. sein 124) en km 20.364 (t.h.v. sein P610) niet is bezet door een trein van Willemsdorp naar Lage Zwaluwe LS of;
- het geïsoleerde spoorgedeelte tussen km 19.494 (t.h.v. sein P611) en km 20.947 (t.h.v. sein 124) niet is bezet door een trein van Lage Zwaluwe naar Willemsdorp RS.

Het tweede bezetspoorlampje is gedoofd als:

- het geïsoleerde spoorgedeelte tussen km 20.364 (t.h.v. sein P610) en km 18.293 (t.h.v. sein P607) niet is bezet door een trein van Willemsdorp naar Lage Zwaluwe LS of;
- het geïsoleerde spoorgedeelte tussen km 18.293 (t.h.v. sein P607) en km 19.494 (t.h.v. sein P611) niet is bezet door een trein van Willemsdorp naar Lage Zwaluwe RS.

Het bezetspoorlampje links van seinknop 230 is gedoofd als:

- het geïsoleerde spoorgedeelte tussen km 18.293 (t.h.v. sein P607) en km 17.925 (t.h.v. sein 230) onbezet is.

2. Het bezetspoorlampje rechts van seinknop 126 is gedoofd als:

- het geïsoleerde spoorgedeelte tussen km 20.947 (t.h.v. sein 126) en km 20.364 (t.h.v. sein P612) niet is bezet door een trein van Willemsdorp naar Lage Zwaluwe RS of;
- het geïsoleerde spoorgedeelte tussen km 19.494 (t.h.v. sein P609) en km 20.947 (t.h.v. sein 126) niet is bezet door een trein van Lage Zwaluwe naar Willemsdorp LS.

Het tweede bezetspoorlampje is gedoofd als:

- het geïsoleerde spoorgedeelte tussen km 20.364 (t.h.v. sein P612) en km 18.293 (t.h.v. sein P605) niet is bezet door een trein van Willemsdorp naar Lage Zwaluwe RS of;
- het geïsoleerde spoorgedeelte tussen km 18.293 (t.h.v. sein P605) en km 19.494 (t.h.v. sein P609) niet is bezet door een trein van Lage Zwaluwe naar Willemsdorp LS.

Het bezetspoorlampje links van seinknop 232 is gedoofd als:

- het geïsoleerde spoorgedeelte tussen km 18.293 (t.h.v. sein P605) en km 17.925 (t.h.v. sein 232) onbezet is.

Gegevens betreffende de vrije baan (vervolg)**c. Baanvakgedeelte Lage Zwaluwe-Breda.**

De signalering op het tableau bestaat voor beide sporen uit 1 bezetspoorlampje.

1. Het bezetspoorlampje rechts van seinknop 324 brandt als:
 - het geïsoleerde spoorgedeelte tussen km 13.160 (t.h.v. sein P734) en km 14.126 (t.h.v. sein 324) onbezet is.
2. Het bezetspoorlampje rechts van seinknop 322 brandt als:
 - het geïsoleerde spoorgedeelte tussen km 13.190 (t.h.v. sein P736) en km 14.126 (t.h.v. sein 322) onbezet is.

d. Baanvakgedeelte Lage Zwaluwe-Roosendaal.

De signalering op het tableau bestaat voor beide sporen uit 1 bezetspoorlampje.

1. Het bezetspoorlampje rechts van seinknop 320 brandt als:
 - het geïsoleerde spoorgedeelte tussen km 1.918 (t.h.v. sein P502) en km 0.737 (t.h.v. sein 320) onbezet is.
2. Het bezetspoorlampje rechts van seinknop 318 brandt als:
 - het geïsoleerde spoorgedeelte tussen km 1.557 (t.h.v. sein P501) en km 0.737 (t.h.v. sein 318) onbezet is.

Gegevens betreffende Willemsdorp1. Seinknoppen

In onderstaande tabel is aangegeven welke seinknoppen kunnen worden bediend na het drukken van de keuzeknop "NORM", "BS" en de keuzeknop "AUT". Alle seinknoppen kunnen worden bediend na het drukken van de keuzeknop "HERR".

Seinknop	kan worden bediend na het drukken van:			bijzonderheid
	keuzeknop "NORM",	keuzeknop "BS",	keuzeknop "AUT"	
120	ja	ja	nee	-
122	ja	ja	ja	1)
124	ja	ja	ja	1)
126	ja	ja	nee	-

1) Rijwegen met het drukken van de keuzeknop "AUT" kunnen alleen worden ingesteld met de wissels 121 A/B en 123 A/B in de + stand.

