C 5502/WI

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN

GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Wehl

BVS/WI

1963

C5502/Wl

abv nr 7816
Datum van ingang: 8 april 1963

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Wehl

BVS/Wl

1963

* Het overpad nabij post T is voorzien van overpadbomen (type Tab).

* Het 1e perron is opgebroken en het perron tussen de sporen I en II is verlengd.

* In post T is een bedieningstoestel geplaatst voor de bediening van de overpadbomen.
In verband hiermede wordt hierbij ingevoerd:
Bedieningsvoorschrift voor Station Wehl 1963.
Hiermee vervalt:
Bedieningsvoorschrift voor Station Wehl 1958 met de abv's nr 6338, 7438, 7488 en 7497

De Chef van Dienst van het Vervoer

De Chef van Dienst van Seinwezen en Telecommunicatie

Ingevoerd met abv nr 7816

BIJGEWERKTE WIJZIGINGSBLADEN

nr:	abv nr:	Datum:	Bijgewerkt door:	Standplaats:	Paraaf:
1e	9002	16.12.66	G. Venus	Hgb	GV
2e	9160	22-5-67	FGB Gjaid	HgB.	FB
3e	9dd	4/8-5-72	v.d. Born	HGB	VB
4e	1045	9 nov 72	"		
5e	1144	9 mei 73	"		
6e	1759	ult 30-6-77	Rox	Hgb	Rox
7e	1912	8-10-1974	v/d Heyde	Hgb	H
8	2420	12-7-1971	Ad	"	Ad
9e	3147	5-10-77	Marcel	Hagebé	

BEDIENINGSVOORSCHRIFT

VOOR

STATION WEHL

Algemene omschrijving

Op de baanvakken Doetinchem—Wehl en Wehl—Didam is blokstelsel A in gebruik.

De vensters van het blokstelsel bevinden zich in post T.

In post T worden bediend de overpadbomen van het overpad d.m.v. drukknoppen.

Op het perron nabij post T worden bediend:

a. met het 4-voudige bedieningstoestel de seinen A1,2/AV en D1,2/DV en de wissels 1 en 2.

b. met het 2-voudige bedieningstoestel de seinen B1,2 en C1,2.

c. de overwegbomen en rode knipperlichten van de overweg nabij km 39.134.
De normale stand van de handels is omhoog; dan tonen de seinen het beeld en liggen de wissels in de stand als op de tekening aangegeven.

In de trekdraden van de seinen C1,2 en D1,2 is een trekdraadversperring aanwezig, waardoor deze seinen niet gelijktijdig uit de stand „stop" kunnen worden gebracht. Hetzelfde geldt voor de seinen A1,2 en B1,2.

De stand van de seinen B1,2, C1,2 en DV wordt in post T aangegeven door seinmeldingsvenstertjes.

Bij de normale stand van de seinen is het bijbehorende venstertje rood; bij de andere stand wit.

Bediening

Voorsein DV wordt elektrisch bediend door het omleggen van het handel D 1,2/DV.
Het handel B1,2 resp. C1,2 mag eerst worden omgelegd, als het lampje „B1,2" resp. „C1,2" op het 2-voudige bedieningstoestel brandt, ten teken dat het betreffende blokvenster vrij is.

Zodra de trein de geïsoleerde spoorstaaf in het hoofdspoor naar Doetinchem resp. Didam berijdt, dooft het betreffende lampje en komt seinarm B1,2 resp. C1,2 in de normale stand terug.

T legt het handel B1,2 resp. C1,2 daarna normaal.

Treinaankondiging

Zolang de trein zich bevindt tussen km 35.072 en km 35.770 bva Dtc-Wl krijgt Post T treinaankondiging en luidt de schel met langzame slag.

Storingsbepaling aki 38.4

Indien door storing sein B1,2 niet uit de stand ‚stop" kan worden gebracht, mag niet op de juiste werking van aki bij km 38.406 gerekend worden.

Storingsbepaling aki 39.7

Indien door storing sein C1,2 niet uit de stand „stop" kan worden gebracht, moet de machinist een lastgeving aki/ahob voor de overweg km 39.740 worden overhandigd, daar de aankondiging voor het wegverkeer dan eerst na het voorbijrijden van de isolerende las voor overweg km 39.740 in werking wordt gesteld.

Storingsbepaling aki 40.3

Indien door storing sein C1,2 niet uit de stand „stop" kan worden gebracht, mag niet op de juiste werking van de aki bij km 40.305 gerekend worden.

