412-

Ep 5

N.V. Nederlandsche Spoorwegen

Gevestigd te Utrecht

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Lage Zwaluwe

1956

C 5502/Zlw

abv nr 5597
Utrecht, 18 juni 1956

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Lage Zwaluwe

BVS/Zlw

1956

Op het baanvak Zevenbergen-Lage Zwaluwe is automatisch blokstelsel in gebruik genomen.

De seinen zijn vervangen door lichtseinen, welke zowel voor trein- als rangeerbewegingen gelden, met uitzondering van die voor vertrek van de sporen 6-13.

De toestellen in de posten T en I zijn gewijzigd.

Ingevoerd wordt:
Bedieningsvoorschrift voor station Lage Zwaluwe 1956.

Hiermede vervalt het Bedieningsvoorschrift voor station Lage Zwaluwe 1954 met de abv's No. 4877, 5011, 5287, 5341 en 5482.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van het Seinwezen

N.V. Nederlandsche Spoorwegen

BEDIENINGSVOORSCHRIFT

voor

Station Lage Zwaluwe

1956

Ingevoerd met abv nr.: 5597

BIJGEWERKTE WIJZIGINGSBLADEN

No.:	Abv No.:	Datum:	Bijgewerkt door:	Standplaats:	Paraaf:
1e	5652	18-7-56			
2e	5709	11-9-56			
3e	5745	30-11-56			
4e	5955	1-7-57			
5e	6200	21-2-58			
6e	6505	19-1-59			
7e	6617	22-5-59			
8e	6706	17-8-59			
9e	7286	27-5-61			
10e		20-12-61			
11e	7495	6-4-62			
12e	7495	22-4-63			

INHOUD:

1A Algemene gegevens

1B Omschrijving van de seinen

2 Emplacementstekening

2A Tekening Lage Zwaluwe - Geertruidenberg

3a Bedieningstoestel post T

3b Bedieningstoestel post I

3c Bedieningstoestel wp 18

4 Post T van Zevenbergen op de sporen II[a] en IV - 9

5 Post T van Breda op de sporen II[a] en IV - 9

6 Post T van Geertruidenberg op de sporen IV - 9

7 Post T naar Zevenbergen van de sporen I, II[a] en IV - 9

8 Post T naar Breda van de sporen I, II[a] en IV - 9

9 Post T naar Geertruidenberg van de sporen IV - 13

10 Post T van Dordrecht op de sporen I, II[a] en IV - 9

11 Post T op de sporen IV - 9 en van de sporen IV - 13 van/naar Zevenbergen, Breda of Geertruidenberg

12 Post I van Zevenbergen en Breda op de sporen II[a] en IV - 9 en van Geertruidenberg op de sporen IV - 9

13 Post I van Dordrecht op de sporen I, II[a] en IV - 9

14 Post I naar Dordrecht van de sporen II[a] en IV - 13

Station Lage Zwaluwe

Algemene gegevens

Verkortingen:

T - de treindienstleider in post T
I - de wachter in post I
Nvbr - de wachter in blokpost Nieuwe Veerbrug
18 - de wachter in wachtpost18

Het lampje "Codegever" is normaal gedoofd.
Brandt dit lampje met rood licht dan is de voeding voor het seinbeeld geel flikkerlicht gestoord en moet personeel van het Seinwezen worden gewaarschuwd.
De seinen die het seinbeeld geel flikkerlicht moeten tonen kunnen dan niet uit de stand stop worden gebracht.

Treinaankondiging aan en medewerking van Wp 18 voor treinen naar Zevenbergen en Breda.

Indien T de desbetreffende knop drukt, treedt bij 18 de zoemer "n.Zvb" of "n.Bd" in werking, dooft het gelijknamige groene lampje en gaat het gele branden en luidt de schel met langzame slag "van of naar Zvb" of "van of naar Bd".
18 sluit de overweg en drukt de knop, waardoor de zoemer zwijgt. Indien de trein de isolerende las voorbij de overweg overgereden is, houdt de schel met langzame slag op met luiden, dooft het desbetreffende gele lampje en gaat het groene weer branden.

Vertrekseinlichten.

Richting Zevenbergen, Breda en Geertruidenberg:
rechts van elk der sporen 6-10 en rechts van de sporen 11-13 is een vertrekseinlicht geplaatst.

Richting Dordrecht:
rechts van elk der sporen 6-9 is een vertrekseinlicht geplaatst.

Als één van deze vertrekseinlichten brandt mag de opzichter aannemen dat hij van het desbetreffende spoor een trein mag laten vertrekken.

Treinen naar de aansluiting onderstation in het hoofdspoor naar Breda (over verkeerd spoor) en terug(Over goed spoor).

Voor treinen van de sporen 6-13 worden geen seinen bediend.
Voor treinen van de sporen II^a, IV en 5 worden de lichtseinen bediend door het omleggen van krukje 61R, 62L en 63.
Voor vertrek overhandigt T Bgl de sleutel $B.A/St^A$ met de daaraan bevestigde sleutel St^A en penning met opschrift "Lastg VS tot aansl.
Stop voor ovw km 13.822
w.A en St^A omleggen
Oprijden"

Voor terugkeer van de trein verricht T de handelingen 5 t/14 en 16 t/m 23 van blad 5 en I de handelingen van blad 12.
Na binnenkomst overhandigt Bgl de sleutels met penning aan T, die sleutel $B.A/St^A$ in het slot aan het bloktoestel brengt.

Omschrijving van de seinen, uitgezonderd lichtseinen

E^{Z}_{6-13}	Van de sporen 6-13 naar Zevenbergen
E^{B}_{6-13}	Van de sporen 6-13 naar Breda
E^{G}_{6-13}	Van de sporen 6-13 naar Geertruidenberg
501^{V}	Voorsein van lichtsein 501 voor treinen van de sporen 6-13 naar Zevenbergen
F_{6-13}	Van de sporen 6-13 naar Dordrecht
601^{V}	Voorsein van lichtsein 601 voor treinen van de sporen 6-13.
Q_{6-10}	Rangeerpaallantaren van de sporen 6-10
Q_{11-13}	Rangeerpaallantaren van de sporen 11-13
R_{6-9}	Rangeerpaallantaren van de sporen 6-9
R_{10-13}	Rangeerpaallantaren van de sporen 10-13
T_{20}	Rangeerpaallantaren van spoor 20.

Voor aankomst van een trein op de sporen I en II^{a} mag voor het vrij zijn van het spoor op geisoleerd spoor worden vertrouwd.
Voor aankomst van een trein op één der sporen IV-9 behoeft het vrij en onbelemmerd zijn van het aankomstspoor slechts te worden nagegaan tot het eerste wissel vóórbij het stop tonende sein aan het einde van het spoor.

Bijzonder bepaling bij storing van sein 118

Indien in post T krukje 9 door storing niet kan worden omgelegd en de machinist een lastgeving STS wordt overhandigd, moet op deze lastgeving worden vermeld, dat tot de overweg bij km 13.822 niet sneller dan 50 km/h mag worden gereden.

Treinaankondiging t.b.v. het sluiten van de overpadbomen

In het plaatskaartenkastooris een groen en een geel lampje aangebracht.
Op het perron is een groen en een geel lampje en een schel met langzame slag aangebracht.
Het groene lampje dooft en het gele gaat branden en de schel met langzame slag luidt, zodra:

a. T voor een trein van Zevenbergen of Breda op spoor II^{a} krukje 1 of 6 omlegt of
b. I voor een trein van Dordrecht op spoor I of IIa krukje 63 omlegt.

Het gele lampje dooft het groene gaat branden en de schel houdt op met luiden, zodra de trein in z'n geheel de isolerende las nabij het overpad is overgereden.
Is een trein van Ddr op spI voor het overpad tot stilstand gekomen, dan gaat door het drukken van de drukknop overpad het groene lampje weer branden dooft het gele en houdt de schel op te luiden indien zich geen trein op spoor II aankondigt.
Indien T of I door storing bij een van gemelde treinbewegingen het betreffende krukje niet kan omleggen kondigt T de trein telefonisch aan.

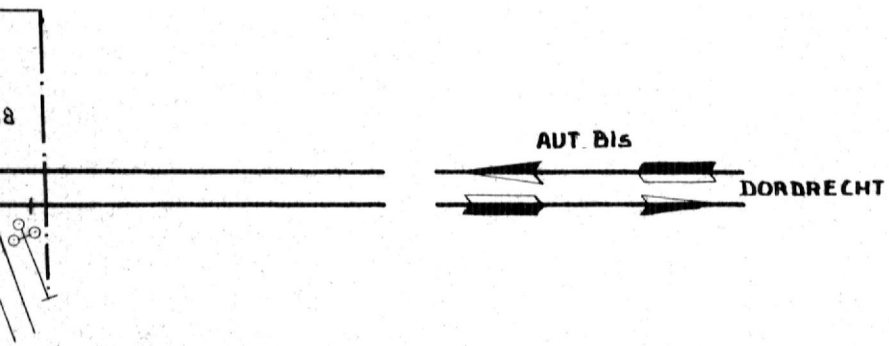
LAGE ZWALUWE

OPP. 2900 CM²

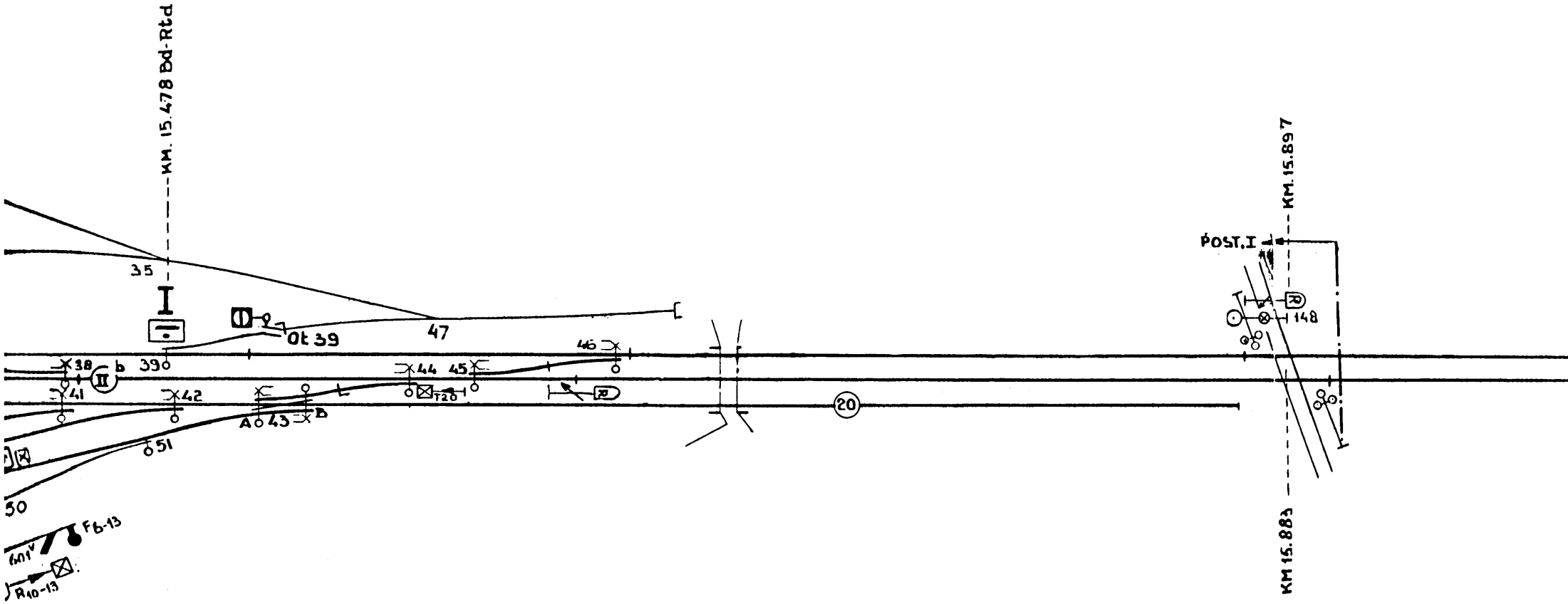
HIERMEDE VERVALT TKG
GET. 5-2-'48

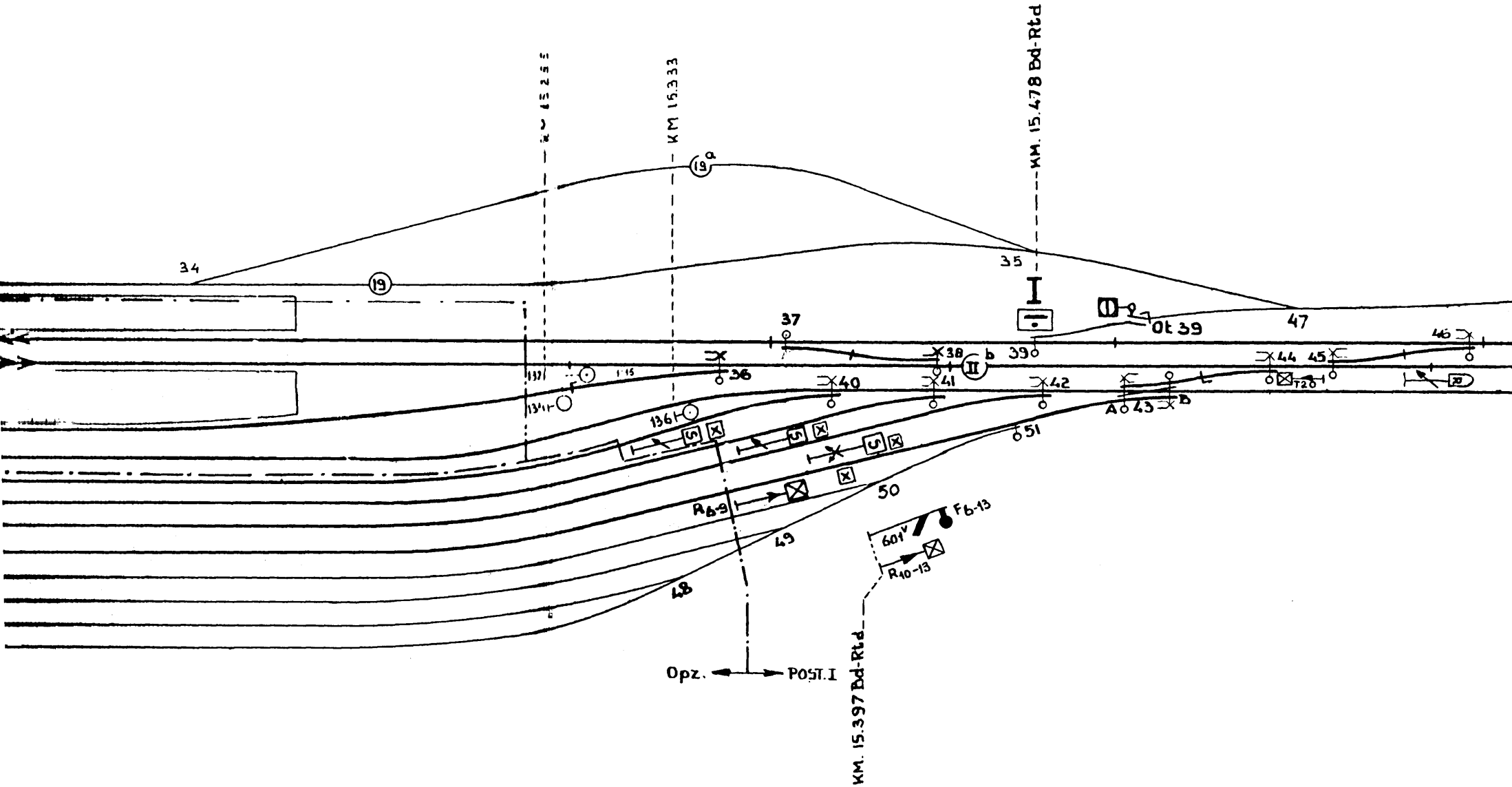
GETEKEND
1-8-'55

WIJZ.	27-10-55	
WIJZ.	31-1-'56	
WIJZ.	14-5-'56	
REV.	15-6-'56	
WIJZ.	13-11-'56	
"	3-8-'59	
CORR	19-3-'60	W.L.v.S
WIJZ.	15-3-'61	D.v.K
CORR.	23-3-'61	D.v.K
CORR.	2-6-'61	
WIJZ.	24-10-'61	
"	6-11-'61	W.L.v.S
"	19-7-'63	
WIJZ	18-6-'64	
S-bord verpl.	2-7-'64	
VERVALLEN SP. 16 EN 21	27.4-64.	W.B.



