C 5502/Wp

Nederlandse Spoorwegen

Bedieningsvoorschrift voor Weesp

BVS/Wp

1984

C 5502/Weesp

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Weesp

Ingevoerd met abv nr 6595

BIJGEWERKTE WIJZIGINGSBLADEN

Wbl	Abv nr	Datum	Paraaf	Wbl	Abv nr	Datum	Paraaf

INHOUD:

1 Inhoudsopgave

2 Emplacementstekening Weesp

3 Bedieningstableau Weesp

4 Algemene gegevens

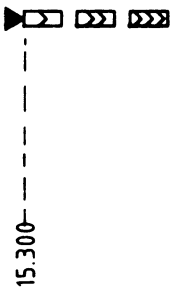
5A/B Gegevens betreffende Weesp

6 Gegevens betreffende brugpost van de brug over de Vecht

7A/B Seinbeeldenkaarten Weesp



Naarden=Bussum



uitgave	gewijzigd
	gecontroleerd
datum	goedgekeurd
korte omschrijving der wijziging	

deze tekening vervangt:

deze tekening is vervangen door:

	naam	datum
getekend	M.Scarcelli	14-2-1984
gecalqueerd		
gecontroleerd		
goedgekeurd		

N.V. Nederlandse Spoorwegen/Utrecht
dienst
afd Bev

Weesp

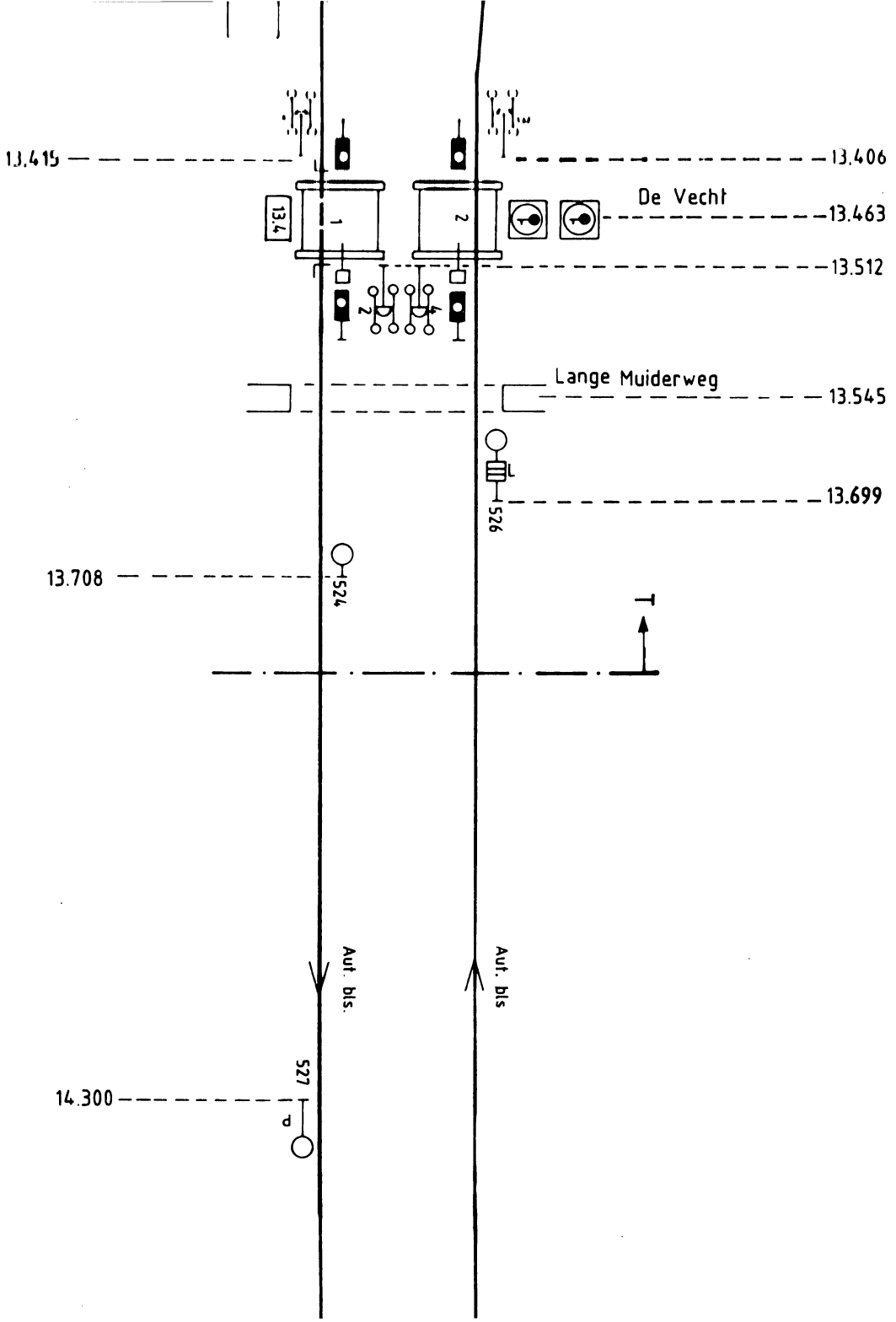
schaal: AM EM

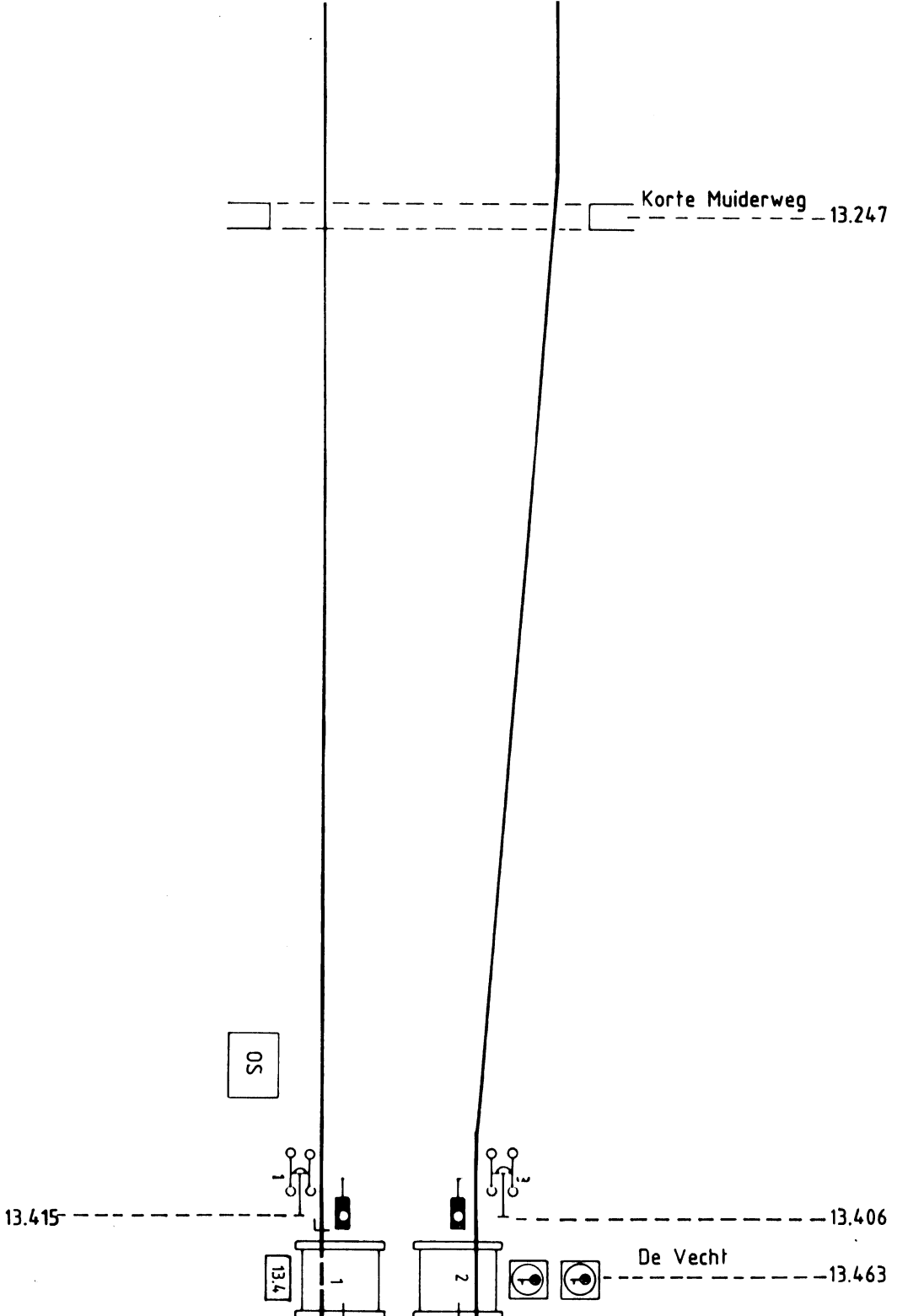
formaat: 7Z

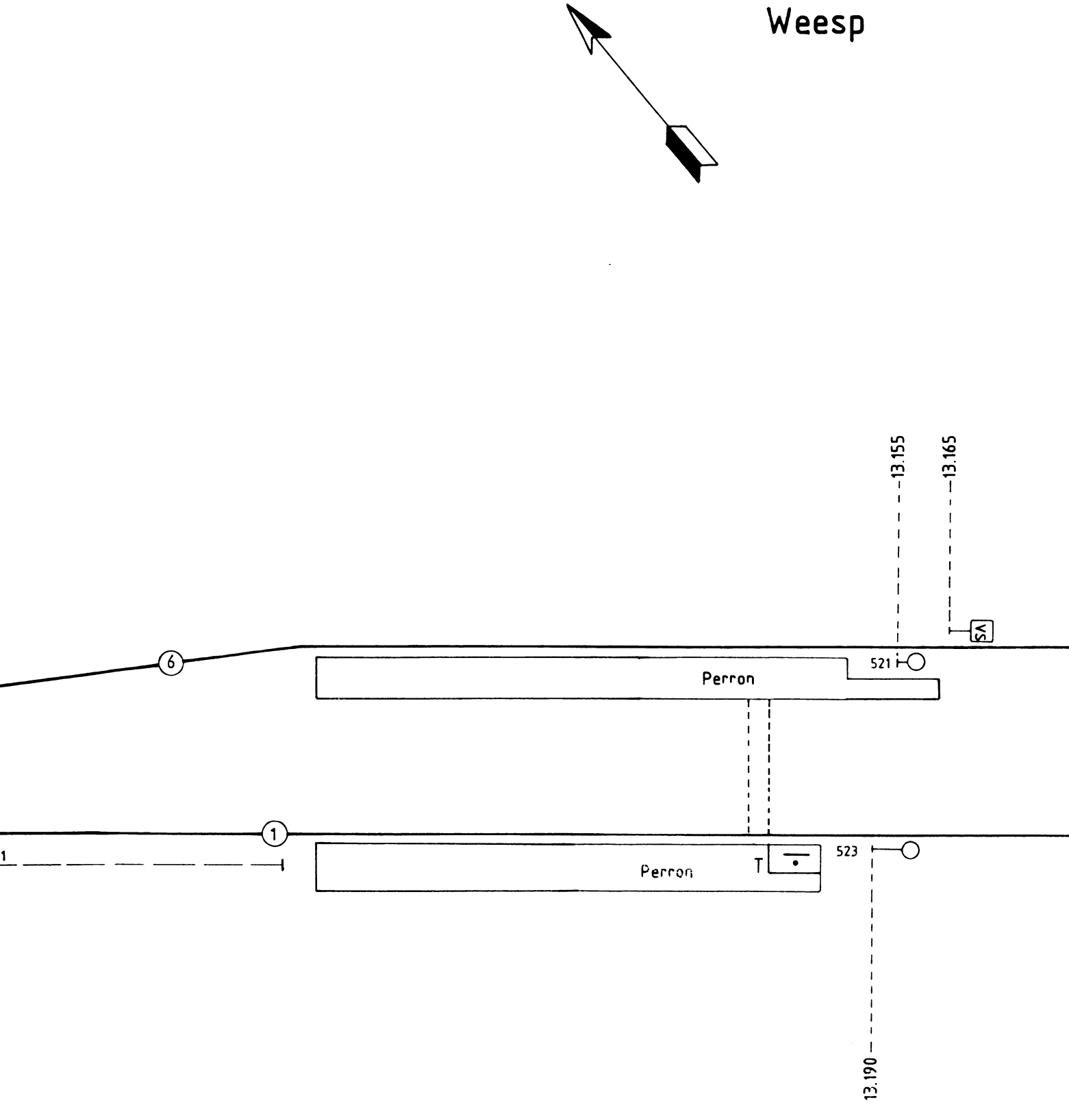
uitgave: A

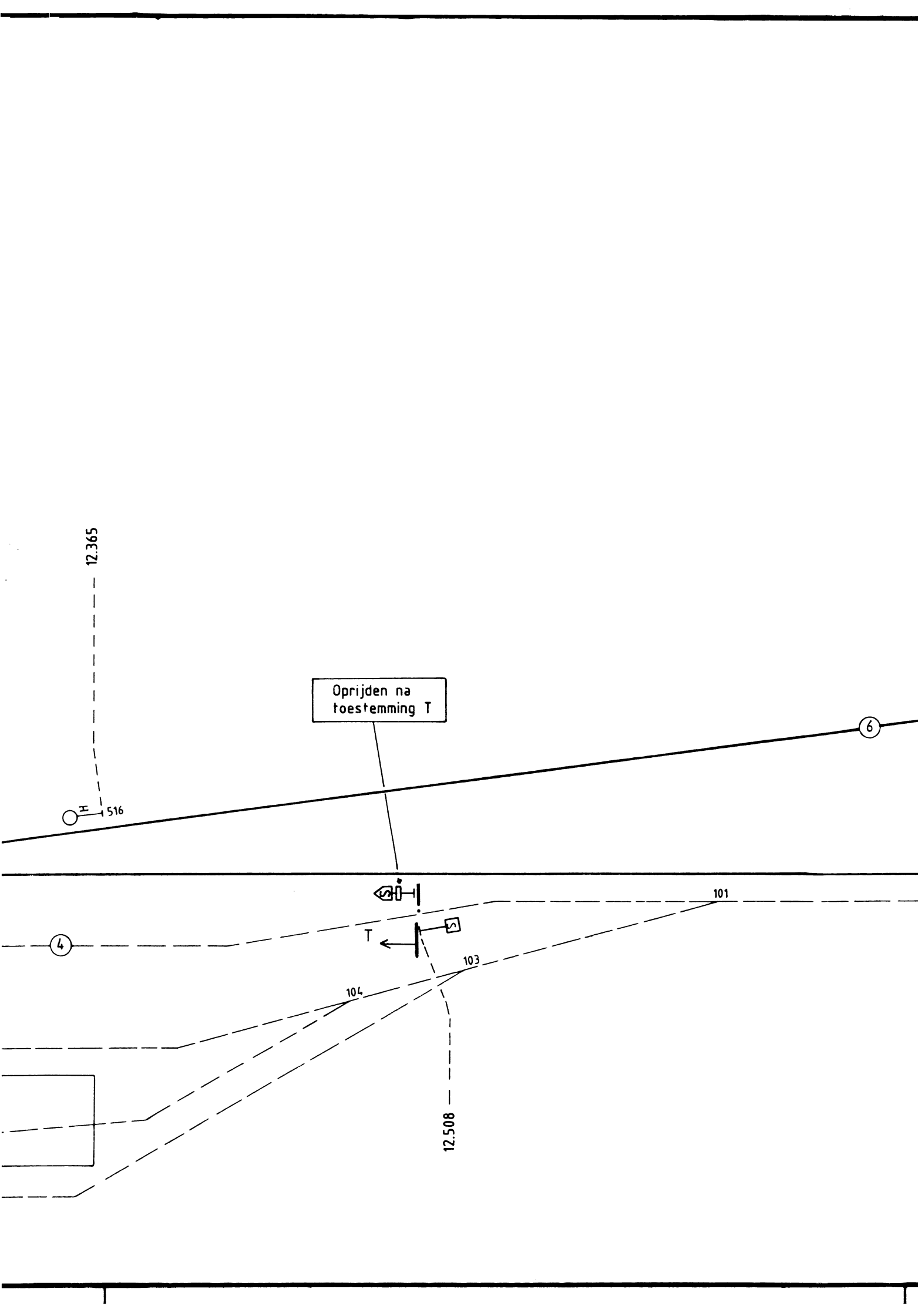
BVS/Weesp

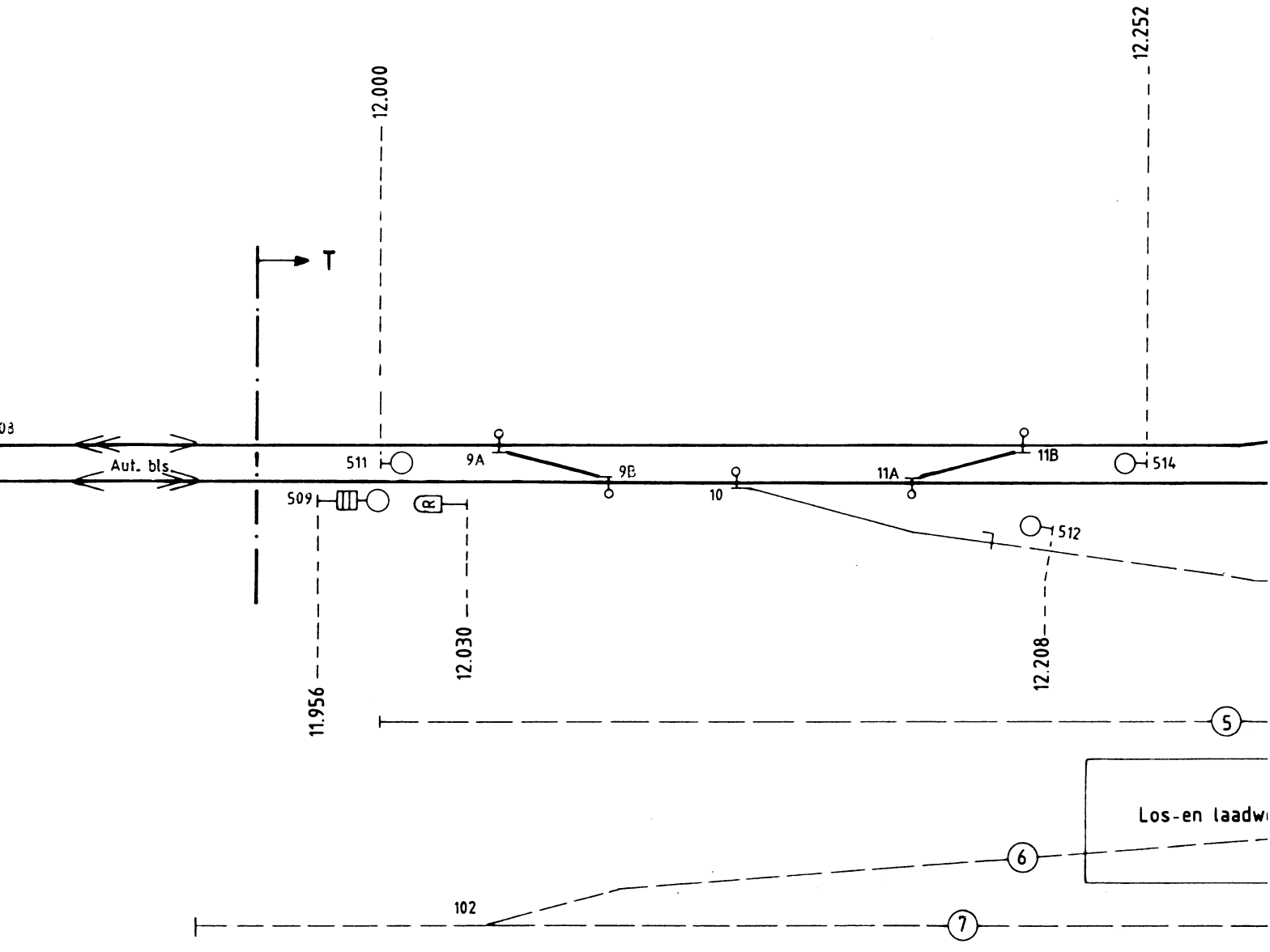
