N.V. Nederlandsche Spoorwegen

Gevestigd te Utrecht

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Wolfheze

1955

N.V. Nederlandsche Spoorwegen

Gevestigd te Utrecht

Bedieningsvoorschrift

voor

STATION WOLFHEZE
Bvs/Wf

1955

Ingevoerd met abv no. 5163 9/5'55

Bijgewerkte wijzigingsbladen

Nr	Abv nr.	Datum	Bijgewerkt door	Standplaats	Paraaf
1	5261	11-7-'55			
2	9379	12-1-67			
3	420.	7-1-72		Hgo III	
4					
5					
6					

INHOUD:

1. Titelblad, tevens inhoudsopgave en algemene gegevens.
2. Emplacementstekening.
3. Toestelaanzicht post T.
4. Van Ede=Wageningen op de sporen I en 3.
5. Naar Arnhem van de sporen I en 3.
6. Van Arnhem op de sporen II en 3.
7. Naar Ede=Wageningen van de sporen II en 3.
8. Rangeren naar het hoofdspoor van Ede=Wageningen.

ALGEMENE GEGEVENS:

Verkortingen:

T de treindienstleider in post T.

OMSCHRIJVING VAN DE SEINEN.

102 Van Ede=Wageningen op de sporen I en 3.

106 Van spoor 3 naar Ede=Wageningen, tevens bloksein.

104 Van spoor II naar Ede=Wageningen, tevens bloksein.

114 Van spoor 3 naar Arnhem, tevens bloksein.

112 Van spoor I naar Arnhem, tevens bloksein.

116 Van Arnhem op de sporen II en 3

Een bordsein 301 voor het hoofdspoor van Ede=Wageningen.

Een bord sein 302 voor het hoofdspoor van Arnhem.