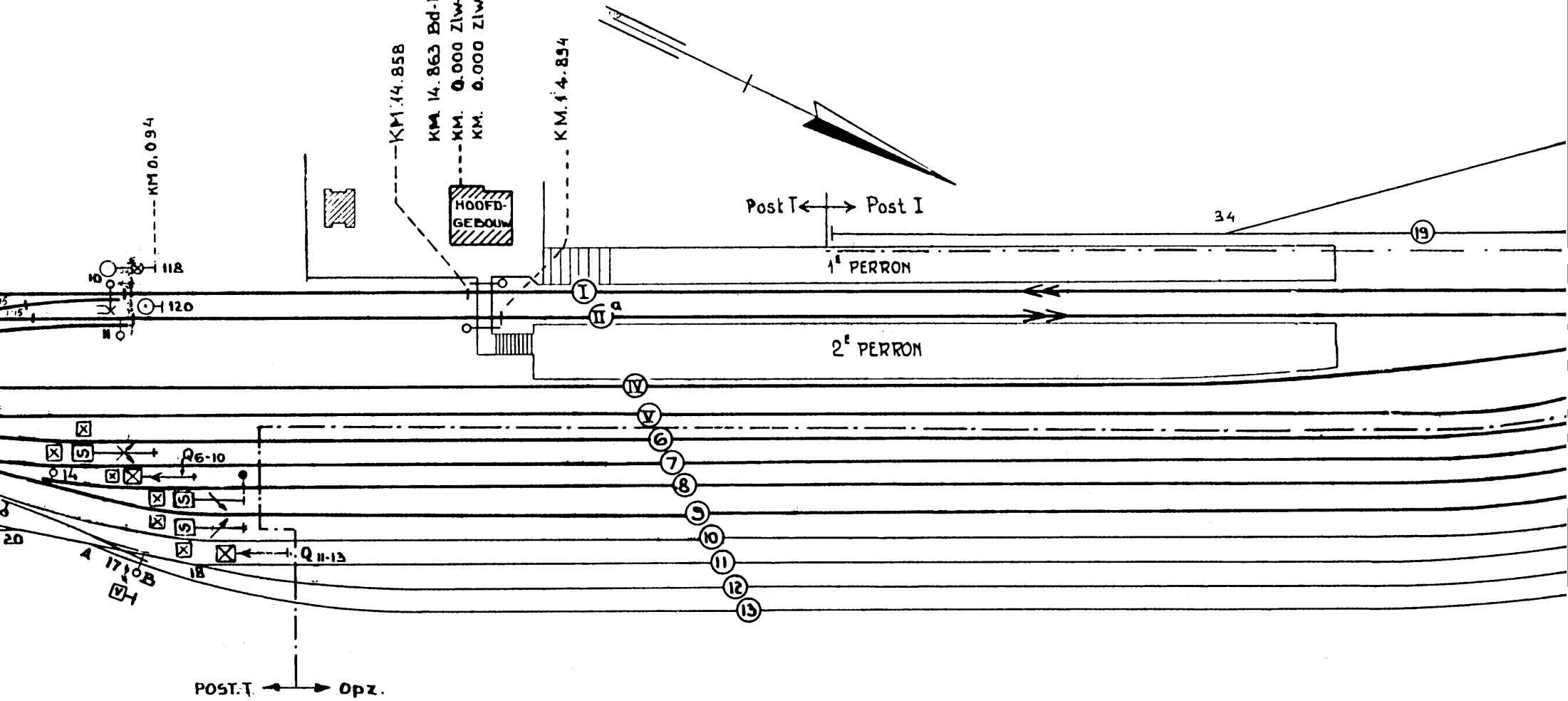
2

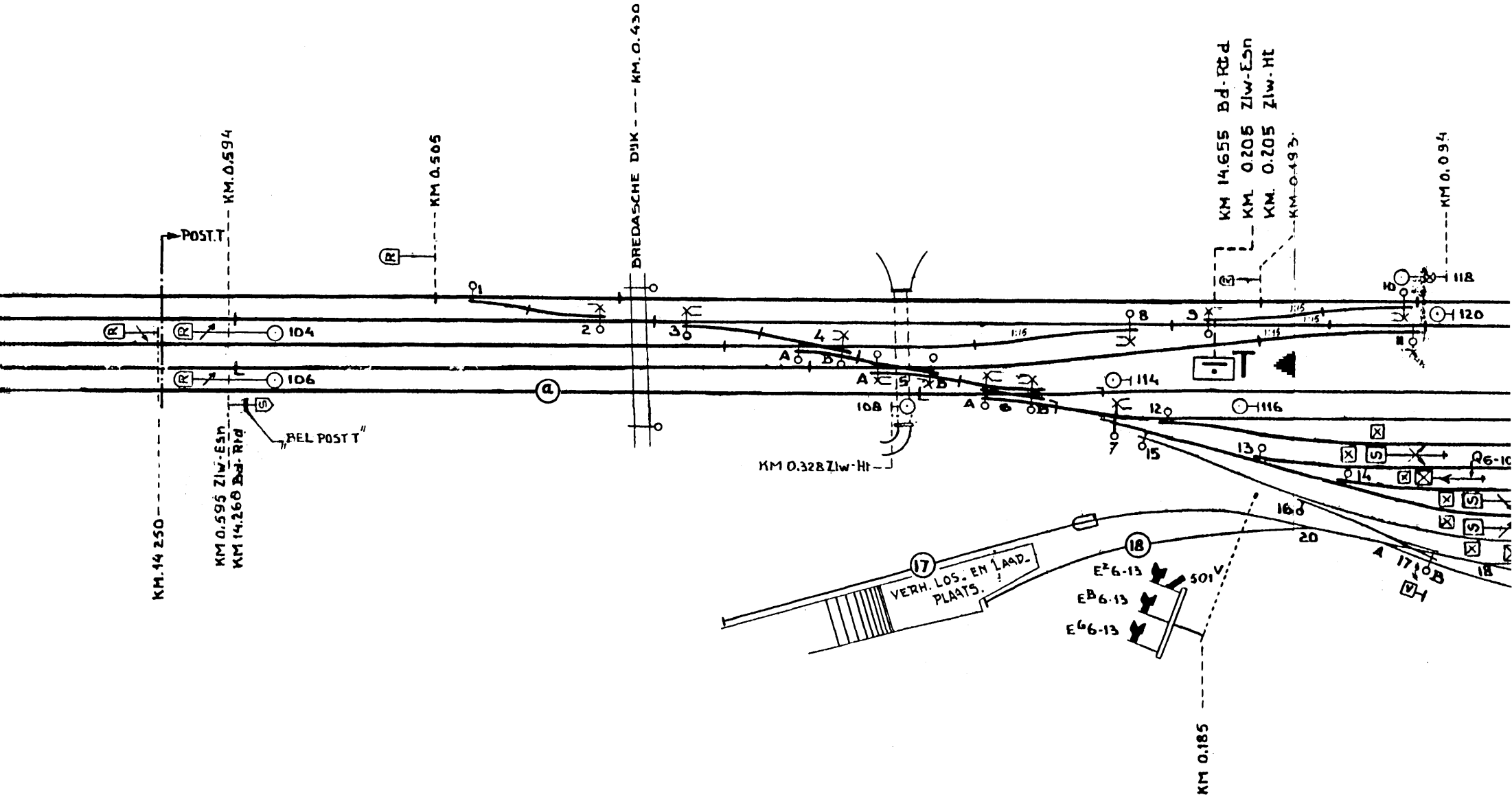

KM. 15.478 Bd-Rtd
KM. 15.897
KM 15.883
POST. I
35
47
Ot 39
39
38
b
41
42
43
A
B
44
45
46
T28
20
148
51
50
Fb-13
R10-13

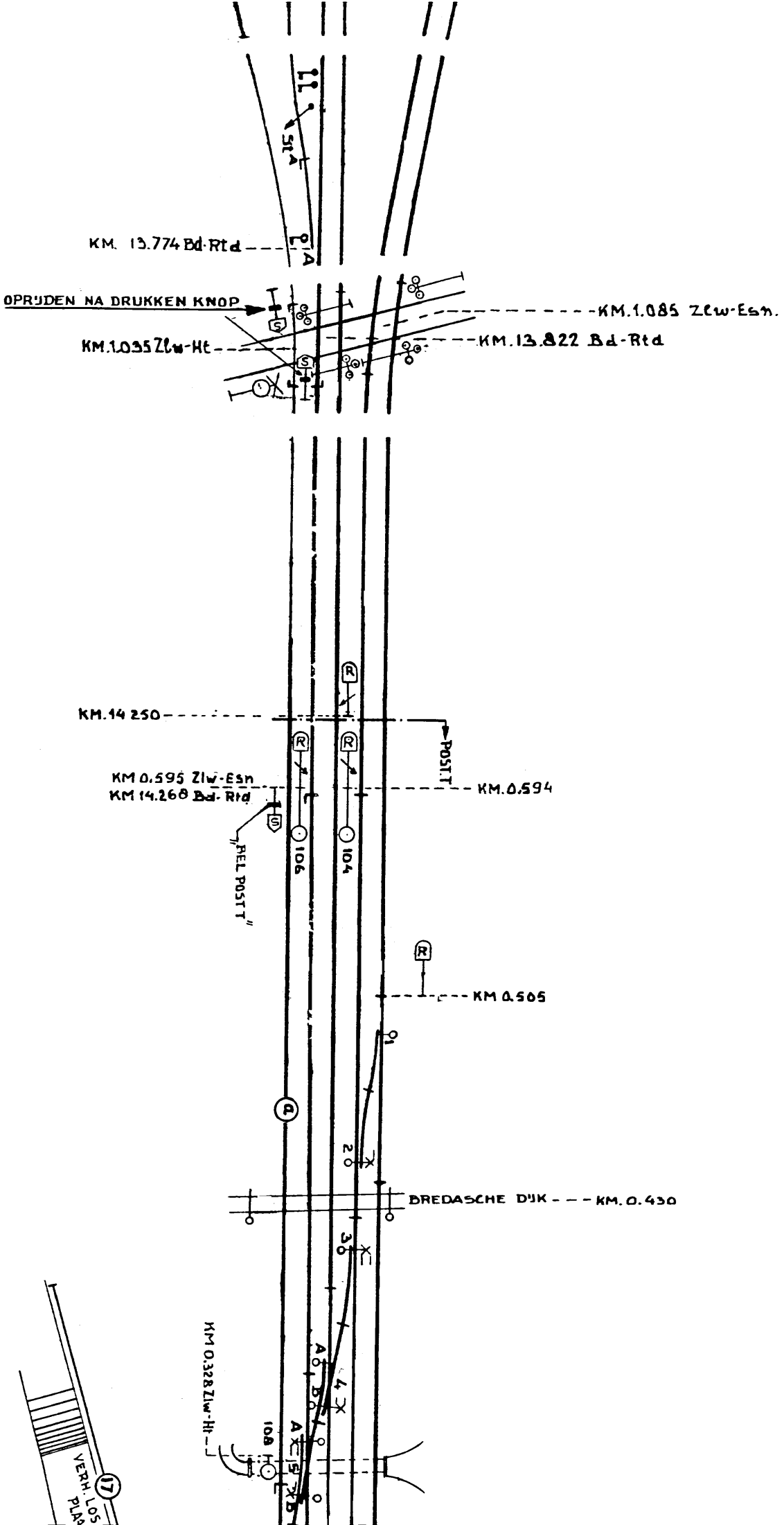

KM 15.333
KM. 15.478 Bd-Rtd
KM. 15.397 Bd-Rtd
19a
19
34
35
37
38
b
39
Ot 39
47
46
44
45
36
40
41
42
A
43
B
51
50
49
48
133
135
136
1:15
R6-9
F6-13
60‰
R10-13
T20
P0
Opz.
POST.I

