

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Watergraafsmeer

BVS/Wgm

1972

Ingevoerd met abv nr 971

BIJGEWERKTE WIJZIGINGSBLADEN

Wbl	Abv nr	Datum	Paraaf	Wbl	Abv nr	Datum	Paraaf

INHOUD:

- 1 a t/m j Algemene gegevens, omschrijving van de seinen
- 2 Emplacementstekening
- 3 A Toestelaanzicht post T
- 3 B Toestelaanzicht post I
- 3 C Toestelaanzicht post II
- 3 D Toestelaanzicht post III
- 3 E Bedieningstableau post IV
- 3 F Toestelaanzicht post IV
- 3 G Toestelaanzicht post V
- 4 Van Amsterdam MP op spoor 1^w
- 5 a,b Van Rietlanden over spoor 5^z op de sporen 1^w en b
- 6 Van Rietlanden over spoor 6^z op spoor 1^w
- 7 Van spoor 1^w op spoor 1^o
- 8 Van spoor 1^w op de sporen 5^o-8^o
- 9 Van spoor 1^w op de sporen 24^o-32^o
- 10 Van Rietlanden over spoor 6^z op de sporen b, c en d
- 11 a,b Van Rietlanden over spoor 6^z/39^w op de sporen 24^o-32^o
- 12 a,b Van Rietlanden over spoor 6^z/39^w/33^o naar Duivendrecht Aansluiting
- 13 Van de sporen 3^w-11^w naar spoor 8^o
- 14 Bedienen van de wissels 207/208
- 15 Van de sporen 30^w-38^w over spoor 33^o naar Duivendrecht Aansluiting
- 16 Van de sporen 30^w-38^w over spoor 16^o naar spoor 23^{oa}
- 17 Van spoor 23^{oc} naar Duivendrecht Aansluiting
- 18 Van de sporen 5^o-8^o over spoor 23^{oc} naar Duivendrecht Aansluiting
- 19 Van de sporen 1^o, 5^o-8^o en 23^{oa} naar spoor 39^o
- 20 a,b Van Duivendrecht Aansluiting op de sporen 24^o-32^o en 34^o
- 21 Van spoor Y naar spoor 34^o
- 22 a,b Van Weesp over de verbinding^obaan op de sporen 24^o-32^o en 34^o
- 23 a,b Naar Rietlanden van spoor 34^o, 23^o-32^o via spoor 16^o over spoor 40^w en 7^z

Station Watergraafsmeer

- 24 a/b Naar Rietlanden over spoor 7^z van de sporen 1^w en 3^w t/m 38^w
 25 Naar Rietlanden over spoor 5^z van de sporen 1^w en 3^w-11^w
 26 Naar Amsterdam MP van spoor 1^w
 27 Vervallen
 28 Vervallen
 29 Rangeren van de sporen 30^w-38^w naar spoor 13^o, 14^o of 15^o
 Rangeren van spoor 3^w naar de sporen 4^o-8^o of 11^o
 Rangeren van spoor 4^w-5^w naar de sporen 4^o-8^o of 11^o
 30 Rangeren van de sporen 6^w-11^w naar de sporen 4^o-8^o of 11^o
 Rangeren van spoor 12^o naar de sporen 3^w-5^w of 6^w-11^w
 31 Rangeren naar spoor 23^{oc}-32^o van de sporen X, Y of Z
 32 a/b Rangeren van spoor 23^{oc}-32^o naar de sporen X, Y of Z
 33 Rangeren van spoor 23^o-32^o naar de sporen 11^o of 16^o
 34 Rangeren naar spoor 23^o-32^o van de sporen 13^o of 14^o
 35 Rangeren van spoor 11^o of 16^o naar de sporen 23^o-32^o
 36 Rangeren naar spoor 13^o of 14^o van de sporen 23^o-32^o
 37 a/b Opdrukken rangeerdelen van de sporen 24^o-32^o naar spoor 13^o of 14^o
 38 a/b Heuvelen

Algemene gegevens

1. Verkortingen:

- T : de treindienstleider in post T;
 IIW : de wachter bij het bedieningstoestel voor de heuvelwissels in post II;
 IIR : de wachter bij het bedieningstoestel voor de remmen in post II;
 IIIW : de wachter bij het bedieningstoestel voor de heuvelwissels in post III;
 IIIR : de wachter bij het bedieningstoestel voor de remmen in post III;
 I : de wachter in post I;
 IV : de wachter in post IV. Deze wachter is treindienstleider voor bewegingen over de doorgaande hoofdsporen en spoor 40o;
 V : de wachter in post V;
 Wpl : de opzichter in de lijnwerkplaats (dieselloods);
 I Asdm : de treindienstleider Rtl in post I Amsterdam MP;
 Asd : de treindienstleider in post T Amsterdam;
 Lds rgr: Loods rangeerder.

2. Blokstelsels, medewerking

Op de baanvakken post I Amsterdam MP - Post I over de goederensporen 6z en 7z, post I

Amsterdam MP - post I over het goederenspoor 5z, post I - post T over de goederensporen 39w en 40w, post T - post V over de goederensporen 33o en 34o, post IV - post V over de verbindingbaan van Watergraafsmeer Oost aansl. is een gesloten blokstelsel in gebruik met drukknoppen en lampjes met inachtneming van het in dit Bedieningsvoorschrift omschrevene. Op de baanvakgedeeltes Amsterdam MP - Post IV en Post IV - Weesp is automatisch blokstelsel in dienst ingericht voor dubbelspoorrijden met de mogelijkheid beveiligd linkerspoor te rijden.

Op het baanvak post V - Duivendrecht Aansluiting (Ringbaan) is automatisch blokstelsel in dienst, ingericht voor enkelspoorrijden.

Zonder medewerking van T kan geen treinbeweging van Rietlanden naar Watergraafsmeer of omgekeerd over spoor 5z plaats hebben.

Zonder medewerking van T kan bij V geen trein aankomen van Weesp of Duivendrecht Aansluiting op een der sporen 24o, 25o, 26o, 27o, 28o, 29o, 30o, 31o of 32o.

Zonder medewerking van T kan bij I geen trein aankomen van Rietlanden of Amsterdam MP op spoor 1w en b.

Zonder medewerking van V kan bij T geen trein aankomen op een der sporen 24o, 25o, 26o, 27o, 28o, 29o, 30o, 31o of 32o.

Zonder medewerking van IV kan bij T geen treinbeweging plaats hebben naar de sporen 1o en 5o-8o en 23oa.

Zonder medewerking van Asd kan bij I Wgm geen trein- of rangeerbeweging plaatsvinden van of naar spoor 1w.

3. Doorrijsporen

Doorgereden mag worden:

van Rietlanden over spoor 6z/39w/33o naar Duivendrecht Aansluiting

van Rietlanden over spoor 6z/1w/1o/39o/40o naar Weesp

van Rietlanden over spoor 5z/1w/1o/39o/40o naar Weesp en

van Weesp en Duivendrecht Aansluiting over spoor 34o/40w/7z naar Rietlanden.

4. Beperking doorschietruimte

Het vrij en onbelemmerd zijn van de sporen 5o-8o en 24o-32o behoeft voor aankomst van een trein slechts te worden nagegaan tot het vrije ruimtemerk van het eerste achter het stop-tonend vast sein gelegen wissel.

5. Noodknoppen, netstoring

T, I, IV en V en de wachters in de heuvelposten I en II kunnen door het ontzegelen en in drukken van de desbetreffende noodknop de seinstelknoppen vrij maken voor terugleggen naar de normale stand, indien zulks niet op de normale wijze is geschied. I kan in geval van gevaar door het ontzegelen en indrukken van de knop "NK 404 n. Asdm onv" het reeds voor de richting Amsterdam MP bediende sein 404 in de stand "stop" terugbrengen.

I kan in geval van gevaar door het ontzegelen en indrukken van de knop "NK seinen v. Asdm onv." het reeds voor de richting Wgm bediende sein in de stand "stop" terugbrengen.

IV kan in geval van gevaar door het ontzegelen en laten uitspringen van de noodknop "K23⁵⁻⁸ onv." het reeds voor de richting Duivendrecht Aansluiting bediende sein K523,39, K6,723,39 of K823,39 in de stand "stop" terugbrengen. De rode lamp "Netstoring" in de posten T, I, IV of V brandt, als de wisselspanning van het elektrische net is afgefallen. De verlichting van de hoofdseinen, voorseinen en stopseinlantarens is dan op de batterij overgeschakeld. De overige seinlampen kunnen niet worden ontstoken.

6. Rangeren in de lijnwerkplaats (dieselloods)

- a. Rangeerbewegingen voorbij het rechts van elk der sporen 101 t/m 105 geplaatst vast rood licht mogen slechts plaats vinden nadat Wpl door het doven van het rode licht toestemming heeft verleend tot verder rijden. Het rode licht dooft eerst nadat Wpl de bijbehorende deur in geopende stand heeft vastgezet en de betreffende remschoenen heeft verwijderd.
- b. Rangeren naar spoor 10b
Rangeerbewegingen voorbij het rechts van spoor 10b geplaatst rood licht mag slechts plaatsvinden nadat Wpl door het doven van het rode licht toestemming heeft verleend tot verder rijden. Het rode licht dooft als de betreffende schakelaar in de dieselloods wordt omgelegd.

Voor beide punten 6a en 6b geldt dat het rode licht dooft en en wit licht gaat branden.

7. Wisselverwarming aardgas

In geval van storing in de wisselverwarming met aardgas, moet T de schakelaar omleggen.

In overleg met Wo, legt T de schakelaar in de normale stand terug.

8. Wekken

De weklampjes in de posten T, I, IV en V gaan branden zodra de desbetreffende post de wekknop drukt. Zolang de wekknop aldaar gedrukt blijft, luidt in de post, welke gewekt wordt, de wekker.

Het wekknopje gaat uit als de post terugwekt, ontblokt of de knop "Wekkerlamp uit" drukt.

9. Vrijgave rangeren

Voor de hierna genoemde trein- of rangeerbewegingen is medewerking van Asd nodig:

naar Rtl van spoor 1w over spoor 5z

naar Rtl van spoor 1w over spoor 7z

van Rtl over spoor 6z over spoor 1w

van Rtl over spoor 5z over spoor 1w en b

rangeren van of naar spoor 5z op of van spoor 1w

rangeren van of naar spoor 7z op of van spoor 1w

rangeren van of naar spoor 6z op of van spoor 1w

rangeren van of naar spoor K op of van spoor 1w

Nadat de toestemming rangeren is gegeven legt I de schakelaar in de stand "rangeren", waarbij de wissels 401 a/b in de + stand worden vastgelegd.

10. Spooraansluiting "Metro"

De spooraansluiting "Metro" op het baanvak Wgm-Dva wordt bediend als omschreven in de B-Voorschriften deel IX, hoofdstuk VIII, punt C. 1e.

Gegevens voor de bediening van post IV (AR-bedieningstoestel)

Waar in de B-Voorschriften deel VII verplichtingen aan de treindienstleider worden opgelegd gelden deze te Watergraafsmeer voor de wachter in post IV.

1. Alle beginknoppen kunnen worden gedrukt en met de witte stip naar beneden worden gedraaid.
2. De witte stip van de beginknoppen 304, 315 en 320 kan naar boven gedraaid worden voor automatisch werken van deze seinen.
Dit is alleen mogelijk met de wissels in de + stand.
3. De rijweg van sein 304 of 306 naar spoor 39^o kan alleen met gedraaide beginknop worden ingesteld. Tevens moeten de knoppen in post IV, waarmede toestemming wordt gegeven voor trein- of rangeerbewegingen naar spoor 39 in de normale stand staan.
4. Bij herroepen van een ingestelde rijweg komen de vastgelegde inrichtingen vrij na 2 minuten.
5. Seinen die niet steeds onmiddellijk na het instellen van een rijweg uit de stand "stop" komen:
301, 303, 304 na 23 sec.
320 na 16 sec.
6. Seinen, waarbij bij storing de machinist ingelicht moet worden omtrent werking trein-aankondiging:
301, 303, 304, 306, 318 overweg 6 (km 6.709)
311, 313, 315, 317, 320 overweg 8 (km 8.148).
7. Bewegingen naar spoor z.
Voor het instellen van de rijweg met gedrukte beginknop 320 drukt IV de knop "V", waardoor in de knop groen flikkerlicht gaat branden en V toestemming wordt gevraagd. V ontblokt IV, waardoor het groene flikkerlicht in de knop verandert in groen licht. Eerst hierna kan IV een rijweg met gedrukte beginknop 320 instellen.
Het groene licht in de knop dooft, zodra de trein sein 320 voorbijrijdt.
Voor een rijweg met gedraaide beginknop 320 behoeven bovengenoemde handelingen niet te worden verricht. Deze rijweginstelling mag eerst na telefonische toestemming van V plaatsvinden.
8. Wissel 243 moet steeds in de op de tekening aangegeven stand worden teruggebracht.
9. Treinaankondiging van Weesp linkerspoor begint bij km 10.640.
Treinaankondiging van Weesp rechterspoor begint bij km 11.000.
Treinaankondiging van Amsterdam Muiderpoort linkerspoor begint bij km 4.348.
Treinaankondiging van Amsterdam Muiderpoort rechterspoor begint bij km 4.290.
10. Rijrichting wisselen
De sporen van de baanvakken Watergraafsmeer - Weesp en Watergraafsmeer - Amsterdam - Muiderpoort kunnen in twee richtingen beveiligd worden bereden, als blijkt de signalering op het tableau de juiste rijrichting op de vrije baan is ingesteld.
Dit is voor het spoor Watergraafsmeer - Weesp resp. Watergraafsmeer - Amsterdam Muiderpoort aangegeven door rijrichtingslampjes en voor het spoor Weesp-Watergraafsmeer resp. Amsterdam Muiderpoort - Watergraafsmeer door de stand van de rijrichtingsschakelaar.

Station Watergraafsmeer

Wisselen van de rijrichting is alleen mogelijk indien in de rijrichtingsschakelaar geen rood licht brandt.

Nadat de rijrichtingsschakelaar 180° gedraaid is, gaat in de schakelaar wit knipperlicht branden.