WOLFHEZE

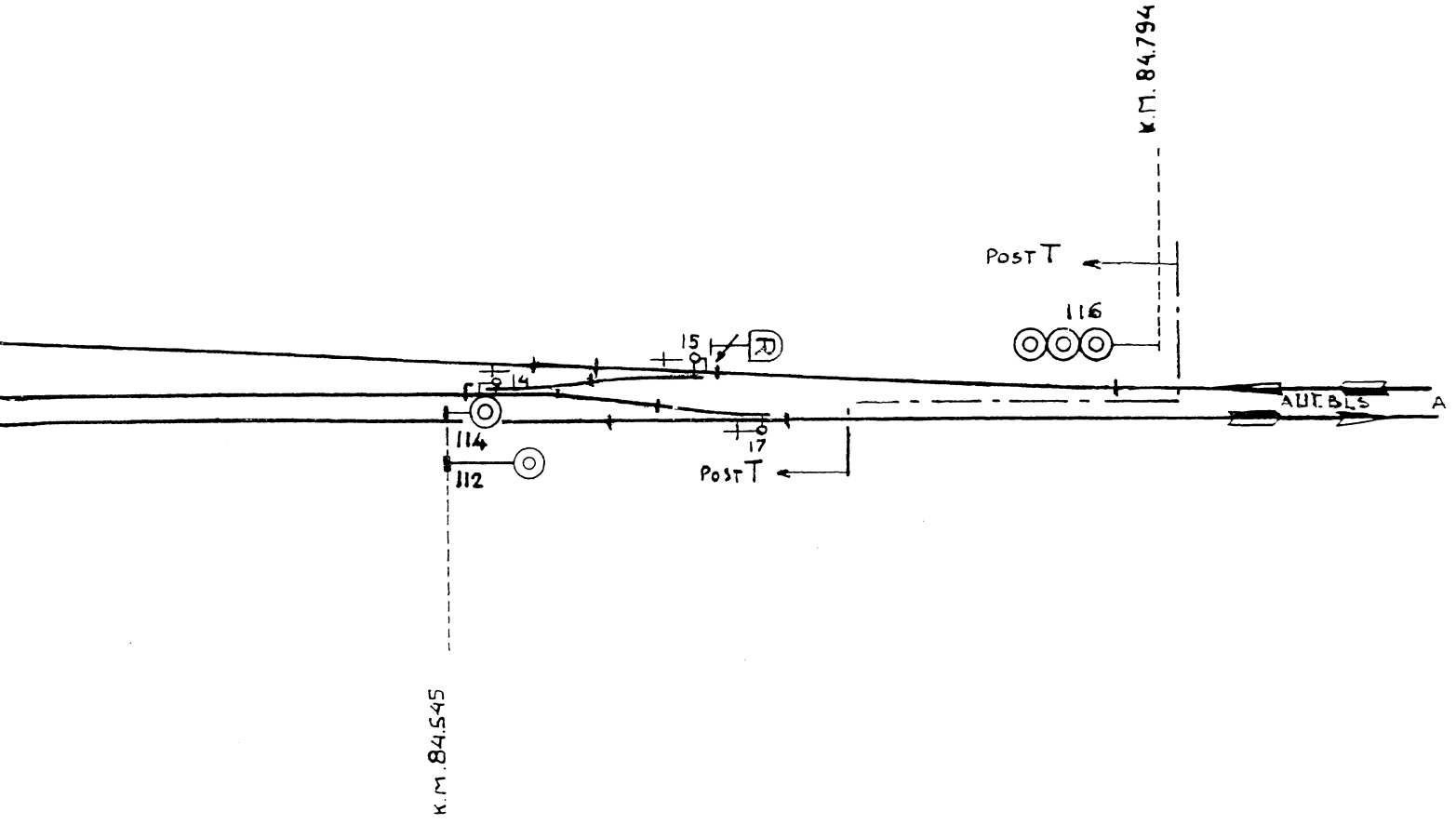
OPP. 1890 CM²

GETEKEND 20-10-'49 R

A

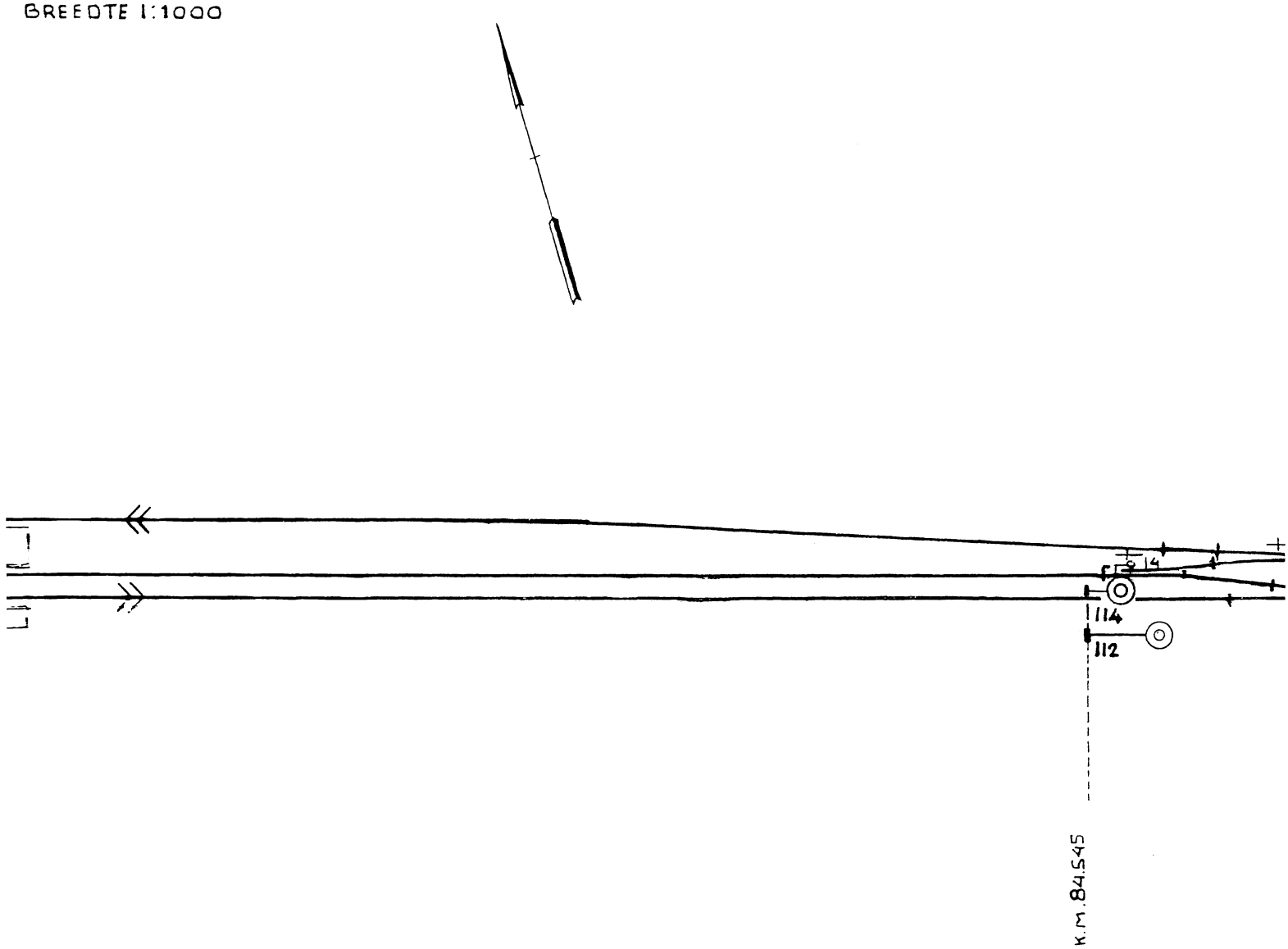
DATUM PAR.	WIJZIGING	LETTER
DEC. '49	WIJZIGING	B
10/50	WIJZ.	C
1/2 54	REV	D
6-3-54	WIJZ.	E
3-10-57	WIJZ.	F
29-1-'55	WIJZ	G
24-7-'70	Wijz.	H