Blad 2

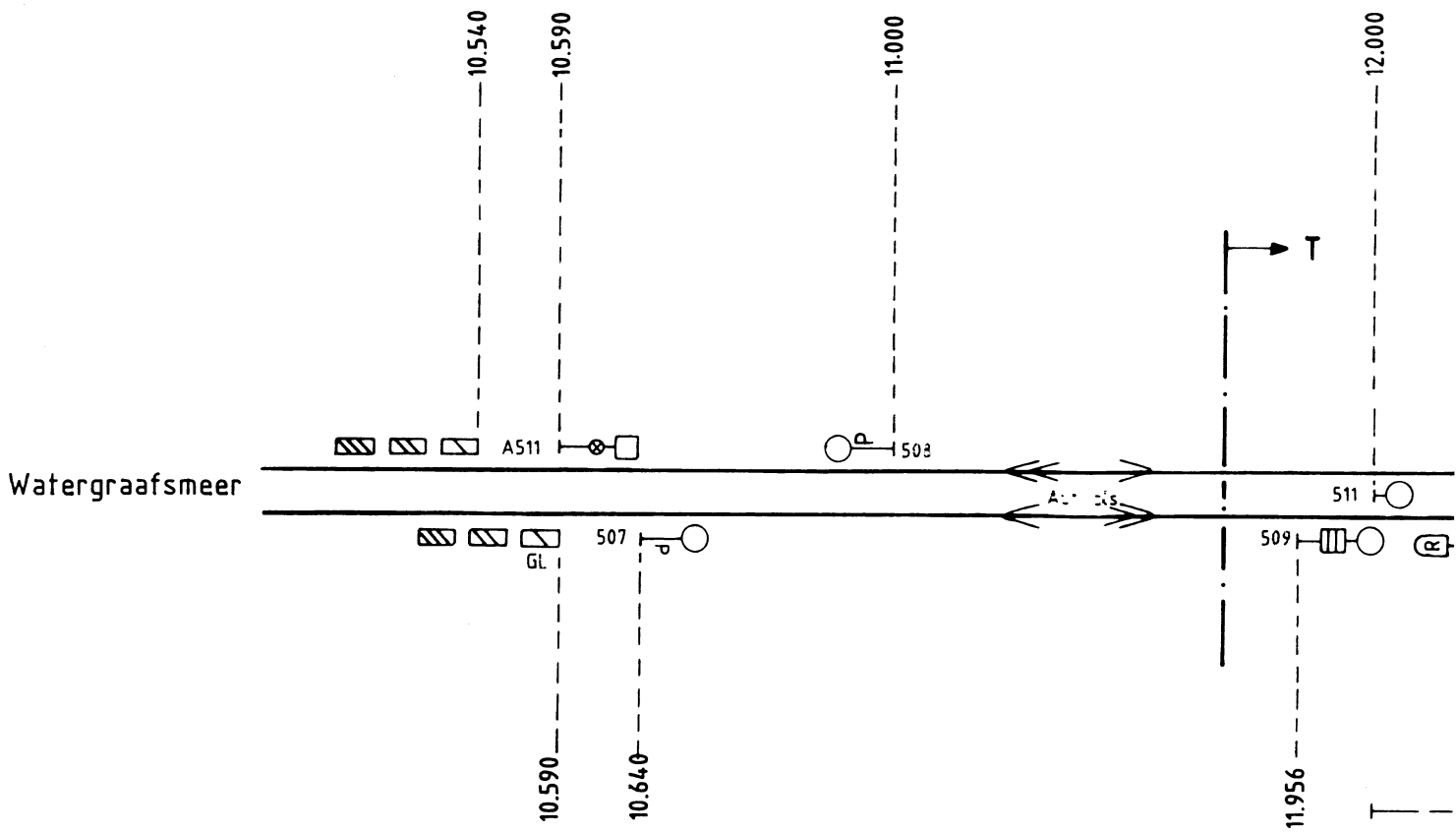

13.415
13.406
De Vecht
13.463
13.512
Lange Muiderweg
13.545
13.699
526
13.708
524
Aut. bls.
Aut. bls
527
14.300

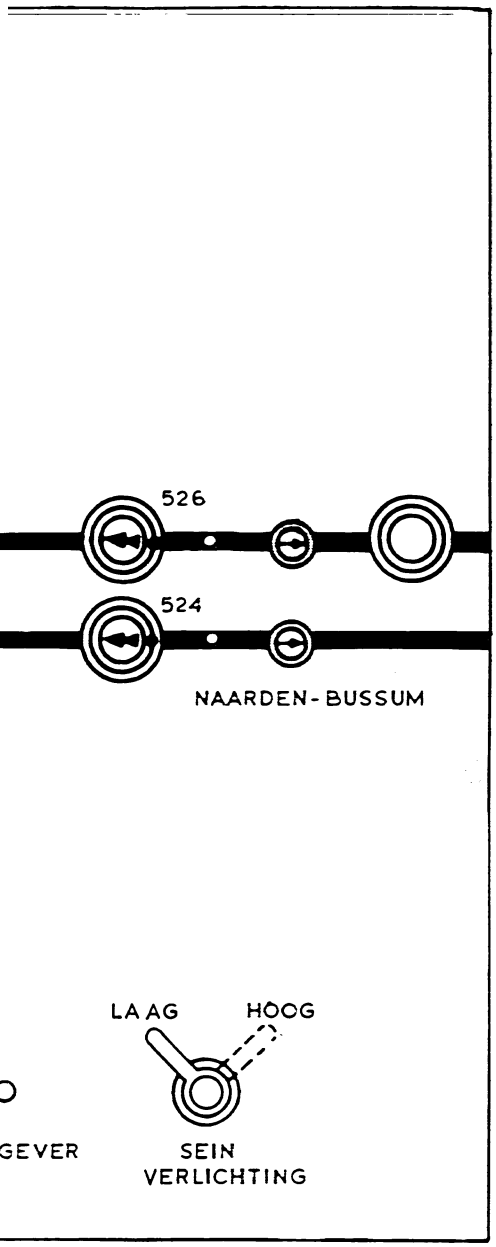

Korte Muiderweg
13.247
OS
13.415
13.406
De Vecht
13.463
13.47
1
2

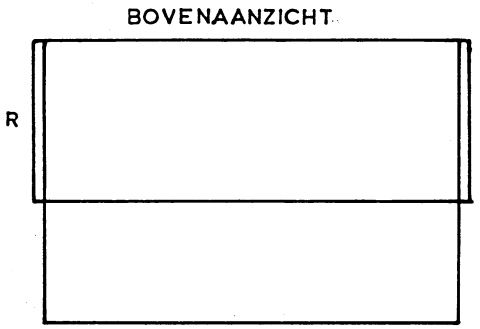

Weesp
13.155
13.165
VS
6
521
Perron
1
523
Perron
T
13.190

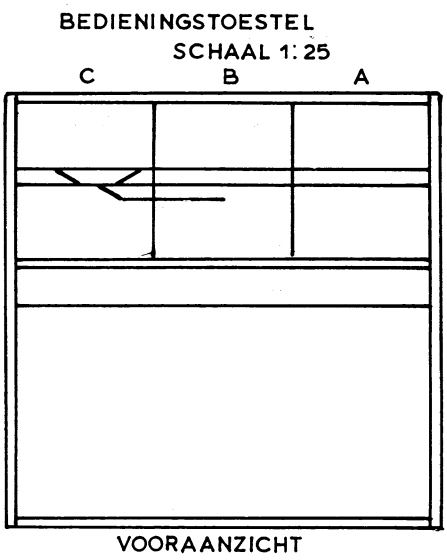

12.365
Oprijden na
toestemming T
6
H
516
101
4
T
103
104
12.508


12.252
12.000
T
03
Aut. bls
511
9A
9B
11A
11B
514
509
10
512
12.030
12.208
11.956
5
Los-en laadw
6
102
7


10.540
10.590
11.000
12.000
T
A511
P
508
Watergraafsmeer
511
507
GL
509
R
10.590
10.640
11.956







C	H.v.O.
14/2-84	
2-83/4	nieuw BVS.
12/8-85	
33 e wbl.	
uitgave	gewijzigd
	gecontroleerd
datum	goedgekeurd
korte omschrijving der wijziging	

BVS/Weesp Blad 3

deze tekening vervangt OT blad Wp Get. 16-11-57 Uitg. J deze tekening is vervangen door:

	naam	datum
getekend	A.J.W. Ariës	27-5-1983
gecalqueerd		
gecontroleerd		
goedgekeurd		

/NV Nederlandse Spoorwegen/ Utrecht
dienst: Is 6
afd Bev.