Zodra de nieuwe rijrichting is ingesteld, dooft het witte knipperlicht in de schakelaar. Indien door de nevenpost de rijrichting wordt gewisseld, dooft het brandende rijrichtingslampje en gaat het andere branden, ten teken dat de nieuwe rijrichting is ingesteld.

De pijl bij het brandende rijrichtingslampje geeft de ingestelde rijrichting aan.

11. Rangeerbewegingen bij post I

Rangeren naar spoor 5^Z ondersch. 6^Z is slechts mogelijk, als het witte lampje "Enkelsp. Asdm" ondersch. het rode lampje "Ontbl. Asdm" brandt.

Seinen voor zware goederentreinen ("L" en "H")

voor treinen		wordt getoond	nabij sein	km	totdat sein	km	een beter seinbeeld toont dan	i.v.m. de helling naar
Van	Naar							
Wgm	Wp	L H	315/317 505	7.840 8.986	505	8.986	Geel	AR-kanaal

Bovengenoemde seinen hebben slechts betekenis voor de machinist van een goederentrein waarvan het gewicht een vastgesteld maximum overschrijdt.

Omschrijving van de seinen

(uitgezonderd de lichtseinen)

A ₆ ^{1,b-d,39}	Afstandssein, zijde Rietlanden, voor treinen op spoor 6 ^Z , tevens bloksein voor treinen over spoor 39 ^W en inrijsein op de sporen 1 ^W , b, c en d
A ₆ ^v	Voorsein van A ₆ ^{1,b-d,39}
A ₅ ^{1,b}	Inrijsein, zijde Rietlanden voor treinen over spoor 5 ^Z op de sporen 1 ^W en b
A ₅ ^v	Voorsein van A ₅ ^{1,b}
B ₃₋₁₁ ⁵⁻⁷	Uitrijsein van de sporen 3 ^W -11 ^W over spoor 5 ^Z of 7 ^Z naar Rietlanden, tevens bloksein
B ₁₂₋₂₀	Uitrijsein van de sporen 12 ^W -20 ^W over spoor 7 ^Z naar Rietlanden, tevens bloksein
B ₂₁₋₃₂	Uitrijsein van de sporen 21 ^W -32 ^W over spoor 7 ^Z naar Rietlanden, tevens bloksein
B ₃₃₋₃₅	Uitrijsein van de sporen 33 ^W -35 ^W over spoor 7 ^Z naar Rietlanden, tevens bloksein
B ₃₆₋₃₈	Uitrijsein van de sporen 36 ^W -38 ^W over spoor 7 ^Z naar Rietlanden, tevens bloksein
B ₄₀	Afstandssein van het aansluitingswissel, tevens bloksein voor treinen van spoor 40 ^W over spoor 7 ^Z naar Rietlanden
B ₄₀ ^{v.16}	Voorsein van B ₄₀ voor treinen van spoor 16 ^O
B ₄₀ ^{v.34}	Voorsein van B ₄₀ voor treinen van spoor 34 ^O
D _{1,5-8,24-32}	Afstandssein van wissel 120 voor treinen van spoor 1 ^W naar de sporen 1 ^O , 5 ^O -8 ^O en 24 ^O -32 ^O
D _{1,5-8,24-32} ^{v.5}	Voorsein van D _{1,5-8,24-32} voor treinen van spoor 5 ^Z
E ₃₉ ²⁴⁻³³	Inrijsein voor treinen over spoor 39 ^W op de sporen 24 ^O -32 ^O en afstands-, tevens bloksein voor treinen op spoor 33 ^O
E ₃₉ ^v /D _{1,5-8,24-32} ^{v.6}	Voorsein van E ₃₉ ²⁴⁻³² en D _{1,5-8,24-32}
E ₃₀₋₃₈ ^{23,33}	Uitrijsein voor treinen van de sporen 30 ^W -38 ^W naar de sporen 23 ^{oa} en 33 ^O , tevens bloksein voor treinen naar spoor 33 ^O
E ₃₋₁₁ ⁸	Uitrijsein van de sporen 3 ^W -11 ^W naar spoor 8 ^O
F ₁₆ ⁴⁰	Uitrijsein van spoor 16 ^O naar spoor 40 ^W , tevens bloksein
F ₃₄	Afstandssein van het aansluitingswissel, tevens bloksein voor treinen van spoor 34 ^O over spoor 40 ^W
F ₃₄ ^{v.D}	Voorsein van F ₃₄ voor treinen van Duivendrecht Aansluiting
F ₃₄ ^{v.Y}	Voorsein van F ₃₄ voor treinen van spoor Y
F ₃₄ ^{v.W}	Voorsein van F ₃₄ voor treinen van Weesp
L ₃₃	Linksstaand afstandssein van het aansluitingswissel, tevens bloksein voor treinen van spoor 33 ^O naar Duivendrecht Aansluiting
L ₃₃ ^{v.30-38} /K ₂₃ ^{v.30-38}	Voorsein van L ₃₃ en K ₂₃ voor treinen van de sporen 30 ^W -38 ^W
L ₃₃ ^{v.39}	Voorsein van L ₃₃ voor treinen over spoor 39 ^W
L ₂₃	Afstandssein van de wissels bij post V, tevens bloksein voor treinen over spoor 23 ^{oc} naar Duivendrecht Aansluiting
K ₂₃ ³⁹	Uitrijsein van spoor 23 ^{oa} naar Weesp, tevens bloksein
K ₈ ^{23,39}	Uitrijsein van spoor 8 ^O naar Duivendrecht Aansluiting en Weesp, tevens bloksein voor treinen naar Weesp

Station Watergraafsmeer

- $K_8^{v.3-11}$ Voorsein van $K_8^{23,39}$
- $K_{6,7}^{23,39}$ Uitrijsein van de sporen 6° en 7° naar Duivendrecht Aansluiting en Weesp, tevens bloksein voor treinen naar Weesp
- $K_5^{23,39}$ Uitrijsein van spoor 5° naar Duivendrecht Aansluiting en Weesp, tevens bloksein voor treinen naar Weesp
- K_1^{39} Uitrijsein van spoor 1° naar Weesp over spoor 39° , tevens bloksein
- $K_{1,5-8}^{v.1}$ Voorsein van K_1^{39} , $K_5^{23,39}$, $K_{6,7}^{23,39}$ en $K_8^{23,39}$ voor treinen van spoor 1^w
- Aan post IV zijn twee lampen bevestigd; de rechter brandt bij vertrek van spoor $5^\circ-8^\circ$ en 23^{oa} naar Weesp en de linker bij vertrek van spoor $5^\circ-8^\circ$ naar Duivendrecht Aansluiting
- $AA_{24-32-AA_{34}}$ Zijde Duivendrecht Aansluiting:
 AA_{24-32} inrijsein op de sporen $24^\circ-32^\circ$ en
 AA_{34} afstandssein van het aansluitingswissel, tevens bloksein over spoor 34°
- M_y^{34} Uitrijsein van spoor y, tevens bloksein over spoor 34°
- $BB_{24-32-BB_{34}}$ Zijde Weesp:
 BB_{24-32} inrijsein op de sporen $24^\circ-32^\circ$ en
 BB_{34} afstandssein van het aansluitingswissel, tevens bloksein voor treinen over spoor 34°
- BB^v Voorsein van $BB_{24-32-BB_{34}}$.

Stopseinlantarens

Voor treinen van Rietlanden over spoor 5^z of 6^z .

- Een stopseinlantaren voor de sporen c en d.
- Een stopseinlantaren voor b.

Voor treinen van Rietlanden over spoor 39^w of 1^w .

- Een stopseinlantaren voor de sporen 31° en 32° .
- Een stopseinlantaren voor spoor 30° .
- Een stopseinlantaren voor de sporen 28° en 29° .
- Een stopseinlantaren voor de sporen 26° en 27° .
- Een stopseinlantaren voor spoor 25° .
- Een stopseinlantaren voor spoor 24° .

Voor treinen van Weesp of Duivendrecht Aansluiting

- Een stopseinlantaren voor de sporen 24° en 25° .
- Een stopseinlantaren voor spoor 26° .
- Een stopseinlantaren voor de sporen 27° en 28° .
- Een stopseinlantaren voor de sporen 29° en 30° .
- Een stopseinlantaren voor de sporen 31° en 32° .

Voor treinen van Weesp

- Een stopseinlantaren voor spoor 39° .

Rangeerseinpalen, Rangeerpaallantarens,
Rangeerstoplantarens en Heuvelseinpalen

P ₇	Rangeerstoplantaren van spoor 7 ^z
P ₆	Rangeerstoplantaren van spoor 6 ^z
P _k	Rangeerstoplantaren van spoor k
P ₅	Rangeerstoplantaren van spoor 5 ^z .
Q ₃₋₁₁	Rangeerpaallantaren van de sporen 3 ^w -11
Q _c	Rangeerstoplantaren van spoor c
Q _d	Rangeerstoplantaren van spoor d
Q _e	Rangeerstoplantaren van spoor e
Q _f	Rangeerstoplantaren van spoor f
PP _f	Rangeerstoplantaren van spoor f
PP _e	Rangeerstoplantaren van spoor e
PP _h	Rangeerstoplantaren van spoor h
R _{h,33-35}	Rangeerpaallantaren van de sporen h en 33 ^w -35 ^w
R ₂₁₋₃₂	Rangeerpaallantaren van de sporen 21 ^w -32 ^w
R ₁₂₋₂₀	Rangeerpaallantaren van de sporen 12 ^w -20 ^w
S ₃₆₋₃₈	Rangeerpaallantaren van de sporen 36 ^w -38 ^w
T ₃₀₋₃₈	Rangeerpaallantaren van de sporen 30 ^w -38 ^w
T ₆₋₁₁	Rangeerpaallantaren van de sporen 6 ^w -11 ^w
T ₄₋₅	Rangeerpaallantaren van de sporen 4 ^w -5 ^w
T ₃	Rangeertoplantaren van spoor 3 ^w
T ₂	Rangeerstoplantaren van spoor 2 ^w
UU ₁₅	Rangeerstoplantaren van spoor 15 ^o
VV _{15,17}	Rangeerstoplantaren van de sporen 15 ^o en 17 ^o . (Er mag nimmer gerangeerd worden in de richting van wissel 110)
U ₁₆	Rangeerstoplantaren van spoor 16 ^o . (Er mag nimmer gerangeerd worden in de richting van wissel 107)
V ₁₆	Rangeerstoplantaren van spoor 16 ^o
V ₁₄	Rangeerstoplantaren van spoor 14 ^o
V ₁₃	Rangeerstoplantaren van spoor 13 ^o
V ₁₁	Rangeerstoplantaren van spoor 11 ^o
X ₅	Rangeerstoplantaren van spoor 5 ^o
X ₆	Rangeerstoplantaren van spoor 6 ^o
X _{7,8}	Rangeerpaallantaren van de sporen 7 ^o en 8 ^o
X ₁₁	Rangeerstoplantaren van spoor 11 ^o
UU ₁₂	Rangeerstoplantaren van spoor 12 ^o

Y ₁	Rangeerstoptantaren van spoor 1 ^o .	
Y ₂	Rangeerstoptantaren van spoor 2 ^w .	
Z ₁	Rangeerstoptantaren van spoor 1 ^w .	
W ₂₃	Rangeerstoptantaren van spoor 23 ^{oa} .	
W ₂₄	Rangeerstoptantaren van spoor 24 ^o .	
W ₂₅	Rangeerstoptantaren van spoor 25 ^o .	
W ₂₆	Rangeerstoptantaren van spoor 26 ^o .	
W ₂₇	Rangeerstoptantaren van spoor 27 ^o .	
W ₂₈	Rangeerstoptantaren van spoor 28 ^o .	
W ₂₉	Rangeerstoptantaren van spoor 29 ^o .	
W ₃₀	Rangeerstoptantaren van spoor 30 ^o .	
W ₃₁	Rangeerstoptantaren van spoor 31 ^o .	
W ₃₂	Rangeerstoptantaren van spoor 32 ^o .	
PP ₂₃	Rangeerstoptantaren van spoor 23 ^{oa} .	
PP ₆₋₈	Rangeerpaallantaren van de sporen 6 ^o -8 ^o .	
PP ₅	Rangeerpaallantaren van spoor 5 ^o .	
PP ₁	Rangeerstoptantaren van spoor 1 ^o .	
WW _q	Rangeerpaallantaren van spoor q.	
WW _p	Rangeerpaallantaren van spoor p.	
WW ₂₃	Rangeerstoptantaren van spoor 23 ^{ob} .	
XX ₂₃	Rangeerstoptantaren van spoor 23 ^{ob} .	
QQ ₃₂	Rangeerstoptantaren van spoor 32 ^o .	
QQ ₃₁	Rangeerstoptantaren van spoor 31 ^o .	
QQ ₃₀	Rangeerstoptantaren van spoor 30 ^o .	
QQ ₂₉	Rangeerstoptantaren van spoor 29 ^o .	
QQ ₂₈	Rangeerstoptantaren van spoor 28 ^o .	
QQ ₂₇	Rangeerstoptantaren van spoor 27 ^o .	
QQ ₂₆	Rangeerstoptantaren van spoor 26 ^o .	
QQ ₂₅	Rangeerstoptantaren van spoor 25 ^o .	
QQ ₂₄	Rangeerstoptantaren van spoor 24 ^o .	
QQ ₂₃	Rangeerstoptantaren van spoor 23 ^o .	
TT _x	Rangeerstoptantaren van spoor x.	} Er mag nimmer gerangeerd worden naar de sporen 33 ^o en 34 ^o .
TT _{ij}	Rangeerstoptantaren van spoor ij.	
TT _z	Rangeerstoptantaren van spoor z.	
ZZ ₁₃	Heuvelseinpaal van spoor 13 ^o .	
ZZ ₁₄	Heuvelseinpaal van spoor 14 ^o .	
ZZ ₂₄₋₂₇	Heuvelseinpaal van de sporen 24 ^o -27 ^o over de heuvelsporen 13 ^o -14 ^o .	
ZZ ₂₄₋₂₇ ^r	Herhalingsheuvelseinpaal van ZZ ₂₄₋₂₇ .	
ZZ ₂₄₋₂₇ ^{rr}	Herhalingsheuvelseinpaal van ZZ ₂₄₋₂₇ .	
ZZ ₂₄₋₂₇ ^{rrr}	Herhalingsheuvelseinpaal van ZZ ₂₄₋₂₇ .	

