C 5502/ Wt

TERUG S.V.
BVS - BUREAU

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN

GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Weert

BVS/Wt

Reerveld

C5502/Wt

abv nr 6777
Datum van ingang: 16 november 1959

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Weert

BVS/Wt

1959

Post II is vervallen.

Het gewijzigd Blokstelsel III (tijdelijk enkelspoor) op het baanvak Weert—Budel is gewijzigd in blokstelsel A.

De seinen A $_{3\text{-}10}$ en B $_{3\text{-}10}$ zijn met de bijbehorende voorseinen en baken in de richting Weert verplaatst.

Aan sein A $_{3\text{-}10}$ is richtingsaanduïding aangebracht. *)

Hierbij wordt ingevoerd: Bedieningsvoorschrift voor Station Weert 1959.

Hiermede vervalt bedieningsvoorschrift voor Station Weert met de abv's nr 5271, 5402, 5414, 5521, 5908, 6033 en 6447.

*) Deze richtingsaanduiding komt op een nader te bepalen datum in dienst.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van het Seinwezen

C 5502/Wt

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Weert

BVS/Wt
1959

Ingevoerd met abv nr **6777**

BIJGEWERKTE WIJZIGINGSBLADEN

Nr:	Abv nr	Datum	Bijgewerkt door	Standplaats	Paraaf
1e	6902	12-4-'60			
2e	7527	5-4-'62			
3e	7805-4	15-11-'63			
4e					
5e					
6e					

INHOUD:

1. Algemene gegevens, omschrijving van de seinen.
2. Emplacementstekening.
3a Toestelaanzicht post T
3b Toestelaanzicht post I
4 Post T - Van Budel op de sporen III^{a}/III^{b}, IV^{a}/IV^{b}, IV^{a}/III^{b}, 5,6 en 7 - 10.
5 Post T - Van Maarheeze op de sporen III^{a}/III^{b}, IV^{a}/IV^{b}, IV^{a}/III^{b}, 5,6 en 7 - 10.
6 Post T - Naar Baexem=Heythuysen van de sporen III^{b}, IV^{b},5,6 en W.
7 Post T - Van Baexem=Heythuysen op de sporen I,II,5,6 en W.
8 Post T - Naar Budel van de sporen I,II,III^{a} en 5 - 16.
9 Post T en Bgl 1 - Treinen naar en van de aansluiting onderstation nabij Blokpost 75
Post T - Rangeren van spoor I^{a} of II op spoor a of b
10 Post I - Van Budel op de sporen III^{a}/III^{b}, IV^{a}/IV^{b}, III^{a}/III^{b}, 5,6,7,8,9 en 10.
11 Post I - Van Maarheeze op de sporen III^{a}/III^{b}, IV^{a}/IV^{b}, IV^{a}/ III^{b}, 5,6,7,8,9 en 10.
12 Post I - Naar Budel van de sporen I,II,III^{a}, 5,6,7-10 en 11-16.
13 Post I - Naar Maarheeze van de sporen I,II,III^{a},5,6,7-10 en11-16.
14 Post I - Treinen van Maarheeze die op de aansluiting Legerplaats Budel moeten worden opgesloten.
Post I - Rangeren van spoor I^{a} of II op spoor a of b
15 Post I - Van Baexem=Heythuysen op de sporen I,II,5,6 en W.

← Naar Maarheeze van de sporen I, II, III^{a} en 5-16.

Station Weert

ALGEMENE OMSCHRIJVING

VERKORTINGEN

T – de treindienstleider in post T

I – de wachter in post I

78 – de wachter in blokpost 78 (richting Maarheeze)

Bdl – de treindienstleider te Budel

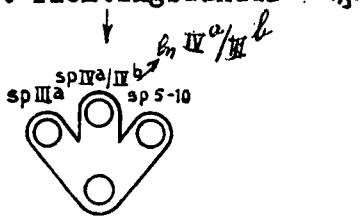
75 – de wachter in blokpost 75 (richting Baexem-Heythuysen)

Bgl 1 – de begeleider van de trein naar en van de aansluiting onderstation nabij blokpost 75

Bgl 2 – de begeleider van de trein van Maarheeze, die op de aansluiting Legerplaats Budel moet worden opgesloten.

OMSCHRIJVING VAN DE SEINEN

A_{3}–10 Inrijsein, zijde Maarheeze, op de sporen III^{a}–10 (met richtingsaanduiding)



A^{V} Voorsein van A_{3}–10

B_{3}–10 Inrijsein, zijde Budel, op de sporen III^{a}–10

B^{V} Voorsein van B_{3}–10

C^{B}–C^{M} Richtings- tevens bloksein:
C^{B} naar Budel en
C^{M} naar Maarheeze

D_{11-16} Van de sporen 11–16 naar de sporen a, b en 24, tevens uitrijsein naar spoor a of spoor b.

D_{7-10} Van de sporen 7–10 naar de sporen a, b en 24, tevens uitrijsein naar spoor a of spoor b

D_{6} Van spoor 6 naar de sporen a, b en 24, tevens uitrijsein naar spoor a of spoor b.

D_{5} Van spoor 5 naar de sporen a, b, en 24, tevens uitrijsein naar spoor a of spoor b

D_{3} Van spoor III^{a} naar de sporen a en b, tevens uitrijsein

D_{2} Van spoor II naar de sporen a en b, tevens uitrijsein

D_{1} Van spoor I naar de sporen a en b, tevens uitrijsein

D_{1}^{V} Voorsein van D_{1}

E_{5} Van spoor 5, tevens uitrijsein

E_{6} Van spoor 6, tevens uitrijsein

E_{w} Van de sporen w, tevens uitrijsein

F_{3} Van spoor III^{b}, tevens uitrijsein

F_{4} Van spoor IV^{b}, tevens uitrijsein

F_{4}^{V} Voorsein van F_{4}.

F_5	Van spoor 5^a, tevens herhalingssein van uitrijsein E_5, E_6 en E_w
G	Bloksein naar Baexem=Heythuysen
$H_{5-6,w}$-H_2-H_1	Inrijsein, zijde Baexem=Heythuysen
	$H_{5-6,w}$ op de sporen 5,6 en w,
	H_2 op spoor II en
	H_1 op spoor I.
H^v	Voorsein van $H_{5-6,w}$-H_2-H_1
P_{24}	Rangeerpaallantaren van spoor 24
Q_{10}	Rangeerstoplantaren van spoor 10^a
R_{33}	Rangeerpaallantaren van spoor 33.
R_{29-32}	Rangeerstoplantaren van de sporen 29-32
S_{28}	Rangeerstoplantaren van spoor 28

De palen van de seinen D_1, D_2, D_3, D_5, D_6, D_{7-10}, D_{11-16}, E_5, E_6, E_w, F_3, F_4 en F_5 zijn rood en wit geschilderd; deze seinen gelden dus zowel voor treinbewegingen als voor rangeerbewegingen.

Doorgereden mag worden:
van Budel en Maarheeze over spoor IV^a/IV^b naar Baexem=Heythuysen

en

van Baexem=Heythuysen over spoor I^b/I^a naar Maarheeze.

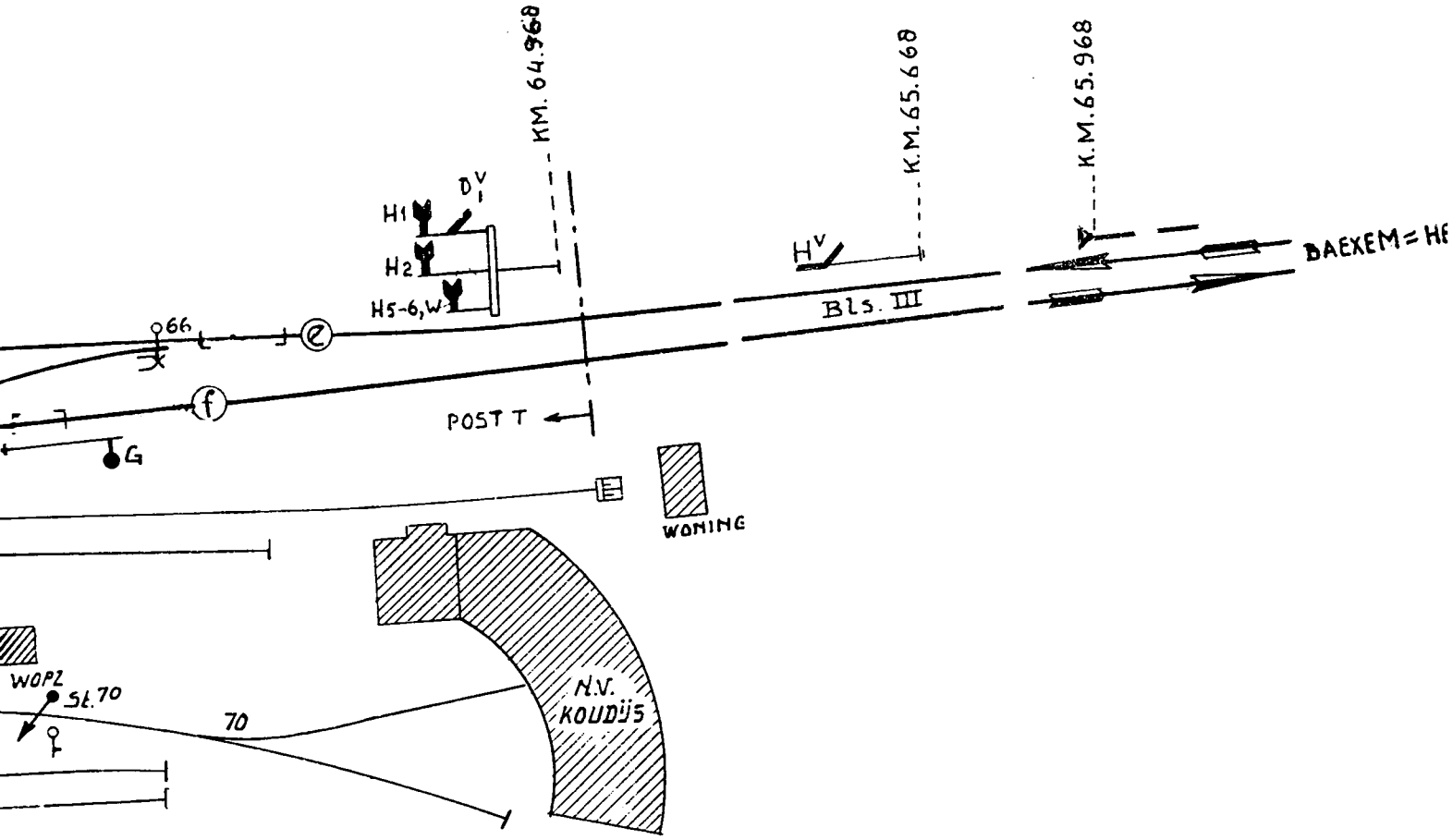
F_5	Van spoor 5^a, tevens herhalingssein van uitrijsein E_5, E_6 en E_w
G	Bloksein naar Baexem=Heythuysen
$H_{5-6,w}$-H_2-H_1	Inrijsein, zijde Baexem=Heythuysen
	$H_{5-6,w}$ op de sporen 5,6 en w,
	H_2 op spoor II en
	H_1 op spoor I.
H^v	Voorsein van $H_{5-6,w}$-H_2-H_1
P_{24}	Rangeerpaallantaren van spoor 24
Q_{10}	Rangeerstoplantaren van spoor 10^a
R_{33}	Rangeerpaallantaren van spoor 33.
R_{29-32}	Rangeerstoplantaren van de sporen 29-32
S_{28}	Rangeerstoplantaren van spoor 28

De palen van de seinen D_1, D_2, D_3, D_5, D_6, D_{7-10}, D_{11-16}, E_5, E_6, E_w, F_3, F_4 en F_5 zijn rood en wit geschilderd; deze seinen gelden dus zowel voor treinbewegingen als voor rangeerbewegingen.