2. Herroepen

Bij het herroepen van een ingestelde rijweg door het drukken van de keuzeknop "HERR" en de betrokken seinknop komen de vastgelegde inrichtingen na 120 seconden vrij.

3. NX-aankondiging

a. Beginpunt NX-aankondiging van Dordrecht LS (sein 120):

- zodra de trein met de eerste as de isolerende las passeert bij km 24.704.

b. Beginpunt NX-aankondiging van Dordrecht RS (sein 122):

- zodra de trein met de eerste as de isolerende las passeert bij km 24.704.

4. Seinverlichting

Van de seinen 120, 122, 124 en 126 kan de lichtsterkte niet worden geregeld. Van de cijferbakken behorende bij de seinen P609 en P611 op het baanvakgedeelte Willemsdorp - Lage Zwaluwe en de seinen P614 en P616 op het baanvakgedeelte Dordrecht - Willemsdorp kan de lichtsterkte worden geregeld door de treindienstleider van Dordrecht NX.

5. Wisselverwarming

Willemsdorp heeft een elektrische centrale buisverwarming.

Het inschakelen van de centrale buisverwarming geschiedt automatisch.

Gegevens betreffende Lage Zwaluwe1. Seinknoppen

In onderstaande tabel is aangegeven welke seinknoppen kunnen worden bediend na het drukken van de keuzeknop "NORM", de keuzeknop "BS" en de keuzeknop "AUT". Alle seinknoppen kunnen worden bediend na het drukken van de keuzeknop "HERR".

Seinknop	kan worden bediend na het drukken van:			bijzonderheid
	keuzeknop "NORM"	keuzeknop "BS"	keuzeknop "AUT"	
230	ja	ja	nee	-
232	ja	ja	nee	-
236	ja	ja	nee	-
238	ja	ja	nee	-
240	ja	ja	nee	-
242	ja	ja	nee	-
250	ja	ja	nee	-
254	ja	ja	nee	-
260	ja	ja	nee	9)
262	ja	ja	ja	1), 9)
264	ja	ja	nee	9)
266	ja	ja	ja	2), 9)
270	ja	ja	nee	9)
272	ja	ja	nee	-
278	ja	ja	ja	2)
280	ja	ja	nee	-
282	ja	ja	ja	1)
284	ja	ja	nee	3)
286	ja	ja	nee	3)
288	ja	ja	nee	3)
300	ja	ja	nee	4)
302	ja	ja	nee	4)
304	ja	ja	nee	4)
306	ja	ja	nee	-
308	ja	ja	ja	5)
310	ja	ja	nee	-
312	ja	ja	ja	6)
318	ja	ja	nee	9)
320	ja	ja	ja	7), 9)
322	ja	ja	nee	9)
324	ja	ja	ja	8), 9)
326	ja	ja	nee	9)

Gegevens betreffende Lage Zwaluwe (vervolg)

1. Rijwegen met het drukken van de keuzeknop "AUT" kunnen alleen worden ingesteld met wissel 265 A/B in de + stand.
 2. Rijwegen met het drukken van de keuzeknop "AUT" kunnen alleen worden ingesteld met wissel 261 A/B in de + stand.
 3. Rijwegen naar spoor 15 kunnen alleen worden ingesteld na het drukken van de keuzeknop "BS".
 4. Rijwegen naar spoor 16 kunnen alleen worden ingesteld na het drukken van de keuzeknop "BS".
 5. Rijwegen met het drukken van de keuzeknop "AUT" kunnen alleen worden ingesteld met de wissels 309 A/B en 315 A/B in de + stand en na drukken van de knop "DOOR".
 6. Rijwegen met het drukken van de keuzeknop "AUT" kunnen alleen worden ingesteld na bedienen van de knop "DOOR".
 7. Rijwegen met het drukken van de keuzeknop "AUT" kunnen alleen worden ingesteld met wissel 309 A/B in de + stand.
 8. Rijwegen na het drukken van de keuzeknop "AUT" kunnen alleen worden ingesteld met de wissels 305 A/B en 315 A/B in de + stand.
 9. Rijwegen naar de sporen 8 t/m 12 en 17 kunnen niet worden ingesteld.
2. Herroepen
- a. Bij het herroepen van een ingestelde rijweg, door het drukken van de keuzeknop "HERR" en de betrokken seinknop, komen de vastgelegde inrichtingen na 120 seconden vrij.
 - b. Bij het herroepen van de seinen 230, 232, 318, 320, 322 en 324 geldt echter dat de vastgelegde inrichtingen onmiddellijk vrijkomen als aan de hieronder achter het sein vermelde voorwaarde wordt voldaan.
 1. Bij het herroepen van sein 230:
 - als het spoorgedeelte onbezet is vanaf de isolerende las bij km 21.188 tot sein 230.
 2. Bij het herroepen van sein 232:
 - als het spoorgedeelte onbezet is vanaf de isolerende las bij km 21.158 tot sein 232.
 3. Bij het herroepen van sein 318:
 - als het spoorgedeelte onbezet is vanaf de isolerende las bij km 2.344 tot sein 318.
 4. Bij het herroepen van sein 320:
 - als het spoorgedeelte onbezet is vanaf de isolerende las bij km 2.343 tot sein 320.
 5. Bij het herroepen van sein 322:
 - als het spoorgedeelte onbezet is vanaf de isolerende las bij km 12.300 tot sein 322.
 6. Bij het herroepen van sein 324:
 - als het spoorgedeelte onbezet is vanaf de isolerende las bij km 12.300 tot sein 324.
3. NX-aankondiging
- a. Beginpunt NX-aankondiging van Willemsdorp LS (sein 230):
 - zodra de trein met de eerste as de isolerende las passeert bij km 21.188.
 - b. Beginpunt NX-aankondiging van Willemsdorp RS (sein 232):
 - zodra de trein met de eerste as de isolerende las passeert bij km 21.158.
 - c. Beginpunt NX-aankondiging van Roosendaal LS (sein 318):
 - zodra de trein met de eerste as de isolerende las passeert bij km 3.939.
 - d. Beginpunt NX-aankondiging van Roosendaal RS (sein 320):
 - zodra de trein met de eerste as de isolerende las passeert bij km 3.257 (t.h.v. sein P504).