Bedieningstableau

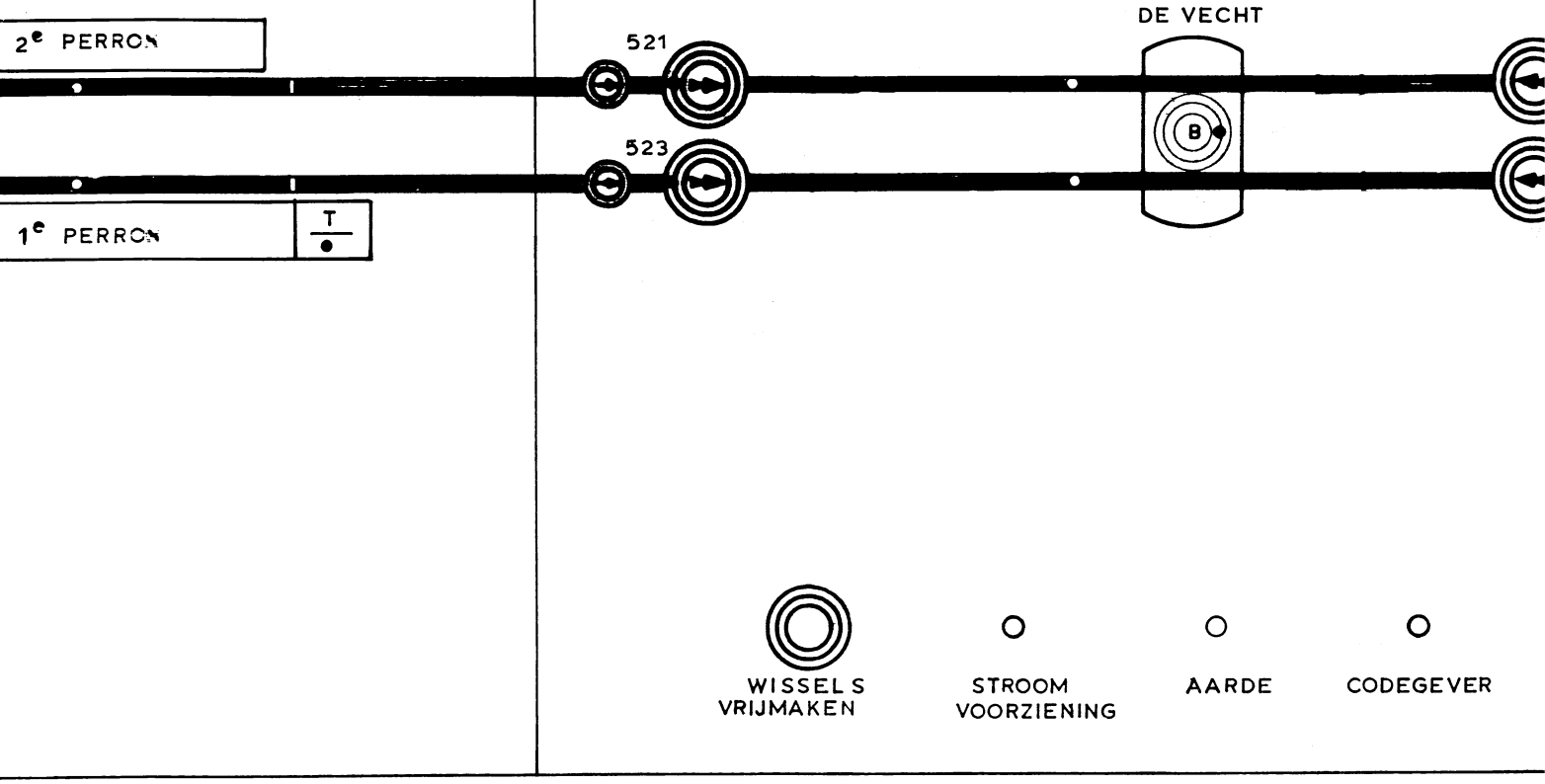
Weesp

schaal: AM EU

formaat: 4Z

uitgave: A B C

OT-BS-1



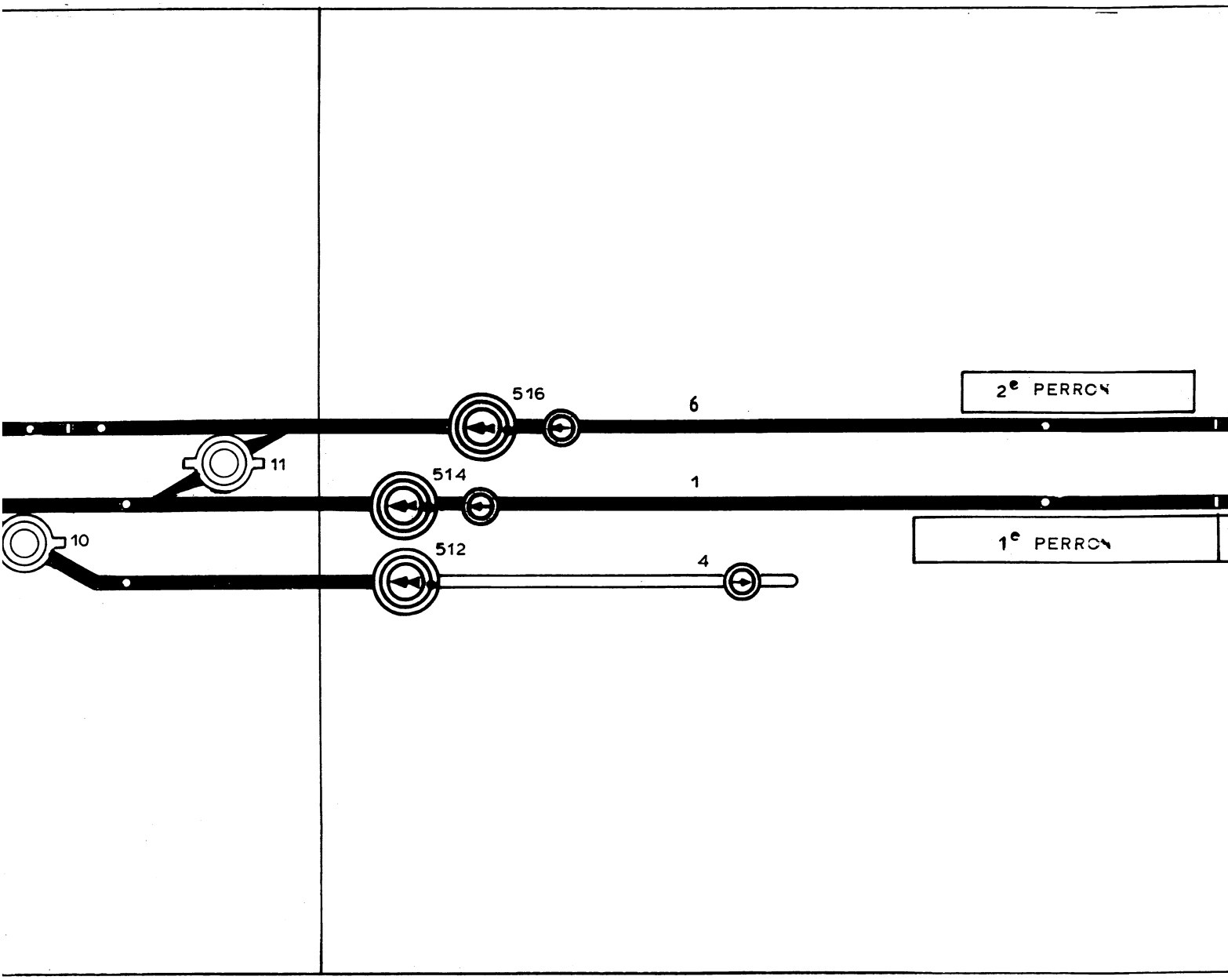
WISSEL S VRIJMAKEN

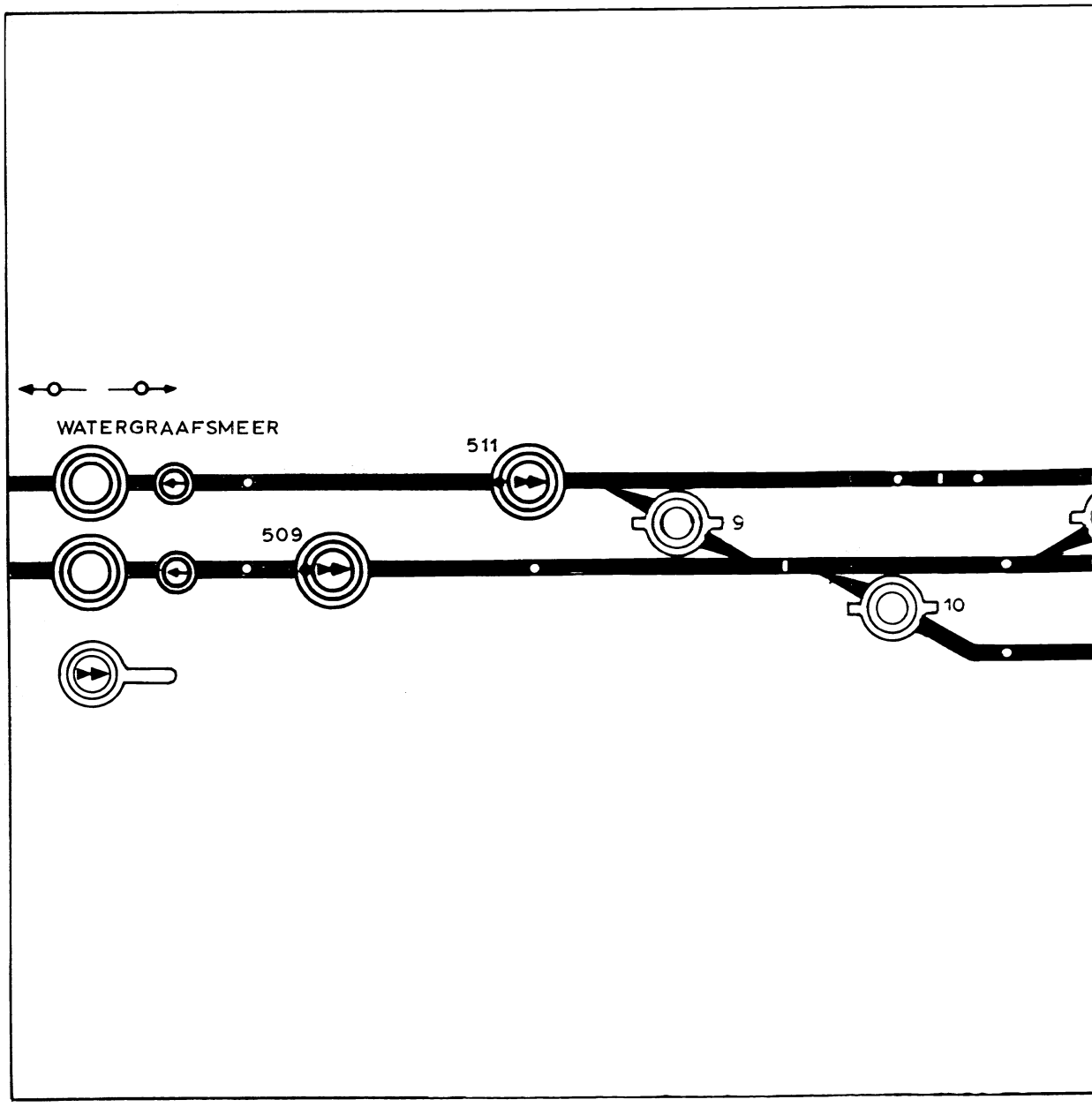
STROOM VOORZIENING

AARDE

CODEGEVER

EINDKNOP 512 IS BLAUW


516
6
2e PERRON
11
514
1
10
512
4
1e PERRON



OT-BS-1 Weesp (BVS/Weesp Diag 3)

Algemene gegevens

1. Verkortingen

T : de treindienstleider van Weesp in post T te Weesp.
Brwt: de brugwachter van de brug over de Vecht.

2. Algemene bepaling

Op de door T bediende gebieden zijn de B-Voorschriften Deel VII van toepassing met inachtneming van het in dit BVS omschrevene.

3. Vrije baan

a. Op het baanvakgedeelte Watergraafsmeer-Weesp is automatisch blokstelsel in dienst ingericht voor dubbelspoorrijden met de mogelijkheid beveiligd linkerspoor te rijden.
b. Op het baanvakgedeelte Weesp-Naarden=Bussum is automatisch blokstelsel in dienst ingericht voor dubbelspoorrijden.

4. Stations

Door de wissel- en sporensituatie is Weesp een station in de zin van het TRR.

5. Bedieningstableau

Het bedieningstableau "Weesp" is uitgevoerd als voor relaisbeveiliging type AR. De beschrijving hiervan is opgenomen in de B-Voorschriften Deel VII.
In afwijking van hetgeen is vermeld in de B-Voorschriften Deel VII, hoofdstuk III onder punt 12 geldt het volgende:
Indien bij het uitgeschakeld station Weesp de stroomvoorziening uit het net voor de beveiliging is uitgevallen en daarna weer is hersteld, komen de wissels automatisch weer vrij en hoeft niet de knop "wissels vrijmaken" te worden gedrukt.

