C5502/Zh

Nederlandse Spoorwegen

Bedieningsvoorschrift voor Station Zuidhorn

BVS/Zh

1976

C 5502/Zh

abv nr 2661
Datum van ingang: 13 juni 1976

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Zuidhorn

BVS/Zh

1976

* Te Zuidhorn is post T verplaatst van km 68.609 naar km 68.556, als gevolg van het in gebruik nemen van een nieuw stationsgebouw.

* Het perron tussen spoor 1 en 2 is vervallen en een nieuw perron langs spoor 2 is in gebruik genomen.

* Het overpad bij km 68.598 is verlegd naar km 68.548, de bediening van de overpadbomen geschiedt d.m.v. de in het nieuwe gebouw aangebrachte drukknoppen.

* Het bedieningstoestel voor de overwegbomen bij km 68.375 is naar het nieuwe gebouw overgebracht, de overige bedieningsinrichtingen zijn vervallen.

* Een nieuw bedieningstoestel (S&H) is in het nieuwe stationsgebouw in dienst gesteld.

* Het mechanisch bediende wissel 4 is elektrisch bedienbaar gemaakt.

* Van wissel 1 en wissel 4 is de druklat vervallen.

* De seinen C1,2, D1,2 en Dv zijn vervangen door de elektrisch te bedienen seinen C1,2 (km 68.825), D1,2 (km 69.105) en Dv (km 69.805).

Hiermee wordt ingevoerd BVS/Zuidhorn 1976 en vervalt BVS/Zuidhorn 1964 met de bijbehorende abv's.

Ch Ep

Ch Is

C 5502/ Zh

met A blad

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Zuidhorn

BVS/Zh

1976

Ingevoerd met abv nr 2661

BIJGEWERKTE WIJZIGINGSBLADEN

Wbl	Abv nr	Datum	Paraaf	Wbl	Abv nr	Datum	Paraaf

INHOUD:

1. Algemene gegevens
2. Emplacementstekening
3. Toestelaanzicht
4. Van Grijpskerk op de sporen 1 en 2
5. Naar Grijpskerk van de sporen 1 en 2
6. Van Hoogkerk=Vierverlaten op de sporen 1 en 2
7. Naar Hoogkerk=Vierverlaten van de sporen 1 en 2
8. Elektrische bediening van wissel 4.

Algemene gegevens

1. Verkortingen

   T - de treindienstleider in post T
   Vvl - de treindienstleider in Hoogkerk=Vierverlaten
   Gk - de treindienstleider in Grijpskerk.

2. Blokstelsels

   Op de baanvakken Grijpskerk - Zuidhorn en Zuidhorn - Hoogkerk=Vierverlaten is blokstelsel A in dienst.

3. Doorrijden

   Over spoor 2 mag in beide richtingen worden doorgereden.

4. Storingsbepaling sein B1,2

   Indien sein B1,2 door storing niet uit de stand "stop" kan worden gebracht, moet aan de machinist een lastgeving STS worden overhandigd, waarop vermeld moet worden, dat hij tot km 67.905 mag rijden met een snelheid van ten hoogste 30 km/uur.

5. Storingsbepaling aki 67.9

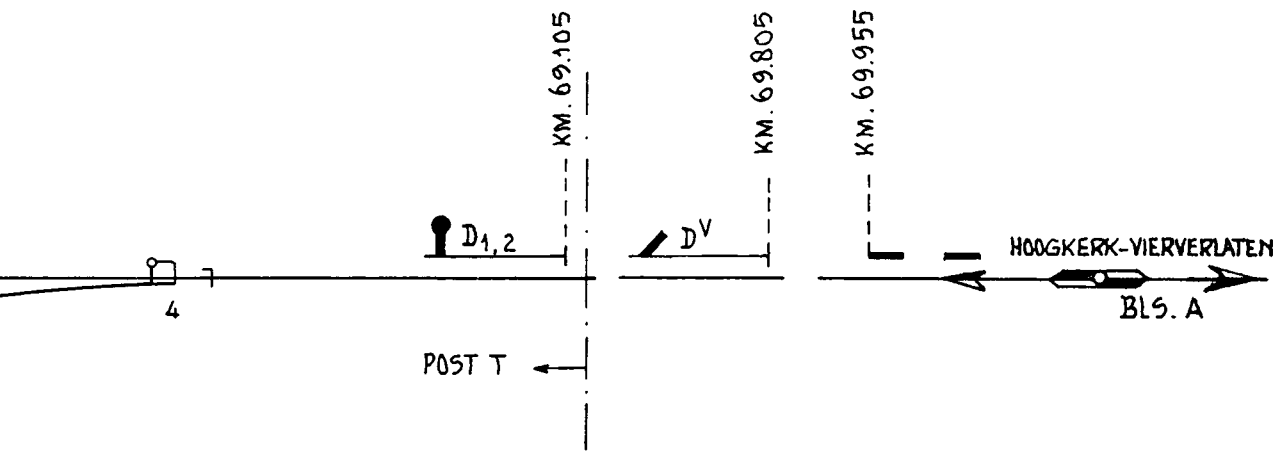
   Is aki 67.9 gestoord dan gaat bij T een rood lampje branden en luidt een schel. T legt de bijbehorende schakelaar om waardoor de schel ophoudt met luiden en handelt verder als in de V-Aki is aangegeven.
   Is de storing opgeheven, dan dooft het lampje en luidt de schel.
   T legt dan de schakelaar terug, waardoor de schel ophoudt met luiden.