Gegevens betreffende Lage Zwaluwe (vervolg)

- e. Beginpunt NX-aankondiging van Nieuwe Veerbrug LS (sein 322):
- zodra de trein met de eerste as de isolerende las passeert bij km 11.110 (t.h.v. sein P727).
- f. Beginpunt NX-aankondiging van Nieuwe Veerbrug RS (sein 324):
- zodra de trein met de eerste as de isolerende las passeert bij km 11.110 (t.h.v. sein P725).
4. Doorrijsporen
De sporen a, b, c, d, 1, 2, 3, 4, 6 en 7 mogen op de sporenstaat worden aangewezen voor doorrijden in beide richtingen.
5. Sturing van buiten de rijweg gelegen wissels
Wordt wissel 309 A/B door rijweginstelling of door middel van de wisselsleutel gestuurd in de -- stand, dan wordt wissel 315 A/B gestuurd in de + stand. De stand van wissel 315 A/B wordt na rijweginstelling over wissel 309 A/B in de -- stand niet in het betrokken sein gecontroleerd.
6. Overwegen/waarschuwingsinstallaties
a. Zolang vanaf één van de in onderstaande tabel genoemde seinen geen rijweg is ingesteld of vastgelegd via de achter het sein genoemde installatie, is de aankondigingsweg hiervan geheel of gedeeltelijk uitgeschakeld.

sein	installatie
230, 232	wubo 16.3.
254	wubo 16.6.
260	wubo 15.8 (paal 1).
262	wubo 15.8 (paal 2).
280, 282, 284, 286, 288	wubo 16.7.
300	aki 13.8, ahob 13.5, aki 1.0, ahob 1.2, wubo 1.6.
302, 304	ahob 0.4/14.4, aki 13.8, ahob 13.5, aki 1.0, ahob 1.2, wubo 1.6.
306, 308	aob 14.8, ahob 0.4/14.4, aki 13.8, ahob 13.5, aki 1.0, ahob 1.2, wubo 1.6.
310	aob 0.0, ahob 0.4/14.4, aki 13.8, ahob 13.5, aki 1.0, ahob 1.2, wubo 1.6.
312	aob 0.0, ahob 0.4/14.4, aki 1.0, ahob 1.2, wubo 1.6.
318, 320, 322, 324	aob 0.0, ahob 0.4/14.4, aob 14.8.

Gegevens betreffende Lage Zwaluwe (vervolg)