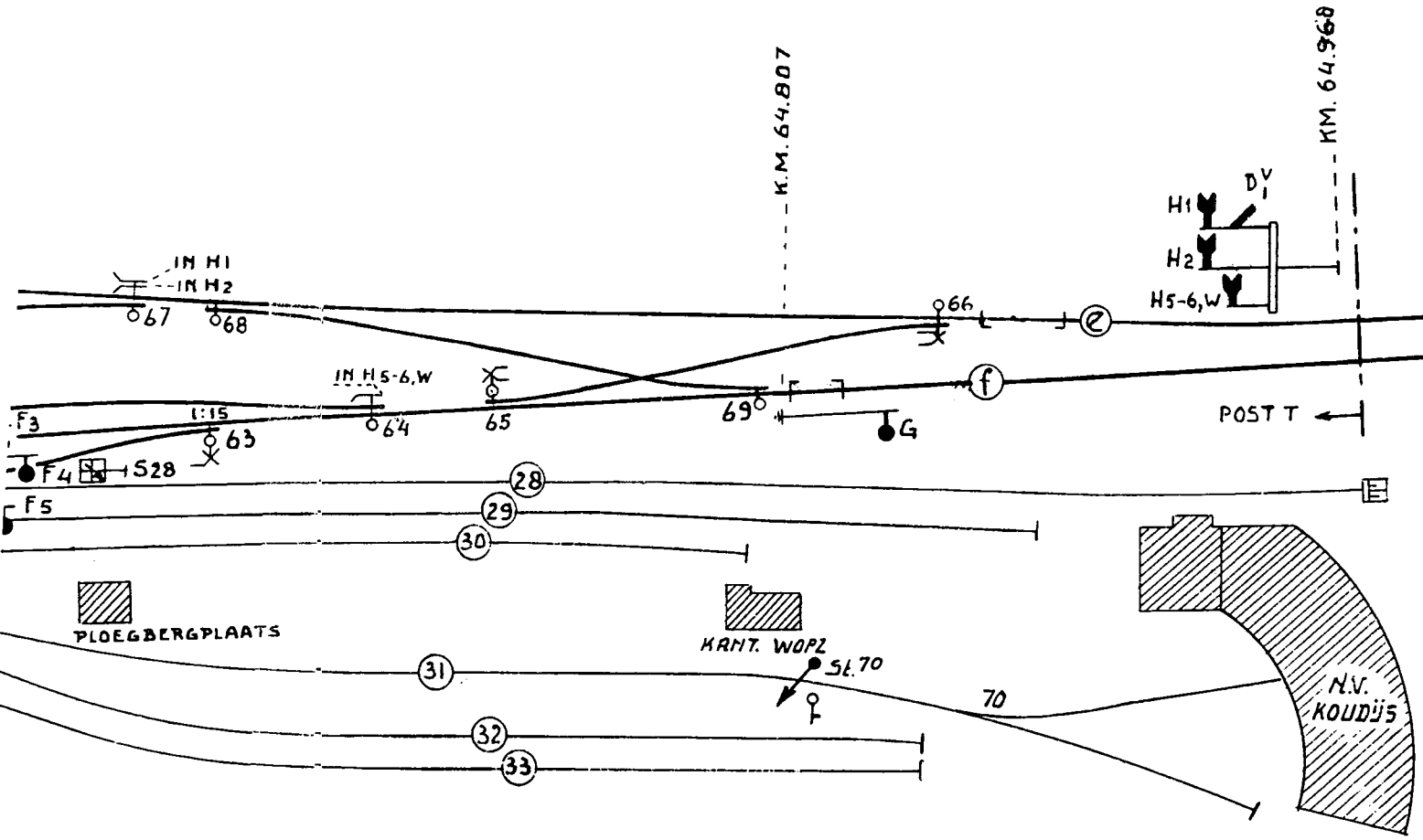
Doorgereden mag worden:
van Budel en Maarheeze over spoor IV^a/IV^b naar Baexem=Heythuysen

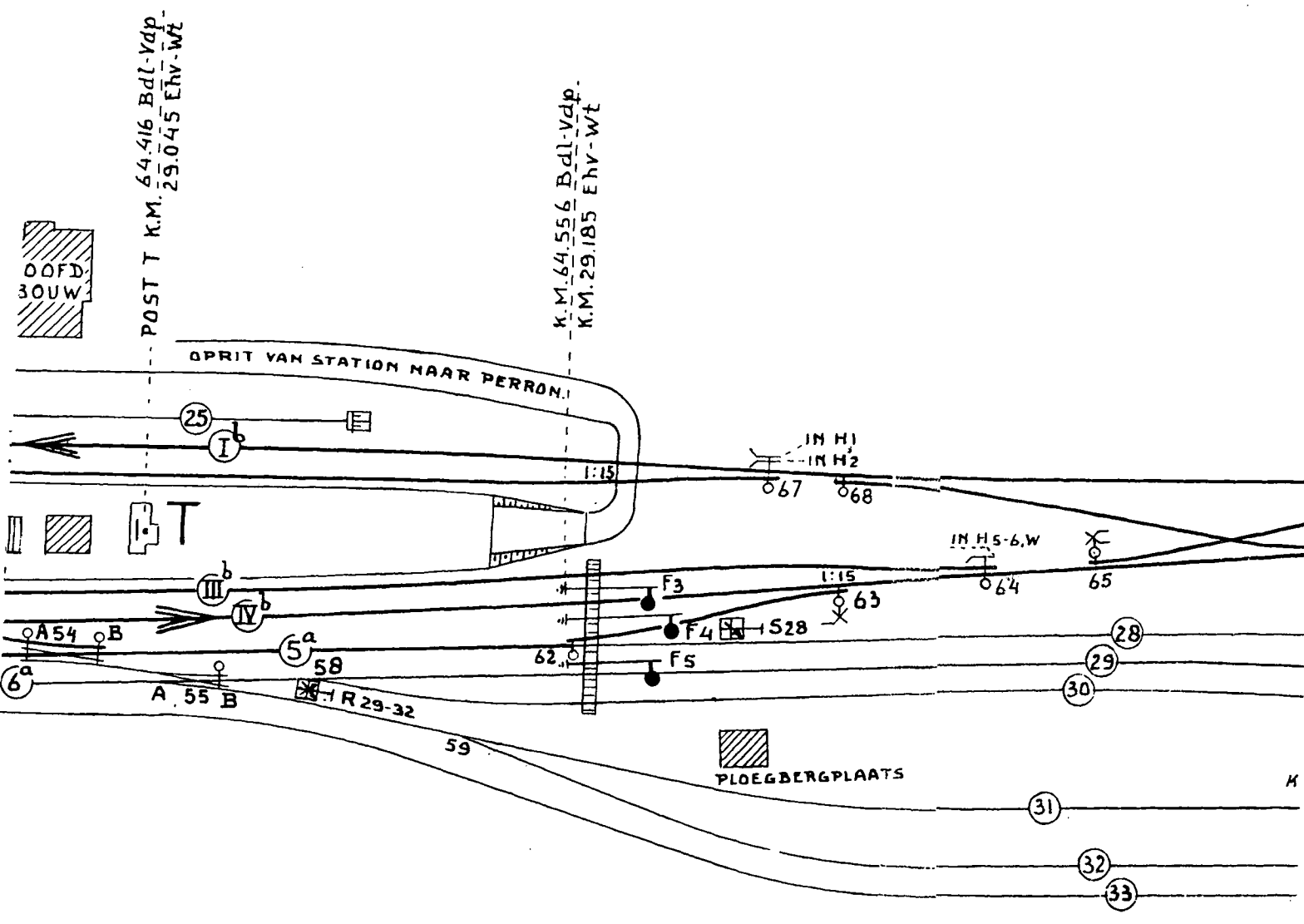
en

van Baexem=Heythuysen over spoor I^b/I^a naar Maarheeze.


KM. 64.968
K.M.65.668
K.M.65.968
H1
D V
H2
H5-6,W
H V
BAEXEM = HE
Bls. III
66
e
f
G
POST T
WONING

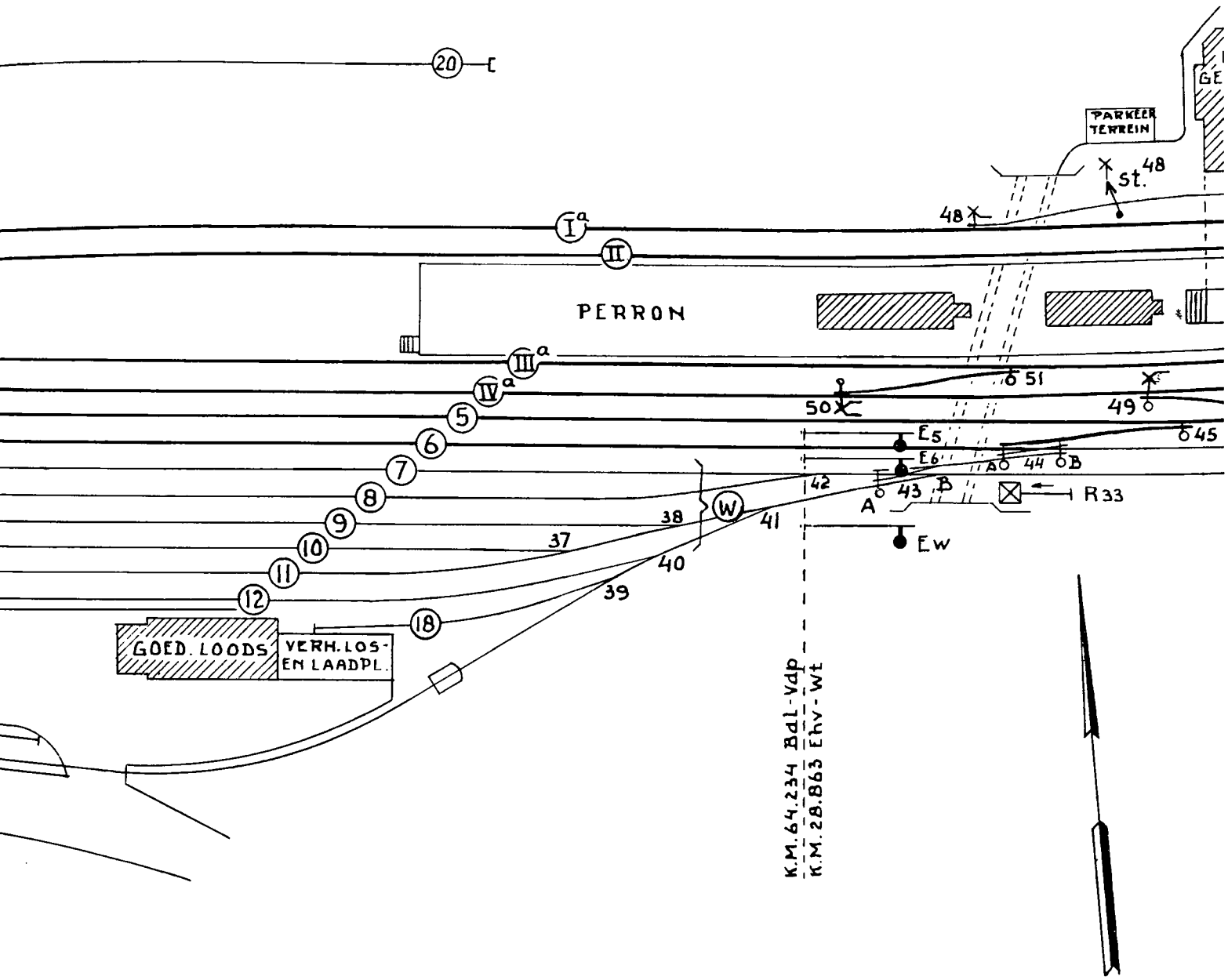
WOP2
St. 70
70
N.V.
KOUDIJS


K.M. 64.807
KM. 64.960
IN H1
IN H2
67
68
66
e
H1
D V 1
H2
H5-6,W
IN H5-6,W
64
65
69
f
G
F3
1:15
63
POST T
F4
S28
28
F5
29
30
PLOEGBERGPLAATS
KRNT. WOPZ
St. 70
31
70
N.V. KOUDIJS
32
33

