STATION ZALTBOMMEL — Post T

van WAARDENBURG op de sporen I en 3

				Medewerking met:
1	T ontvangt wekkersein van Wb			Wb
2	T bedient venster 3 en 3^b (worden wit)			Wb
	Tijdens drukken van de vensters 3 en 3^b toont het seinmeldingsvenstertje C_1^V/AV rood. Blijft het wit tonen dan kan niet ontsloten worden en moet er op worden gerekend, dat de seinarm AV of C_1^V ten onrechte „veilig" toont.			
3	T ontvangt wekkersein van Wb			Wb
	Bij aankomst op spoor	I	3	
4	Niet omgelegd mag zijn het krukje in veld		3^R 5, 11	
5	Niet omgelegd mag zijn het handel in veld		6, 14	
6	T legt het krukje om in veld		7, 13	
7	Niet omgelegd mag zijn het krukje in veld	3^b, 7	10, 12	
8	Niet omgelegd mag zijn het handel in veld	7		
9	In de sloten aan het bedieningstoestel moeten aanwezig zijn		H.5/St.5 H.12/St.12	
10	T legt om het handel in veld	8	7, 13	
11	T legt om het krukje in veld	3^R	3^b	
12	T legt om het handel	A_1/AV	A_3/AV	
13	Vrij (rood) wordt venster in veld 3^b			Wb
14	Trein over geïsoleerde spoorstaaf voorbij wissel 1 of 4 maakt vrij (wit) venster 2			
15	Achter de trein legt T krukje om in veld 2			
16	T legt normaal het handel	A_1/AV	A_3/AV	
17	T legt normaal het krukje in veld	3^R	3^b	
18	T legt normaal het handel in veld	8	7, 13	
19	T legt normaal het krukje in veld		7, 13	
20	T legt normaal het krukje in veld 2			
21	T bedient venster 2 (wordt rood) met draaien inductorkruk, waardoor venster 3 vrij (rood) wordt			
	Tijdens het drukken van venster 2 toont het seinmeldingsvenstertje C_1^V/AV, rood. Blijft het wit tonen dan kan venster 3 niet vrijgemeld worden en moet er op gerekend worden, dat de seinarm AV of C_1^V ten onrechte „veilig" toont.			

STATION ZALTBOMMEL	Post T	Medewerking met:
	naar Hedel van spoor I	
1	T wekt Hdl	Hdl
2	Vrij (wit) wordt venster 10	Hdl
3	T legt krukje in veld 9 om	
4	T legt om het handel ($C_1/(C_1^V)$	
5	T wekt Hdl	Hdl
6	Achter de trein legt T het handel $C_1/(C_1^V)$ normaal	
7	T legt krukje normaal in veld 9	
8	T bedient venster 10 (wordt rood)	Hdl
	Post T naar Hedel van spoor 3	
1	T zorgt dat post I bewaakt is	
2	T wekt Hdl	Hdl
3	Vrij (wit) wordt venster 10	Hdl
4	T bedient vensters 6 en 9 (worden groen)	I(1)
5	Vrij (wit) wordt venster 8	I(7)
6	Niet omgelegd mogen zijn de krukjes in veld 3, 9, 11, 12	
7	In de sloten aan het bedieningstoestel moeten aanwezig zijn de sleutels H.5/St.5 en H.12/St.12	
8	T legt om krukje in veld 10	
9	T legt om het handel C_3	
10	T wekt Hdl	Hdl
11	Achter de trein legt T normaal het handel C_3	
12	T legt normaal krukje in veld 10	
13	T bedient venster 8 (wordt groen)	I(8)
14	Vrij (wit) worden de vensters 6 en 9	I(14)
15	T bedient venster 10 (wordt rood)	Hdl

