473

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN

GEVESTIGD TE UTRECHT

Exemplaar van
OKB

BEDIENINGSVOORSCHRIFT

VOOR

STATION WESTWOUD

BVS 1953

5309

Ingevoerd bij Aanschrijving B.V. No. 4650
Gewijzigd bij Aanschrijving B.V.

No. .....

" .....

" .....

" .....

" .....

" .....

BEDIENINGSVOORSCHRIFT
VOOR
STATION WESTWOUD

Algemene omschrijving.

Art. 1.

In dit Bedieningsvoorschrift worden genoemd:
T: *de treindienstleider in post T;*
Hn: *de treindienstleider te Hoorn;*
Bkr: *de wachter in blokpost Blokker;*
Hks: *de treindienstleider te Hoogkarspel.*

Art. 2.

De normale stand van de handels in post T is omhoog; dan tonen de hoofdseinpalen „onveilig" en de voorseinpalen „langzaam rijden", liggen de wissels, zoals op de Bijlage is aangegeven, zijn door de grendels 1 en 3/4 de wissels niet gesloten en zijn door de grendels 2/St² het wissel en het stop-ontspoorblok gesloten in de stand, zoals op de Bijlage is aangegeven.

Trekker 8 is uitgetrokken en het enkelspoorvenster (8) bediend, waardoor seinpaal $B_{1,2}$ in de onveilige stand is vastgezet.

Nadat de trein op één der sporen I of II is binnengereden en de inrijseinpaal op „onveilig" is teruggebracht, blijft het handel van de inrijseinpaal voor dat spoor aan de andere zijde van het station vast. Dit handel wordt eerst weder vrij, nadat het handel voor de uitrijseinpaal aan die zijde van het station omgelegd en weder teruggebracht is.

Achter het handel voor de uitrijseinpaal is een haak aangebracht. Door hieraan te trekken wordt het op „veilig" stellen en „onveilig" brengen van de uitrijseinpaal nagebootst en de trekker voor aankomst weder losgemaakt, wat alleen mag geschieden, wanneer de trein het spoor verlaten heeft en de trekker niet door het bedienen van de bovenbedoelde uitrijseinpaal is vrij geworden.

Art. 3.

Op de baanvakken Hoorn—Westwoud en Westwoud—Hoogkarspel is Blokstelsel C in gebruik, met inachtneming van het in de desbetreffende artikelen van dit Bedieningsvoorschrift omschrevene.

Bediening.

Art. 4.

Aankomst van een trein van Hoorn op de sporen I en II.

Bkr kondigt T de trein aan.

T overtuigt zich er van, dat trekker 8 uitgetrokken en het enkelspoor venster (8) bediend is.

T trekt trekker 2 of 3 uit en legt het handel A_1/A^v of A_2/A^v om.

Wanneer Bkr achter de trein de voorgeschreven handelingen verricht, wordt bij T het voorbijgangsvenster (5) vrij.

Wanneer de trein de geïsoleerde spoorstaaf in het hoofdspoor van Hoorn voor wissel 1 berijdt, behoort bij T de blokknopsper (5^b) vrij te worden.

Achter de trein brengt T de toestellen in de normale stand terug en bedient het voorbijgangsvenster (5) met de blokknopsper (5^b), waardoor bij Bkr het desbetreffende venster vrij wordt.

Art. 5.

Vertrek van een trein naar Hoogkarspel van de sporen I en II.

T overtuigt zich er van, dat het enkelspoorvenster (14) vrij is en kondigt Hks de trein aan.

T trekt trekker 18 of 19 uit en legt het handel C_{1-2} om.

Wanneer de trein het geïsoleerde wissel 4 berijdt, behoort bij T de schel te luiden; zodra de trein genoemd wissel overgereden is, behoort bij T de wisselstraatsper van trekker 18 of 19 vrij te worden en houdt de schel op te luiden.

Achter de trein brengt T de toestellen in de normale stand terug en bedient het blokvenster (15), waardoor bij Hks het desbetreffende venster vrij wordt.