OMSCHRIJVING VAN DE SEINEN

A1,2 Inrijsein, zijde Doetinchem ,op de sporen I en II.
AV Voorsein van A1,2.
B1,2 Uitrijsein van de sporen I en II naar Doetinchem, tevens bloksein.
C1,2 Uitrijsein van de sporen I en II naar Didam, tevens bloksein.
D1,2 Inrijsein, zijde Didam, op de sporen I en II.
DV Voorsein van D1,2
Over spoor I mag van beide richtingen worden doorgereden.

Bediening

VoorseinDV wordt elektrisch bediend door het omleggen van het handel D 1,2/DV.
Het handel B1,2 resp. C1,2 mag eerst worden omgelegd, als het lampje „B1,2" resp. „C1,2" op het 2-voudige bedieningstoestel brandt, ten teken dat het betreffende blokvenster vrij is.

Zodra de trein de geïsoleerde spoorstaf in het hoofdspoor naar Doetinchem resp. Didam berijdt, dooft het betreffende lampje en komt seinarm B1,2 resp. C1,2 in de normale stand terug.

T legt het handel B1,2 resp. C1,2 daarna normaal.

Treinaankondiging

Zolang de trein zich bevindt tussen km 35.072 en km 35.770 bva Dtc-Wl krijgt Post T treinaankondiging en luidt de schel met langzame slag.

Storingsbepaling aki 38.4/ahob 38.7

Indien door storing sein B1,2 niet uit de stand "stop" kan worden gebracht, mag niet op de juiste werking van de aki bij km 38.406 en de ahob bij km 38.797 gerekend worden.

Storingsbepaling aki 39.7

Indien door storing sein C1,2 niet uit de stand „stop" kan worden gebracht, moet de machinist een lastgeving aki/ahob voor de overweg km 39. 740 worden overhandigd, daar de aankondiging voor het wegverkeer dan eerst na het voorbijrijden van de isolerende las voor overweg km 39.740 in werking wordt gesteld.

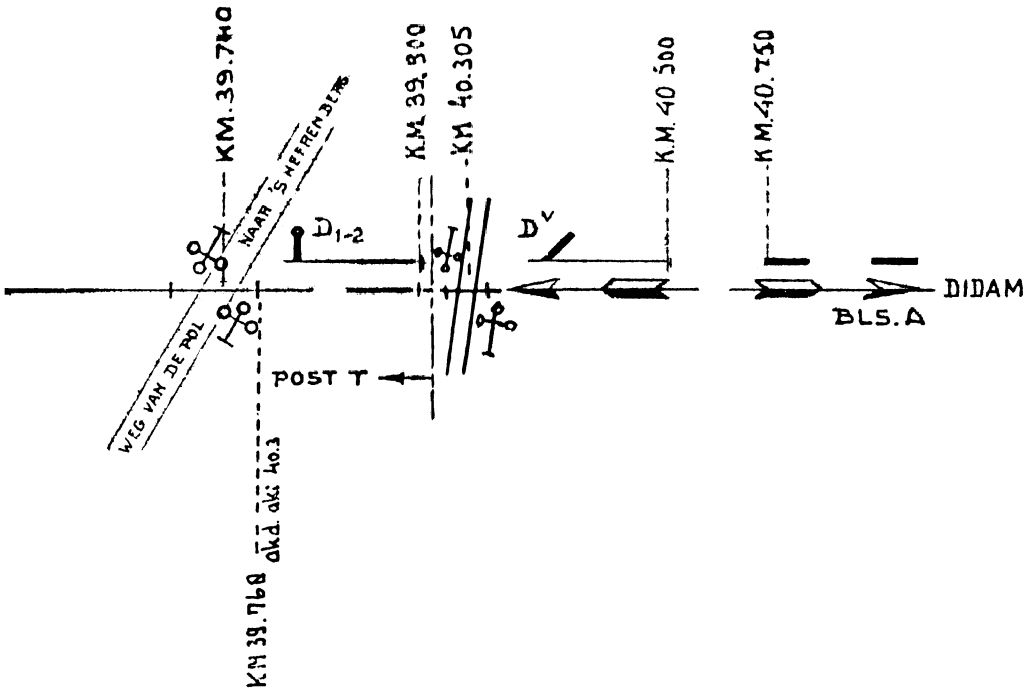
Storingsbepaling aki 40.3

Indien door storing sein C1,2 niet uit de stand „stop" kan worden gebracht, mag niet op de juiste werking van de aki bij km 40.305 gerekend worden.