6. Lampjes "wissel 1 vrij" en "wissel 4 vrij"

   Deze lampjes branden normaal en als een wissel door een trein- of rangeerdeel bezet is, is het betrokken lampje gedoofd.

Omschrijving van de seinen

A1,2 Inrijsein zijde Grijpskerk op de sporen 1 en 2.
A^{V} Voorsein van sein A1,2.
B1,2 Uitrijsein van de sporen 1 en 2 naar Grijpskerk, tevens bloksein.
C1,2 Uitrijsein van de sporen 1 en 2 naar Hoogkerk=Vierverlaten, tevens bloksein.
D1,2 Inrijsein zijde Hoogkerk=Vierverlaten op de sporen 1 en 2.
D^{V} Voorsein van sein D1,2.



G	
15-3-76	
3-76/7	
F	B
3.11.'71	
11_71/7 ovp.bomen	
E	
14.10.'69	
Gelijktijdige Binnenkomst	
D	
25.10.'68	
Opbreken hoog wisselseinen	
C	
5-7-68	
CORR.	
B	
15.4.'68	
Wijz. ivm. Aki 67.9	
Uitgave	Gewijzigd
Datum	Gecontroleer / Goedgekeur
Kort te omschrijven der wijziging	

2

Deze tekening vervangt BVS get. Oct. 1920 L. wijz. 1.8.'66 Deze tekening is vervangen door:

	Naam	Datum
Getekend		
Gecalqueerd	J. Heerkuizen	16.1.1967
Gecontroleerd	A.P.G.v. Bommel	16.1.1967
Goedgekeurd		

