C 5502/Whz

N. V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN

GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Waalhaven Zuid

BVS/Whz

1964

C 5502/Whz

abv nr 8244
Datum van ingang: 6 september 1964

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N
Gevestigd te Utrecht

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Waalhaven Zuid

BVS/Whz

1964

---

* Op of voor 31 augustus worden de seinen 14 en 16, in verband met het opbreken van de wissels 9 en 7^{A} (oud) en het inkorten van de sporen 4 en 5 aan de oostzijde tot kopsporen 22 en 23, buitendienst gesteld.
* Wissel 5 wordt dan vervangen door nieuw wissel 7^{A}.

Met ingang van bovengenoemde datum zijn de nieuwe hoofdsporen vanaf onderdoorgang Schulpweg naar en van Pernis met nieuw spoor 3 en de daarbij behorende verplaatste lichtseinen 50 (km 6.835) naar Pernis, 52 en 58 (km 7.050 van Pernis) met de bijbehorende centraal bediende wissels $59^{A}/59^{B}$, $61^{A}/61^{B}$ en 57 in dienst gesteld.

* Voorts is een verbinding van wissel 59^{B} naar bestaand handwissel 91/93 gereed.
* De sporen 4 t/m 15 worden omgenummerd in 22 t/m 33.
* De betekenis van de rangeerpaallantaren Q6-15 is gewijzigd, benaming wordt Q15-21, 24-33.
* Werkwissel A met ontspoortong Ot^{A} in het hoofdspoor van Pernis is opgebroken.
* Het R-bord voor dit spoor bij km 1.414 is vervangen door een R-bord naast sein 58.

Hierbij wordt ingevoerd:
Bedieningsvoorschrift voor Waalhaven Zuid 1964.
De op de tekening (blad 2) bij dit bedieningsvoorschrift aangegeven sporen 4, 5, 6, de bundel 15 t/m 21 (de "bananensporen") en de vier opstelsporen naast het hoofdspoor naar Pernis worden met de toeleidende handwissels eerst op nader te bepalen datum in dienst gesteld, (voor een deel eerst in 1965).

Hiermee vervalt bedieningsvoorschrift voor station Waalhaven Zuid sept. 1963 en de abv's nr 7971 en 8018.

De Chef van de Dienst
van het Vervoer

De Chef van de Dienst van
Elektriciteit en Seinwezen

C 5502/Whz

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Waalhaven Zuid

BVS/Whz
1964

Ingevoerd met abv nr 8244
BIJGEWERKTE WIJZIGINGSBLADEN

Nr:	Abv nr	Datum	Bijgewerkt door	Standplaats	Paraaf
19e	2513	14-9-76			
20e	2536	19-12-75	-		
21e	3088	16-6-79	-		
22e	4301	23-10-81	-		
23e	4646	29-11-82	-		
24e	4809	12-9-83	-		

INHOUD:

1A, 1B. **Algemene gegevens.**
2. **Emplacementstekening.**
3. **Toestelaanzicht post T.**
4. **van Rotterdam Zuid Goederenstation** of Barendrecht op de sporen 2,3,6 en 25t/m 32
5. **naar Rotterdam Zuid Goederenstation** of Barendrecht van de sporen 1,3,6 en 25t/m 32
6. **van Pernis op de sporen 1 en 3.**
7. **naar Pernis van de sporen 2 en 3.**

	19e Wbl.				

Station Waalhaven Zuid

Algemene gegevens

Verkorting:

T: de treindienstleider in post T

Spoorbezetting van de sporen 1,2,3,6,26 t/m 32.

Zolang de sporen 1,2,3,6 en 25 t/m 32 bezet zijn, brandt in post T het lampje "sp1", "sp 2", "sp 3", "sp 6", "sp 25", "sp 26", "sp 27", "sp 28", "sp 29", "sp 30", "sp 31" en "sp 32".

Aankomst van Rotterdam Zuid Goederen of Brd op bezetspoor:

spoor 25,26,27,28,29,30,31 en 32.
Indien het spoor bezet is of T heeft de schakelaar "Sein 6" in de stand "Geel fl" gelegd, toont sein 6. als het lampje "codegever" gedoofd is, na het omleggen van de desbetreffende seinstelknop het seinbeeld "Geel fl".

Bijzondere bepalingen voor werkzaamheden in de aankondigingsweg van de ahob's 10.8 en 11.2

Deze bepalingen gelden voor werktreinen, die in het rechterspoor (Waalhaven Zuid-Pernis) tussen sein 525 en isolerende las km 11.541 (sein 104), werkzaamheden verrichten.
In afwijking van Art 6-IV(5) en Art 6-V(1) van de V-aki wordt bepaald, dat de sleutelschakelaars slechts teruggelegd mogen worden, als de aankondigingssecties van de ahob's onbezet zijn.
Moet een werktrein over de overweg rijden, dan moet de overweg in werking worden gesteld, door het bezetten van de middensectie (dit geschiedt met vertraging).

Station Waalhaven Zuid

Omschrijving van de seinen

2	Inrijsein, zijde Rotterdam Goederenstation of Barendrecht, op de sporen 2 en c.
6	Van spoor c op de sporen 25 t/m 32 en a.
10	Van spoor 1 tevens uitrijsein naar Rotterdam Zuid Goederenstation ofBarendrecht.
12	Van spoor 3 tevens uitrijsein naar Rotterdam Zuid-Goederenstation of Barendrecht.
14	Van spoor 6 tevens uitrijsein naar Rotterdam Zuid-Goederenstation of Barendrecht.
18	Van spoor a tevens uitrijsein naar Rotterdam Zuid-Goederenstation of Barendrecht.
50	Uitrijsein voor spoor 2 naar Pernis.
52	Van spoor 3 tevens uitrijsein naar Pernis.
58	Inrijsein, zijde Pernis, op de sporen 1 en 3.
A25-32	Uitrijsein van de sporen 25-32.
	Alle uitrijsein zijn tevens blokseinen.
Pa,b	Rangeerpaallantaren van de sporen a en b.
Q15-22,24,33	Rangeerpaallantaren van de sporen 15-22 en 24-33 naar wl 11 of 13.
R25-29	Rangeerpaallantaren van of naar de sporen 25-29.
R30-32	Rangeerpaallantaren naar de sporen 30-32.

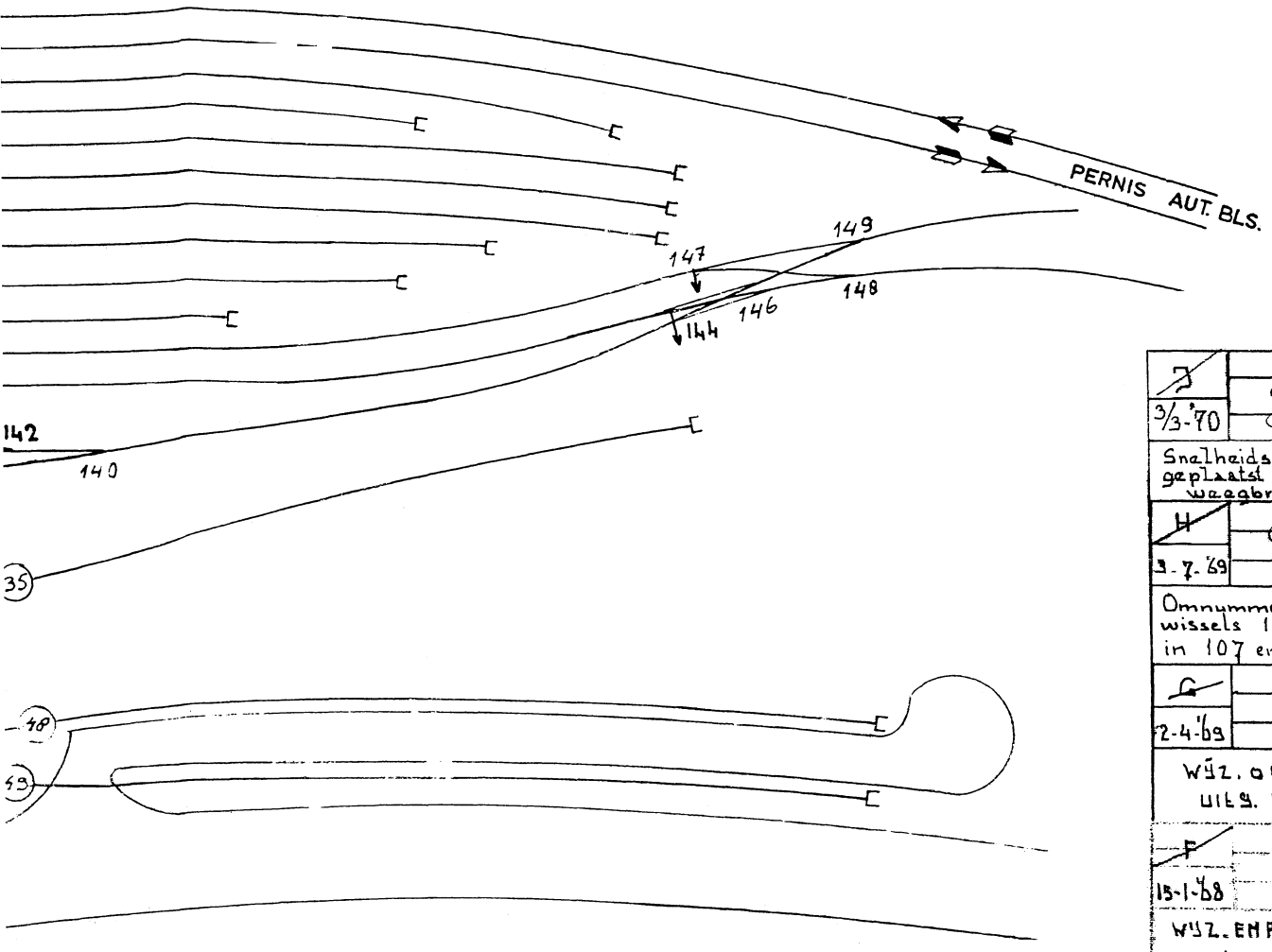
Een stopseinlantaren geldend voor spoor 6 voor treinen van Rotterdam ZuidGoederenstation of Barendrecht.
Een stopseinlantaren geldend voor spoor 25 voor treinen van Rotterdam Zuid-Goederenstation of Barendrecht.
Een stopseinlantaren geldend voor spoor 26 voor treinen van Rotterdam Zuid-Goederenstation of Barendrecht.

