2.

VV 73

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN

GEVESTIGD TE UTRECHT

VV 73

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Zuidbroek

BVS/Zb

24/5-

1958

C 5502/Zuidbroek	1958	19e wbl	2e uitg.	1

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift
voor

Zuidbroek
BVS/Zb
1958

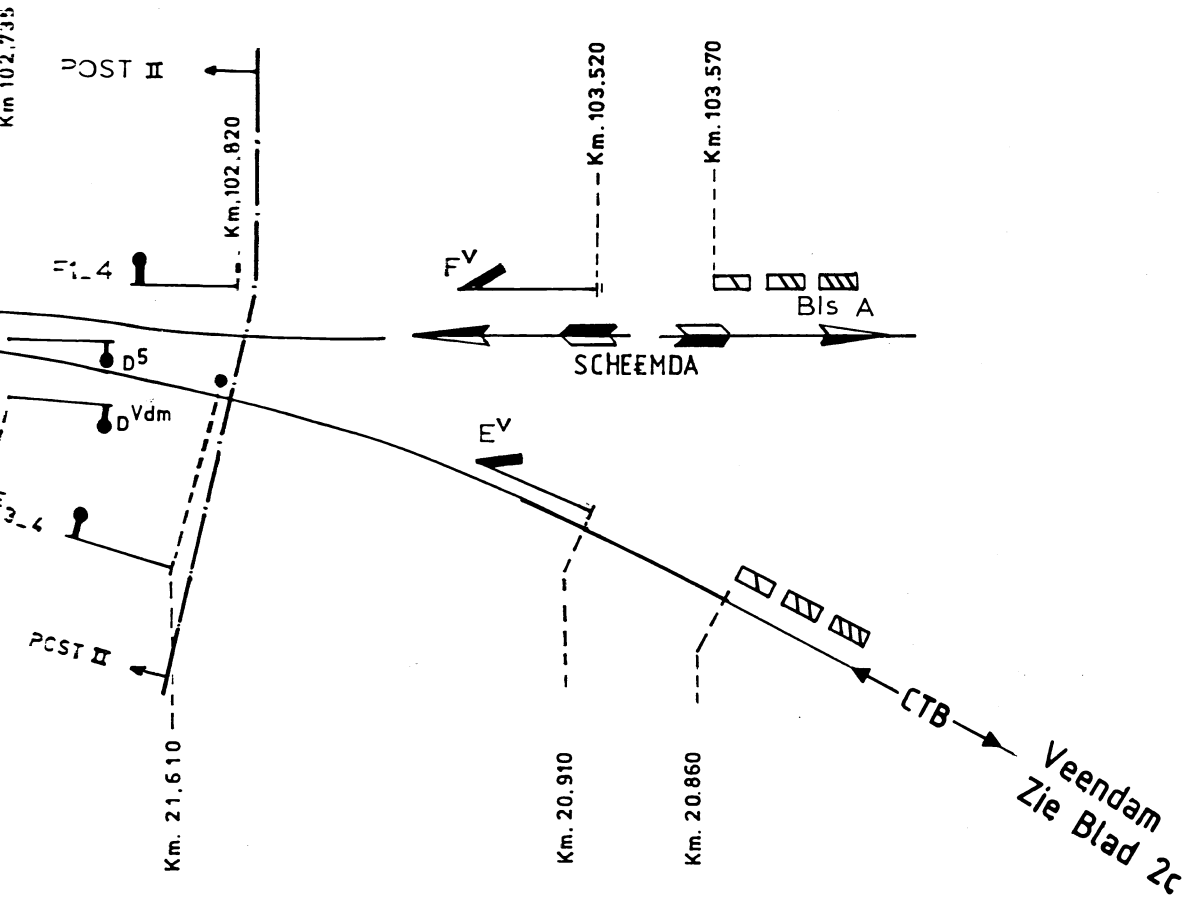
Ingevoerd met abv nr 6278

BIJGEWERKTE WIJZIGINGSBLADEN

Wbl	Abv nr	Datum	Paraaf	Wbl	Abv nr	Datum	Paraaf
19	6018	21-3-88	HD				

INHOUD:

1 Inhoudsopgave
2a Emplacementstekening Zuidbroek
2b Situatietekening brugpost Wildervanckkanaal
2c Emplacementstekening Veendam
2d Baanvaktekening Veendam - Musselkanaal=Vathermond
3a Toestelaanzicht Post T
3b Toestelaanzicht Post I
3c Toestelaanzicht Post II
3d Toestelaanzicht brugpost Wildervanckkanaal
3e Toestelaanzicht ebo 0.5 te Stadskanaal
4A/C Algemene gegevens
5 Van Hoogezand=Sappemeer op de sporen 2-4
6 Naar Hoogezand=Sappemeer van de sporen 1-4
7 Van Scheemda op de sporen 1-4
8 Naar Scheemda van de sporen 2-4
9 Van Veendam op de sporen 3 en 4
10 Naar Veendam van de sporen 3 en 4
11 Gegevens betreffende Brugpost Wildervanckkanaal
13 Koppelingsschema Post T
15 Koppelingsschema Post I
17 Koppelingsschema Post II



A	
1-10-87	
19ewbl (2e uitgave)	
uitgave	gewijzigd
	gecontroleerd
datum	goedgekeurd
korte omschrijving der wijziging	

BVS/ Zuidbroek bl. 2a

deze tekening vervangt: BVS get: 19-12-57 L.uitg. Q — deze tekening is vervangen door.

	naam	datum
getekend		
gecalqueerd	LmBe	1-10-87
gecontroleerd		
goedgekeurd		

N.V. Nederlandse Spoorwegen/Utrecht
dienst 2
afd Bev

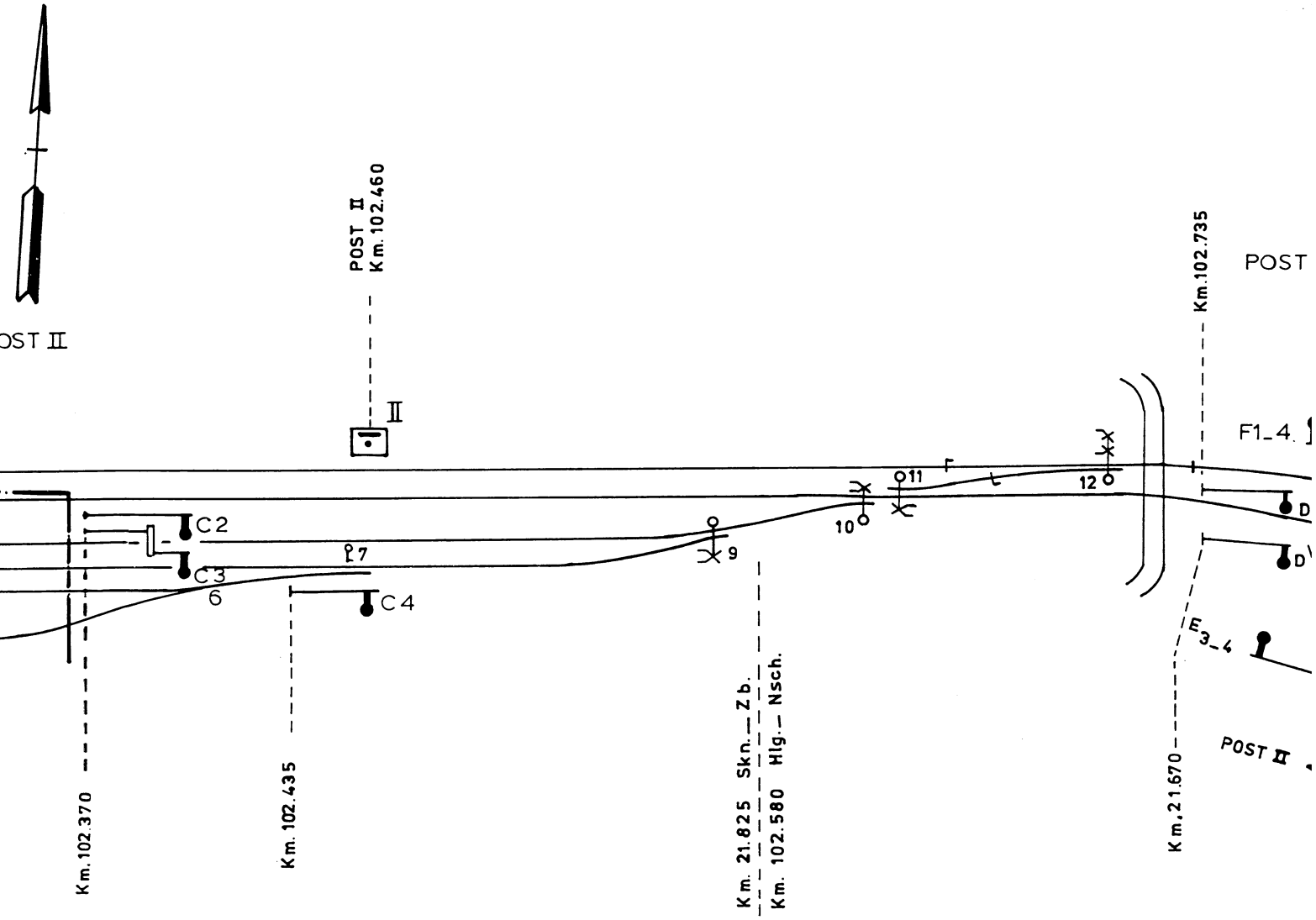
ZUIDBROEK

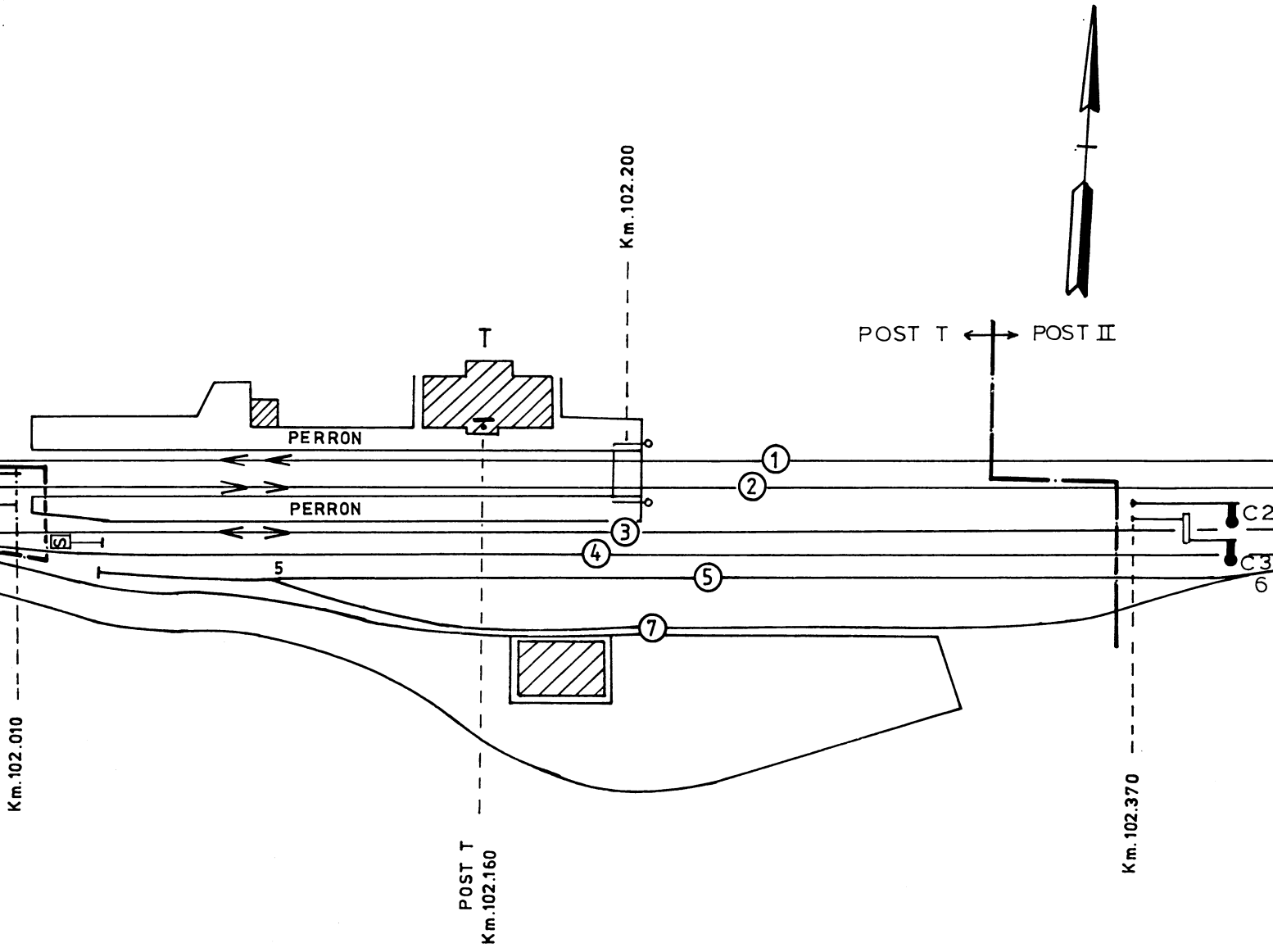
schaal AM EU

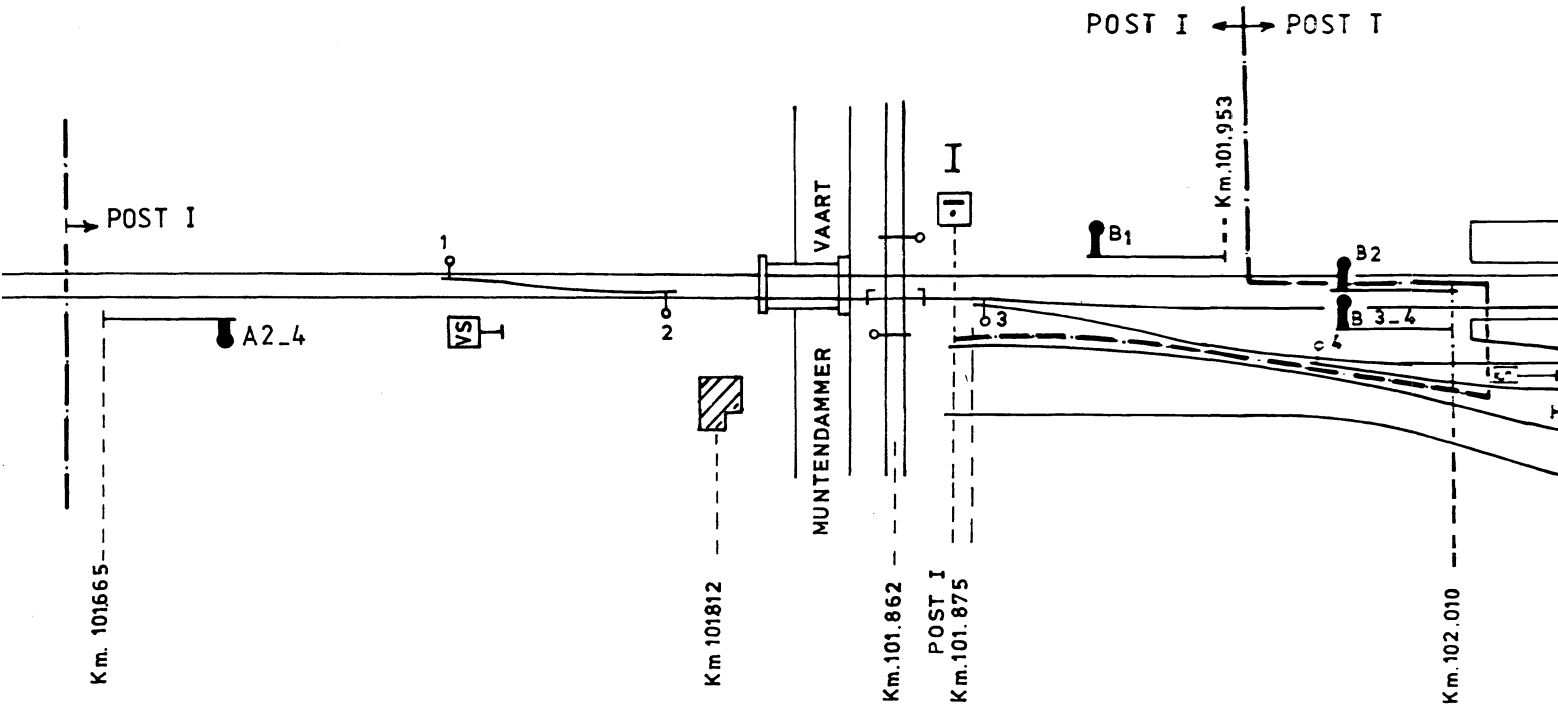
formaat 5 Z

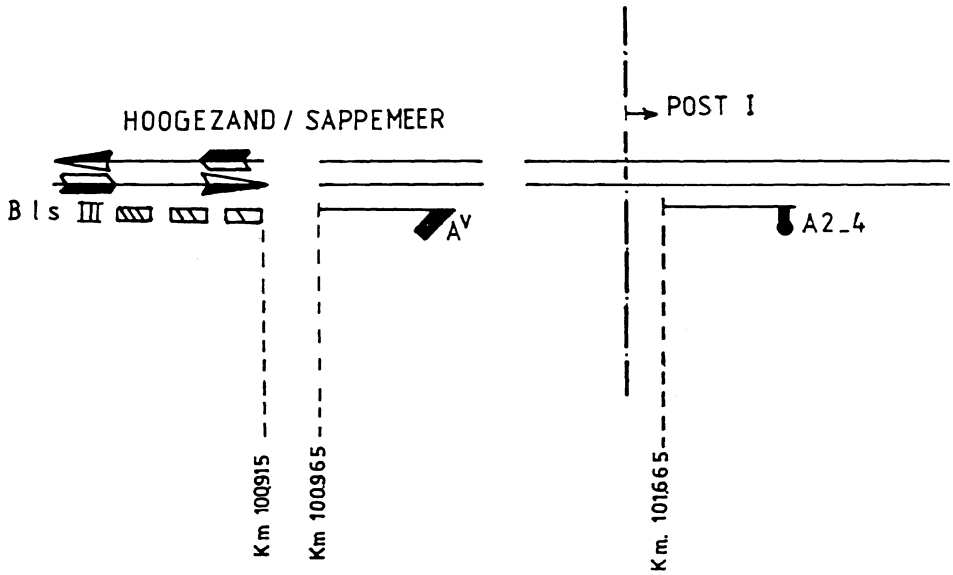
uitgave A

BVS

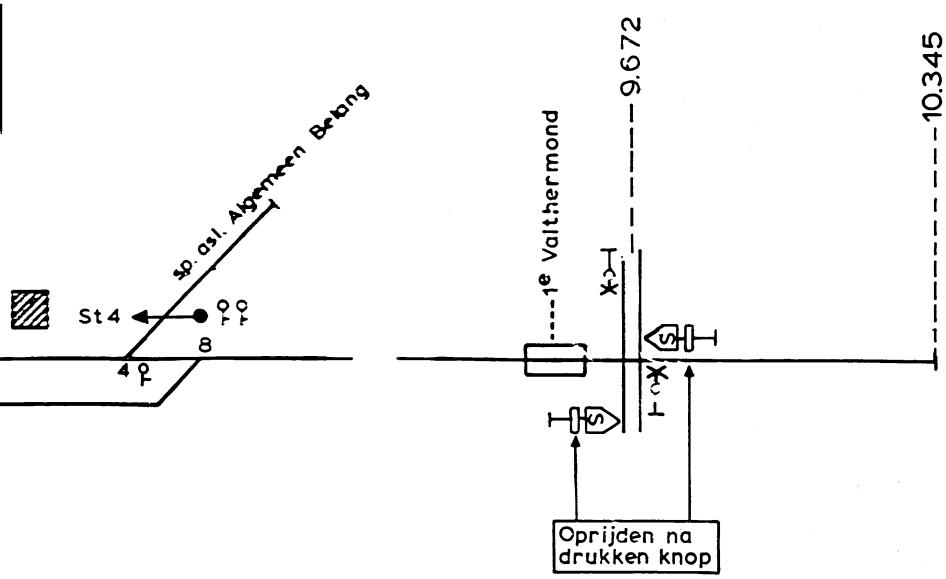

OST II
POST II
Km.102.460
II
Km.102.735
POST
F1_4.
C2
C3
6
C4
7
9
10
11
12
D
D
E3_4
POST II
Km.102.370
Km.102.435
Km. 21.825 Skn._Zb.
Km. 102.580 Hlg._Nsch.
Km.21.670