- b. Bij rijweginstelling vanaf sein 300 is het gaan aankondigen van de trein of rangeerdeel door ahob 0.4/14.4 uitsluitend afhankelijk van het tot stand komen van de rijweg en niet van spoorbezetting.
Zolang vanaf sein 300 een rijweg is ingesteld of vastgelegd via ahob 0.4/14.4, zal deze installatie de trein of het rangeerdeel aankondigen totdat deze de ahob is gepasseerd resp. tot 120 seconden nadat sein 300 is herroepen.
- c. Ten behoeve van de plaatselijke bediening van haki 14.4 zijn nabij de S-borden aan weerszijden van de overweg drukknopkastjes geplaatst. Na drukken van de knop "SLUITEN" gaat een wit lampje in beide drukknopkastjes branden en gaat de haki rood knipperlicht tonen.
5 seconden later gaan de rode lampen van de ahob branden, waarna de beide overwegbomen sluiten.
Zodra de trein of het rangeerdeel met de eerste as het geïsoleerde spoorgedeelte achter het S-bord passeert, dooft het witte lampje in beide drukknopkastjes.
Zodra de trein of het rangeerdeel het geïsoleerde spoorgedeelte heeft verlaten doven de rode lampen van de haki. De overwegbomen van ahob 0.4./14.4 openen, tenzij deze bomen gesloten blijven als gevolg van een trein- of rangeerbeweging op de andere sporen. Door het drukken van de knop "OPENEN" kan de haki/ahob installatie buiten werking worden gesteld zonder dat deze door een trein of rangeerdeel is gepasseerd.

7. Vertraagd uit de stand "stop" komende seinen

De in onderstaande tabel genoemde seinen komen na bediening vertraagd uit de stand "stop" i.v.m. de aankondigingstijd van de achter het sein genoemde installatie.

sein	vertraging	installatie	bijzonderheid
254	12 seconden	wubo 16.6	1), 2)
260	17 seconden	wubo 15.8 (paal 1)	1), 2)
262	17 seconden	wubo 15.8 (paal 2)	1), 2)
300	17 seconden	ahob 0.4/14.4	3), 4)
302, 304	6 seconden	ahob 0.4/14.4	1), 3), 4)
306	17 seconden	aob 14.8, ahob 0.4/14.4	1), 3), 5)
308	17 seconden	aob 14.8, ahob 0.4/14.4	1), 3), 6), 8)
310	17 seconden	aob 0.0, ahob 0.4/14.4	1), 3), 7)
312	17 seconden	aob 0.0, ahob 0.4/14.4	1), 3), 8)
318, 320, 322, 324	6 seconden	ahob 0.4/14.4	1), 3)

Gegevens betreffende Lage Zwaluwe (vervolg)

- 1) De vertraging vindt niet plaats als de aankondigingsweg voor het betrokken sein onbezet is.
- 2) De vertraging vindt niet of slechts ten dele plaats als de waarschuwingsinstallatie de vereiste tijd wit knipperlicht toont resp. deze tijd reeds gedeeltelijk verstreken is.
- 3) De vertraging vindt niet of slechts ten dele plaats als de overwegbomen reeds gesloten resp. sluitende zijn.
- 4) De vertraging vindt niet plaats bij rijweginstelling via wissel 305 A in de + stand.
- 5) Wordt de rijweg ingesteld via wissel 307A/B in de -- stand, dan heeft de vertraging alleen betrekking op aob 14.8.
- 6) Wordt de rijweg ingesteld via wissel 309A/B of via wissel 315A/B in de -- stand, dan heeft de vertraging alleen betrekking op aob 14.8.
- 7) Wordt de rijweg ingesteld via wissel 291A/B of via wissel 311A/B in de -- stand, dan heeft de vertraging alleen betrekking op aob 0.0.
- 8) De vertraging vindt alleen plaats als vanaf het sein een rijweg wordt ingesteld na het drukken van de knop "DOOR".

8. Knoppen "STOP" en "DOOR"a. Sein 308

Bij rijweginstelling vanaf sein 308 moet na het bedienen van seinknop 308 eerst de knop "STOP" of "DOOR" achter de seinknop worden gedrukt alvorens de eindknop wordt bediend. Heeft rijweginstelling plaatsgevonden met het drukken van de knop "STOP" dan komt sein 308 uit de stand "stop", 47 seconden nadat de trein met de eerste as de isolerende las passeert in spoor 3 bij km 15.405.

Zijn echter de bomen van aob 14.8 en evt. van ahob 0.4/14.4 reeds gesloten resp. sluitende dan kan b.g. tijd max. 17 seconden korter zijn.

b. Sein 312

Bij rijweginstelling vanaf sein 312 moet na het bedienen van seinknop 312 eerst de knop "STOP" of "DOOR" achter de seinknop worden gedrukt alvorens de eindknop wordt bediend. Heeft rijweginstelling plaatsgevonden met het drukken van de knop "STOP", dan komt sein 312 uit de stand "stop" 47 seconden nadat de trein met de eerste as de isolerende las passeert in spoor 1 bij km 15.545.