Schaal: v.d.L. 1:2000 @ v.d.Br. 1:1000

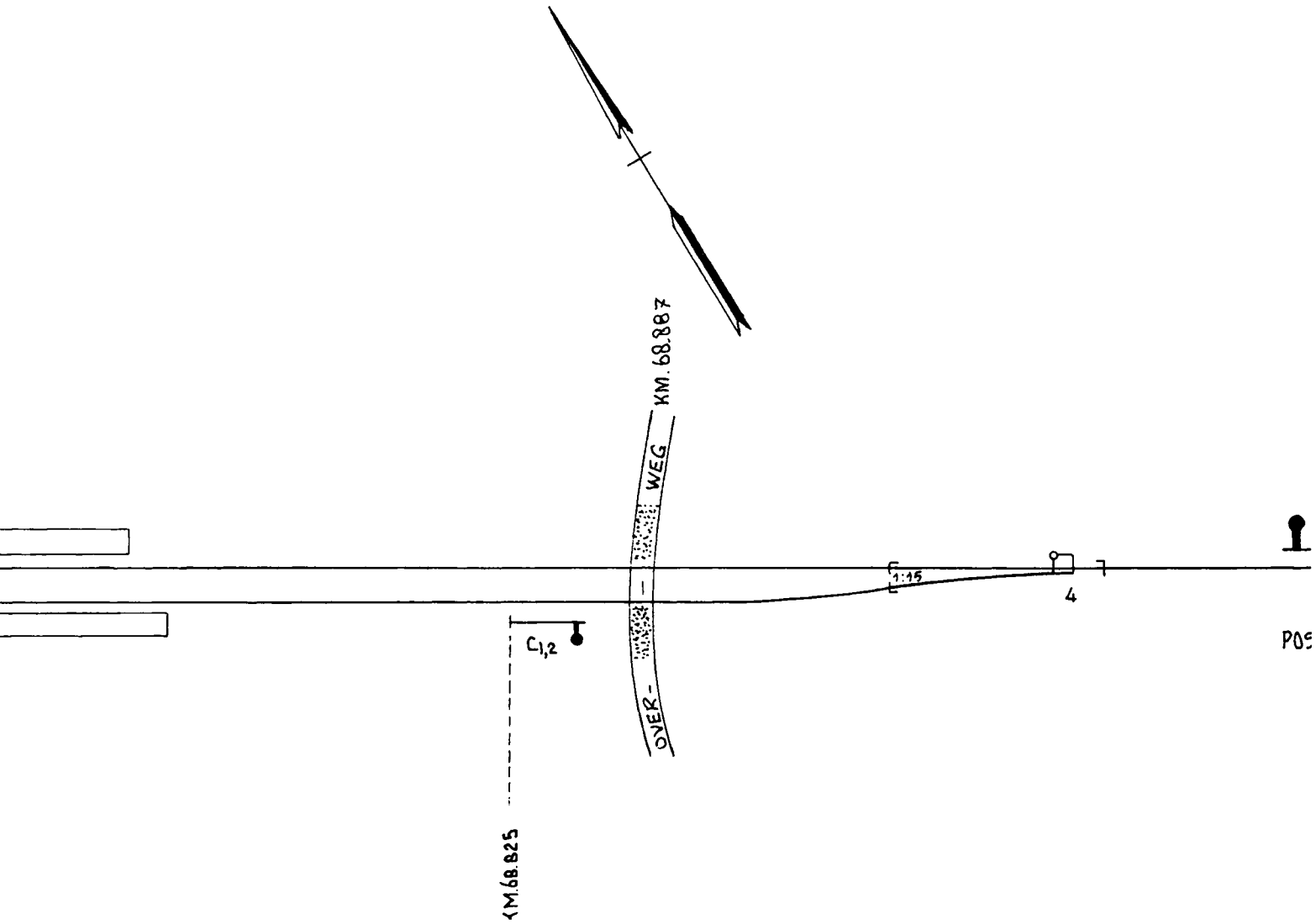
Formaat: 4Z

Uitgave: A B C D E F G

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
Dienst: Es
Afd: 2

ZUIDHORN