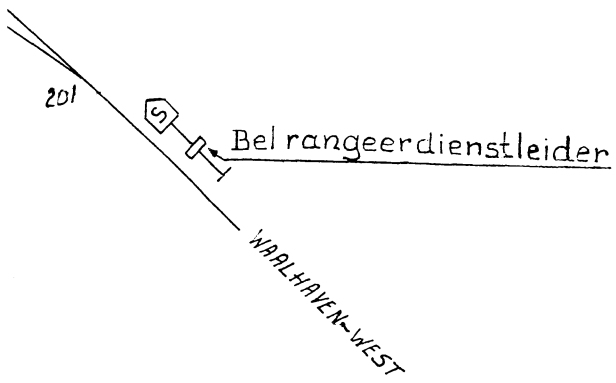
Een stopseinlantaren geldend voor de sporen 27 en 28 voor treinen van Rotterdam Zuid Goederenstation of Barendrecht.
Een stopseinlantaren gelden voor spoor 29 voor treinen van Rotterdam Zuid Goederenstation of Barendrecht.
Een stopseinlantaren geldend voor de sporen 30 en 31 voor treinen van Rotterdam Zuid Goederenstation of Barendrecht.

Een stopseinlantaren geldend voor spoor 32 voor treinen van Rotterdam Zuid Goederenstation of Barendrecht.
Een S-bord met opschrift voor bewegingen van Waalhaven Oost.
Een S-bord met opschrift voor bewegingen van Waalhaven West.
Een S-bord geldend voor het hoofdspoor van Rotterdam Zuid Goederenstation of Barendrecht.
Een R-bord voor het hoofdspoor van Pernis.

Bepaling bij storing van de seinen 50 en 52

Indien voor een trein naar Pernis sein 50 of sein 52 niet uit de stand "stop" kan worden gebracht, dient de machinist te worden medegedeeld dat niet mag worden vertrouwd op het juist functioneren van ahob 7.8.





		3/3-'70
		Snelheidsborden geplaatst voor weegbruggen
		H 3-7-'69
		Omnummeren wissels 105 en 107 in 107 en 109
		G 2-4-'69
		WIJZ. OP UITG. F
		F 15-1-'68
		WIJZ. EMPL. SP 40 T/M 43 NIEUW
	N E.W.	E 9-2-'66
	9-71/28	WJZ. UITSCH Whz.
R 1-8-83	M 20.8-71	D 15-10-65
6-83/23	L 71	WIJZ. T.V.V. UITBR
P	L	C
Plaatsen VS borden		SPOREN 35 T/M 39 GENUMMERD.
		B 26-5-'65
4-72/14	WIJZ. EMPL	VERPLAATSEN

Uitgave Gewijzigd
Gecontroleerd
Datum inwerkstelling
Korte omschrijving der wijziging