Zijn echter de bomen van aob 0.0 en eventueel van ahob 0.4/14.4 reeds gesloten resp. sluitende dan kan b.g. tijd max 17 seconden korter zijn.

c. Sein P627 te Dordrecht Zuid

Bij rijweginstelling vanaf sein 236, 238 of 240 naar Willemsdorp RS moet na het bedienen van de betrokken seinknop eerst de knop "STOP" of "DOOR" "Dordrecht Zuid" worden gedrukt alvorens de eindknop wordt bediend.

Wordt bij rijweginstelling vanaf sein 250 of sein 254 doorgekoppeld over sein 240, dan moet na het bedienen van seinknop 250 of 254 eerst de knop "STOP" of "DOOR" "Dordrecht Zuid" worden gedrukt alvorens de eindknop wordt bediend.

Heeft rijweginstelling plaatsgevonden met het drukken van de knop "STOP" Dordrecht Zuid, dan komt sein P627 te Dordrecht Zuid uit de stand "stop", nadat de trein gedurende 40 seconden het geïsoleerde spoorgedeelte heeft bezet tussen km 26.718 en km 27.014.

9. Vertrekseinlichten

De seinen 272, 278, 280 en 282 hebben een enkelzijdig vertrekseinlicht dat alleen brandt als het betrokken sein een ander beeld dan "stop" of "rijden op zicht" toont.

Gegevens betreffende Lage Zwaluwe (vervolg)**10. Grendelbediening door middel van de grendelsleutel**

Wissel 285/ontspoor tong Ot 285.

Het rode licht in het grendellampje van wissel 285/ontspoor tong Ot 285 brandt als:

- een rijweg is ingesteld of vastgelegd vanaf sein 272 of;
- een rijweg is ingesteld of vastgelegd vanaf sein 266 resp. sein 318 naar spoor 1.

Het rode licht in het grendellampje dooft:

a. Na rijweginstelling vanaf sein 272:

- direct nadat de trein of het rangeerdeel met de laatste as de isolerende las passeert bij km 15,825.

b. Na rijweginstelling vanaf sein 266 naar spoor 1:

- 10 seconden nadat de trein of het rangeerdeel met de laatste as de isolerende las passeert bij km 15,545.

c. Na rijweginstelling vanaf sein 318 naar spoor 1:

- 80 seconden nadat de trein of het rangeerdeel met de laatste as de isolerende las passeert bij km 14,860.

Wordt de hiervoor genoemde rijweginstelling herroepen, dan wordt de genoemde tijdsduur met 120 seconden verlengd.

Zolang toestemming is gegeven tot ontgrendelen van wissel 285 en ontspoor tong Ot 285 of zolang de beide grendelstelknoppen niet de normale stand innemen, kan vanaf sein 272 alsmede naar spoor 1 geen rijweg worden ingesteld.

11. Vrijgave Rangeren

Vrijgave Rangeren 1 (spoor 6 t/m 12, 15 t/m 17) kan alleen worden gegeven als in het betrokken lampje geen rood licht brandt.

Het rode licht brandt als:

- een rijweg is ingesteld of vastgelegd naar of van spoor 6 of spoor 7 en/of;
- een rijweg is ingesteld of vastgelegd vanaf sein 288 of sein 300.
- wissel 267A/B en/of wissel 305A/B naar de -- stand is gestuurd d.m.v. de wisselsleutel.

Het rode licht dooft:

1. Bij een beweging vanaf sein 260, 262, 264, 266 of 270 naar spoor 6 of spoor 7:

- 100 seconden nadat de trein of rangeerdeel met de laatste as de isolerende las passeert ter hoogte van sein 284 resp. 286.

2. Bij een beweging vanaf sein 284, 286 of 288 naar spoor 15:

- direct nadat de trein of rangeerdeel met de laatste as de isolerende las passeert ter hoogte van sein 270.

3. Bij een beweging vanaf sein 284, 286 of 288 naar spoor a, b, c of d:

- direct nadat de trein of rangeerdeel met de laatste as geïsoleerd wissel 265B is gepasseerd.

4. Bij een beweging vanaf sein 300, 302 of 304 naar spoor 16:

- direct nadat de trein of rangeerdeel met de laatste as de isolerende las passeert ter hoogte van sein 326.

5. Bij een beweging vanaf sein 300, 302 of 304 via wissel 305A/B in de -- stand:

- direct nadat de trein of rangeerdeel met de laatste as geïsoleerd wissel 305B/307A is gepasseerd.

6. Bij een beweging vanaf sein 318, 320, 322, 324 of 326 naar spoor 6 of 7:

- 100 seconden nadat de trein of het rangeerdeel met de laatste as de isolerende las passeert ter hoogte van sein 304 resp. sein 302.

7. Bij een naar boven omgelegde wisselsleutel 267 of 305:

- direct nadat de betrokken wisselsleutel in een andere stand wordt gelegd.