ZZ ₂₈₋₃₂	Heuvelseinpaal van de sporen 28 ^o -32 ^o over de heuvelsporen 13 ^o -14 ^o
ZZ ₂₈₋₃₂ ^r	Herhalingsheuvelseinpaal van ZZ ₂₈₋₃₂
ZZ ₂₈₋₃₂ ^{rr}	Herhalingsheuvelseinpaal van ZZ ₂₈₋₃₂
ZZ ₂₈₋₃₂ ^{rrr}	Herhalingsheuvelseinpaal van ZZ ₂₈₋₃₂

Aan de heuvelseinpalen ZZ₁₃ en ZZ₁₄ is een lamp aangebracht, die met rood knipperlicht gaat branden, zodra het opdrukken naar spoor 13^o of 14^o gestaakt moet worden.

Aan de heuvelseinpalen ZZ₂₄₋₂₇, ZZ₂₄₋₂₇^r, ZZ₂₄₋₂₇^{rr}, ZZ₂₄₋₂₇^{rrr}, ZZ₂₈₋₃₂, ZZ₂₈₋₃₂^r, ZZ₂₈₋₃₂^{rr} en ZZ₂₈₋₃₂^{rrr} is een lamp aangebracht, die met wit knipperlicht gaat branden, zodra er opgedrukt mag worden naar de sporen 13^o of 14^o.

Gaan deze lampen uit, dan moet het opdrukken gestaakt worden.

Voor betekenis rode lichten voor de toegangsdeuren tot de lijnwerkplaats (dieselloods) zie blad 1b punt 6.

Borden

Een S-bord (met opschrift) voor de sporen 3^o en 4^o voor rangeerdelen van wissel 262.

Een S-bord (met opschrift) voor spoor 4^o voor rangeerdelen naar wissel 204.

Een S-bord (met opschrift) voor de sporen 2^o en 3^{ob} voor rangeerdelen naar wissel 203.

Een S-bord (met opschrift) voor rangeerdelen van wissel 251.

Een R-bord voor de sporen 5^z en 6^z voor rangeerdelen van Watergraafsmeer.

Een R-bord voor spoor 7z voor rangeerdelen van Watergraafsmeer.

Een R-bord voor het hoofdspoor van Weesp.

Ter hoogte van de seinen A₆^{1,b-d,39}, A₅^{1,b}, E₃₉²⁴⁻³³, AA_{24-32-AA}₃₄ en BB_{24-32-BB}₃₄ kan het waarschuwingslicht getoond worden.

Het waarschuwingslicht bij de seinen A₆^{1,b-d,39} en A₅^{1,b} wordt automatisch ontstoken bij binnenkomst op de sporen b, c en d.

Een bord bebakening van lichtseinen die bijzonder gevaarpunt dekt (251A SR) aan sein 304.

Vertrekbevelseinen

Bij het uit de stand "stop" komen van sein K_{6,7}^{23,39} gaat één van de vertrekbevelseinen naast de sporen 6^o of 7^o branden.

Bij het uit de stand "stop" komen van sein F₁₆⁴⁰ gaat één van de vertrekbevelseinen naast de sporen 23^o-32^o branden.

Bij het uit de stand "stop" komen van sein E₃₋₁₁⁸ gaat één van de vertrekbevelseinen naast de sporen 3^w of 11^w branden.

Bij het uit de stand "stop" komen van sein E₃₀₋₃₈^{23,33} gaat één van de vertrekbevelseinen naast de sporen 30^w-38^w branden.

Van Amsterdam Muiderpoort op spoor 1^w

1 Asd	drukt de knop in spoor 1 ^w op het bedieningstableau in deze knop gaat groen knipperlicht branden bij I gaat een schel luiden
2 I	overtuigt zich ervan dat het witte lampje "sp 1 ^w onbez." brandt
3 I	legt stelknop tot 45 om in veld 112L de schel houdt op met luiden bij T gaat het witte vraaglampje "op sp 1 ^w v. p. I" branden
4 T	drukt toestemmingsknop "Toest. I sp 1 ^w " het rode bezetspoorlampje "op sp 1 ^w v. p. I" gaat branden bij I gaat het rode toestemmingslampje "Toest. v. T sp 1 ^w " en het gele koppelstroom- lampje in veld 112 branden bij Asd dooft in de knop in spoor 1 ^w het groene knipperlicht en gaat in de knop groen continue licht branden het blauwe lampje in veld 112L dooft
5trein	met eerste as op het geïsoleerde wissel 403 bij I dooft het gele koppelstroomlampje in veld 112
6trein	op geïsoleerd spoor 1 ^w bij I dooft het witte lampje "sp 1 ^w onbez." bij T dooft het witte lampje "sp 1 ^w onbez."
7trein	met laatste as over geïsoleerd wissel 403 het blauwe lampje in veld 112 gaat branden bij Asd dooft het groene licht in de knop in spoor 1 ^w
8 I	drukt knop "Kn. 112 vrijm." branden gaat het rode sperlampje in veld 112
9 I	legt stelknop in veld 112 normaal het rode sperlampje in veld 112 en het rode toestemmingslampje "Toest. v. T sp 1 ^w " doven bij T dooft het witte vraaglampje "op sp 1 ^w v. p. I"
10trein	van geïsoleerd spoor 1 ^w bij T en I gaat het witte lampje "sp 1 ^w onbez." branden
11 bijt	dooft het rode bezetspoorlampje "op sp 1 ^w v. p. I", als bij hem de knoppen 112, 114, 115 en 116 in de normale stand leggen en spoor 1 ^w onbezet is

Van Rietlanden over spoor 5^Z op de sporen 1^W en b

1	I Asdm	verricht de voorgeschreven handelingen bij T gaat het witte vraaglampje "Toest. I Asdm n. sp 5 ^Z " branden	
2	T	drukt de drukknop "Toest. I Asdm n. sp 5 ^Z " het rode toestemmingslampje "Toest. I Asdm n. sp 5 ^Z " gaat branden het witte vraaglampje "Toest. I Asdm n. sp 5 ^Z " dooft bij I Asdm wordt wit het venstertje "Toest. v. T Wgm n. Wgm ov sp 5 ^Z "	
3	I	overtuigt zich ervan, dat spoor 5 ^Z onbezet is	
4	I	drukt de ontblokknop "Ontbl. Asdm sp 5 ^Z " het witte lampje "Voorbijg. bij Asdm sp 5 ^Z " gaat branden en het rode dooft de rode lampjes "Enkelsp. Asdm sp 5 ^Z " en "Tr. v. Rtl sp 5 ^Z uit blok" gaan branden de witte doven bij I Asdm wordt het venstertje "Blok n. Wgm sp 5 ^Z " wit en wordt het venstertje "Toest. v. T Wgm n. Wgm ov sp 5 ^Z " wit bij T dooft het rode toestemmingslampje "Toest. I Asdm n. sp 5 ^Z "	
op sp		1 ^W	b
5	I	overtuigt zich ervan, dat brandt het witte lampje "sp 1 ^W onbez."	-
6	I	vraagt telefonisch toestemming aan Asd	
7	Asd	verricht de voorgeschreven handelingen bij I gaat het groene lampje "Toest. rang." branden	
8	I	legt schakelaar om naar de stand "rangeren" het groene lampje "Toest. rang." dooft het witte lampje "Toest. T" gaat branden	
9	I	legt stelknop tot 45 ^o om in veld 111R	111L
		het gele koppelstroomlampje gaat branden in veld	111
		het rode lampje "A5 ^{1,b} " gaat branden bij T gaat het witte vraaglampje branden "op sp 1 ^W v. p. I"	-
10	T	drukt de drukknop "Toest. I sp 1 ^W " branden gaat het rode bezetspoorlampje "op sp 1 ^W v. p. I" bij I gaat het rode toestemmingslampje branden "Toest. v. T op sp 1 ^W " bij I gaat het gele koppelstroomlampje branden in veld 111	-
11	I	legt stelknop tot 90 ^o om in veld 111R	111L
		het groene lampje "A5 ^{1,b} " gaat branden en het rode dooft uit de normale stand komt sein A5 ^{1,b} eventueel met voorsein A ^V 5	
12	trein	op geïsoleerd wissel 13A te I Asdm bij I gaat het rode lampje "Voorbijg. bij Asdm sp 5 ^Z " branden en dooft het witte bij I Asdm wordt het venstertje "Blok n. Wgm sp 5 ^Z " rood	
13	trein	op geïsoleerd spoor 1 ^W bij T en I dooft het witte lampje "sp 1 ^W onbez." bij I dooft het gele koppelstroomlampje in veld 111	-
		bij I gaat branden het rode lampje en dooft het groene A5 ^{1,b}	-
		in de normale stand komt sein A5 ^{1,b}	-
14	trein	over geïsoleerde spoorstaaf voorbij wissel 403	voor wissel 15
		bij I gaat branden het witte lampje "Tr v. Rtl op sp 5 ^Z uit blok" en het rode dooft	
5a	20e wbl		+

Van Rietlanden over spocr 5^Z op de sporen 1^W en b

op sp	1 ^W	b
15 I	legt stelknop tot 45° terug in veld	
	111R	111L
	bij I gaat branden het rode lampje en dooft het groene	A5 ^{1,b}
	-	A5 ^{1,b}
	in de normale stand komt sein	
	-	A5 ^{1,b}
	branden gaat het rode sperlampje in veld	
	111	111
16 I	legt stelknop normaal in veld 111	
	het rode sperlampje in veld 111 en het rode lampje "A5 ^{1,b} " doven	
	het gele koppelstrooimlampje dooft in veld	
	-	111
	doet doven het rode toestemmingslampje	
	"Toest. v. T op sp 1 ^W "	-
	het witte lampje "Enkelsp Asdm sp 5 ^Z gaat branden en het rode dooft	
	bij T dooft het witte lampje	
	"op sp 1 ^W v. p. I"	-
17 I	legt schakelaar terug naar de stand "normaal"	
	het witte lampje "Toest. T" dooft	
18trein	van geïsoleerd spoor 1	
	bij T en I gaat branden het witte lampje	
	"sp 1 ^W onbez."	-
	dooft bij T het rode bezetspoorlampje	
	"op sp 1 ^W v. p. I" als bij hem de knoppen	
	112, 114, 115 en 116 in de normale stand	
	liggen en spoor 1 ^W onbezet is	

Van Rietlanden over spoor 6^Z op spoor 1^W

1	I Asdm	vraagt I ontblokking voor de trein
2	I	overtuigt zich ervan, dat spoor 6 ^Z onbezet is
3	I	drukt de ontblokkknop "Ontbl. Asdm sp 6 ^Z " de witte lampjes "Voorbijg. bij Asdm sp 6 ^Z " en "Ontbl. Asdm sp 6 ^Z " gaan branden en de rode doven het rode lampje "Tr v. Rtl sp 6 ^Z uit blok" gaat branden en het witte dooft bij I Asdm wordt het venstertje "Blok n. Wgm sp 6 ^Z " wit
4	I	overtuigt zich ervan dat het witte lampje "sp 1 ^W onbezet" brandt
5	I	vraagt telefonisch toestemming aan Asd
6	Asd	verricht de voorgeschreven handelingen bij I gaat het groene lampje "Toest. rang." branden
7	I	legt de schakelaar om naar de stand "rangeren" het groene lampje "Toest. rang." dooft het witte lampje "Toest. T" gaat branden
8	I	legt stelknop tot 45° om in veld 110L bij T gaat het witte vraaglampje "op sp 1 ^W v. p. I" branden het rode lampje "A6 ^{1,b-d,39} " gaat branden
9	T	drukt de toestemmingsknop "Toest. I sp 1 ^W " het rode bezetspoorlampje "op sp 1 ^W v. p. I" gaat branden bij I gaan het rode toestemminglampje "Toest. v. I sp 1 ^W " en het gele koppelstroomlampje branden in veld 110
10	I	legt stelknop tot 90° om in veld 110L het groene lampje "A6 ^{1,b-d,39} " gaat branden en het rode dooft uit de normale stand komt sein "A6 ^{1,b-d,39} " eventueel met voorsein A ^V 6
11	trein	op geïsoleerd wissel 13A te I Asdm bij I gaat het rode lampje "Voorbijg. bij Asdm sp 6 ^Z " branden en dooft het witte bij I Asdm wordt het venstertje "Blok n. Wgm sp 6 ^Z " rood
12	trein	op geïsoleerd spoor 1 ^W bij T dooft het witte lampje "sp 1 ^W onbez." bij I doven het witte lampje "sp 1 ^W onbez." en het gele koppelstroomlampje in veld 110 bij I gaat branden het rode lampje "A6 ^{1,b-d,39} " en dooft het groene in de normale stand komt sein A6 ^{1,b-d,39}
13	trein	over geïsoleerde spoorstaaf in spoor 1 ^W voorbij wissel 403 bij I gaat het witte lampje "Tr v. Rtl sp 6 ^Z uit blok" branden en dooft het rode
14	I	legt stelknop tot 45° terug in veld 110L het rode sperlampje gaat branden in veld 110
15	I	legt stelknop normaal in veld 110 het rode sperlampje in veld 110, het rode lampje "A6 ^{1,b-d,39} " en het rode toestemminglampje "Toest. v. T sp 1 ^W " doven het rode lampje "Ontbl. Asdm sp 6 ^Z " gaat branden en het witte dooft bij T dooft het witte vraaglampje "op sp 1 ^W v. p. I"
16	I	legt schakelaar terug naar de stand "normaal" het witte lampje "Toest. T" dooft
17	trein	van geïsoleerd spoor 1 ^W bij T en I gaat het witte lampje "sp 1 ^W onbez." branden
18	bij T	dooft het rode bezetspoorlampje "op sp 1 ^W v. p. I" als hij hem de knoppen 112, 114, 115 en 116 in de normale stand liggen en sp 1 ^W onbezet is