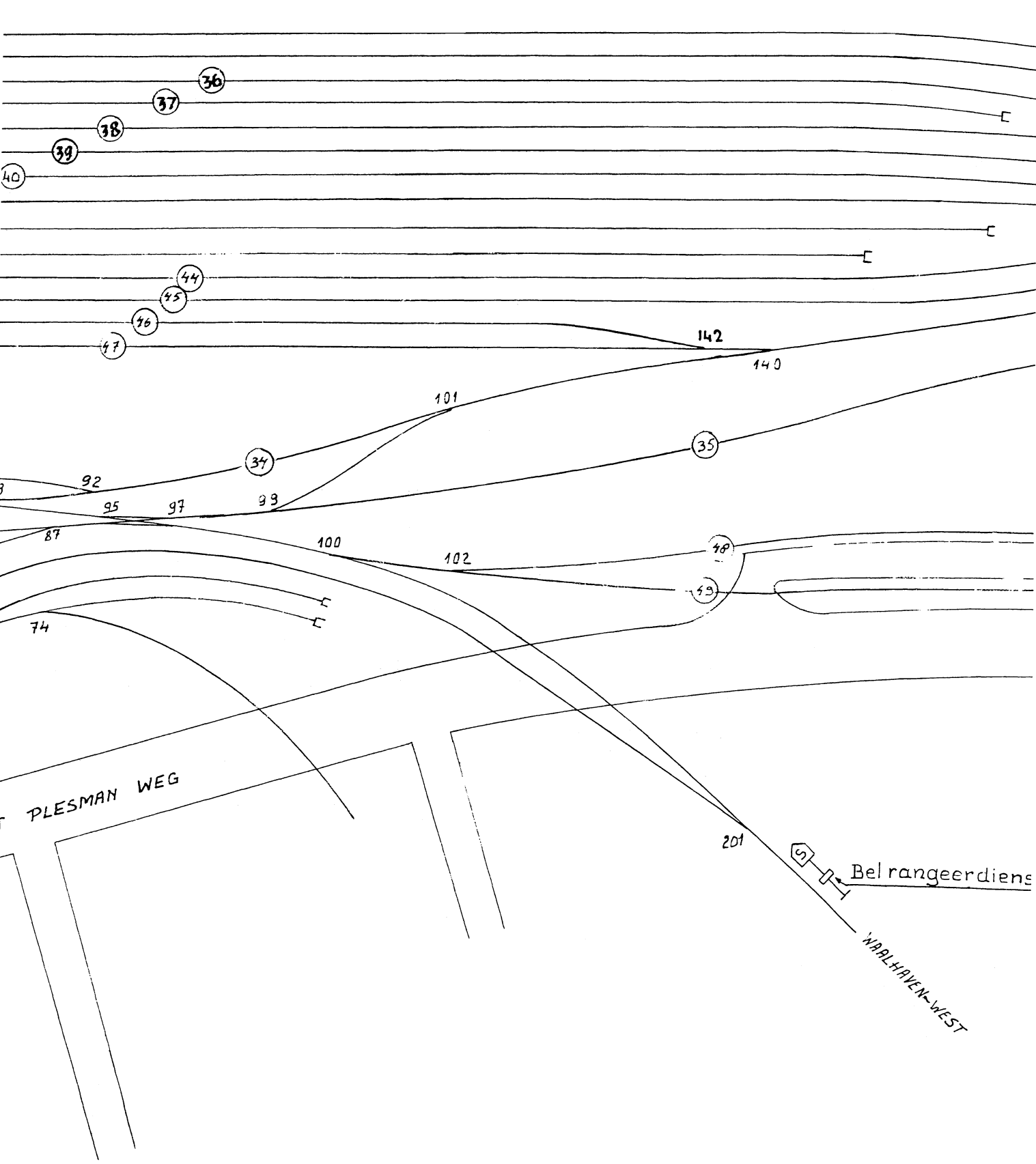
2

10

W.L.v. Schijndel 27-11-'63
30-4-'64

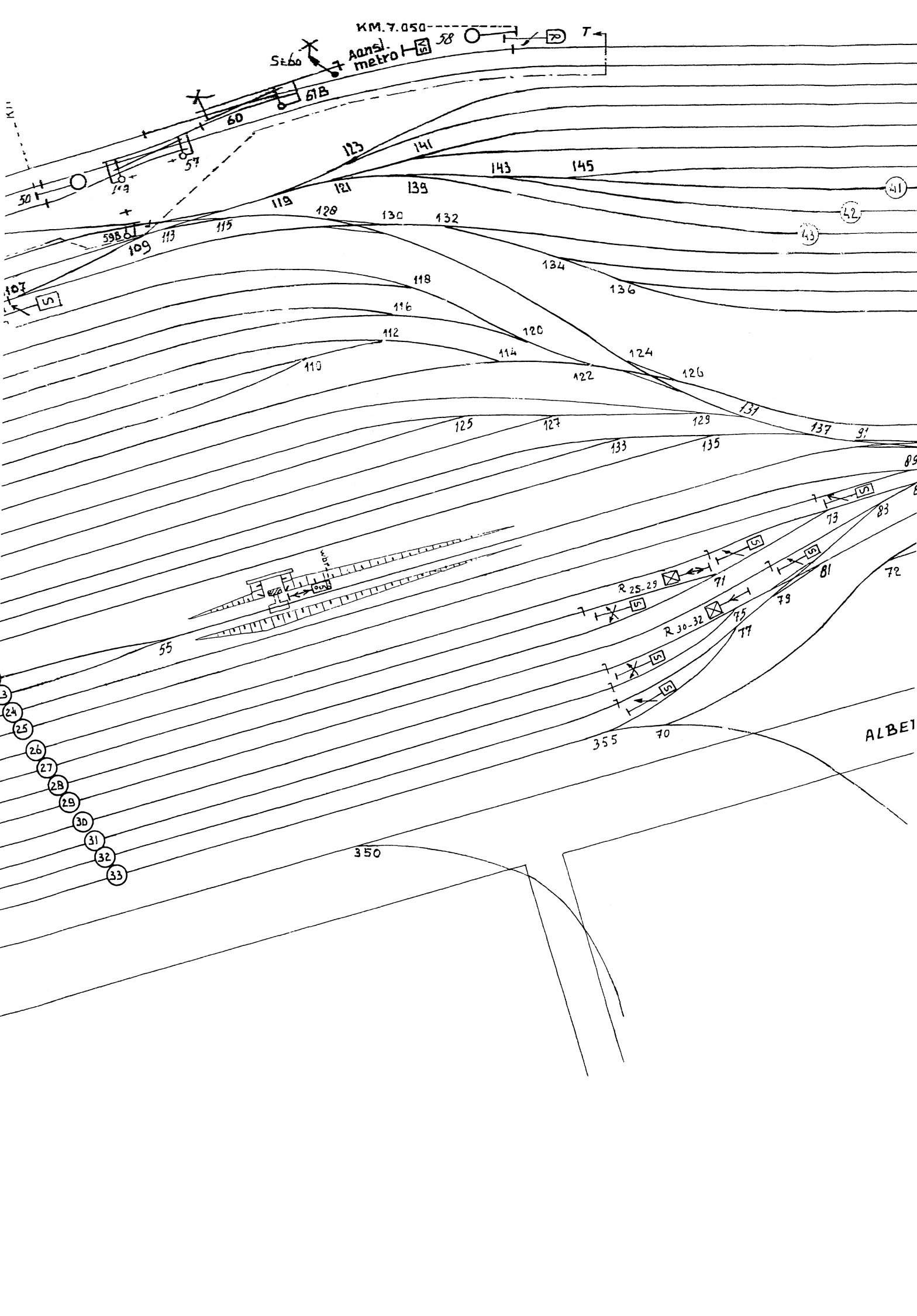
Uitgave
A B C D
E F G H
a P I K L M N

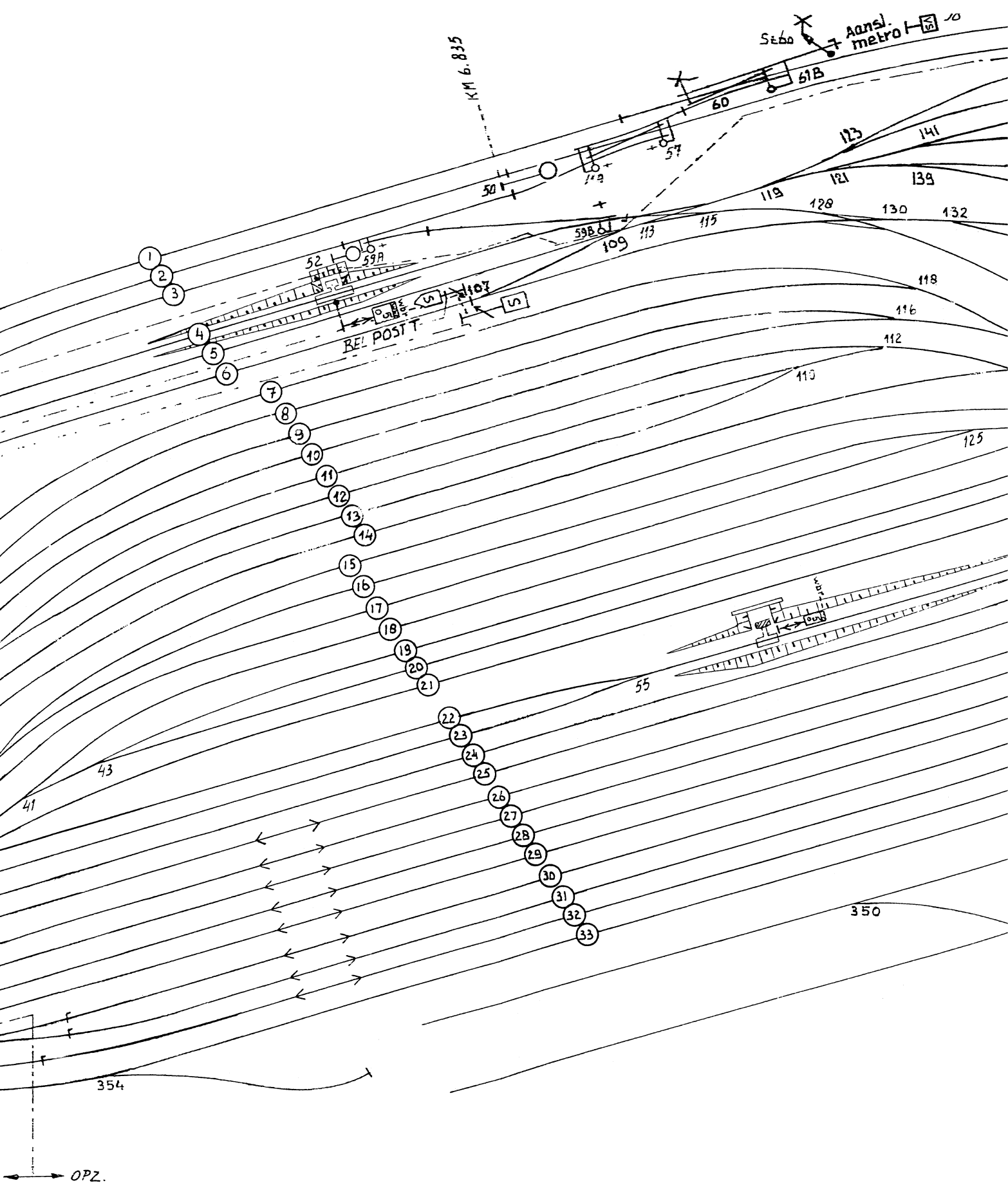
SEINWEZEN — WAALHAVEN — ZUID — BVS

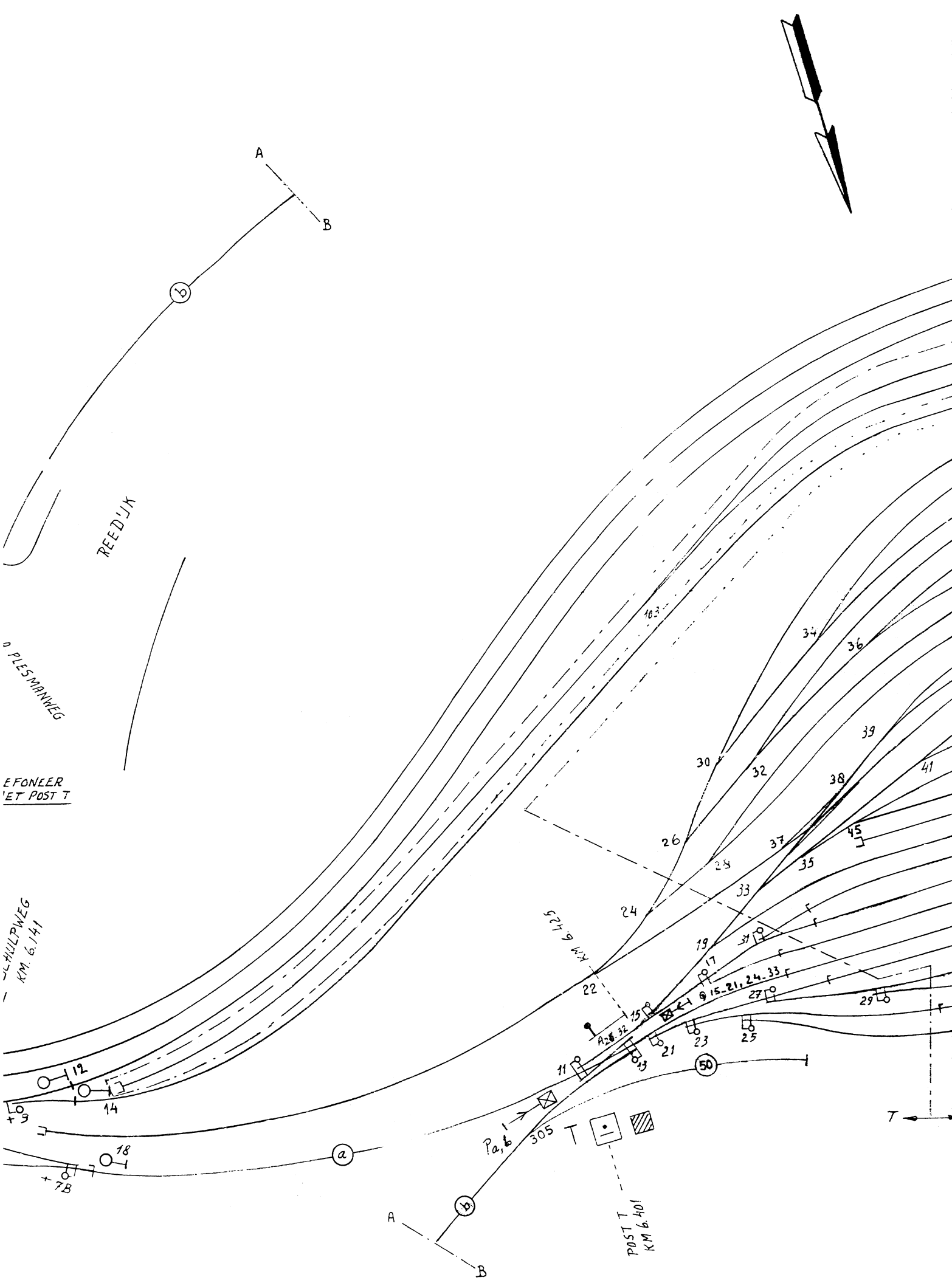


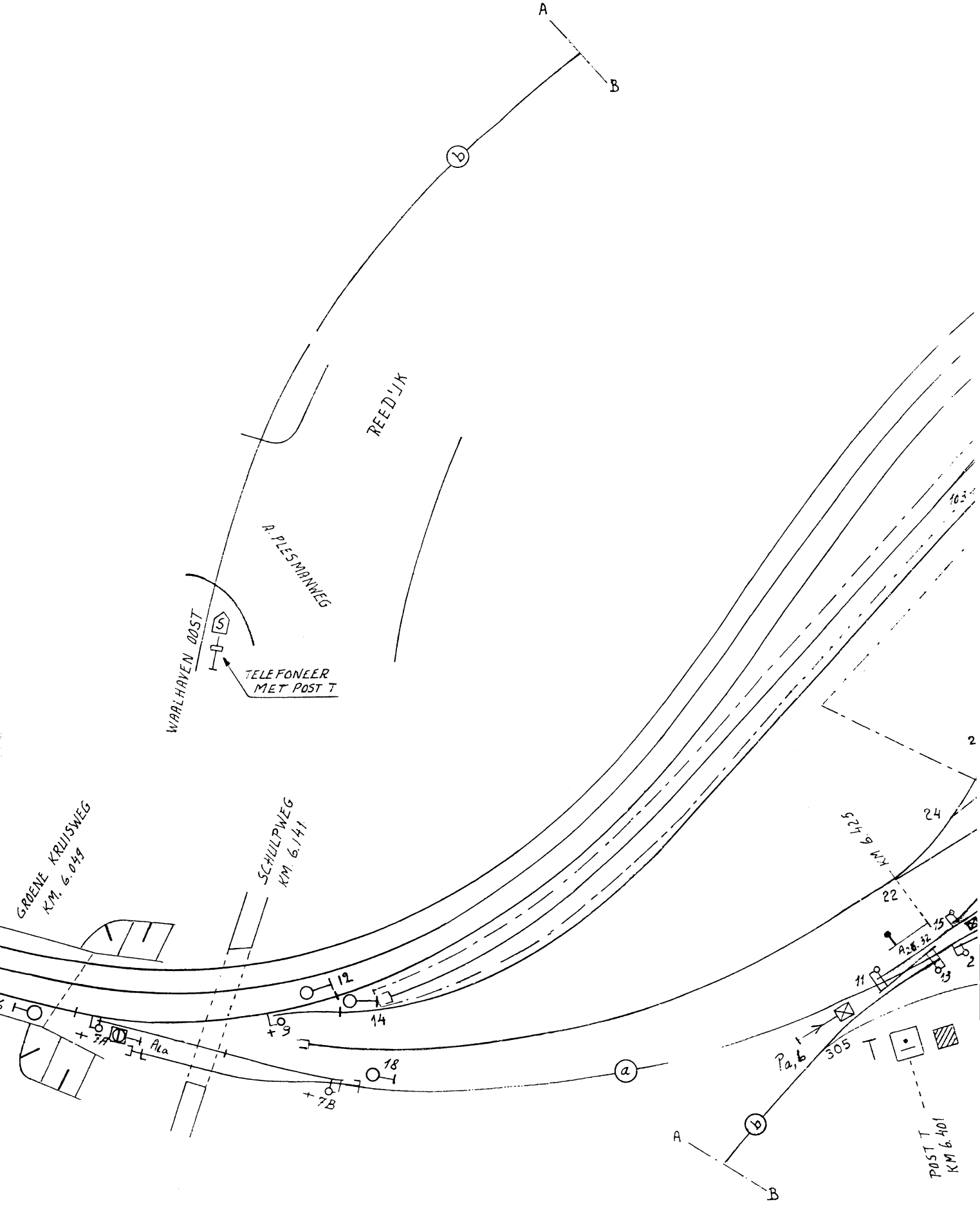
W.L.v. Schijndel 27-11-
30-4-

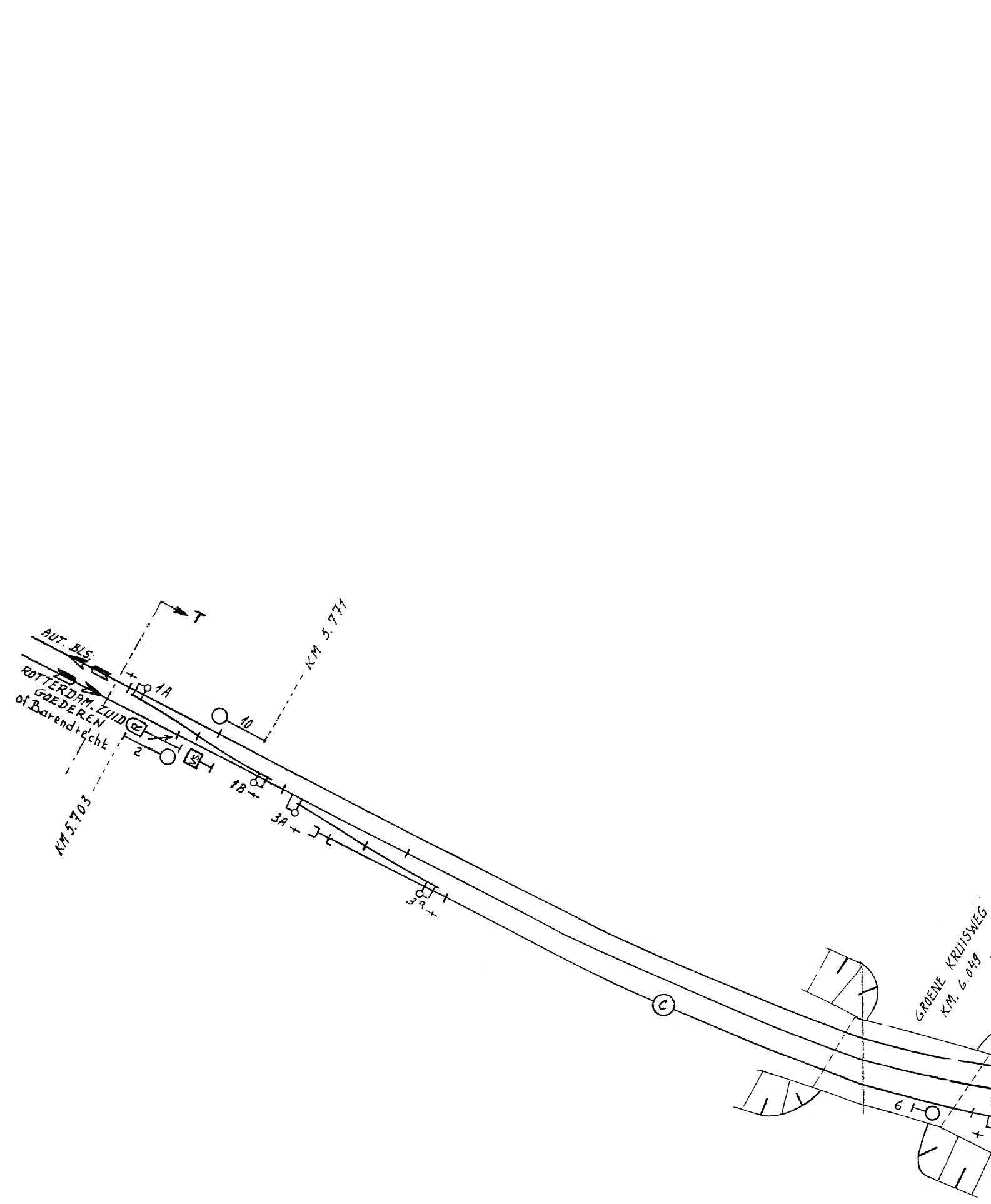
SEINWEZEN
2


KM.7.050
SEBO
Aansl. metro
58
T
61B
60
57
59B
50
119
123
141
143
145
121
139
41
42
43
128
130
132
109
113
115
107
134
136
118
116
112
120
114
124
110
122
126
131
137
91
125
127
129
133
135
89
73