Gegevens betreffende Lage Zwaluwe (vervolg)

Wordt de rijweginstelling vanaf sein 288 of sein 300 resp. van of naar spoor 6 of spoor 7 herroepen, dan dooft het rode licht in het lampje "VRIJGAVE RANG-GEREN 1" (spoor 6 t/m 12, 15 t/m 17) na 120 seconden vermeerderd met de eventueel bij de desbetreffende beweging vermelde tijd.

Wordt "Vrijgave Rangeren 1" gegeven dan:

- worden de wissels 267A/B en 305A/B naar de + stand gestuurd en vastgelegd en;
- worden de wissels 269, 275, 301 en 303 onbedienbaar en;
- is rijweginstelling van of naar spoor 6 of spoor 7 niet meer mogelijk en;
- is rijweginstelling vanaf sein 288 en sein 300 niet meer mogelijk.

Op het emplacement kan nu:

- "Vrijgave Rangeren 1" genomen worden aan de Noordzijde van het emplacement voor rangeren van spoor 15 naar spoor 6 t/m 12, 17 en omgekeerd of;
- "Vrijgave Rangeren 1" genomen worden aan de Zuidzijde van het emplacement voor rangeren van spoor 6 t/m 12, 17 naar spoor 16 en omgekeerd of;
- "Vrijgave Rangeren 1" genomen worden aan zowel de Noordzijde en de Zuidzijde van het emplacement voor rangeren van spoor 15 via spoor 6 t/m 12, 17 naar spoor 16 en omgekeerd.

Wordt "Vrijgave Rangeren 1" genomen aan de Noordzijde van het emplacement dan vindt het volgende plaats:

- de wissels 269 en 275 worden ter plaatse bedienbaar en;
- de seinen 270, 284, 286 en 288 gaan wit licht tonen.

Wordt "Vrijgave Rangeren 1" genomen aan de Zuidzijde van het emplacement dan vindt het volgende plaats:

- de wissels 301 en 303 worden ter plaatse bedienbaar en;
- de seinen 300, 302, 304 en 326 gaan wit licht tonen.

Wordt de "Vrijgave Rangeren 1" zowel aan de Noordzijde als aan de Zuidzijde genomen, dan vinden de gevolgen plaats zoals hiervoor achter Noordzijde en Zuidzijde vermeld.

Na afloop van het rangeren kan de "Vrijgave Rangeren 1", zowel aan de Noordzijde als aan de Zuidzijde worden teruggegeven.

Wordt tijdens "Vrijgave Rangeren 1" een wissel ter plaatse bediend dan gaat op het tableau het wissellampje voor de stand waarin het wissel moet komen te liggen met rood knipperlicht branden. Is het wissel omgelopen dan dooft het betrokken wissellampje.

12. Beperking rijweginstelling

Sein 272 kan alleen uit de stand "stop" worden gebracht als ook wissel 285 en ontspoortong Ot 285 in de normale stand gegrendeld zijn.

13. Lampencontrole

a. Sein 278 en sein 280.

De lampen van sein 278 worden voor het tonen van het seinbeeld rood, geel, geel knipperlicht, groen en groen knipperlicht op branden gecontroleerd.

De lampen van sein 280 worden voor het tonen van het seinbeeld rood, geel of geel knipperlicht op branden gecontroleerd.

Is in sein 278 of sein 280 de lamp voor het tonen van het genoemde seinbeeld defect, dan kan het andere sein niet uit de stand "stop" worden gebracht resp. gaat dit sein "stop" tonen.

Gegevens betreffende Lage Zwaluwe (vervolg)

b. Sein 320 en sein 322.

De lampen van de seinen 320 en 322 worden voor het tonen van het seinbeeld rood, geel en geel knipperlicht op branden gecontroleerd.

Is in sein 320 of in sein 322 de lamp voor het tonen van het genoemde seinbeeld defect, dan kan het andere sein niet uit de stand "stop" worden gebracht resp. gaat dit sein "stop" tonen.

14. Doorkoppelen

Over sein 240 kan worden doorgekoppeld als:

- geen rijweg is ingesteld of vastgelegd naar of van sein 240 en;
- het spoorgedeelte tussen de isolerende las bij km 16.985 (ter hoogte van sein 242) tot km 17.144 (ter hoogte van sein 240) onbezet is en;
- geïsoleerd wissel 245 onbezet is en;
- een rijweg vanaf het voorafgaande sein wordt ingesteld na drukken van de keuzeknop "NORM".