Wanneer Hks achter de trein de voorgeschreven handelingen verricht, wordt bij T het blokvenster (15) vrij.

Art. 6.

Aankomst van een trein van Hoogkarspel op de sporen I en II.

Hks vraagt T ontblokking voor de trein.

T trekt trekker 14 uit en ontblokt Hks.

T trekt trekker 12 of 13 uit en legt het handel D_1/D^v of D_2/D^v om.

Wanneer Hks achter de trein de voorgeschreven handelingen verricht, wordt bij T het voorbijgangsvenster (13) vrij.

Wanneer de trein het geïsoleerde wissel 4 berijdt, behoort bij T de schel te luiden; zodra de trein genoemd wissel overgereden is, behoort bij T de wisselstraatsper van trekker 12 of 13 en de blokknopsper (13^b) vrij te worden en houdt de schel op te luiden.

Achter de trein brengt T de toestellen in de normale stand terug en bedient het voorbijgangsvenster (13) met de blokknopsper (13^b) waardoor bij Hks het desbetreffende venster vrij wordt.

Hks maakt vervolgens bij T het enkelspoorvenster (14) vrij, waarna T trekker 14 induwt.

Art. 7.

Vertrek van een trein naar Hoorn van de sporen I en II.

T vraagt Hn ontblokking voor de trein.

Hn maakt bij T het enkelspoorvenster (8) vrij.

T duwt trekker 8 in en kondigt Bkr de trein aan.

T legt de wissels in de juiste stand en het handel B_{1-2} om.

Achter de trein brengt T de toestellen in de normale stand terug en bedient het blokvenster (6), waardoor bij Bkr het desbetreffende venster vrij wordt.

Wanneer Bkr achter de trein de voorgeschreven handelingen verricht, wordt bij T het blokvenster (6) vrij.

Wanneer Hn de trein binnengeseind heeft, trekt T trekker 8 uit en bedient het enkelspoorvenster (8), waardoor bij Hn het desbetreffende venster vrij wordt.

De Chef van de Dienst van het Vervoer.

De Chef van het Seinwezen.

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN

BIJLAGE
van het
BEDIENINGSVOORSCHRIFT

STATION WESTWOUD

1953

Ingevoerd bij Aanschrijving B.V. No. 4650

Gewijzigd bij Aanschrijving B.V.

No. .....

„ .....

„ .....

„ .....

„ .....

„ .....

Omschrijving van de seinpalen.

A_1-A_2	Inrijseinpaal, zijde Hoorn: A_1 op spoor I en A_2 op spoor II.
A^V	Voorseinpaal van A_1-A_2.
B_{1-2}	Uitrijseinpaal van de sporen I en II naar Hoorn, tevens blokseinpaal.
C_{1-2}	Uitrijseinpaal van de sporen I en II naar Hoogkarspel, tevens blokseinpaal.
D_2-D_1	Inrijseinpaal, zijde Hoogkarspel: D_2 op spoor II en D_1 op spoor I.
D^V	Voorseinpaal van D_2-D_1.