83
81
72
79
75
77
R 25-29
R 30-32
71
55
3
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
355
70
350
ALBE


KM 6.835
SEBA
Aansl. metro
61B
60
59B
59A
52
50
107
BEL POST T
123
141
121
139
119
128
130
132
118
116
112
110
125
55
43
41
350
354
OPZ.


A
B
REEDIJK
PLESMANWEG
EFONEER
'ET POST T
KM. 6.141
KM 6.425
POST T
KM 6.401
A=8.32
L1 @ 15-21, 24-33
Pa,b
305
50
T

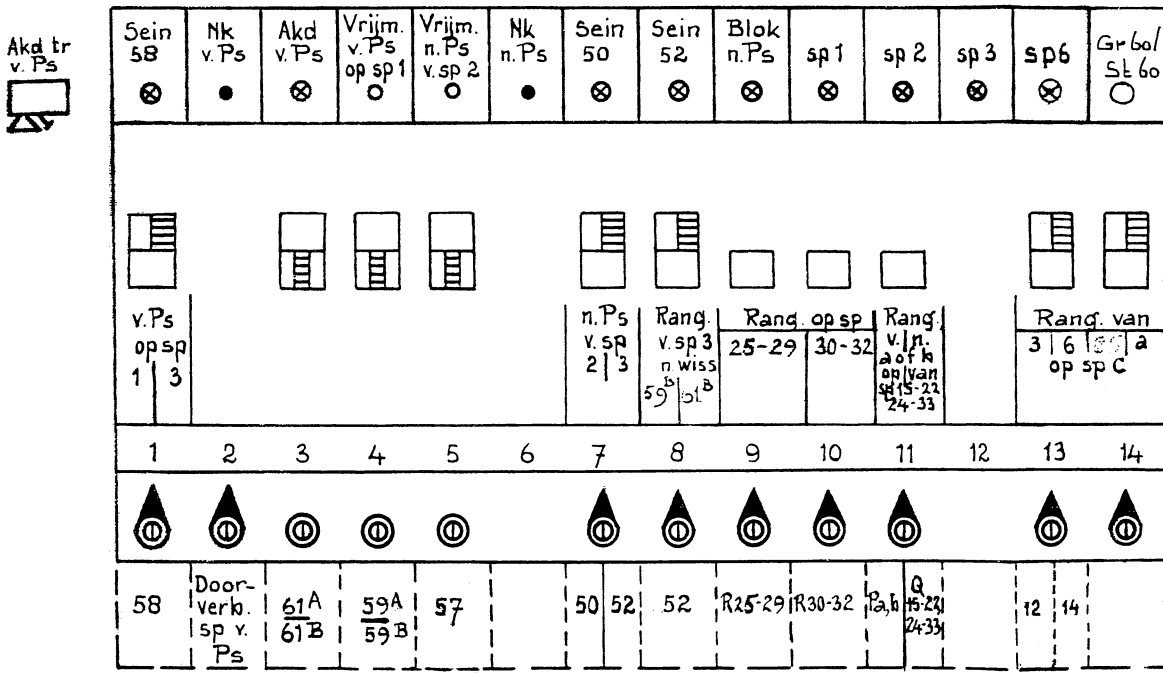

A
B
b
REEDIJK
A. PLESMANWEG
WAALHAVEN OOST
5
TELEFONEER MET POST T
GROENE KRUISWEG KM. 6.049
SCHULPWEG KM. 6.141
KM 6.425
24
22
15
A 28.32
11
13
2
12
14
9
18
7B
7A
A1a
a
Pa, b
305
POST T KM 6.401