...UBLS ARNHEM


K.M. 84.794
Post T
116
15
14
AUT. BLS
A
114
17
112
Post T
K.M. 84.545

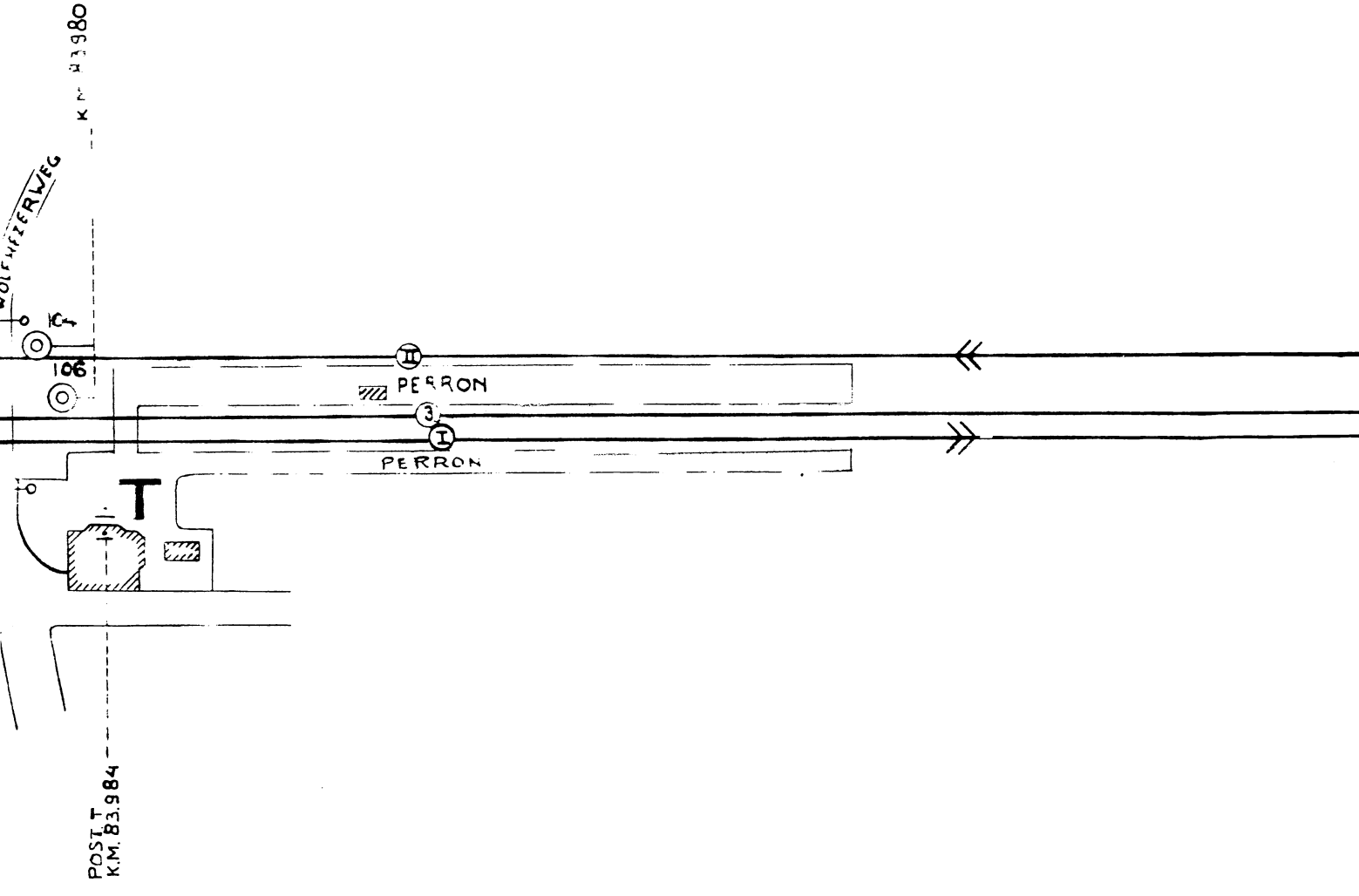
THEZE

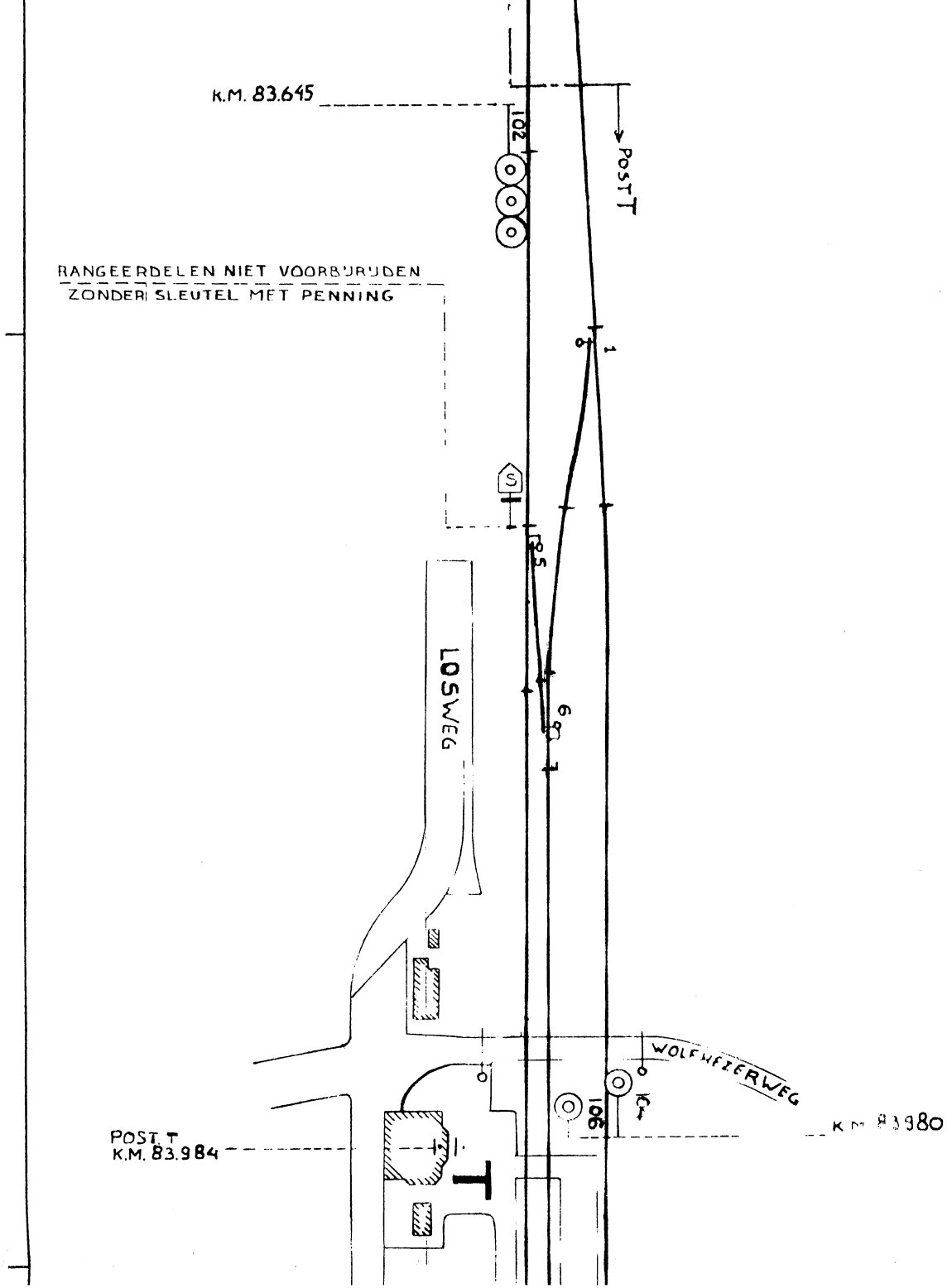
LENGTE 1:2000
BREEDTE 1:1000

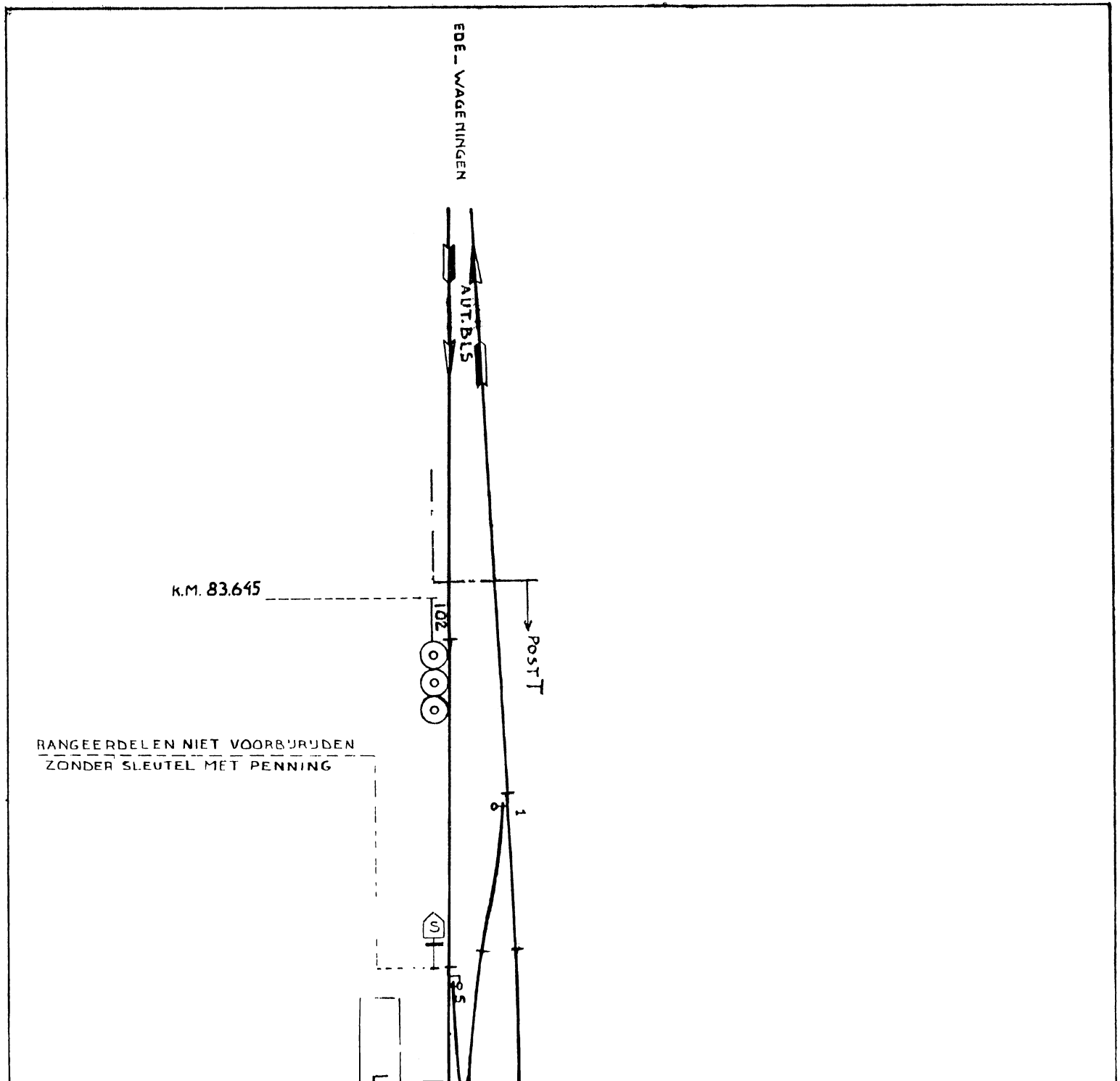


WOLFHEZE