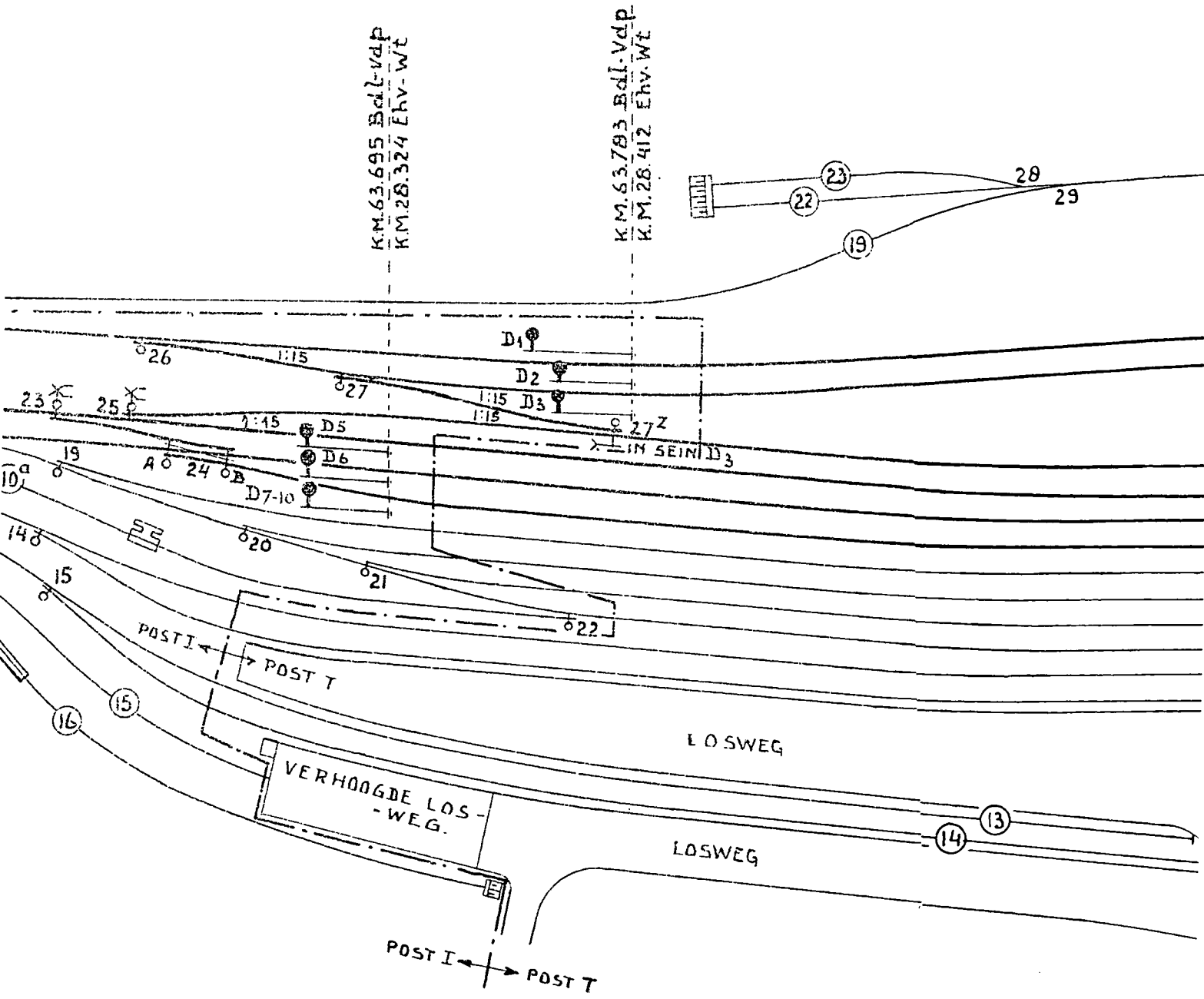

POST T K.M. 64.416 Bdl-Vdp.
29.045 Ehv-Wt
K.M. 64.556 Bdl-Vdp.
K.M. 29.185 Ehv-Wt
OPRIT VAN STATION NAAR PERRON I
25
I b
1:15
IN H1
IN H2
67
68
III b
IV b
F3
F4
S28
F5
63
64
65
IN H5-6,W
A54 B
5a
58
62
6a
A 55 B
R29-32
59
PLOEGBERGPLAATS
28
29
30
31
32
33

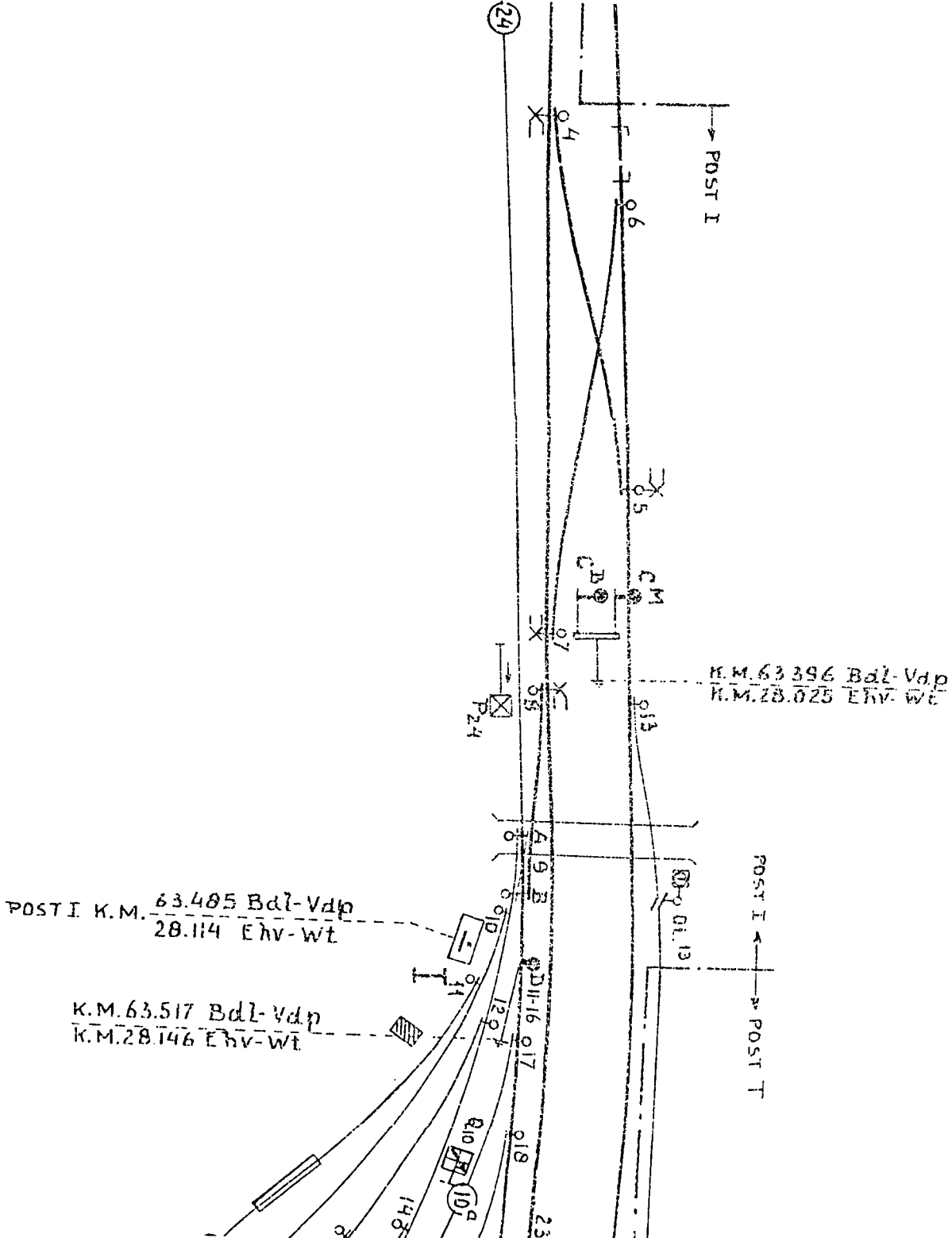
WEERT

SCHAAL VOOR DE LENGTE 1:2000.
SCHAAL VOOR DE BREEDTE 1:1000.