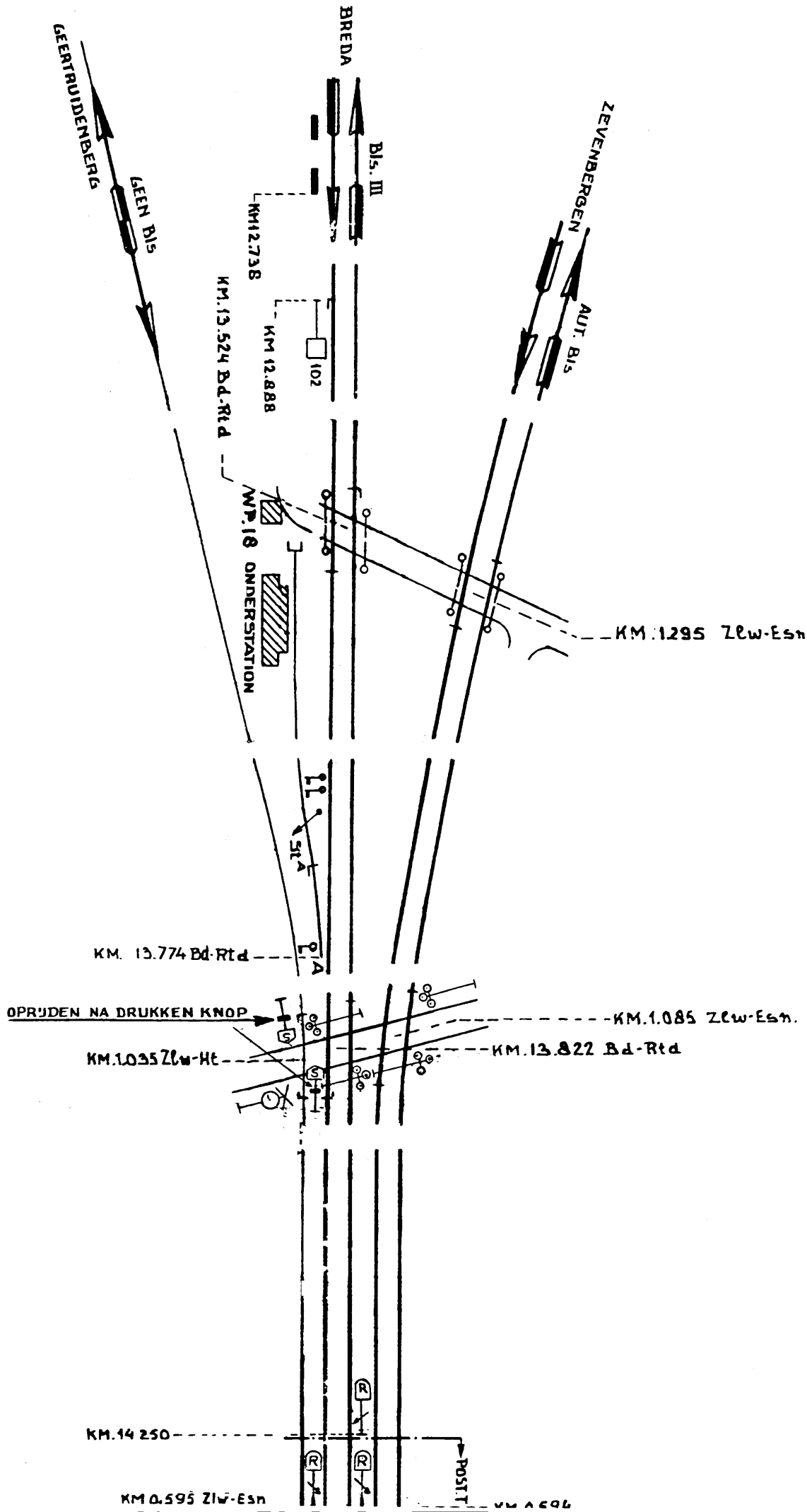
LAGE ZWALUWE

SCHAAL VOOR DE LENGTE 1:2000
SCHAAL VOOR DE BREEDTE 1:1000

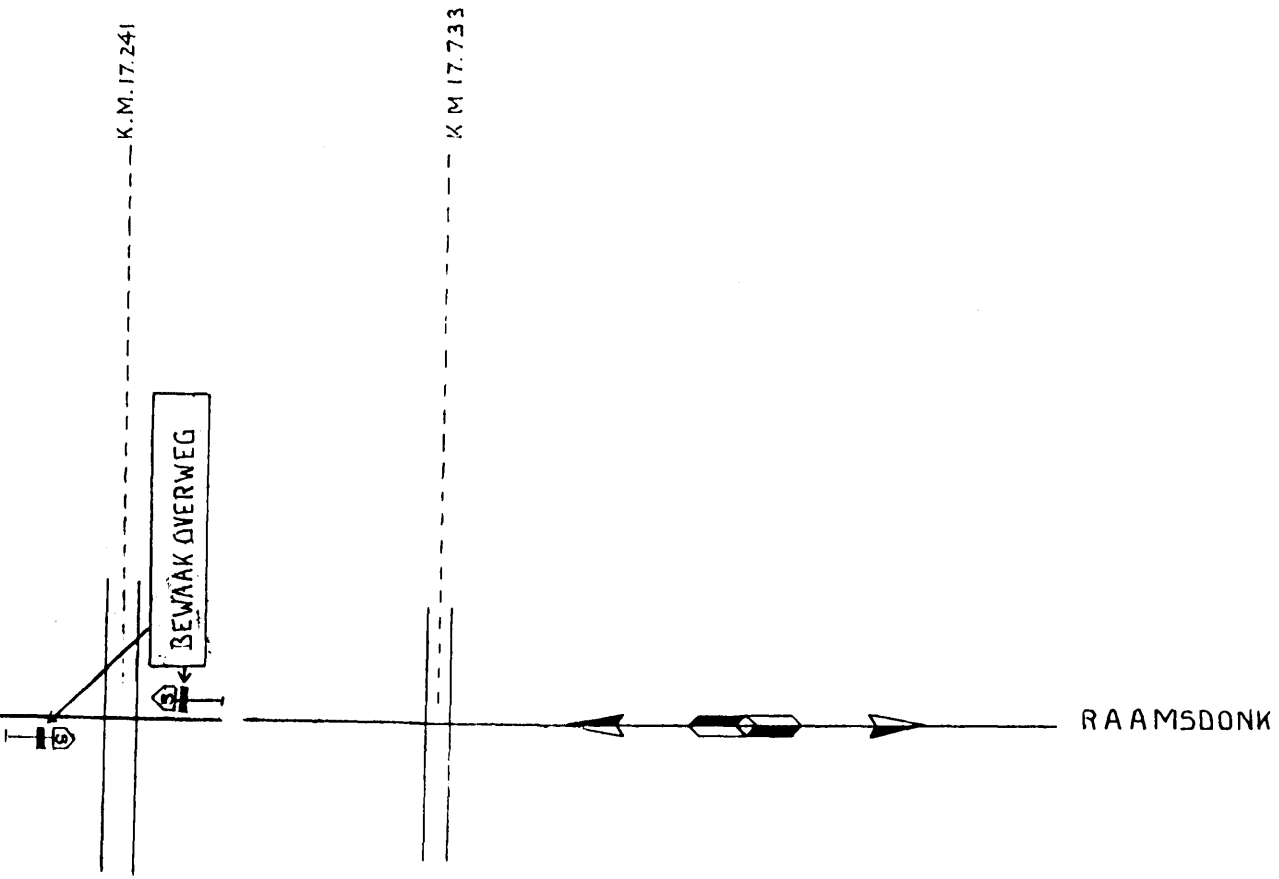



POST T
KM 0.594
KM 0.505
BREDASCHE DIJK
KM 0.430
KM 14.655 Bd-Rtd
KM 0.205 Zlw-Esn
KM 0.205 Zlw-Ht
KM 0.493
KM 0.094
104
106
108
114
116
118
120
BEL POST T"
KM 0.328 Zlw-Ht
KM 14.250
KM 0.595 Zlw-Esn
KM 14.260 Bd-Rtd
VERH. LOS- EN LAAD-PLAATS.
E²6-13
E⁸6-13
E⁶6-13
501
KM 0.185


KM. 13.774 Bd-Rtd
OPRIJDEN NA DRUKKEN KNOP
KM.1.085 Zlw-Esn.
KM.1.035 Zlw-Ht
KM.13.822 Bd-Rtd
KM.14.250
KM 0.595 Zlw-Esn
KM 14.268 Bd-Rtd
KM.0.594
"REL POST T"
106
104
KM 0.505
BREDASCHE DIJK
KM.0.430
KM 0.328 Zlw-Ht
108
VERH. LOS PLAAT


GEERTRUIDENBERG
GEEN Bls
BREDA
Bls. III
ZEVENBERGEN
AUT. Bls
KM 12.738
KM 12.888
102
KM.13.524 Bd-Rtd
WP.18 ONDERSTATION
KM.1.295 Zlw-Esn
St A
KM. 13.774 Bd-Rtd
A
OPRIJDEN NA DRUKKEN KNOP
KM.1.085 Zlw-Esn.
KM.1.035 Zlw-Ht
KM.13.822 Bd-Rtd
KM.14 250
POST I
KM 0.595 Zlw-Esn

BAANVAKSNELHEID 30 Km/h.



LAGE ZWALUWE - GEERTRUIDENBERG

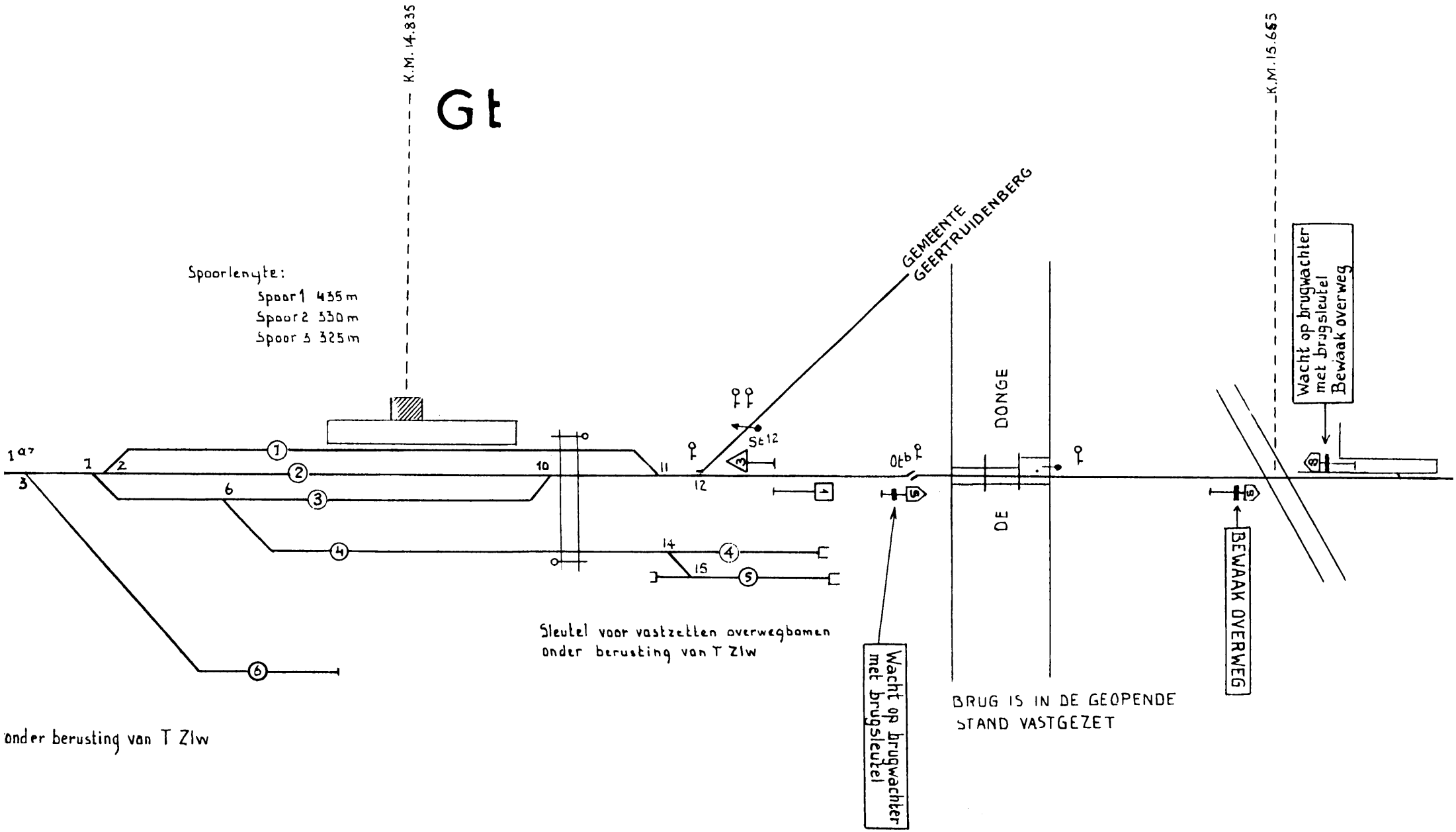
OPP. 2750

	GETEKEND 1 - 10 - 53	
	Gew. 2 - 12 - 55	
	17 - 5 - 57	
	21 - 1 - '58	
	16 - 8 - '58	
	18 - 3 - '60	G.
	26 - 8 - '60	
	18 - 4 - '61	St.
	19 _ 1 _ '67	G.V.
	19 _ 6 _ '67	

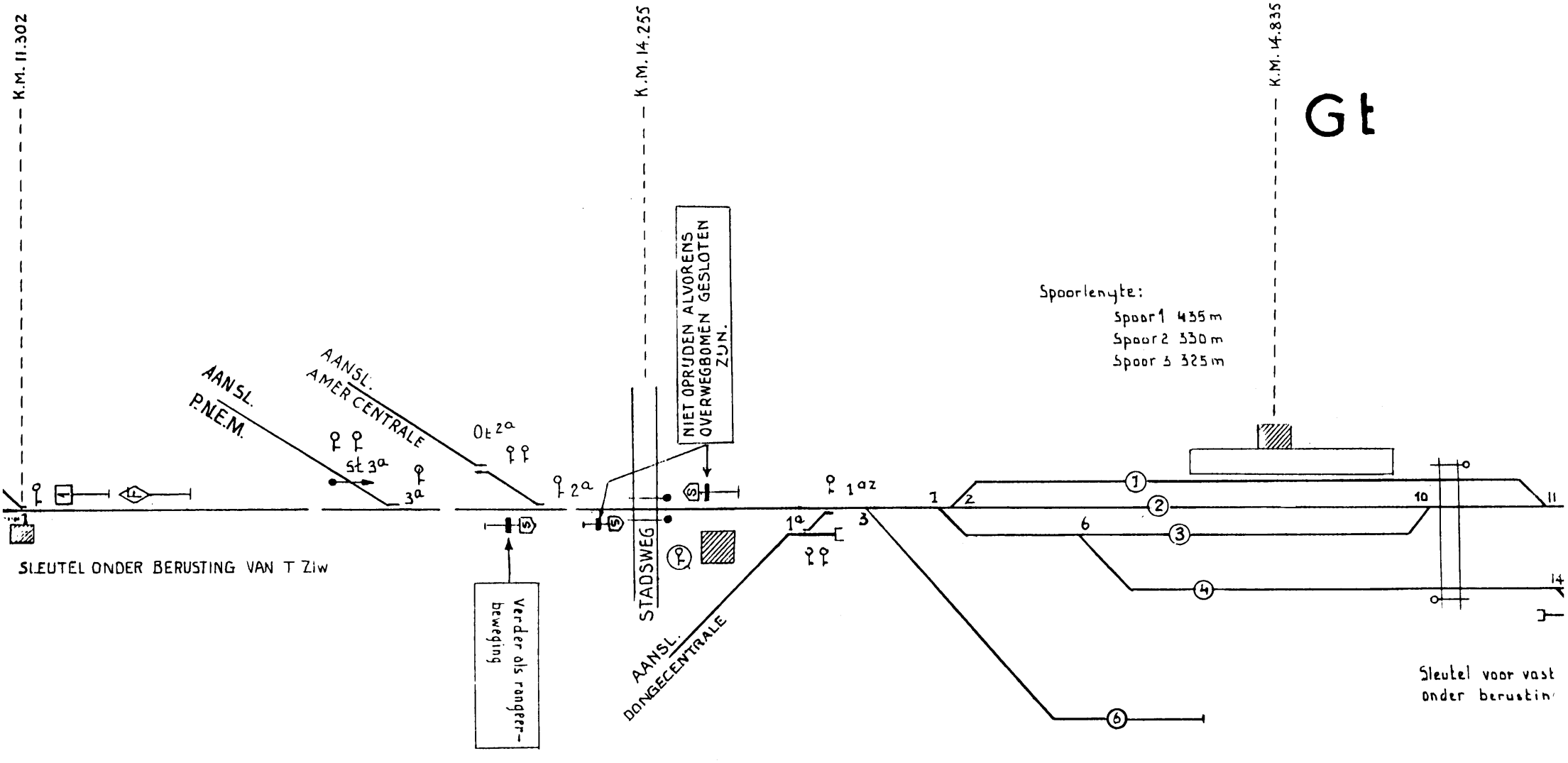
DE FLUIT-EN SNELHEIDSBERKINGS-BORDEN GELDEN UITSLUITEND VOOR HET NADEREN EN BERIJDEN VAN DE BETREFFENDE OVERWEGEN.