SCHAAL VOOR DE LENGTE 1:2000
SCHAAL VOOR DE BREEDTE 1:1000



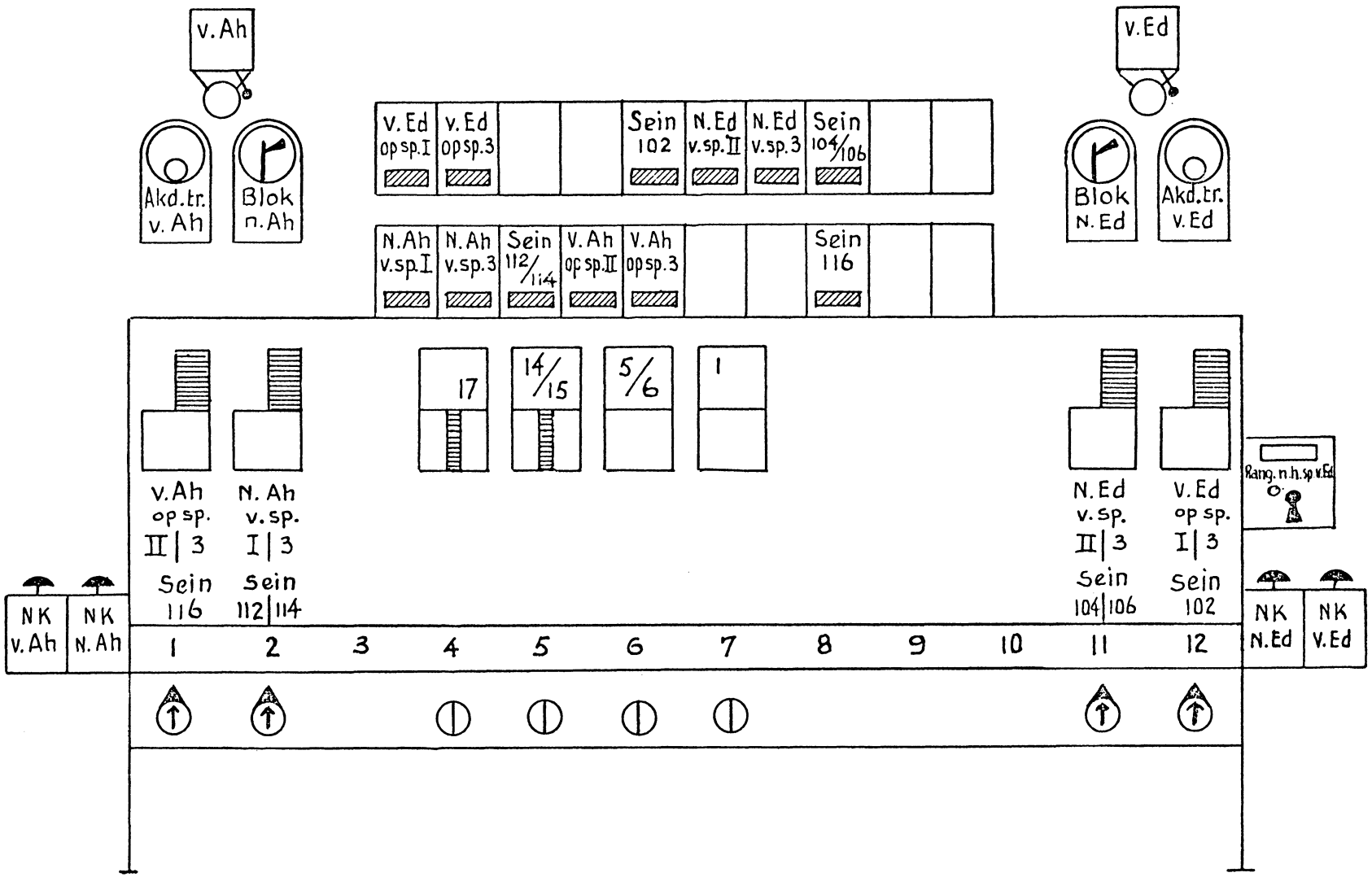

K.M. 83.645
102
POST T
RANGEERDELEN NIET VOORBRUDEN
ZONDER SLEUTEL MET PENNING
1
S
85
LOSWEG
WOLFWEERWEG
106
POST T
K.M. 83.984
K.M. 83.980


EDE_ WAGENINGEN
AUT.BLS
K.M. 83.645
102
POST T
RANGEERDELEN NIET VOORBIJRIJDEN
ZONDER SLEUTEL MET PENNING
S
185

3 | 1-1-'55 | A | 3e wbl.

Station Wolfheze

Normale stand van het toestel.



Op het perron nabij post T worden bediend de overwegbomen en rode knipperlichten van de nabij gelegen overweg.