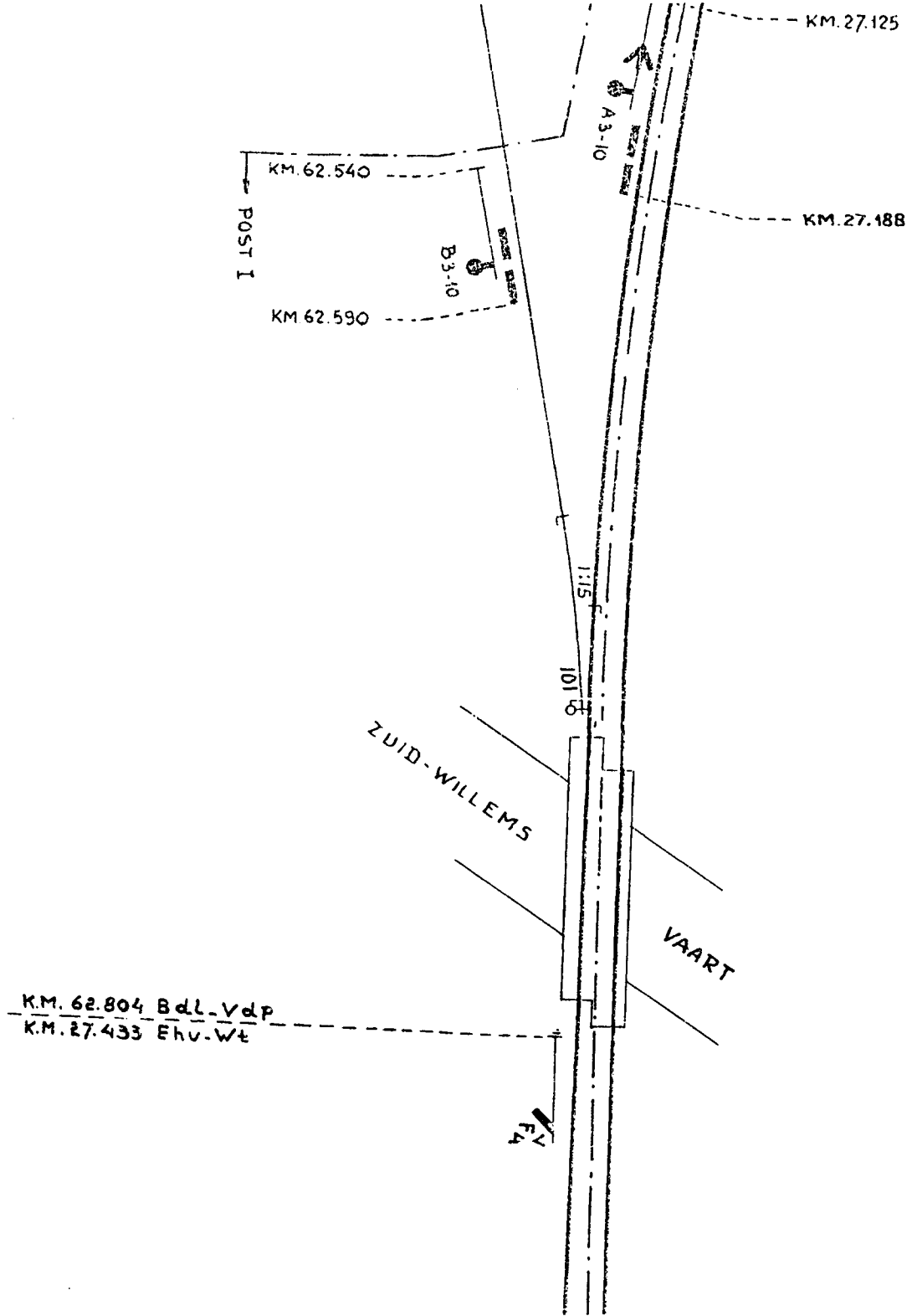


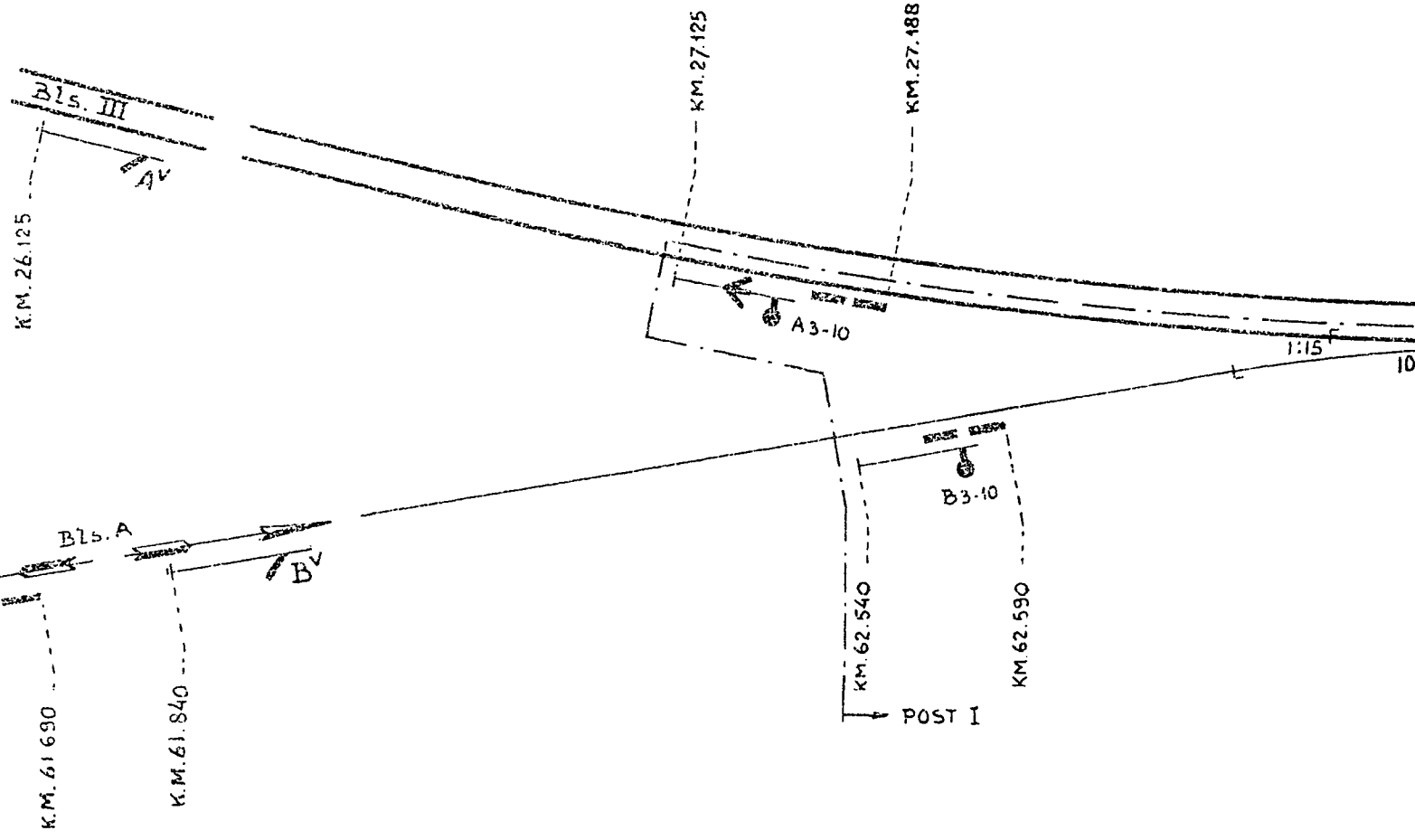
BVS/Wt
abv nr 8054

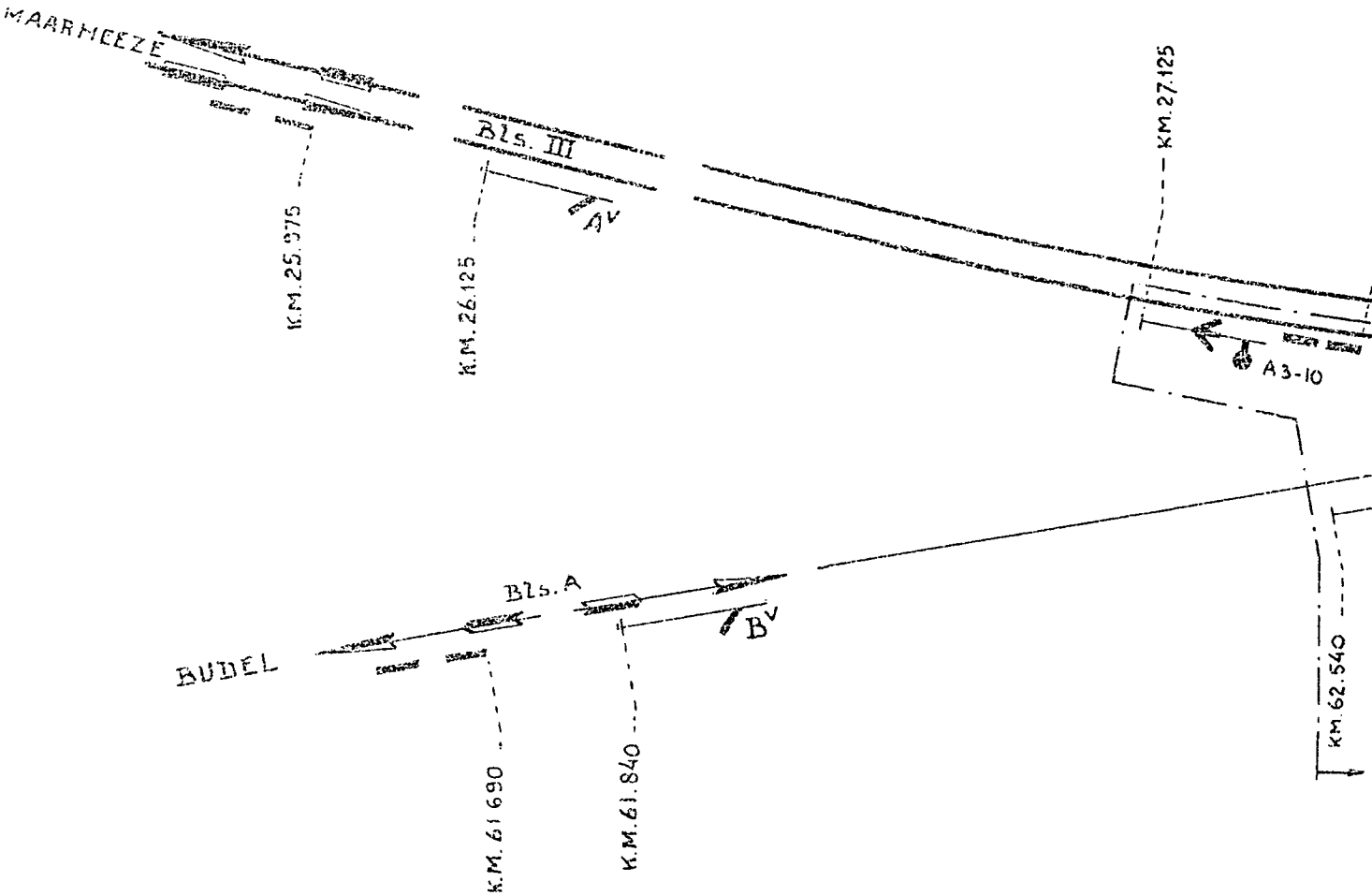

K.M.63.695 Bdl-Vdp
K.M.28.324 Ehv-Wt
K.M.63.783 Bdl-Vdp
K.M.28.412 Ehv-Wt
23
22
28
29
19
D1
D2
D3
D5
D6
D7-10
26
27
1:15
25
24
A
B
20
21
22
IN SEIN
10a
14
15
16
POST I
POST T
LOSWEG
VERHOOGDE LOS-WEG
13


POST I
K.M. 63.396 Bdl-Vdp
K.M. 28.025 Ehv-Wt
POST I K.M. 63.485 Bdl-Vdp
28.114 Ehv-Wt
K.M. 63.517 Bdl-Vdp
K.M. 28.146 Ehv-Wt
POST I
POST I
CM
CD
P24
24
101

VAART
F4
a
b
2
K.M. 62.804 Bdl_Vdp
K.M. 27.433 Ehv. Wt

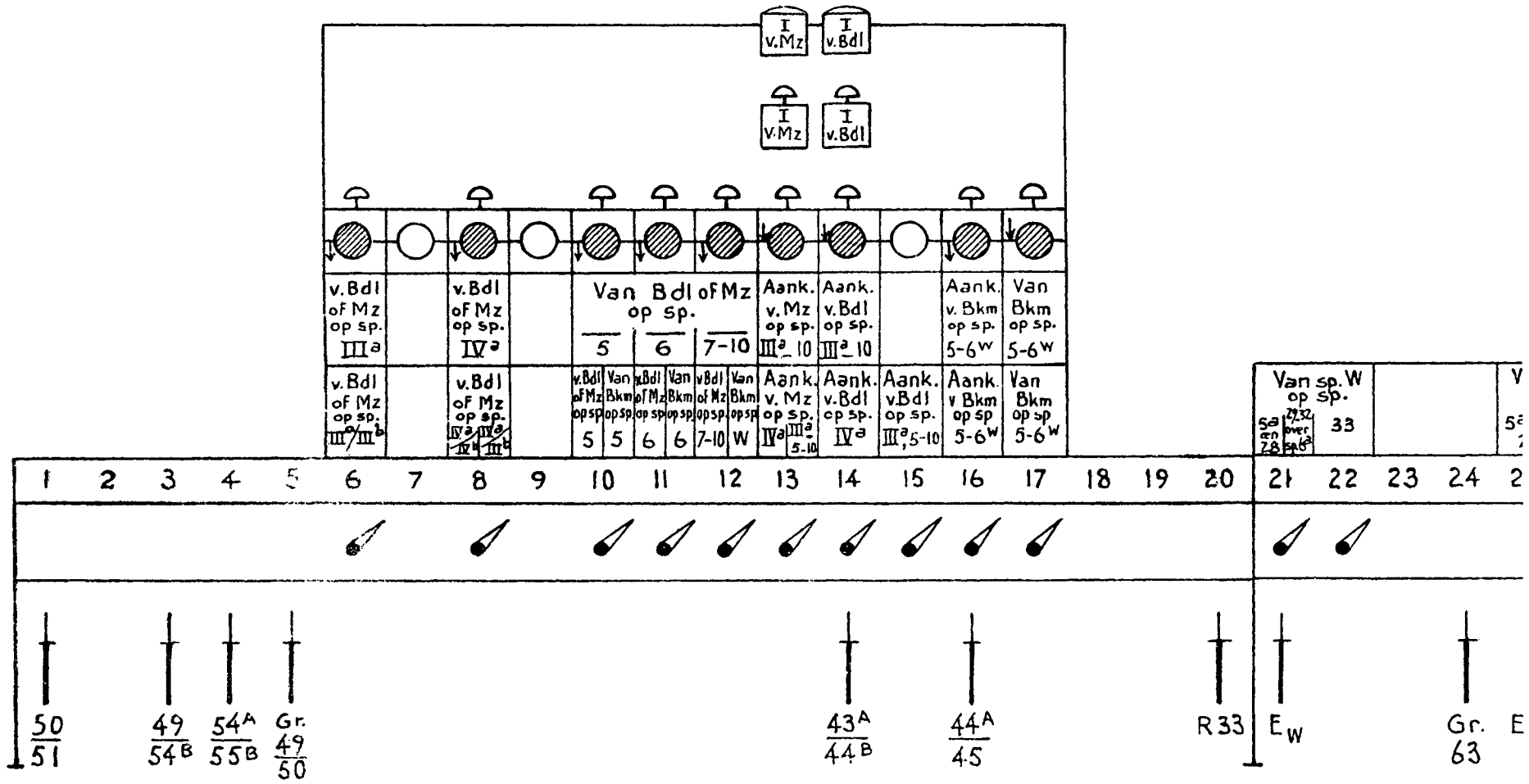

KM. 27.125
A 3-10
KM. 62.540
POST I
B 3-10
KM. 27.188
KM 62.590
1:15
101.55
ZUID-WILLEMS
VAART
K.M. 62.804 BdL-VdP
K.M. 27.433 Ehv-Wt
FV 4


Bls. III
A V
K.M. 26.125
K.M. 27.125
K.M. 27.188
A 3-10
1:15
B 3-10
Bls. A
B V
K.M. 61.690
K.M. 61.840
K.M. 62.540
K.M. 62.590
POST I