OMSCHRIJVING VAN DE SEINEN

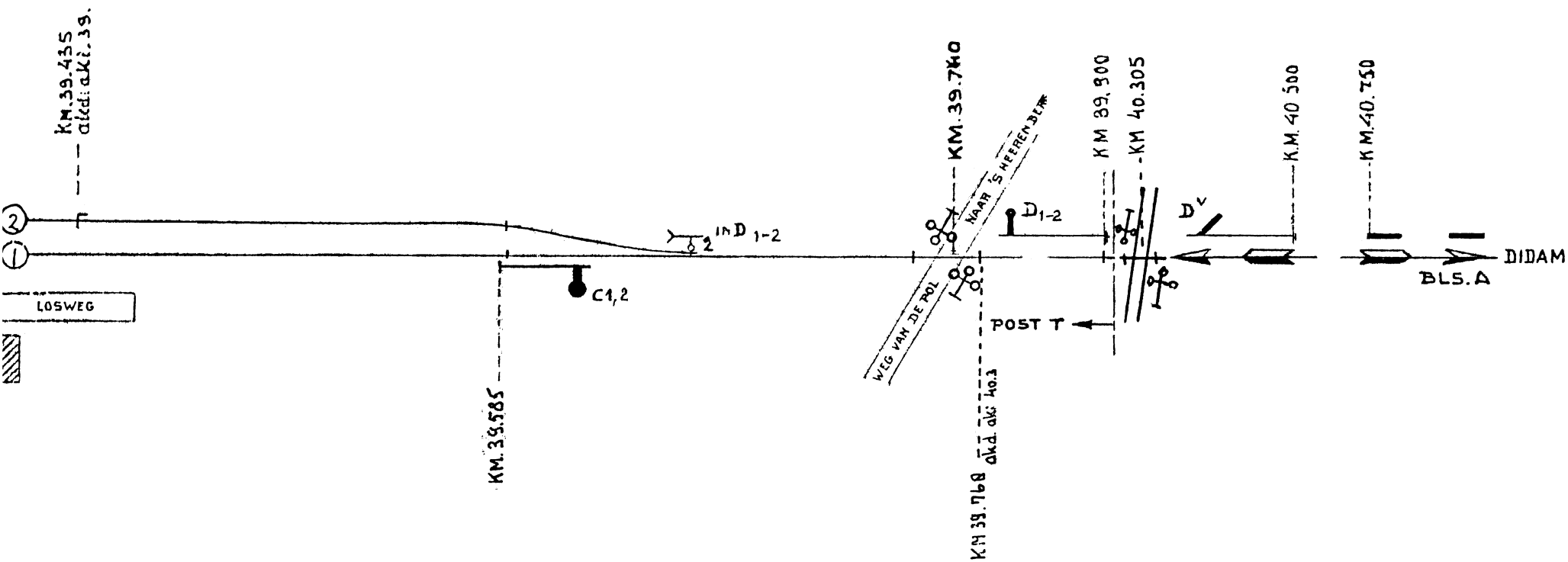
A1,2 Inrijsein, zijde Doetinchem, op de sporen I en II.
AV Voorsein van A1,2.
B1,2 Uitrijsein van de sporen I en II naar Doetinchem, tevens bloksein.
C1,2 Uitrijsein van de sporen I en II naar Didam, tevens bloksein.
D1,2 Inrijsein, zijde Didam, op de sporen I en II.
DV Voorsein van D1,2
Over spoor I mag van beide richtingen worden doorgereden.