014-1/2

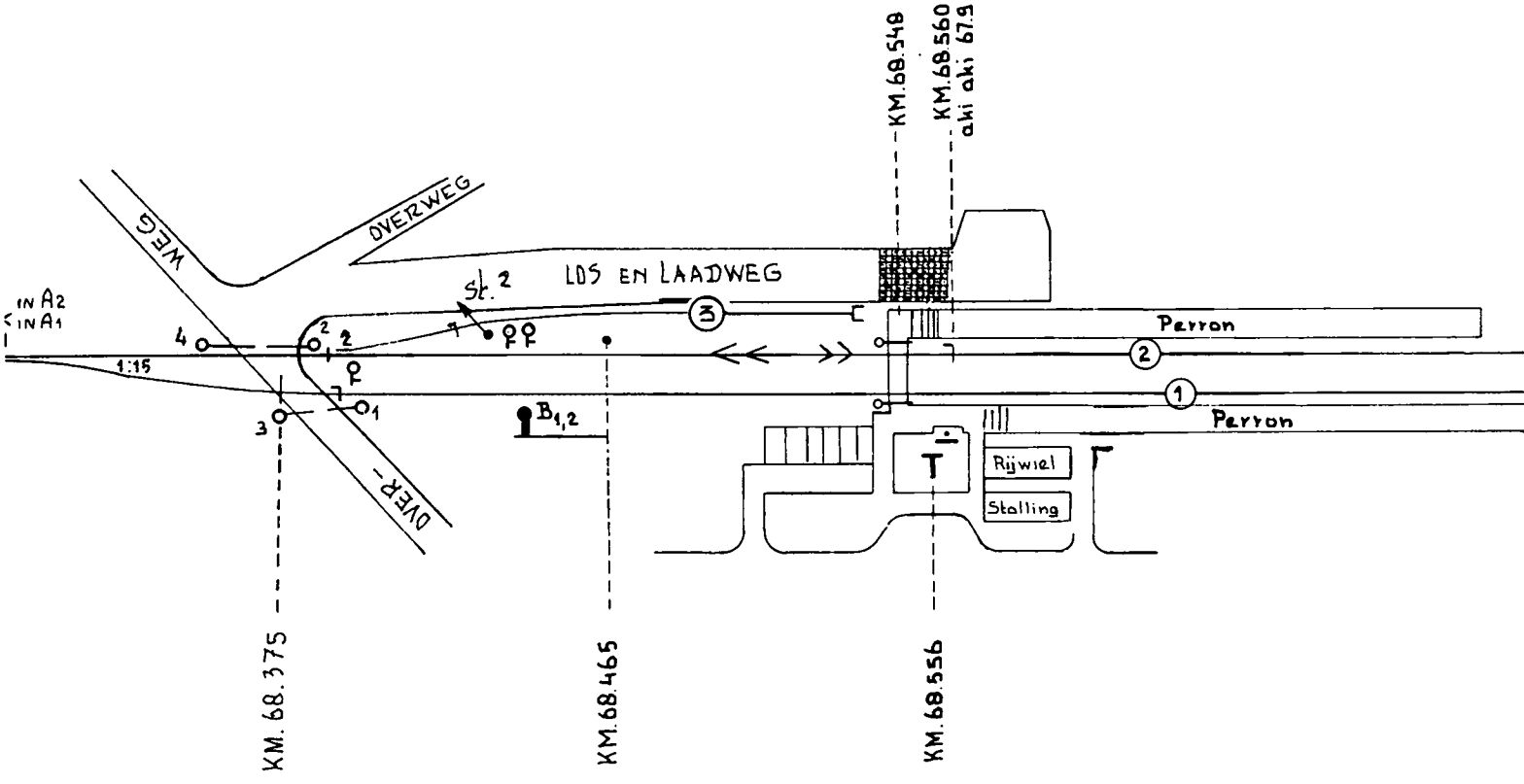
BVS

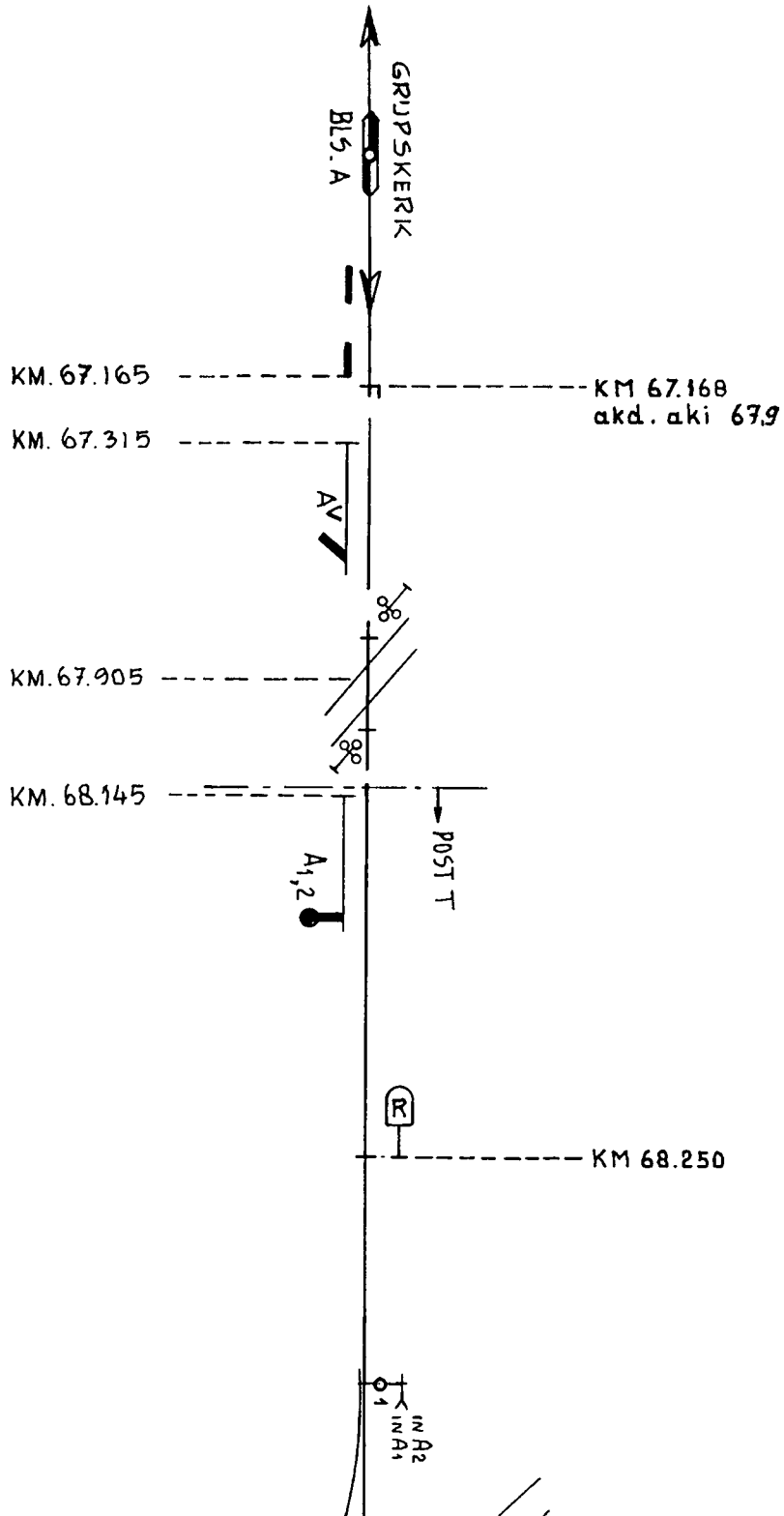


Deze tekening vervangt	
	Naam
Getekend	
Gecalqueerd	P. Heerkuizen
Gecontroleerd	A.P.G.v. Bommel
Goedgekeurd	