Station Wolfheze — Post T — Medewerking met:

Van Ede-Wageningen op de sporen I en 3

1	Zolang de trein zich bevindt op het hoofdspoor van Ede-Wageningen tussen de lichtseinen bij km 79.025 en 80.564 is bij T het venster "Akd tr. v.Ed" rood en luidt de schel met langzame slag			trein
	Bij aankomst op spoor	I	3	
2	Niet omgelegd mag zijn knop in veld	2R,6,12R	1R,2R,5,7,11R, 12L	
3		*)	*)	
4	T sluit de overwegbomen			
5	T legt knop om in veld		6	
6	T legt knop 45° om in veld	12L	12R	
	koppelstroomvenster wordt wit in veld 12			
	spervenster wordt blauw in veld 12			
7	T legt knop 90° om in veld	12L	12R	
	Wit worden de venstertjes	"v.Ed op sp.I" en "sein 102"	"v.Ed op sp.3" en "sein 102"	
8	Eerste as op isolerende las voorbij sein 102 maakt rood het venstertje "sein 102"			trein
9	Eerste as op geïsoleerd wissel 5 maakt koppelstroomvenster blauw in veld 12			trein
	Rood wordt het venstertje	"v.Ed op sp.I"	"v.Ed op sp.3"	
10	T legt knop 45° terug in veld	12L	12R	
11	Laatste as over	geïs.wsl 5	geïs.wsl 6	trein
	maakt wit spervenstertje in veld12			
	in geval van weigeren moet T de noodknop "v.Ed" drukken			
12	T legt normaal knop in veld	12L	12R,6	
13	T opent de overwegbomen			

*) Tevens moet T zich overtuigen, dat de sleutel „Rang. n.h. sp. v. Ed" in het betreffende sleutelcontactkastje aanwezig is en gedraaid is, aangezien sein 577 anders stop toont.

Station Wolfheze		Post T		Medewerking met:
	Naar Arnhem van de sporen I en 3			
1	T overtuigt zich, dat het seinarmpje van het venster "Blok n.Ah" 45° naar boven wijst.			
	Bij vertrek van spoor	I	3	
2	Wiel omgelegd mag zijn knop in veld	2R, 4	1R,2L,5,12	
3	T legt knop om in veld		4	
4	T legt knop 45° om in veld	2L	2R	
	koppelstroomvenster wordt wit in veld 2			
	spervenster wordt blauw in veld 2			
5	T legt knop 90° om in veld	2L	2R	
	Wit worden de venstertjes	"n.Ah v.sp.I" en "sein 112/114"	"n.Ah v.sp.3" en "sein 112/114"	
6	Eerste as op	seis.wsl. 17	seis.wsl 14	trein
	maakt rood de venstertjes	"n.Ah v.sp.I" en "sein 112/114"	"n.Ah v.sp.3" en "sein 112/114"	
	koppelstroomvenster wordt blauw in veld 2			
7	T legt knop 45° terug in veld	2L	2R	
8	Eerste as op isolerende las voorbij wissel 17 doet het seinarmpje van het venster "Blok n.Ah" in de horizontale stand komen			trein
9	Laatste as over isolerende las voorbij wissel 17 maakt spervenster wit in veld 2			trein
	In geval van weigeren moet T de noodknop "n.Ah" drukken			
10	T legt normaal knop in veld	2L	2R,4	
11	Laatste as voorbij eerstvolgend lichtsein doet het seinarmpje van het venster "Blok n.Ah" 45° naar boven wijzen			trein

Station Wolfheze Van Arnhem op de sporen II en 3			Post T	Medewerking met:
1	Zolang de trein zich bevindt op het hoofdspoor van Arnhem tussen de lichtseinen bij km 89.280 en km 87.787, is bij T het venster "Akd tr. v.Ah" rood en luidt de schel met langzame slag			trein
	Bij aankomst op spoor	II	3	
2	Niet omgelegd mag zijn knop in veld	1R, 5, 11R	1L, 2R, 4, 8, 11R, 12R	
3	T legt knop om in veld		5	
4	T legt knop 45° om in veld	1L	1R	
	koppelstroomvenster wordt wit in veld 1			
	spervenster wordt blauw in veld 1			
5	T legt knop 90° om in veld	1L	1R	
	Wit worden de venstertjes	"v.Ah op sp.II" en "Sein 116"	"v.Ah op sp.3" en "Sein 116"	
6	Eerste as op isolerende las voorbij sein 116 maakt rood het venstertje "sein 116"			trein
7	Eerste as op geïsoleerd wissel 15 maakt blauw koppelstroomvenster in veld 1			trein
	Rood wordt het venstertje	"v.Ah op sp.II"	"v.Ah op sp.3"	
8	T legt knop 45° terug in veld	1L	1R	
9	Laatste as over	geïs.wsl 15	geïs.wsl 14	trein
	maakt wit spervenster in veld 1			
	in geval van weigeren moet T de noodknop "v.Ah" drukken			
10	T legt normaal knop in veld	1L	1R,5	