6. Seinen voor zware goederentreinen

Voor treinen van naar	wordt getoond	nabij sein	km	totdat sein	km	een ander beeld toont dan	i.v.m. de helling naar
Ndb Wgm	L	526	13.699	P508	11.000	rood	Amsterdam-Rijnkanaal
	H	516	12.365				

Gegevens betreffende station Weesp

1. Beginknoppen

a) M.u.v. beginknop 521 en 524 kunnen alle beginknoppen worden gedrukt.
b) De witte stip van de beginknoppen 509, 516, 523 en 526 kan naar boven worden gedraaid voor het uitschakelen van de post.
c) De witte stip van de beginknoppen 521 en 524 kan alleen naar beneden worden gedraaid.

2. Herroepen

Bij het herroepen van een ingestelde rijweg door uittrekken of terugdraaien van de betrokken beginknop komen de vastgelegde inrichtingen vrij na:
- 30 seconden voor de beginknoppen 521 en 524;
- 120 seconden voor de overige beginknoppen.

3. Treinaankondiging

Beginpunt AR aankondiging:
- van Watergraafsmeer LS (sein 511): km 9.505 (t.h.v. sein P506);
- van Watergraafsmeer RS (sein 509): km 8.996 (t.h.v. sein P505);
- van Naarden=Bussum RS (sein 526): km 16.486 (t.h.v. sein P530).

4. Doorrijsporen

De volgende sporen mogen op de sporenstaat worden aangewezen voor doorrijden:
- van Watergraafsmeer LS en RS over spoor 1 naar Naarden=Bussum RS;
- van Naarden=Bussum RS over spoor 6 naar Watergraafsmeer RS.

5. Vastleggen buiten de rijweg gelegen wissels

Een rijweg via wissel 10 in de • _ stand kan alleen tot stand komen als tevens wissel 11A/B in de + stand is gestuurd.

6. Waarschuwingsinstallatie

Zolang vanaf één van de in onderstaande tabel genoemde seinen geen rijweg is ingesteld of vastgelegd via de achter het sein genoemde waarschuwingsinstallatie is de aankondigingsweg van deze installatie geheel of gedeeltelijk uitgeschakeld.

Sein	Waarschuwingsinstallatie
521, 523, 524, 526.	wibr 13.4

7. Vertraagd uit de stand "stop" komende seinen

De in onderstaande tabel genoemde seinen komen na bediening vertraagd uit de stand "stop" i.v.m. de achter het sein genoemde waarschuwingsinstallatie. Als de aankondigingsweg onbezet is, vindt de vermelde vertraging niet plaats.

Sein	Vertraging	Waarschuwingsinstallatie
521, 526.	9 seconden	wibr 13.4
523, 524.	16 seconden	wibr 13.4

8. Vertrekseinlichten

Sein 516 heeft een vertrekseinlicht dat alleen brandt als het betrokken sein een ander beeld dan "stop" of "rijden op zicht" toont.

9. Beperking rijweginstelling

Rijwegen naar sein 521, naar spoor 4 en naar Naarden=Bussum VS kunnen alleen tot stand komen met het seinbeeld "rijden op zicht".

Rijwegen met wissel 9A/B in de ·—· stand en aansluitend met wissel 11A/B in de ·—· stand kunnen alleen worden ingesteld met het seinbeeld "rijden op zicht".

10. Brugbediening

a) Als het rode licht in de brugknop gedoofd is, kan T door het draaien van de brugknop toestemming geven voor het openen van de bruggen over de Vecht. Is echter post T uitgeschakeld door het naar boven draaien van de witte stip van de beginknoppen 509, 516, 523 en 526, dan brandt wel het rode licht in de brugknop, maar kan de brug ontgrendeld worden zonder medewerking van T (zie blad 6).
Het rode licht in de brugknop brandt als:
- een rijweg is ingesteld of vastgelegd over brug 1 en/of brug 2 waarbij de trein of het rangeerdeel nog niet met de laatste as de eerste isolerende las voorbij de betrokken brug is gepasseerd.

b) Zodra T de brugknop draait, gaat in de brugknop wit knipperlicht branden. Hierna kan brwt de sleutel B.Br uit het slot van de sleutelvergrendelkast nemen, waardoor in de brugknop wit licht gaat branden.
Nadat de brug geopend en gesloten is (zie blad 6) brengt brwt de sleutel B.Br in het slot aan de sleutelvergrendelkast. Hierdoor verandert bij T het witte licht in de brugknop in wit knipperlicht.
T legt de brugknop normaal, waardoor het witte knipperlicht in de brugknop dooft.

11. Wibr 13.4

In aanvulling op het vermelde in de B-Voorschriften Deel I, Hoofdstuk IV artikel 17 lid 7 geldt het volgende:
- zolang de schellen luiden van paal 1 op brug 1 luiden tevens de schellen van paal 3 op brug 2,
- zolang de schellen luiden van paal 3 op brug 2 luiden tevens de schellen van paal 1 op brug 1.

12. Wisselverwarming

De wissels te Weesp zijn niet voorzien van wisselverwarming.

Gegegevens betreffende brugpost brug over de Vecht

Beide bruggen kunnen slechts geopend worden en handeling 1 heeft alleen gevolg:

a. bij ingeschakelde post T nadat door T de witte stip van de brugknop naar beneden is gedraaid;
b. bij uitgeschakelde post T indien:
   - het spoorgedeelte vanaf Watergraafsmeer RS van km 10.640 (t.h.v. sein P507) tot km 13.415 onbezet is;
   - het spoorgedeelte vanaf Naarden=Bussum RS van km 16.486 (t.h.v. sein P530) tot km 13.406 onbezet is.

Openen van brug 1 en/of brug 2

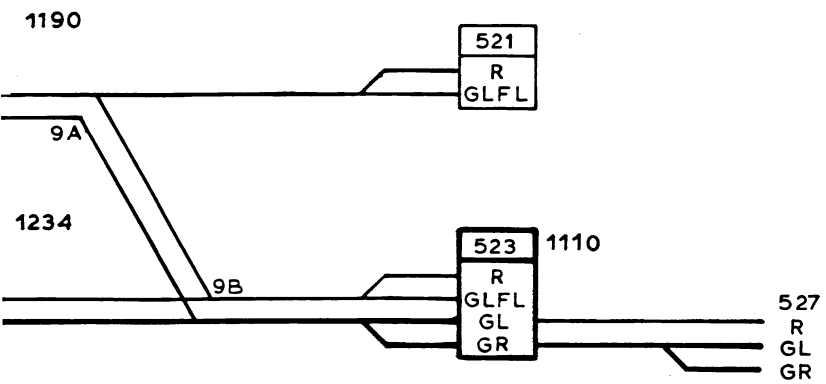
1. Brwt draait de grendelstelknop van de sleutelvergrendelkast van brug 1 of brug 2 25° om waardoor:
   - het groene lampje op de betrokken sleutelvergrendelkast gaat branden;
   - indien post T is uitgeschakeld sein 523 en sein 526 in de stand "stop" komen.
2. Brwt draait de grendelstelknop geheel om waardoor:
   - het groene lampje op de sleutelvergrendelkast dooft;
   - de sleutel B.Br uit het slot van de sleutelvergrendelkast kan worden genomen.
3. Voor het openen van de brug handelt brwt zoals in het betrokken BBB is voorgeschreven.