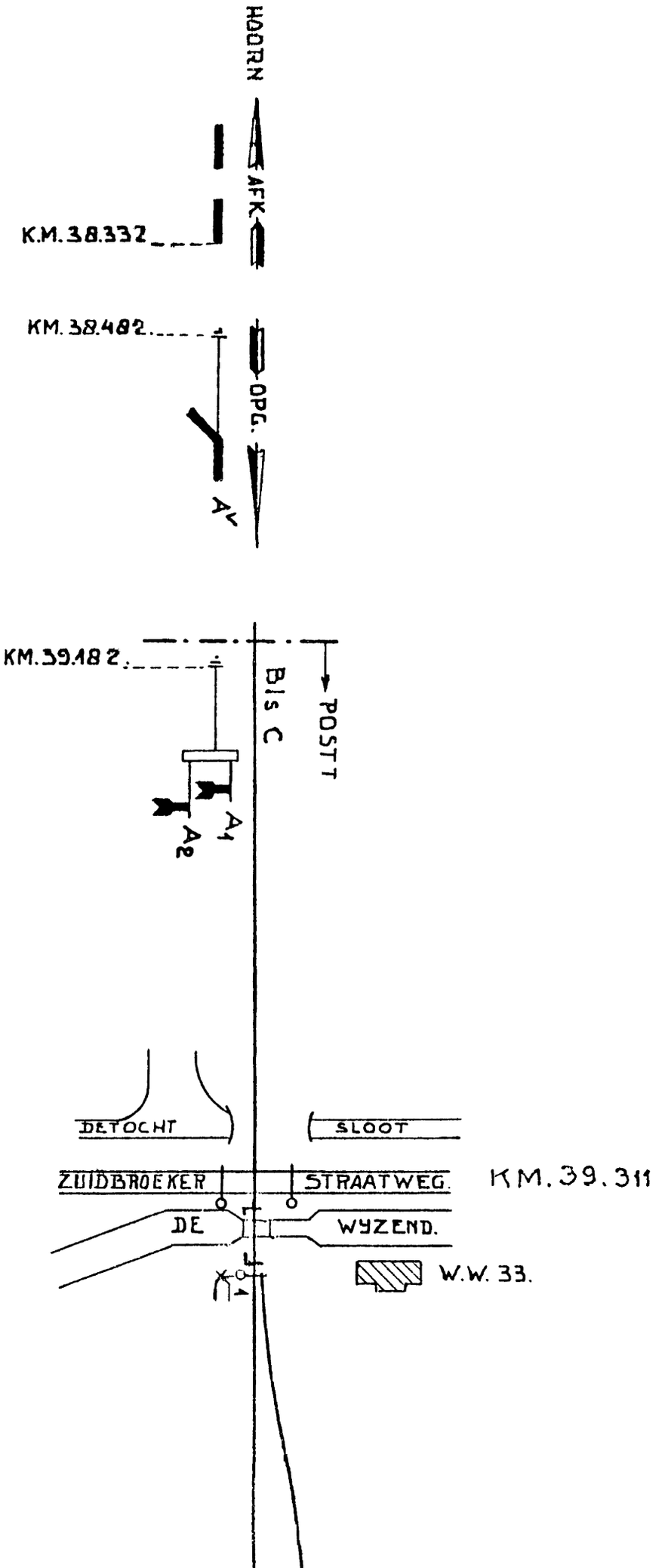
Over spoor II mag van beide richtingen worden doorgereden.