MAARHEEZE
Bls. III
AV
KM.25.975
KM.26.125
KM.27.125
A3-10
Bls.A
BV
BUDEL
KM.61.690
KM.61.840
KM.62.540

3a | 6-5-'55 | A | 24-9-'58 / B | 23-2-'62 | C

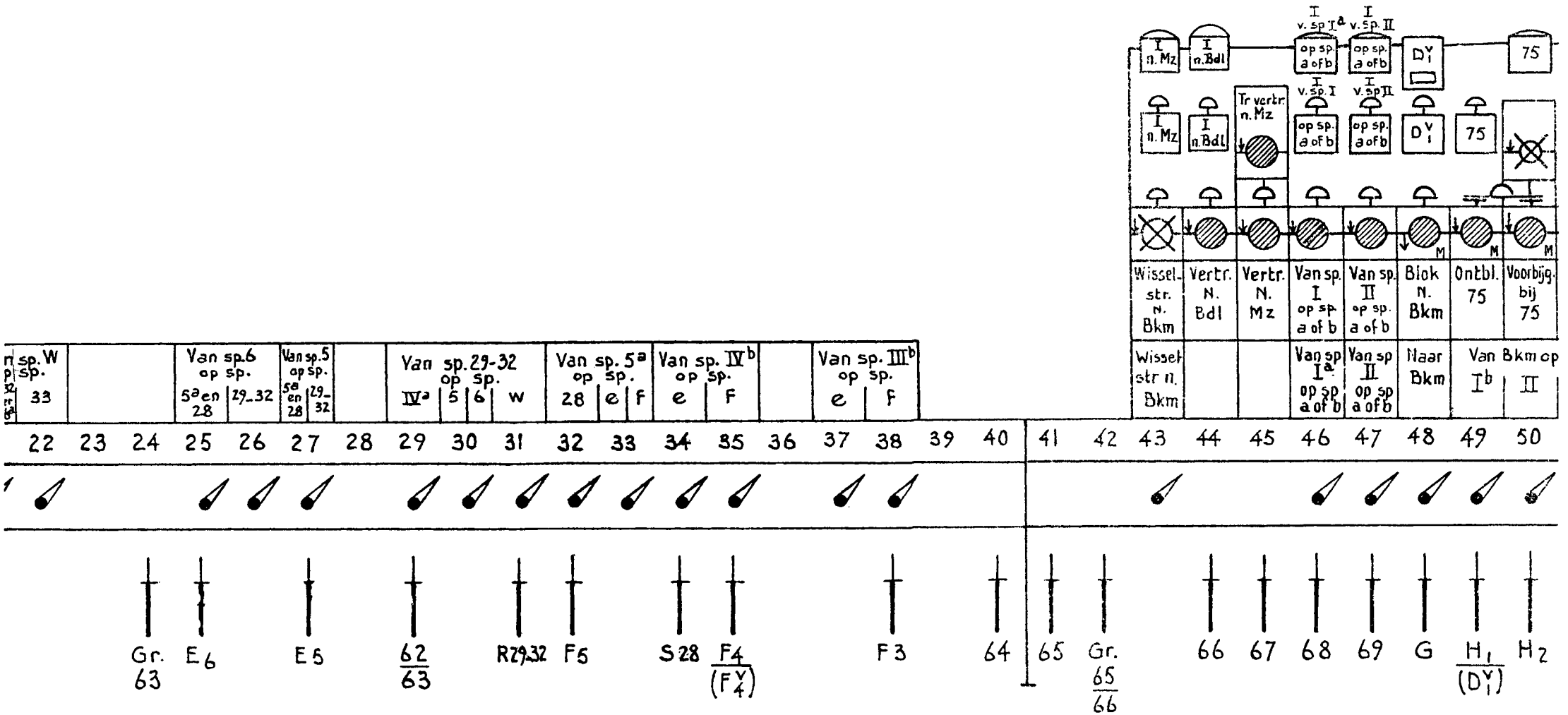
Post T



Onder bediening van post T
is de Aankel St pc.

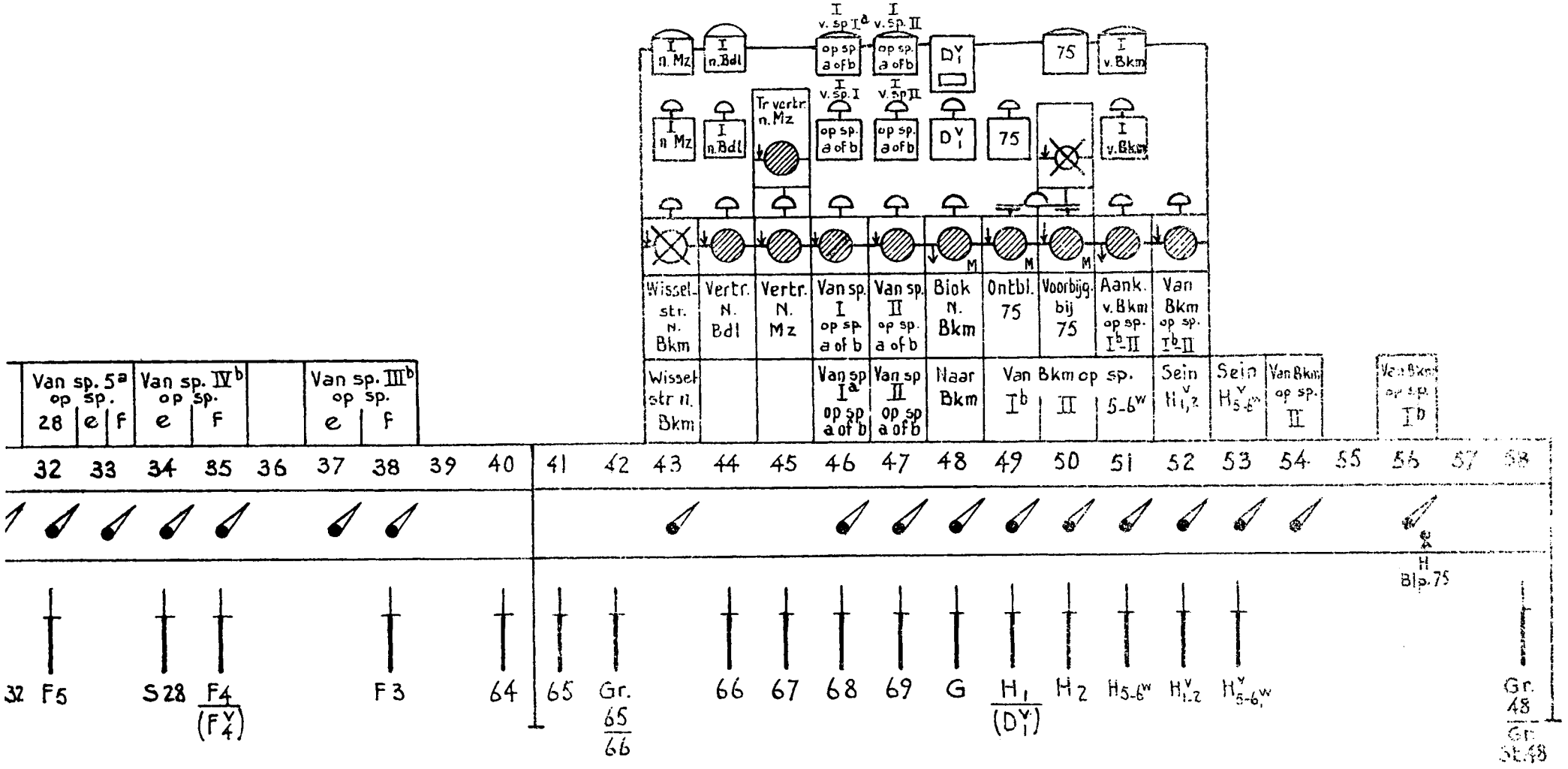
Weert

Normale stand der toestellen.



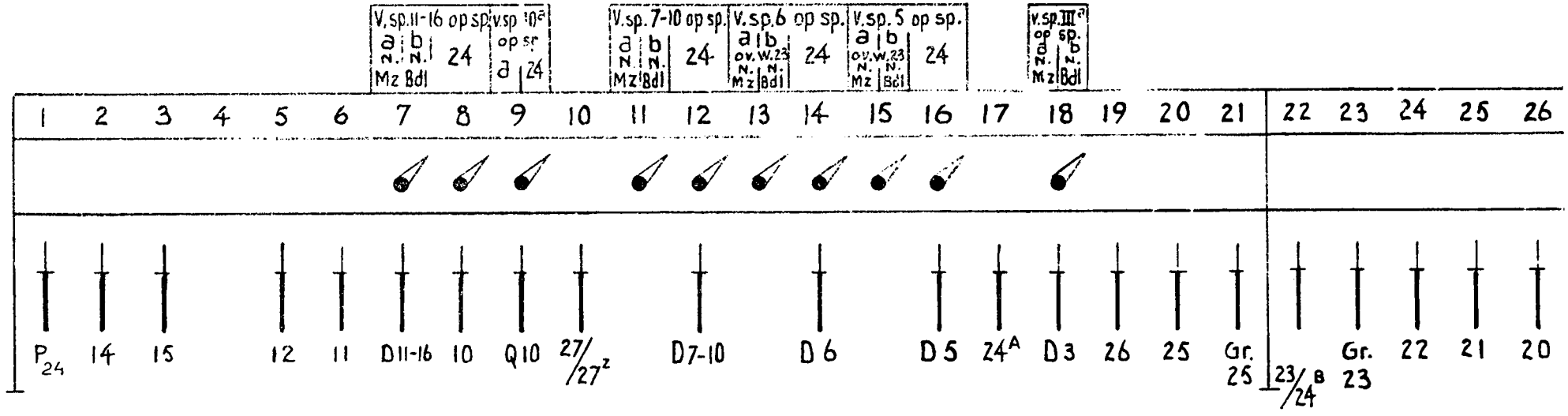
ert

d der toestellen.