N.V. NEDERLANDSCHE SP
Dienst: Es
Afd: 2

Zuidhorn


KM.68.548
KM.68.560
aki aki 67.9
WEG
OVERWEG
LOS EN LAADWEG
St. 2
IN A2
IN A1
4
3
2
1
1:15
Perron
Perron
B1,2
T
Rijwiel
Stalling
OVER-
KM.68.375
KM.68.465
KM.68.556

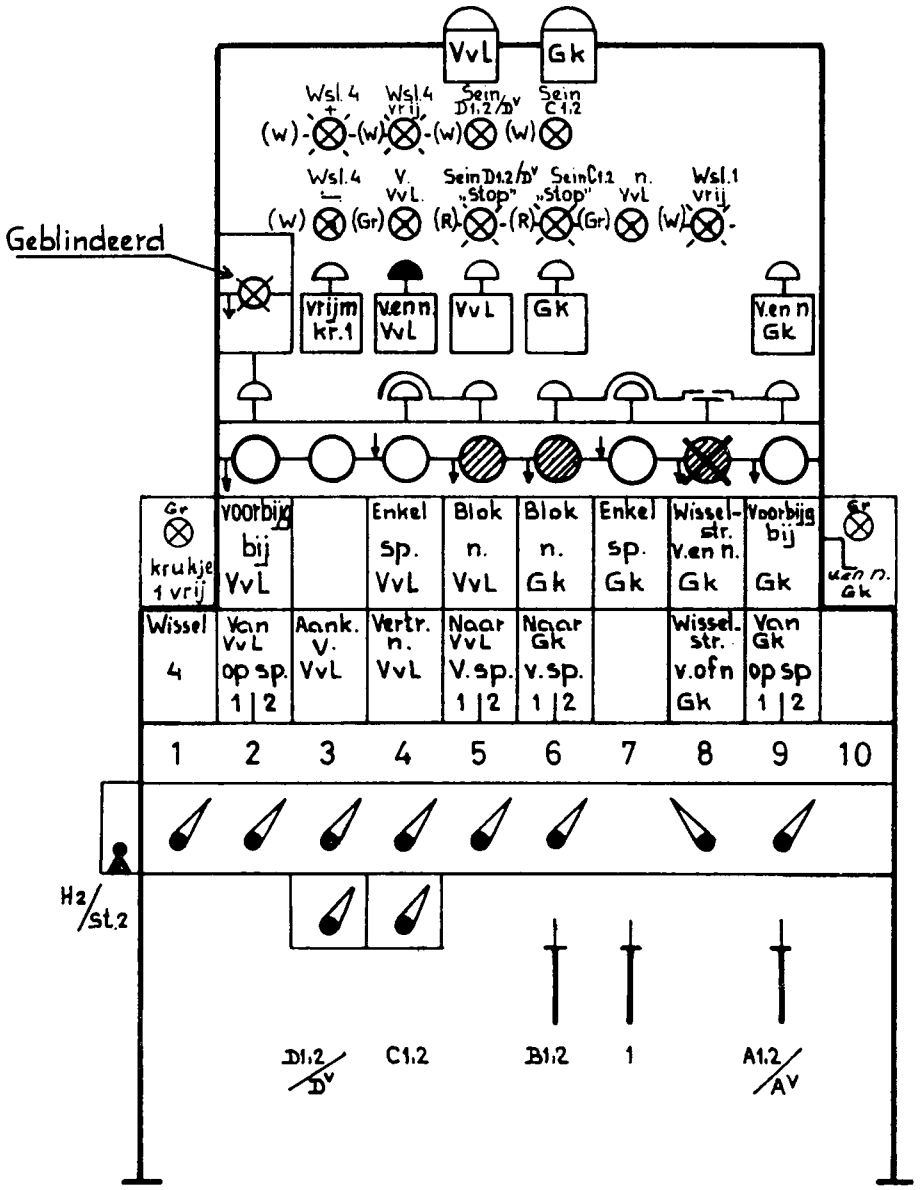

GRIJPSKERK
BLS. A
KM. 67.165
KM 67.168
akd. aki 67.9
KM. 67.315
AV
KM. 67.905
KM. 68.145
A1,2
POST T
R
KM 68.250
IN A2
IN A1

Post T

ZUIDHORN

Normale stand der toestellen

storingsmelding kastje
Aki 67.9



De bediening van het overpad bij km 68.548 geschiedt dm.v. drukknoppen.
De bediening van de overwegbomen en knipperichten bij km 68.375 geschiedt d.m.v. drukknoppen.