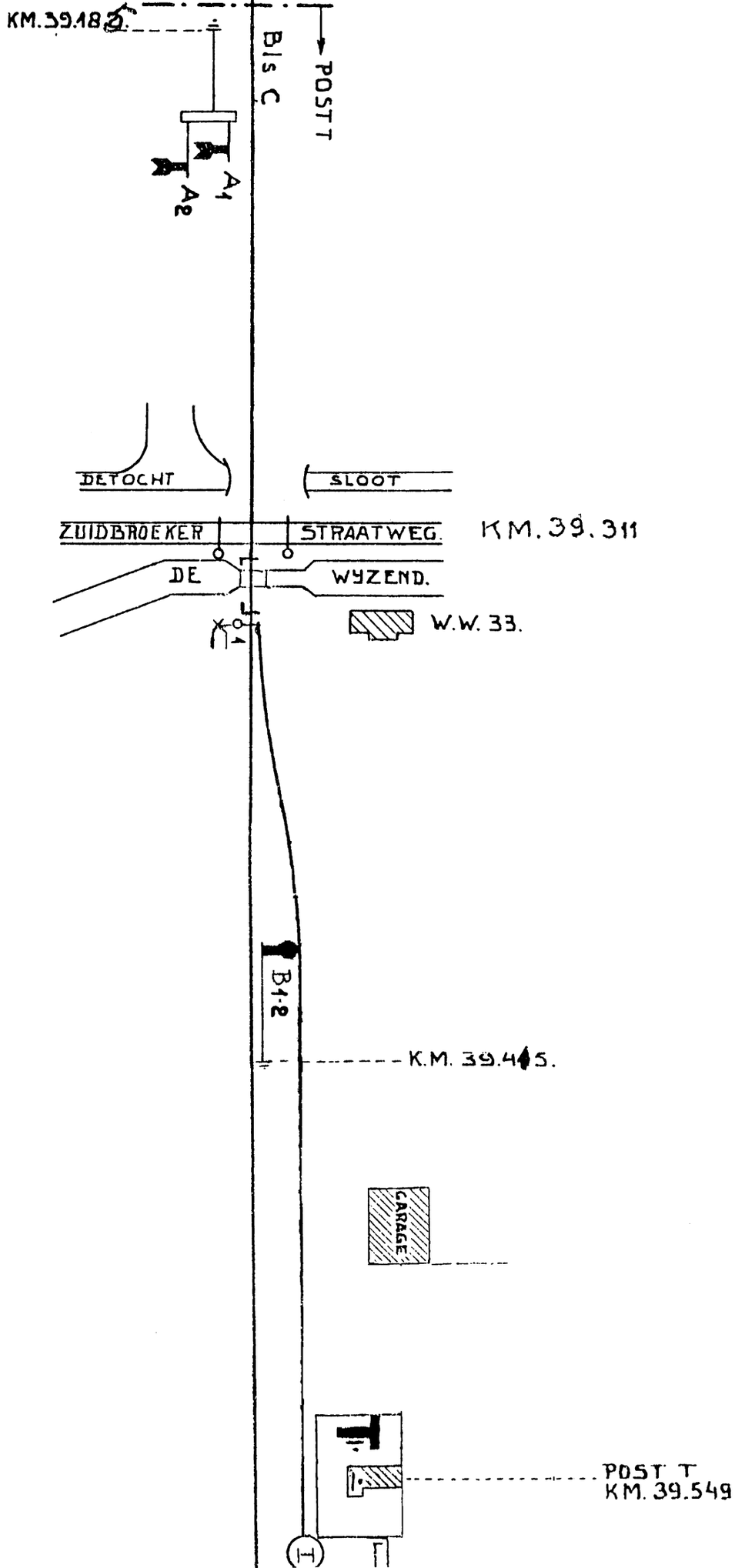
Bediening.

In post T worden bediend:

de seinpalen A_1-A_2/A^V, B_{1-2}, C_{1-2} en D_2-D_1/D^V;
de wissels 1, 3 en 4 en
de grendels 1, 2/St² en 3/4.

Op het perron nabij post T worden bediend de overwegbomen en de ~~overwegstoplantaren~~s van de overweg „Zuidbroekerstraatweg".
Knipperlichten


HOORN
AFK
K.M. 38.332
KM. 38.482
OPG.
AV
KM. 39.182
Bls C
POST T
A1
A2
DETOCHT
SLOOT
ZUIDBROEKER
STRAATWEG.
KM. 39.311
DE
WYZEND.
W.W. 33.