Van spoor 1^w op de sporen 24^o-32^o

op sp	24 ^o	25 ^o	26 ^o	27 ^o	28 ^o	29 ^o	30 ^o	31 ^o	32 ^o	
1 T	legt stelknop om in veld									
	107R	107L	-				103L	102R	102L	
	het rode sperlampje gaat branden in veld									
2 T	legt stelknop om in veld									
	303R		303L	302R	302L	301R	301L			
	het rode sperlampje gaat branden in veld									
	303		302			301				
3 T	legt stelknop om in veld 304									
	het rode sperlampje dooft in veld									
	303		302			301				
4 T	legt stelknop om in veld 304									
	het rode sperlampje gaat branden in veld 304									
4 T	drukt knop "Toest. vr. aan V v. sp 11 ^o "									
	bij V gaat branden het witte vraaglampje "Toest. aan T op sp...."									
5 V	24 ^o	25 ^o	26 ^o	27 ^o	28 ^o	29 ^o	30 ^o	31 ^o	32 ^o	
	drukt de toestemmingsknop "Toest. T op sp"									
	26 ^o -24 ^o		27 ^o		28 ^o		32 ^o -29 ^o			
6 T	het rode lampje "trein binnen op sp...." gaat branden									
	26 ^o -24 ^o		27 ^o		28 ^o		32 ^o -29 ^o			
7 T	bij T gaat het blauwe toestemmingslampje branden in veld 114L									
	legt stelknop 45 ^o om in veld 114L									
8 trein	het rode sperlampje dooft in veld 304									
	het gele koppelstroomlampje gaat branden in veld 114									
	het rode lampje "D" gaat branden									
	legt stelknop 90 ^o om in veld 114L									
9 T	het groene lampje "D" gaat branden, het rode dooft									
	uit de normale stand komt sein D1,5-8,24-32 eventueel met de voorseinen D ^{v.5} of E ^{v.39} /D ^{v.6}									
10 trein	op geïsoleerde spoorstaaf in spoor 11 ^o voorbij wissel 102									
	het gele koppelstroomlampje dooft in veld 114									
11 T	bij T gaat het rode lampje "D" branden en het groene dooft									
	in de normale stand komt sein D1,5-8,24-32									
12 V	legt stelknop tot 45 ^o terug in veld 114L									
	over geïsoleerde spoorstaaf in spoor 11 ^o voorbij wissel 102									
13 T	bij T gaat het rode sperlampje branden in veld 114									
	legt stelknop normaal in veld 114									
14 V	het rode sperlampje in veld 114 en het rode lampje "D" doven									
	drukt de treinbinnenknop "Tr. binnen op sp...."									
15 T	26 ^o -24 ^o		27 ^o		28 ^o		32 ^o -29 ^o			
	het rode sperlampje "Tr. binnen op sp...." dooft									
16 V	26 ^o -24 ^o		27 ^o		28 ^o		32 ^o -29 ^o			
	het witte vraaglampje "Toest. T op sp...." dooft									
17 T	24 ^o	25 ^o	26 ^o	27 ^o	28 ^o	29 ^o	30 ^o	31 ^o	32 ^o	
	bij T dooft het blauwe toestemmingslampje in veld 114L									
18 T	bij T gaat het rode sperlampje branden in veld 304									
	legt stelknop normaal in veld 304									
19 T	het rode sperlampje dooft in veld 304									
	het rode sperlampje gaat branden in veld									
20 T	303		302			301				
	legt stelknop normaal in veld									
21 T	303R		303L	302R	302L	301R	301L			
	het rode sperlampje dooft in veld									
22 T	303		302			301				
	het rode sperlampje gaat branden in veld									
23 T	107		-			103		102		
	legt stelknop normaal in veld									
24 T	107R	107L	-				103L	102R	102L	
	het rode sperlampje dooft in veld									
25 T	107		-			103		102		
	legt stelknop normaal in veld									

Van Rietlanden over spoor 6^Z op de spore b, c en d

1	I Asdm	vraagt I ontblokking voor de trein		
2	I	overtuigt zich ervan dat spoor 6 ^Z onbezet is		
3	I	drukt de ontblokknop "Ontbl. Asdm sp 6 ^Z "		
		de witte lampjes "Voorbijg. bij Asdm sp 6 ^Z " en "Ontbl. Asdm sp 6 ^Z " gaan branden, de rode doven		
		het rode lampje "tr v. Rtl sp 6 ^Z uit blok" gaat branden het witte dooft		
		bij I Asdm wordt het venstertje "Blok n. Wgm sp 6 ^Z " wit		
op sp		b	c	d
4	I	legt stelknop tot 45 ^o om in veld		
		109R	109L	108R
		het gele koppelstroomlampje gaat branden in veld		
		109		108
		het rode lampje A6 ^{1,b-d,39} gaat branden		
5	I	legt stelknop tot 90 ^o om in veld		
		109R	109L	108R
		het groene lampje A6 ^{1,b-d,39} gaat branden het rode dooft		
		uit de normale stand komt sein A6 ^{1,b-d,39}		
6	trein	over geïsoleerd wissel 13A te I Asdm		
		bij I gaat het rode lampje "Voorbijg. bij Asdm sp 6 ^Z " branden het witte dooft		
		bij I Asdm wordt het venstertje "Blok n. Wgm sp 6 ^Z " rood		
7	trein	over geïsoleerde spoorstaaf in spoor 6 ^Z voor wissel 2		
		bij I gaat het witte lampje "tr v. Rtl sp 6 ^Z uit blok" branden, het rode dooft		
8	I	legt stelknop tot 45 ^o terug in veld		
		109R	109L	108R
		het rode sperlampje gaat branden in veld		
		109		108
		het rode lampje A6 ^{1,b-d,39} gaat branden		
		in de normale stand komt sein A6 ^{1,b-d,39}		
9	I	legt stelknop normaal in veld		
		109R	109L	108
		het gele koppelstroomlampje en het rode sperlampje doven in veld		
		109		108
		het rode lampje "Ontbl. Asdm sp 6 ^Z " gaat branden en het witte dooft		
		het rode lampje A6 ^{1,b-d,39} dooft.		

Van Rietlanden over spoor 6^Z/39^W op de sporen 24^o-32^o

1	IAsdm	vraagt I ontblokking voor de trein								
2	I	overtuigt zich ervan, dat spoor 6 ^Z onbezet is								
3	I	drukt de ontblokknop "Ontbl. Asdm sp 6 ^Z "								
		de witte lampjes "Voorbijg. bij Asdm sp 6 ^Z " en "Ontbl. Asdm sp 6 ^Z " gaan branden en de rode doven								
		het rode lampje "tr. v. Rtl sp 6 ^Z uit blok" gaat branden het witte dooft								
		bij I Asdm wordt het venstertje "Blok n. Wgm sp 6 ^Z " wit								
4	I	vraagt T ontblokking voor de trein								
5	T	drukt de ontblokknop "Ontbl. I"								
		de witte lampjes "Voorbijg. bij I" en "Ontbl. I" gaan branden en de rode doven								
		het rode lampje "tr v. I uit blok" gaat branden, het witte dooft								
		bij I gaat het witte lampje "Blok n. T" branden en het rode dooft								
6	I	legt stelknop 45 ^o om in veld 108L								
		het gele koppelstroomlampje gaat branden in veld 108								
		het rode lampje A6 ^{1,b-d,39} gaat branden								
7	I	legt stelknop 90 ^o om in veld 108L								
		het groene lampje A6 ^{1,b-d,39} gaat branden het rode dooft								
		uit de normale stand komt sein A6 ^{1,b-d,39} eventueel met voorsein A ^V 6								
op sp		24 ^o	25 ^o	26 ^o	27 ^o	28 ^o	29 ^o	30 ^o	31 ^o	32 ^o
8	T	legt stelknop om in veld								
		107R	107L	-			103L	102R	102L	
		het rode sperlampje gaat branden in veld								
		107	-			103	102			
9	T	legt stelknop om in veld								
		106R	106L	105R	105L	104R	104L			
		het rode sperlampje gaat branden in veld								
		106	105		104					
		het rode sperlampje dooft in veld								
		107	-			103	102			
10	T	drukt knop "Toest. vr aan V v. sp 16 ^o "								
		bij V gaat het witte vraaglampje branden "Toest. aan T aank. sp"								
		24 ^o	25 ^o	26 ^o	27 ^o	28 ^o	29 ^o	30 ^o	31 ^o	32 ^o
11	V	drukt de toestemmingsknop "Toest. T sp"								
		26 ^o -24 ^o		27 ^o	28 ^o	32 ^o -29 ^o				
		branden gaat het rode treinbinnenlampje "tr. binnen sp"								
		26 ^o -24 ^o		27 ^o	28 ^o	32 ^o -29 ^o				
		bij T dooft het rode sperlampje in veld								
		106	105		104					
		bij T gaat het blauwe toestemmingslampje branden in veld 109L								
12	T	legt stelknop 45 ^o om in veld 109L								
		het gele koppelstroomlampje in veld 109 en het rode lampje "E39" gaan branden								
13	T	legt stelknop 90 ^o om in veld 109L								
		het groene lampje "E39" gaat branden en het rode dooft								
		uit de normale stand komt sein E39 ²⁴⁻³³ eventueel met voorsein E ^V 39/D ^{V,6}								
14	trein	op geïsoleerd wissel 13A te I Asdm								
		bij I gaat het rode lampje "Voorbijg. bij Asdm sp 6 ^Z " branden en het witte dooft								
		bij I Asdm wordt het venstertje "Blok n. Wgm sp 6 ^Z " rood								
15	trein	op geïsoleerde spoorstaaf in spoor 39 ^W achter wissel 23A/B								
		bij T gaat het rode lampje "Voorbijg. bij I" branden en het witte dooft								
		bij I gaat het rode lampje "Blok n. T" branden en dooft het witte								
		bij I dooft het gele koppelstroomlampje in veld 108, gaat het rode lampje								
		A6 ^{1,b-d,39} branden en dooft het groene								
		in de normale stand komt sein A6 ^{1,b-d,39} eventueel met voorsein E ^V 39/D ^{V,6}								
16	trein	over geïsoleerde spoorstaaf in spoor 39 ^W voorbij wissel 23AB								
		bij I gaat het witte lampje "tr. v. Rtl sp 6 ^Z uit blok" branden en dooft het rode								
17	I	legt stelknop tot 45 ^o terug in veld 108L								
		het rode sperlampje gaat branden in veld 108								
18	I	legt stelknop normaal in veld 108								
		het rode sperlampje in veld 108 en het rode lampje A6 ^{1,b-d,39} doven								
		het rode lampje "Ontbl. Asdm sp 6 ^Z " gaat branden en het witte dooft								

Van Rietlanden over spoor 6^Z/39^W/33^O naar Duivendrecht Aansluiting

1	I Asdm	vraagt I ontblokking voor de trein
2	I	overtuigt zich ervan, dat spoor 6 ^Z onbezet is
3	I	drukt de ontblokkknop "Ontbl. Asdm sp 6 ^Z " de witte lampjes "Voorbijg. bij Asdm sp 6 ^Z " en "Ontbl. Asdm sp 6 ^Z " gaan branden en de rode doven het rode lampje "Tr. v. Rtl sp 6 ^Z uit blok" gaat branden en het witte dooft bij I Asdm wordt het venstertje "Blok n. Wgm sp 6 ^Z " wit
4	I	vraagt T ontblokking voor de trein
5	T	drukt de ontblokkknop "Ontbl. I" de witte lampjes "Voorbijg. bij I" en "Ontbl. I" gaan branden en de rode doven het rode lampje "Tr. v. I uit blok" gaat branden en het witte dooft bij I gaat het witte lampje "Blok n. T" branden en dooft het rode
6	I	legt stelknop tot 45 ^O om in veld 108L het gele koppelstroomlampje gaat branden in veld 108 het rode lampje A ^{1,b-d,39} gaat branden
7	I	legt stelknop tot 90 ^O om in veld 108L het groene lampje A ^{1,b-d,39} gaat branden, het rode dooft uit de normale stand komt sein A ^{1,b-d,39} eventueel met voorsein A ^V 6
8	T	vraagt V ontblokking voor de trein
9	V	drukt de ontblokkknop "Ontbl. T" de witte lampjes "Voorbijg. bij T" en "Ontbl. T" gaan branden en de rode doven het rode lampje "Tr. v. T uit blok" gaat branden en het witte dooft bij T gaat het witte lampje "Blok n. Dva" branden en dooft het rode
10	T	legt stelknop tot 45 ^O om in veld 109R het gele koppelstroomlampje gaat branden in veld 109 het rode lampje "E39" gaat branden
11	T	legt stelknop tot 90 ^O om in veld 109R het groene lampje "E39" gaat branden, het rode dooft uit de normale stand komt sein E39 ⁴⁻³⁵ eventueel met voorsein E ^V 39/D ^V 6
12	V	overtuigt zich ervan of het rode lampje "Trein n. Dva" is gedooft
13	V	legt stelknop tot 45 ^O om in veld 107L het rode lampje "L" gaat branden het gele koppelstroomlampje gaat branden in veld 107
14	V	legt stelknop tot 90 ^O om in veld 107L het groene lampje "L" gaat branden en het rode dooft uit de normale stand komt sein L33 eventueel met voorsein L ^V 3933
15	trein	op geïsoleerd wissel 13A te I Asdm bij I gaat het rode lampje "Voorbijg. bij Asdm sp 6 ^Z " branden en dooft het witte bij I Asdm wordt het venstertje "Blok n. Wgm sp 6 ^Z " rood
16	trein	op geïsoleerde spoorstaaf in spoor 39 ^W achter wissel 23AB bij T gaat het rode lampje "Voorbijg. bij I" branden en dooft het witte bij I gaat het rode lampje "Blok n. T" branden en dooft het witte, dooft het gele koppelstroomlampje in veld 108 en gaat het rode lampje A6 ^{1,b-d,39} branden en dooft het groene in de normale stand komt sein A6 ^{1,b-d,39} en voorsein E ^V 39/D ^V 6
17	trein	over geïsoleerde spoorstaaf in spoor 39 ^W achter wissel 23AB bij I gaat het witte lampje "Tr. v. Rtl sp 6 ^Z uit blok" branden en dooft het rode
18	I	legt stelknop tot 45 ^O terug in veld 108L het rode sperlampje gaat branden in veld 108
19	I	legt stelknop normaal in veld 108 het rode sperlampje dooft in veld 108 het rode lampje "A6 ^{1,b-d,39} " dooft het rode lampje "Ontbl. Asdm sp 6 ^Z " gaat branden en het witte dooft
12a	20e wbl	