Station Wolfheze

Post T

Naar Ede-Wageningen van de sporen II en 3

				Medewerking met:
1	T overtuigt zich, dat het seinarmpje van het venster "Blok n.Ed" 45° naar boven wijst			
	Bij vertrek van spoor	II	3	
2	Niet omgelegd mag zijn knop in veld	7,11R	1,6,11L,12R	
3	T sluit de overwegbomen			
4	T legt knop om in veld		7	
5	T legt knop 45° om in veld	11L	11R	
	koppelstroomvenster wordt wit in veld 11			
	spervenster wordt blauw in veld 11			
6	T legt knop 90° om in veld	11L	11R	
	Wit worden de venstertjes	"n.Ed v.sp.II" en "sein 104/106"	"n.Ed v.sp.3" en "sein 104/106"	
7	Eerste as op geisoleerd wissel maakt rood de venstertjes	"n.Ed v.sp.II" en "sein 104/106"	"n.Ed v.sp.3" en "sein 104/106"	trein
	koppelstroomvenster wordt blauw in veld 11			
	T legt knop 45° terug in veld	11L	11R	
	Eerste as op isolerende las voorbij wissel 1 doet het seinarmpje van het venster "Blok n.Ah" in de horizontale stand komen.			
10	Laatste as over isolerende las voorbij wissel 1 maakt spervenster wit in veld 11			trein
	In geval van weigeren moet T de noodknop "n.Ed" drukken			
11	T legt normaal knop in veld	11L	11R,7	
12	T opent de overwegbomen			
13	Laatste as voorbij eerstvolgend lichtsein doet het seinarmpje van het venster "Blok n.Ed" 45° naar boven wijzen			trein

3e wbl.

Station Wolfheze

Post T en
wegbeveiliging

Rangeren naar het hoofdspoor van rijwegen.

1	Naar het hoofdspoor van rijwegen mag alleen voorbij het S-bord worden gerangeerd, als de begeleider in het bezit is van de sleutel met penning "Toest. rang. voorbij S-bord", welke hij van T ontvangt.
2	T draait hiertoe de drukknop aan het sleutelcontactkastje in post T
	Indien sleutel geen tegen bevindt tussen het lichtsein bij km 79.025 en wissel 5, vervalt het voorgaande aan het sleutelcontactkastje klaar
3	T neemt de sleutel met penning uit het slot aan het sleutelcontactkastje
4	Na afloop van de rangeerbewegingen overhandigt de begeleider de sleutel met penning aan T.
5	T brengt de sleutel in het slot aan het sleutelcontactkastje
	Het voorgaande aan het sleutelcontactkastje wordt uit

WOLFHEZE POST T

* OVB	* OVB	16/17	14/15	5/6	1/2	* B. 9/Stg			SEIN	KN.	1L	1R	2L	2R	11L	11R	12L	12R
		4	5	6	7													
			+					VAN Ah OP SP. II	116	1L	1L				=	1		
		+	÷	+				VAN Ah OP SP. 3	116	1R		1R				3		
		+						NAAR Ah V. SP. I	118	2L			2L				=	
		÷	+					NAAR Ah V. SP. 3	114	2R				2R			6	3
÷	÷				+			NAAR Ed V. SP. II	104	11L	=				11L			
÷	÷			+	÷			NAAR Ed V. SP. 3	106	11R	○	○				11R		
÷	÷			+		9		VAN Ed OP SP. I	102	12L			=	○			12L	
÷	÷		+	÷	+			VAN Ed OP SP. 3	102	12R				○				12R

* B 9/Stg EN OVB. ALLEEN IN KOPPELSTROOM.

SCHAAL	DATUM
GETEKEND	20-10-'49
GECONTROLEERD	
GEZIEN	

OPMERKINGEN:
HIERMEDE VERVALT TKG. AL VAN 26-9-'45

2-1-'54 JM	REV.
16-6-'50 PB	WIJZIGING
DEC. '48 2D	WIJZIGING
DATUM PARAAF	WIJZIGING OF REVISIE

WOLFHEZE POST T

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN SEINWEZEN

FORMAAT A3

A.L.

OPP.: 1020 CM²