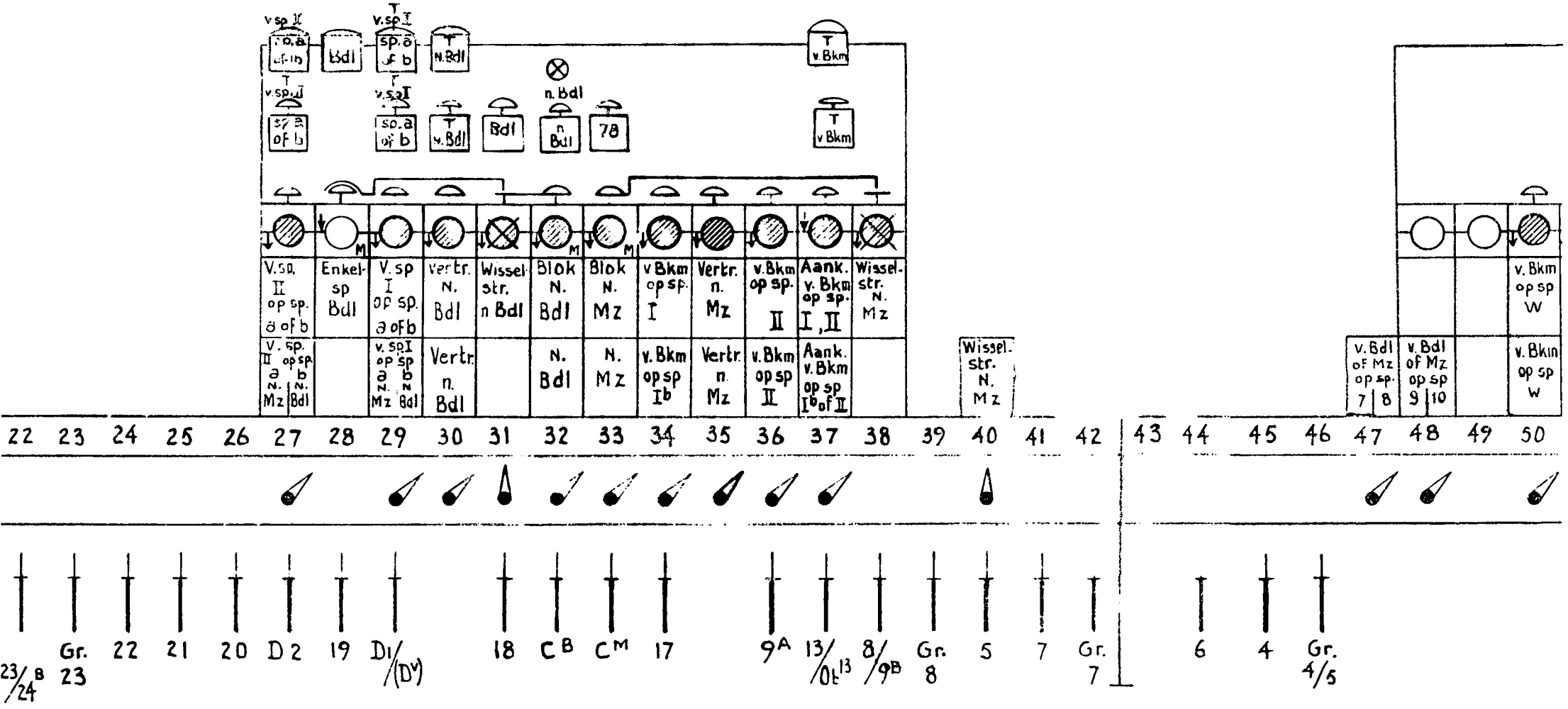
3D	6-5-55	A	12-7-56	B	1-4-59	C

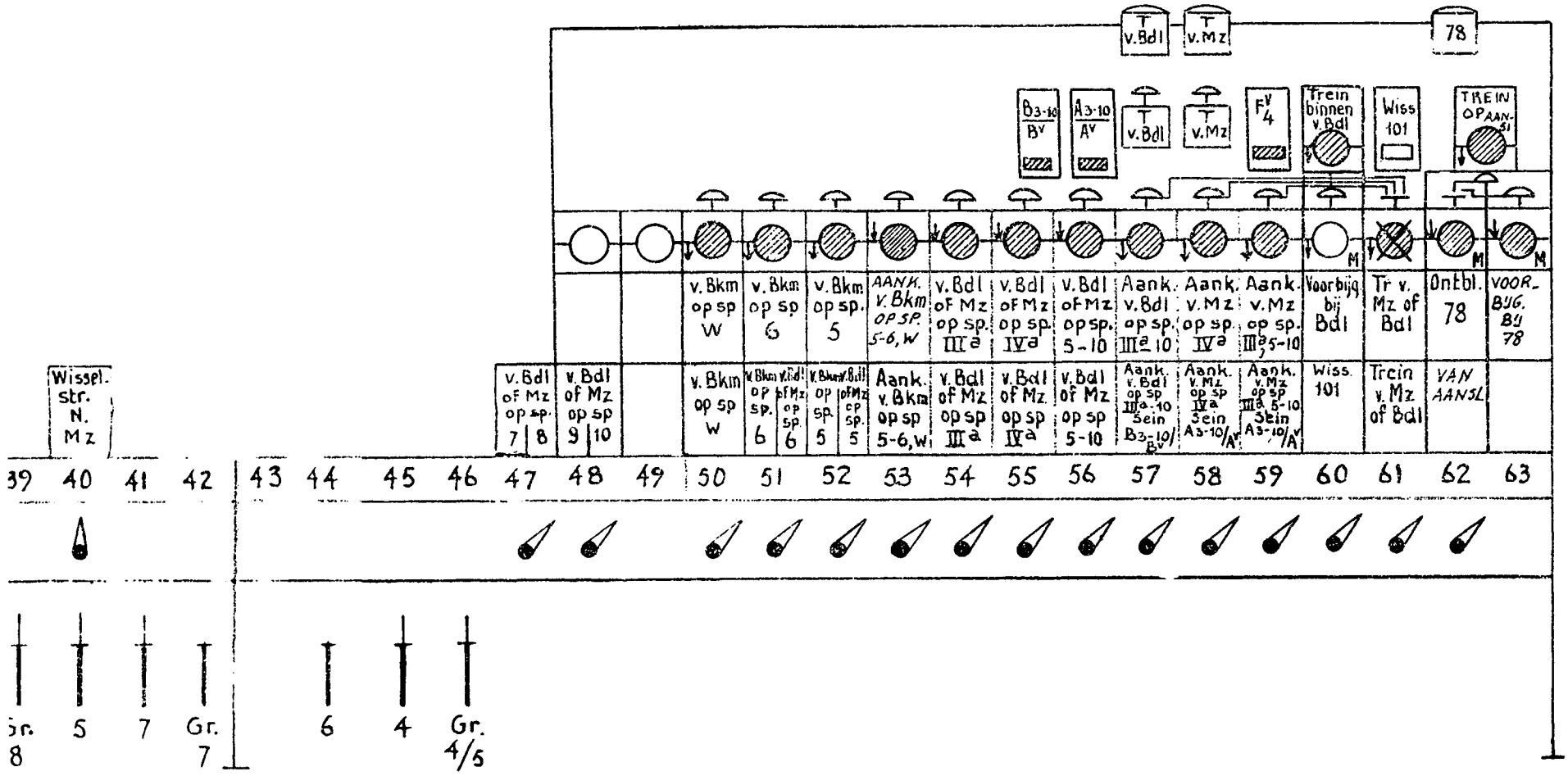
Post I



Weert.

Normale stand der toestellen.




T v.Bdl
T v.Mz
78
B3-10 Bv
A3-10 Av
T v.Bdl
T v.Mz
Fv 4
Trein binnen v.Bdl
Wiss 101
TREIN OP AANSL
v. Bkm op sp W
v. Bkm op sp 6
v. Bkm op sp. 5
AANH. v. Bkm OP SP. 5-6, W
v. Bdl of Mz op sp. IIIa
v. Bdl of Mz op sp. IVa
v. Bdl of Mz op sp. 5-10
Aank. v. Bdl op sp. IIIa 10
Aank. v. Mz op sp. IVa
Aank. v. Mz op sp. IIIa 5-10
Voorbijg. bij Bdl
Tr v. Mz of Bdl
Ontbl. 78
VOORBIJG. BIJ 78
Wissel str. N. Mz
v. Bdl of Mz op sp. 7 | 8
v. Bdl of Mz op sp 9 | 10
v. Bkm op sp W
v. Bkm op sp. 6
v. Bkm op sp. 6
v. Bkm op sp. 5
v. Bdl of Mz op sp. 5
Aank. v. Bkm op sp 5-6, W
v. Bdl of Mz op sp IIIa
v. Bdl of Mz op sp IVa
v. Bdl of Mz op sp 5-10
Aank. v. Bdl op sp IIIa 10 Sein B3-10/Bv
Aank. v. Mz op sp IVa Sein A3-10/Av
Aank. v. Mz op sp IIIa 5-10 Sein A3-10/Av
Wiss. 101
Trein v. Mz of Bdl
VAN AANSL
39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63
Gr. 8
5
7
Gr. 7
6
4
Gr. 4/5

4

1-4-'59

A

Station Weert — Post T

Van Budel op de sporen III^a/III^b, IV^a/IV^b, IV^a/III^b, 5, 6 en 7-10

								medew. met:
1	T ontvangt wekkersein van I							I (4)
	Bij aankomst op spoor	III^a/III^b	IV^a/IV^b	IV^a/III^b	5	6	7-10	
2	Vrij (wit) wordt venster	6	8		10	11	12	I (9)
3	Niet omgelegd mag zijn krukje in veld	8,10L, 11L,12L,13, 14,37,38	6,8R,10L, 11L,12L,13 15,16,17, 29,33,34 51,53	6,8L,10L 11L,12L, 13,15,29 34,35,37 38	6,8, 10R,11 12,13 14,16, 17,21L, 25,27R, 30L,32, 33,51, 53	6,8,10 11R,12 13,14,16 17,21,25 26,30R, 31,51,53	6,8 10L,11L 12R,13,14 21,22,31	
4	Niet omgelegd mag zijn handel in veld	1	1.3,29	3	34	-	20	
5	T legt handel om in veld	-	5	1,5	-	-	-	
6	T legt krukje om in veld	6,15	8L,14	8R,14	10L,15	11L,15	12L,15	
7	T bedient venster 14 (wordt wit)							I (10)
8	T wekt I achter een trein op spoor	III^a/III^b	IV^a/IV^o	IV^a/III^b	-	-	-	I (16)
9	Vrij (rood) wordt venster 14							I (17)
10	T legt normaal krukje in veld	15,6	14,8L	14,8R	15,10L	15,11L	15,12L	
11	T legt normaal handel in veld	-	5	5,1	-	-	-	
12	T bedient venster (wordt rood)	6	8		10	11	12	I (19)

5 | 1 4-'59 | A

Station Weert — Post T

Van Maarheeze op de sporen III^{a}/III^{b}, IV^{a}/IV^{b}, IV^{a}/III^{b}, 5,6 en 7-10

								medew. met:
1	T ontvangt wekkersein van I							I(4)
	Bij aankomst op spoor	III^{a}/III^{b}	IV^{a}/IV^{b}	IV^{a}/III^{b}	5	6	7-10	
2	Vrij (wit) wordt venster	6	8		10	11	12	I(9)
3	Niet omgelegd mag zijn krukje in veld	8,10L,11L, 12L,13L,14, 15,37,38	6,8R 10L,11L, 12L,13R 14,15 16,17,29, 33,34,51 53	6,8L,10L 11L,12L, 13R,14,15 29,34,35 37,38	6,8,10R 11,12, 13L,14 15,16,17 21L,25 27R,30L, 32,33, 51,53	6,8,10 11R,12 13L,14 15,16,17 21,25,26 30R,31 51,53	6,8,10L, 11L,12R 13L,14 15,21, 22,31	
4	Niet omgelegd mag zijn handel in veld	1	1,3,29	3	34	-	20	
5	T legt handel om in veld	-	5	1,5	-	-	-	
6	T legt krukje om in veld	6,13R	8L,13L	8R,13L	10L,13R	11L,13R	12L,13R	
7	T bedient venster 13 (wordt wit)							I(10)
8	T wekt I achter een trein op spoor	III^{a}/III^{b}	IV^{a}/IV^{b}	IV^{a}/III^{b}	-	-	-	I(16)
9	Vrij (rood) wordt venster 13							I(17)
10	T legt normaal krukje in veld	13R,6	13L,8L	13L,8R	13R,10L	13R,11L	13R,12L	
11	T legt normaal handel in veld	-	5	5,1	-	-	-	
12	T bedient venster (wordt rood)	6	8		10	11	12	I(18)

6

1-4-'59

A

Station Weert — Post T

Naar Baexem=Heythuysen van de sporen III^{b}, IV^{b}, 5, 6 en w

							medew. met:
1	I wekt 75						75
2	Vrij (wit) wordt venster 48						75
	Bij vertrek van spoor	III^{b}	IV^{b}	5	6	w	
3	Niet omgelegd mag zijn krukje in veld	6,8R,16, 17,33,34 35,37,51, 53.	6R,8R,16, 17,33,34, 37,38,51, 53.	6R,8,10, 11R,12R, 16,17,21L 25,27R, 29,30L,32 33L,34,35 37,38,51, 53.	6R,8,10, 11,12R,16 17,21,26,27 29 t/m 32, 33L,34,35 37,38,51, 53	6R,8,10,11, 12,16,17, 21R,22,25t/m 27 29 t/m 32 33L,34,35,37, 38,51,53	
4	Niet omgelegd mag zijn handel in veld	29,41,44, 46,47	29,40,41, 44,46,47	3,4,16,34 40,41,44, 46,47	3,4,14,34 40,41,44, 46,47	3,4,20,34, 40,41,44, 46,47	
5	In het slot aan het bedieningstoestel moet aanwezig zijn de sleutel H.Blp 75						
6	T legt handel om in veld	40,42	42	29,42	16,29,42	14,16,29,42	
7	T legt krukje om in veld	38,43	35,43	27L,33R,43	25,33R,43	21L,33R,43	
8	T bedient venster 43 (wordt rood) ZONDER DE INDUCTORKRUK TE DRAAIEN						
9	T legt om krukje 48, het handel G en de handels	F_3	$F_4/(F_4^V)$	F_5, E_5	F_5, E_6	F_5, E_w	
10	T wekt 75						75
11	Laatste as over geïsoleerde spoorstaaf voorbij wissel 69 maakt vrij (wit) venster 43						trein
12	T legt normaal het handel G en de handels	F_3	$F_4/(F_4^V)$	E_5, F_5	E_6, F_5	E_w, F_5	
13	T legt normaal krukje in veld	48,43,38	48,43,35	48,43,33R 27L	48,43,33R 25	48,43,33R, 21L	
14	T legt normaal handel in veld	42,40	42	42,29	42,29,16	42,29,16,14	
15	T bedient venster 48 (wordt rood)						75