Van Rietlanden over spoor 6^Z/39^W/33^O naar Duivendrecht Aansluiting

20trein	op geïsoleerde spoorstaaf in spoor 33 ^O nabij wissel 110 bij V gaat het rode lampje "Voorbijg. bij T" branden en dooft het witte bij T gaat het rode lampje "Blok n. Dva" branden en dooft het witte bij T dooft het gele koppelstroomlampje in veld 109, gaat het rode lampje "E39" branden en dooft het groene in de normale stand komt sein E39 ²⁴⁻³³ eventueel met voorsein L33 ^{v.39}
21trein	over bovengenoemde spoorstaaf bij T gaat het witte lampje "Tr. v. I uit blok" branden en dooft het rode
22 T	legt stelknop tot 45 ^O terug in veld 109 het rode sperlampje gaat branden in veld 109
23 T	legt stelknop normaal in veld 109 het rode lampje "Ontbl. I" gaat branden en het witte dooft, het rode sperlampje in veld 109 en het rode lampje "E39" doven
24trein	op geïsoleerde spoorstaaf voorbij wissel 197 bij V gaat het rode lampje "Trein n. Dva" branden bij V dooft het gele koppelstroomlampje in veld 107 bij V gaat het rode lampje "L" branden, het groene dooft in de normale stand komt sein L33
25trein	over geïsoleerde spoorstaaf voorbij wissel 197 bij V gaat het witte lampje "Tr. v. T uit blok" branden en dooft het rode
26 V	legt de knop tot 45 ^O terug in veld 107L het rode sperlampje gaat branden in veld 107
27 V	legt stelknop normaal in veld 107 het rode sperlampje in veld 107 dooft het rode lampje "Ontbl. T" gaat branden en het witte dooft het rode lampje "L" dooft
28trein	voorbij sein 2 (km 3.023) op het baanvak Wgm-Dva bij V dooft het rode lampje "Trein n. Dva"

Van de sporen 3^w-11^w naar spoor 8^o

van sp	3 ^w	4 ^w	5 ^w	6 ^w	7 ^w	8 ^w	9 ^w	10 ^w	11 ^w
1 II ^w	legt stelknop om in veld 303R						304R		
	bij I gaat het witte vraaglampje branden in veld 513						512		
2 I	legt stelknop om in veld 513						512		
	het witte vraaglampje dooft in veld 513						512		
	bij II ^w gaan de witte lampjes branden, ten teken dat de stelknoppen niet meer teruggelegd kunnen worden in veld 303						304		
3 II ^w	legt om in veld stelknop 103L						103R		
	de rode sperlampjes gaan branden in veld 704, 605, 505, 405, 703, 604, 602, 503, 306 en 204								
	bij I gaan de witte aankondigingslampjes branden "Akd vertr. v. sp"								
	3 ^w	4 ^w	5 ^w	6 ^w	7 ^w	8 ^w	9 ^w	10 ^w	11 ^w
4 I	legt stelknop 45 ^o om in veld 111R						111L		
	het rode lampje "E3-11" gaat branden								
	bij IV gaat het witte vraaglampje voor spoor 8 ^o van de sporen 3 ^w -11 ^w branden								
5 IV	drukt de toestemmingsknop "Toest. I sp 5 ^o -8 ^o "								
	het rode treinbinnenlampje "tr. binnen sp 5 ^o -8 ^o " gaat branden								
	bij I gaat het blauwe toestemmingslampje en het gele koppelstroomlampje branden in veld 111								
6 I	legt stelknop 90 ^o om in veld 111R						111L		
	het groene lampje "E3-11" gaat branden en het rode dooft								
	uit de stand "stop" komt sein E ⁸³⁻¹¹								
	bij II ^w gaat het lampje bij omgelegde knop "Toest. E ⁸³⁻¹¹ " branden								
7 trein	op geïsoleerde spoorstaaf in spoor 8 ^o voorbij wissel 97								
	bij I doven het blauwe toestemmingslampje en het gele koppelstroomlampje in veld 111, gaat het rode lampje "E3-11" branden en dooft het groene								
	in de normale stand komt sein E ⁸³⁻¹¹								
	bij II ^w dooft het lampje bij omgelegde knop "Toest. E ⁸³⁻¹¹ "								
8 I	legt stelknop tot 45 ^o terug in veld 111R						111L		
9 trein	over geïsoleerde spoorstaaf in spoor 8 ^o voorbij wissel 97								
10 IV	drukt de treinbinnenknop "tr. binnen op sp 5 ^o -8 ^o "								
	bij I gaat het rode sperlampje branden in veld 111								
	bij IV dooft het rode treinbinnenlampje en het witte vraaglampje voor spoor 8 ^o								
11 I	legt stelknop normaal in veld 111								
	het rode sperlampje in veld 111 en het rode lampje "E ⁸³⁻¹¹ " doven								
12 II ^w	legt stelknop in de normale stand terug in veld 103L						103R		
	de rode sperlampjes doven in veld 704, 605, 505, 405, 703, 604, 602, 503, 306 en 204								
	bij I doven de aankondigingslampjes "akd. vertr. v. sp"								
	3 ^w	4 ^w	5 ^w	6 ^w	7 ^w	8 ^w	9 ^w	10 ^w	11 ^w
13 I	legt stelknop normaal in veld 513						512		
	bij II ^w dooft het lampje in veld 303						304		
14 II ^w	legt stelknop normaal in veld 303						304		
13	197 2								

Bedienen van de wissels 207/208

- | | | |
|---|----|--|
| 1 | I | drukt de knop "w 207/208"
het rode lampje "w 207/208" gaat branden
bij IV gaat het rode sperlampje branden in veld 108 |
| 2 | IV | legt stelknop in de middenstand in veld 108
het rode sperlampje dooft in veld 108 |
| 3 | IV | legt stelknop om in veld 402 |
| 4 | IV | legt stelknop normaal in veld 402 |
| 5 | IV | legt stelknop normaal in veld 108L
bij I dooft het rode lampje "w 207/208" |

Van de sporen 30^W-38^W over spoor 33^o naar Duivendrecht Aansluiting

1	T	vraagt V ontblokking voor de trein
2	V	drukt de knop "Ontbl. T" de witte lampjes "Voorbijg. bij T" en "Ontbl. T" gaan branden en de rode doven, het rode lampje "Tr. v. T uit blok" gaat branden en het witte dooft bij T gaat het witte lampje "Blok n. Dva" branden en dooft het rode
3	T	legt stelknop tot 45 ^o om in veld 110L het gele koppelstroomlampje gaat branden in veld 110 het rode lampje "E 30-38" gaat branden bij III ^W gaat het witte lampje "Toest. E ^{23,33} 30-38" branden
4	III ^W	legt knop om in veld 308L de rode sperlampjes gaan branden in veld 508, 709, 607, 406, 506, 708, 808, 707, 606 en 706 bij T gaat het witte lampje branden "Akd vertrek van sp ..." 30 ^W 31 ^W 32 ^W 33 ^W 34 ^W 35 ^W 36 ^W 37 ^W 38 ^W
5	T	legt stelknop tot 90 ^o om in veld 110L het groene lampje "E 30-38" gaat branden het rode dooft uit de normale stand komt sein E ^{23,33} 30-38
6	V	overtuigt zich ervan, dat het rode lampje "Trein n. Dva" gedoofd is
7	V	legt stelknop tot 45 ^o om in veld 107L het gele koppelstroomlampje in veld 107L en het rode lampje "L" gaan branden
8	V	legt stelknop tot 90 ^o om in veld 107L het groene lampje "L" gaat branden en het rode dooft uit de stand "stop" komt sein L33 eventueel met voorsein L33 ^{v30-38} /K23 ^{v30-38}
9	trein	op geïsoleerde spoorstaaf in spoor 33 ^o nabij wissel 110 bij V gaat het rode lampje "Voorbijg. bij T" branden en dooft het witte bij T gaat het rode lampje "Blok n. Dva" branden en dooft het witte het gele koppelstroomlampje dooft in veld 110 en gaat het rode lampje "E30-38" branden en dooft het groene in de normale stand komt sein E ^{23,33} 30-38 eventueel met voorsein L33 ^{v.30-38} /K23 ^{v.30-38} bij III ^W dooft het witte lampje "Toest. E ^{23,33} 30-38"
10	T	legt stelknop tot tot 45 ^o terug in veld 110L
11	trein	over geïsoleerde spoorstaaf in spoor 33 ^o nabij wissel 110 bij T gaat het rode sperlampje branden in veld 110
12	T	legt stelknop normaal in veld 110 het rode sperlampje in veld 110 en het rode lampje "E30-38" doven
13	III ^W	legt stelknop normaal in veld 308 de rode sperlampjes doven in veld 508, 709, 607, 406, 506, 708, 808, 707, 606 en 706 bij T dooft het witte lampje "Akd vertrek v. sp ..." 30 ^W 31 ^W 32 ^W 33 ^W 34 ^W 35 ^W 36 ^W 37 ^W 38 ^W
14	trein	op geïsoleerde spoorstaaf voorbij wissel 197 bij V gaat het rode lampje "Trein n. Dva" branden, dooft het gele koppelstroomlampje in veld 107 en gaat het rode lampje "L" branden en dooft het groene in de normale stand komt sein L33
15	trein	over geïsoleerde spoorstaaf voorbij wissel 197 bij V gaat het witte lampje "Tr v. T uit blok" branden en dooft het rode
16	V	legt stelknop tot 45 ^o terug in veld 107L het rode sperlampje gaat branden in veld 107
17	V	legt stelknop normaal in veld 107 het rode sperlampje in veld 107 en het rode lampje "L" doven, het rode lampje "Ontbl. T" gaat branden en het witte dooft
18	trein	voorbij sein 2 (km 3.023) op het baanvak Wgm-Dva bij V dooft het rode lampje "Trein n. Dva"

Van de sporen 30^w-38^w over spoor 16^o naar spoor 23^oa

1	T	legt stelknop 45 ^o om in veld 110R het rode lampje "E30-38" gaat branden bij IV gaat het witte lampje branden "Toest. I op spoor 23 ^o a van sp 30 ^w -38 ^w "
2	IV	drukt de knop "Toest. I sp 23 ^o a" het rode treinbinnenlampje "tr. binnen sp 23 ^o a" gaat branden. bij I gaat het blauwe toestemmingslampje branden in veld 110
3	III ^w	legt de stelknop om in veld 308B de rode sperlampjes gaan branden in veld 709, 607, 406, 506, 708, 808, 707, 606, 706 en 508 bij I gaat branden het witte lampje "Akd vertrek v. sp ..." 30 ^w 31 ^w 32 ^w 33 ^w 34 ^w 35 ^w 36 ^w 37 ^w 38 ^w
4	T	legt stelknop 90 ^o om in veld 110R het gele koppelstroomlampje gaat branden in veld 110 het groene lampje "E30-38" gaat branden en het rode dooft bij III ^w gaat het witte lampje branden in veld 308 uit de stand "stop" komt sein E30-38 ^{23,33}
5	T	legt stelknop tot 45 ^o terug in veld 110R het gele koppelstroomlampje dooft in veld 110 en het rode lampje "E30-38" gaat branden en het groene dooft bij III ^w dooft het lampje in veld 308 in de normale stand komt sein E30-38 ^{23,33}
6	trein	op geïsoleerd wissel 145 bij I dooft het blauwe toestemmingslampje in veld 110
7	trein	over geïsoleerd wissel 145 bij I gaat het rode sperlampje branden in veld 110
8	T	legt stelknop normaal in veld 110 het rode sperlampje in veld 110 en het rode lampje "E30-38" doven
9	IV	drukt de knop "Tr. binnen sp 23 ^o a" het rode treinbinnenlampje "Tr. binnen op sp 23 ^o a v. sp 30 ^w -38 ^w " en het witte lampje "Toest. I op sp 23 ^o a v. sp 30 ^w -38 ^w " doven
10	III ^w	legt knop normaal in veld 308 de rode sperlampjes doven in veld 709, 607, 406, 506, 708, 808, 707, 606, 706 en 508 bij I dooft het witte lampje "Akd vertr. v. sp ..." 30 ^w 31 ^w 32 ^w 33 ^w 34 ^w 35 ^w 36 ^w 37 ^w 38 ^w

Van spoor 23^{0c} naar Duivendrecht Aansluiting

1	V	overtuigt zich ervan, dat het rode lampje "Trein n. Dva" gedoofd is
2	V	legt stelknop tot 45 ^o om in veld 108R het gele koppelstroomlampje in veld 108 en het rode lampje "L" gaan branden
3	V	legt stelknop tot 90 ^o om in veld 108R het groene lampje "L" gaat branden en het rode dooft uit de stand "stop" komt sein L23
4	trein	op geïsoleerde spoorstaaf voorbij wissel 197 bij V gaat het rode lampje "Trein n. Dva" branden en dooft het gele koppelstroomlampje in veld 108 en gaat het rode lampje "L" branden en dooft het groene in de normale stand komt sein L23
5	V	legt stelknop tot 45 ^o terug in veld 108R
6	trein	over geïsoleerde spoorstaaf voorbij wissel 197 bij V gaat het rode sperlampje branden in veld 108
7	V	legt stelknop normaal in veld 108 het rode sperlampje in veld 108 en het rode lampje "L" doven
8	trein	voorbij sein 2 (km 3.023) op het baanvak Wgm-Dva bij V dooft het rode lampje "Trein n. Dva"