DEZE BORDEN ZIJN ALLE OP CIRCA 100 METER VOOR DE BETREFFENDE OVERWEGEN GEPLAATST.

VOOR HET GEDEELTE GEERTRUIDENBERG K.M. 15.150 TOT RAAMSDONK BLIJFT DE SNELHEID BEPERKT TOT 10 KM/H.

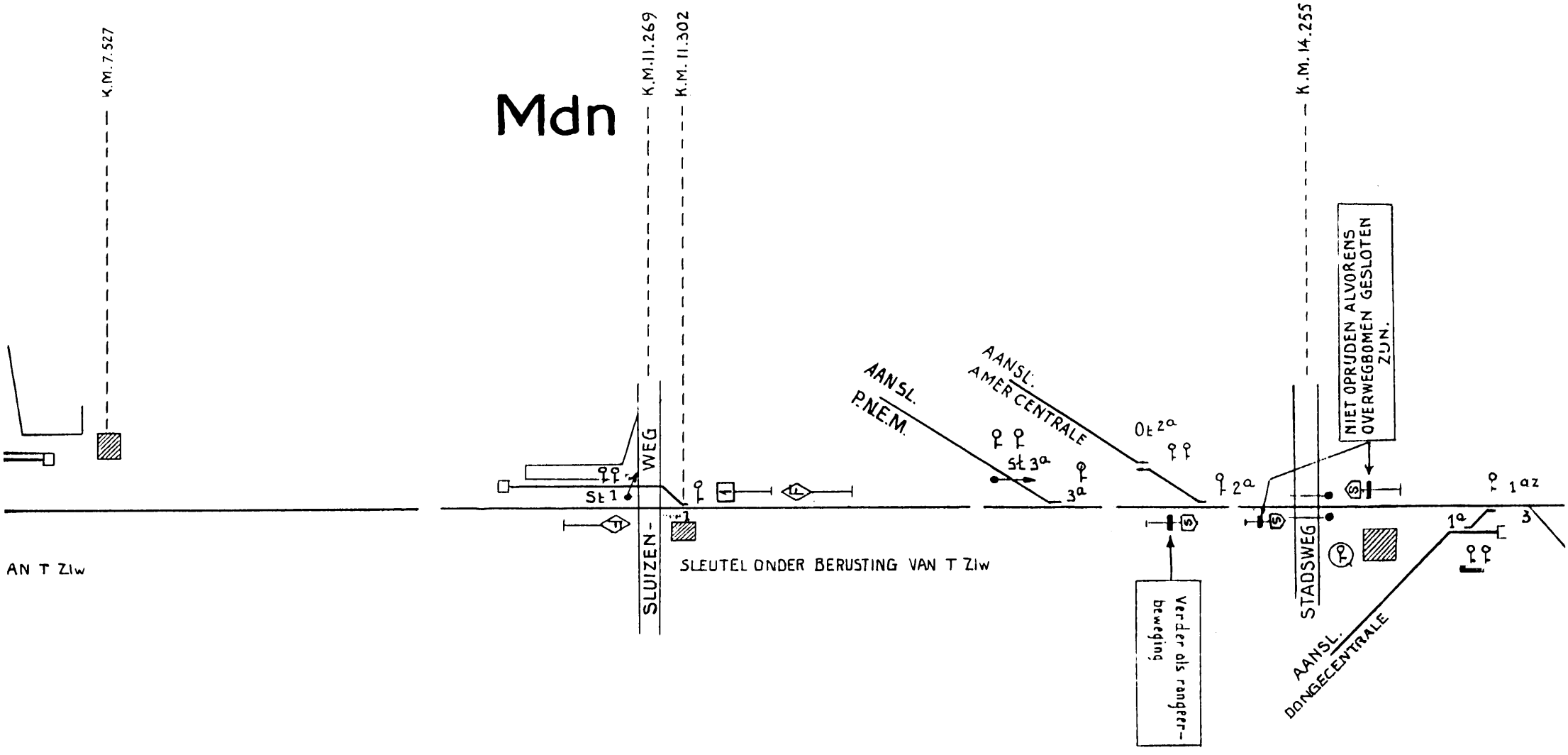

Gt
K.M. 14.835
K.M. 15.665
Spoorlengte:
Spoor 1 435 m
Spoor 2 330 m
Spoor 3 325 m
GEMEENTE GEERTRUIDENBERG
DONGE
DE
St 12
Otb
Wacht op brugwachter met brugsleutel
Bewaak overweg
BEWAAK OVERWEG
Sleutel voor vastzetten overwegbomen onder berusting van T Zlw
BRUG IS IN DE GEOPENDE STAND VASTGEZET
onder berusting van T Zlw