7

1-4-'59

A

	Station Weert — Van Baexem-Heythuysen op de sporen I, II, 5, 6 en W — Post T						medew. met:
1	T ontvangt wekkersein van 75						75
2	T bedient vensters 49 en 50 (worden wit) en 50^b (wordt rood)						75
3	T ontvangt wekkersein van 75						75
4	T wekt I						I(1)
	Bij aankomst op spoor	I	II	5	6	w	
5	Niet omgelegd mag zijn krukje in veld	16,17,33L, 34,37,50, 51,53,54L	16,17,33L, 34,37,47,49, 51,53,56	6R,8L,10L, 11,12R,21L, 25,27,29, 30L,32,33, 34,35,37,38 43,48,49,50, 52,54L,56	6R,8L,10, 11L,12R,21 25,26,27,29, 30L,31,32, 33,34,35,37, 38,43,48,49, 50,52,54L, 56	6R,8L,10,11, 12L,21,22,25, 26,27,29,30, 31,32,33,34, 35,37,38,43, 48,49,50, 52,54L,56	
6	Niet omgelegd mag zijn handel in veld	41,44,45,46 47,50	41,44,46,47	3,4,16,34, 40	3,4,14,34, 40	3,4,20,34,40	
7	T legt handel om in veld	42	42,45	24,29,41,44 42	16,24,29,41, 44,42	14,16,24,29, 41,44,42	
8	T legt krukje om in veld	56	54	10R,17	11R,17	12R,17	
9	T bedient venster (wordt wit)	52		17			I(2)
10	Vrij (wit) wordt venster	51		16			I(6)
11	T legt krukje om in veld	49	50	16,51			
12	T legt om het handel	$H_1/(D_1^v)$	H_2	$H_{5-6,w}$			
13	T legt krukje om in veld	52		53			
14	T legt om het handel	$H_{1,2}^v$		$H_{5-6,w}^v$			
15	Vrij (rood) wordt venster 50						75
16	Eerste as op spoorstaafcontact voor wissel 66 maakt vrij (wit) venster 50^b						trein
17	T legt normaal het handel	$H_{1,2}^v$		$H_{5-6,w}^v$			
18	T legt krukje normaal in veld	52		53			
19	T legt normaal het handel	H_1/D_1^v	H_2	$H_{5-6,w}$			
20	T legt krukje normaal in veld	49	50	51,16			
21	T bedient venster (wordt rood)	51		16			I(7)

21	T bedient venster (wordt rood)	51		16			I(7)
	Vrij (rood) wordt venster 49 Tijdens het drukken van venster 51 wordt het venstertje S_1^V rood. Blijft het venstertje wit, dan kan venster 51 niet bediend worden en moet er op gerekend worden, dat sein D_1^V niet in de normale stand staat.						
22	Vrij (rood) wordt venster	52		17			I(9)
23	T legt normaal krukje in veld	56	54	17,10R	17,11R	17,12R	
24	T legt normaal handel in veld	42	45,42	42,44,41,29,24	42,44,41,29,24,16	42,41,29,24,16,14,44	

8

1-4-'59

A

	Station Weert — Post T				medew. met:
	Naar Budel van de sporen I, II, III[a] en 5-16				
1	T wekt I				I(1)
	Bij vertrek van spoor	I	II	III[a], 5-16	
2	T legt krukje om in veld	46	47	-	
3	T bedient venster (wordt wit)	46	47	-	I(2)
4	T bedient venster 44 (wordt wit)				I(3)(2)
5	Vrij (rood) wordt venster 44				I(20)
6	Vrij (rood) wordt venster	46	47	-	I(21)
7	T legt normaal krukje in veld	46	47	-	
	Naar Maarheeze van de sporen I, II, III[a] en 5-16				
1	T wekt I				I(1)
	Bij vertrek van spoor	I	II	III[a], 5-16	
2	T legt krukje om in veld	46	47	-	
3	T bedient venster (wordt wit)	46	47	-	I(2)
4	T bedient venster 45 ~~(wordt wit)~~ 45-b (worden wit)				I(3)
5	Vrij (rood) wordt venster 45				I(17)
6	Vrij (rood) wordt venster	46	47		I (18)
7	T legt normaal krukje in veld	46	47		
8	Vrij (rood) wordt venster 45-b				I(19)

Station Weert Treinen naar en van de aansluiting onderstation nabij Blokpost 75.			Post T en Bgl 1		medew. met:
1	T neemt de sleutel H.Blp 75 uit het slot aan het bedieningstoestel en overhandigt deze met de daaraan bevestigde penning "Lastg.S T S G; V S van Blp 75 naar Wt" aan Bgl1 en geeft deze opdracht tot vertrek				
2	Bgl1 stopt bij blokpost 75 en overhandigt sleutel H.Blp 75 aan 75				
3	75 brengt de sleutel H.Blp 75 in het slot aan zijn bedieningstoestel, neemt de sleutel H.1/St^{1} uit het andere slot hieraan en overhandigt deze met de daaraan bevestigde sleutel St aan Bgl1				
4	Bgl1 rijdt op tot voorbij wissel 1, ontsluit stop-ontspoorblok St^{1} en wissel 1, legt deze om en rijdt de aansluiting op				
5	Na afloop van de rangeerbewegingen sluit Bgl1 wissel en stop-ontspoorblok in de normale stand en rijdt, in het bezit van de sleutel H.1/St^{1} op tot blokpost 75				
6	Bgl1 overhandigt de sleutel H.1/St^{1} aan 75				
7	75 brengt de sleutel H.1/St^{1} in het slot aan zijn bedieningstoestel, neemt de sleutel H.Blp 75 uit het andere slot hieraan en overhandigt deze (met penning) aan Bgl1				
8	Bgl1 vertrekt (geduwd over verkeerd spoor) naar Weert en stopt ter hoogte van sein H_{5-6}, $_{W}-H_{2}-H_{1}$.				
9	T geeft Bgl1 toestemming tot oprijden				
10	Bgl1 overhandigt de sleutel H.Blp 75 (met penning) aan T				
11	T brengt deze sleutel in het slot aan zijn bedieningstoestel				
Rangeren van spoor I^{a} of II op spoor a of b				Post T	
1	T wekt I				I(1)
	van spoor		I^{a}	II	
	op spoor		a of b	a of b	
2	Niet omgelegd mag zijn krukje in veld		-	50,54	
3	T legt krukje om in veld		46	47	
4	T bedient venster (wordt wit)		46	47	I(2)
5	Vrij (rood) wordt venster		46	47	I(11)
6	T legt krukje normaal in veld		46	47	

Station Weert

Van Budel op de sporen III^a/III^b, IV^a/IV^b, IV^a/III^b, 5, 6,

1	I ontvangt wekkersein van Bdl		
2	I bedient venster 28 (wordt rood)		
3	I ontvangt wekkersein van Bdl		
4	I wekt T		
	Bij aankomst op spoor	III^a/III^b	IV^a/IV^b IV^a/III^b
5	Niet omgelegd mag zijn krukje in veld	7,9L,11,13, 15,18,27R, 29R,32,47, 48,51R,52R, 55,56,58,59	7,9L,11,13, 15,18R,27R, 29R,32,47,48 51R,52R,54, 56,58,59
6	Niet omgelegd mag zijn handel in veld	10,22,38,40, 41,44,45	20,22,38,40, 41,44,45
7	I legt handel om in veld	20,21,23,39, 46	21,23,39,46
8	I legt krukje om in veld	54	55
9	I bedient venster (wordt wit)	54	55
10	Vrij (wit) wordt venster 57		
11	I legt krukje om in veld 60		
	Gedurende omlopen van wissel 101 is het venstertje "Wissel 101" rood en luidt de sc		
12	I legt krukje om in veld 57		
	Wit wordt het venstertje "Sein B_{3-10}/B^V"		
13	Vrij (rood) wordt venster 60		
14	Laatste as over geisoleerd wissel 101		
	Vrij (wit) wordt venster 61		
15	I legt normaal krukje in veld 57		
	Rood wordt het venstertje "Sein B_{3-10}/B^V"		
16	I ontvangt wekkersein van T na binnenkomst op spoor III of IV		
17	I bedient de vensters 57 en 61 (worden rood)		
	Vrij (wit) wordt venster 60^b		
18	I bedient de vensters 60 (wordt wit) met 60^b (wordt rood)		
	Vrij (wit) wordt venster 28		
19	Vrij (rood) wordt venster	54	55
20	I legt normaal krukje in veld	54	55
21	I legt normaal handel in veld	46,39,23,21, 20	46,39,23, 21

N.B. I mag handeling 17 achter een trein op spoor III of IV eerst verrichten, nadat

, 8, 9 en 10			Post I			medew. met
						Bdl
						Bdl
						Bdl
						T(1)
5	6	7	8	9	10	
,9L,11,13 t/m 16,18R, 27R,29R,32, 47,48,50,53, 51,52L,54,55, 58,59	7,9L,11,13 t/m 16 18R, 27R,29R,32, 47,48,50,53, 51L,54,54,55, 58,59	7,8,9,11 t/m 16,18R, 27R,29R,32, 47R,48,50, 51R,52R,54, 55,58,59	7,8,9,11,t/m 16,18R,27R, 29R,32,47L, 48,50,51R, 52R,54,55,58, 59	7,8,9,11 t/m 16,18R,27R, 29R,32,47, 48R,50,51R, 52R,54,55,58, 59	7,8,9,11 t/m 16,18R,27R, 29R,32,47, 48L,50,51R, 52R,54,55, 58,59	
17,38,40,41, 44,45	38,40,41,44, 45	1,34,36,40, 41,44,45	1,28,34,36, 40,41,44,45	1,26,28,34, 36,40,41,44, 45	1,24,25,26, 28,34,36,40, 41,44,45	
22,23,31,39, 46	17,22,23,31, 39,46	22,24,28,31, 38,39,46	22,24,26,31, 38,39,46	22,24,25,31, 38,39,46	22,31,38,39, 46	
52R,56	51R,56	47L,56	47R,56	48L,56	48R,56	
			56			T(2)
						T(7)
1						
						Bdl
						Trein
						T(8)
						T(9)
						Bdl
			56			T(12)
56,52R	56,51R	56,47L	56,47R	56,48L	56,48R	
6,39,31,23, 22	46,39,31,23, 22,17	46,39,38,31 28,24,22	46,39k38,31, 26,24.22	46,39,38,31, 25,24,22	46,39,38,31, 22	

hem dit per wekkersein heeft gevraagd handeling (16)

Station Weert

Van Maarheeze op de sporen III^a/III^b, IV^a/IV^b, IV^a/I

1	**I ontvangt wekkersein van 78**			
2	I **bedient de vensters** 63 **en** 62 (worden wit)			
3	**I ontvangt wekkersein van** 78			
4	**I wekt T**			
	Bij aankomst op spoor	III^a/III^b	IV^a/IV^b IV^a/III^b	
5	**Niet omgelegd mag zijn krukje in veld**	7,9L,11,13, 15,18,27R, 29R,32,47,48, 51R,52R,55, 56,57,58	7,9L,11,13, 15,18R,27R, 29R,32,47,48, 51R,52R,54, 56,57,59	7,9 t/ 27 47, 52 55,
6	**Niet omgelegd mag zijn handel in veld**	10,22,38,40, 41,44,45	20,22,38,40, 41,44,45	17, 44,
7	I legt handel om in veld	20,21,23,39, 46	21,23,39,46	22, 46
8	**I legt krukje om in veld**	54	55	
9	I bedient venster (wordt wit)	54	55	
10	Vrij (wit) wordt venster	59	58	
11	Niet omgelegd mag zijn krukje in veld 57,60 en wit moet zijn het venstertje "Wissel			
12	I legt krukje om in veld	59	58	
	Wit wordt het venstertje "Sein A_{3-10}/A^V"			
13	Vrij (rood) wordt venster 63			
14	Laatste as over geisoleerd wissel 101 maakt vrij (wit) venster 61			
15	I legt normaal krukje in veld	59	58	
	Rood wordt het venstertje "Sein A_{3-10}/A^V			
16	I ontvangt wekkersein van T na binnenkomst op spoor III of IV			
17	I bedient de vensters (worden rood)	59 en 61	58 en 61	
	Vrij (rood) wordt venster 62			
18	Vrij (rood) wordt venster	54	55	
19	I legt normaal krukje in veld	54	55	
20	I legt normaal handel in veld	46,39,23,21, 20	46,39,23,21	46 22