Km.102.200
T
POST T ↔ POST II
PERRON
PERRON
1
2
3
4
5
6
7
C2
C3
Km.102.010
POST T
Km.102.160
Km.102.370


POST I
POST I
POST I
Km.101.953
VAART
MUNTENDAMMER
A2_4
VS
B1
B2
B 3_4
1
2
3
4
Km. 101665
Km 101812
Km.101.862
POST I
Km.101.875
Km.102.010


HOOGEZAND / SAPPEMEER
POST I
B I s III
A V
A2_4
Km 100915
Km 100965
Km. 101665

Eerste Valthermond



H	
16-12-87	
9e Wbl.	
18/10-89	
G	
8e wbl.	
15/6-81	
F	
7e wbl	
13/1-81	A.v.D.
5e wbl.	
23/7-80	A.v.D.
4e wbl.	
27.11.78	
2e uitgave	
4/9-78	A.v.D.
1e wbl	

uitgave	gewijzigd
datum	gecontroleerd
	goedgekeurd
korte omschrijving der wijziging	

deze tekening vervangt

deze tekening is vervangen door:

	naam	datum
getekend	MAREE	24_8_77
gecalqueerd		
gecontroleerd		
goedgekeurd		

NV Nederlandse Spoorwegen / Utrecht

dienst IS
afd 6

Veendam_Valthermond

BVS / Veendam

schaal AM EU

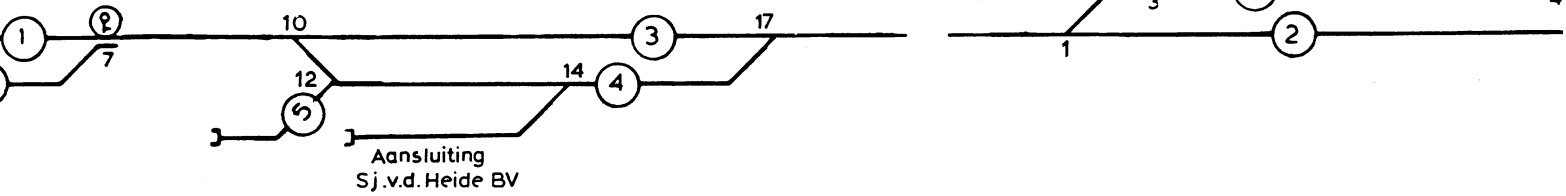
formaat 7Z

uitgave A B C D E F G H

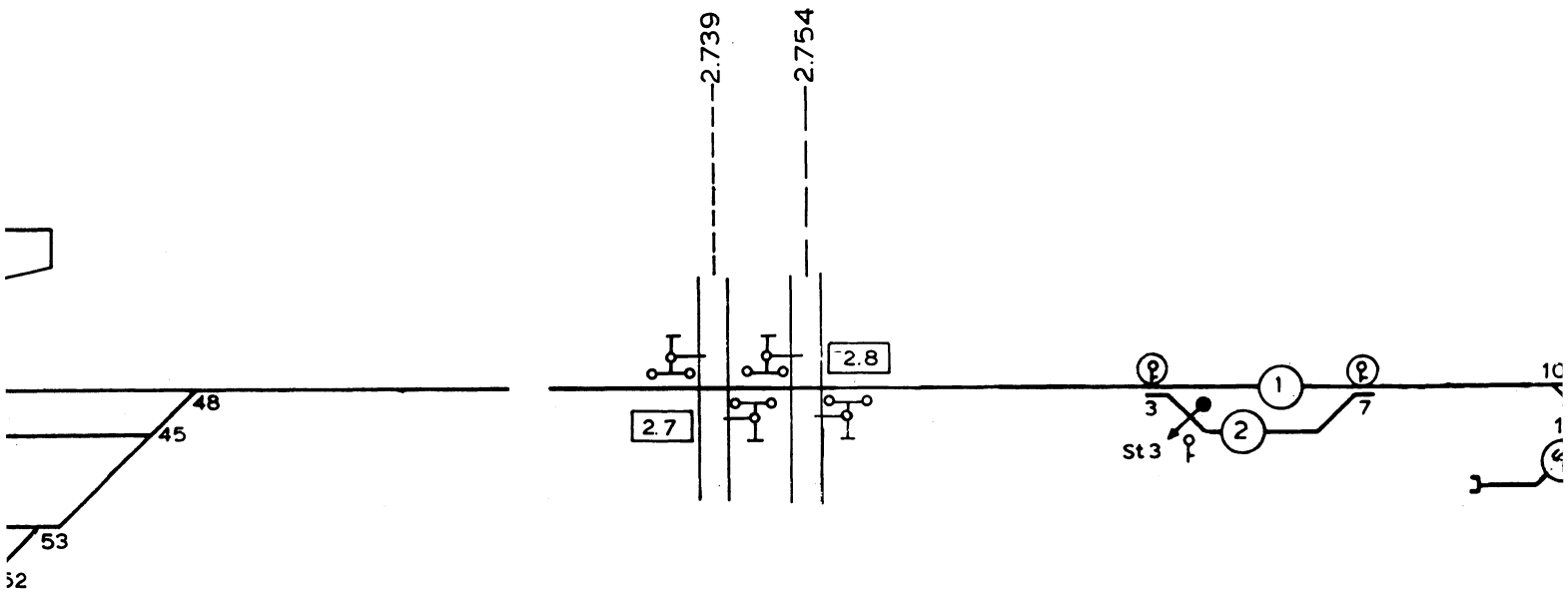
Blad 2B

Buinen

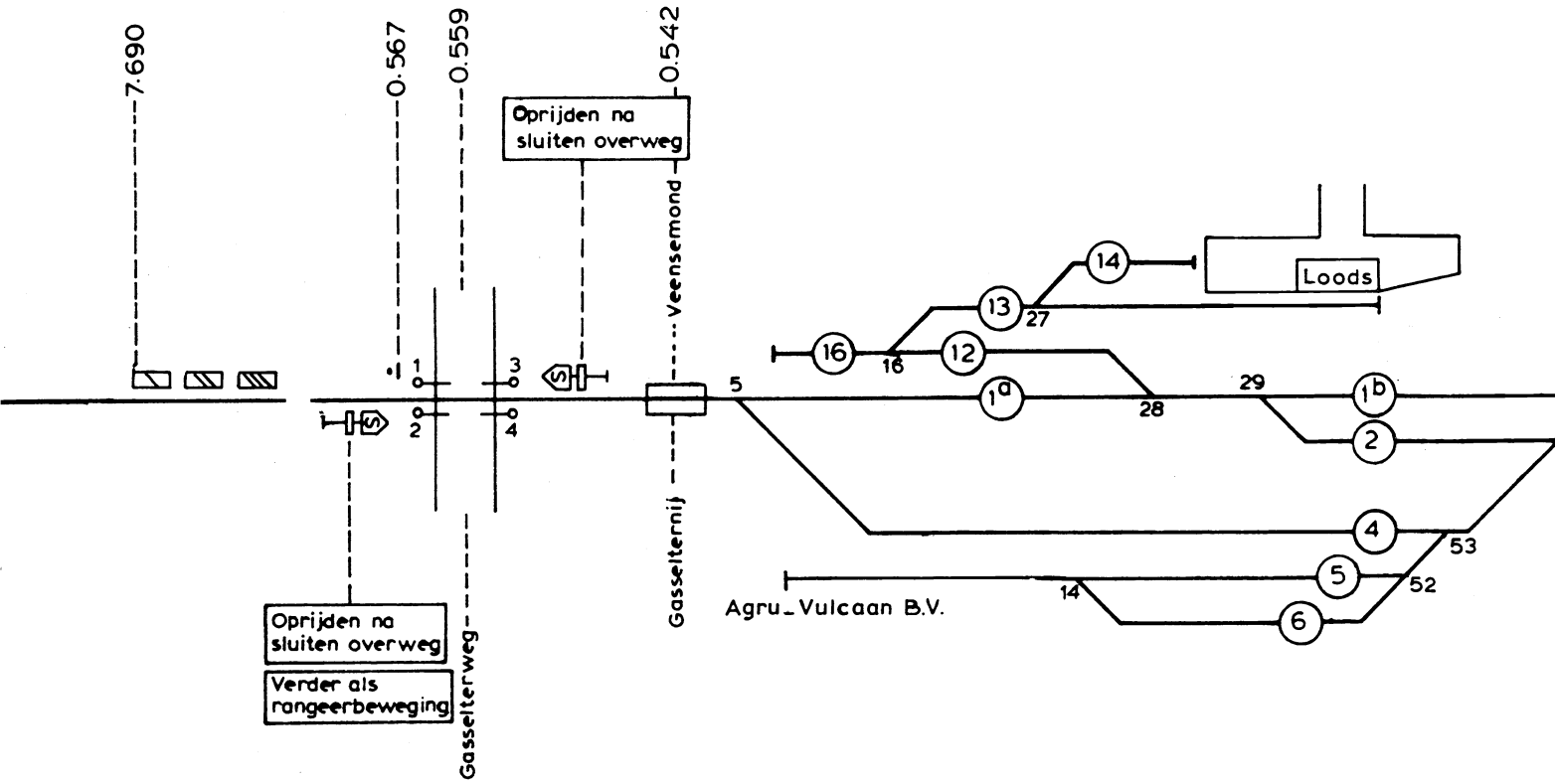
Musselkanaal = Valthermond



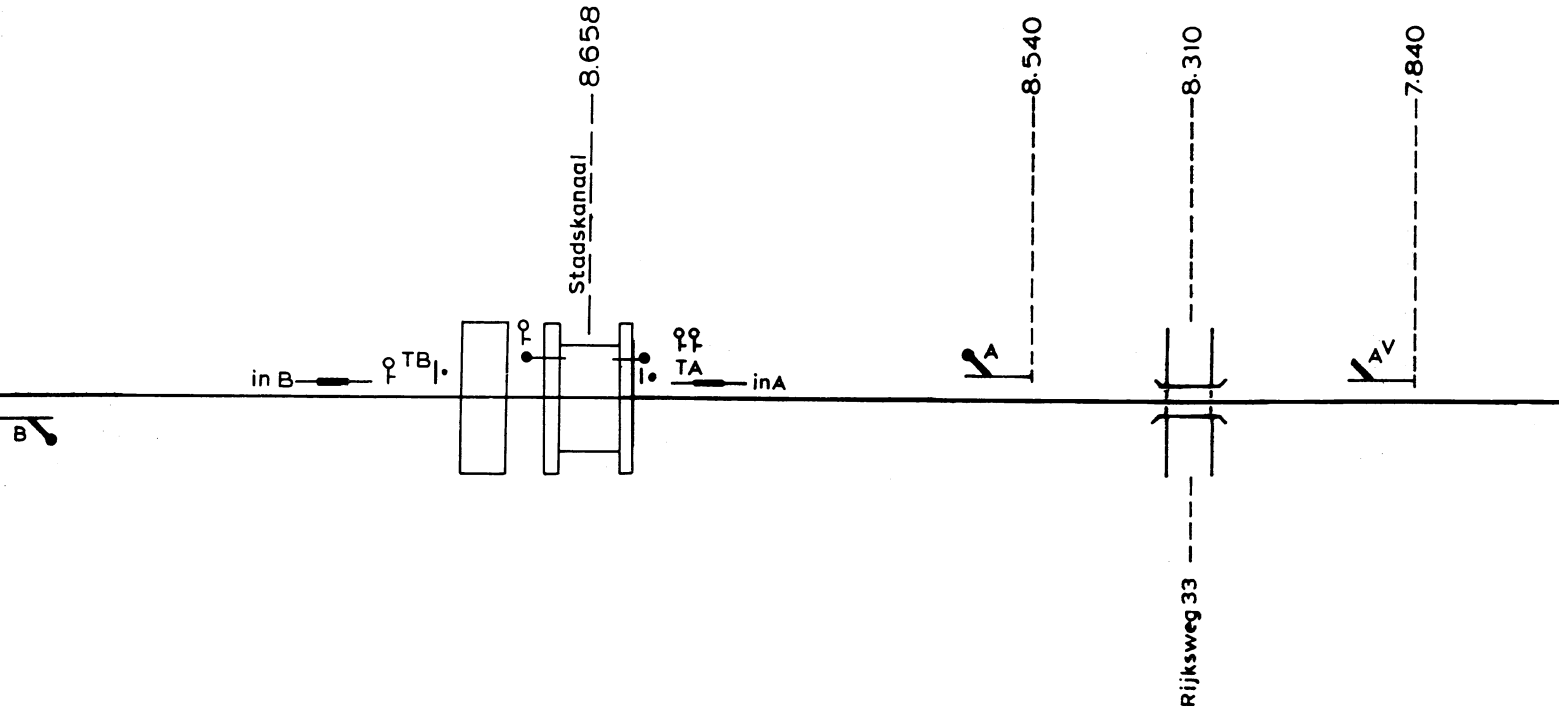
Nieuw Buinen



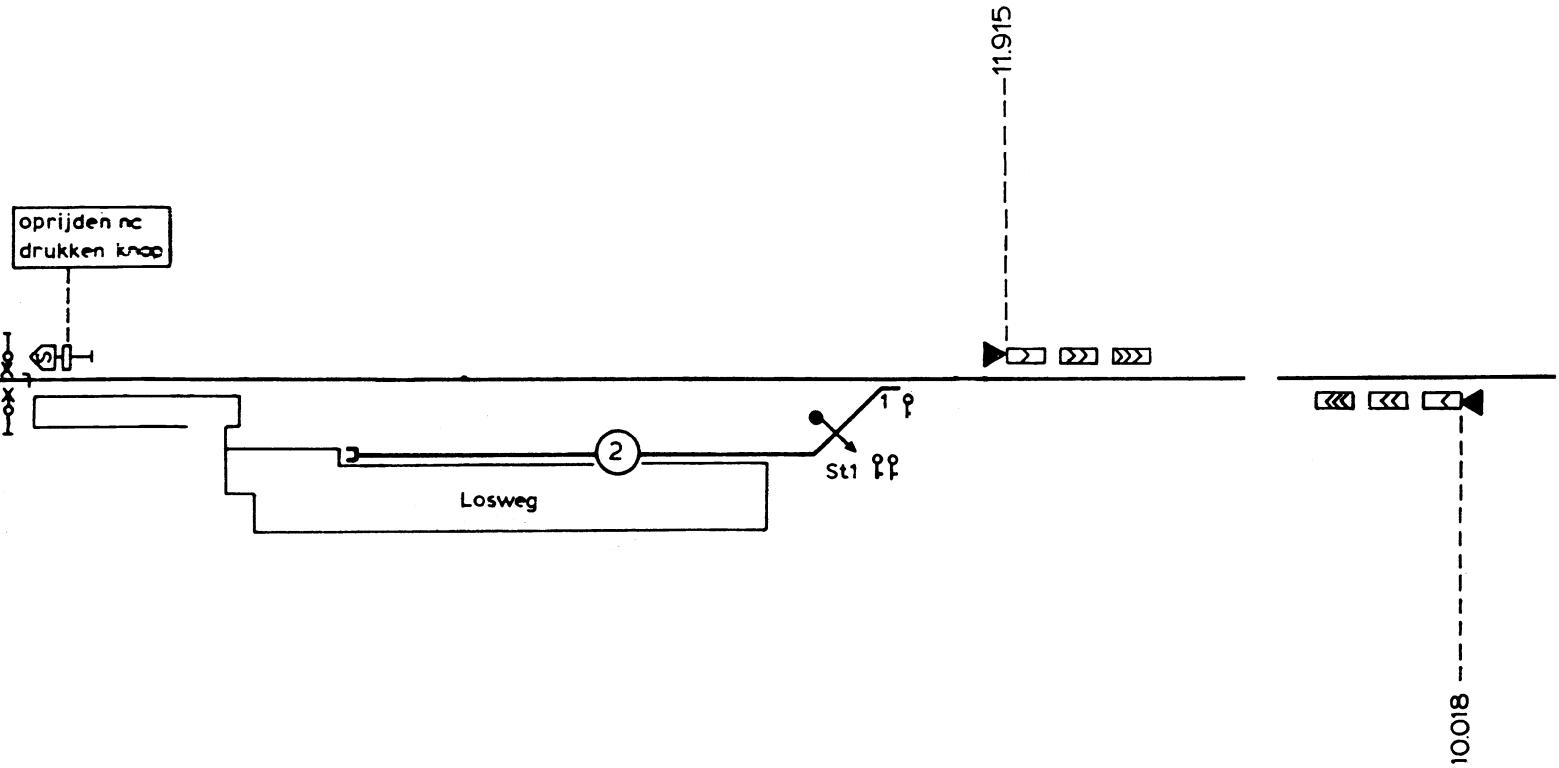
Stadskanaal H.S.