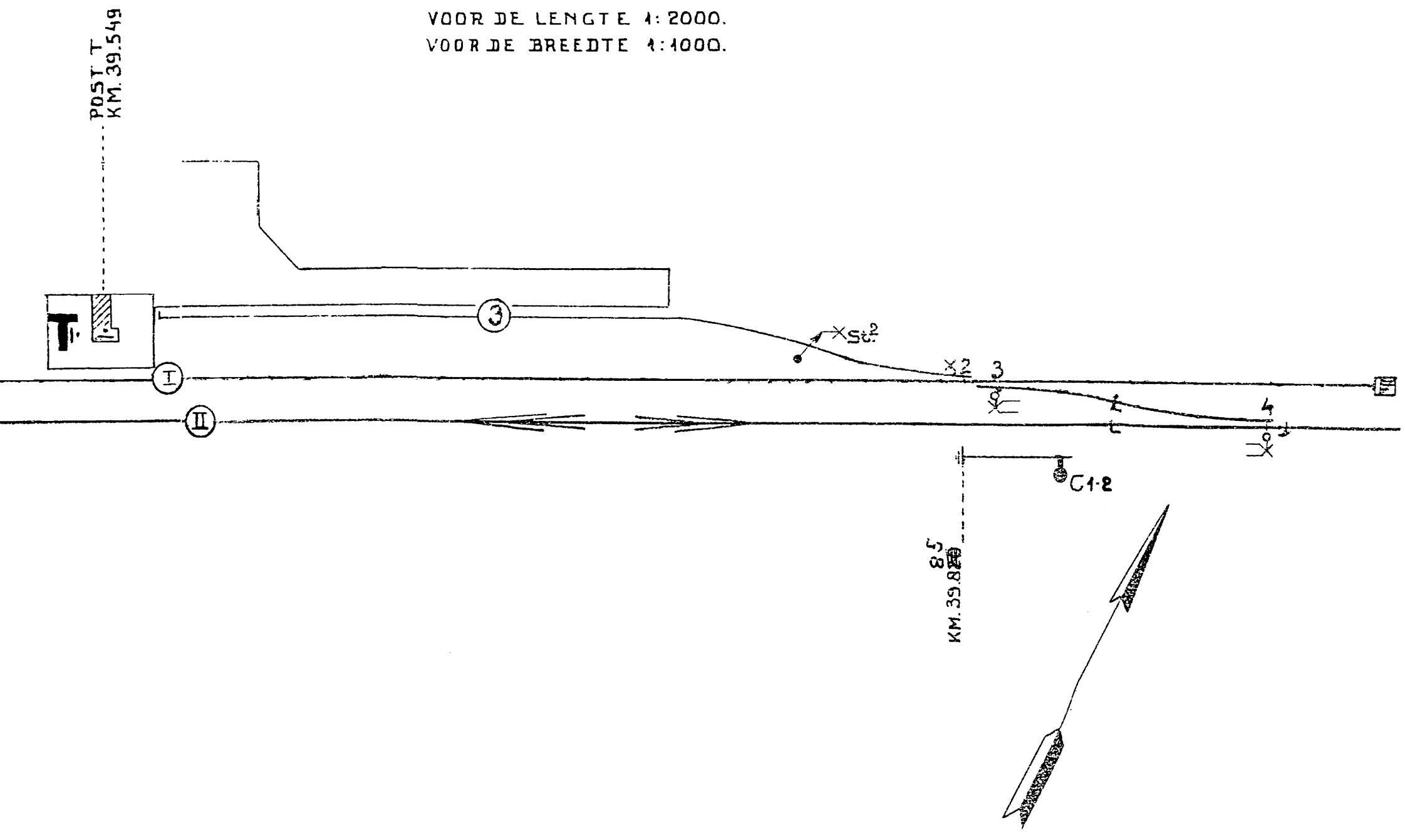

KM. 39.18
Bis C
POST T
A1
A2
DETOCHT
SLOOT
ZUIDBROEKER
STRAATWEG.
KM. 39.311
DE
WYZEND.
W.W. 33.
B1·2
K.M. 39.415.
CARAGE
POST T
KM. 39.549