3	1976					

BVS/Zuidhorn — Post T

Van Grijpskerk op de sporen 1 en 2

				Medewerking met:
1	T ontvangt wekkersein van Gk			Gk
2	T bedient venster 7 (wordt rood)			Gk
3	T ontvangt wekkersein van Gk			Gk
4	vrij (rood) wordt venster 9			Gk
	bij aankomst op spoor	1	2	
5	in het slot van het bedieningstoestel moet omgedraaid aanwezig zijn de sleutel	H2/St^{2}	H2/St^{2}	
6	T legt handel om in veld	7	-	
7	T sluit de bomen van de overweg bij km 68.375 en drukt daarna de knop "v. en n. Gk"			
	het groene lampje "v. en n. Gk" gaat branden *			
8	T legt tijdens het gedrukt houden van b.g. knop, krukje om in veld			
		9L	9R	
9	T legt handel om in veld 9			
	sein A1,2/A^{V} komt uit de stand "stop"			
10	laatste as over de isolerende las voorbij wissel 1			trein
	vrij (wit) wordt venster 8			
11	T legt handel normaal in veld 9			
	in de stand "stop" komt sein A1,2/A^{V}			
12	T legt krukje om in veld 8			
13	T legt krukje normaal in veld	9	9	
14	T opent de bomen van de overweg bij km 68.375			
15	T legt krukje normaal in veld 8			
16	T legt handel normaal in veld	7	-	
17	T bedient de vensters 9 (wordt wit) en 8 (wordt rood)			
	vrij (wit) wordt venster 7			Gk

* tijdens het gedrukt houden van de knop geeft het branden van het lampje aan dat de overwegbomen gesloten zijn.

BVS/Zuidhorn	Post T				Medewerking met:
	Naar Grijpskerk van de sporen 1 en 2				
1	T wekt Gk				Gk
2	vrij (wit) wordt venster 6				Gk
	bij aankomst op spoor		1	2	
3	in het slot van het bedieningstoestel moet omgedraaid aanwezig zijn de sleutel		$H2/St^2$	$H2/St^2$	
4	T legt handel om in veld		7	-	
5	T sluit de bomen van de overweg bij km 68.375 en drukt daarna de knop "v. en n. Gk"				
	het groene lampje "v. en n. Gk" gaat branden *				
6	T legt tijdens het gedrukt houden van b.g. knop, krukje om in veld				
			6L	6R	
7	T legt handel om in veld 6				
	uit de stand "stop" komt sein B1,2				
8	T geeft wekkersein aan Gk				Gk
9	laatste as over isolerende las voorbij wissel 1				trein
	vrij (wit) wordt venster 8				
10	T legt handel normaal in veld 6				
	in de stand "stop" komt sein B1,2				
11	T legt krukje om in veld 8				
12	T legt krukje normaal in veld		6	6	
13	T opent de bomen van de overweg bij km 68.375				
14	T legt krukje normaal in veld 8				
15	T legt handel normaal in veld		7	-	
16	T bedient de vensters 6, 7 en 8 (worden rood)				Gk
17	vrij (wit) wordt venster 7				Gk

* tijdens het gedrukt houden van de knop geeft het branden van het lampje aan dat de overwegbomen gesloten zijn.

5	1976					+

BVS/Zuidhorn — Post T

Van Hoogkerk=Vierverlaten op de sporen 1 en 2

				Medewerking met:
1	T ontvangt wekkersein van Vvl			Vvl
2	T bedient venster 4 (wordt rood)			Vvl
3	T ontvangt wekkersein van Vvl			Vvl
4	vrij (rood) wordt venster 2			Vvl
	bij aankomst op spoor	1	2	
5	in het slot van het bedieningstoestel moet omgedraaid aanwezig zijn de sleutel	-	H2/St[2]	
6	T legt om wissel	4[1)]	-	
7	T legt krukje om in veld	2L	2R	
	het groene lampje "v. Vvl" gaat branden			
8	T legt krukje om in veld 3			
	het groene lampje "v. Vvl" dooft			
9	T legt krukje om in veld 3[o]			
	het witte lampje "sein D1,2/D[V]" gaat branden			
	uit de stand "stop" komt sein D1,2/D[V]			
	het rode lampje "sein D1,2/D[V] stop" dooft			
	vrij wordt venster 2b			
10	eerste as over isolerende las voorbij sein D1,2/D[V]			trein
	het witte lampje "sein D1,2/D[V]" dooft			
	in de stand "stop" komt sein D1,2/D[V]			
	het rode lampje "sein D1,2/D[V] stop" gaat branden			
11	laatste as over isolerende las voorbij wissel 4			
	het groene lampje "v. Vvl" gaat branden [2)]			
12	T legt krukje normaal in veld 3[o] en 3			
	het groene lampje "v. Vvl" dooft			
13	T legt krukje normaal in veld	2	2	
14	T legt in de normale stand wissel	4[1)]	-	
15	T bedient de vensters 2 (wordt wit) en 2b			Vvl
	vrij (wit) wordt venster 4			