T
AUT. BLS.
ROTTERDAM. LUID
GOEDEREN
of Barendrecht
KM 5.703
KM 5.771
1A
10
2
1B
3A
3B
C
GROENE KRUISWEG
KM. 6.049
6

3

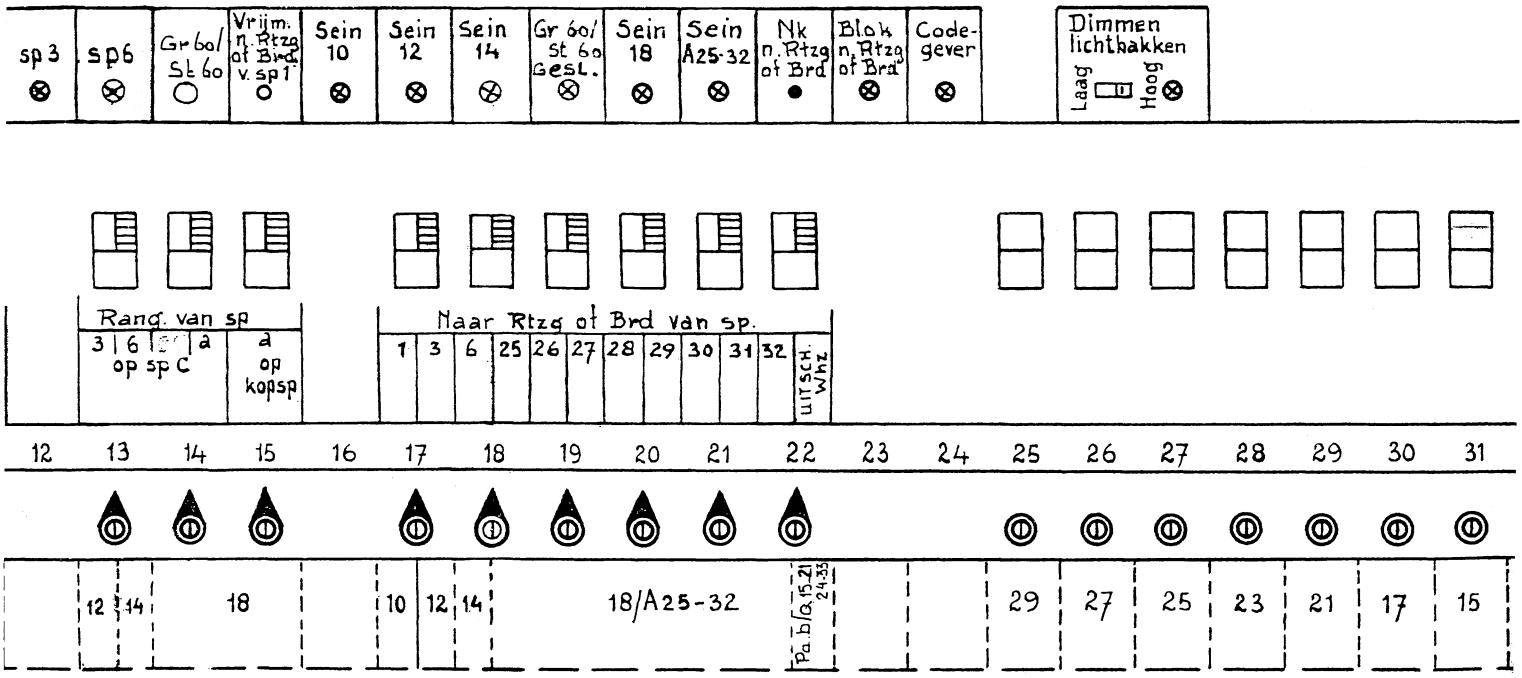
24 e wbl.

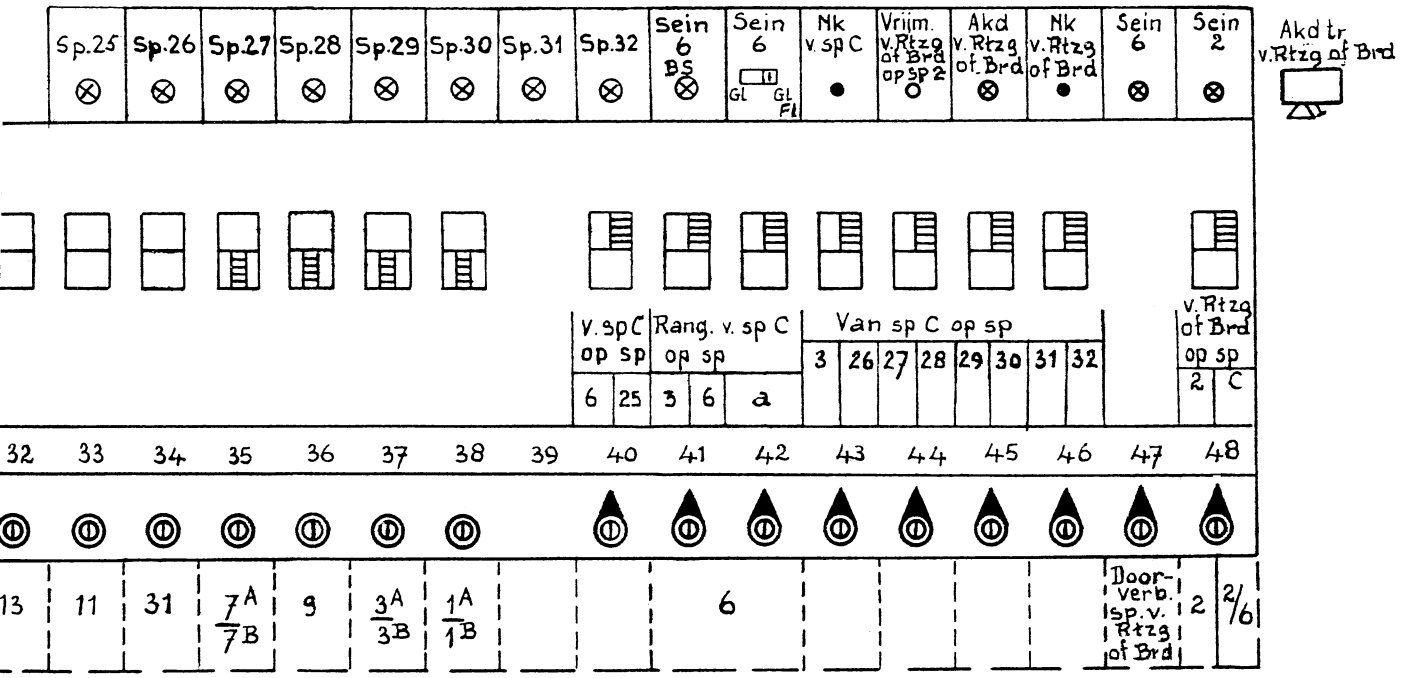
BVS/Waalhaven Zuid



Station Waalhaven Zuid

Normale stand van de toestellen




Sp.25
Sp.26
Sp.27
Sp.28
Sp.29
Sp.30
Sp.31
Sp.32
Sein 6 BS
Sein 6
GL GL Fl
Nk v. sp C
Vrijm. v. Rtzg of Brd op sp 2
Akd v. Rtzg of Brd
Nk v. Rtzg of Brd
Sein 6
Sein 2
Akd tr v. Rtzg of Brd
v. sp C op sp
6 25
Rang. v. sp C op sp
3 6 a
Van sp C op sp
3 26 27 28 29 30 31 32
v. Rtzg of Brd op sp
2 C
32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48
13 11 31 7A/7B 9 3A/3B 1A/1B 6
Door-verb. sp. v. Rtzg of Brd
2
2/6

5

Station Waalhaven Zuid

van Rotterdam Zuid Goederenstation of Barendrecht op de sporen 2,3,6 en

1	Zolang een trein zich bevindt op het hoofdspoor van Rotterdam Zuid Goederens langzame slag "Tr akd v. Rtzg of Brd" en brandt het gele lampje.	
	bij aankomst op spoor	2
2	niet omgelegd mag zijn stelknop in veld	17R,18,19,2 21,22,37, 48R.
		-
3	T legt stelknop om in veld	-
4	T legt stelknop 45° om in veld	-
	koppelstroomvenster wordt wit in veld	-
	spervenster wordt blauw in veld	-
5	T legt stelknop 90° om in veld	-
	branden gaat het lampje	-
	uit de normale stand komt sein	-
6	T legt stelknop 45° om in veld	48L
	koppelstroomvenster wordt wit in veld	
	spervenster wordt blauw in veld	
7	T legt stelknop 90° om in veld	48L
	branden gaat het lampje "sein 2"	
	uit de normale stand komt sein 2	
8	Eerste as op geïsoleerd wissel 1B	
	Koppelstroomvenster wordt blauw in veld 48	
	het lampje "sein 2" dooft	
	sein 2 komt in de normale stand	
9	T legt stelknop 45° terug in veld	48L
10	Laatste as over geïsoleerd wissel	3A
	spervenster wordt wit in veld 48	
	in geval van weigeren ontzegelt en drukt T de noodknop	
11	T legt stelknop normaal in veld	48L
12	Eerste as op geïsoleerd wissel	-
	Koppelstroomvenster wordt blauw in veld	-
	hierdoor dooft het lampje	-
	in de normale stand komt sein	-
13	T legt stelknop 45° terug in veld	-
14	Laatste as over geïsoleerd wissel	-
	spervenster wordt wit in veld	-
	in geval van weigeren ontzegelt en drukt T de noodknop	
15	Na aankomst van de trein legt T stelknop normaal in veld	-
16	T legt stelknop normaal in veld	-

: 2,3,6 en 25 t/m 32

oederenstation of Barendrecht tussen sein g17 bij km 2.939 en sein g19 bij km 4.378 luidt bij de T de schef me