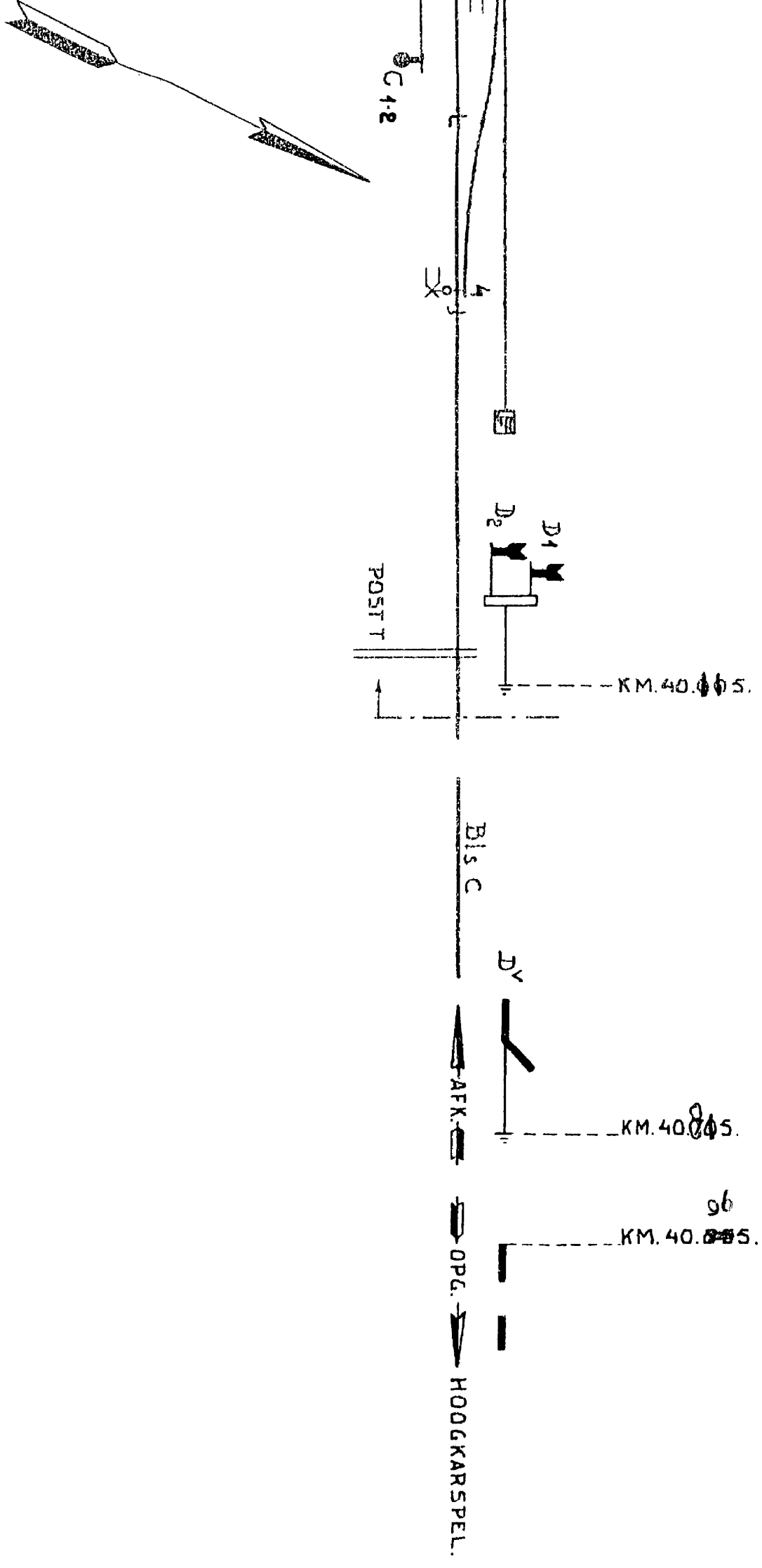
WESTWOUD.

SCHAAL.

VOOR DE LENGTE 1:2000.

VOOR DE BREEDTE 1:1000.




C 1.2
Bls C
AFK.
OPG.
HOOGKARSPEL.
POST T
D2
D1
KM. 40.
KM. 40.
KM. 40.
S.

WESTWOUD POST T

B_{1-2}	GR. 1	1	GR. 2/St^2	C 1.2	3	GR. 3/4	4			
6	7	8	14	16	17	18	19		SEIN	TR.
+	⊣	⊣	+					VAN Hn. OP SP. I	A_1/A^V	2
+	⊣	+		∓	+		+	" " " II	A_2/A^V	3
+								ENKELSP. Hn.		8
+			+		⊣	⊣	⊣	VAN HKS. OPSP. I	D_1/D^V	12
∓		+			+	⊣	+	" " " " II	D_2/D^V	13
								ENKELSP. HKS.		14
			+		⊣	⊣	⊣	NAAR HKS. VAN SP. I	C_{1-2}	18
					+		+	" " " " II.	C_{1-2}	19

INGEVOERD BIJ AANSCHRIJVING BV Nº 4650