N.B. I mag handeling 17 achter een trein op spoor III of IV eerst verrichten, nadat

IIIb, 5,6,7,8,9 en 10			Post I			medew. met
						78
						78
						78
						T(1)
5	6	7	8	9	10	
7,9L,11,13 t/m 16,18R, 27R,29R,32, 47,48,50,51, 52L,53,54, 55,57,58	7,9L,11,13 t/m 16,18R, 27R,29R,32, 47,48,50,51L, 52,53,54,55, 57,58	7,8,9,11 t/m 16,18R,27R, 29R,32,47R, 48,50,51R, 52R,54,55,57, 58	7,8,9,11 t/m 16,18R,27R, 29R,32,47L, 48,50,51R, 52R,54,55,57, 58	7,8,9,11 t/m 16,18R,27R, 29R,32,47, 48R,50,51R, 52,54,55,57, 58	7,8,9,11 t/m 16, 18R,27R,29R,32, 47,48R,50,51R, 52,54,55,57,58	
17,38,40,41, 44,45	38,40,41,44, 45	1,34,36,40, 41,44,45	1,28,34,36, 40,41,44,45	1,26,28,34, 36,40,41,44, 45	1,24,25,26,28, 34,36,40,41,44, 45	
22,23,31,39, 46	17,22,23,31, 39,46	22,24,28,31, 38,39,46	22,24,26,31, 38,39,46	22,24,25,31, 38,39,46	22,31,38,39,46	
52R,56	51R,56	47L,56	47R,56	48L,56	48R,56	
56						T(2)
59						T(7)
l 101"						
59						
						78
						trein
59						
						T(8)
59 en 61						T(9)
56						T(12)
56,52R	56,51R	56,47L	56,47R	56,48L	56,48R	
46,39,31,23, 22	46,39,31,23, 22,17	46,39,38,31, 28,24,22	46,39,38,31, 26,24,22	46,39,38,31, 25,24,22	46,39,38,31,22	

t T hem dit per wekkersein heeft gevraagd (handeling 16)

Station Weert

Naar Budel van de sporen I, II, III[a], 5, 6, 7 - 10 en 11 - 16

1	Iontvangt wekkersein van T	
	Bij vertrek van spoor	I
2	Vrij (wit) wordt venster	29
3	Vrij (wit) wordt venster 30	
4	I wekt Bdl	
5	Vrij (wit) wordt venster 32	
6	Niet omgelegd mag zijn krukje in veld	7,9L,11,13, 18,27,29L,3 34,47,48,51 52R,54t/m59
7	Niet omgelegd mag zijn handel in veld	10,19,37
8	I legt handel om in veld	40,45,46
9	I legt krukje om in veld 30 en	29R
10	I legt krukje om in veld 60 Gedurende het omlopen van wissel 101 is het venstertje "Wiss 101" rood en luidt de	
11	I drukt de drukknop "n.Bdl" Branden gaat het lampje "n.Bdl"	
12	I legt krukje om in veld 32 en laat de drukknop los. Het brandende lampje dooft	
13	I legt om het handel C^B en	$D_1/(D_1^V)$
14	I wekt Bdl	
15	I legt normaal het handel C^B en	$D_1/(D_1^V)$
16	Laatste as over geïsoleerd wissel 101 maakt vrij (wit) venster 31	
17	I legt krukje om (naar rechts) in veld 31	
18	I legt normaal krukje in veld 32,30 en	29R
19	I legt normaal handel in veld	46,45,40
20	I bedient venster 30 (wordt rood)	
21	I bedient venster (wordt rood)	29
22	I legt krukje normaal (naar links) in veld 31	
23	I bedient de vensters 32,31 en 28 (worden rood)	
24	I legt normaal krukje in veld 60 Gedurende het omlopen van wissel 101 is het venstertje „Wiss.101" rood en luidt de schel	
25	Vrij(wit) wordt venster 28	

Post I

	II	III[a]	5	6	7 – 10	11 – 16	medew. met:
							T(1)
	27	-	-	-	-	-	T(3)
							T(4)
							Bdl
							Bdl
5	7.9L,11,13, 15, 8,27L.29, 33, 36,47,48,51R, 52R,54t/m59	7,9L,11,13,15, 18L,27R,29R, 47,48,51R,52R 54t/m59	7,9L,11,13, 14,15L,16, 18R,27R,29R, 47,48,51,52, 54t/m59	7,9L,11,13L, 14,15,16,18R, 27R,29R,47,48 51,52,54t/m59	7,8,9,11L,12 t/m16,18R,27R 29R,47,48,50, 51R,52R,54t/m 59	7L,8,9,11t/m 16,18R,27R, 29R,47,48,51R 52R,54t/m59	
	10,37	10,22,38,40, 41,44,45	17,38,40,41 44,45	38,40,41 44,45	1,34,36,40 41,44,45	1,40,41,44 45	
	19,40,45,46	20,42	22,31,42	17,22,31,42	22,31,38,42	36,38,42	
	27R	18R	15R	13R	11R	7R	

schel.

	D_2	D_3	D_5	D_6	D_{7-10}	D_{11-16}	
							Bdl

	D_2	D_3	D_5	D_6	D_{7-10}	D_{11-16}	
							Trein
	27R	18R	15R	13R	11R	7R	
	46,45,40,19	42,20	42,31,22	42,31,22,17	42,38,31,22	42,38,36	
							T(5)
	27	-	-	-	-	-	T(6)
							Bdl
							Bdl

	Station Weert — Naar Maarheeze van de sporen I, II, III[a], 5, 6 , 7-10 en 11-16 — Post I								medew. met:
1	I ontvangt wekkersein van T								T(1)
	Bij vertrek van spoor	I	II	III[b]	5	6	7-10	11-16	
2	Vrij (wit) wordt venster	29	27	-	-	-	-	-	T(3)
3	Vrij (wit) wordt venster 35								T(4)
4	I wekt 78								78
5	Vrij (wit) wordt venster 33								78
6	Niet omgelegd mag zijn krukje in veld	7L,9L, 11L,13L, 15L,18L, 27,29R	7L,9L, 11L,13L, 15L,18L 27R,29,36	7L,9L, 11L,13L, 15L,18R, 27,29,36, 54	7,9L,11, 13,14,15R 15,16,18, 29,32,47, 48,51,52, 54 t/m 59	7,9L,11, 13R,14, 15,16,18, 27,29,32, 47,48,51, 52,54 t/m 59	7,8,9, 11R,12, t/m 16,18, 27,29,32, 47,48,50, 51R,52R, 54 t/m 59	7R,8,9,11 t/m 16,18, 27,29,32, 47,48,51R, 52R,54 t/m 59	
7	Niet omgelegd mag zijn handel in veld	10,19,37, 40,41,44, 45	10,37,40, 41,44,45	20,37,40, 41,44,45	17,37,38	37,38	1,34,36, 37	1,37	
8	I legt handel om in veld	46	19,46	10,19,46	22,31,41, 42,44	17,22,31, 41,42,44	22,31,38, 41,42,44	36,38,41, 42,44	
9	I legt krukje om in veld	29L,35,33	27L,35,33	18L,35,33	15L,35,33	13L,35,33	11L,35,33	7L,35,33	
10	I legt om het handel C^M en	$D_1/(D_1^V)$	D_2	D_3	D_5	D_6	D_{7-10}	D_{11-16}	
11	I wekt 78								78
12	Laatste as over geïsoleerde spoorstaaf voorbij wissel 6 maakt vrij (wit) venster 38								trein
13	I legt krukje om (naar rechts) in veld 40								
14	I legt normaal het handel C^M en	$D_1/(D_1^V)$	D_2	D_3	D_5	D_6	D_{7-10}	D_{11-16}	
15	I legt normaal krukje in veld 33, 35,40 en	29L	27L	18L	15L	13L	11L	7L	
16	I legt handel normaal in veld	46	46,19	46,19,10	44,42,41, 31,22	44,42,41, 31,22,17	44,42,41, 38,31,22	44,42,41, 38,36	
17	I bedient venster 35 (wordt rood)								T(5)
18	I bedient venster (wordt rood)	29	27	-	-	-	-	-	T(6)
19	I bedient vensters 33 en 38 (worden rood)								78 T(7)

	Station Weert Treinen van Maarheeze, die op de aansluiting Legerplaats Budel moeten worden opgesloten	Post I	medew. met:
1	Zie de nummers 1 t/m 3 van blad 11		78
2	I wordt per telefoon door 78 gewaarschuwd, dat de trein moet worden opgesloten		78
3	Venster 63 wordt vrij (rood)		78
4	Vrij worden de vensters 62^b (wordt wit) en 62 (wordt rood) De trein is nu opgesloten I kan voor andere treinen van Maarheeze weer ontblokking geven		Bgl
5	Wanneer de trein van de aansluiting moet vertrekken kondigt 78 aan I de trein per telefoon aan		78
6	I legt krukje om in veld 62		
7	I bedient de vensters 62 (wordt wit) en 62^b (wordt rood)		Bgl
8	Zie verder de nummers 4 t/m 12 en 14 t/m 20 van blad 11		
9	I legt krukje normaal in veld 62		

Post I

Rangeren van spoor I^a of II op spoor a of b

1	I ontvangt wekkersein van T					T(1)
	van spoor	I^a		II		
	op spoor	a	b	a	b	
2	Vrij (wit) wordt venster	29		27		T(4)
3	Niet omgelegd mag zijn krukje in veld	7L, 9L, 11L, 13L, 15L, 18L, 27, 29R	7, 9L, 11, 13, 15, 18, 27, 29L, 33, 34, 47, 48, 51R, 52R, 54 t/m 59,	7L, 9L, 11L, 13L, 15L, 18L, 27R, 29, 36	7, 9L, 11, 13, 15, 18, 27L, 29, 33, 36, 47, 48, 51R, 52R, 54 t/m 59	
4	Niet omgelegd mag zijn handel in veld	10, 19, 37, 40, 41, 44, 45	10, 19, 37,	10, 37, 40 41, 44, 45	10, 37	
5	I legt handel om in veld	46	40, 45, 46	19, 46	19, 40, 45, 46	
6	I legt krukje om in veld	29L	29R	27L	27R	
7	I legt om het handel	$D_1/(D_1^V)$		D_2		
8	I legt normaal het handel	$D_1/(D_1^V)$		D_2		
9	I legt normaal krukje in veld	29L	29R	27L	27R	
10	I legt normaal handel in veld	46	46, 45, 40	46, 19	46, 45, 40, 19	
11	I bedient venster wordt (rood)	29		27		T(5)

15 | 1-4-'59 | A

Station Weert — Post I

Van Baexem=Heythuysen op de sporen I, II, 5, 6 en w

							medew. met:
1	I ontvangt wekkersein van T						T(4)
	Bij aankomst op spoor	I	II	5	6	w	
2	Vrij (wit) wordt venster	34	36	52	51	50	T(9)
3	Niet omgelegd mag zijn krukje in veld	29R,36,53, 50,51L,52L	18L,27, 34,53,50, 51L,52L	12,13,14, 15,16,34, 36,37,50, 51,52R	12,13,14, 15,16,34, 36,37,50, 51R,52	11,12,14, 16,34,36, 37,47,48, 51,52,56	
4	Niet omgelegd mag zijn handel in veld	-	10	-	-	-	
5	I legt krukje om in veld	34,37	36,37	52L,53	51L,53	50,53	
6	I bedient venster (wordt wit)	37			53		T(10)
7	Vrij (rood) wordt venster	37			53		T(21)
8	I legt normaal krukje in veld	37,34	37,36	53,52L	53,51L	53,50	
9	I bedient venster (wordt rood)	34	36	52	51	50	T(22)