-GEERTRUIDENBERG



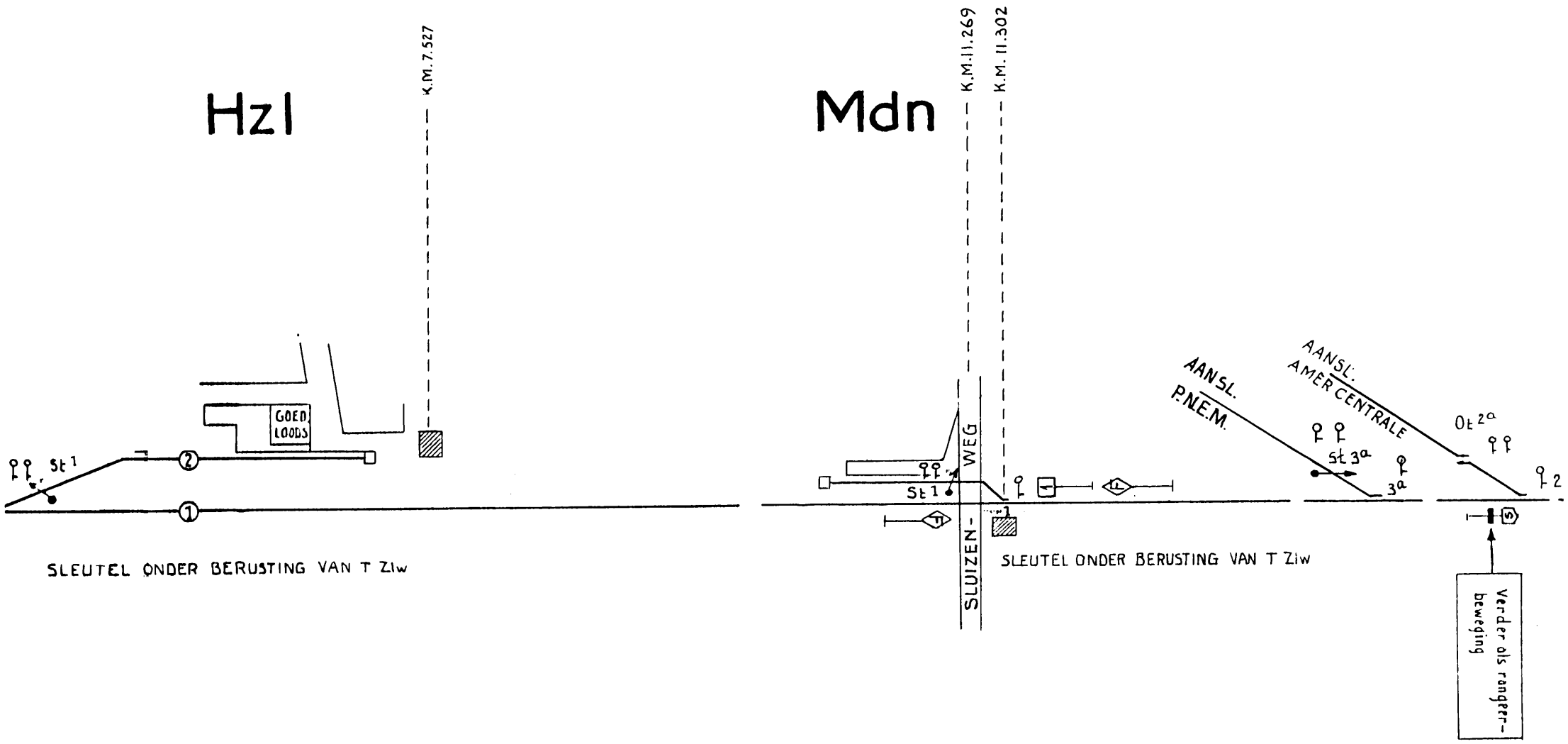
Sleutels onder berusting van T Zlw

LAGE ZWALUWE-GEERTRUIDENBERG



Sleutels onder b

LAGE ZWALUWE-GEERTRUIDENBE



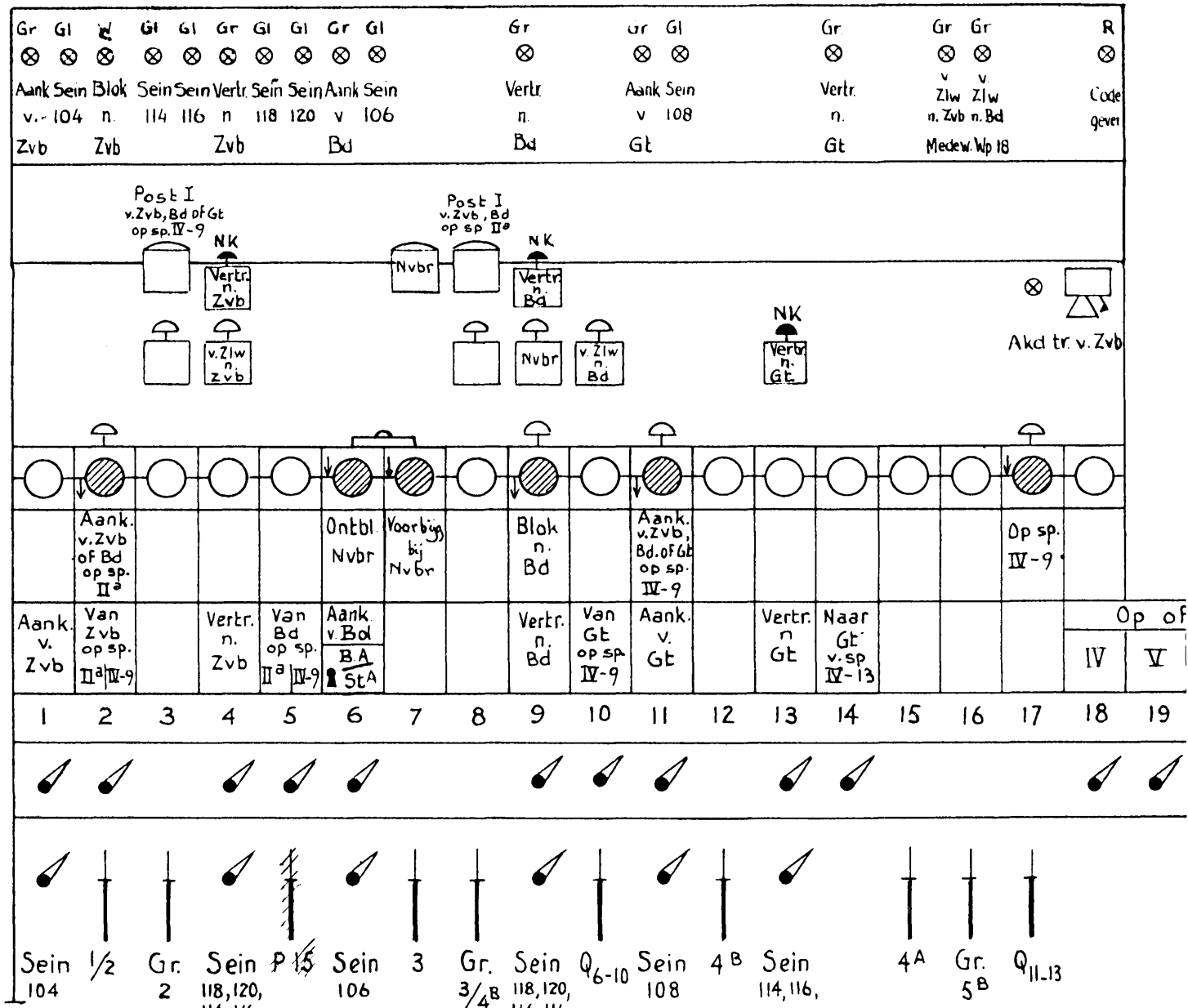
Zhk

K.M.2.155
K.M.2.180
K.M.6.979
FLUIT
ZEEDIJK
LAGE ZWALUWE
FLUIT
BLOEMENDAALSCHE
KERKDIJK
St 1
1
SLE

39 | 6-3-'56 | A | 21-5-'63 | B | C

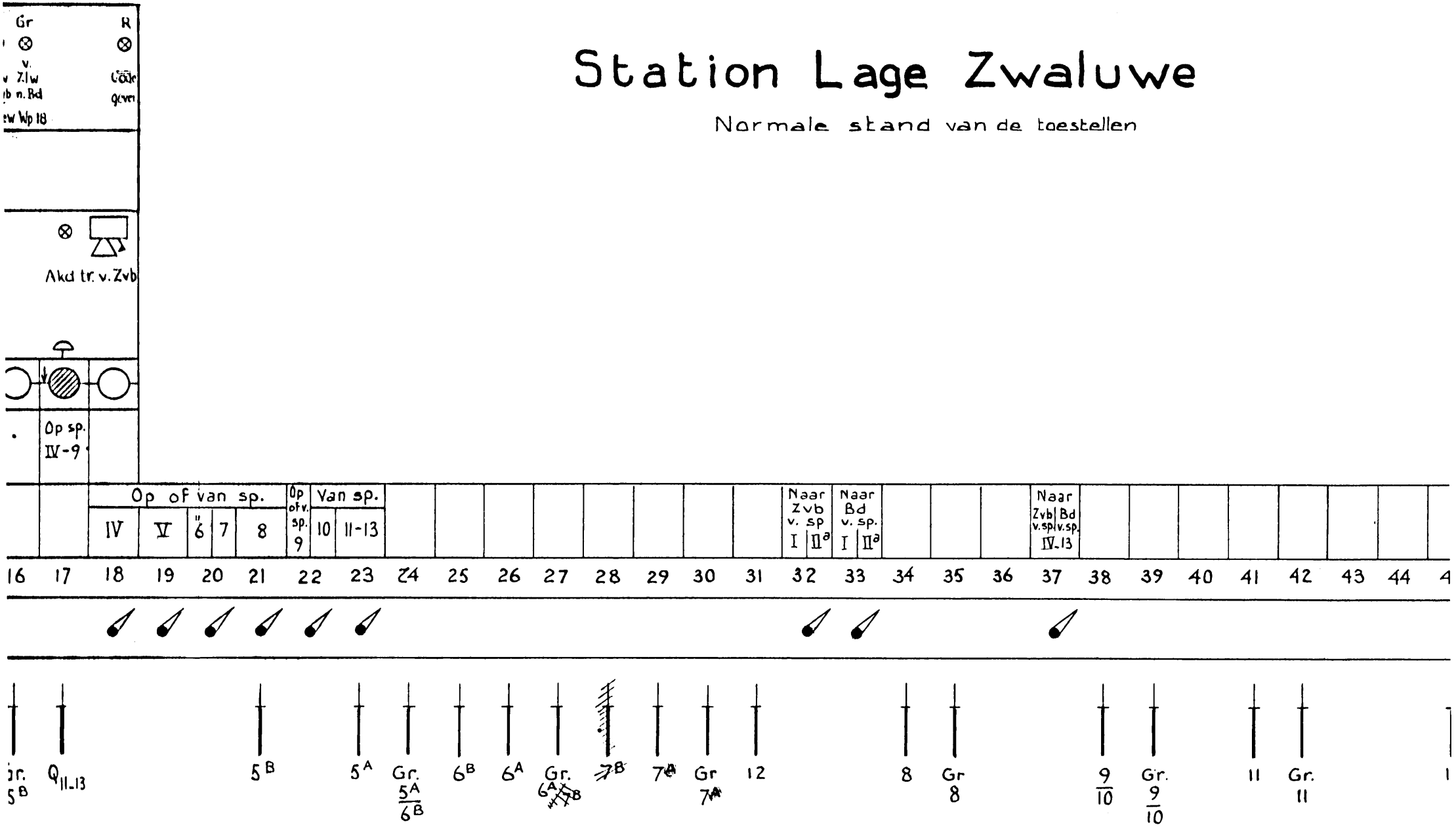
Post T

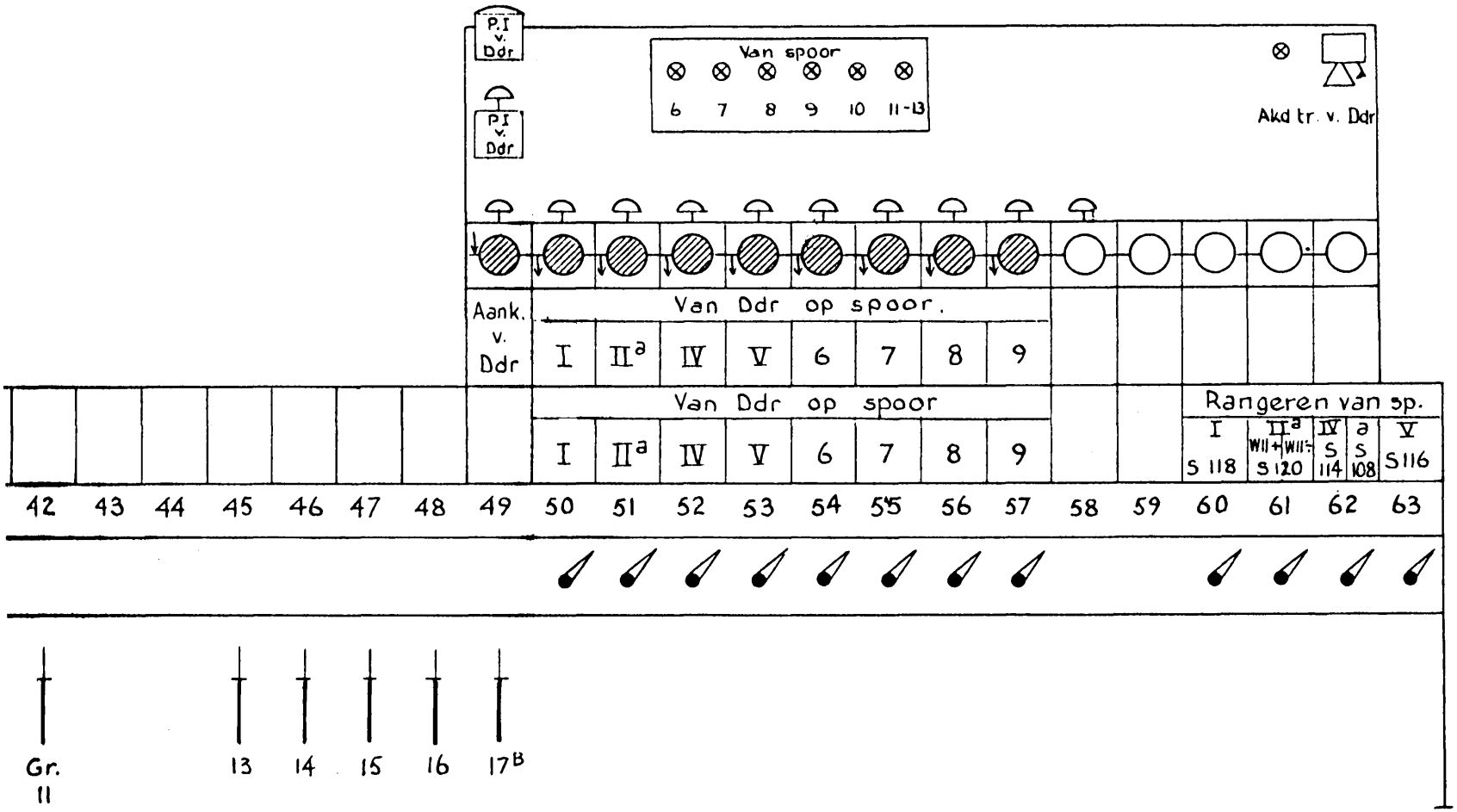
In post T worden bediend de overwegbomen en knipperlichten van de overweg „Bredaschedijk"



Station Lage Zwaluwe

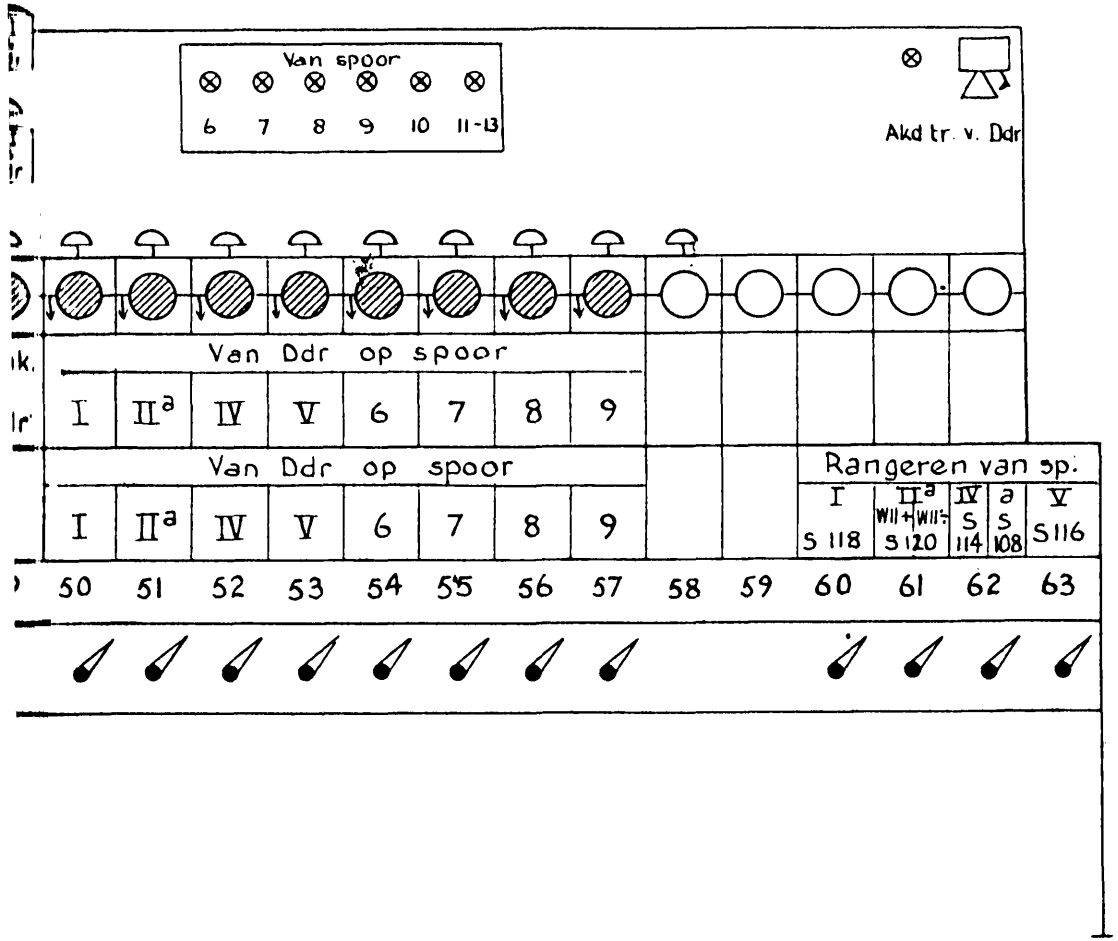
Normale stand van de toestellen





Baanvak Lage Zwalu

Betekenis van de op de storin		
0	storingsmelder buiten	
1	aki 1^A	(km 1.085)
2	aki 13^B	(km 13.822) – l
3	aki 3	(km 3.913)
4	aki 5	(km 5.075)
5	ahob 6	(km 6.820)
6	–	
7	aki 10	(km 10.665)
8	aki 13^A	(km 13.184)
9	–	
10	geen storing	



Baanvak Lage Zwaluwe - Oudenbosch

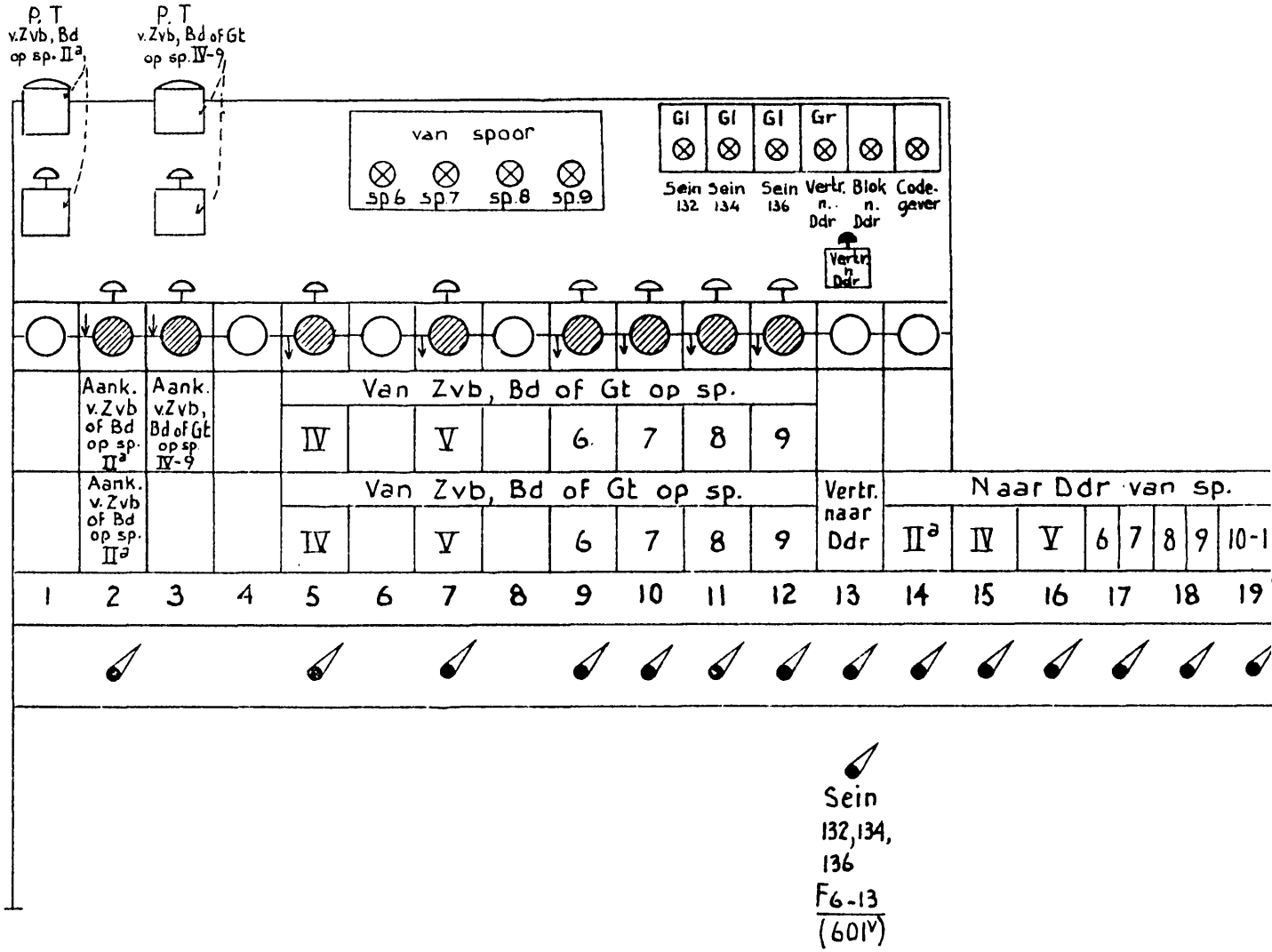
Betekenis van de op de storingsmelder aangegeven cijfers		
0	storingsmelder buiten dienst	
1	aki 1^A	(km 1.085)
2	aki 13^B	(km 13.822) – baanvak Lage Zwaluwe - Breda
3	aki 3	(km 3.913)
4	aki 5	(km 5.075)
5	ahob 6	(km 6.820)
6	–	
7	aki 10	(km 10.665)
8	aki 13^A	(km 13.184)
9	–	
10	geen storing	