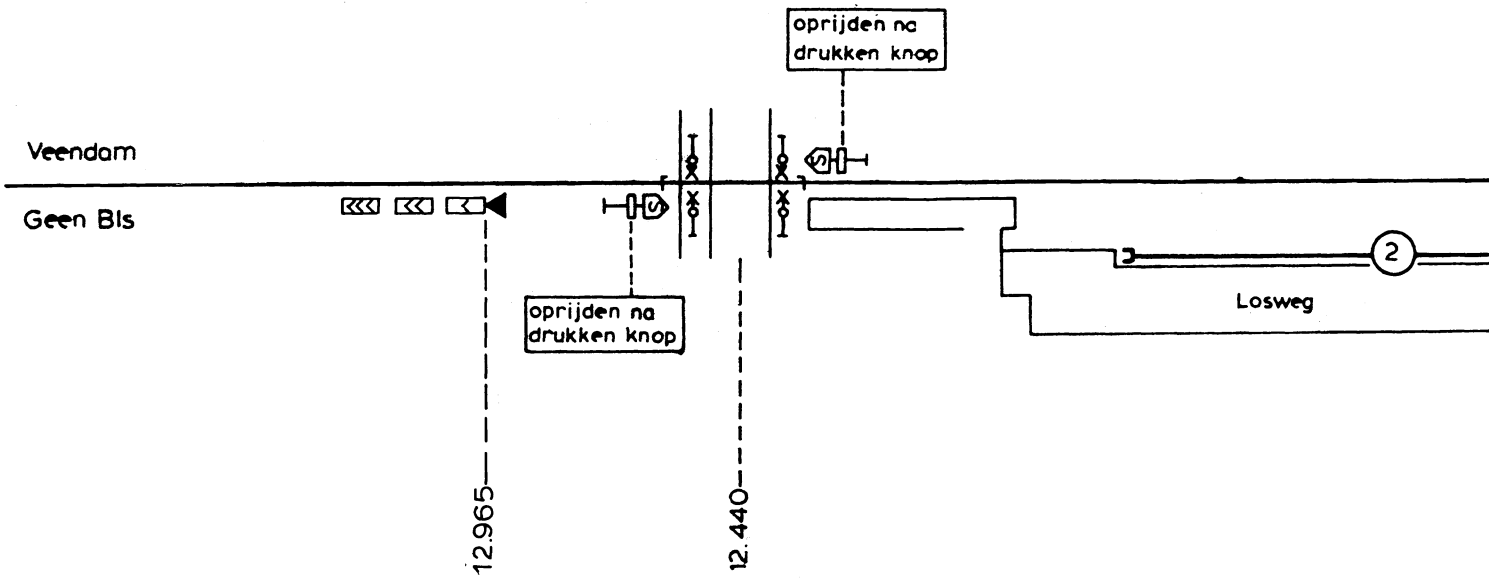
Bareveld

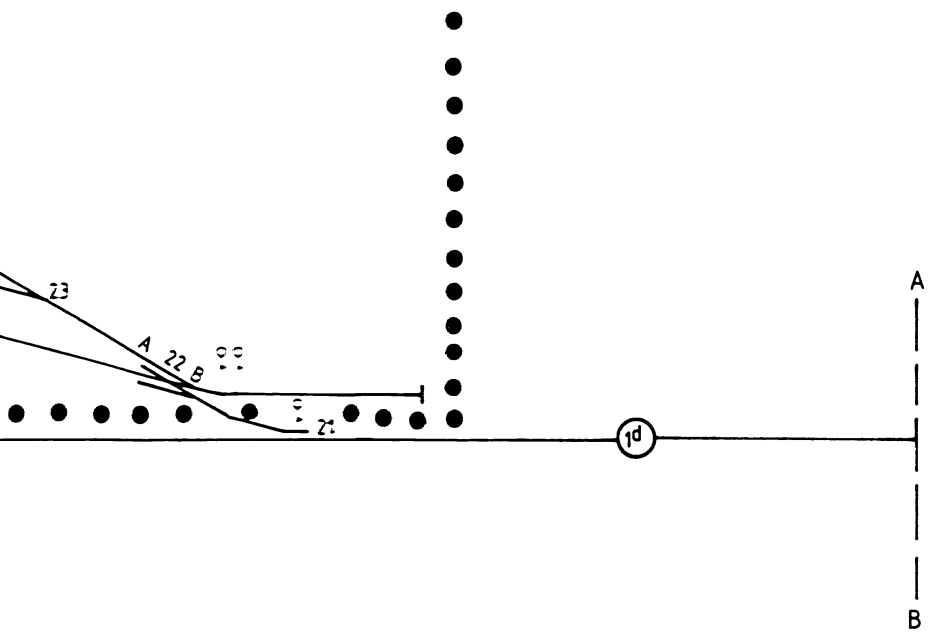

8.658
Stadskanaal
8.540
8.310
7.840
in B
TB
TA
inA
A
AV
B
Rijksweg 33

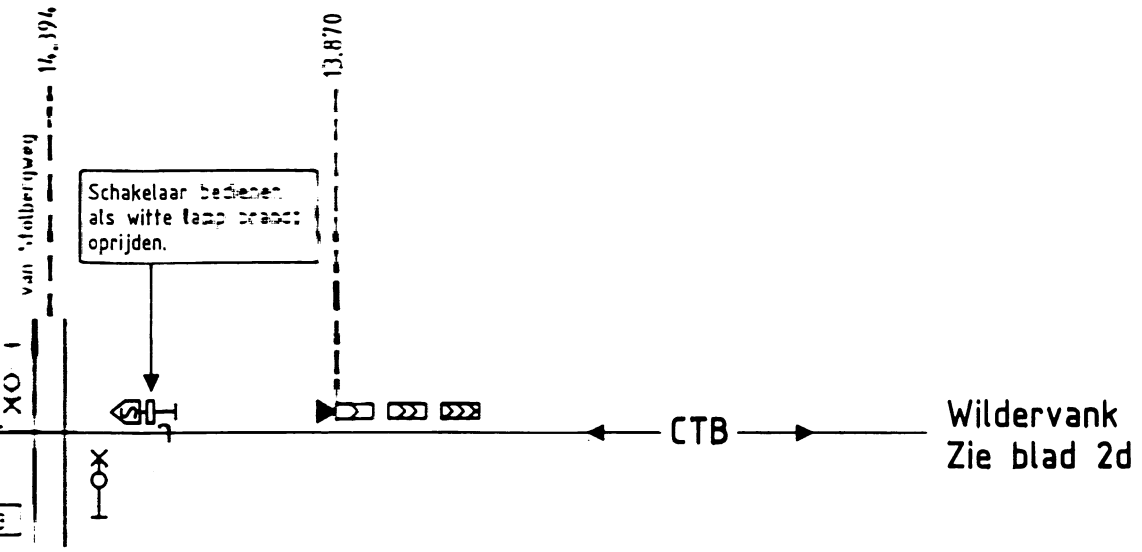
Wildervank



Wildervank


oprijden na drukken knop
Veendam
Geen Bls
oprijden na drukken knop
2
Losweg
12.965
12.440





B	
14.10.87	
19e Wbl. (2e Uitgave)	
uitgave	gewijzigd
	gecontroleerd
datum	goedgekeurd
korte omschrijving der wijziging	

deze tekening vervangt: BVS/Vdm Blad 2a Uitg. A deze tekening is vervangen door :

	naam	datum
getekend	Aries-Mareé	14-11-86
gecalqueerd		
gecontroleerd		
goedgekeurd		