Sluiten van brug 1 en/of brug 2

1. Voor het sluiten van de brug handelt brwt zoals in het betrokken BBB is voorgeschreven.
2. Brwt brengt de sleutel B.Br in het slot van de sleutelvergrendelkast.
3. Brwt draait de grendelstelknop in de normale stand waardoor:
   - bij uitgeschakelde post T sein 523 en sein 526 uit de stand "stop" komen indien ook aan alle andere voorwaarden voor het uit de stand "stop" komen van deze seinen is voldaan.

Seinbeeldenkaart Weesp

Noord ⟹ rijrichting ⟹ Zuid



Naarden=Bussum

B

14-6-83

2-83/3

nieuw BVS

uitgave | gewijzigd

datum | gecontroleerd | goedgekeurd

korte omschrijving der wijziging

BVS/Weesp blad 7A

deze tekening vervangt OS bl. d.d. 31-1-74 uitg. D

deze tekening is vervangen door:

	naam	datum
getekend	M.Scardilli	15-2-83
gecontroleerd		
gecontroleerd		
goedgekeurd		

schaal

formaat 3Z

uitgave A B

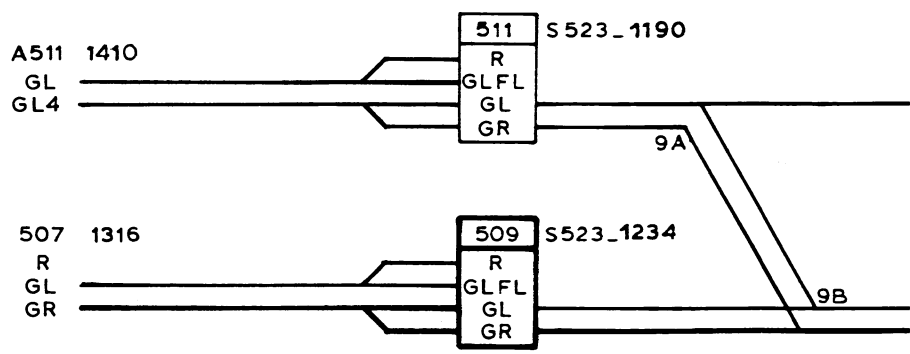
/NV Nederlandse Spoorwegen/ Utrecht

dienst: Is 6 afd.Bev.

Weesp

OS blad 1

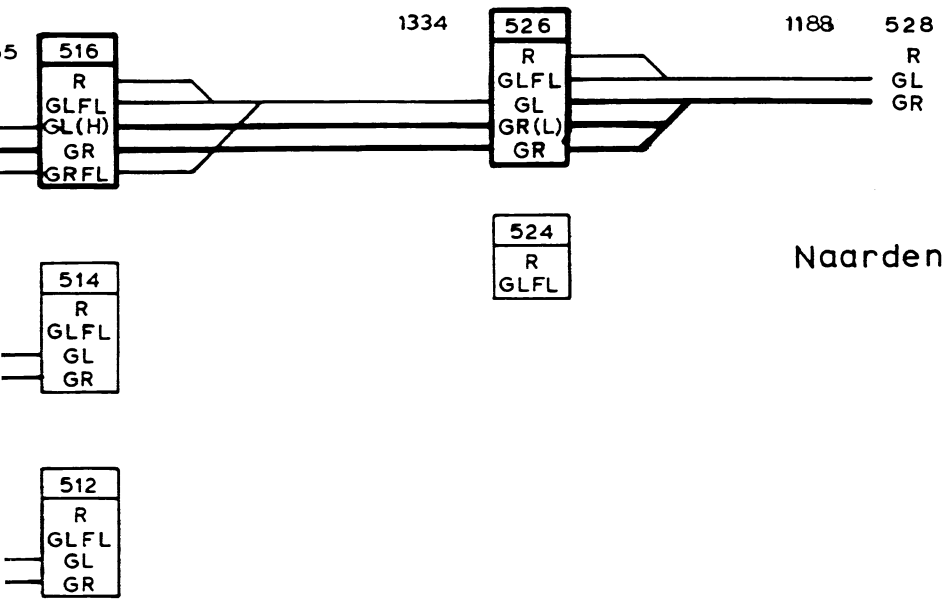
Amsterdam



BVS

Seinbeeldenkaart Weesp

Noord ⟵ rijrichting ⟵ Zuid



Naarden=Bussum

B

14.6.83

2-83/3

nieuw BVS

uitgave | gewijzigd

datum | gecontroleerd | goedgekeurd

korte omschrijving der wijziging

BVS/Weesp blad 7B

deze tekening vervangt OS bl. d.d. 31_1_74 uit g. D

deze tekening is vervangen door:

	naam	datum
getekend	M.Scardilli	14_2_83
gecontroleerd		
goedgekeurd		

schaal

formaat 3Z

uitgave A B

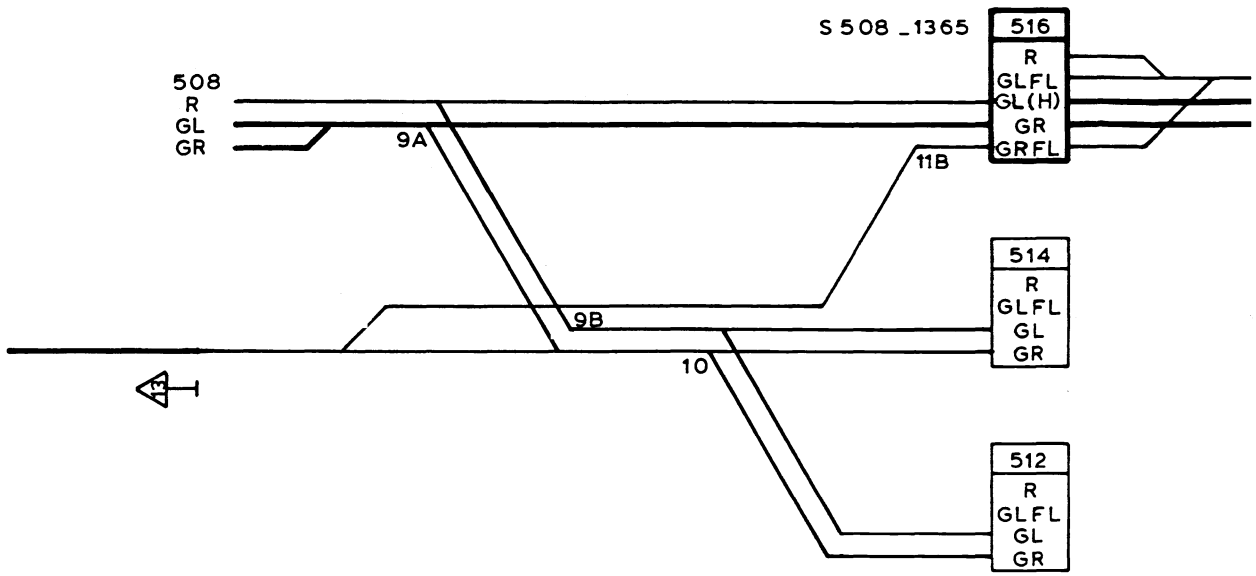
/NV Nederlandse Spoorwegen/ Utrecht

dienst: Is 6 afd Sov.

Weesp

OS blad 2

Amsterdam



BVS/W