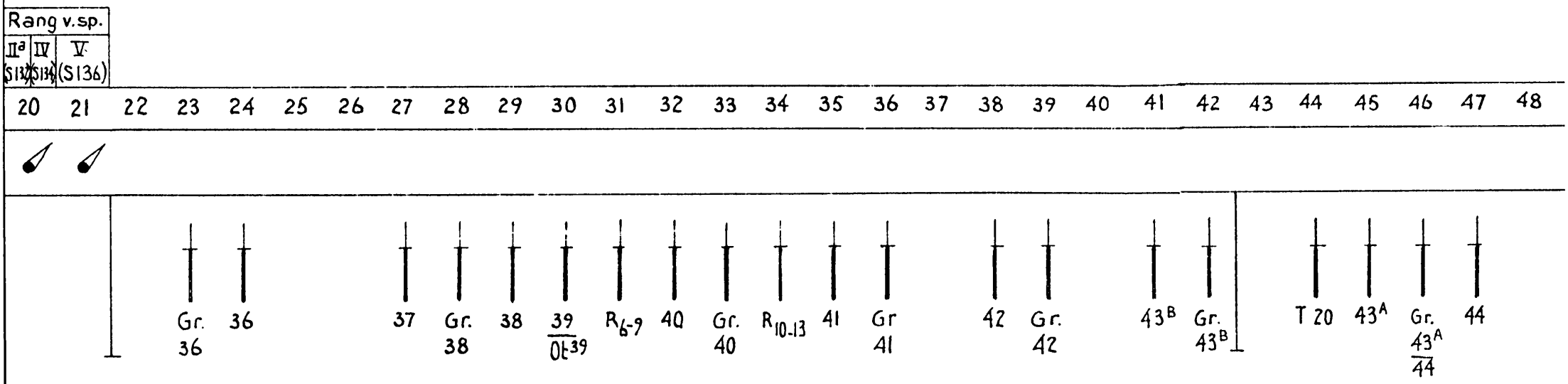
3b | 6-3-'56 | A

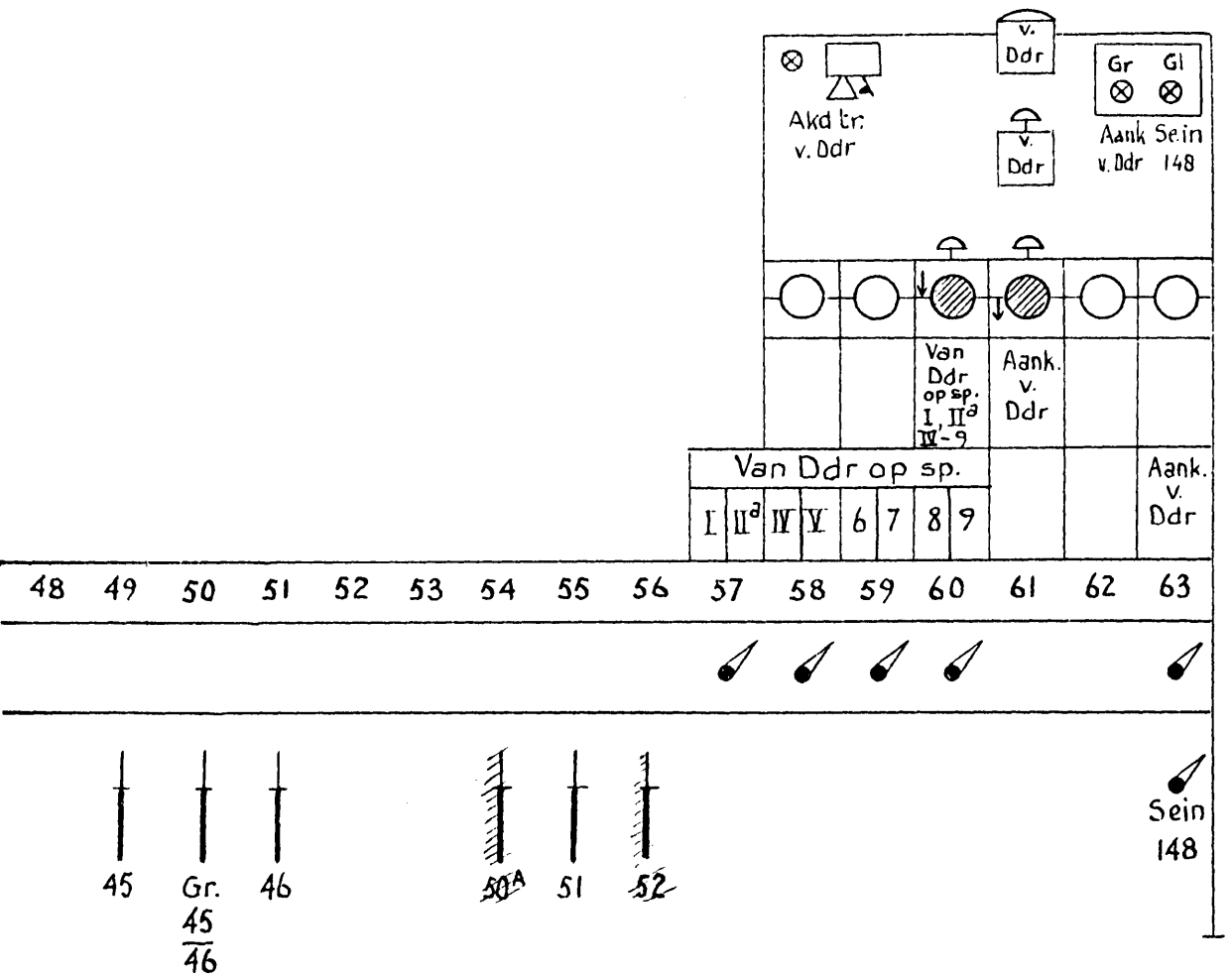
Post I

Station LAGE ZWALUWE

Normale stand der toestellen.

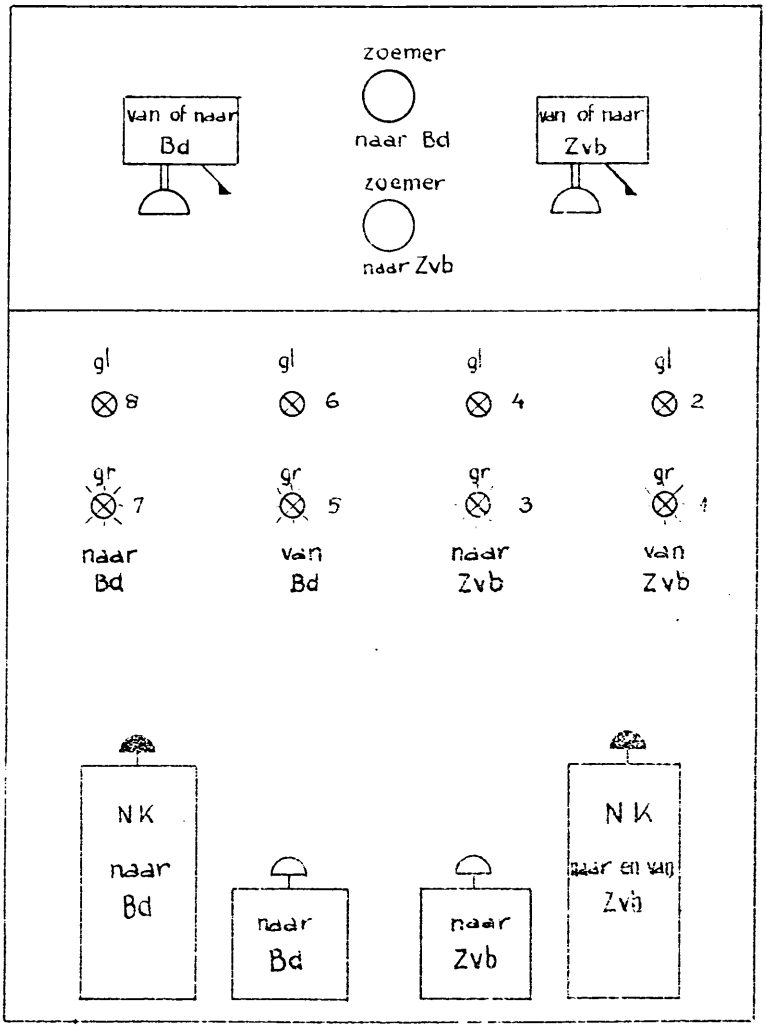



Rang v.sp.
IIa (S132)
IV (S134)
V (S136)
20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48
Gr. 36
36
37
Gr. 38
38
39
Ob39
R6-9
40
Gr. 40
R10-13
41
Gr 41
42
Gr. 42
43B
Gr. 43B
T 20
43A
Gr. 43A/44
44


v. Ddr
Gr Gl
Akd tr: v. Ddr
v. Ddr
Aank Sein v. Ddr 148
Van Ddr op sp. I, IIa IV-9
Aank. v. Ddr
Van Ddr op sp.
I IIa IV V 6 7 8 9
Aank. v. Ddr
48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63
45
Gr. 45/46
46
50A
51
52
Sein 148

Wp 18

Station Lage Zwaluwe



In de post worden bediend de overwegbomen van de overweg bij km 1.295 (Zlw - Esn) en de overweg bij km 13.524 (Bd - Rtd).

Station Lage Zwaluwe	Post T			Mede werking met:
	Van Zevenbergen op de sporen II[a] en IV - 9			
1	Zolang de trein zich bevindt tussen sein 506 (km 4.862) en sein 504 (km 3.257)			
	brandt het gele lampje "Aank.tr.v.Zvb" en luidt de schel met langzame slag			trein
2	T wekt I			I (2)
3	Voor een trein op de sporen IV - 9 verricht T de handelingen 1 t/m 4 van blad 11			
	bij aankomst op spoor	II[a]	IV-9	
4	T bedient venster		17 (wordt wit)	I(3)
5	vrij (wit) wordt venster	2	11	I (8)
6	Niet omgelegd mag zijn krukje in veld	2R,5L,32R,33 37L,51,61	2L,5,6,9,10, 11,13,14,~~22R~~ ~~23~~,32R,33,37 61,~~62~~	
7	Niet omgelegd mag zijn handel in veld	2,7,12,34,38 41	2,38	
8	T legt handel om in veld	8,39	7,12,8,21,~~23~~ 25,~~24~~	
9	T legt krukje om in veld	2L	2R	
	het groene lampje "Aank.v.Zvb" gaat branden			
10	T legt krukje om in veld 1			
	het groene lampje "Aank.v.Zvb" dooft			
11	T legt krukje om in veld 1°			
	het gele lampje "sein 104" gaat branden			
12	Eerste as op isolerende las voorbij	sein 104	wissel 5	trein
	het gele lampje "sein 104" dooft			
13	Laatste as over isolerende las voorbij wissel	11	6	trein
	het groene lampje "Aank.v.Zvb" gaat branden			
14	T legt krukje normaal in veld 1			
	het groene lampje "Aank.v.Zvb" dooft			
15	T legt krukje normaal in veld	2L	2R	
16	T legt handel normaal in veld	39,8	~~24~~,25,~~23~~,21,8 12,7	
17	T bedient venster (wordt rood)	2	11	I (9)
18	Vrij (rood) wordt venster		17	I(12)
19	T verricht voor een trein op de sporen IV - 9 de handelingen 5 en 6 van blad 11			

Station Lage Zwaluwe	Post T		Mede werking met:
	Van Breda op de sporen II^{a} en IV - 9		
1	T ontvangt wekkersein van Nvbr		Nvbr
2	T overtuigt zich dat sleutel B.A/St^{A} in het slot aan het bloktoestel aanwezig is		
3	T bedient de vensters 6 en ~~6^{b}~~ 7 (worden wit)		Nvbr
4	T ontvangt wekkersein van Nvbr		Nvbr
5	T wekt I		I (2)
6.	Voor een trein op de sporen IV - 9 verricht T de handelingen 1 t/m 4 van blad 11		
	bij aankomst op spoor	II^{a} / IV-9	
7	T bedient venster (wordt wit)	17	I (3)
8	Vrij (wit) wordt venster	2 / 11	I (8)
9	Niet omgelegd mag zijn krukje in veld	1,2,5R,32R, 33R,37,51, 61 / 2R,5L,10,11, 13,14,~~22R~~,~~23~~ 37,61R,~~62~~	
10	Niet omgelegd mag zijn handel in veld	2,7,12,15,~~21~~ 23,25 / 7,12,15,21	
11	T legt handel om in veld	24,41 / 23,25,24	
12	T legt krukje om in veld	5L / 5R	
	het groene lampje "Aank.v.Bd" gaat branden		
13	T legt krukje om in veld 6		
	het groene lampje "Aank.v.Bd" dooft		
14	T legt krukje om in veld 6^{o}		
	het gele lampje "sein 106" gaat branden		
15	Vrij (rood) wordt venster ~~6^{b}~~ 7		Nvbr
16	Eerste as op isolerende las voorbij	sein 106 / wissel 5	trein
	het gele lampje "sein 106" dooft		
17	Laatste as over isolerende las voorbij wissel	11 / 6	trein
	het groene lampje "Aank.v.Bd" gaat branden		
18	T legt krukjes normaal in veld 6		
	het groene lampje "Aank.v.Bd" dooft		
19	T legt krukje normaal in veld	5L / 5R	
20	T legt handel normaal in veld	41,24 / 24,25,23	
21	T bedient venster (wordt rood)	2 / 11	I (9)
	Vrij (rood) wordt venster 6		
22	Vrij (rood) wordt venster	17	I(12)
23	Voor een trein op de sporen IV - 9 verricht T de handelingen 5 en 6 van blad 11.		

Station Lage Zwaluwe	Post T	Mede-werking met:
	Van Geertruidenberg op de sporen IV - 9	
1	T wekt I	I (2)
2	T verricht de handelingen 1 t/m 4 van blad 11	
3	T bedient venster 17 (wordt wit)	I (3)
4	vrij (wit) wordt venster 11	I (8)
5	niet omgelegd mag zijn krukje in veld 2R, 5R, 13, 14, ~~22R~~, ~~23~~, 37, ~~62~~	
6	niet omgelegd mag zijn handel in veld ~~23~~, ~~25~~ 7, 15, 23, 25	
7	T legt krukje om in veld 10	
	het groene lampje "aank.v.Gt" gaat branden	
8	T legt krukje om in veld 11	
	het groene lampje "Aank.v.Gt" dooft	
9	T legt om het krukje 11°	
	het gele lampje "sein 108" gaat branden	
10	Eerste as op isolerende las vóór wissel 6	Trein
	het gele lampje "sein 108" dooft	
11	Laatste as over isolerende las voorbij wissel 6	Trein
	het groene lampje "Aank.v.Gt" gaat branden	
12	T legt krukjes normaal in veld 11	
	het groene lampje "Aank.v.Gt" dooft	
13	T legt krukje normaal in veld 10	
14	T bedient venster 11 (wordt rood)	I (9)
15	Vrij (rood) wordt venster 17	I(12)
16	T verricht de handelingen 5 en 6 van blad 11	

Station Lage Zwaluwe	Post T			Mede werking met:
	Naar Zevenbergen van de sporen I, II[a] en IV - 13			
1	T overtuigt zich dat het lampje "Blok n.Zvb" gedoofd is			
2	T drukt de knop "v.Zlw n.Zvb"			Wp 18
3	het groene lampje "v.Zlw n.Zvb" gaat branden			Wp 18
	bij vertrek van	I	II[a]	IV-13
4	T verricht van blad 11 de handelingen			1 t/m 4
5	Niet omgelegd mag zijn krukje in veld	32R,33L, 37L,60	1,2,5L, 32L,33, 37L,60,61	1,2,5,6,9 10,11,13, 14,32,33, 37R,60,61 ~~62~~
6	Niet omgelegd mag zijn handel in veld	2,38	7,12,34, 38,41	
7	T legt handel om in veld	39	2,3,35,42	2,3,7,8, 12,21,16, ~~23~~,25,24
8	T legt krukje om in veld	32L	32R	37L
	het groene lampje "Vertr.n.Zvb" gaat branden			
9	T legt krukje om in veld 4			
	het groene lampje "Vertr.n.Zvb" dooft			
10	T legt krukje om in veld 4°			
	branden gaat het gele lampje	sein 118	sein 120	sp.IV „sein 114" sp.V „sein 116" sp.6-13
11	Eerste as op isolerende las	voorbij sein 118	voorbij sein 120	vóór wissel 6[B]
	doet doven het gele lampje	sein 118	sein 120	Trein sp.IV sein 114 sp.V sein 116 sp.6-13
12	Eerste as op isolerende las vóór wissel 1			Trein
	Het lampje "Blok n.Zvb" gaat branden			
	het groene lampje "v.Zlw n.Zvb" dooft			
13	Laatste as over isolerende las voorbij wissel 1			
	het groene lampje "Vertr.n.Zvb" gaat branden *)			
14	T legt krukjes normaal in veld 4			
	het groene lampje "Vertr.n.Zvb" dooft			
15	T legt krukje normaal in veld	32L	32R	37L
16	T legt handel normaal in veld	39	42,35,3,2	24,25,~~23~~, 16,21,12, 8,7,5,2
17	T verricht van blad 11 de handelingen			5 en 6
18	Laatste as over isolerende las voorbij sein 501 (km 1.552)			Trein
	het lampje "Blok n.Zvb" dooft.			