/NV Nederlandse Spoorwegen/Utrecht
dienst IS&T
afd Bev

Veendam

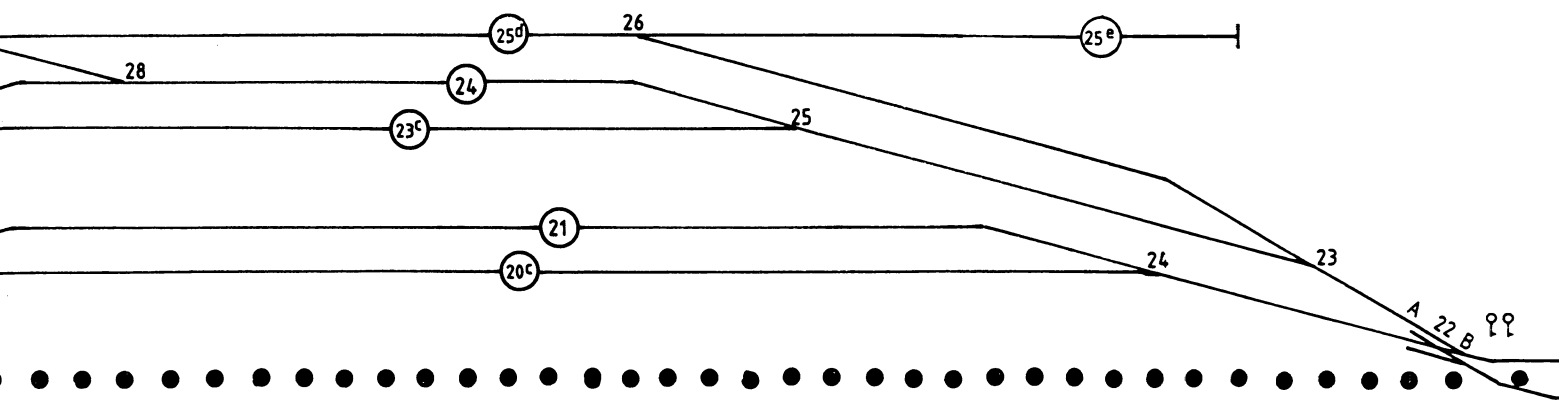
BVS/Zuidbroek

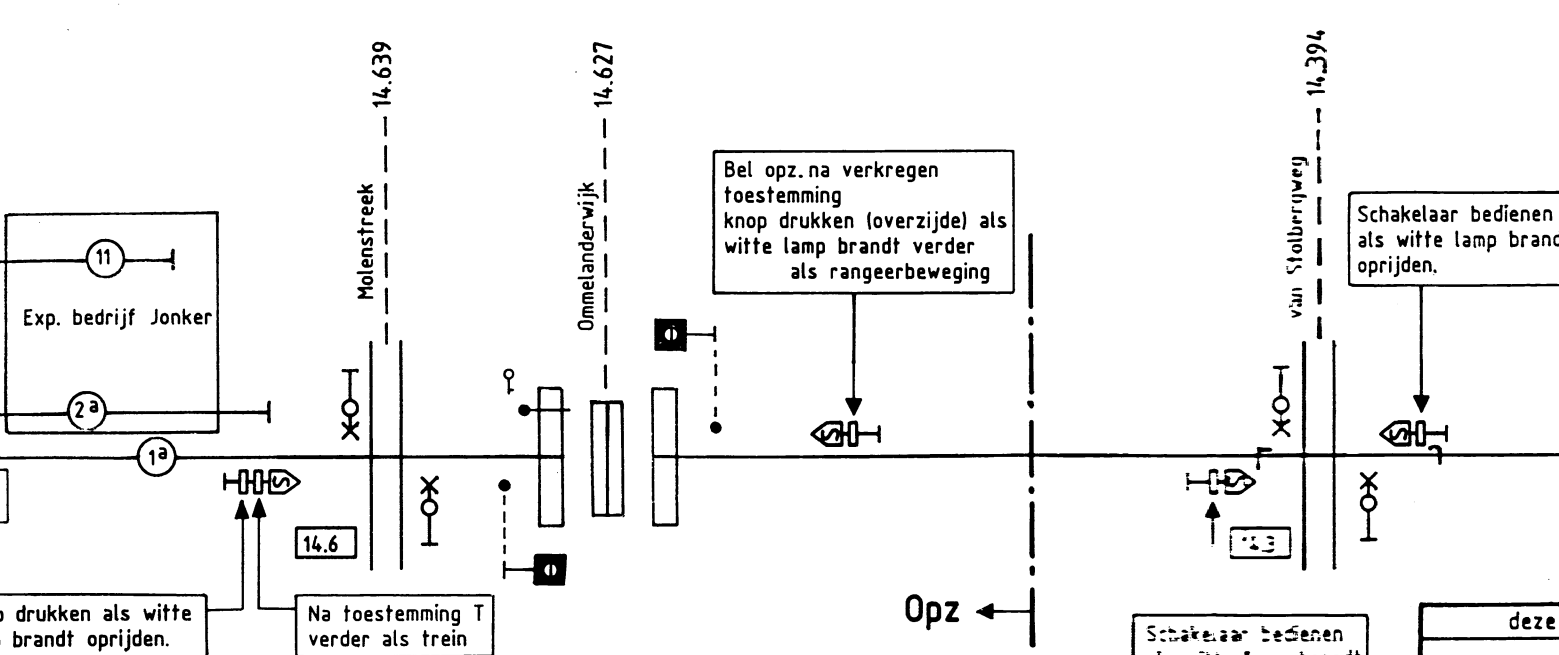
Blad 2c

schaal AM EU

formaat 5Z

uitgave A B





deze

getekend

gecalqueerd

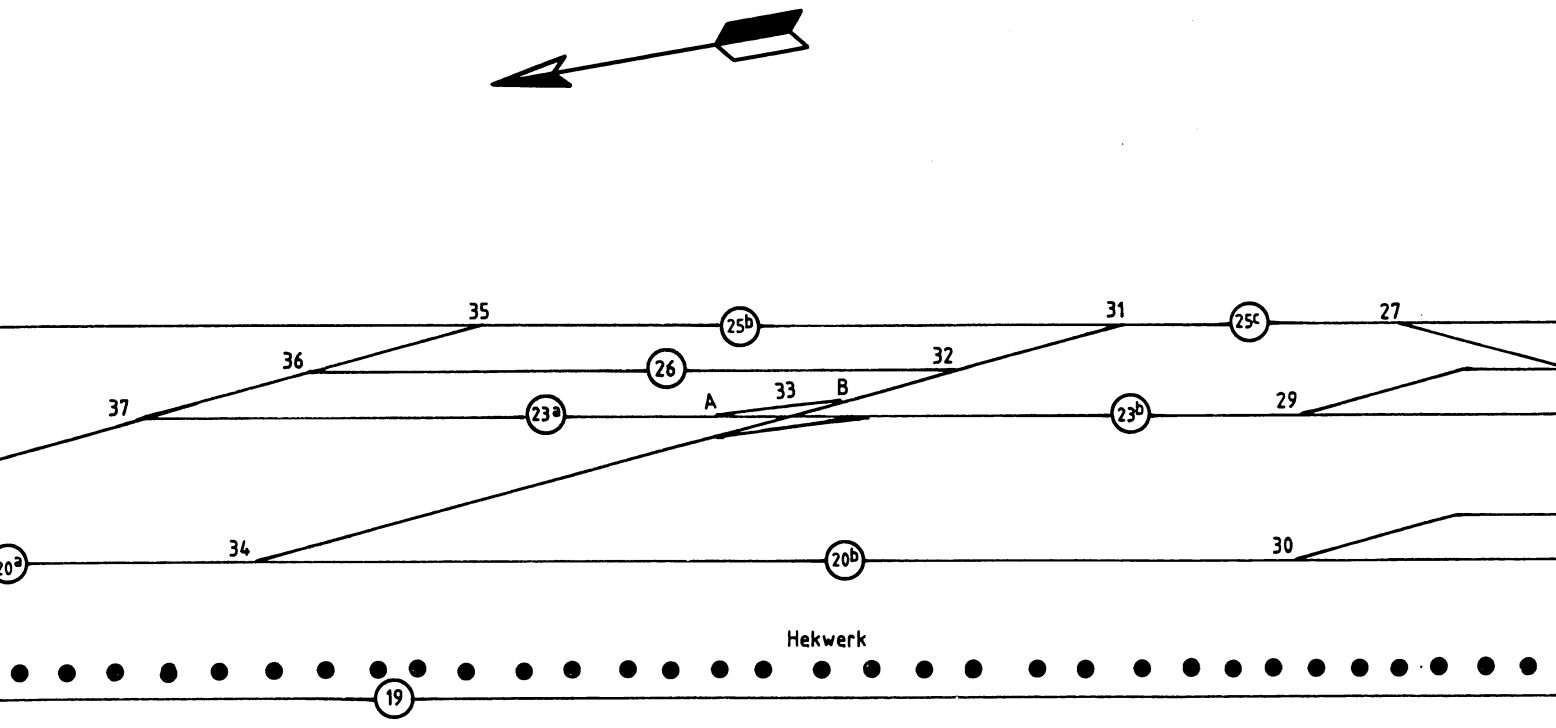
gecontroleer

goedgekeurd

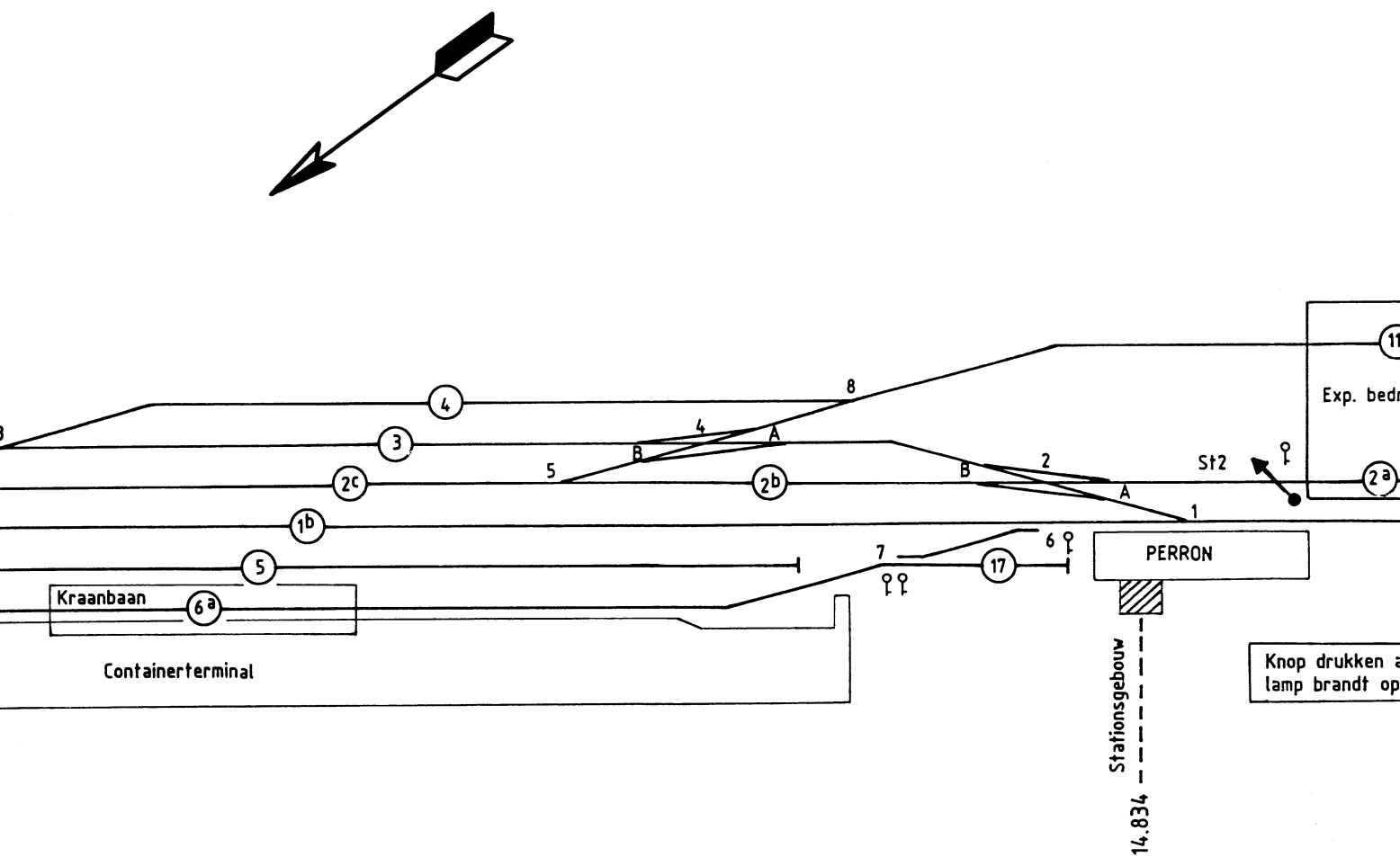
/NV Ne

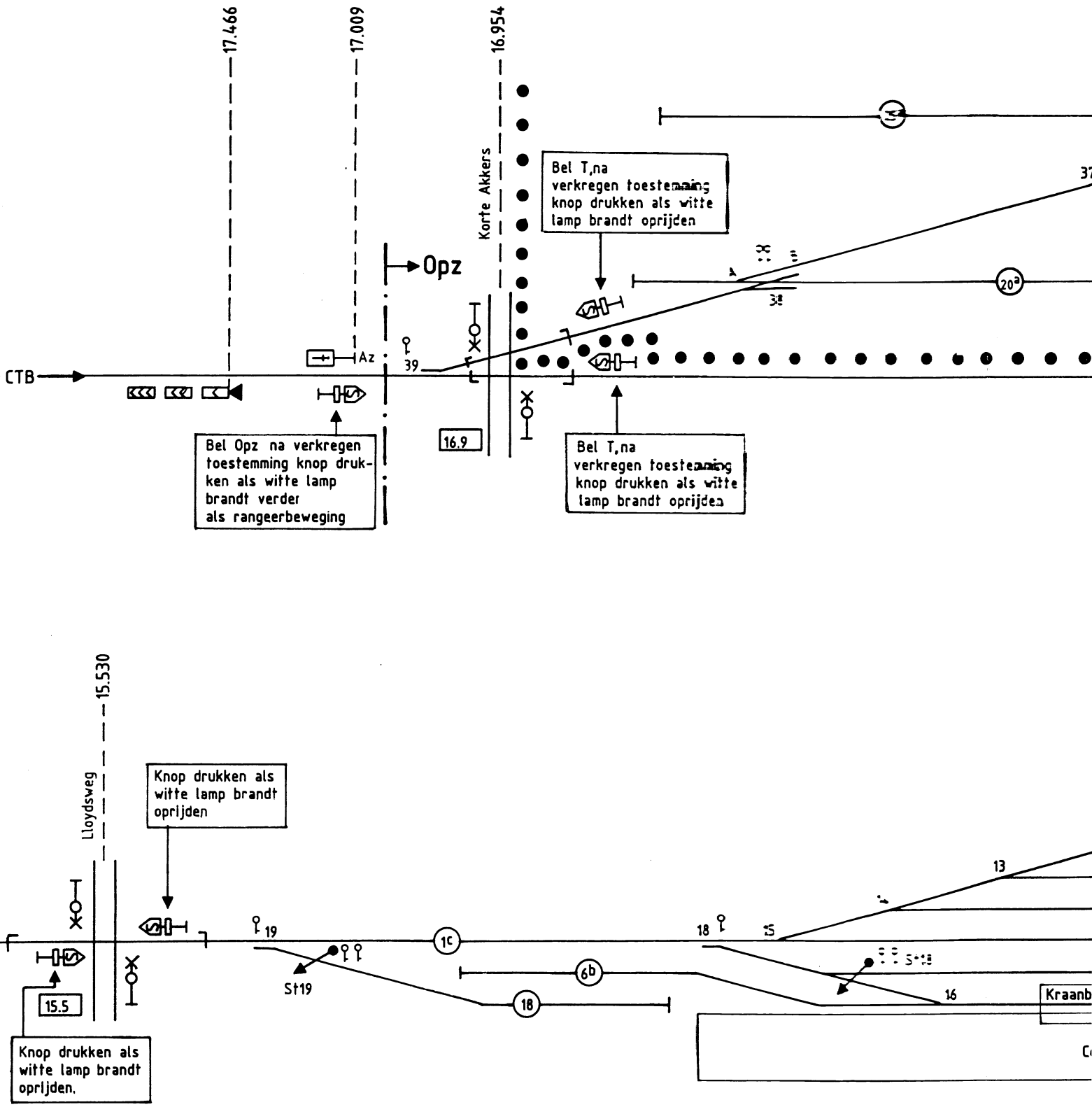
dien

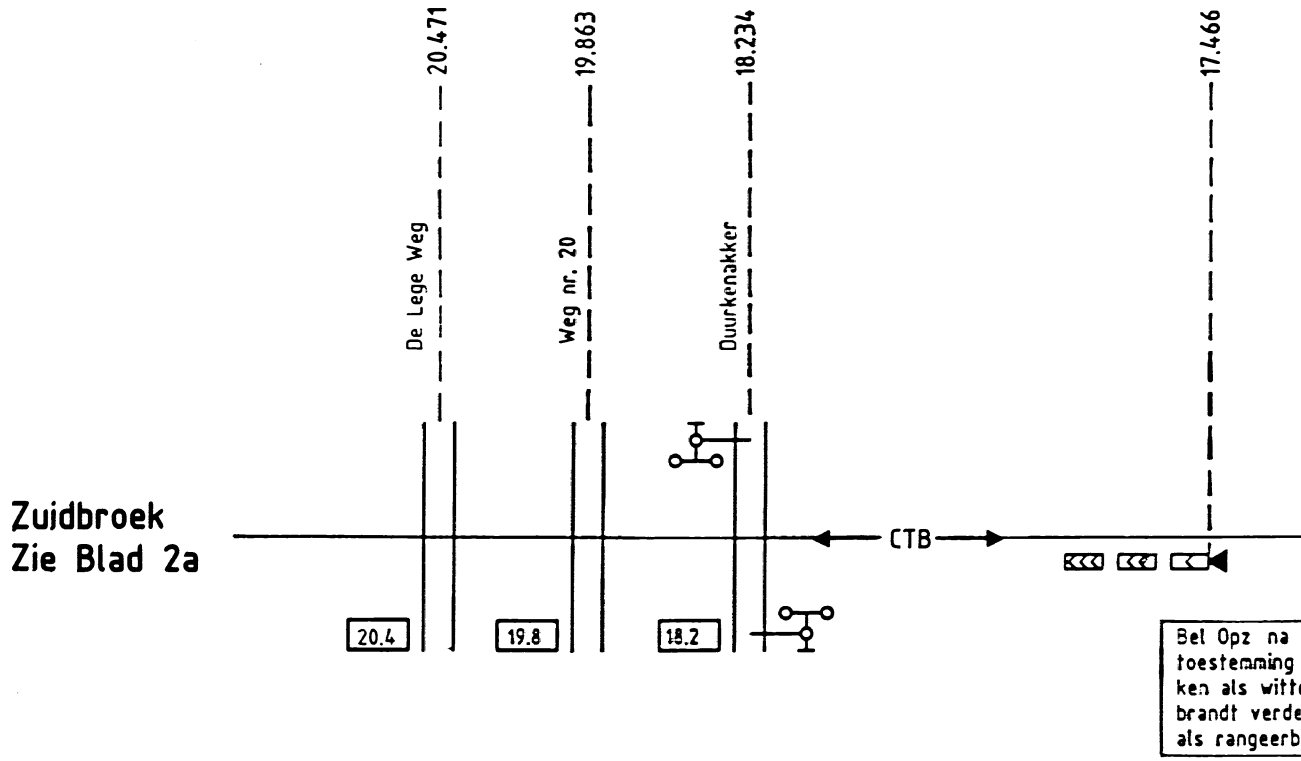
Terrein Magnesia Int B.V.

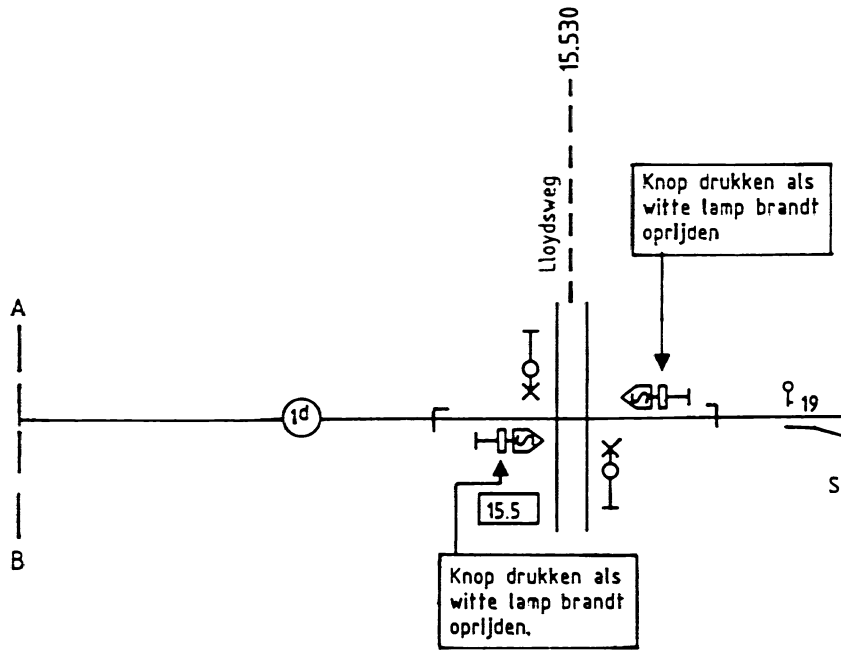


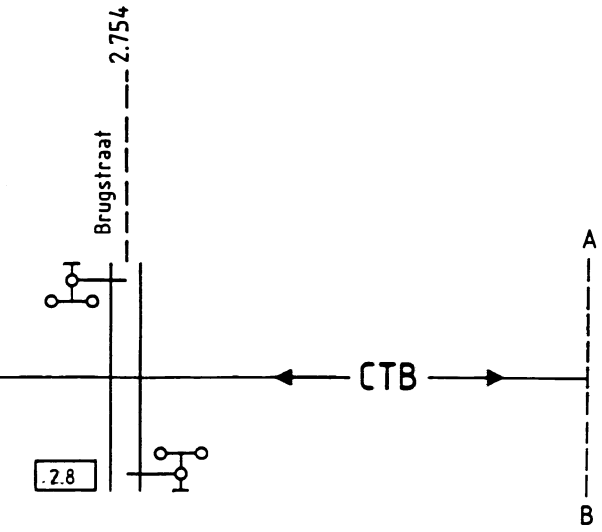
Veendam




17.466
17.009
16.954
Korte Akkers
Opz
Bel T,na verkregen toestemming knop drukken als witte lamp brandt oprijden
CTB
Az
39
Bel Opz na verkregen toestemming knop drukken als witte lamp brandt verder als rangeerbeweging
16.9
Bel T,na verkregen toestemming knop drukken als witte lamp brandt oprijden
15.530
Lloydsweg
Knop drukken als witte lamp brandt oprijden
19
St19
1C
6b
18
18
15
13
16
15.5
Knop drukken als witte lamp brandt oprijden.


Zuidbroek
Zie Blad 2a
De Lege Weg
20.471
Weg nr. 20
19.863
Duurkenakker
18.234
17.466
CTB
20.4
19.8
18.2
Bel Opz na
toestemming
ken als witt
brandt verde
als rangeerb


15.530
Lloydsweg
Knop drukken als
witte lamp brandt
oprijden
A
B
1d
19
15.5
Knop drukken als
witte lamp brandt
oprijden.



B	
14.10.87	
19e Wbl. (2e Uitgave)	
uitgave	gewijzigd
	gecontroleerd
datum	goedgekeurd
korte omschrijving der wijziging	

deze tekening vervangt: BVS/Vdm Blad 2B Uitg. G deze tekening is vervangen door :

	naam	datum
getekend	Ariës-Mareé	5-11-86
gecalqueerd		
gecontroleerd		
goedgekeurd		

/NV Nederlandse Spoorwegen/Utrecht
dienst.is6 2
afd Bev

Wildervank - Musselkanaal = Valthermond

schaal AM EU

formaat 7Z

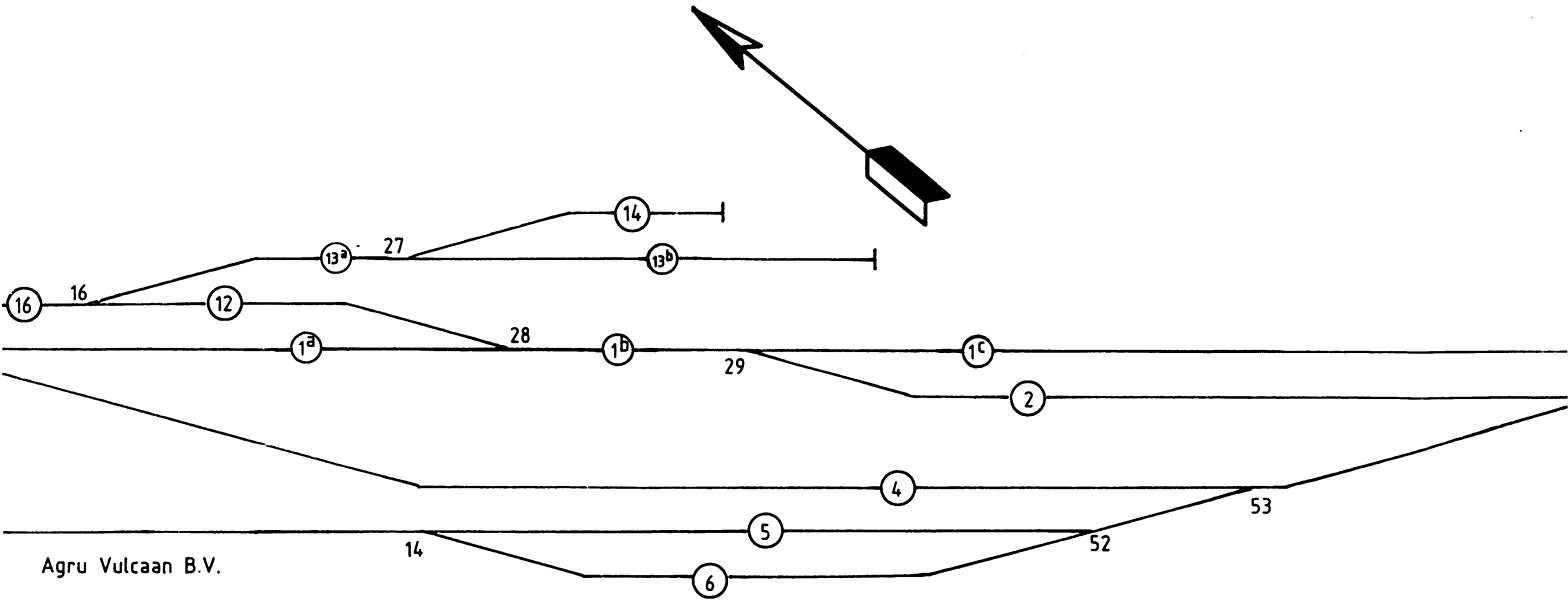
uitgave A B

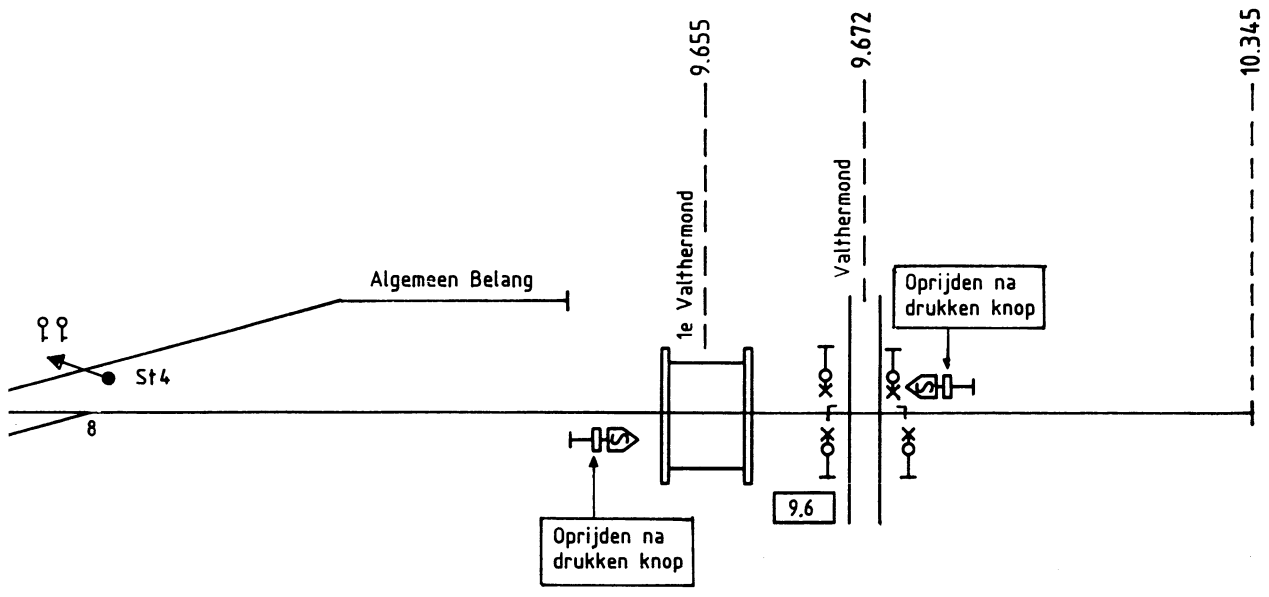
BVS/Zuidbroek

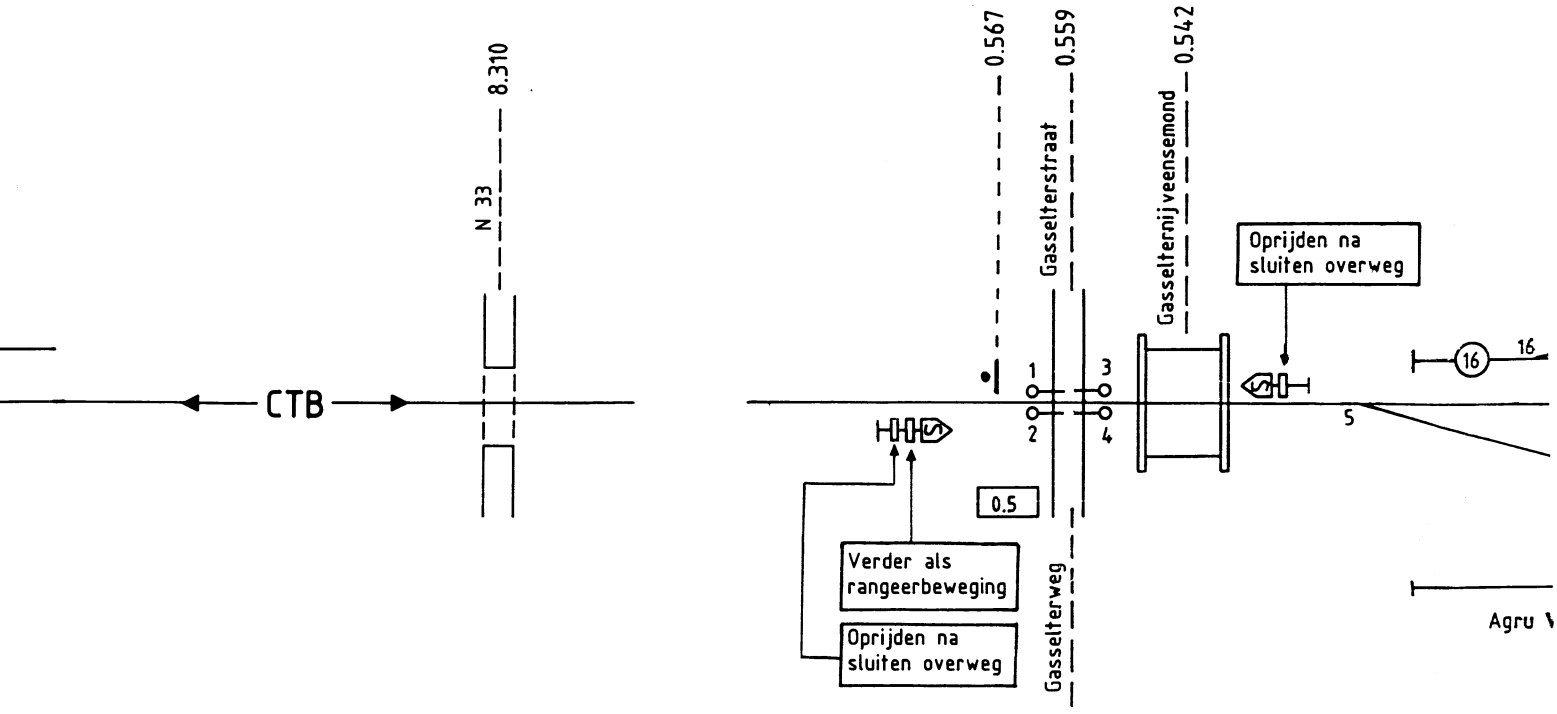
Blad 2d

0.718
Fietspad
Verder als rangeerbe-weging
0.821
Spoorstraat
1.015
Drouwerkade
1.032
Drouwenermond
1.045
Drouwerstraat
2.739
Buinerweg
Brugstraat
45
48
0.7
0.8
1.0
1.1
2.7
2.8