15. Seinverlichting

Met de schakelaar "SEINVERLICHTING" kan de lichtsterkte worden gewijzigd van:

- alle bediende seinen met bijbehorende cijferbakken en vertrekseinlichten op het emplacement;
- de seinen P244, P246, P248 en P252;
- de cijferbakken van de seinen P606, P608, P610 en P612 op het baanvakgedeelte Willemsdorp-Lage Zwaluwe;
- de cijferbakken van de seinen 500 en P502 op het baanvakgedeelte Lage Zwaluwe-Zevenbergen;
- de cijferbakken van de seinen P731 en P733 op het baanvakgedeelte Lage Zwaluwe-Nieuwe Veerbrug.

16. Automatiseren c.q. plaatselijk bedienen van seinen

Ten behoeve van het automatiseren en plaatselijk bedienen van seinen in geval van transmissiestoring, zijn op het bedieningstableau 2 knoppen aangebracht. Een groene knop met groene ring "PLAATSELIJKE BEDIENING IN" en een groene knop met rode ring "PLAATSELIJKE BEDIENING UIT".

Bij de seinen 250, 254, 320 en 324 is één sleutelschakelaar (z.g. machinisten kastje) geplaatst.

Bij sein 232 zijn 2 sleutelschakelaars geplaatst.

Aangezien bij het drukken van de groene knop "PLAATSELIJKE BEDIENING IN" of bij het draaien van één van de sleutelschakelaars bij de desbetreffende seinen alle ingestelde rijwegen te Lage Zwaluwe worden herroepen, mogen deze handelingen behalve in noodgevallen slechts worden verricht als geen rijwegen in Lage Zwaluwe zijn ingesteld.

Machinisten mogen de sleutelschakelaars bij de seinen alleen bedienen na toestemming van T2.

Voor het baanvakgedeelte Lage Zwaluwe - Zevenbergen moet de rijrichting zijn ingesteld voor rechterspoorrijden.

Voor de baanvakgedeelten Willemsdorp - Lage Zwaluwe en Lage Zwaluwe - Nieuwe Veerbrug geldt dat geen rijweg mag zijn ingesteld of vastgelegd naar Lage Zwaluwe LS en dat geen zodanige beweging gaande is.

Gegevens betreffende Lage Zwaluwe (vervolg)

Het seinbeeld "rijden op zicht" kan bij het geautomatiseerd zijn van de seinen c.q. het plaatselijk bedienen van de seinen niet worden getoond.

- a. Automatiseren van de seinen 240, 262, 266, 278, 282, 308, 312, 320 en 324. T2 drukt de groene knop met groene ring "PLAATSELIJKE BEDIENING IN" (waarvoor het bijbehorende gele lampje "IN" gaat branden) of een machinist draait één van de sleutelschakelaars geplaatst bij de seinen 232, 250, 254, 320 of 324 waardoor:
- de wissels 231 A/B, 261 A/B, 263A/B, 265A/B, 267A/B, 291A/B, 305A/B, 307A/B, 309A/B, 311A/B en 315A/B naar de + stand worden gestuurd en vastgelegd.
 - de seinen 240, 262, 266, 278, 282, 308, 312, 320 en 324 op automatische bediening worden gesteld voor de hierna vermelde rijwegen:
 - van spoor c via sein 262 en sein 308 naar Nieuwe Veerbrug RS (met "DOOR" criterium voor sein 308);
 - van spoor a via sein 266 en sein 312 naar Roosendaal RS (met "DOOR" criterium voor sein 312);
 - van Breda RS via sein 324 en sein 282 naar sein 254;
 - van Roosendaal RS via sein 320 en sein 278 naar sein 250;
 - van sein 240 naar Willemsdorp RS (met "DOOR" criterium Halte Dordrecht Zuid).

Tijdens het ingeschakeld zijn van de automatisering mogen vanaf het tableau geen rijwegen meer worden ingesteld of bedieningshandelingen worden verricht, daar deze bij herroepen van de automatisering storing kunnen veroorzaken.