*) In geval van weigeren ontzegelt en drukt T de noodknop „ Vertr. n. Zvb".

Station Lage Zwaluwe — Post T

Naar Breda van de sporen I, II[a] en IV - 13

					Mede werking met:
1	Twekt Nvbr				Nvbr
2	Vrij (wit) wordt venster 9				Nvbr
3	T drukt de knop "v.Zlw n.Bd"				Wp 18
4	Het groene lampje "v.Zlw n.Bd" gaat branden				Wp 18
	bij vertrek van spoor	I	II[a]	IV-13	
5	T verricht van blad 11 de handelingen			1 t/m 4	
6	Niet omgelegd mag zijn krukje in veld	1,2,4,32,33R 37,60,61L	1,2,5L,32R, 33L,37,51, 61	2R,5,6,10, 11,13,14,33, 37L,61R,~~62~~	
7	Niet omgelegd mag zijn handel in veld	2,15,21	2,15,21,38, 41	7,12,34,41	
8	T legt handel om in veld	34,35,38,39 41	34,35,42	8,15,16,21, ~~23~~,25,24	
9	T legt krukje om in veld	33L	33R	37R	
	het groene lampje "Vertr.n.Bd" gaat branden				
10	T legt krukje om in veld 9				
	het groene lampje "Vertr.n.Bd" dooft				
11	T legt krukje om in veld 9°				
	branden gaat het gele lampje	sein 118	sein 120	sp.IV sein 114 sp.V sein 116 sp.6-13 -	
12	T wekt Nvbr				Nvbr
13	Eerste as op isolerende las	voorbij sein 118	voorbij sein 120	vóór wissel 6B	trein
	doet doven het gele lampje	sein 118	sein 120	sp.IV sein 114 sp.V sein 116 sp.6-13 -	
14	Eerste as op isolerende las vóór wissel 4				Trein
	het groene lampje "v.Zlw n.Bd" dooft				
15	Laatste as over isolerende las voorbij wissel 4				Trein
	het groene lampje "Vertr.n.Bd" gaat branden *)				
16	T legt krukjes normaal in veld 9				
	het groene lampje "Vertr.n.Bd" dooft				
17	T legt krukje normaal in veld	33L	33R	37R	
18	T legt handel normaal in veld	41,39,38,35 34	42,35,34	24,25,~~23~~,21 16,15,8	
19	T bedient venster 9 (wordt rood)				Nvbr
20	T verricht van blad 11 de handelingen			5 en 6	

*) In geval van weigeren ontzegelt en drukt T de noodknop „Vertr. n. Bd"

Station Lage Zwaluwe	Post T naar Geertruidenberg van de sporen IV - 13	Mede werking met:
1	T verricht van blad 11 de handelingen 1 t/m 4	
2	niet omgelegd mag zijn krukje in veld 2R, 5R, 10, 11, 37, ~~62~~	
3	niet omgelegd mag zijn handel in veld ~~23, 25~~ 7, 15, 23, 25	
4	T legt handel om in veld 24	
5	T legt krukje om in veld 14 het groene lampje "Vertr n.Gt" gaat branden	
6	T legt krukje om in veld 13 het groene lampje "Vertr.n.Gt" dooft	
7	T legt krukje om in veld 13° bij vertrek van spoor IV of V gaat het gele lampje "Sein 114" of "Sein 116" branden	
8	Eerste as op isolerende las vóór wissel 6 bij vertrek van spoor IV of V dooft het gele lampje "Sein 114" of "Sein 116"	Trein
9	Laatste as over isolerende las voorbij wissel 6 het groene lampje "Vertr.n.Gt" gaat branden *)	
10	T legt krukjes normaal in veld 13 het groene lampje "Vertr.n.Gt" dooft	
11	T legt krukje normaal in veld 14	
12	T legt handel normaal in veld 24	
13	T verricht van blad 11 de handelingen 5 en 6	

*) in geval van weigeren ontzegelt en drukt T de noodknop „Vertr. n. Gt"

10 6-3-56 A

Station Lage Zwaluwe — Post T

Van Dordrecht op de sporen I, II[a] en IV - 9.

										Mede werking met:
1	Zolang de trein zich bevindt tussen sein 606 (km 20.958) en sein 604 (km 19.168) brandt het gele lampje "Akd.tr.v.Ddr" en luidt de schel met langzame slag									trein
2	T ontvangt wekkersein van I									I (2)
	bij aankomst op spoor	I	II[a]	IV	V	6	7	8	9	
3	Vrij (wit) wordt venster	50	51	52	53	54	55	56	57	I (7)
4	Niet omgelegd mag zijn krukje in veld	51 t/m 57 60	2L,5L,32R 33R,50,52 t/m57,61	18,50,51 53t/m57, 62L	19,50,51 52,54 t/m. 57,63	20L,50t/m m53,55,56 57	20R,50t/m 54,56,57	21,50t/m 55,57	22L,50t/m 56	
5	Niet omgelegd mag zijn handel in veld					31	45	46		
6	T legt handel on in veld			26	31				46	
7	T legt krukje om in veld	50	51	52	53	54	55	56	57	
8	T bedient venster 49(wordt wit)									I (8)
9	Vrij (wit) wordt venster 49									I(14)
10	T legt krukje normaal in veld	50	51	52	53	54	55	56	57	
11	T legt handel normaal in veld			26	31				46	
12	T bedient venster (wordt rood)	50	51	52	53	54	55	56	57	I(15)

11 | 26-6-'64 | A

Station Lage Zwaluwe

Op de sporen IV - 9 en
van de sporen IV - 13 van/naar Zevenbergen, Breda en Geertruidenberg.

Post T

	op spoor	IV	V	6	7	8	9		
	van spoor	IV	V	6	7	8	9	10	11-13
1	niet omgelegd mag zijn krukje in veld	19,20,21, 22,23,52, 62,63	18,20,21, 22,23,53, 62,63	18,19,20R, 21,22,23, 54,62,63	18,19,20L, 21,22,23. 55,62,63	18,19,20, 22,23,56, 62,63	18,19,20, 21,22R,23, 57,62,63	2R,5R,10, 11,18,19, 20,21,22L, 23,62,63	2R,5R,10, 11,18,19, 20,21,22, 62,63
2	niet omgelegd mag zijn handel in veld	10,26,49	10,29,31, 49	10,29,49,	10,47,49	10,45,47, 49	10,45,46, 47,49	10,48,49	10,17
3	T legt handel om in veld	27	26,27,30	26,27,30, 31	26,27,29, 30,45	26,27,29, 30,46	26,27,29, 30	26,29,47	26,29,47, 48,49
4	T legt krukje om in veld	18	19	20L	20R	21	22L	22R	23
5	T legt krukje normaal in veld	18	19	20L	20R	21	22L	22R	23
6	T legt handel normaal in veld	27	30,27,26	31,30,27, 26	45,30,29, 27,26	46,30,29, 27,26	30,29,27, 26	47,29, 26	49,48,47, 29, 26

12 | 6-3-'56 | A

Station Lage Zwaluwe — Post I

Van Zevenbergen en Breda op de sporen II[a] en IV - 9 en van Geertruidenberg op de sporen IV - 9

									medewerking met:
1									
2	I ontvangt wekkersein van T								T (2)bl.4 T(5) bl.5 T (1)bl.6
	bij aankomst op spoor	II[a]	IV	V	6	7	8	9	
3	Vrij (wit) wordt venster		5	7	9	10	11	12	T (4)bl.4 T (7)bl.5 T (3)bl.6
4	Niet omgelegd mag zijn handel in veld		24		32	35	38		
5	I legt handel om in veld			32				55	
6	Niet omgelegd mag zijn krukje in veld	20L,57R	7,9,10,11 12,15,20R 58L	5,9,10,11 12,16,21. 58R	5,7,10,11 12,17L, 59L	5,7,9,11, 12,17R, 59R	5,7,9,10, 12,18L, 60L	5,7,9,10, 11,18R, 60R	
7	I legt krukje om in veld	2	5	7	9	10	11	12	
8	I bedient venster (wordt wit)	2	3						T (5)bl.4 T (8)bl.5 T (4(bl.6
9	Vrij (rood) wordt venster	2	3						T(17)bl.4 T(21)bl.5 T(14)bl.6
10	I legt krukje normaal in veld	2	5	7	9	10	11	12	
11	I legt handel normaal in veld			32				55	
12	I bedient venster(wordt rood)		5	7	9	10	11	12	T(18)bl.4 T(22)bl.5 T(15)bl.6

13 | 6 - 3 - '56 | A

Station Lage Zwaluwe — Post I

Van Dordrecht op de sporen I, II[a] en IV t/m 9.

Mede werking met:

1	Zolang de trein zich bevindt tussen sein 606 (km 20.958) en sein 604 (km 19.168) brandt het gele lampje "Akd tr.v.Ddr" en luidt de schel met langzame slag									Trein
2	I wekt T									T (2)
	bij aankomst op spoor	I	II[a]	IV	V	6	7	8	9	
3	niet omgelegd mag zijn krukje in veld	57F,58,59 60	2,13t/m20 57L,58,59 60	5,13t/m20 57,58R,59 60	7,13t/m21 57,58L,59 60	9,13t/m21 57,58,59R 60	10,13t/m 21,57,58, 59L,60	11,13t/m 21,57,58, 59,60R	12 t/m 21 57,58,59, 60L	
4	niet omgelegd mag zijn handel in veld	27,29,30, 49,51	24,27,29, 45,47	27,29,45, 47	27,29,31, 32,35,38, 41,~~54~~	27,29,31, 35,38,41, ~~54~~	27,29,31, 38,41,~~54~~	27,29,31, 41,~~54~~	27,29,31, ~~54~~,55	
5	I legt handel om in veld	50	23,28,30, 46,49,51, 50	24,23,28, 30,46,49, 51,50	30,33,36, 39,42,45, 47,46,49, 51,50,~~56~~	30,32,33, 36,39,42, 45,47,46, 49,51,50,~~54~~	30,35,36, 39,42,45, 47,46,49, 51,50,~~56~~	30,38,39, 42,45,47, 46,49,51, 50,~~56~~	30,41,42, 45,47,46, 49,51,50, ~~56~~	
6	I legt krukje om in veld	57L	57R	58L	58R	59L	59R	60L	60R	
	het groene lampje "Aank.v.Ddr" gaat branden.									
7	I bedient venster 60(wordt wit)									T (3)
8	Vrij(wit) wordt venster 61									T (8)
9	I legt krukje om in veld 63									
	het groene lampje "Aank.v.Ddr" dooft									
10	I legt krukje om in veld 63°									
	het gele lampje "sein 148" gaat branden									
11	Eerste as op isolerende las voorbij sein 148									
	het gele lampje "sein 148" dooft									trein
12	Laatste as over isolerende las voorbij wissel	37	36	44						trein
	branden gaat het groene lampje "Aank.v.Ddr"									
13	I legt krukjes normaal in veld 63									
	het groene lampje "Aank.v.Ddr" dooft									
14	I bedient venster 61 (wordt rood)									T (9)

	las voorbij wissel	37	36		44					trein
	branden gaat het groene lampje "Aank.v.Ddr"									
13	I legt krukjes normaal in veld 63									
	het groene lampje "Aank.v.Ddr" dooft									
14	I bedient venster 61 (wordt rood)									T (9)
15	Vrij (rood) wordt venster 60									T(12)
16	I legt krukje normaal in veld	57L	57R	58L	58R	59L	59R	60L	60R	
17	I legt handel normaal in veld	50	50,51.49, 46,30,28, 23	50,51,49. 46,30 28, 23,24	~~56~~,50,51, 49,46,47, 45,42,39, 36,33,30	~~56~~,50,51, 49,46,47, 45,42,39, 36,33,32, 30	~~56~~,50,51, 49,46,47, 45,42,39, 36,35,30	~~56~~,50,51, 49,46,47, 45,42,39, 38,30	~~56~~,50,51, 49,46,47, 45,42,41, 30	