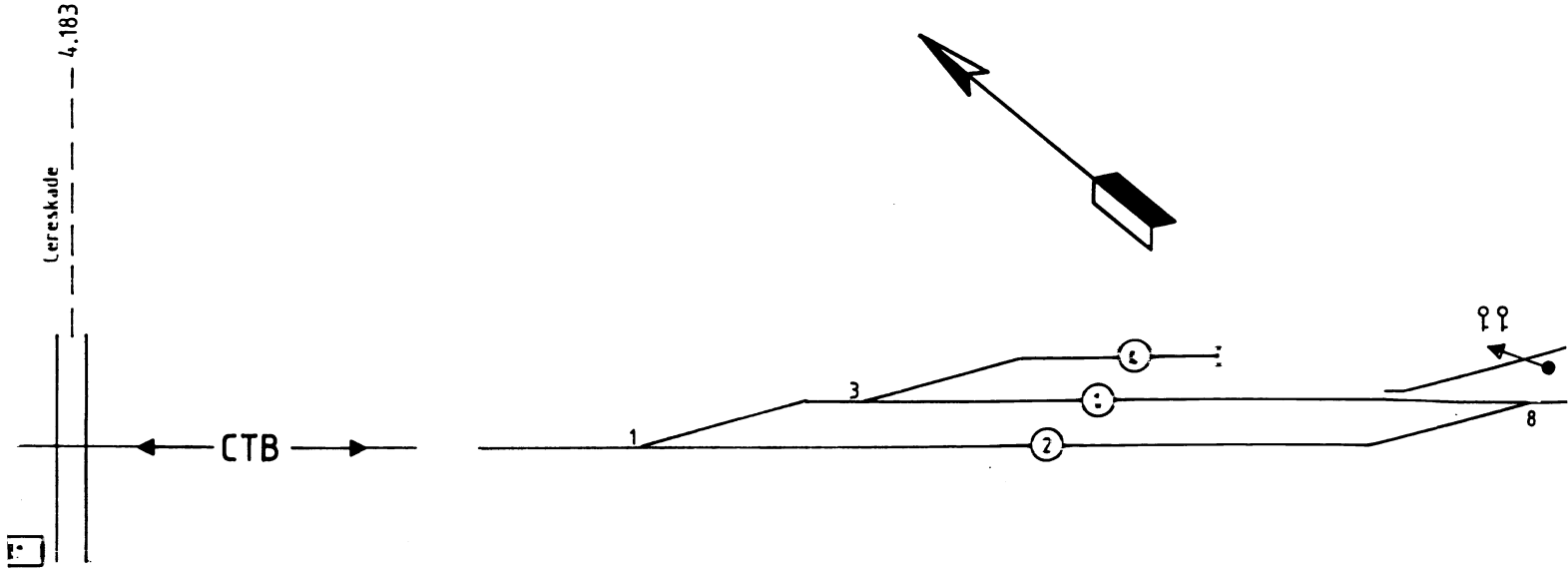
Stadskanaal H.S.



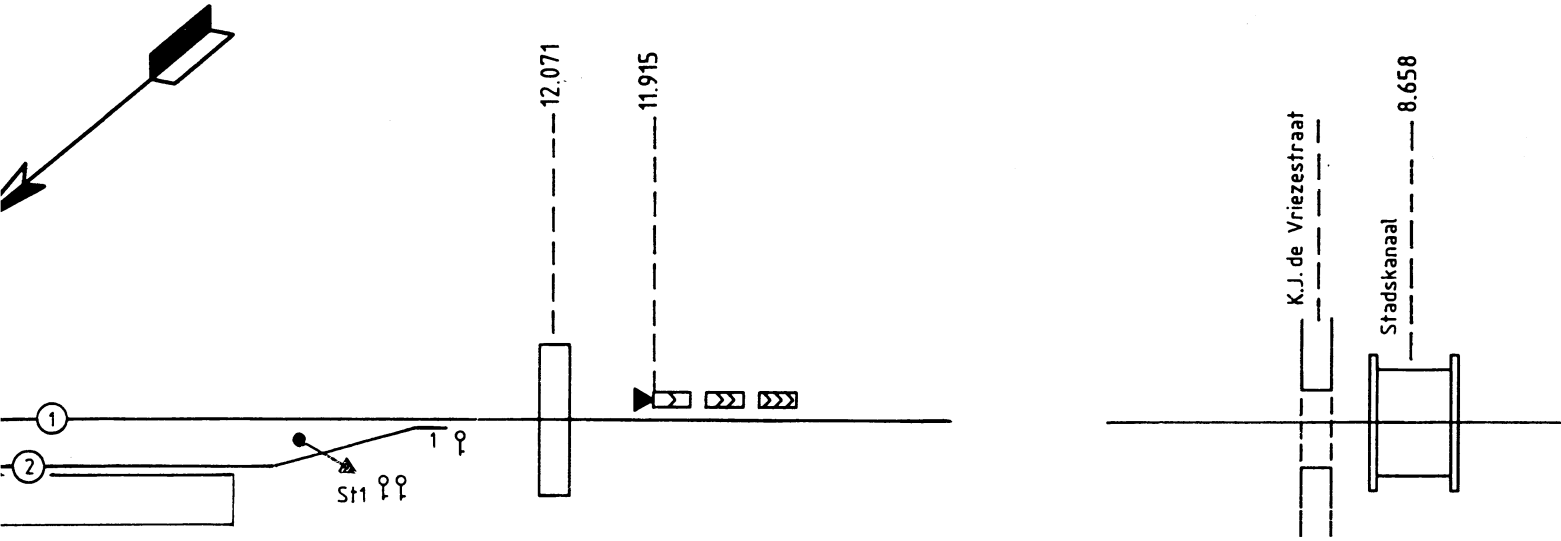


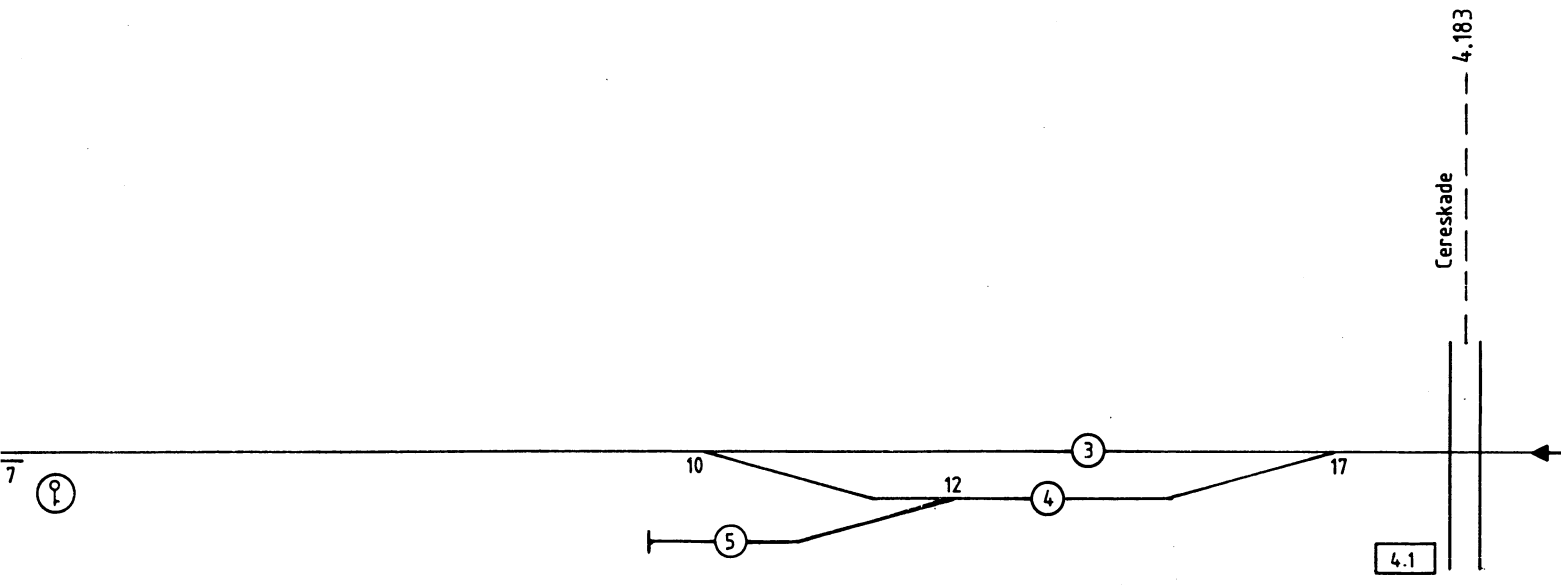


Musselkanaal = Valthermond

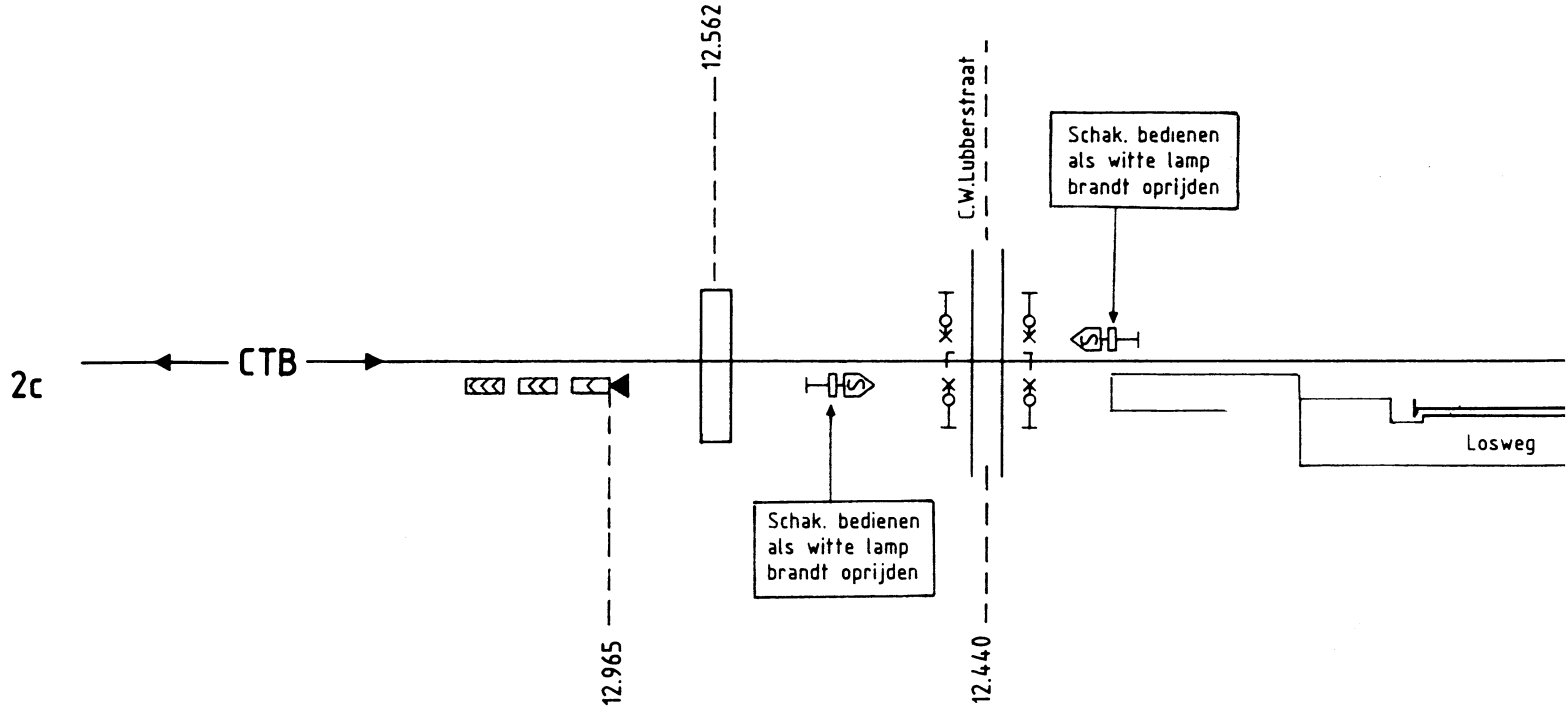


Bareveld

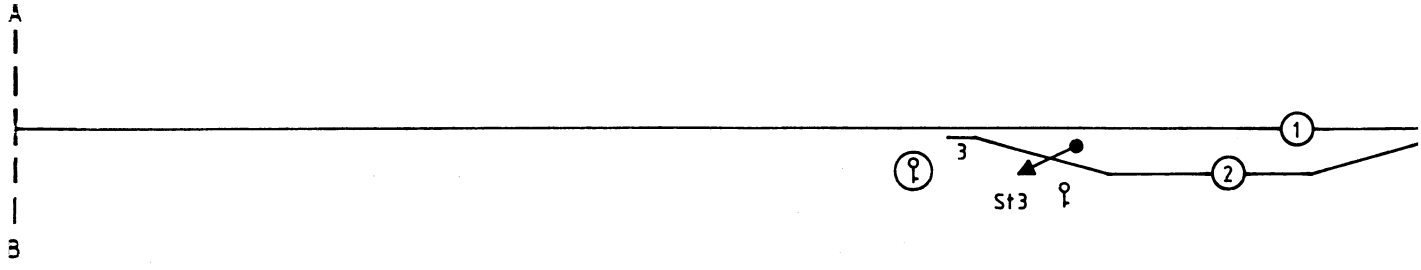

12.071
11.915
K.J. de Vriezestraat
8.658
Stadskanaal
1
2
St1
1

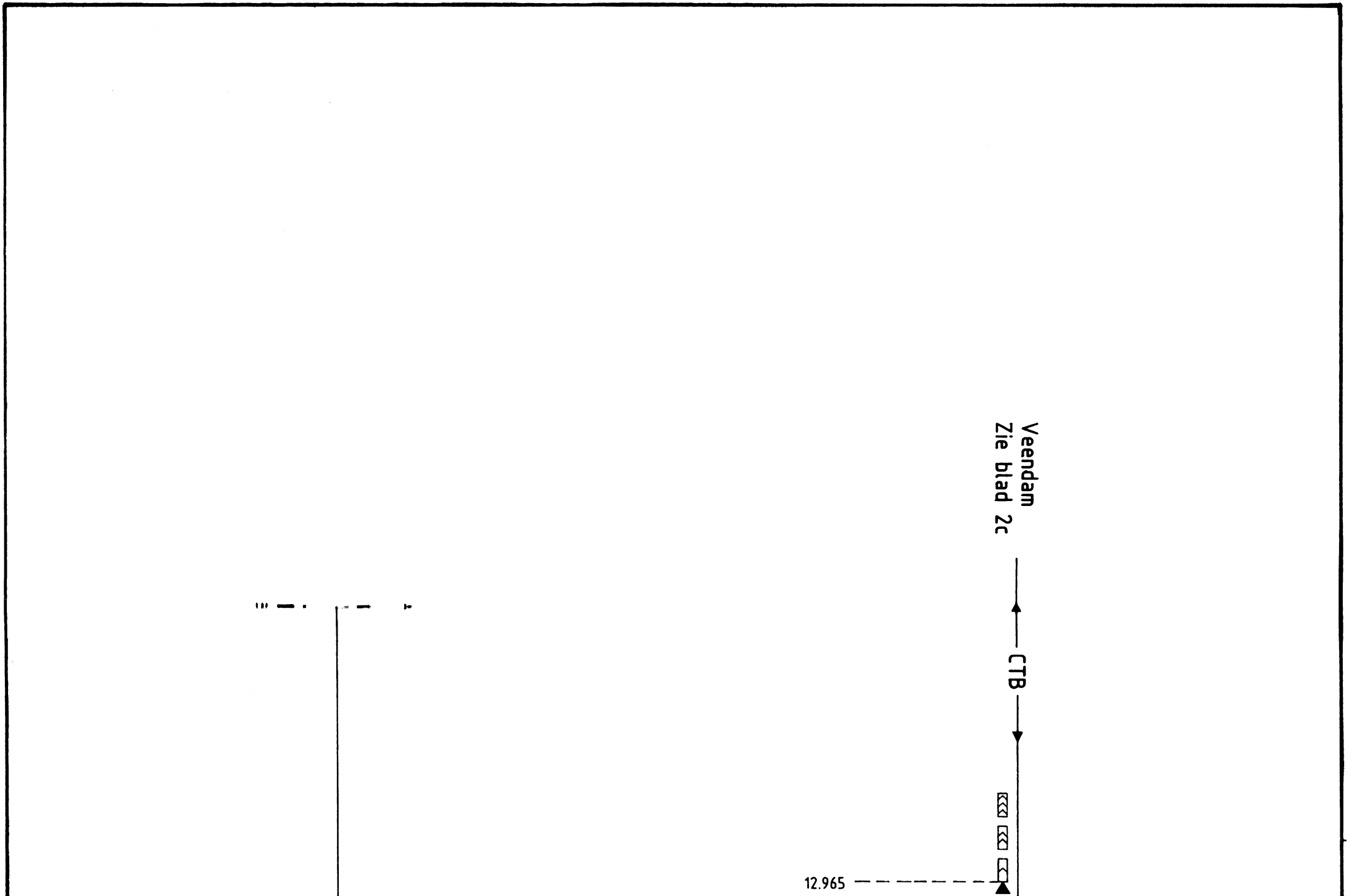

4.183
Cereskade
7
10
12
17
3
4
5
4.1

Wildervank



Nieuw Buinen

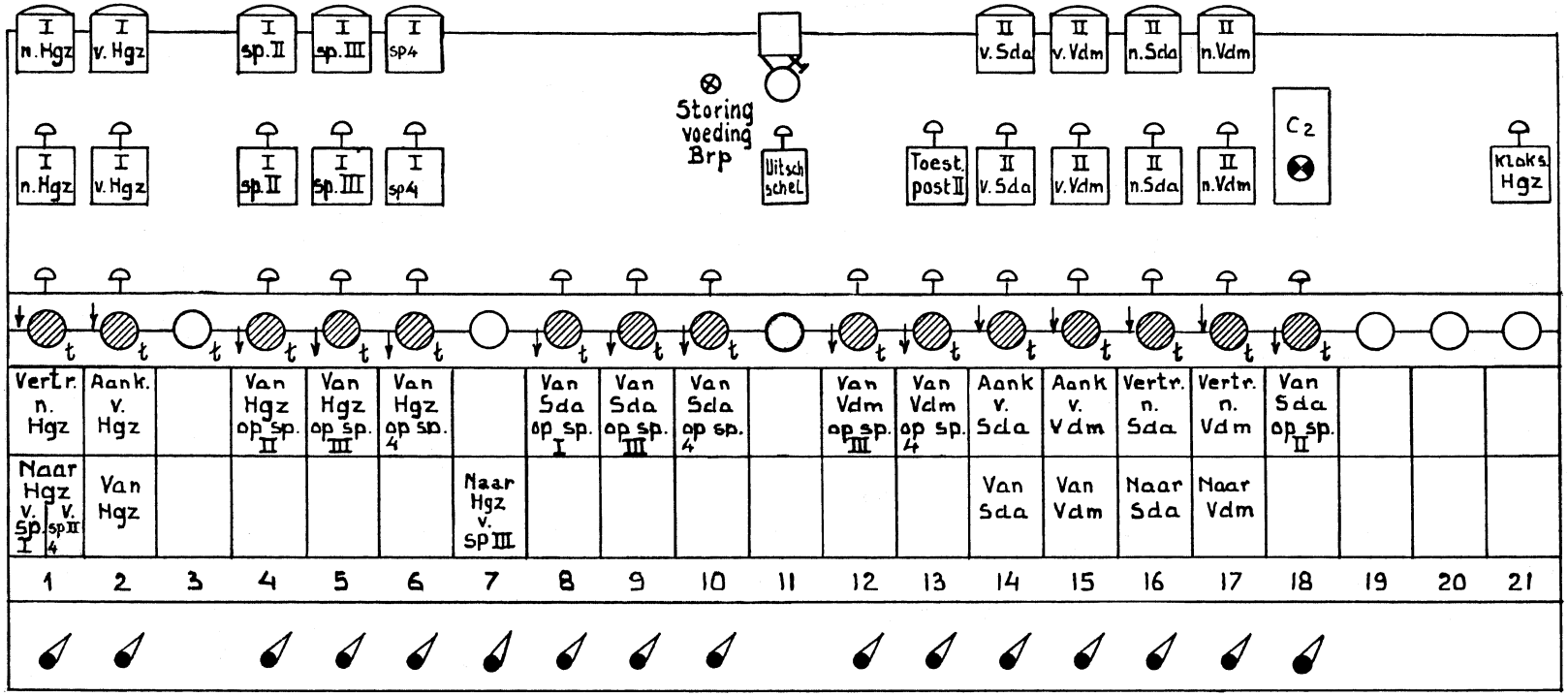



Veendam
Zie blad 2c
CTB
12.965

30
15-4-1958
A
15-7-59
B
e wbl
C
12e wbl
D
15e wbl

Zuidbroek post T

Normale stand der toestellen.