Van de sporen 1^o, 5^o-8^o en 23^{oa} naar spoor 39^o

1 IV	overtuigt zich ervan, dat spoor 39 ^o onbezet is en geen rijweg naar spoor 39 ^o van de seinen 304 en 306 is ingesteld					
van sp	1 ^o	5 ^o	6 ^o	7 ^o	8 ^o	23 ^{oa}
2 IV	legt stelknop om in veld					
	101R	104L	104R	105L	105R	106L
	het gele koppelstroomlampje gaat branden in veld					
	101	104		105		106
	uit de stand "stop" komt sein					
	K1 ³⁹ /K ^v 1,5-8	K5 ^{23,39}	K6,7 ^{23,39}	K8 ^{23,39}	K23 ³⁹ *)	
	branden gaat het groene lampje					
	K1 ³⁹	K5	K6-8,23			
	bij post IV aan de rechterzijde aangebrachte lamp gaat branden ten teken dat de seinen bediend zijn (richting Weesp)					
3 trein	op geïsoleerd wissel 201					
	bij IV dooft het gele koppelstroomlampje in veld					
	101	104		105		106
	bij IV gaat het rode lampje branden en dooft het groene					
	K1 ³⁹	K5	K6-8,23			
	in de normale stand komt sein					
	K1 ³⁹ /K ^v 1,5-8	K5 ^{23,39}	K6,7 ^{23,39}	K8 ^{23,39}	K23 ³⁹ *)	
	de bij post IV aan de rechterzijde aangebrachte lamp dooft					
4 IV	legt stelknop tot 45 ^o terug in veld					
	101R	104L	104R	105L	105R	106L
5 trein	over geïsoleerd wissel 201					
	bij IV gaat het rode sperlampje branden in veld					
	101	104		105		106
6 IV	legt stelknop normaal in veld					
	101	104		105		106
	het rode sperlampje dooft in veld					
	101	104		105		106
	en dooft het rode lampje					
	K1 ³⁹	K5	K6-8,23			

*) eventueel met voorsein L33^v 30-38 / K23^v 30-38

Van Duivendrecht Aansluiting op de sporen 24°-32° en 34°

op sp	24°	25°	26°	27°	28°	29°	30°	31°	32°	34°	
9	trein over geïsoleerde spoorstaaf nabij wissel										
	197									181	
	bij V doven het blauwe toestemmingslampje en het gele koppelstroomlampje in veld										
	204				206						-
	bij V gaat branden het rode lampje en dooft het groene										
	"AA"										-
	in de normale stand komt sein										-
	AA 24-32										-
10	V legt stelknop tot 45° terug in veld										
	204L				206L						207R
	branden gaat het rode sperlampje in veld										207
11	T drukt de knop										
	Tr. binnen sp 27°-24°				Tr. binnen sp 32°-28°						-
	het rode lampje dooft										
	Tr. binnen op sp 27°-24°				Tr. binnen sp 32°-28°						-
	het witte lampje "Toest. aagn V aank. op sp 30°" dooft										
	24°	25°	26°	27°	28°	29°	30°	31°	32°	-	
	bij V gaat het rode sperlampje branden in veld										
	204				206						-
12	V legt stelknop normaal in veld										
	204				206						207 *
	het rode sperlampje dooft in veld										
	204				206						207
	het rode lampje dooft										
	"AA"										-
	het rode sperlampje gaat branden in veld										
	102	103	104	105	106						-
13	V legt stelknop normaal in veld										
	102	103	104	105	106						-
	het rode sperlampje dooft in veld										
	102	103	104	105	106						-
*	voor treinen op spoor 34° worden de lampjes "Tr v. V uit blok" en "Ontbl. V" bij T weer normaal als de trein spoor 40° overgereden is										

Van spoor Y naar spoor 34^o

1	V	vraagt I ontblokking voor de trein
2	I	drukt de knop "Ontbl. V" de witte lampjes "Voorbijg. bij V" en "Ontbl. V" gaan branden en de rode doven, het rode lampje "tr. v. V" gaat branden en het witte dooft bij V gaat het witte lampje "Blok n. Rtl" branden en dooft het rode
3	V	legt stelknop 45 ^o om in veld 107R het gele koppelstroomlampje gaat branden in veld 107 het rode lampje "M" gaat branden
4	V	legt stelknop 90 ^o om in veld 107R het groene lampje "M" gaat branden het rode dooft uit de stand "stop" komt sein MY34 eventueel met voorsein FVY34
5	trein	op geïsoleerde spoorstaaf in spoor 34 ^o achter wissel 181 bij I gaat het rode lampje "Voorbijg. bij V" branden en dooft het witte bij V gaat het rode lampje "Blok n. Rtl" branden en dooft het witte, het gele koppelstroomlampje dooft in veld 107 en het rode lampje "M" gaat branden en het groene dooft in de normale stand komt sein MY34 eventueel met voorsein FVY34
6	trein	over geïsoleerde spoorstaaf nabij wissel 181
7	V	legt stelknop tot 45 ^o terug in veld 107R het rode sperlampje gaat branden in veld 107
8	V	legt stelknop normaal in veld 107R het rode sperlampje in veld 107 en het rode lampje "M" doven

N.B. De lampjes "Tr. v. V" en "Ontbl. V" bij I worden weer normaal als de trein spoor 40w overgereden is

Van Weesp over de verbindingbaan op 24^o-32^o en 34^o

op sp	24 ^o	25 ^o	26 ^o	27 ^o	28 ^o	29 ^o	30 ^o	31 ^o	32 ^o	34 ^o
	het rode lampje "Ir binnen op sp" dooft									
	27 ^o -24 ^o				32 ^o -28 ^o					
	het witte lampje "Toest. aan V aank. op sp" dooft									
	24 ^o	25 ^o	26 ^o	27 ^o	28 ^o	29 ^o	30 ^o	31 ^o	32 ^o	-
	bij V dooft het blauwe toestemmingslampje en het gele koppelstroomlampje in veld									
	203				205					
	bij V gaat het rode sperlampje branden in veld									
	203				205					
15 V	legt stelknop normaal in veld									
	203				205				207 *)	
	het rode sperlampje dooft in veld									
	203				205				207	
	het rode sperlampje gaat branden in veld									
	102	103	104	105	106					
	het rode lampje "Ontbl. IV" gaat branden en het witte dooft									
	doet doven het rode lampje									
	BB									BB
16 V	legt stelknop normaal in veld									
	102L	102R	103L	103R	104R	105L	105R	106L	106R	-
	het rode sperlampje dooft in veld									
	102	103	104	105	106					
*)	voor treinen op spoor 24 ^o worden de lampjes "Ir v. V" en "Ontbl. V" bij I weer normaal als de trein spoor 40v overgereden is									

Naar Rietlanden van spoor 34°, 23°-32° via spoor 16° over spoor 40^w en 7^z

1	T	vraagt I ontblokking voor de trein
2	I	drukt de knop "Ontbl T" de witte lampjes "Voorbijg, bij T" en "Ontbl. T" gaan branden en de rode doven en het rode lampje "tr v. T uit blok" gaat branden en het witte dooft bij T gaat het witte lampje "Blok n. Rtl" branden en dooft het rode
van sp		34° 23° 24° 25° 26° 27° 28° 29° 30° 31° 32°
3	T	legt stelknop om in veld - 108L 107R 107L 106L 105R 105L 104R 103L 102R 102L branden gaat het rode sperlampje in veld - 108 107 106 105 104 103 102
4	T	legt stelknop om in veld - 106R - 104L het rode sperlampje dooft in veld - 108 107 - 103 102 het rode sperlampje gaat branden in veld - 106 - 104
5	T	legt stelknop tot 45° om in veld 101L 101R het rode sperlampje dooft in veld - 106 105 104 het gele koppelstroomlampje gaat branden in veld 101 101 doet branden het rode lampje F F
6	T	legt stelknop tot 90° om in veld 101L 101R het groene lampje "F" gaat branden en het rode dooft uit de normale stand komt sein F34*) F ⁴⁰ 16
7	I	vraagt I Asdm ontblokking voor de trein
8	I Asdm	ontblokt I de venstertjes "Voorbijg, bij I Wgm sp 7 ^z " en "Ontbl. I Wgm" worden wit bij I gaat het witte lampje "Blok n. Rtl sp 7 ^z " branden en het rode dooft
9	I	legt stelknop tot 45° om in veld 101L het gele koppelstroomlampje gaat branden in veld 101 het rode lampje "B12-20,21-38, 40" gaat branden
10	I	legt stelknop tot 90° om in veld 101L het groene lampje "B12-20,21-38, 40" gaat branden het rode dooft uit de stand "stop" komt sein B40 eventueel met voorsein B ^{v16} 34,40 of B ^{v16} 40
11	trein	op geïsoleerde spoorstaaf in spoor 40 ^w nabij wissel 106 bij I gaat het rode lampje "Voorbijg, bij T" branden en dooft het witte bij T gaat het rode lampje "Blok n. Rtl" branden en dooft het witte bij T dooft het gele koppelstroomlampje in veld 101 bij T gaat het rode lampje "F" branden en dooft het groene in de normale stand komen de seinen F34/B40 ^{v.34} F ⁴⁰ 16/B40 ^{v.16}
12	trein	over geïsoleerde spoorstaaf in spoor 40 ^w - bij T gaat het witte lampje "tr v. V uit blok" branden en het rode dooft en het rode lampje "Ontbl. V" gaat branden en het witte dooft (zie blad 21 hand. 2)
13	T	legt stelknop tot 45° terug in veld 101L 101R het rode sperlampje gaat branden in veld 101
14	T	legt stelknop normaal in veld 101 het rode sperlampje in veld 101 en het rode lampje "F" doven bij I gaat branden het rode lampje "Ontbl. T" en dooft het witte het sperlampje gaat branden in veld - 106 105 104
*		eventueel met voorsein F34 ^{v.U} , F34 ^{v.IJ} of F34 ^{v.W}

Naar Rietlanden over spoor 5^Z van de sporen 1^W en 3^W-11^W

1	I	vraagt I Asdm ontblokking voor de trein		
2	Asdm	drukt de knop "T Wgm n. Rtl sp 5 ^Z "		
		bij T gaat het witte vraaglampje "Toest. I Asdm n. sp 5 ^Z " branden		
3	T	drukt de knop "Toest. I Asdm n. sp 5 ^Z "		
		het rode toestemmingslampje "Toest. I Asdm n. sp 5 ^Z " gaat branden en het witte dooft		
		bij I Asdm wordt wit het venstertje "T Wgm n. Rtl ov. sp 5 ^Z "		
4	I Asdm	drukt knop "Onthl. I Wgm sp 5 ^Z "		
		bij I Asdm wordt wit het venstertje "Voorbijg. bij I Wgm sp 5 ^Z " en rood het venstertje "Enkelsp. I Wgm sp 5 ^Z "		
		bij I gaat het witte lampje "Blok n. Rtl sp 5 ^Z " branden en dooft het rode en het rode lampje "Enkelsp. Asdm sp 5 ^Z " gaat branden en het witte dooft		
		bij T dooft het rode toestemmingslampje "Toest. I Asdm n. sp 5 ^Z "		
5	I	vraagt telefonisch toestemming aan Asd		
6	Asd	verricht de voorgeschreven handelingen		
		bij I gaat het groene lampje "Toest. rang." branden		
7	I	legt de schakelaar om naar de stand "rangeren"		
		het groene lampje "Toest. rang." dooft		
		het witte lampje "Toest. T" gaat branden		
van sp		1 ^W		3 ^W -11 ^W
8	I	legt stelknop tot 45° om in veld		
		105R		104R
		het gele koppelstroomlampje gaat branden in veld		
		105		104
		branden gaat het rode lampje		
		404		B3-11 ^{5,7}
9	I	legt stelknop tot 90° om in veld		
		105R		104R
		branden gaat het groene en dooft het rode lampje		
		404		B3-11 ^{5,7}
		uit de normale stand komt sein		
		404		B3-11 ^{5,7}
10	trein	op geïsoleerd wissel 403		
		bij I dooft het gele koppelstroomlampje in veld		
		105		104
		bij I gaat branden het rode lampje en dooft het groene		
		404		B3-11 ^{5,7}
		in de normale stand komt sein		
		404		B3-11 ^{5,7}
11	trein	op geïsoleerde spoorstaaf in spoor 5 ^Z nabij wissel 15		
		bij I Asdm worden rood de venstertjes "Voorbijg. bij I Wgm sp 5 ^Z " en "T Wgm n. Rtl ov. sp 5 ^Z "		
		bij I gaat het rode lampje "Blok n. Rtl op sp 5 ^Z " branden, het witte dooft		
12	I	legt stelknop tot 45° terug in veld		
		105R		104R
13	trein	over geïsoleerde spoorstaaf in spoor 5 ^Z nabij wissel 15		
		het rode sperlampje gaat branden in veld		
		105		104
14	I	legt stelknop normaal in veld		
		105R		104R
		het rode sperlampje dooft in veld		
		105		104
		doet doven het rode lampje		
		404		B3-11 ^{5,7}
15	I	legt schakelaar terug naar de stand "normaal"		
		het witte lampje "Toest. T" dooft		
16	trein	over geïsoleerd wissel 12 te I Asdm		
		bij I Asdm wordt het venstertje "Enkelsp. I Wgm sp 5 ^Z " wit		
		bij I gaat het witte lampje "Enkelsp. Asdm sp 5 ^Z " branden, het rode dooft		

Rangeren van de sporen 30^W-38^W naar spoor 13^o, 14^o of 15^o

n. sp		13 ^o	14 ^o	15 ^o
1 III ^W	legt links om knop in veld		508	
	het rode sperlampje gaat branden bij knop	Toest. E23,33	30-38	-
	uit de normale stand komt rangeerpaallantaren	T30-38		-
2 T	bij T gaat branden het groene lampje	-		Rang. T30-38
	drukt knop	-		Toest. T30-38
	branden gaat het rode lampje	-		Rang. T30-38
3 III ^W	bij III ^W gaat branden het witte lampje bij knop	-		508L
	uit de normale stand komt rangeerpaallantaren	-		T30-38
	legt normaal knop in veld		508	
3 III ^W	het witte lampje dooft bij knop	-		508L
	het rode sperlampje dooft bij knop	Toest. E23,33	30-38	-
	in de normale stand komt sein	T30-38	*	- *
3 III ^W	bij T doven het rode en groene lampje	-		Rang. T30-38

Rangeren van spoor 3^W naar de sporen 4^o-8^o of 11^o

n. sp		4 ^o -8 ^o	11 ^o
1 II ^W	legt knop om in veld	204R	303R
	bij T gaat branden het witte lampje in veld	515	513
2 T	legt stelknop om in veld	515	513
	het witte lampje dooft in veld	515	513
	bij II ^W gaat het witte lampje branden in veld	204R	303R
3 T	legt stelknop tot 45 ^o om in veld	312L	311L
	het gele koppelstroomlampje gaat branden in veld	312	311
4 T	legt stelknop tot 90 ^o om in veld	312	311
	uit de normale stand komt rangeerstoplantaren		T3
	legt stelknop tot 45 ^o terug in veld	312L	311L
5 T	het gele koppelstroomlampje dooft in veld	312	311
	het rode sperlampje gaat branden in veld	312	311
	in de normale stand komt rangeerstoplantaren		T3
6 T	legt stelknop normaal in veld	312	311
	het rode sperlampje dooft in veld	312	311
	bij II ^W dooft het witte lampje in veld	204R	303R
7 T	legt stelknop normaal in veld	515	513
8 II ^W	legt knop normaal in veld	204	303

Rangeren van de sporen 4^W-5^W naar de sporen 4^o-8^o of 11^o

n. sp		4 ^o -8 ^o	11 ^o
1 II ^W	legt stelknop om in veld		303R
	bij T gaat branden het witte vraaglampje in veld		513
2 T	legt stelknop om in veld		513
	het witte vraaglampje dooft in veld		513
	bij II ^W gaat branden het witte lampje in veld		303R
3 T	legt stelknop tot 45 ^o om in veld	309R	309L
	het gele koppelstroomlampje gaat branden in veld		309
4 T	legt stelknop tot 90 ^o om in veld	309R	309L
	uit de normale stand komt rangeerpaallantaren		T4-5
	legt stelknop tot 45 ^o terug in veld	309R	309L
5 T	het gele koppelstroomlampje dooft in veld		309
	het rode sperlampje gaat branden in veld		309
	in de normale stand komt rangeerpaallantaren		T4-5
6 T	legt stelknop normaal in veld		309
	het rode sperlampje dooft in veld		309
7 T	legt stelknop normaal in veld		513
	bij II ^W dooft het witte lampje in veld		303R
8 II ^W	legt knop normaal in veld		303

*) T kan door het drukken van de knop "T30-38 onv." de rangeerpaallantaren T30-38 in de normale stand brengen.