- b. Plaatselijke bediening sein 232 voor de rijweg naar spoor a. Machinist draait de sleutelschakelaar in kastje 1 ter hoogte van sein 232 waardoor:
- de automatisering wordt ingeschakeld volgens het bij punt a. omschrevene, voor zover deze automatisering al niet was ingeschakeld;
 - wissel 233 naar de + stand wordt gestuurd en vastgelegd;
 - sein 232 uit de stand "stop" komt voor de rijweg naar spoor a.
- Sein 232 wordt op de normale manier door de trein in de stand "stop" teruggebracht en blijft "stop" tonen.
- c. Plaatselijke bediening sein 232 voor de rijweg naar spoor c. Machinist draait de sleutelschakelaar in kastje 2 t.h.v. sein 232 waardoor:
- de automatisering wordt ingeschakeld volgens het bij punt a. omschrevene, voor zover deze automatisering al niet was ingeschakeld;
 - wissel 233 naar de -- stand wordt gestuurd en vastgelegd;
 - sein 232 uit de stand "stop" komt voor de rijweg naar spoor c.
- Sein 232 wordt op de normale manier door de trein in de stand "stop" teruggebracht en blijft "stop" tonen.
- d. Plaatselijke bediening sein 250 voor de rijweg naar sein 240. Machinist draait de sleutelschakelaar in kastje 4 t.h.v. sein 250 waardoor:
- de automatisering wordt ingeschakeld volgens het bij punt a omschrevene, voor zover de automatisering al niet was ingeschakeld;
 - wissel 245 naar de + stand wordt gestuurd en vastgelegd;
 - sein 250 uit de stand "stop" komt voor de rijweg naar sein 240.
- Sein 250 wordt op de normale manier door de trein in de stand "stop" gebracht en blijft "stop" tonen.

Gegevens betreffende Lage Zwaluwe (vervolg)

- e. Plaatselijke bediening sein 254 voor de rijweg naar sein 240.
Machinist draait de sleutelschakelaar in kastje 3 t.h.v. sein 254 waardoor:
- de automatisering wordt ingeschakeld volgens het bij punt a omschrevene, voor zover deze automatisering al niet was ingeschakeld;
 - wissel 245 naar de -- stand wordt gestuurd en vastgelegd;
 - sein 254 uit de stand "stop" komt voor de rijweg naar sein 240.
- Sein 254 wordt op de normale manier door de trein in de stand "stop" gebracht en blijft "stop" tonen.

N.B. Indien tijdens één van de bij punt a t/m e genoemde bedieningshandelingen een wissel in een andere stand vastligt dan in de voor automatisering c.q. plaatselijke bediening gewenste stand, dan vindt na deze bedieningshandeling sturing van dit wissel plaats:

1. bij een ingestelde rijweg over dit wissel:
 - 120 seconden nadat het toeleidende sein in de stand "stop" is gekomen als gevolg van het inschakelen van de automatisering.
2. bij een in uitvoering zijnde beweging naar of over dit wissel:
 - onmiddellijk nadat het wissel achter de trein of het rangeerdeel is vrijgekomen.

In alle gevallen moet de machinist de sleutelschakelaar minstens 10 seconden gedraaid houden. De bij de punten a t/m e genoemde seinen komen alleen uit de stand "stop" indien naast de genoemde voorwaarden eveneens wordt voldaan aan de normale voorwaarden zoals spoor onbezet, geen tegengestelde beweging in uitvoering, blok vrij enz.

- f. Herroepen van de automatisering c.q. plaatselijke bediening van seinen. Herroepen van de volgens punt a, b, c, d of e tot stand gekomen rijwegen kan uitsluitend geschieden door T2. Dit uitschakelen mag - behalve in noodgevallen - slechts plaatsvinden indien geen bewegingen in Lage Zwaluwe in uitvoering zijn.

T2 drukt de groene knop met rode ring "PLAATSELIJKE BEDIENING UIT" tot de zoemer gaat waardoor:

- de volgens de punten a, b, c, d of e tot stand gekomen rijwegen worden herroepen;
- het gele lampje "IN" dooft (als dit brandde);
- na 120 seconden weer rijwegen vanaf het bedieningstoestel kunnen worden ingesteld.

Niet strijdige rijwegen waarvoor de wissels in de juiste stand liggen kunnen direct weer worden ingesteld.

17. Sporen a en c

Op de sporen a en c is automatisch blokstelsel in dienst ingericht voor enkel-spoorrijden.

De seinen P244, P246, P248 en P252 staan normaal uit de stand "stop".

Voor de werking van het automatisch blokstelsel wordt verwezen naar de B-Voorschriften Deel III.

Gegevens betreffende Lage Zwaluwe (vervolg)**18. Wisselverwarming**

Op het emplacement Lage Zwaluwe komen 2 soorten wisselverwarming voor:

- elektrische wisselverwarming.

De wissels 231A/B, 233 en 245 hebben een elektrische wisselverwarming. Het inschakelen van de centrale buisverwarming geschiedt automatisch.

- wisselverwarming op aardgas lage druk.

De wissels 261A/B, 263A/B, 265A/B, 267A/B, 269, 275, 291A/B, 301, 303, 305A/B, 307A/B, 309A/B, 311A/B en 315A/B hebben een wisselverwarming op aardgas lage druk.

De ontsteking van de centrale buisverwarming geschiedt automatisch.