2	3 ov.sp c	6 ov. sp. c	25 ov. sp c	26 ov.sp c	27 ov.sp c	28 ov.sp c	29 ov.spc	30
17R,18,19,20, 21,22,37, 38, 48R.	1R,7R,8,35 36,40,43R 44,45,46,	35,40R,43, 44,45,46.	9L,11,15L.30, 31,32,40L, 43,44,45,46 22R	9L,11,15L, 30,31,32,34, 40,43L,44,45, 46,22R	9L,11,15L, 31,32,40,43, 44R,45,46, 22R	9L,11,15L, 29,32,33, 40,43,44L,45, 46,22R	9L,11,15L 26,28,32, 33,40,43,44, 45R,46,22R	10L 25, 33, 45L
–	13,14R,17R,18,19,20,21,22,38,41,42R,47L,48L							
–	37	36,37	33,34,35,37	33,35,37	30,33,35, 37	35,37	29,35,37	26,
–	43L	40L	40R	43R	44L	44R	45L	
–	43	40		43	44		45	
–	43	40		43	44		45	
–	43L	40L	40R	43R	44L	44R	45L	
–	sein 6							
–	6							
48L	48R							
	48							
	48							
48L	48R							
48L	48R							
3A	3B							
48L	48R							
–	7A							
–	43	40		43	44		45	
–	sein 6							
–	6							
–	43L	40L	40R	43R	44L	44R	45L	
–	9		7B					
–	43	40		43	44		45	
–	43L	40L	40R	43R	44L	44R	45L	
–	37	36,37,	33,34,35,37	33,35,37	30,33,35,37	35,37	29,35,37	26

Post T

Medewerking met:

ij km 2.939 en sein 919 bij km 4.378 luidt bij de T de schel met — **trein**

c	26 ov.sp c	27 ov.sp c	28 ov.sp c	29 ov.spc	30 ov.sp c	31 ov.spc	32 ov.sp c	
30, ., 46	9L,11,15L, 30,31,32,34, 40,43L,44,45, 46,22R	9L,11,15L, 31,32,40,43, 44R,45,46, 22R	9L,11,15L, 29,32,33, 40,43,44L,45, 46,22R	9L,11,15L 26,28,32, 33,40,43,44, 45R,46,22R	10L,11,15L 25,28,32, 33,40,43,44, 45L,46,22R	10L,11,15L 28,32,33,40, 43,44,45, 46R,22R	10L,11,15L 27,32,33,40, 43,44,45, 46L,22R	
,48L								
37	33,35,37	30,33,35, 37	35,37	29,35,37	26,29,35,37	25,26,29, 35,37	28,29,35, 37	
	43R	44L	44R	45L	45R	46L	46R	
	43	44		45		46		
	43	44		45		46		
	43R	44L	44R	45L	45R	46L	46R	
	sein 6							
	6							
	48R							
	48							
	48							
	48R							
								trein
	48R							
	3B							trein
	48R							
	7A							trein
	43	44		45		46		
	sein 6							
	6							
R	43R	44L	44R	45L	45R	46L	46R	
	7B							trein
	43	44		45		46		
R	43R	44L	44R	45L	45R	46L	46R	
35,37	33,35,37	30,33,35,37	35,37	29,35,37	26,29,35,37	25,26,29, 35,37	28,29,35, 37	

Station Waalhaven Zuid

naar Rotterdam Zuid Goederenstation of Barendrecht var

1	T overtuigt zich er van, dat het lampje "n. Rtzg of Brd" gedoofd is					
	bij vertrek van spoor	1	3	6	25	
2	Niet omgelegd mag zijn stelknop in veld	17R, 18, 19, 20, 21, 22L, 38	1R, 13, 14R, 17L, 18, 19, 20, 21, 22, 35, 36, 40, 41, 42R, 43, 44, 45, 46, 48, 49	18R, 19, 14R, 21, 22, 35, 20, 13	11, 18L, 19, 20, 21, 22, 30, 31, 32.	1 1 2 3
					13, 14R, 15	
3	T legt stelknop om in veld	-	37, 38	36, 37, 38	33, 34, 35, 37, 38	3 3
4	T legt stelknop 45° om in veld	17L	17R	18L	18R	
	Koppelstroomvenster wordt wit in veld	17	17	18	18	
	spervenster wordt blauw in veld	17	17	18	18	
5	T legt stelknop 90° om in veld	17L	17R	18L	18R	
	branden gaat het lampje	sein 10	sein 12	sein 14	sein 18 en sein A_{25_32}	
	uit de normale stand komt sein	10	12	14	18 en A_{25_32}	
6	Eerste as op geisoleerd wissel	1A	7A	9	7B	
	koppelstroomvenster wordt blauw in veld	17	17	18	18	
	hierdoor dooft het lampje	sein 10	sein 12	sein 14	sein 18 en sein A_{25_32}	
	in de normale stand komt sein	10	12	14	18 en A_{25_32}	1
	branden gaat het lampje "Blok n. Rtzg of Brd"					
7	T legt stelknop 45° terug in veld	17L	17R	18L	18R	
8	Laatste as over geisoleerd wissel 1A					
	spervenster wordt wit in veld	17	17	18	18	
	in geval van weigeren ontzegelt en drukt T de noodknop					
9	T legt stelknop normaal in veld	17L	17R	18L	18R	
10	T legt stelknop normaal in veld	-	37, 38	36, 37, 38	33, 34, 35, 37, 38	3 3
11	Laatste as voorbij sein 920 bij km 4.398					
	het lampje "Blok n. Rtzg of Brd" dooft					

Trendrecht van de sporen 1.3 6 25t/m 32

Post T

Medewerkin met:

25	26	27	28	29	30	31	32	
11, 18L, 19, 20, 21, 22, 30, 31, 32.	11, 18, 19R, 20, 21, 22, 30, 31, 32, 34	11, 18, 19L, 20, 21, 22, 31, 32	11, 18, 19, 20R, 21, 22, 29, 32, 33	11, 18, 19, 20L, 21, 22, 26, 28, 32, 33	11, 18, 19, 20, 21R, 22, 25, 28, 32, 33	11, 18, 19, 20, 21L, 22, 28, 32, 33	11, 18, 19, 20, 21, 22R, 27, 32, 33	
13, 14R, 15L, 17, 40, 41, 42R, 43, 44, 45, 46, 47, 48								
33, 34, 35, 37, 38	33, 35, 37, 38	30, 33, 35, 37, 38	35, 37, 38	29, 35, 37, 38	26, 29, 35, 37, 38	25, 26, 29, 35, 37, 38	28, 29, 35, 37, 38	
18R	19L	19R	20L	20R	21L	21R	22L	
18	19	19	20	20	21	21	22	
18	19	19	20	20	21	21	22	
18R	19L	19R	20L	20R	21L	21R	22L	
sein 18 en sein A_{25_32}	sein 18 en sein A_{25-32}	sein 18 en sein A_{25-32}	sein 18 en sein A_{25-32}	sein 18 en sein A_{25-32}	sein 18 en sein A_{25-32}	sein 18 en sein A_{25-32}	sein 18 en sein A_{25-32}	
18 en A_{25_32}	18 en A_{25-32}	18 en A_{25-32}	18 en A_{25-32}	18 en A_{25-32}	18 en A_{25-32}	18 en A_{25-32}	18 en A_{25-32}	
7B	7B	7B	7B	7B	7B	7B	7B	trein
18	19	19	20	20	21	21	22	
sein 18 en sein A_{25_32}	sein 18 en sein A_{25-32}	sein 18 en sein A_{25-32}	sein 18 en sein A_{25-32}	sein 18 en sein A_{25-32}	sein 18 en sein A_{25-32}	sein 18 en sein A_{25-32}	sein 18 en sein A_{25-32}	
18 en A_{25_32}	18 en A_{25-32}	18 en A_{25-32}	18 en A_{25-32}	18 en A_{25-32}	18 en A_{25-32}	18 en A_{25-32}	18 en A_{25-32}	

18R	19L	19R	20L	20R	21L	21R	22L	
								trein
18	19	19	20	20	21	21	22	
18R	19L	19R	20L	20R	21L	21R	22L	
33, 34, 35, 37, 38	33, 35, 37, 38	30, 33, 35, 37, 38	35, 37, 38	29, 35, 37, 38	26, 29, 35, 37, 38	25, 26, 29, 35, 37, 38	28, 29, 35, 37, 38	
								trein

Station Waalhaven Zuid van Pernis op de sporen 1 en 3			Post T	Medewerkin met
1	Zolang de trein zich bevindt op het hoofdspoor van Pernis tussen sein 524 bij km 10.162 en sein 522 bij km 8.373: luidt bij T de schel met langzame slag "Akd tr v. Ps" en brandt het gele lampje			
	bij aankomst op spoor	1	3	
2	T overtuigt zich ervan dat het lampje „Gr.60/st 60 gesloten" brandt			
3	niet omgelegd mag zijn stelknop in veld	3,1R, 8R	1L,2L,4,7,8 , 13L,17R,41L, 43L	
4	T legt stelknop om in veld	-	3,5	
5	T legt stelknop 45° om in veld	1L	1R	
	koppelstroomvenster wordt wit in veld	1	1	
	spervenster wordt blauw in veld	1	1	
6	T legt stelknop 90° om in veld	1L	1R	
	branden gaat het lampje "sein 58"			
	uit de normale stand komt sein 58			
7	Eerste as op gefsoleerd wissel 61B			trein
	koppelstroomvenster wordt blauw in veld	1	1	
	het lampje "sein 58" dooft			
	sein 58 komt in de normale stand			
8	T legt stelknop 45° terug in veld	1L	1R	
9	Laatste as over gefsoleerd wissel	61B	59A	trein
	spervenster wordt wit in veld	1	1	
	in geval van weigeren ontzegelt en drukt T de noodknop			
10	T legt stelknop normaal in veld	1L	1R	
11	T legt stelknop normaal in veld	-	3,5	