STATION ZALTBOMMEL van Hedel op spoor II	Post T	Medewerking met:
1	T ontvangt wekkersein van Hdl	
2	T bedient venster 11 (wordt wit) en 11^b (wordt rood)	Hdl
	Indien drukken venster 11 toont het seinmeldingsvenstertje $B_2{}^V/D^V$ rood. Blijft het wit tonen dan kan niet worden ontblokt en moet er op worden gerekend dat de voorseinpaal $B_2{}^V$ of D^V ten onrechte veilig kan tonen	
3	T ontvangt wekkersein van Hdl	Hdl
4	Niet omgelegd mag zijn krukje in veld 3^L, 5^L, 7, 10, 12, 13	
5	Niet omgelegd mag zijn handel in veld 7, 13	
6	T legt handel om in veld 8, 14	
7	T legt krukje op in veld 11	
8	T legt op het handel $D_2/D^V/(B_2{}^V)$	
9	Vrij (rood) wordt venster 11	Hdl
10	Trein over geïsoleerde spoorstaaf nabij wissel 14^b maakt vrij (wit) venster 11^b	Trein
11	Achter de trein legt T normaal het handel $D_2/D^V/(B_2{}^V)$	
12	T legt krukje normaal in veld 11	
13	T legt handel normaal in veld 8, 14	

STATION ZALTBOMMEL Van Hedel op spoor 3		Post T	Medewerking met:
1	T zorgt dat post I bewaakt is		
2	T ontvangt wekkersein van Hdl		Hdl
3	T bedient venster 11 (wordt wit), 11^b (wordt rood)		Hdl
	Tijdens drukken venster 11 toont het seinmeldingsvenstertje B^V/D^V rood. Blijft het wit tonen dan kan niet worden ontblokt en moet er op worden gerekend dat seinpaal B^V_2 of D^V ten onrechte veilig kan tonen.		
4	T ontvangt wekkersein van Hdl		Hdl
5	T bedient venster 6 (wordt groen)		I (1)
6	Vrij (wit) wordt venster 7		I (7)
7	niet omgelegd mag zijn krukje in veld 3^L, 5^L, 10, 11		
8	In de sloten aan het bedieningstoestel moeten aanwezig zijn de sleutels H.5/St5 en H.12/St12		
9	T legt krukje om in veld 12		
10	T legt om het handel D_3/D^V		
11	Vrij (rood) wordt venster 11		Hdl
12	Trein over geïsoleerde spoorstaaf nabij wissel 14^B maakt vrij (wit) venster 11^b		Trein
13	Achter de trein legt T normaal het handel D_3/D^V		
14	T legt krukje normaal in veld 12		
15	T bedient venster 7 (wordt groen)		I (8)
16	Vrij (wit) wordt venster 6		I (15)

STATION ZALTBOMMEL — Post T

Naar Waardenburg van de sporen II en 3

				Medewerking met
1	T wekt Wb			Wb
2	Vrij (wit) wordt venster 5			Wb
	Bij vertrek van spoor	II	3	
3	Niet ongelegd mag zijn krukje in veld		5^R, 11	
4	Niet ongelegd mag zijn handel in veld		14	
5	T legt krukje om in veld		13	
6	Niet ongelegd mag zijn krukje in veld	3^L, 5^L, 7, 13	3^L, 7, 12	
7	Niet ongelegd mag zijn hendel in veld	7, 13	7, 14	
8	T legt handel om in veld	8, 14	8, 13	
9	In de sloten aan het bedienings-toestel moeten aanwezig zijn de sleutels		H5/sl.5, H.12/Sl.12	
10	T legt krukje om in veld	5^R	5^L	
11	T legt om het handel	$B_2/(B_2^V)$	B_3	
12	T wekt Wb			Wb
13	Trein over geisoleerde spoorstaaf voorbij wissel 2 maakt vrij (wit) venster 4			Trein
14	Achter de trein legt T krukje om in veld 4			
15	T legt normaal het handel	$B_2/(B_2^V)$	B_3	
16	T legt krukje normaal in veld	5^R	5^L	
17	T legt handel normaal in veld	8, 14	8, 13	
18	T legt krukje normaal in veld		13	
19	T legt krukje normaal in veld 4			
20	T bedient de vensters 4 en 5 (worden rood)			Wb