14 | 6-3-'56 | A

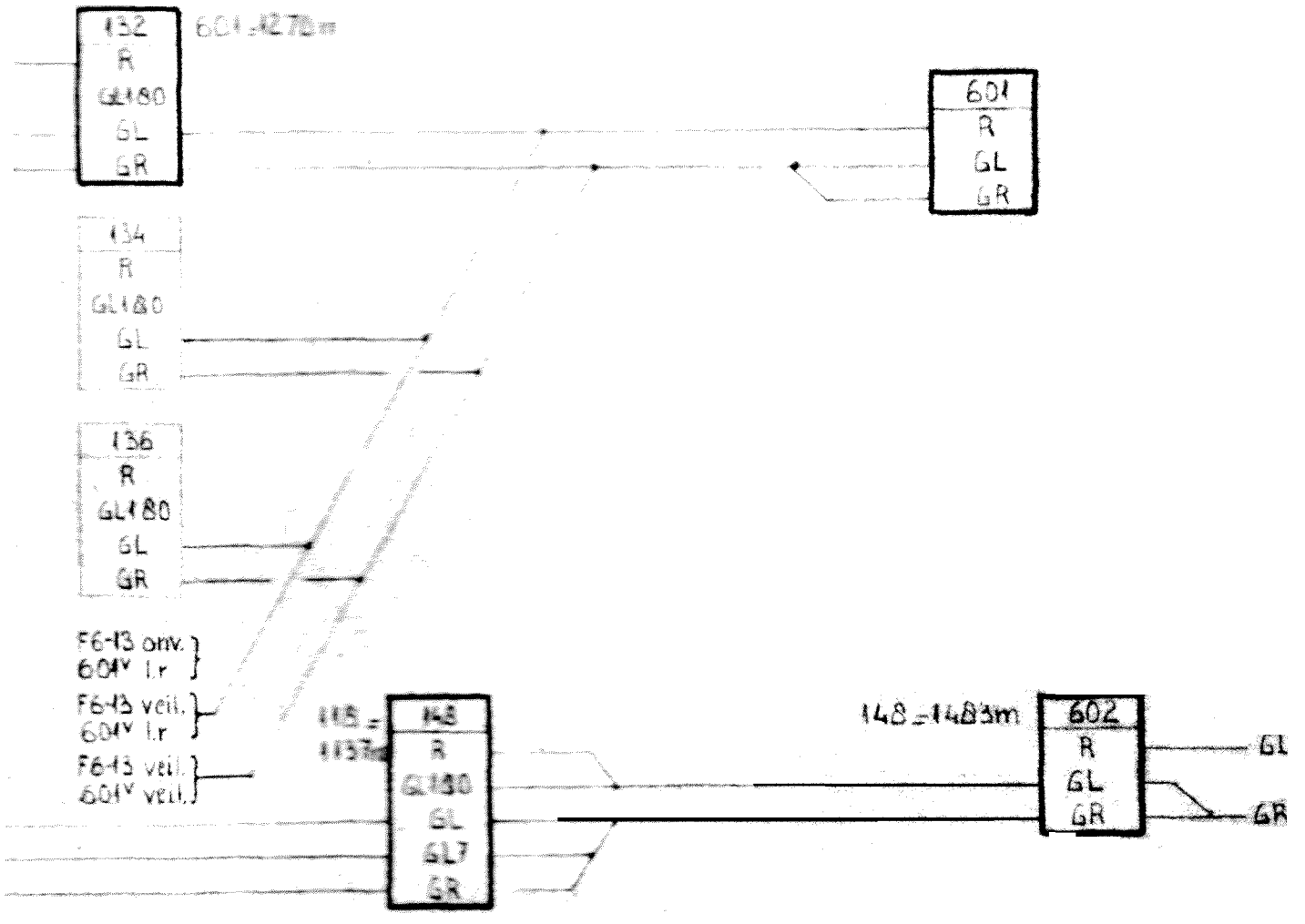
Station Lage Zwaluwe — Post I

Naar Dordrecht van de sporen II[a] en IV t/m 13

										Mede werking met:
1	I overtuigt zich dat het lampje "Blok n.Ddr" gedoofd is.									
	bij vertrek van spoor	II[a]	IV	V	6	7	8	9	10-13	
2	Niet omgelegd mag zijn krukje in veld	15 t/m 20 57R,58,59 60	5,14,16, t/m20,57R 58,59,60	7,14,15, 17t/m21, 57R,58,59, 60	9,14,15, 16,17R,18 t/m21,57R 58,59,60	10,14,15, 16,17L,18 t/m21,57R 58,59,60	11,14t/m 17,18R,19 20,21,57R 58,59,60	12,14t/m 17,18L,19 20,21,57R 58,59,60	14t/m18, 20,21,57R 58,59,60	
3	Niet omgelegd mag zijn handel in veld	24,27,29, 45,47,49, 51	27,29,45, 47,49,51,	27,29,31, 32,35,38, 41,49,51, ~~54~~	27,29,31, 35,38,41, 49,51,~~54~~	27.29,31, 38,41,49, 51,~~54~~	27,29,31, 41,49,51, ~~54~~	27,29,31, 49,51,~~54~~, 55	27,29,31, 34,44,49, 51	
4	I legt handel om in veld	50	24,50	45,47,46, 50,~~56~~	32,45,47, 46,50,~~56~~	35,45,47, 46,50,~~56~~	38,45,47, 46,50,~~56~~	41,45,47, 46,50,~~56~~	41,45,47, 46,50,~~54~~, 55,~~56~~	
5	I legt krukje om in veld	14	15	16	17L	17R	18L	18R	19	
	het groene lampje "Vertr.n.Ddr" gaat branden									
6	I legt krukje om in veld 13									
	het groene lampje "Vertr.n.Ddr" dooft									
7	I legt krukje om in veld 13°									
	branden gaat het gele lampje	sein 132	sein 134	sein 136						
8	Eerste as op isolerende las voorbij	sein 132	sein 134							trein
	doet doven het gele lampje	sein 132	sein 134							
9	Eerste as op isolerende las voorbij	wissel 38		wissel 43 B						trein
	doet doven het gele lampje			sein 136						
	het lampje "Blok n.Ddr" gaat branden									
10	Laatste as over isolerende las voorbij wissel 45									trein
	het groene lampje "Vertr.n.Ddr" gaat branden*)									
11	I legt krukje normaal in veld 13									
	het groene lampje „Vertr. n. Ddr" dooft									
12	I legt krukje normaal in veld	14	15	16	17L	17R	18L	18R	19	
13	I legt handel normaal in veld	50	50,24	~~56~~,50,46,	~~56~~,50,46,	~~56~~,50,46,47,	~~56~~,50,46,	~~56~~,50,46,	~~56~~,55,~~54~~,	

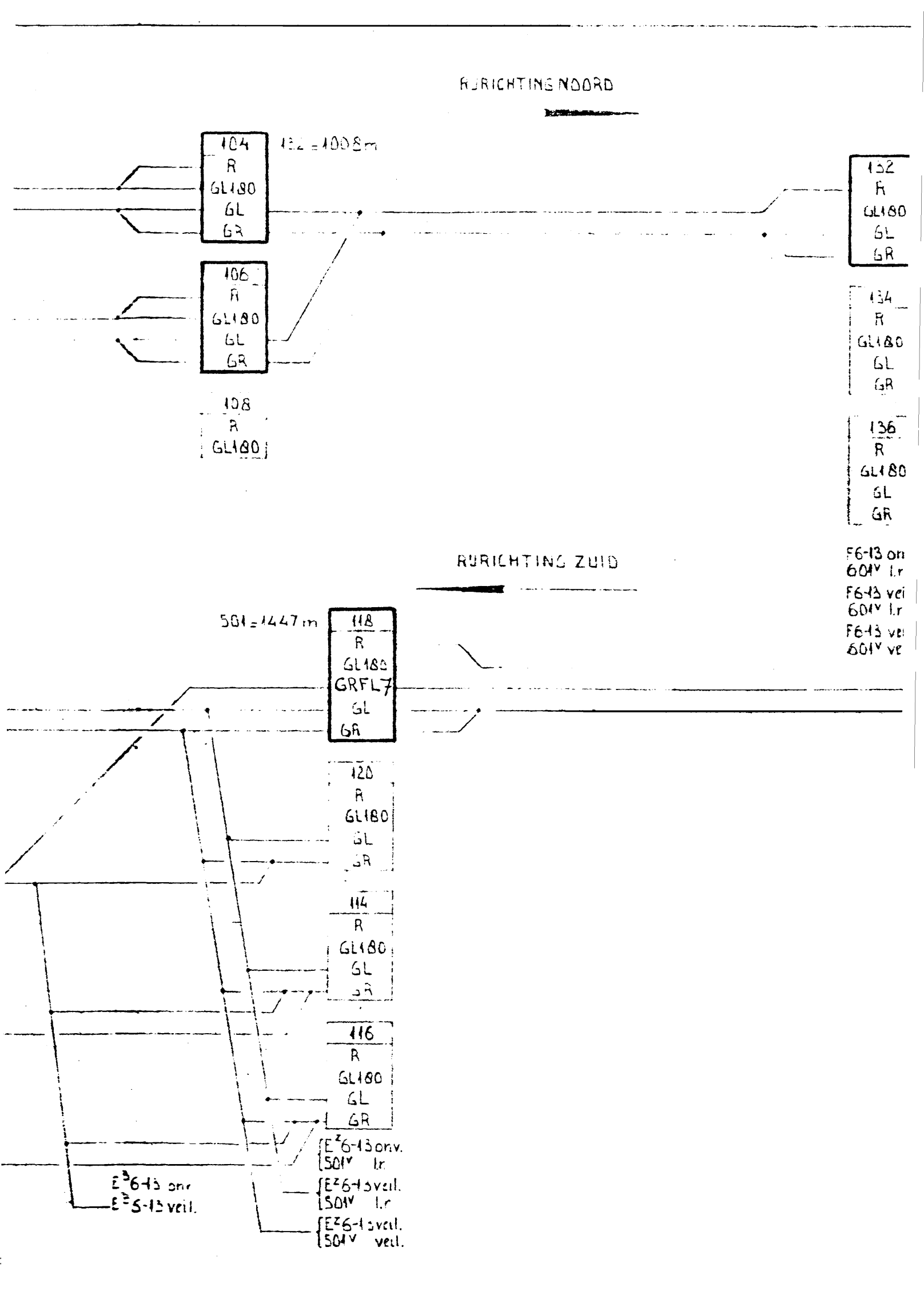
	het groene lampje "Vertr.n.Ddr" gaat branden*)									
11	T legt krukjer normaal in veld 13									
	het groene lampje „Vertr. n. Ddr" dooft									
12	T legt krukje normaal in veld	14	15	16	17L	17R	18L	18R	19	
13	T legt handel normaal in veld	50	50,24	~~56~~,50,46, 47,45	~~56~~,50,46, 47,45,32	~~56~~,50,46,47, 45,35	~~56~~,50,46, 47,45,38	~~56~~,50,46, 47,45,41	~~56~~,55,~~54~~, 50,46,47, 45,41	
14	Laatste as over isolerende las voorbij sein 601 (km 16.555)									
	Het lampje "Blok n.Ddr" dooft									trein

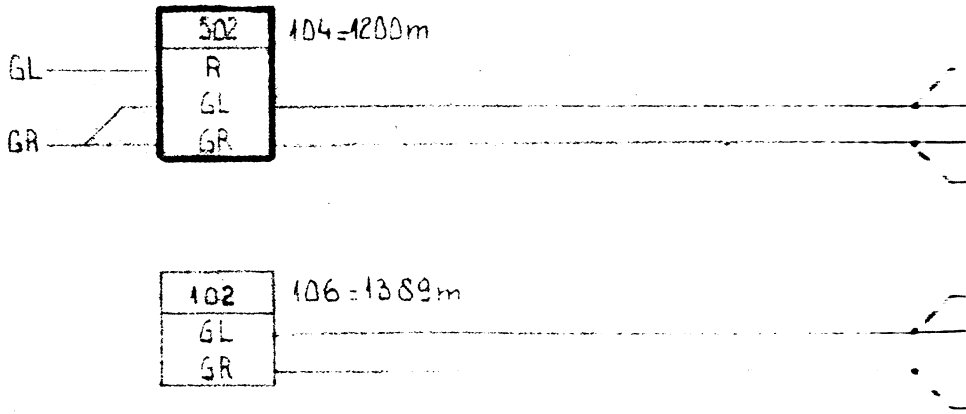
*) In geval van weigeren ontzegelt en drukt I de noodknop „Vertr. n. Ddr"

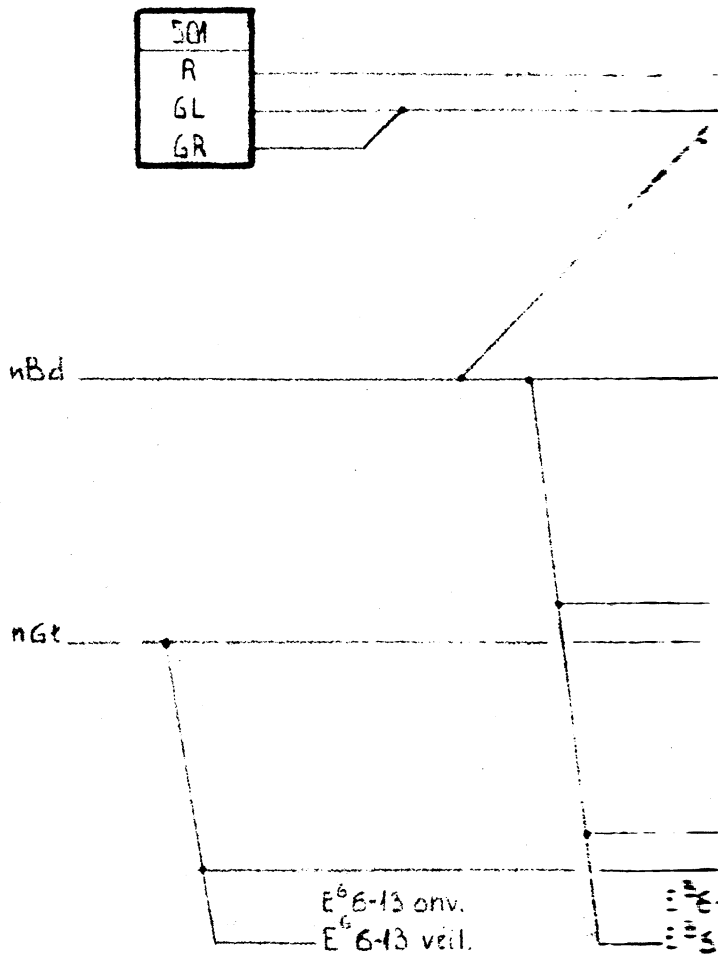


9-1-'60 Sein 118 gew. GR7 in GR FL7 en GR12 in GR		C
28-2-'53 SEIN 106 GEW. IN 102 & GEW. IN GL180	H.T	B
Datum Korte omschrijving der wijziging	Te/Tbn. Gr1/Ctkh Ir.	Initiaal

N.V. Nederlandsche Spoorwegen S e i n w e z e n .	LAGE ZWALUWE			Par. Te/Tbn Par. Gr1/Ctkh Par. Ir.	Datum 23-7- 1958
Auteursrecht voorbehouden		Opm.:	Schaal:	Form. 3Z Opp. 1693cm²	Os A


R RICHTING NOORD
104
R
GL180
GL
GR
132 = 1008 m
106
R
GL180
GL
GR
108
R
GL180
132
R
GL180
GL
GR
134
R
GL180
GL
GR
136
R
GL180
GL
GR
F6-13 on
601V l.r
F6-13 vei
601V l.r
F6-13 vei
601V ve
RICHTING ZUID
501 = 1447 m
118
R
GL180
GRFL7
GL
GR
120
R
GL180
GL
GR
114
R
GL180
GL
GR
116
R
GL180
GL
GR
E26-13 onv.
501V l.r
E26-13 veil.
501V l.r
E26-13 veil.
501V veil.
E36-13 onv
E35-13 veil.


502
R
GL
GR
104=1200m
GL
GR
102
106=1389m
GL
GR


501
R
GL
GR
nBd
nGt
E6-13 anv.
E6-13 veil.