~~26-8-'64~~ 17e wbl

	Station Waalhaven Zuid naar Pernis van de sporen 2 en 3	Post T		Medewerking met
1	T overtuigt zich ervan, dat het lampje "Blok n. Ps" gedoofd is.			
	bij vertrek van spoor	2	3	
2	niet omgelegd mag zijn stelknop in veld	1R,3,5,7R, 8R	1R,3,4,7L, 8 ,43L,41L	
3	T legt stelknop om in veld	-	5	
4	T legt stelknop 45° om in veld	7L	7R	
	Koppelstroomvenster wordt wit in veld	7	7	
	Spervenster wordt blauw in veld	7	7	
5	T legt stelknop 90° om in veld	7L	7R	
	branden gaat het lampje	sein 50	sein 52	
	uit de normale stand komt sein	50	52	
6	Eerste as op gefsoleerd wissel	61A	59A	trein
	Koppelstroomvenster wordt blauw in veld	7	7	
	hierdoor dooft het lampje	sein 50	sein 52	
	in de normale stand komt sein	50	52	
	branden gaat het lampje "Blok n. Ps"			
7	T legt stelknop 45° terug in veld	7L	7R	
8	Laatste as over gefsoleerd wissel 57			trein
	spervenster wordt wit in veld	7	7	
	in geval van weigeren ontzegelt en drukt T de noodknop			
9	T legt stelknop normaal in veld	7L	7R	
10	T legt stelknop normaal in veld	-	5	
11	Laatse as voorbij sein 523 bij km 8.616			trein
	het lampje "Blok n. Ps" dooft.			

Uit- en inschakelen van post T

Uitschakelen:

a. voor treinbewegingen van Pernis naar Rotterdam Zuid Goederen-Station of Brd. over spoor 1.

1. T verricht de handelingen:
   1 t/m 5 van blad 5
   2 t/m 5 van blad 6
2. T legt stelknop 45 ^{o} om in veld 2L

b. voor treinbewegingen van Rotterdam Zuid Goederenstation of Barendrecht n. Pernis over spoor 2

1. T verricht de handelingen:
   1 t/m 5 van blad 7
   2 t/m 7 van blad 4
2. T legt stelknop 45^{o} om in veld 47L.

c.nu uitschakelen

1. niet omgelegd mag zijn stelknop in veld 35
2. T legt stelknop om in veld 32
3. T legt stelknop om in veld 22R

de rangeerpaallantarens P a,b en Q 15-21, 24-33 worden op "rangeren toegestaan" gesteld.

Inschakelen:

a. voor inschakelen

1. T legt stelknop normaal in veld 22 R

de rangeerpaallantarens P a,b en Q 15-21, 24-33 worden op "niet rangeren" gesteld.

2. T legt stelknop normaal in veld 32

b. eerste trein na inschakelen moet worden behandeld over het spoor, waarvoor de seinen bediend zijn.

1. T legt de stelknoppen in veld 2L en 47L normaal
2. T handelt achter de trein als voorgeschreven op de bladen 6,5, 4 en 7

c. eerste trein na inschakelen moet op zijspoor aankomen of moet van zijspoor vertrekken

1. er kondigt zich geen trein aan van Pernis of Rotterdam Zuid Goederenstation of Brd resp. de sporen 1 en 2 zijn niet bezet.
2. T legt de stelknoppen normaal in veld 2L en 47L
3. T legt de omgelegde seinstelknoppen 45 ^{o} terug
4. T drukt de betreffende vrijmakingsknop

   het betreffende spervenster wordt wit
5. T legt onder het gedrukt houden van genoemde knop de betreffende seinstelknop normaal

   Hierna kunnen de seinen weer bediend worden voor binnenkomst op of vertrek van zijspoor

C5502/Whz abv nr 8424

Datum van ingang: 13 april 1965

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Gevestigd te Utrecht

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Waalhaven Zuid

BVS/Whz

1964

1e Wijzigingsblad

* Verplaatst is rangeerpaallantaren Q15-21,24-33.

Blad 2 De plaats van rangeerpaallantaren Q15-21,24-33 in de vrije ruimte van wissel 11 aangeven 1 cm voor de punt van wissel 17.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van de Dienst van Elektriciteit en Seinwezen

C5502/Whz

abv nr 8703
Utrecht, 30 november 1965.

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Waalhaven Zuid

BVS/Whz

1964

2e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuw blad 2)

* De sporen 4, 5 en 6, de sporenbundel 15 t/m 21 en vier opstelsporen naast het hoofdspoor naar Pernis zijn in dienst gesteld (reeds genoemd in abv nr 8244).
* Het kopspoor achter wissel 99 en bovengenoemde opstelsporen zijn genummerd „35" t/m „39".

In BVS/Whz moet *blad 2* worden vervangen door bijgaand blad 2.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van de Dienst van Elektriciteit en Seinwezen

C5502/Whz

abv nr 8753.

Datum van ingang ~~wordt nader bekend gemaakt.~~ 26 sept - 1966

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Waalhaven-Zuid

BVS/Whz

1964

3e WIJZIGINGSBLAD

(met plakstuk, titelblad en nieuwe bladen 1, 3, 4, 5 en 8)

* In Barendrecht is een verbindingsbaan Barendrecht-Waalhaven Zuid met ahob km 38.856, aki km 0.273, ahob km 0.432 en aki 0.929 in dienst gesteld.

In verband hiermede moeten de volgende wijzigingen in BVS/Whz 1964 worden aangebracht.

Het titelblad en de bladen 1, 3, 4, 5 en 8 moeten vervangen worden door bijgevoegde nieuwe bladen.

blad 2 Plakstuk op de juiste plaats aanbrengen.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van de Dienst van Elektriciteit en Seinwezen

C5502/Whz

abv nr 8801

Datum van ingang: 28 maart 1966

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Waalhaven Zuid

BVS/Whz

1964

4e WIJZIGINGSBLAD

(met plakstuk en nieuwe bladen 4, 5 en 8)

* Te Waalhaven Zuid is bij het onbezet zijn van Post T een rangeermogelijkheid ingebracht.

In verband hiermede moeten de volgende wijzigingen in BVS/Whz 1964 worden aangebracht.

De bladen 4, 5 en 8 moeten vervangen worden door bijgevoegde nieuwe bladen.

Blad 2 plakstuk op de juiste plaats aanbrengen.
Het 3e wbl is nog niet van kracht.

Op de bladen 4, 5 en 8 ingevoerd met het 4e wijziginsblad staat op verschillende plaatsen ten onrechte "of Barendrecht" resp. "of Brd" zolang het 3e wbl nog niet van kracht is.
De bladen 4, 5 en 8 behorende bij het 3e wbl moeten worden vernietigd.

De Chef van de Dienst
van het Vervoer

De Chef van de Dienst van
Elektriciteit en Seinwezen

C 5502/Whz .abv nr 9451

Datum van ingang : 17 maart 1968

N. V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

gevestigd te Utrecht

Bedieningsvoorschrift

voor

Stations Waalhaven Zuid

BVS/Whz

1964

5e wijzigingsblad

(met nieuwe bladen 1A, 1B, 7 en titelblad)

* Op het baanvak Waalhaven Zuid - Pernis zijn bij overweg km 11.251 sleutelrelaiskastjes geplaatst.

Bladen 1, 7 en titelblad vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen 1A, 1B, 7 en titelblad.

De Chef van de Dienst
van het Vervoer

De Chef van de Dienst van
Elektriciteit en Seinwezen

C 5502/Whz

abv nr 3
Datum van ingang: 18 juni 1969

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift
voor
Station Waalhaven Zuid
BVS/Whz
1964
6e WIJZIGINGSBLAD
(met nieuw blad 2 en plakstuk op blad 3)

* Diverse wissels en spoorgedeelten zijn opgebroken.
* Handwissel 119 is verplaatst.
* De sporen 40 t/m 43, centraal bediend wissel 59B, de handwissels 105, 107, 121, 123, 139, 141, 143, 145, 147 en 149 zijn nieuw gelegd.

Blad 2 vervangen door bijgaand nieuw blad 2.
Blad 3 plakstuk op de juiste plaats aanbrengen.

De Chef van de Dienst
van het Vervoer

De Chef van de Dienst van
Elektriciteit en Seinwezen

C 5502/Whz

abv nr 24
Utrecht, 25 juli 1969

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Waalhaven Zuid

BVS/Whz

1964

7e WIJZIGINGSBLAD

* Correctie.

Op blad 2 moeten de wissels 105 en 107 ter hoogte van km 6.835 worden omgenummerd in „107 en 109".

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van de Dienst van Elektriciteit en Seinwezen

C 5502/Whz

17-9-70

abv nr 346

Datum van ingang ~~wordt nader bekend gemaakt~~

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Waalhaven Zuid

BVS/Whz

1964

8e WIJZIGINGSBLAD

(met plakstuk)

* Bij de weegbruggen zijn snelheidsborden voor weegbruggen geplaatst.

Blad 2 plakstuk op de juiste plaats aanbrengen.

De Chef van de Dienst van Elektriciteit en Seinwezen

C 5502/Whz

abv nr 382

Datum van ingang: 18 september 1970

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Waalhaven Zuid

BVS/Whz

1964

9e WIJZIGINGSBLAD

(met plakstuk)

* Sein 12 is ± 60 m verplaatst in de richting van Pernis.

Blad 2 plakstuk op de juiste plaats aanbrengen.

De Chef van de Dienst van
Elektriciteit en Seinwezen

C 5502/Whz

abv nr 407
Datum van ingang: 27 oktober 1970

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Waalhaven Zuid

BVS/Whz

1964

10e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuw titelblad en de bladen 1A, 1B, 2, 3, 4, 5)

- Het emplacement is ten behoeve van het containervervoer gewijzigd.
- In spoor 3 is een nieuw wissel 9 gelegd.
- Spoor 6 is verlengd tot wissel 9.
- Sein 14 is in dienst gesteld geldend voor spoor 6.
- Voor spoor 25 is binnenkomst- en vertrekmogelijkheid gemaakt.
- Een stopseinlantaren geldend voor spoor 6 is geplaatst ter hoogte van wissel 107.
- Een stopseinlantaren geldend voor spoor 25 is geplaatst ter hoogte van wissel 73.
- Een S-bord met opschrift geldend voor bewegingen naar spoor 6 is geplaatst ter hoogte van wissel 107.
- De benaming van sein A 26 - 32 is gewijzigd in A 25 - 32.
- De benaming van rangeerpaallantaren R 26 - 29 is gewijzigd in R 25 - 29.