	STATION ZALTBOMMEL Naar Hedel van spoor 3	Post I	Medewerking met:
1	Vrij (groen) worden de vensters 3 en 4		T(4)
2	I legt krukje in veld 3 en 4 in de middenstand		
3	I legt handel om in veld 2		
4	I legt handel om in veld 5, 7, 8, 1		
5	I legt handel normaal in veld 2		
6	I legt krukje in veld 4 naar rechts door		
7	I bedient venster 4 (wordt wit)		T(5)
8	Achter de trein wordt vrij (groen) venster 4		T(13)
9	I legt krukje in veld 4 in de middenstand		
10	I legt handel om in veld 2		
11	I legt handel normaal in veld 1, 8, 7, 5		
12	I legt handel normaal in veld 2		
13	I legt krukje normaal in veld 3 en 4		
14	I bedient de vensters 3 en 4 (worden wit)		T(14)

STATION ZALTBOMMEL	Post I	Medewerking met:
	Van Hedel op spoor 3	
1	Vrij (groen) wordt venster 3	T(4)
2	I legt krukje 3 in de middenstand	
3	I legt handel om in veld 2	
4	I legt handel om in veld 6, 8	
5	I legt handel normaal in veld 2	
6	I legt krukje in veld 3 naar rechts door	
7	I bedient venster 3 (wordt wit)	T(5)
8	Achter de trein wordt vrij (groen) venster 3	T(14)
9	I legt krukje in veld 3 in de middenstand	
10	I legt handel om in veld 2	
11	I legt handel normaal in veld 6, 8	
12	I legt handel normaal in veld 2	
13	I legt krukje normaal in veld 3	
14	I bedient venster 3 (wordt wit)	T(15)

Station Zaltbommel

Werking van de aki bij km 35.871

De waarschuwing van de aki bij km 35.871 begint als onderstaand is aangegeven:

Wanneer	begint de waarschuwing bij
1. de trein zich bevindt vóór de isolerende las bij km 34.906	berijden las bij km 34.906 indien sein C_1 uit de stand stop is gebracht.
2. de eerste as zich bevindt tussen de isolerende lassen bij km 34.906 in km 35.202 en laatste as nog niet de geïsoleerde spoorstaaf voorbij wissel 1 is overgereden.	het uit de stand stop brengen van sein C_1
3. de eerste as zich bevindt tussen de isolerende lassen bij km 34.906 en km 35.202 en laatste as de geïsoleerde spoorstaaf voorbij wissel 1 is overgereden.	berijden las bij km 35.202 indien sein C_1 uit de stand stop is gebracht.
4. de eerste as zich bevindt tussen de isolerende las bij km 35.202 en tussen de isolerende las voorbij sein C_1 en laatste as nog niet de geïsoleerde spoorstaaf voorbij wissel 1 is overgereden.	het uit de stand stop brengen van sein C_1.
5. de eerste as zich bevindt tussen de isolerende las bij km 35.202 en tussen de isolerende las voorbij sein C_1 en laatste as de geïsoleerde spoorstaaf voorbij wissel 1 is overgereden.	berijden isolerende las voorbij sein C_1.

In post T is zichtbaar:

a. het overgereden zijn van de geïsoleerde spoorstaaf voorbij wissel 1 door het wit worden van venster 2^b.

b. het bezetten van spoor I tussen de isolerende lassen bij km 35.202 en die voorbij sein C_1 door het branden van een lampje.

De waarschuwing voor treinen van spoor 3 begint bij het berijden van de isolerende las in de wisselverbinding 14/15.

Indien een treinbeweging plaats vindt voorbij stop tonend sein C_1 begint de waarschuwing bij het berijden van de isolerende las voorbij sein C_1.