WEHL



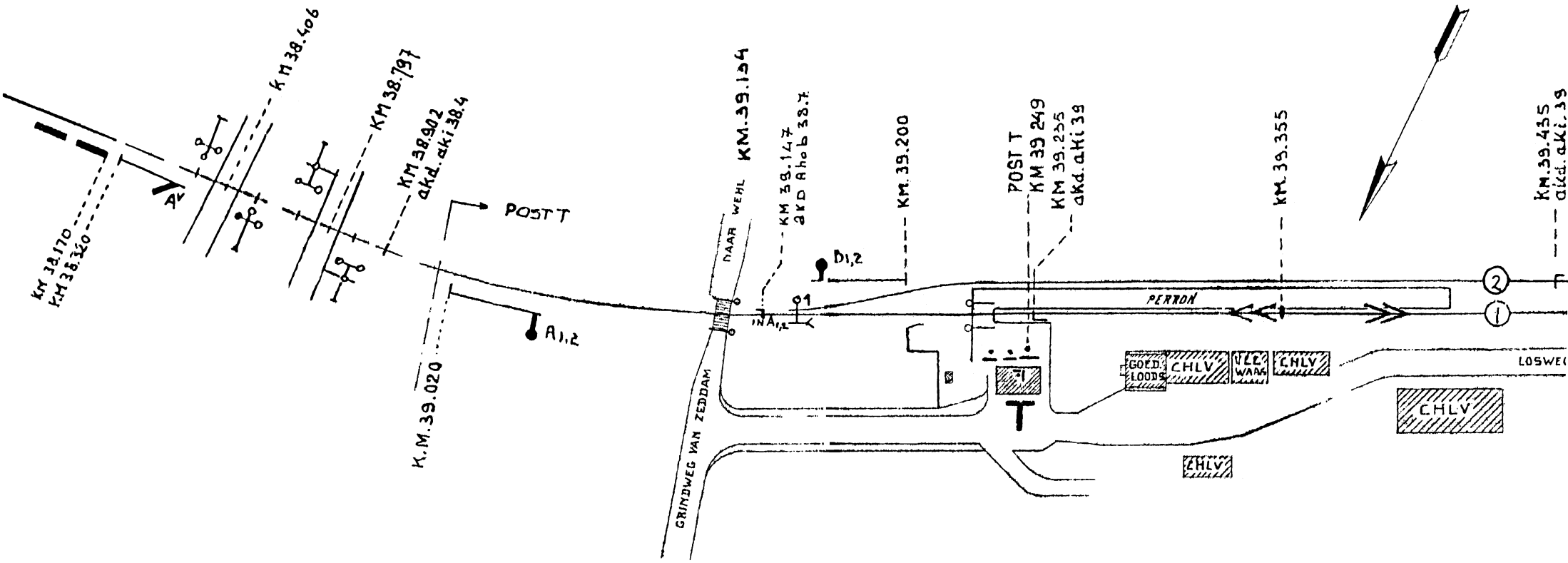
GETEEKEND NOVEMBER 1925	
	6.11.'31
	1-10-'41
	8-4-'53
	12-5-'53
	2-6-'53
	27-1-'54
	3-7-'54
	18-1-'57
	9-4-'57
	10-7-'57
	1-11-'57
	25-5-'61
	2-2-'62 REV
WIJZ L&V OVERPAD BOMEN.	7-5-'62
CORR.	20-11-'62
REV.	12.12.'63
OPBREKEN WI 4 MET KOPSPOOR	9-9-1966
1-72/43	28-1-72
Wijz	15-3-72
Corr. O/a 16-4/72	1/4-72
5-72/29	23.5.72
10-73/20	740116
4a-73/27	74-03-18
W4. 1 e, 5 meter verpl. richting Okd	74-07-26