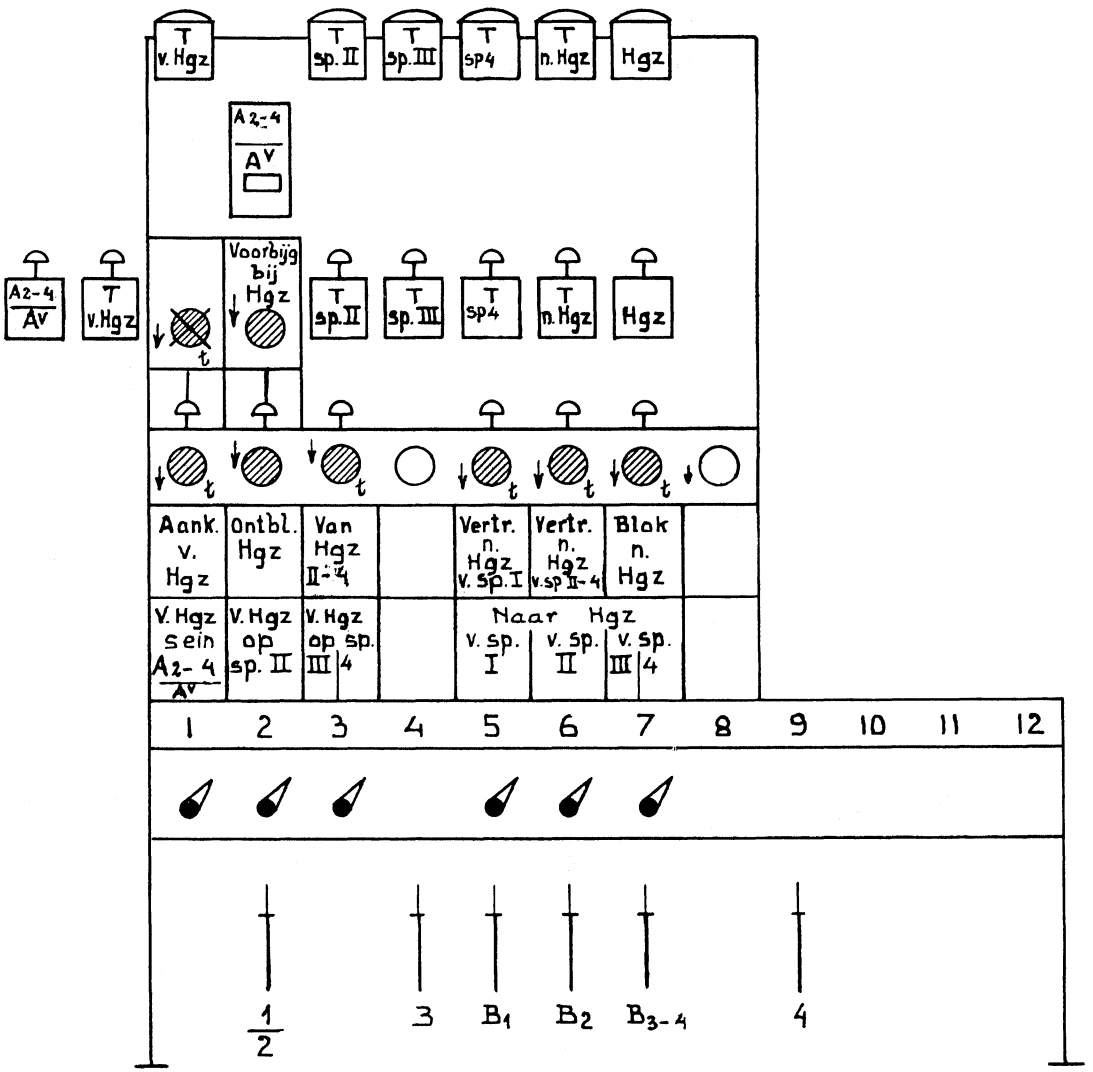


Bediening overpadbomen van het overpad bij km 102.200 (d.m.v drukknoppen)

3b | 15-4-1958 | A | 15e wbl

Zuidbroek post I

Normale stand der toestellen.



3C

6e wbl

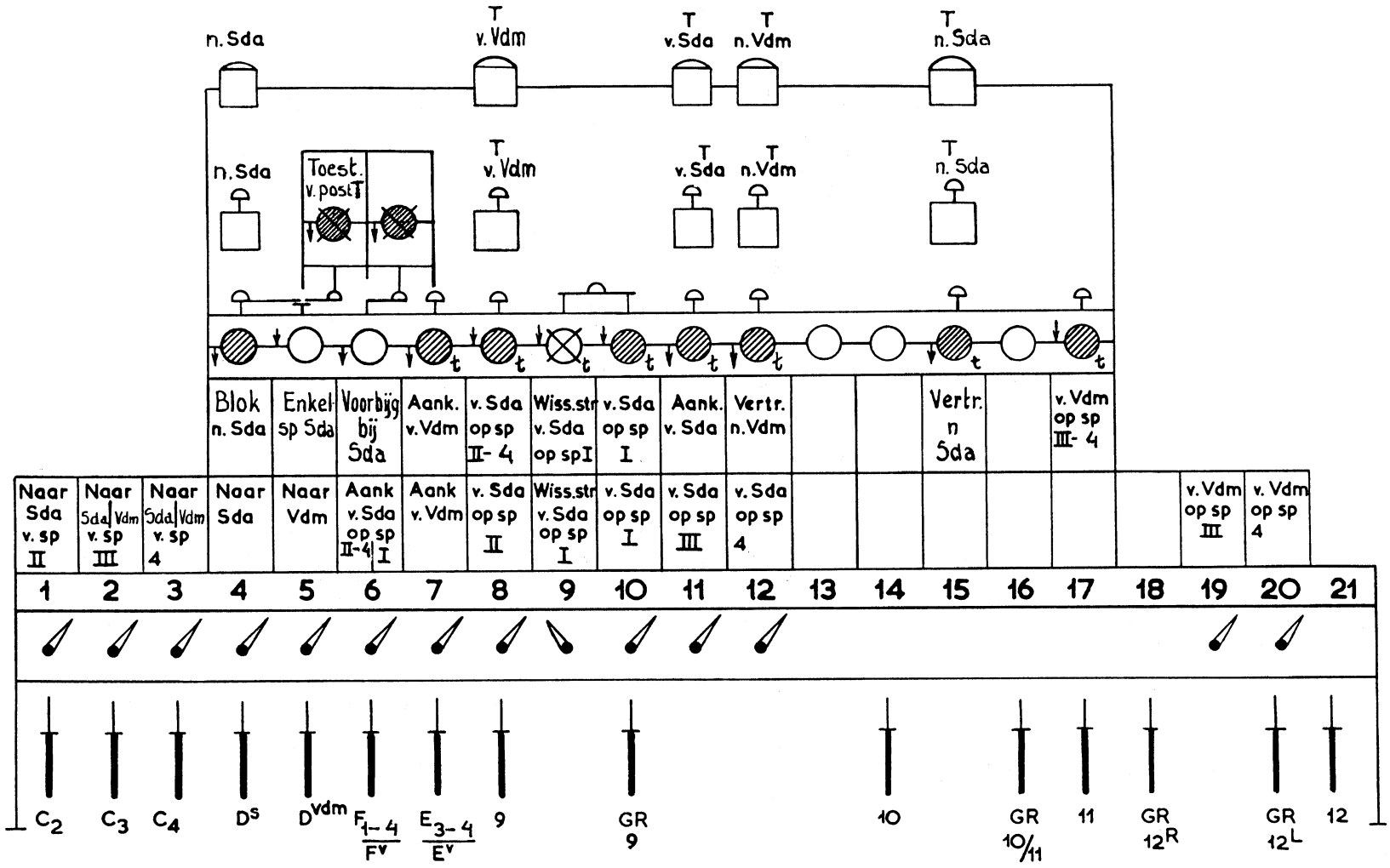
12e wbl

15e wbl

Post II

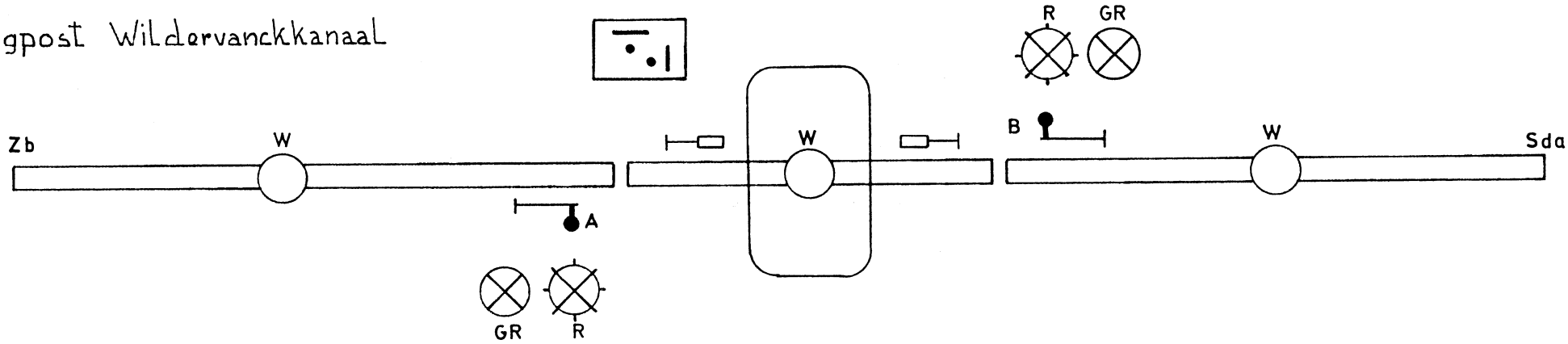
Station Zuidbroek

Normale stand van het toestel



Station Zuidbroek

Brugpost Wilddervanckkanaal



Schakelaar
Seinverlichting

Sleutel
uitneembaar
GR

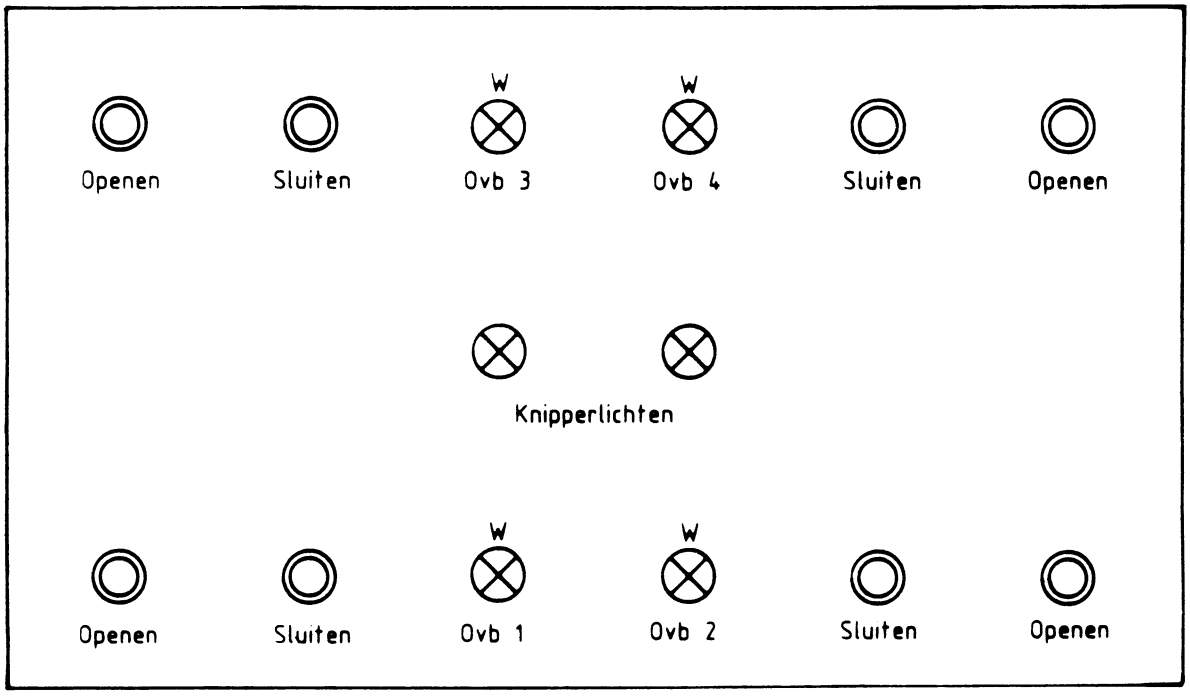
Noodknop
Trein
v. Zb of Sda
GL

Contr.
brug
W

B. Br.

3d 7e wbl.

Bedieningstoestel ebo 0.5 te Stadskanaal



Algemene gegevens

1. Verkortingen

T = de treindienstleider van Zuidbroek, tevens treindienstleider van de baanvakgedeelten Zuidbroek - Veendam en Veendam - Musselkanaal=Valthermond in Post T te Zuidbroek;
I = de wachter in Post I te Zuidbroek;
II = de wachter in Post II te Zuidbroek;
Hgz = de wachter in Post I te Hoogezand=Sappemeer;
Sda = de treindienstleider in Post T te Scheemda.
Opz = de opzichter te Veendam.

2. Algemene bepaling

Op de door T, I en II bediende gebieden zijn de B-Voorschriften Deel IV van toepassing, met inachtneming van het in dit BVS omschrevene.

3. Blokstelsels

a. Op het baanvakgedeelte Hoogezand=Sappemeer - Zuidbroek is blokstelsel III in dienst.
b. Op het baanvakgedeelte Zuidbroek - Scheemda is blokstelsel A in dienst.
c. Op de baanvakgedeelten Zuidbroek - Veendam en Veendam - Musselkanaal=Valthermond is centraal telecom-blokstelsel (CTB) in dienst.

4. Station

Door de wissel- en sporensituatie is Zuidbroek een station in de zin van het TRR.

5. Bedieningstoestellen

De bedieningstoestellen in de posten T, I en II te Zuidbroek zijn uitgevoerd als voor mechanische beveiliging type S en H.
De beschrijving hiervan is opgenomen in de B-Voorschriften Deel IV.
De sleutel van wissel 7 te Zuidbroek, is onder berusting van II.

6. Doorrijsporen

De hieronder vermelde sporen te Zuidbroek mogen op de sporenstaat voor doorrijden worden aangewezen:
a. van Hoogezand=Sappemeer over spoor 2 naar Scheemda;
b. van Scheemda over spoor 1 naar Hoogezand=Sappemeer;
c. van Hoogezand=Sappemeer over spoor 3 naar Veendam;
d. van Veendam over spoor 3 naar Hoogezand=Sappemeer.

7. Knop "A2-4/Av" in Post I

Aan de linkerkant van het bedieningstoestel in Post I is een knop "A2-4/Av" aangebracht.
Tijdens het drukken van deze knop wordt bij I het venstertje "A2-4/Av" rood, wat aangeeft dat sein A2-4 in de stand "stop" staat en sein A^V het seinbeeld 238 SR toont.

8. Aankondigingssein

T geeft de wachter in Wachtpost 86 te Hoogezand=Sappemeer aankondigingssein voor treinen naar Hoogezand=Sappermeer.

Algemene gegevens (vervolg)

9. Omschrijving van de seinen

A2-4	Inrijsein, zijde Hoogezand=Sappemeer, op de sporen 2-4.
A^{V}	Voorsein van A2-4.
B1	Uitrijsein van spoor 1 naar Hoogezand=Sappemeer, tevens bloksein.
B2	Uitrijsein van spoor 2 naar Hoogezand=Sappemeer, tevens bloksein.
B3-4	Uitrijsein van de spoor 3 en 4 naar Hoogezand=Sappemeer, tevens bloksein.
C2	Uitrijsein van spoor 2 naar Scheemda.
C3	Uitrijsein van spoor 3.
C4	Uitrijsein van spoor 4.
D^{S}	Richtingssein naar Scheemda, tevens bloksein.
D^{Vdm}	Richtingssein naar Veendam, tevens bloksein.
E3-4	Inrijsein, zijde Veendam, op de sporen 3-4.
E^{V}	Voorsein van E3-4.
F1-4	Inrijsein, zijde Scheemda, op de sporen 1-4.
F^{V}	Voorsein van F1-4.

10. Haki 15.5
De bediening van haki 15.5 te Veendam is slechts mogelijk indien de trein of het rangeerdeel met de eerste as de isolerende las voor het S-bord is gepasseerd.

11. Sleutels
Onder berusting van Opz zijn de sleutels van:
- de Kz-sloten op de wissels 7, 22B en 38B en stop-ontspoorblokken St 18 en St 19 te Veendam;
- het Z-slot op stop-ontspoorblok St 2 te Veendam;
- het Kz-slot op stop-ontspoorblok St 1 te Wildervank;
- het Kz-slot op stop-ontspoorblok St 3 te Nieuw Buinen;
- het Kz-slot op stop-ontspoorblok St 4 te Musselkanaal=Valthermond;
- de eenheidssloten op de wissels 3 en 7 te Nieuw Buinen;

12. Brugbediening op het baanvakgedeelte Veendam - Stadskanaal
a. Brug over de Ommelanderwijk te Veendam.
   1. Sluiten van de brug.
      Opz sluit de brug (zie het betreffende BBB).
      Opz neemt de sleutel uit het slot van de brug.
   2. Openen van de brug.
      Opz brengt de sleutel in het slot van de brug.
      Opz opent de brug (zie het betreffende BBB).

b. Brug over het Stadskanaal te Bareveld.
   Deze brug is normaal vastgelegd en kan indien nodig door personeel van brugonderhoud worden geopend tijdens een buitendienststelling van het baanvakgedeelte Veendam - Musselkanaal=Valthermond.