Het titelblad en de bladen 1A, 1B, 2, 3, 4, 5 vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen

De Chef van de Dienst van
Elektriciteit en Seinwezen,

C 5502/Whz

abv nr 411

Utrecht: 15 november 1970

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Waalhaven Zuid

BVS/Whz

1964

11e Wijzigingsblad

(met plakstuk blad 3)

* Correctie.

Blad 3 plakstuk op de juiste plaats aanbrengen.

De Chef van de Dienst van
Elektriciteit en Seinwezen

C 5502/Whz

abv nr 763

Datum van ingang: 24 november 1971

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Waalhaven Zuid

BVS/Whz

1964

12e Wijzigingsblad

(met de bladen 2, 3, 4, 5, 6 en 7)

* Centraal bediend wissel 61B is opgebroken.
* Engels wissel 60/61B is gelegd.
* Handwissel 60 is voorzien van een grendel "Gr 60".
* Op het spoor naar aansluiting Metro is een stop-ontspoorblok met grendel St 60 aangebracht.
* Voor vrijgave Gr 60/St 60 is op het bedieningstoestel in veld 14 een drukknop aangebracht.
* In veld 19 op het bedieningstoestel is een lampje aangebracht "Gr 60/St 60 gesloten".
* Tevens zijn enkele correcties opgenomen.

Bladen 2, 3, 4, 5, 6 en 7 vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.

Ch Ep

Ch Es

C5502/Whz

abv nr 1425

Datum van ingang ~~wordt nader bekend gemaakt~~ 20 dec 64

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Waalhaven Zuid

BVS/Whz

1964

13e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuwe bladen 1a, 2 en 3)

* De sporen 26 t/m 32 zijn geïsoleerd.
* Bezetting van deze sporen wordt in post T gesignaleerd door lampjes op het bedieningstoestel.

Bladen 1a, 2 en 3 vervangen door bijgaande nieuwe bladen.

Ch Ep *Ch Es*

C 5502/Whz abv nr 1436

Datum van ingang: 26/27 juni 1973

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift
voor
Station Waalhaven Zuid
BVS/Whz
1964
14e wijzigingsblad
(met nieuwe bladen 1A en 1B)

* Op het baanvak Rotterdam Zuid Goederenstation-Europoort zijn de aki's 10.8 (km 10.830) en 11.2 (km 11.251) vervangen door ahob's.
* Storing van deze ahob's wordt gemeld op de storingsmelder in post T te Rotterdam Zuid Goederenstation.

Bladen 1A en 1B vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.

Ch Ep Ch Es

C 5502/Whz

abv nr 1529

Datum van ingang: 13 augustus 1973

N. V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Waalhaven-Zuid

BVS/Whz

1964

15e wijzigingsblad

(met nieuwe bladen 2, 3, 6 en 7)

* Op het baanvak Pernis - Waalhaven-Zuid is het spoor van Pernis naar Waalhaven-Zuid tijdelijk buiten dienst gesteld.
* Het automatisch blokstelsel op dit baanvak is vervangen door blokstelsel A.
* De automatische treinaankondiging voor treinen van Pernis is opgebroken.

Bladen 2, 3, 6 en 7 vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.

Ch Ep

Ch Es

C 5502/Whz

abv nr 1566

Datum van ingang: 4 september 1973

N. V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift
voor
Station Waalhaven-Zuid
BVS/Whz
1964
16e wijzigingsblad
(met nieuwe bladen 2 en 7)

≠ Op het baanvakgedeelte Pernis-Waalhaven-Zuid is het spoor van Waalhaven-Zuid naar Pernis buiten dienst gesteld en het spoor van Pernis naar Waalhaven-Zuid weer in dienst gesteld.

≠ Het werkwissel is opgebroken.

≠ Op blad 7 is een correctie aangebracht.

Bladen 2 en 7 vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.

Ch Ep

Ch Es

abv nr 1569
Datum van ingang: 4 september 1973

N. V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

AUTOMATISCH BLOKSTELSEL OP HET
BAANVAKGEDEELTE

Waalhaven-Zuid-Pernis

Op het baanvakgedeelte Pernis-Waalhaven-Zuid is het spoor van Waalhaven-Zuid naar Pernis buiten dienst gesteld, en het spoor van Pernis naar Waalhaven-Zuid in dienst gesteld.

De seinen 523 en 525 zijn buiten dienst gesteld.

De seinen 58^{V} en 104^{V} zijn in dienst gesteld.
Deze seinen kunnen uitsluitend geel licht tonen en zijn voorzien van een bebakening volgens DO 1787.

Ch Ep Ch Es

C 5502/Whz

abv nr 1689

Datum van ingang: 10 december 1973

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift
voor
Station Waalhaven Zuid
BVS/Whz
1964
17e WIJZIGINGSBLAD
(met nieuwe bladen 2, 3, 6 en 7)

* Op het baanvak Waalhaven Zuid - Pernis is het spoor van Waalhaven Zuid naar Pernis weer in dienst gesteld.

* Het automatisch blokstelsel op dit baanvak is weer in dienst gesteld.

* De automatische treinaankondiging voor treinen van Pernis naar Waalhaven Zuid is weer in dienst gesteld.

Bladen 2, 3, 6 en 7 vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.

Ch Ep

Ch Es

abv nr 1691

Datum van ingang: 10 december 1973

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Automatisch blokstelsel op het
baanvakgedeelte
Waalhaven Zuid - Pernis

Op het baanvakgedeelte Waalhaven Zuid - Pernis is het spoor van Waalhaven Zuid naar Pernis weer in dienst gesteld.

Het automatisch blokstelsel op dit baanvak is weer in dienst gesteld.

De automatische treinaankondiging voor treinen van Pernis naar Waalhaven Zuid is weer in dienst gesteld.

Ch Ep

Ch Es

C5502/Whz abv nr 2276

Datum van ingang ~~wordt nader bekend gemaakt~~ 14-7-71

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Waalhaven Zuid

BVS/Whz

1964

18e WIJZIGINGSBLAD

* Het seinbeeld geel 3 van de seinen 507 en 522 is gewijzigd in geel 4.

Ch Ep *Ch Es*

C5502/Whz abv nr 2513

Datum van ingang ~~wordt nader bekend gemaakt~~ 14-9-76

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Waalhaven Zuid

BVS/Whz

1964

19e WIJZIGINGSBLAD

(Met nieuw titelblad en nieuwe bladen ~~1B~~ en 7)

* De benaming van ahob 7 op het baanvakgedeelte Waalhaven Zuid-Pernis is gewijzigd in ahob 7.8 (Storingsmelding in post T Rtzg).
* Correctie van de tekst op blad 7.

Titelblad en de bladen ~~1B~~ en 7 vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.

Ch Ep *Ch Es*

BVS/ Whz bij abv nr 2513

De met abv nr 2513, 19e wbl aangekondigde wijzigingen worden in dienst gesteld op: 14 september 1976.
(Betreft ahob 7.8).
N.B. Het met deze abv meegezonden blad 1B komt te vervallen.
U wordt verzocht op de abv blad 1B door te halen.

Ch Is

C 5502/Whz

abv nr 2536

Utrecht, 19 december 1975

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Waalhaven Zuid

BVS/Whz

1964

20e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuw blad 1A)

In het BVS zijn enkele correcties aangebracht.

Blad 1A vervangen door bijgevoegd nieuw blad.

Ch Ep

Ch Es

Is 628/060/C5502/1/61726 abv nr 3688

C5502/Whz Datum van ingang: 19 juni 1979

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Waalhaven Zuid

BVS/Whz

1964

21e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuwe bladen 4 en 5)

* Op het baanvakgedeelte Barendrecht Vork - Waalhaven Zuid is:
- sein P 504 omgenummerd in sein P 918
- sein P 505 omgenummerd in sein P 917
- sein P 506 omgenummerd in sein P 920
- sein P 507 omgenummerd in sein P 919

De bladen 4 en 5 vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.

Ch Ep Ch Is

Is 628/060/C 5502/1/74792 abv nr 4305

C 5502/Whz Datum van ingang; 23 oktober 1981

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift
voor
Station Waalhaven Zuid
BVS/Whz
1964
22e WIJZIGINGSBLAD

(met de nieuwe bladen 1A, 1B, 2 en 3)

* Nabij de wissels 1B en 61B is een VS-bord geplaatst.

Bladen 1A, 1B, 2 en 3 vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.

Ch Ep Ch Is

Is 628/513/950/7/78838 abv nr 4646

C 5502/Whz Utrecht, 29 oktober 1982

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift
voor
Station Waalhaven Zuid
BVS/Whz
1964
23e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: heden

(met nieuwe bladen 1a en 3)

* Spoor 25 is geïsoleerd en op het bedieningstableau is een bezetspoorlampje aangebracht.

De bladen 1a en 3 vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.

Ch Ep Ch Is

Is 628/513/590/7/69724 abv nr. 4889

C 5502/Whz Utrecht, 2 september 1983

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Waalhaven Zuid

BVS/Whz

1964

24e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: 12 september 1983

(met nieuwe bladen 1B, 2 en 3)

* Te Waalhaven Zuid is:

- opgebroken wissel 142,
- in de rechtsleidende stand gespijkerd de wissels 144 en 147,
- opgebroken kopspoor 44,
- opgebroken het stootjuk van spoor 22,
- nieuw gelegd de wissels 142 en 45,
- spoor 22 aangesloten op wissel 45,
- spoor 46 aangesloten op wissel 142.

De bladen 1B, 2 en 3 vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.

Ch Ep Ch Is