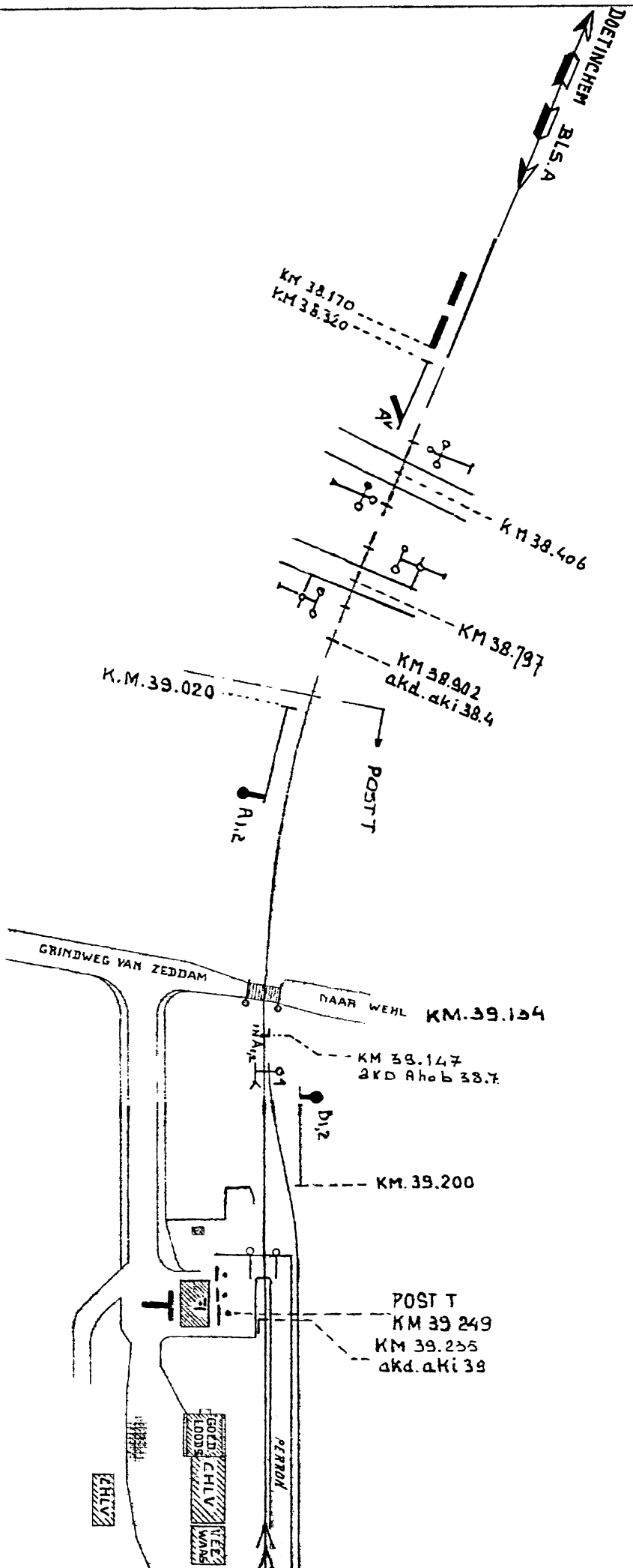
1 : 2.000
1 : 1000


KM.39.435
akd: akl. 39.
2
1
LOSWEG
C1,2
KM.39.585
2 in D 1-2
KM.39.760
akd. akl. 40.3
KM.39.740
NAAR 'S HEERENBERG
WEG VAN DE POL
D1-2
POST T
KM 39.900
KM 40.305
D
K.M.40 500
K M.40.750
DIDAM
BLS.A

WEHL

SCHAAL VOOR DE LENGTE 1 2000
SCHAAL VOOR DE BREEDTE 1 : 1000




DOETINCHEM
BLS.A
KM 38.170
KM 38.320
AV
KM 38.406
KM 38.797
KM 38.902
akd. aki 38.4
K.M.39.020
A1,2
POST T
GRINDWEG VAN ZEDDAM
NAAR WEHL
KM.39.154
1A1,2
KM 39.147
akD Ahob 38.7
D1,2
KM.39.200
POST T
KM 39 249
KM 39.255
akd. aki 39
PERRON
GOEDERENLOODS
WAGENS

Station/Blokpost ....

Post .....

Datum .....

Wijze van verzegeling der vensters.

T = touw.

M = metaaldraad.

Wehl

gelijk	Ontzegelinrichting gelijkstroom blokknopsp			M	M															
	~~Wissel~~stroom-bovenvenster.			T	T															
	Venster in blokkast.	M	M	M	M	M	M													
	Veldnummers.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20

C 5502/Wl

abv nr 9002

Datum van ingang ~~wordt nader bekend gemaakt.~~ 16 dec 1966

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Wehl

BVS/Wl

1963

1e WIJZIGINGSBLAD

(met plakstuk op BVS-tekening)

* Wissel 4 en kopspoor zijn opgebroken.
* Spoor 3 is afgesloten met een stop-ontspoorblok St^5, gesloten met een Kz-slot.

De volgende wijzigingen moeten in het BVS worden aangebracht.

Blz 1 en 2 „H.$^5/_4$" 4 x wijzigen in „H5/St^5".

Tekening Plakstuk op de juiste plaats aanbrengen.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van de Dienst van Elektriciteit en Seinwezen

bij abv nr 9002

BVS/Wehl

De met abv nr 9002 aangekondigde wijzigingen worden in dienst gesteld op: 16 december 1966.

De Chef van de Dienst van
Elektriciteit en Seinwezen

C5502/Wl

abv nr 9160
Datum van ingang: 22 mei 1967.

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Wehl

BVS/Wl

1963

2e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuwe blz. 2)

* In Post T is een treinaankondiging aangebracht voor treinen van Doetinchem.

Blz 2 Vervangen door bijgaande nieuwe blz.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van de Dienst van Elektriciteit en Seinwezen

C5502/Wl

abv nr 988
Utrecht, 8 mei 1972

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Wehl

BVS/Wl

1963

3e WIJZIGINGSBLAD

(met de nieuwe bladzijden 1, 2 en BVS tekening)

* Wissel 7 met bijbehorende stop-ontspoorblok en aansluitingsspoor is opgebroken.