Het toestemmingslampje bij T en III^W gaat hierbij uit.

Rangeren van de sporen 6^w-11^w naar de sporen 4^o-8^o of 11^o

n. sp		4 ^o -8 ^o	11 ^o
1	II ^w		
2	T		
3	T		
4	T		
5	T		
6	T		
7	T		
8	II ^w		

Rangeren van spoor 12^o naar de sporen 3^w-5^w of 6^w-11^w

n. sp		3 ^w -5 ^w	6 ^w -11 ^w
1	II ^w		
2	T		
3	T		
4	T		
5	T		
6	T		
7	T		
8	II ^w		

Rangeren naar spoor 23^{0c}-32⁰ van de sporen X, Y of Z

van sp	23 ^{0c}	24 ⁰	25 ⁰	26 ⁰	27 ⁰	28 ⁰	29 ⁰	30 ⁰	31 ⁰	32 ⁰
1 V	legt stelknop om in veld									
	101R	102L	102R	103L	103R	104R	105L	105R	106L	106R
	het rode sperlampje gaat branden in veld									
	101	102		103		104	105		106	
n. sp	X		Y		Z		X		Y	
van sp	23 ^{0c} -27 ⁰					28 ⁰ -32 ⁰				
2 V	legt stelknop om in veld									
	204R	308L	203R	206R	308R	205R				
	het rode sperlampje gaat branden in veld									
	204	308	203	206	308	205				
n. sp	X		Y		Z		X		Y	
van sp	23 ^{0c} -27 ⁰					28 ⁰ -32 ⁰				
3 V	legt stelknop tot 45 ⁰ om in veld									
	301L	302L	302R	303L	303R	304L	304R	305L	305R	306L
	het gele koppelstroomlampje gaat branden in veld									
	301	302	303	304	305	306				
	het rode sperlampje gaat branden in veld									
	301	302	303	304	305	306				
n. sp	X		Y		Z		X		Y	
van sp	23 ^{0c} -27 ⁰					28 ⁰ -32 ⁰				
	het rode sperlampje dooft in veld									
	204	308	203	206	308	205				
4 V	legt stelknop tot 90 ⁰ om in veld									
	301L	302L	302R	303L	303R	304L	304R	305L	305R	306L
	het rode sperlampje dooft in veld									
	301	302	303	304	305	306				
	uit de stand "stop" komt sein									
	QQ23	QQ24	QQ25	QQ26	QQ27	QQ28	QQ29	QQ30	QQ31	QQ32
5 V	legt stelknop tot 45 ⁰ terug in veld									
	301L	302L	302R	303L	303R	304L	304R	305L	305R	306L
	het gele koppelstroomlampje dooft in veld									
	301	302	303	304	305	306				
	het rode sperlampje gaat branden in veld									
	301	302	303	304	305	306				
	in de normale stand komt sein									
	QQ23	QQ24	QQ25	QQ26	QQ27	QQ28	QQ29	QQ30	QQ31	QQ32
6 V	legt stelknop normaal in veld									
	301	302	303	304	305	306				
	het rode sperlampje dooft in veld									
	301	302	303	304	305	306				
n. sp	X		Y		Z		X		Y	
van sp	23 ^{0c} -27 ⁰					28 ⁰ -32 ⁰				
	het rode sperlampje gaat branden in veld									
	204	308	203	206	308	205				
7 V	legt stelknop normaal in veld									
	204	308	203	206	308	205				
	het rode sperlampje dooft in veld									
	204	308	203	206	308	205				

Rangeren naar spoor 23^{oc}-32^o van de sporen X, Y of Z

van sp	23 ^{oc}	24 ^o	25 ^o	26 ^o	27 ^o	28 ^o	29 ^o	30 ^o	31 ^o	32 ^o
	het rode sperlampje gaat branden in veld									
	101	102		103		104	105		106	
8 V	legt stelknop normaal in veld									
	101	102		103		104	105		106	
	het rode sperlampje dooft in veld									
	101	102		103		104	105		106	

N.B.: Rangeren van of naar spoor 23^{oc}-32^o, van of naar spoor X is alleen mogelijk indien door Asd geen rijweg is ingesteld vanaf sein 4 (km 3.415) of vanaf sein 6 (km 1.320) in de richting Watergraafsmeer post V.

Rangeren van spoor 23^o-32^o naar de sporen 11^o of 16^o

van sp	23 ^o	24 ^o	25 ^o	26 ^o	27 ^o	28 ^o	29 ^o	30 ^o	31 ^o	32 ^o	23 ^o	24 ^o	25 ^o	26 ^o	27 ^o	28 ^o	29 ^o	30 ^o	31 ^o	32 ^o	
naar sp	11 ^o										16 ^o										
1	T	legt stelknop om in veld																			
		108L	107R	107L					103L	102R	102L	108L	107R	107L					103L	102R	102L
		het rode sperlampje gaat branden in veld																			
		108	107						103	102		108	107						103		102
2	T	legt stelknop om in veld																			
		303R		303L	302R	302L	301R		301L			106R		106L	105R	105L	104R		104L		
		het rode sperlampje gaat branden in veld																			
		303			302			301				106			105				104		
		het rode sperlampje dooft in veld																			
		108	107					103	102	108	107								103		102
3	T	legt stelknop 45 ^o om in veld																			
		212R	212L	211R	211L	210L	209L	208R	208L	207R	207L	212R	212L	211R	211L	210L	209L	208R	208L	207R	207L
		het gele koppelstroomlampje gaat branden in veld																			
		212		211	210	209	208		207		212		211	210	209	208		207			
		het rode sperlampje gaat branden in veld																			
		212		211	210	209	208		207		212		211	210	209	208		207			
		het rode sperlampje dooft in veld																			
		303			302			301			106			105				104			
4	T	legt stelknop 90 ^o om in veld																			
		212R	212L	211R	211L	210L	209L	208R	208L	207R	207L	212R	212L	211R	211L	210L	209L	208R	208L	207R	207L
		het rode sperlampje dooft in veld																			
		212		211	210	209	208		207		212		211	210	209	208		207			
		uit de stand "stop" komt seip																			
		W23	W24	W25	W26	W27	W28	W29	W30	W31	W32	W23	W24	W25	W26	W27	W28	W29	W30	W31	W32
5	T	legt stelknop tot 45 ^o terug in veld																			
		212R	212L	211R	211L	210L	209L	208R	208L	207R	207L	212R	212L	211R	211L	210L	209L	208R	208L	207R	207L
		het gele koppelstroomlampje dooft in veld																			
		212		211	210	209	208		207		212		211	210	209	208		207			
		het rode sperlampje gaat branden in veld																			
		212		211	210	209	208		207		212		211	210	209	208		207			
		in de normale stand komt seip																			
		W23	W24	W25	W26	W27	W28	W29	W30	W31	W32	W23	W24	W25	W26	W27	W28	W29	W30	W31	W32
6	T	legt stelknop normaal in veld																			
		212		211	210	209	208		207		212		211	210	209	208		207			
		het rode sperlampje dooft in veld																			
		212		211	210	209	208		207		212		211	210	209	208		207			
		het rode sperlampje gaat branden in veld																			
		303			302			301			106			105				104			
7	T	legt stelknop normaal in veld																			
		303			302			301			106			105				104			
		het rode sperlampje dooft in veld																			
		303			302			301			106			105				104			
		het rode sperlampje gaat branden in veld																			
		108	107					103	102	108	107							103	102		
8	T	legt stelknop normaal in veld																			
		108	107					103	102	108	107							103	102		
		het rode sperlampje dooft in veld																			
		108	107					103	102	108	107							103	102		

Rangeren naar spoor 23^o-32^o van de sporen 13^o of 14^o

naar sp	23 ^o	24 ^o	25 ^o	26 ^o	27 ^o	28 ^o	29 ^o	30 ^o	31 ^o	32 ^o	23 ^o	24 ^o	25 ^o	26 ^o	27 ^o	28 ^o	29 ^o	30 ^o	31 ^o	32 ^o	
van sp	13 ^o										14 ^o										
1	I	legt stelknop om in veld 103L 107R 107L - - - - - 103L 102R 102L 103L 107R 107L - - - - - 103L 102R 102L										het rode sperlampje gaat branden in veld 108 107 - - - - - 103 102 108 107 - - - - - 103 102									
2	T	legt stelknop om in veld 206R 206L 205R 205L 204R - - - - - 204L - - - - - 203R 203L 202R 202L 201R - - - - - 201L										het rode sperlampje gaat branden in veld 206 205 - - - - - 204 - - - - - 203 - - - - - 202 - - - - - 201									
		het rode sperlampje dooft in veld 108 107 - - - - - 103 102 108 107 - - - - - 103 102																			
3	T	legt stelknop 45 ^o om in veld 210R - - - - - - - - - - 209R										het gele koppelstroomlampje gaat branden in veld 210 - - - - - - - - - - 209									
		het rode sperlampje gaat branden in veld 210 - - - - - - - - - - 209										het rode sperlampje dooft in veld 206 205 - - - - - 204 - - - - - 203 - - - - - 202 - - - - - 201									
4	T	legt stelknop 90 ^o om in veld 210R - - - - - - - - - - 209R										het rode sperlampje dooft in veld 210 - - - - - - - - - - 209									
		uit de stand "stop" komt sein V13 - - - - - - - - - - V14																			
5	T	legt stelknop tot 45 ^o terug in veld 210R - - - - - - - - - - 209R										het gele koppelstroomlampje dooft in veld 210 - - - - - - - - - - 209									
		het rode sperlampje gaat branden in veld 210 - - - - - - - - - - 209										in de normale stand komt sein V13 - - - - - - - - - - V14									
6	T	legt stelknop normaal in veld 210 - - - - - - - - - - 209										het rode sperlampje dooft in veld 210 - - - - - - - - - - 209									
		het rode sperlampje gaat branden in veld 206 205 - - - - - 204 - - - - - 203 - - - - - 202 - - - - - 201																			
7	T	legt stelknop normaal in veld 206 205 - - - - - 204 - - - - - 203 - - - - - 202 - - - - - 201										het rode sperlampje dooft in veld 206 205 - - - - - 204 - - - - - 203 - - - - - 202 - - - - - 201									
		het rode sperlampje gaat branden in veld 108 107 - - - - - 103 102 108 107 - - - - - 103 102																			
8	T	legt stelknop normaal in veld 108 107 - - - - - 103 102 108 107 - - - - - 103 102										het rode sperlampje dooft in veld 108 107 - - - - - 103 102 108 107 - - - - - 103 102									

Rangeren van spoor 11° of 16° naar de sporen 23°-32°

naar sp	23°	24°	25°	26°	27°	28°	29°	30°	31°	32°	23°	24°	25°	26°	27°	28°	29°	30°	31°	32°	
van sp	11°										16°										
1	T	legt stelknop om in veld																			
		108L	107R	107L					103L	102R	102L	108L	107R	107L					103L	102R	102L
		het rode sperlampje gaat branden in veld																			
		108	107						103	102		108	107						103	102	
2	T	legt stelknop om in veld																			
		303R		303L	302R	302L	301R		301L			106R		106L	105R	105L	104R		104L		
		het rode sperlampje gaat branden in veld																			
		303			302			301				106			105				104		
		het rode sperlampje dooft in veld																			
		108	107					103	102		108	107							103	102	
3	T	legt stelknop 45° om in veld																			
					214L										216L						
		het gele koppelstroomlampje gaat branden in veld																			
					214										216						
		het rode sperlampje gaat branden in veld																			
					214										216						
		het rode sperlampje dooft in veld																			
		303			302			301				106			105				104		
4	T	legt stelknop 90° om in veld																			
					214 L										216 L						
		het rode sperlampje dooft in veld																			
					214										216						
		uit de stand "stop" komt sein																			
					V11										V16						
5	T	legt stelknop tot 45° terug in veld																			
					214L										216L						
		het gele koppelstroomlampje dooft in veld																			
					214										216						
		het rode sperlampje gaat branden in veld																			
					214										216						
		in de normale stand komt sein																			
					V11										V16						
6	T	legt stelknop normaal in veld																			
					214										216						
		het rode sperlampje dooft in veld																			
					214										216						
		het rode sperlampje gaat branden in veld																			
		303			302			301				106			105				104		
7	T	legt stelknop normaal in veld																			
		303			302			301				106			105				104		
		het rode sperlampje dooft in veld																			
		303			302			301				106			105				104		
		het rode sperlampje gaat branden in veld																			
		108	107					103	102		108	107							103	102	
8	T	legt stelknop normaal in veld																			
		108	107					103	102		108	107							103	102	
		het rode sperlampje dooft in veld																			
		108	107					103	102		108	107							103	102	