[1)] zie voor de elektrische bediening van wissel 4 blz. 8

[2)] in geval van weigeren ontzegelt en drukt T de noodknop "v. en n. Vvl"

BVS/Zuidhorn — Post T

Naar Hoogkerk=Vierverlaten van de sporen 1 en 2

				Medewerking met:
1	T wekt Vvl			Vvl
2	vrij (wit) wordt venster 5			Vvl
	van spoor	1	2	
3	T legt om wissel	4 [1)]	-	
4	T legt krukje om in veld	5L	5R	
	het groene lampje "n. Vvl" gaat branden			
5	T legt krukje om in veld 4			
	het groene lampje "n. Vvl" dooft			
6	T legt krukje om in veld 4°			
	het witte lampje sein C1,2 gaat branden			
	uit de stand "stop" komt sein C1,2			
	het rode lampje "sein C1,2 stop" dooft			
7	T geeft wekkersein aan Vvl			Vvl
8	eerste as over isolerende las voorbij sein C1,2			trein
	het witte lampje "sein C1,2" dooft			
	in de stand "stop" komt sein C1,2			
	het rode lampje "sein C1,2 stop" gaat branden			
9	laatste as over isolerende las voorbij wissel 4			
	het groene lampje "n. Vvl" gaat branden [2)]			
10	T legt krukje normaal in veld 4° en 4			
	het groene lampje "n. Vvl" dooft			
11	T legt krukje normaal in veld	5	5	
12	T legt in de normale stand wissel	4 [1)]	-	
13	T bedient de vensters 5 en 4 (worden rood)			
14	vrij (wit) wordt venster 4			Vvl

1) zie voor de elektrische bediening van wissel 4 blz. 8

2) in geval van weigeren ontzegelt en drukt T de noodknop "v. en n. Vvl"