Bladzijden 1, 2 en BVS tekening vervangen door bijgevoegde nieuwe bladzijden en tekening.

Ch Ep

Ch Es

C5502/Wl

9 nov. '72. abv nr 1045

Datum van ingang ~~wordt nader bekend gemaakt~~

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Wehl

BVS/Wl

1963

4e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuwe blz. 2 en BVS tekening)

* Bij de overwegen km 38.406 en 37.312 zijn aki's in dienst gesteld.

Blz. 2 en BVS tekening vervangen door bijgevoegde nieuwe blz. en tekening.

Ch Ep

Ch Es

bij abv nr 1045

BVS/Wehl

De met abv nr 1045 aangekondigde wijzigingen worden in dienst gesteld op: 9 november 1972.
(Betreft: aki's bij km 38.406 en 37.312)

Ch Es

C5502/Wl 9 mrt '73 abv nr 1144

Datum van ingang wordt nader bekend gemaakt

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Wehl

BVS/Wl

1963

5e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuwe bladzijden 1, 2 en BVS-tekening)

* Spoor 3, stop-ontspoorblok St 5 met Kz-slot en wissel 5 met Z-slot zijn opgebroken.
* R-bord bij km 39.70 is opgebroken.

Bladzijden 1 en 2 en BVS tekening vervangen door bijgevoegde nieuwe bladzijden en tekening.

Ch Ep *Ch Es*

bij abv nr. 1144

BVS/Wehl

De met abv nr. 1144 aangekondigde wijzigingen worden in dienst gesteld op: 9 maart 1973.
(Betreft o.a. opbreken spoor 3).

Ch Es,

C5502/Wl

abv nr 1759

~~Datum van ingang wordt nader bekend gemaakt~~

Utrecht, 30-juni-1977

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Wehl

BVS/Wl

1963

6e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuwe blz. 2)

* In Post T is een treinaankondiging aangebracht voor treinen van Didam.

Blz. 2 vervangen door bijgevoegde nieuwe blz.

Ch Ep

Ch Es

bij abv nr 1759
Utrecht 30 juni 1977

BVS/Wehl

De met abv nr 1759, 6e wbl aangekondigde wijzigingen zijn reeds in dienst gesteld.
(betreft treinaankondiging in post T).

Ch Is

C5502/Wl

abv nr 1912

Datum van ingang wordt ~~nader bekend gemaakt~~ 20 september 1974

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Wehl

BVS/Wl

1963

7e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuwe blz. 1, 2 en BVS tekening)

* Bij de overweg km 40.305 is een aki in dienst gesteld.
* Wissel 6 is omgenummerd in wissel 2.

Blz 1 en 2 en BVS tekening vervangen door bijgevoegde nieuwe blz. 1 en 2 en BVS tekening.

Ch Ep

Ch Es

bij abv nr 1912

BVS/Wehl

De met abv nr 1912 7e wbl aangekondigde wijzigingen worden in dienst gesteld op: 25 september 1974.
(Betreft in dienst stellen aki bij km 40.305)
N.B. Het 6e wbl is nog niet van kracht.
Op blz 2 onder Treinaankondiging schrappen de 2e zin "Zolang de trein zich bevindt tussen km 43.483 enz."

Ch Es

C5502/WI

abv nr 2420
Datum van ingang wordt nader bekend gemaakt

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Wehl

BVS/WI

1963

8e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuwe blz. 2 en BVS tekening)

* Bij km 38.797 is een ahob in dienst gesteld.

Blz 2 en BVS tekening vervangen door bijgevoegd nieuw blz. 2 en BVS tekening.

Ch Ep

Ch Es

bij abv nr 2420

BVS/Wehl

De met abv nr 2420, 8e wbl aangekondigde wijzigingen worden in dienst gesteld op 12 juli 1977.
(betreft ahob km 38.797).

Ch Is

C5502/Wl

abv nr 3147
Datum van ingang wordt nader bekend gemaakt

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Wehl

BVS/Wl

1963

9e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuwe BVS tekening)

* Wissel 1 is 9,5 meter in westelijke richting verplaatst.

BVS tekening vervangen door bijgevoegde nieuwe BVS tekening.

Ch Ep

Ch Is

bij abv nr 3147

BVS/Wehl

De met abv nr 3147, 9e wbl aangekondigde wijzigingen worden in dienst gesteld op 4 oktober 1977.
(betreft verplaatsen wissel 1)

Ch Is