Rangeren naar spoor 13^o of 14^o van de sporen 23^o-32^o

van sp	23 ^o	24 ^o	25 ^o	26 ^o	27 ^o	28 ^o	29 ^o	30 ^o	31 ^o	32 ^o	23 ^o	24 ^o	25 ^o	26 ^o	27 ^o	28 ^o	29 ^o	30 ^o	31 ^o	32 ^o																					
naar sp	13 ^o										14 ^o																														
1	T	legt stelknop om in veld 108L 107R 107L - 103L 102R 102L 108L 107R 107L - 103L 102R 102L										het rode sperlampje gaat branden in veld 108 107 - 103 102 108 107 - 103 102																													
2	T	legt stelknop om in veld 206R 206L 205R 205L 204R 204L 203R 203L 202R 202L 201R 201L										het rode sperlampje gaat branden in veld 206 205 204 203 202 201										het rode sperlampje dooft in veld 108 107 - 103 102 108 107 - 103 102																			
3	T	legt stelknop 45 ^o om in veld 212R 212L 211R 211L 210L 209L 208R 208L 207R 207L 212R 212L 211R 211L 210L 209L 208R 208L 207R 207L										het gele koppelstroomlampje gaat branden in veld 212 211 210 209 208 207 212 211 210 209 208 207										het rode sperlampje gaat branden in veld 212 211 210 209 208 207 212 211 210 209 208 207										het rode sperlampje dooft in veld 206 205 204 203 202 201									
4	T	legt stelknop 90 ^o om in veld 212R 212L 211R 211L 210L 209L 208R 208L 207R 207L 212R 212L 211R 211L 210L 209L 208R 208L 207R 207L										het rode sperlampje dooft in veld 212 211 210 209 208 207 212 211 210 209 208 207										uit de stand "stop" komt sein W23 W24 W25 W26 W27 W28 W29 W30 W31 W32 W23 W24 W25 W26 W27 W28 W29 W30 W31 W32																			
5	T	legt stelknop tot 45 ^o terug in veld 212R 212L 211R 211L 210L 209L 208R 208L 207R 207L 212R 212L 211R 211L 210L 209L 208R 208L 207R 207L										het gele koppelstroomlampje dooft in veld 212 211 210 209 208 207 212 211 210 209 208 207										het rode sperlampje gaat branden in veld 212 211 210 209 208 207 212 211 210 209 208 207										in de normale stand komt sein W23 W24 W25 W26 W27 W28 W29 W30 W31 W32 W23 W24 W25 W26 W27 W28 W29 W30 W31 W32									
6	T	legt stelknop normaal in veld 212 211 210 209 208 207 212 211 210 209 208 207										het rode sperlampje dooft in veld 212 211 210 209 208 207 212 211 210 209 208 207										het rode sperlampje gaat branden in veld 206 205 204 203 202 201																			
7	T	legt stelknop normaal in veld 206 205 204 203 202 201										het rode sperlampje dooft in veld 206 205 204 203 202 201										het rode sperlampje gaat branden in veld 108 107 - 103 102 108 107 - 103 102																			
8	T	legt stelknop normaal in veld 108 107 - 103 102 108 107 - 103 102										het rode sperlampje dooft in veld 108 107 - 103 102 108 107 - 103 102																													

Opdrukken rangeerdelen van de sporen 24°-32° naar spoor 13° of 14°

van sp	24°	25°	26°	27°	28°	29°	30°	31°	32°	24°	25°	26°	27°	28°	29°	30°	31°	32°
naar sp	13°									14°								
1 T	legt stelknop om in veld																	
	107R	107L					103L	102R	102L	107R	107L					103L	102R	102L
	het rode sperlampje gaat branden in veld																	
	107						103		102		107					103		102
2 T	legt stelknop om in veld																	
	206R	206L	205R	205L	204R		204L			203R	203L	202R	202L	201R		201L		
	het rode sperlampje gaat branden in veld																	
	206		205			204				203		202				201		
	het rode sperlampje dooft in veld																	
	107						103		102		107					103		102
3 T	legt stelknop 45° om in veld																	
	212L	211R	211L	210L	209L	208R	208L	207R	207L	212L	211R	211L	210L	209L	208R	208L	207R	207L
	het gele koppelstroomlampje gaat branden in veld																	
	212	211	210	209		208		207		212	211	210	209		208		207	
	het rode sperlampje gaat branden in veld																	
	212	211	210	209		208		207		212	211	210	209		208		207	
	het rode sperlampje dooft in veld																	
	206		205			204				203		202			201			
4 T	legt stelknop 90° om in veld																	
	212L	211R	211L	210L	209L	208R	208L	207R	207L	212L	211R	211L	210L	209L	208R	208L	207R	207L
	het rode sperlampje dooft in veld																	
	212	211	210	209		208		207		212	211	210	209		208		207	
	uit de stand "stop" komt sein																	
	W24	W25	W26	W27	W28	W29	W30	W31	W32	W24	W25	W26	W27	W28	W29	W30	W31	W32
5 T	drukt de knop																	
	opdr. sp 13°									opdr. sp 14°								
	branden gaat het witte lampje																	
	sp 13°									sp 14°								
	met wit flikkerlicht gaat branden het controlelampje sp ...																	
	24°-27°			28°-32°			24°-27°			28°-32°								
	met wit flikkerlicht gaan branden de lampjes bij sein ...																	
	ZZ24-27, ZZ ^r 24-27			ZZ28-32, ZZ ^r 28-32			ZZ24-27, ZZ ^r 24-27			ZZ28-32, ZZ ^r 28-32								
	ZZ ^{rr} 24-27, ZZ ^{rrr} 24-27			ZZ ^{rr} 28-32, ZZ ^{rrr} 28-32			ZZ ^{rr} 24-27, ZZ ^{rrr} 24-27			ZZ ^{rr} 28-32, ZZ ^{rrr} 28-32								
6 ran- geerdeel	op geïsoleerde spoorstaaf in spoor																	
	13°									14°								
	bij I dooft het witte lampje en gaat met rood flikkerlicht branden het lampje sp ...																	
	13°									14°								
	bij I dooft het controlelampje sp ...																	
	24°-27°			28°-32°			24°-27°			28°-32°								
	het witte flikkerlicht dooft van de lampjes bij sein ...																	
	ZZ24-27, ZZ ^r 24-27			ZZ28-32, ZZ ^r 28-32			ZZ24-27, ZZ ^r 24-27			ZZ28-32, ZZ ^r 28-32								
	ZZ ^{rr} 24-27, ZZ ^{rrr} 24-27			ZZ ^{rr} 28-32, ZZ ^{rrr} 28-32			ZZ ^{rr} 24-27, ZZ ^{rrr} 24-27			ZZ ^{rr} 28-32, ZZ ^{rrr} 28-32								
	met rood flikkerlicht gaan branden de lampjes bij sein ...																	
	ZZ24-27			ZZ13			ZZ28-32			ZZ24-27			ZZ14			ZZ28-32		
7 T	drukt de knop																	
	herroepen sp 13°									herroepen sp 14°								
	het rode of witte flikkerlicht dooft bij het lampje sp ...																	
	13°									14°								
	het rode of witte flikkerlicht dooft van de lamp bij sein																	
	ZZ24-27			ZZ13			ZZ28-32			ZZ24-27			ZZ14			ZZ28-32		
8 T	legt stelknop tot 45° terug in veld																	
	212L	211R	211L	210L	209L	208R	208L	207R	207L	212L	211R	211L	210L	209L	208R	208L	207R	207L
	het gele koppelstroomlampje dooft in veld																	
	212	211	210	209		208		207		212	211	210	209		208		207	
	het rode sperlampje gaat branden in veld																	
	212	211	210	209		208		207		212	211	210	209		208		207	
	in de normale stand komt sein																	
	W24	W25	W26	W27	W28	W29	W30	W31	W32	W24	W25	W26	W27	W28	W29	W30	W31	W32

Opdrukken van rangeerdelen van de sporen 24°-32° naar spoor 13° of 14°

van sp	24°	25°	26°	27°	28°	29°	30°	31°	32°	24°	25°	26°	27°	28°	29°	30°	31°	32°	
naar sp	13°									14°									
9	T	legt stelknop normaal in veld																	
		212	211	210	209	208	207	212	211	210	209	208	207						
		het rode sperlampje dooft in veld																	
		212	211	210	209	208	207	212	211	210	209	208	207						
10	T	legt stelknop normaal in veld																	
		206	205				204	203	202	201									
		het rode sperlampje dooft in veld																	
		206	205				204	203	202	201									
11	T	legt stelknop normaal in veld																	
		107	-			103	102	107	-		103	102							
		het rode sperlampje dooft in veld																	
		107	-			103	102	107	-		103	102							

Bij elke wagen of wagengroep van een trein, die geheuveld moet worden, is op het heuvelbriefje vermeld naar welk spoor deze moet lopen.

Volgens deze gegevens kan de trein op een der sporentafels geregistreerd worden, hetgeen als volgt geschiedt.

Moet bijvoorbeeld de eerste wagengroep naar spoor 34^W , dan wordt op het kruispunt van de eerste-wagenstrook met spoorstrook 1 (sporen 30^W-38^W) een stop ingestoken. Moet bijvoorbeeld de tweede wagengroep naar spoor 28^W , dan wordt op het kruispunt van de tweede wagenstrook met spoorstrook 2 (sporen 21^W-29^W) een stop ingestoken. Dit gaat zo door tot alle wagen groepen geregistreerd zijn. Er mag geen wagenstrook overgeslagen worden.

De wissels 111, 113, 114 en 116 zijn automatische wissels.

Bij heuvelen moeten de knoppen van deze wissels in de stand gelegd worden, zoals in de tabellen E en F is aangegeven.

Het bij de wisselknop behorende rode lampje gaat bij de knoppen, waarvan de wissels volgens de tabellen E en F een voorgeschreven stand moeten innemen, branden zodra de toestemmingsknoppen 107 of 108 in post II of 102 of 104 in post III zijn omgelegd.

Het bij de overige wisselknoppen behorende rode lampje gaat branden zodra het wissel bezet is.

In de tabellen E en F omvat:

groep 1 de sporen 30^W-38^W ;

groep 2 de sporen 21^W-29^W ;

groep 3 de sporen 12^W-20^W en

groep 4 de sporen $3-11^W$.

De lampjes bij de eindstanden van de knop zijn de wisselcontrolelampjes.

Staat een knop in de eindstand, dan heeft de wachter de zekerheid, dat het wissel in die stand veilig berijdbaar is, als ook het controlelampje bij die stand brandt. Staat een automatische knop in de middenstand, dan geeft het brandende controlelampje aan in welke stand het wissel ligt.

Staat de trein klaar om automatisch geheuveld te worden, d.w.z. hij is ingestopt op de sporentafel (het lampje bij wagengroep 1 brandt) en de automatische knoppen zijn in de middenstand geplaatst, dan vragen II^W en III^W aan T toestemming om te heuvelen van het heuvelspoor waarop de trein gereed staat.

II^W legt voor het heuvelen de desbetreffende knop naar links of naar rechts om (zie tabel F) waardoor, als aan alle voorwaarden is voldaan, het witte lampje bij de omgelegde knop gaat branden.

III^W drukt voor het heuvelen de desbetreffende knop in (zie tabel E), waardoor het rode sperlampje bij deze knop gaat branden ten teken, dat deze knop omgelegd kan worden en legt daarna de knop naar links, of naar rechts om, waardoor, als aan alle voorwaarden is voldaan, het witte lampje bij de omgelegde knop gaat branden.

T legt voor heuvelen van de sporen 13^O of 14^O van de sporen 24^O-27^O of 28^O-32^O knop 315 naar rechts, 315 naar links, 316 naar rechts of 316 naar links om, waardoor bij deze knop het gele koppelstroomlampje en in heuvelpost 2 of 1 bij knop ZZ_{13} of ZZ_{14} het lampje gaat branden. De voorman-rangeerder op de heuvel legt knop ZZ_{13} of ZZ_{14} om, waardoor de desbetreffende heuvelseinpalen op "heuvelen" gesteld worden.

III^W en II^W waarschuwen III^R en II^R dat het heuvelen begint.

III^W moet zorgen voor het op de juiste tijd omleggen van de wissels 61 t/m 76, III^R voor het bedienen van de railremmen, II^W voor het op de juiste tijd omleggen van de wissels 77 t/m 86, 87^B , 88 t/m 91 en 92^B en II^R voor het bedienen van de railremmen.

Elke keer dat een wagengroep wissel 113 of 116 bereden heeft, gaat op de sporentafel een volgend lampje branden.

Op het heuvelbedieningsstoestel kan met het aflopen der wagens volgens, door dat als een wagen groep een wissel berijdt, het rode sperlampje bij de knop gaat branden, zolang het wissel bereden wordt. Het omklappen van de automatische wissels kan men ook volgen, omdat het wisselcontrolelampje bij de eerste stand uitgaat en bij de andere stand gaat branden.

Na afloop van het heuvelen leggen de voorman-rangeerder, III^W , II^W en T de knoppen in de normale stand terug.

Indien een trein meer dan 50 wagen groepen bevat, moeten de eerste 50 groepen worden ingestopt. Zijn enige groepen afgelopen, wat aangegeven wordt door het lampje, dan kunnen de volgende groepen op het eerste deel van de sporentafels verder ingestopt worden, mits men maar niet verder gaat dan de wagenstrook, waarbij het lampje brandt. Men kan het bij het instoppen van een trein dus zo beschouwen, dat de eerste wagenstrook direct volgt op de laatste.

Door het indrukken van de drukknop "Stapschakelaar" bij III^W en II^W kan de stapschakelaar (die bij automatisch heuvelen na elke gepasseerde wagen groep voor het inschakelen der wisselstraat voor een volgende wagen groep automatisch een stap verspringt) zo nodig met de hand worden vooruitgeschakeld.

III^W en II^W kunnen door het drukken van de drukknop "Hoorn" een hoornsein geven.

Voor het in- of uitschakelen van de spanning op het bedieningstoestel bij III^W en II^W, moeten III^W en II^W de drukknop "Uitschakelen" drukken en tegelijkertijd de schakelaar omleggen.