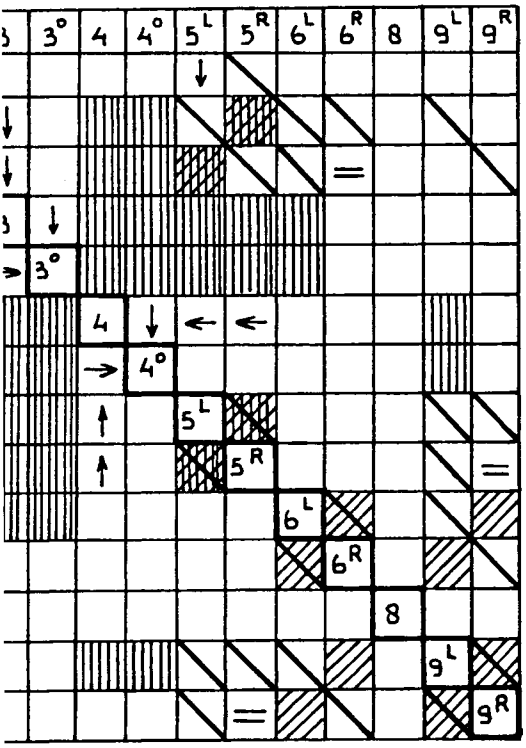
BVS/Zuidhorn — Post T

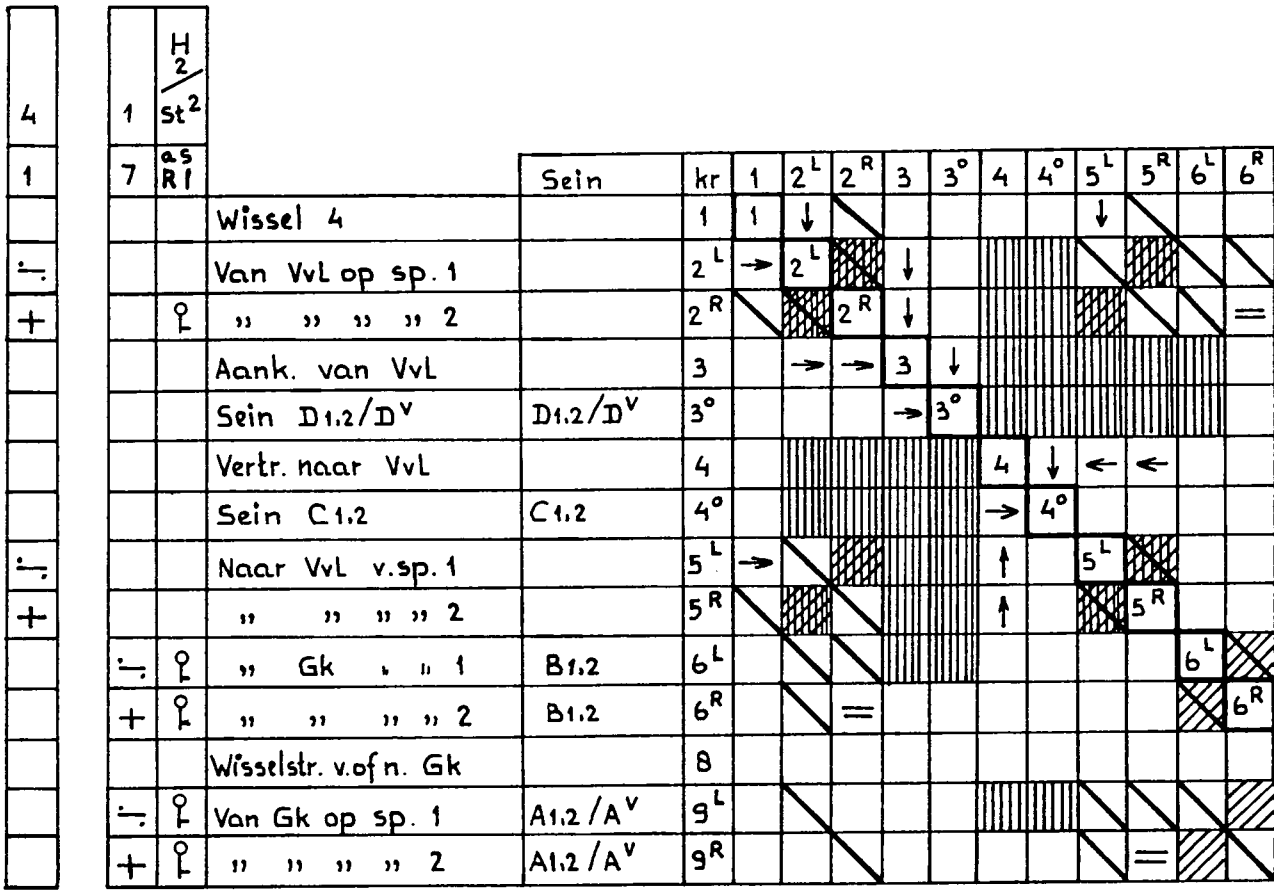
Elektrische bediening van wissel 4

	wissel 4 van de normale naar de abnormale stand
1	T drukt de knop "vrijm. kr 1"
	het groene lampje "krukje 1 vrij" gaat branden
	de wisselwekker gaat luiden
2	T legt tijdens het gedrukt houden van b.g. knop, krukje om in veld 1
	wissel 4 loopt naar de abnormale stand
	wissel 4 is in de eindstand gekomen
	de wisselwekker houdt op met luiden en het groene lampje "krukje 1 vrij" dooft
	het witte lampje "wissel 4 +" dooft het het witte lampje "wissel 4 —." gaat branden
	wissel 4 van de abnormale stand naar de normale stand
1	T drukt de knop "vrijm. kr 1"
	het groene lampje "krukje 1 vrij" gaat branden
	de wisselwekker gaat luiden
2	T legt tijdens het gedrukt houden van b.g. knop, krukje normaal in veld 1
	wissel 4 loopt naar de normale stand
	wissel 4 is in de eindstand gekomen
	de wisselwekker houdt op met luiden en het groene lampje "krukje 1 vrij" dooft
	het witte lampje "wissel 4 —." dooft en het witte lampje "wissel 4 +" gaat branden

uitgave	gewijzigd
	gecontroleerd
datum	goedgekeurd
korte omschrijving der wijziging	

deze tekening vervangt			deze tekening is vervangen door:		
	naam	datum	Post T	schaal	AM EU
getekend		19-2-76			
gecalqueerd		19.2.'76		formaat 3Z	uitgave A
gecontroleerd					
goedgekeurd					
NV Nederlandse Spoorwegen / Utrecht dienst: ES afd.: Bev.			Zuidhorn 014		A


3°
4
4°
5L
5R
6L
6R
8
9L
9R


4
1
1
H 2 / St 2
7
as R 1
Wissel 4
Van Vvl op sp. 1
" " " " 2
Aank. van Vvl
Sein D1.2/D^V
Vertr. naar Vvl
Sein C1.2
Naar Vvl v.sp. 1
" " " " 2
" Gk " " 1
" " " " 2
Wisselstr. v.of n. Gk
Van Gk op sp. 1
" " " " 2
Sein
D1.2/D^V
C1.2
B1.2
B1.2
A1.2/A^V
A1.2/A^V
kr
1
2^L
2^R
3
3°
4
4°
5^L
5^R
6^L
6^R