Algemene gegevens (vervolg)

13. Wisselverwarming
    a. De wisselverwarming te Zuidbroek geschiedt op aardgas.
       De branderpijpen worden automatisch ontstoken.
    b. De wisselverwarming te Veendam geschiedt op aardgas.
       Het centrale buissysteem wordt automatisch ontstoken.

BVS/Zuidbroek — Post T en I

Van Hoogezand=Sappemeer op de sporen 2-4

1	Hgz	wekt I		
2	I	bedient de vensters 2 en 2b (worden wit)		
		tijdens de bediening van venster 2 wordt het seinmeldingsvenstertje "A2-4/A^V" rood *)		
3	I	wekt T		
op	sp.		2	3	4
4	I	legt handel om in veld	-	4	4,9
5	I	legt krukje om in veld	2	3L	3R
6	I	bedient venster 3 (wordt wit)			
		bij T wordt vrij (wit) het venster in veld			
			4	5	6
7	T	legt krukje om in veld	4,2	5,2	6,2
8	T	bedient venster 2 (wordt wit)			
		bij I wordt vrij (wit) het venster in veld 1			
9	I	legt krukje om in veld 1			
		uit de stand "stop" komt sein A2-4 en sein A^V toont het seinbeeld 234 SR			
10	Hgz	verricht achter de trein de voorgeschreven handelingen			
		bij I wordt vrij (rood) venster 2b			
11	trein	met de eerste as op geïsoleerde spoorstaaf voor wissel 3			
		bij I wordt vrij (wit) venster 1b			
12	I	legt achter de trein het krukje normaal in veld 1			
		in de stand "stop" komt sein A2-4 en sein A^V toont het seinbeeld 238 SR			
13	I	bedient de vensters 1 en 1b (worden rood)			
		tijdens de bediening van venster 1 wordt vrij (rood) venster 2 en het seinmeldingsvenstertje "A2-4/A^V *)			
14	T	legt krukje normaal in veld	2,4	2,5	2,6
15	T	bedient (wordt rood) het venster in veld			
			4	5	6
		bij I wordt vrij (rood) het venster in veld 3			
16	I	legt krukje normaal in veld	2	3L	3R
17	I	legt handel normaal in veld	-	4	4,9

*) blijft het seinmeldingsvenstertje "A2-4/A^V" wit dan moet erop gerekend worden dat sein A2-4 en/of sein A^V niet in de normale stand is teruggekomen.

BVS/Zuidbroek — Post T en I

Naar Hoogezand=Sappemeer van de sporen 1-4

1	T	wekt I				
van	sp		1	2	3	4
2	T	legt krukje om in veld	1L	1R	7	1R
3	T	bedient venster 1 (wordt wit)				
		bij I wordt vrij (wit) venster	5	6		
4	I	wekt Hgz				
5	Hgz	verricht de voorgeschreven handelingen				
		bij I wordt vrij (wit) venster 7				
6	I	legt handel om in veld	-	2	2,4	2,4,9
7	I	legt krukje om in veld	5	6	7L	7R
8	I	legt om het handel in veld	5	6	7	
		uit de stand "stop" komt sein	B1	B2	B3-4	
9	I	legt achter de trein het handel normaal in veld				
			5	6	7	
		in de stand "stop" komt sein	B1	B2	B3-4	
10	I	legt krukje normaal in veld	5	6	7L	7R
11	I	legt handel normaal in veld	-	2	2,4	2,4,9
12	I	bedient (wordt rood) het venster in veld				
			5	6		
		bij T wordt vrij (rood) venster 1				
13	I	bedient venster 7 (wordt rood)				
14	T	legt krukje normaal in veld	1L	1R	7	1R

BVS/Zuidbroek — Post T en II

Van Scheemda op de sporen 1-4

1 Sda	wekt II				
2 II	wekt T				
3 T	drukt de knop "Toets.P.II"				
	bij II wordt vrij (wit) venster 5b				
4 II	bedient de vensters 5 en 5b (worden rood)				
op sp		1	2	3	4
5 II	legt handel om in veld	18	17,16, 21,20	10,14,16, 17,21,20	8,10,14, 16,17,21,20
6 II	legt krukje om in veld	10	8	11	12
7 II	bedient het venster in veld	9 (wordt rood) 10 (wordt wit)	8 (wordt wit)		
	bij T wordt vrij (wit) venster	8	18	9	10
8 T	legt krukje om in veld	8,14	18,14	9,14	10,14
9 T	bedient venster 14 (wordt wit)				
	bij II wordt vrij (wit) venster 11				
10 II	legt krukje om in veld	6R	6L		
11 II	legt handel om in veld 6				
	uit de stand "stop" komt sein F1-4/Fv				
12 Sda	verricht achter de trein de voorgeschreven handelingen				
	bij II vrij (rood) venster 6				
13 trein	met laatste as over geïsoleerd wissel 12				
	bij II wordt vrij (wit) venster				
		9 en 6b	6b		
14 II	legt krukje om (naar rechts) in veld				
		9	-		
15 II	legt handel normaal in veld 6				
	in de stand "stop" komt sein F1-4/Fv				
16 II	legt krukje normaal in veld	6R	6L		
17 II	bedient venster 11 (wordt rood)				
	bij T wordt vrij (rood) venster 14				
18 T	legt krukje normaal in veld	14,8	14,18	14,9	14,10
19 T	bedient venster (wordt rood) bij II wordt vrij (rood) venster	8 10	18	9 8	10
20 II	legt krukje normaal in veld	10	8	11	12
21 II	legt handel normaal in veld	18	16,17, 20,21	10,16,14, 17,20,21	10,8,16, 14,17,20,21
22 II	bedient de vensters 6 (wordt wit) en 6b (wordt rood)				
	bij II wordt vrij (wit) venster 5				

BVS/Zuidbroek — Post T en II

Naar Scheemda van de sporen 2-4

van sp		2	3	4
1 T	wekt II			
2 T	legt krukje om in veld 16			
3 T	bedient venster 16 (wordt wit)			
	bij II wordt vrij (wit) venster 15			
4 II	wekt Sda			
5 Sda	verricht de voorgeschreven handelingen			
	bij II wordt vrij (wit) venster 4			
6 II	legt handel om in veld	16,17,21	16,17,14,21	8,16,17,14,21
7 II	legt krukje om in veld	1,4	2L,4	3L,4
8 II	legt handel om in veld	4,1	4,2	4,3
	uit de stand "stop" komt sein	D^S,C2	D^S,C3	D^S,C4
	bij T wordt wit melder	"C2"	-	
9 trein	met laatste as voorbij sein D^S			
10 II	legt handel normaal in veld	1,4	2,4	3,4
	in de stand "stop" komt sein	C2,D^S	C3,D^S	C4,D^S
	bij T wordt zwart melder	"C2"	-	
11 II	legt krukje normaal in veld	4,1	4,2	4,3
12 II	legt handel normaal in veld	21,17,16	21,17,16,14	21,17,16,14,8
13 II	bedient venster 15 (wordt rood)			
	bij T wordt vrij (rood) venster 16			
14 T	legt krukje normaal in veld 16			
15 II	bedient de vensters 4 en 5 (worden rood)			
16 Sda	verricht achter de trein de voorgeschreven handelingen			
	bij II wordt vrij (wit) venster 5			

BVS/Zuidbroek — Post T en II

Van Veendam op de sporen 3 en 4

1	T	wekt II		
op sp			3	4
2	II	legt handel om in veld	10,14,16	8,10,14,16
3	II	legt krukje om in veld	19	20
4	II	bedient venster 17 (wordt wit)		
		bij T wordt vrij (wit) venster	12	13
5	T	legt krukje om in veld	12,15	13,15
6	T	bedient venster 15 (wordt wit)		
		bij II wordt vrij (wit) venster 7		
7	II	legt krukje om in veld 7		
8	II	legt handel om in veld 7		
		uit de stand "stop" komt sein E3-4/Ev		
9	trein	met de laatste as voorbij wissel 9		
10	II	legt handel normaal in veld 7		
		in de stand "stop" komt sein E3-4/Ev		
11	II	legt krukje normaal in veld 7		
12	II	bedient venster 7 (wordt rood)		
		bij T wordt vrij (rood) venster 15		
13	T	legt krukje normaal in veld	15,12	15,13
14	T	bedient het venster in veld (wordt rood)	12	13
		bij II wordt vrij (rood) venster 17		
15	II	legt krukje normaal in veld	19	20
16	II	legt handel normaal in veld	10,16,14	16,14,10,8

BVS/Zuidbroek — Post T en II

Naar Veendam van de sporen 3 en 4

1	T	wekt II		
2	T	legt krukje om in veld 17		
3	T	bedient venster 17 (wordt wit)		
		bij II wordt vrij (wit) venster 12		
van sp			3	4
4	II	legt handel om in veld	14,16	8,14,16
5	II	legt krukje om in veld	2R,5	3R,5
6	II	legt handel om in veld	5,2	5,3
		uit de stand "stop" komt sein	D^{Vdm},C3	D^{Vdm},C4
7	trein	met laatste as voorbij sein D^{Vdm}		
8	II	legt handel normaal in het veld	2,5	3,5
		in de stand "stop" komt sein	C3,D^{Vdm}	C4,D^{Vdm}
9	II	legt krukje normaal in veld	5,2	5,3
10	II	legt handel normaal in veld	16,14	16,14,8
11	II	bedient venster 12 (wordt rood)		
		bij T wordt vrij (rood) venster 17		
12	T	legt krukje normaal in veld 17		

BVS/Zuidbroek

Gegevens betreffende brugpost Wildervanckanaal

1. Algemene omschrijving

In de brugpost bevindt zich een tableau (zie blad 3d) waarop zijn aangegeven:

a. een gedeelte van de spoorlijn Zuidbroek - Scheemda aan weerszijde van de brug.
   Hierin zijn 3 bezetspoorlampjes aangebracht:
   1. voor het spoorgedeelte van km 102.682 tot sein A;
   2. voor het spoorgedeelte tussen de seinen A en B;
   3. voor het spoorgedeelte van km 105.159 tot sein B.
   Een bezetspoorlampje is gedoofd als het betreffende spoorgedeelte onbezet is; is het spoorgedeelte bezet dan brandt het met wit licht.

b. Normaal tonen de seinen A en B "stop" en hun voorseinen "langzaam rijden"; in dat geval branden de rode lampjes op het tableau.
   Toont sein A resp. B het beeld "voorbijrijden toegestaan" (evenals sein Av resp. Bv) dan is het overeenkomstige rode lampje op het tableau gedoofd en brandt het overeenkomstige groene lampje.

c. Een lampje "sleutel uitneembaar", dat normaal gedoofd is.
   Wanneer de knop op het sleutelrelaiskastje wordt gedrukt en het groene lampje "Sleutel uitneembaar" gaat branden, kan uit het sleutelrelaiskastje de sleutel "B.Br" genomen worden.

d. Een lampje "controle brug", dat normaal met wit licht brandt; de brug is dan gesloten en gegrendeld.

e. Een geel treinaankondigingslampje "Trein van Zb of Sda", dat normaal gedoofd is.

f. Een verzegelde noodknop, waarmee in geval van nood de seinen A en B in de stand "stop" kunnen worden gebracht.

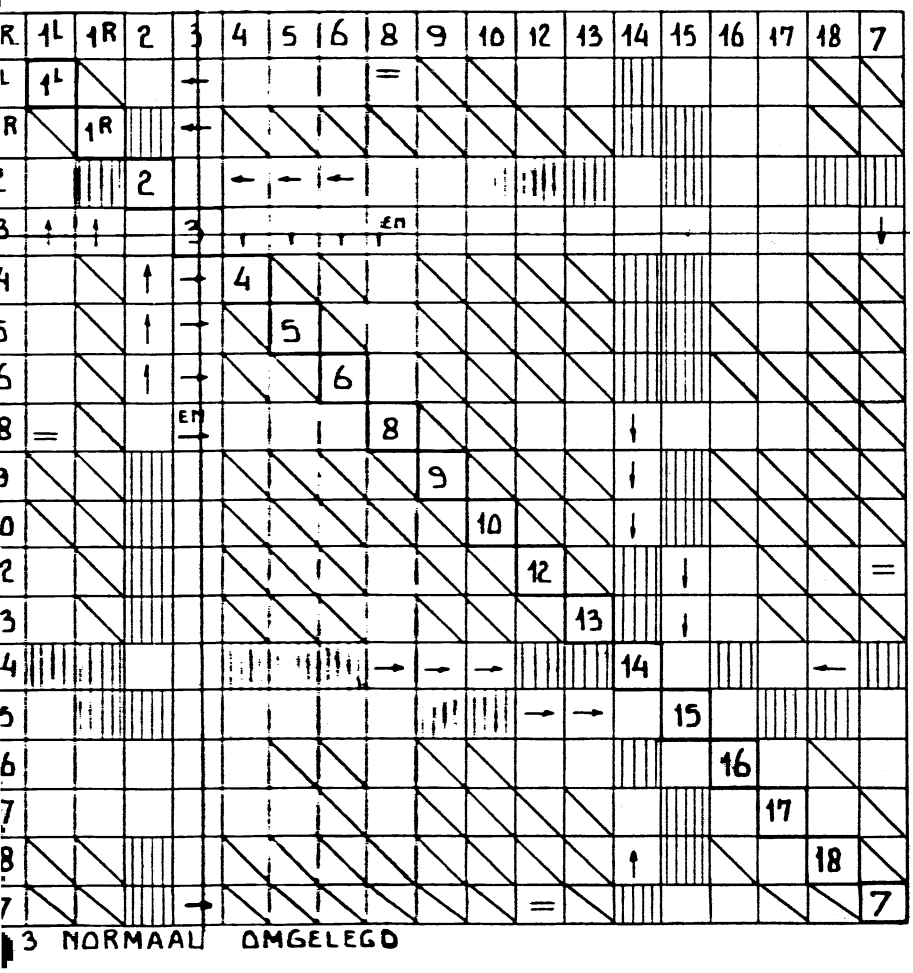
g. Een schakelaar "seinverlichting".

2. Treinbewegingen over de brug

Trein van		Zuidbroek	Scheemda
1. trein	met eerste as over isolerende las bij km	102.682	105.159
	Schel met langzame slag begint te luiden en branden gaat het lampje "Trein van Zb of Sda"		
	Indien het lampje "contr. brug" brandt, komen uit de normale		
	stand de seinen	A en Av	B en Bv
2. trein	met eerste as over isolerende las bij sein	A	B
	in de normale stand komen de seinen	A en Av	B en Bv
3. trein	met laatste as over isolerende las bij sein	B	A
	schel met langzame slag zwijgt en het lampje "Trein van Zb of Sda" dooft		

3. Openen en sluiten van de brug

1. Brwt overtuigt zich ervan, dat er geen treinaankondiging plaatsvindt.
2. Brwt neemt sleutel "B.Br" uit het slot aan het sleutelrelaiskastje (Zie B-Voorschriften Deel IX).
3. Voor het openen en sluiten van de brug zie het betreffende BBB.
4. Brwt brengt sleutel "B.Br" in het slot aan het sleutelrelaiskastje (zie B-Voorschriften Deel IX).



Bvs/Zuidbroek blad 13

SCHAAL	DATUM	
GETEKEND WB	10_9_'57	
GECONTR.		

ZUIDBROEK POST T

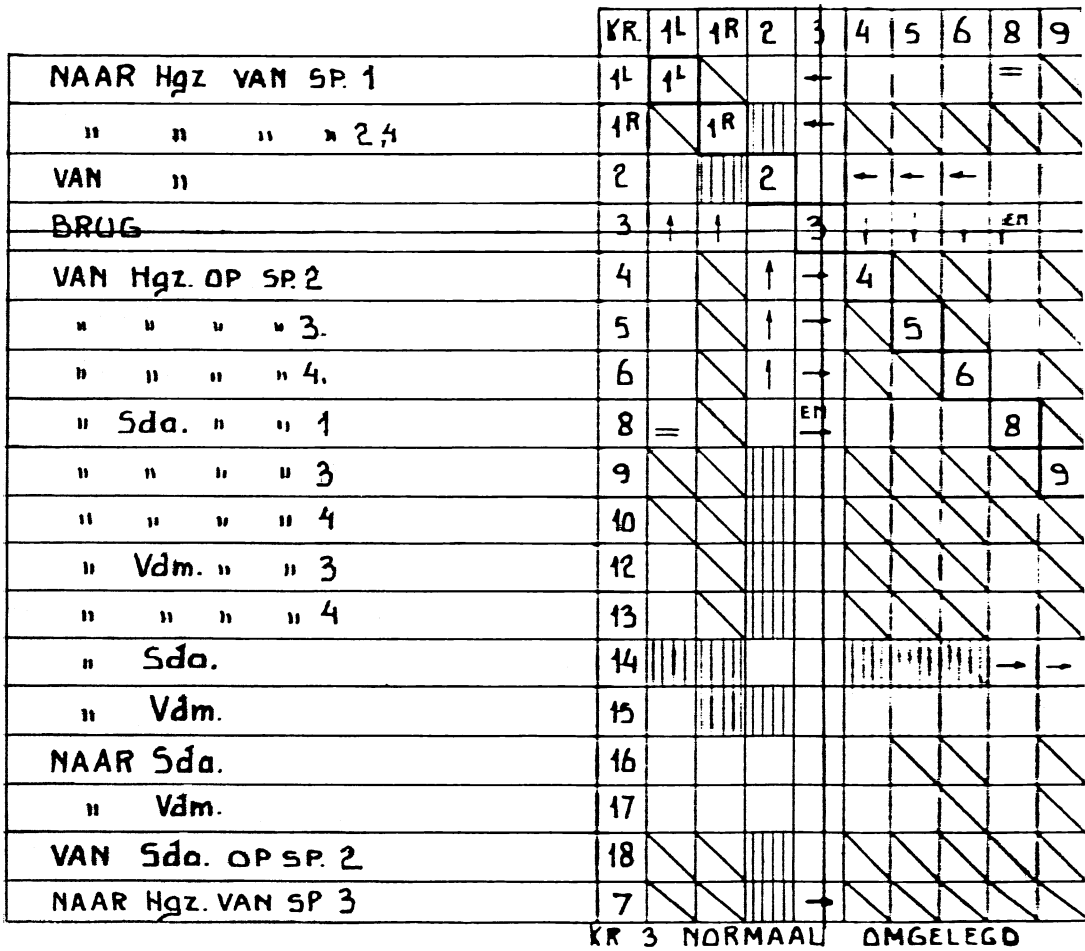
N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
SEINWEZEN
029_1/4

DATUM	PAR	WIJZ. OF REV.	LETTER
7_6_'82		6_82/4	G
781109		RO	F
1_5_'58	VB	CORR.	E
8_4_'58	VB	WIJZ.	D
28_3_'58	VB	WIJZ.	C
19_12_'57	VB	CORR.	B
DATUM	PAR	WIJZ. OF REV.	LETTER

OPP. 1100 cm²

A

A



SCHAAL	DAT
GETEKEND WB	10-9
GECONTR.	

ZUIDBROE

N.V. NEDERLANDSC

SEINWEZ

ZUIDBROEK POST I

1/2	3	BR. SLOT / ONT. SP. INR.	4	
2	4	8	9	
				VAN Hgz. SEINP. A_{2_4} /A^V
+	+			" " OP SP. 2
+	÷		+	" " " " 3
+	÷		÷	" " " " 4
+				NAAR Hgz. VAN SP. 1
÷	+			" " " " 2
÷	÷		+	" " " " 3
÷	÷		÷	" " " " 4.
		÷		BRUG

TABEL A

SEIN	KR	1	2	3^L	3^R	5	6	7^L	7^R	8
A_{2_4}/A^V	1	1	←	←	←					
	2	↑	2							←
	3^L	↑		3^L						←
	3^R	↑			3^R					←
B1	5					5				←
B2	6						6			←
B3_4	7^L							7^L		←
B3_4	7^R								7^R	←
	8		↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	8

KR. 8 NORMAAL OMGELEGD

LETTER	WIJZ. OF REV.	DATUM	PAR.
C	6.82/4	7.6.82	
B	RS	781109	WB

N.V. NED. SPOORWEGEN
SEINWEZEN

ZUIDBROEK POST I

A

LETTER A

GETEKEND WB 10.9.'57
GECONTR.

OPM.

029_1/4

Bvs/Zuidbroek blad 15

Bvs/Zuidbroek blad 17

SCHAAL	DATUM	
GETEKEND WB	10_9_'57	
GECONTR.		

ZUIDBROEK POST II

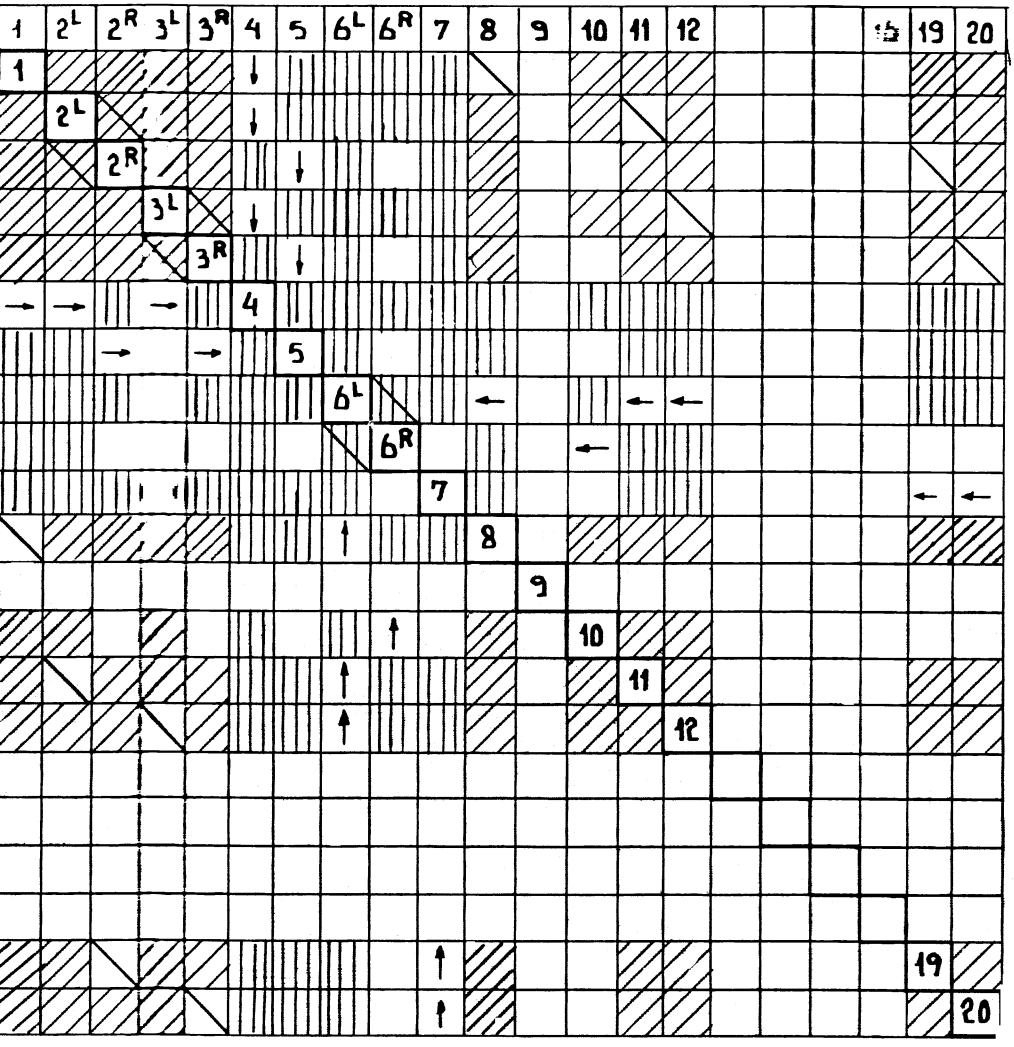
N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
SEINWEZEN

029_1/4

DATUM	PAR.	WIJZ. OF REV.	LETTER
25.8.82		8_82/18	H
7.6.'82		6_82/4	G
780109		RdS	F
23-2-'71		2-71/36 OPBR. WISS. 8 EN SP. 3	E
8.4.'58	VB	WIJZ.	D
19.12.'57	WB	WIJZ.	C
24.9.'57	VB	WIJZ	B

OPP 1890 cm² 3Z

A



SCHAAL	
GETEKEND	WE
GECONTR	
ZUID	
N.V. NEDER	
	c

GR 9R	GR 9L		10	GR 10/11	11	GR 12R	GR 12L	12	
8	10		14	16	17	18	20	21	
			+	÷	÷			÷	NAAR Sda VAN SP. 2
+			÷	÷	÷			÷	" " " " 3
+			÷	÷	+			+	" Vdm. " " 3
÷			÷	÷	÷			÷	" Sda. " " 4
÷			÷	÷	+			+	" Vdm. " " 4
									" Sda
									" Vdm
									AANK.v.Sda. OP SP.2 _4
									" " " " " 1.
									" " Vdm
			+	÷	÷	+	÷	÷	" Sda. OP SP. 2
						÷	÷	+	WISSELSTR. v. Sda. OP. SP. 1
			+		+	÷	+	+	VAN Sda. OP SP. 1
+	÷		÷	÷	÷	+	÷	÷	" " " " 3
÷	÷	+	÷	÷	÷	+	÷	÷	" " " " 4
+	÷		÷	÷	+			+	VAN Vdm OP SP. 3
÷	÷		÷	÷	+			+	" " " " 4

SEIN	KR	1	2^L	2^R	3^L	3^R	4	5	6^L
C_2	1	1					↓		
C_3	2^L		2^L				↓		
"	2^R			2^R				↓	
C_4	3^L				3^L		↓		
"	3^R					3^R		↓	
D_5	4	→	→		→		4		
D^{Vdm}	5			→	→	→		5	
F_{1-4}/F^V	6^L								6^L
" / "	6^R								
E_{3-4}/E^V	7								
	8								↑
	9								
	10								
	11								↑
	12								↑
	19								
	20								

Is 628/513/305/1/724704 abv nr 5984
C 5502/Vdm Utrecht, 31-12-1987
tel. 21 - 4683

N. V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift
voor
Veendam
BVS/Vdm
1978
9e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: heden

(Met nieuw blad 2B)

* Te Nieuw Buinen is opgebroken:
- stop- ontspoorblok St 13 met bijbehorend Kz-slot;
- handwissel 13 met bijbehorend z-slot;
- de handwissels 1, 2, 4, 5, 6, 8, 9 en 11;
- de sporen 7, 8 en 9.

Blad 2B vervangen door bijgevoegd nieuw blad.

Cpg Is 628,
A. Nuchelmans.

Par.:

C5502/Zb

abv nr 3110
Utrecht, 15 juli 1977

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Zuidbroek

BVS/Zb

1958

10e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuwe bladen 2B en 12)

* Correctie aangebracht.

Blad 2B en 12 vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.

Ch Ep *Ch Is*

C 5502/Zb

abv nr 3274

Utrecht, 6 januari 1978

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Zuidbroek

BVS/Zb

1958

11e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuwe bladen 2B en 12)

* De isolerende las is **verplaatst** van km 105.151 naar km 105.159.

De bladen 2B en 12 vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.

Ch Ep

Ch Is

Is 628/060/C 5502/1/70717 abv nr 3589

C 5502/Zb Datum van ingang: ~~wordt nader bekend gemaakt~~

9/4/79

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Zuidbroek

BVS/Zb

1958

12e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuw titelblad en de bladen 1, 2^a, 3^a, 3^c, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10 en 11)

* Het overpad nabij km 102.167 is verplaatst naar km 102.200.

* In het BVS is een correctie aangebracht.

Titelblad en de bladen 1, 2^a, 3^a, 3^c, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10 en 11 vervangen door bijgevoegd nieuw titelblad en de bladen 1, 2^a, 3^a, 3^c, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10 en 11.

Ch Ep Ch Is

Is 628/060/C 5502/1/74831 abv nr 4344

C 5502/Zb Datum van ingang: 23 oktober 1981

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift
voor
Station Zuidbroek
BVS/Zb
1958
13e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuw blad 2A)

* Nabij wissel 2A is een VS-bord geplaatst.

Blad 2A vervangen door bijgevoegd nieuw blad.

Ch Ep Ch Is

Is 628/060/C 5502/1/79334 abv nr 4392

C 5502/Zb Datum van ingang: 23 november 1981

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift
voor
Station Zuidbroek
BVS/Zb
1958
14e WIJZIGINGSBLAD

(met de nieuwe bladen 2A en 2B)

* Te Zuidbroek zijn de bakens SR249 1e uitv. voor de seinen A^v, E^v en F^v vervangen door bakens SR249 2e uitv.
* Nabij de Brugpost A.G. Wildervanckkanaal zijn de bakens SR249 1e uitv. voor de seinen A^v en B^v vervangen door bakens SR249 2e uitv.

Bladen 2A en 2B vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.

Ch Ep Ch Is

Is 628/513/653/1/74218 abv nr 4613
C 5502/Zb Utrecht, 9 september 1982

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift
voor
Station Zuidbroek
BVS/Zb
1958
15e wijzigingsblad
Datum van ingang: 19 september 1982

(met nieuwe inhoud)

* Opgebroken zijn:
  - de centraal bediende wissels 1, 2A/B en 3;
  - de hand bediende wissels 4 en 5;
  - de St Br met de bijbehorende afsluitlantaren;
  - stopseinlantaren geldend voor spoor 5.
* Nieuw gelegd zijn:
  - de centraal bediende wissels 1, 2, 3 en 4.
* De sporen 5 en 7 zijn kopsporen geworden.
* De benaming van de volgende seinen is gewijzigd:
  - A2-5,7 in A2-4
  - B3-5,7 in B3-4
  - C4,5,7 in C4
  - E3-5,7 in E3-4
  - F1-5,7 in F1-4
* VS-bord is verplaatst van oud wissel 2A voorbij nieuw wissel 2.
* Baak, voorsein av en hoofdsein A2-4 zijn 60 meter in de richting van Hoogezand/Sappemeer verplaatst.
* Treinbewegingen van en naar de sporen 5 en 7 zijn niet meer mogelijk.
* De beveiliging van de brug over de Muntendammervaart is opgebroken en de brug is vastgelegd.

Inhoud vevangen door bijgevoegde nieuwe inhoud.

Ch Ep Ch Is

Is 628/513/653/1/74357 abv nr 4615

C 5502/Zb Utrecht: 17 september 1982

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Zuidbroek

BVS/Zb

1958

16e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: 4 oktober 1982

(met nieuwe bladen 2a,2b,4A en 17)

* Opgebroken zijn:
  - de centraal bediende wissels 9,10,11 en 12;
  - handbediend wissel 7.
* Nieuw gelegd zijn:
  - centraal bediende wissels 9,10,11 en 12;
  - handbediend wissel 7 voorzien van een z-slot.
* Baak,voorsein F^V en hoofdsein F1-4 zijn 25 meter in de richting Scheemda verplaatst.

De bladen 2a,2b,4A en 17 vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.

Ch Ep Ch Is

Is 628/513/653/1/75587 abv nr 4627

C5502/Zb Utrecht, 24 september 1982

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Zuidbroek

BVS/Zb

1958

17e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: 4 oktober 1982

(met nieuwe bladen 2a, 7t/m 10)

* Diverse correcties zijn aangebracht op de bladen 2a en 7 t/m 10

De bladen 2a, 7 t/m 10 vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.

Ch Ep Ch Is

Is 628/513/653/1/75587
BVS/Zuidbroek

bij abv nr 4627
Utrecht, 1 oktober 1982

Erratum.

Van het met abv nr 4627 reeds aan U toegestuurde 17e wbl, dient U blad 2a uitgave N te vervangen door bijgevoegd nieuw blad 2a uitgave P.

Ch Is

Is 628/513/653/1/75587
C 5502/Zuidbroek

bij abv nr. 4627
Utrecht, 25 november 1982

Erratum

Het aan U met abv nr. 4627, 17e wijzigingsblad verstrekte bladen 7 en 9 dienen vervangen te worden door bijgevoegde nieuwe bladen 7 en 9 2e uitgave.

Ch Is

Is 628/513/653/1/80665 abv nr 4967

C 5502/Zb Utrecht, 11 november 1983

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Zuidbroek

BVS/Zb

1958

18e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: heden

(met nieuw blad 2a)

* Spoor 5 is verlengd.
* Spoor 7 is verlengd en aangesloten d.m.v. wissel 5 aan spoor 5.

Blad 2a vervangen door bijgevoegd nieuw blad.

Ch Ep Ch is

Is 628/513/653/1/80665 abv nr 4967

C 5502/Zuidbroek Utrecht, 15 november 1983

Erratum

Op de aan U reeds verstrekte abv.nr 4967,18e wbl Zuidbroek dient op de abv achter het 2e aandachtspunt te worden gewijzigd "spoor 6" in "spoor7"

Ch Ep Ch Is

Is 628/513/653/1/74805
C 5502/Zb
tel. 21 - 4683

abv nr 5785
Utrecht, 21-11-1986

N. V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift
voor
Zuidbroek
BVS/Zb
1958

19e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: 5-1-1987

(Met de nieuwe bladen 1, 2a, 2c, 2d, 3e, 4A, 4B, 4C)

* De gegevens betreffende Veendam en het baanvakgedeelte Veendam - Musselkanaal=Valthermond zijn in dit BVS opgenomen.
* Te Veendam is opgebroken:
  -sein A1,2 bij km 14.450;
  -sein B1,2 bij km 14.735;
  -sein C1-4 bij km 15.194;
  -sein D1,2 bij km 15.425;
  -de centraal bediende grendels van de wissels 2A, 4A/B, 5, 14 en 15;
  -baak (sein 249a SR) bij km 16.060 en km 16.440;
  -S-bord (sein 301 SR) t.h.v. wissel 23 en wissel 38B.
* Te Veendam zijn de centraal bediende wissels 1 en 2B handwissels geworden.
* Te Veendam is Post T vervallen.
  De treindienstleider te Veendam is opzichter van Veendam geworden.

Vervolg Z.O.Z.

* Te Veendam is in dienst gesteld:
  - blokbord (sein 331SR).
* Te Veendam zijn diverse S-borden (sein 301 SR) van andere opdrachten voorzien.
* De beweegbare brug over het stadskanaal bij Bareveld is vastgezet.
* De beveiliging van de brug over de Ommelanderwijk te Veendam is gewijzigd.
* In het BVS is een bepaling opgenomen m.b.t. het geven van aankondigingssein aan de wachter in Wp 86 te Hoogezand=Sappemeer.
* Richtingssein D^{Vdm} te Zuidbroek is tevens bloksein geworden.
* Op het baanvakgedeelte Zuidbroek - Veendam is centraal telecom blokstelsel in dienst gesteld.

Bladen 1, 2a, 4A en 4B vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.
Bladen 2c, 2d, 3e en 4C aan het BVS toevoegen.

Cpg Is 628,
A. Nuchelmans.

Par.:

Is 628/513/653/1/74805 bij abv nr. 5785
C 5502/Zuidbroek Utrecht, 19 december 1986
tel. 21-4683

1e ERRATUM

De met abv nr. 5785 (19e wbl BVS/Zuidbroek) aangekondigde wijzigingen op 5 januari 1987, zijn tot nader bericht uitgesteld.

Cpg Is 628,
A. Nuchelmans.

Is 628/513/305/1/74806 bij abv nr 5786
C 5502/Veendam Utrecht, 4 maart 1988
tel. 21 - 4683

2e ERRATUM

De met abv nr. 5786 aangekondigde opheffing van het BVS/Veendam 1978 gaat in op 21 maart 1988.

Ass. Cpg Is 628,
G.A. Jansen.

Is 628/513/653/1/74805
C 5502/Zb
tel. 21 - 4683

abv nr 6018
Utrecht, 07-03-1988

N. V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift
voor
Zuidbroek
BVS/Zb
1958

19e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: 21 maart 1988

Het reeds in U bezit zijnde 19e wijzigingsblad BVS/Zuidbroek abv nr 5785 komt hiermede te vervallen en wordt vervangen door het 19e wijzigingsblad BVS/Zuidbroek abv nr 6018 met bijbehorende nieuwe bladen 1, 2a, 2c, 2d, 3e, 4A, 4B en 4C. (2e uitgave).

* De gegevens betreffende Veendam en het baanvakgedeelte Veendam - Musselkanaal=Valthermond zijn in dit BVS opgenomen.
* De treindienstleider te Zuidbroek is tevens treindienstleider geworden van de baanvakgedeelten Zuidbroek - Veendam en Veendam - Musselkanaal=Valthermond.
* Op de baanvakgedeelten Zuidbroek - Veendam en Veendam - Musselkanaal=Valthermond is centraal telecom-blokstelsel (CTB) in dienst gesteld.
  Richtingssein D^{Vdm} te Zuidbroek is hierdoor tevens bloksein geworden.
* Te Veendam is opgebroken:
  - armsein A1,2 bij km 14.450;
  - armsein B1,2 bij km 14.735;
  - armsein C1,4 bij km 15.194;
  - armsein D1,2 bij km 15.425;
  - de centrale bediening van de wissels 1 en 2B;

Vervolg Z.O.Z.

- de centraal bediende grendels op de wissels 2A, 4A/B en 5;
- de wisselsperren van de wissels 1, 2B, 14 en 15;
- baak (sein 249a SR) bij km 16.060 en km 16.440;
- de S-borden (sein 301 SR) met opschrift t.h.v. de wissels 23 en 38B.

* Te Veendam is Post T vervallen.
  De treindienstleider te Veendam is opzichter van Veendam geworden.
* Te Veendam is een blokbord (sein 331SR) bij km 17.009 in dienst gesteld.
* De beveiliging van de brug over de Ommelanderwijk te Veendam is gewijzigd.
* Te Veendam is wissel A en stop-ontspoorblok St A omgenummerd in resp. 19 en St 19.
* Te Bareveld is opgebroken:
  - baak (sein 249 SR) bij km 7.690;
  - voorsein A^V bij km 7.840;
  - armsein A bij km 8.540;
  - armsein B bij km 8.916;
  - baak (sein 249a SR) bij km 10.018;
* De Algemene Gegevens zijn aangevuld met de nieuwe punten "Aankondigingssein" en "Wisselverwarming".

<u>Bladen 1, 2a, 2c, 2d, 3e, 4A, 4B en 4C</u> vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.

Ass. Cpg Is 628,
G.A. Jansen.

Par.: