C 5502/Wdn

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN

GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Wierden

BVS/Wdn

1955

C 5502/Wdn

abv nr 5219
Utrecht, 13 Juni 1955

N. V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Wierden

BVS/Wdn

1955

Sein C_{2}^{V} is vervangen door sein $C_{2,3}^{V}$.

In verband hiermede wordt hierbij ingevoerd:
Bedieningsvoorschrift voor Station Wierden 1955.

Hierdoor vervalt het bedieningsvoorschrift voor Wierden 1951 met alle aanschrijvingen, daarop betrekking hebbende.

De Chef van de Dienst
van het Vervoer

De Chef van het
Seinwezen

Omschrijving van de seinen.

A_{1-3}	Inrijsein, zijde Nijverdal, op de sporen I, II en III.
A^v	Voorsein van A_{1-3}.
B_1	Inrijsein, zijde Rijssen, op spoor I.
B_v	Voorsein van B_1.
C_1	Linksstaand uitrijsein van spoor I naar Rijssen, tevens bloksein.
C_2^R–C_2^N	Uitrijsein van spoor II, tevens richtings- en bloksein: C_2^R naar Rijssen en C_2^N naar Nijverdal.
C_3	Uitrijsein van spoor III naar Nijverdal, tevens bloksein.
$C_{2,3}^v$	Voorsein van C_2^R en van C_3.
D_3	Uitrijsein van spoor III naar Almelo, tevens bloksein.
D_2	Linksstaand uitrijsein van spoor II naar Almelo, tevens bloksein.
D_1	Uitrijsein van spoor I naar Almelo, tevens bloksein.
D_1^v	Voorsein van D_1.
E_1—E_2—E_3	Inrijsein, zijde Almelo: E_1 op spoor I; E_2 op spoor II en E_3 op spoor III.
E^v	Voorsein van E_1—E_2—E_3.

Doorgereden mag worden:
van Nijverdal over spoor III naar Almelo;
van Rijssen over spoor I naar Almelo;
van Almelo over spoor II naar Rijssen en
van Almelo over spoor III naar Nijverdal.

Bediening.

In post T worden bediend:
de seinen $D_1/(D_1^v)$, D_2, D_3, E_1—E_2—E_3, E_v^v en E_w^v;
de wissels 9/10, 11, 12 13, 14 en 17
de grendels 11/12, 16/St[16].

In post T worden tevens bediend de overwegbomen en knipperlichten van de overweg bij km 33.867 (Dv-Aml)(drukknopbediening) alsmede de overpadbomen van het overpad nabij post T (d.m.v. drukknoppen)
In Wp 19 worden bediend:

de overwegbomen van de overwegen nabij de post

en de overwegbomen en rode knipperlichten van de overweg bij km 32.468

In post I worden bediend:

de seinen A1-3/A^V, B1/B^V/(D_1^V), C1, C_2^R/($C_{2,3}^V$)- C_2^N en C3;
de wissels 1, 2, 3/4 en 5/6;
de grendels 1/2, 3/4 en 5,
de overwegbomen van de overweg nabij de post en de overwegbomen en overwegstoplantarens van de overweg bij km 39.089.

Ingevoerd met abv No. 5219

BIJGEWERKTE WIJZIGINGSBLADEN

No.:	Abvno.:	Datum:	Bijgewerkt door:	Standplaats:	Paraaf:
1e					
2e					
3e					
4e					
5e					
6e					

Met tabellen A en B en Bijlage

BEDIENINGSVOORSCHRIFT

VOOR

STATION WIERDEN.

Algemene omschrijving.

Art. 1.

Verkortingen.

T: *de treindienstleider in post T;*
I: *de wachter in post I;*
~~**17**: *de wachter in blokpost 17;*~~
Nvd: *de treindienstleider te Nijverdal;*
Aml: *de treindienstleider te Almelo.*
19: de wachter in wachtpost 19.

Art. 2.

Normale stand.

Handels : omlaag;
Seinen : het beeld, dat de tekening aangeeft;
Wissels : de stand, die de tekening aangeeft;
Grendels 16/St[16] : wissel en stop-ontspoorblok gesloten in de stand, die de tekening aangeeft;
Overige grendels : wissels niet gesloten.

In post T is krukje 10 omgelegd en het gelijkstroomvenster „Wisselstr. n. Aml" (10) bediend.

In post I zijn de krukjes 3 en 7 omgelegd en de gelijkstroomvensters „Wisselstr. n. Rsn" (3) en „Wisselstr. n. Nvd" (7) bediend.

Art. 3.

Blokstelsels, medewerking.

Baanvak Rijssen—Wierden : Blokstelsel III;
Baanvak Wierden—Almelo : Blokstelsel III;
Baanvak Nijverdal—Wierden: Blokstelsel A,
met inachtneming van het in de desbetreffende artikelen van dit bedieningsvoorschrift omschrevene.

De vensters behorende tot deze blokstelsels bevinden zich voor de richting Almelo in post T en voor de richting Rijssen en Nijverdal in post I.

Zonder medewerking van T kan geen trein te Wierden aankomen of vertrekken naar Almelo.

Zonder medewerking van I kan geen trein van Almelo te Wierden aankomen.

Zonder medewerking van T kan Nvd door I niet ontblokt worden.

Bediening.

Art. 4.

Electrisch bediende seinen.

De navolgende voorseinarmen worden electrisch bediend.

$C^{v}_{2,3}$ zodra I sein C^{R}_{2} en T sein E_2 uit de stand „stop" heeft gebracht of zodra I sein C_3 en T sein E_3 uit de stand „stop" heeft gebracht.

D^{v}_{1}, zodra T sein D_1 en I sein B_1 uit de stand „stop" heeft gebracht.

In de normale stand van het ontblokvenster (2), het aankomstvenster (4), of van de drukknop „$C^{v}_{2,3}$" in post T of van het ontblokvenster (2), het aankomstvenster (1) of van de drukknop „D^{v}_{1}" in post I is er geen verband tussen de stand van het seinmeldingsvenstertje „$C^{v}_{2,3}$" of „D^{v}_{1}" en de voorseinarm $C^{v}_{2,3}$ of D^{v}_{1} ; dan is het desbetreffende seinmeldingsvenstertje wit.

Bij het bedienen van één van de genoemde vensters of van de drukknop is het seinmeldingsvenstertje bij de normale stand van de bijbehorende voorseinarm *rood* en bij de andere stand *wit*.

In geval van blokstoring, wanneer de genoemde vensters niet bediend kunnen worden, kan door het drukken van de desbetreffende drukknop worden gecontroleerd of de voorseinarm in de normale stand is teruggekomen.

Art. 5.

Aankomst van een trein van Nijverdal op de sporen I, II en III.

Nvd vraagt I ontblokking voor de trein.

I kondigt T de trein aan.

T bedient het venster „v. Nvd n. Wdn" (18), waardoor bij I het gelijknamige venster (6^b) vrij wordt.

I bedient het venster „v. Nvd n. Wdn" (6^b) met het enkelspoorvenster (6), waardoor Nvd ontblokt wordt, legt krukje 15, 17 of 18 om en bedient het treinrichtingsvenster (15, 17 of 18), waardoor bij T het treinrichtingsvenster (20, 21 of 22) vrij wordt.

T legt krukje 20, 21 of 22 om en bedient het aankomstvenster (19), waardoor bij I het aankomstvenster (16) vrij wordt.

I legt krukje 5 en het handel $A_1—_3/A^{v}$ om.

Wanneer Nvd achter de trein de voorgeschreven handelingen verricht, wordt bij I het voorbijgangsvenster (5) vrij.

Wanneer de trein de geïsoleerde spoorstaaf in het hoofdspoor van Nijverdal voor wissel 1 is overgereden, wordt bij I de blokknopsper (5^b) vrij.

Achter de trein brengen I en T de toestellen in de normale stand terug en bedient I het voorbijgangsvenster (5) met de blokknopsper (5^b), waardoor bij hem het enkelspoorvenster (6) en bij Nvd het desbetreffende venster vrij wordt.

Wanneer 1 het aankomstvenster (16) bedient, wordt bij T tevens het venster „v. Nvd n. Wdn" (18) vrij.

Art. 6.

Aankomst van een trein van Rijssen op spoor I.

Rsn
~~17~~ vraagt I ontblokking voor de trein.

I ontblokt Rsn ~~17~~, kondigt T de trein aan, legt krukje 13 om en bedient het treinrichtingsvenster (13), waardoor bij T het treinrichtingsvenster (24) vrij wordt.

T legt krukje 24 om en bedient het aankomstvenster (23), waardoor bij I het aankomstvenster (1) vrij wordt.

I legt krukje 2 en het handel $B_1/B^v/(D^v_1)$ om.

Wanneer Rsn ~~17~~ achter de trein de voorgeschreven handelingen verricht, wordt bij I het voorbijgangsvenster (2°) vrij.

Wanneer de trein de geïsoleerde spoorstaaf in het hoofdspoor van Rijssen voorbij sein B_1 is overgereden, wordt bij I de blokknopsper (2^b) vrij.

Achter de trein brengen I en T de toestellen in de normale stand terug.

Wanneer I het aankomstvenster (1) bedient, wordt tevens bij hem het ontblokvenster (2) vrij.

Art. 7.

Vertrek van een trein naar Almelo van de sporen I, II en III.

T vraagt Aml ontblokking voor de trein.

Aml maakt bij T het blokvenster (9) vrij.

T legt krukje 8L, 8R of 9 en het handel $D_1/(D^v_1)$, D_2 of D_3 om.

Wanneer de trein de geïsoleerde spoorstaaf in het hoofdspoor naar Almelo voorbij wissel 14 is overgereden, wordt bij T het gelijkstroomvenster „Wisselstr. n. Aml" (10) vrij, waarna T krukje 10, hetgeen normaal omgelegd is, teruglegt.

Achter de trein brengt T de toestellen in de normale stand terug, legt krukje 10 weer om en bedient het blokvenster (9) met het gelijkstroomvenster „Wisselstr. n. Aml" (10), waardoor bij Aml het desbetreffende venster vrij wordt.

Art.8 .

Aankomst van een trein van Almelo op de sporen I, II en III.

Aml vraagt T ontblokking voor de trein.

T ontblokt Aml, kondigt I de trein aan, legt krukje 5, 6 of 7 om en bedient het treinrichtingsvenster (5, 6 of 7), waardoor bij I het treinrichtingsvenster (9, 11 of 12) vrij wordt.

I legt krukje 9, 11 of 12 om en bedient het aankomstvenster (10), waardoor bij T het aankomstvenster (4) vrij wordt.

T legt krukje 1, 2 of 3 en het handel E_1, $E_2/(C^v_{2,3})$ of $E_3/(C^v_{2,3})$ en daarna krukje 4R, 4L of 4R en het handel E^v_w, E^v_v of E^v_w om.

Wanneer Aml achter de trein de voorgeschreven handelingen verricht, wordt bij T het voorbijgangsvenster (1) vrij.

Wanneer de trein de geïsoleerde spoorstaaf in het hoofdspoor van Almelo voor wissel 13^B is overgereden, wordt bij T de blokknopsper (2^b) vrij.

Achter de trein brengen T en I de toestellen in de normale stand terug.

Wanneer T het aankomstvenster (4) bedient, wordt tevens bij hem het ontblokvenster (2) vrij.

Art. 9.

Vertrek van een trein naar Rijssen van de sporen I en II.

T kondigt I de trein aan.

I vraagt Rsn ~~17~~ ontblokking voor de trein.

Rsn ~~17~~ maakt bij I het blokvenster (4) vrij.

I drukt de knop "Tr akd Wp 19", waardoor bij 19 de schel "Tr akd v. Wdn" gaat luiden en het witte lampje gaat branden.

19 drukt de knop "~~A 19~~ van Wdn ~~ontv~~ I naar Rsn", waardoor de schel ophoudt te luiden, de normale treinaankondiging in werking wordt gesteld en bij I het venstertje "toest. Wp 19 ontv." wit wordt en het lampje „n. Rsn" gaat branden.

I legt krukje 4L of 4R en het handel C_1 of $C^R_2/(C^v_{2,3})$ om.

Wanneer de trein de geïsoleerde spoorstaaf in het hoofdspoor naar Rijssen voorbij wissel 2 is overgereden, wordt bij I het gelijkstroomvenster "Wisselstr. n. Rsn" (3) vrij, waarna I krukje 3, hetgeen normaal omgelegd is, teruglegt.

Wanneer de trein de isolerende las vóór de overweg nabij Wp 19 berijdt, wordt bij I het venstertje "Toest. Wp 19 ontv." rood en dooft het lampje "n. Rsn".

Achter de trein brengt I de toestellen in de normale stand terug, legt krukje 3 weer om en bedient het blokvenster (4) met het gelijkstroomvenster "Wisselstr. n. Rsn" (3), waardoor bij Rsn het desbetreffende venster vrij wordt.

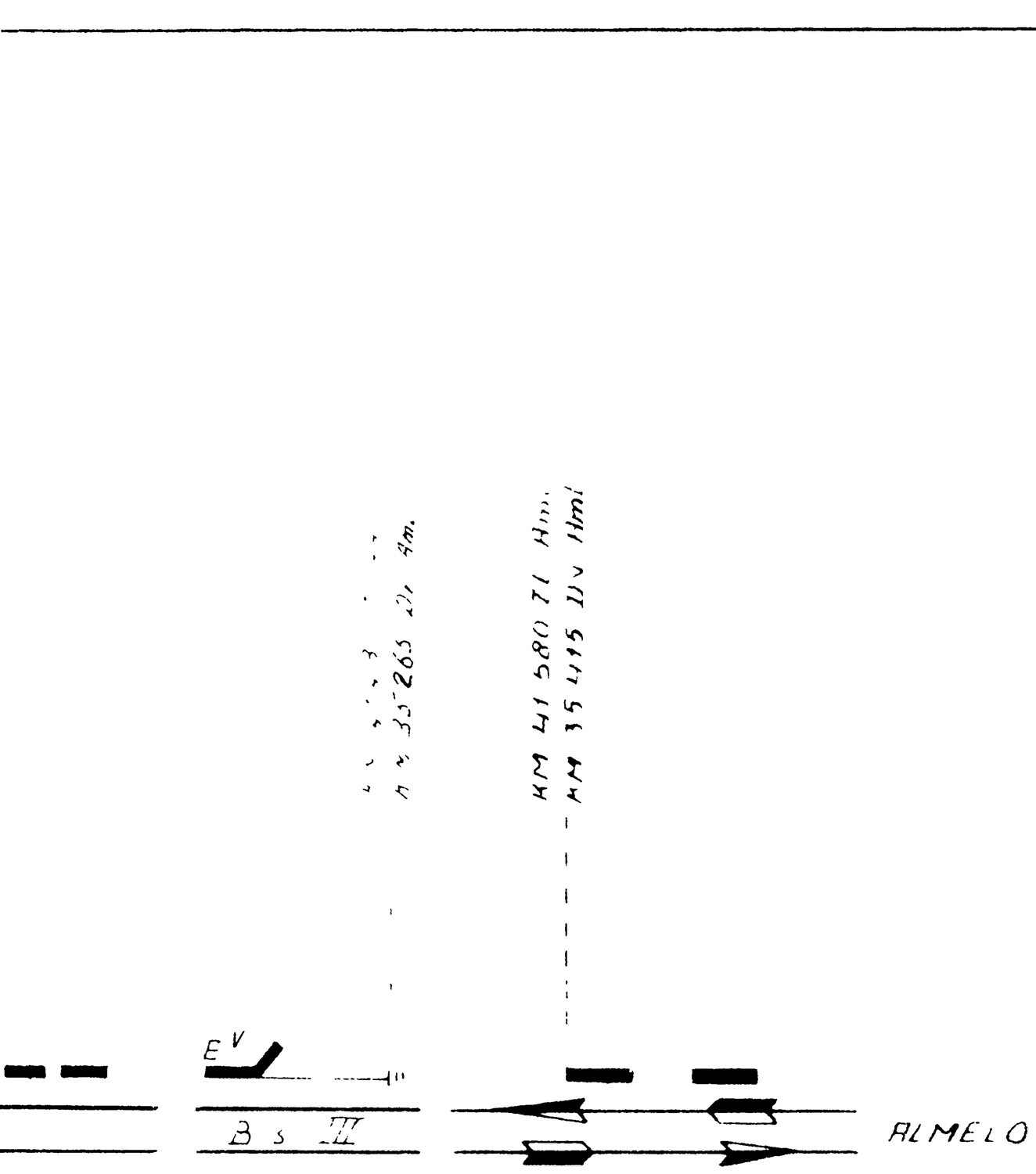
venster „Wisselstr. n. Nvd" (7) vrij, waarna I krukje 7, hetgeen normaal omgelegd is, teruglegt.

Achter de trein brengt I de toestellen in de normale stand terug, legt krukje 7 weer om en bedient blokvenster (8) met het enkelspoorvenster (6) en het gelijkstroomvenster „Wisselstr. n. Nvd" (7), waardoor bij Nvd het desbetreffende venster vrij wordt.

Wanneer Nvd achter de trein de voorgeschreven handelingen verricht wordt bij I het enkelspoorvenster (6) vrij.

De Chef van de Dienst van het Vervoer.

De Chef van het Seinwezen.



Semic calque
van Utg F
in omloop

8e wijz

1^ 1 '6		Verpl bakens en Seinen C1, C3, CN2 CR2	H
2 - 1 -		Omnaw NM XVL	G
20 4 64		AANBR. EN OVERPA. BOMEN	F
28_1_64		RODE Kn LICHTEN Ovw Km 32 468	E
2 & 63		R=1.	D
5. 2. '63		AANBRENGEN Edo's Ovw Km 33 867	C
29-5 '61		Plaatsen zigzagcaak	B
DATUM	PAR	WIJZIGING OF REVISIE	LETTER

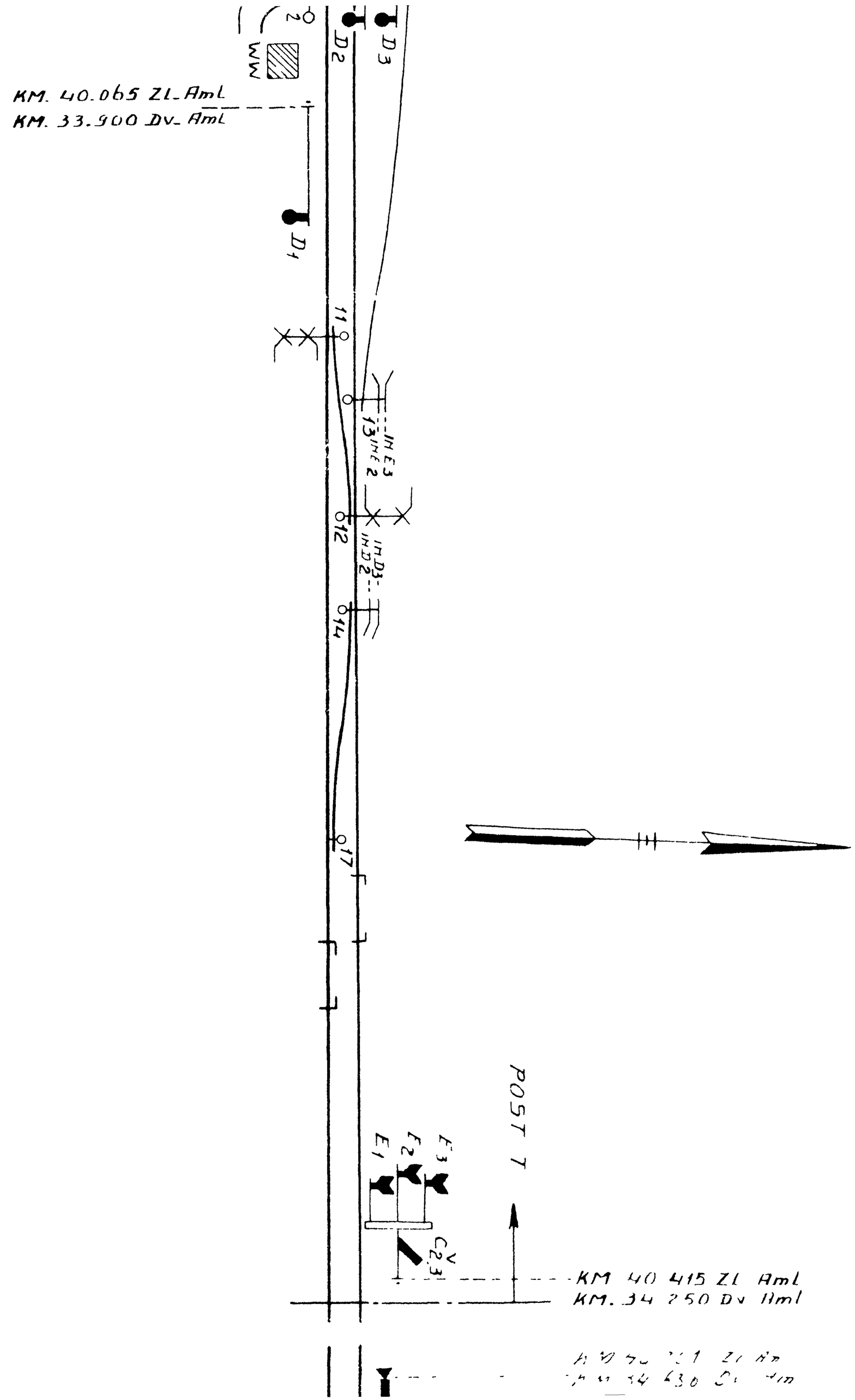
SCHAAL VOOR DE LENGTE 1 2000 VOOR DE BREEDTE 1 1000	DATUM	OPM. HIERMEDE VERVALT BVS WIERDEN GETEKEND 22_2_1950	2
GETEKEND	17_10_58		
GECONTROLEERD			
GECALQUEERD			

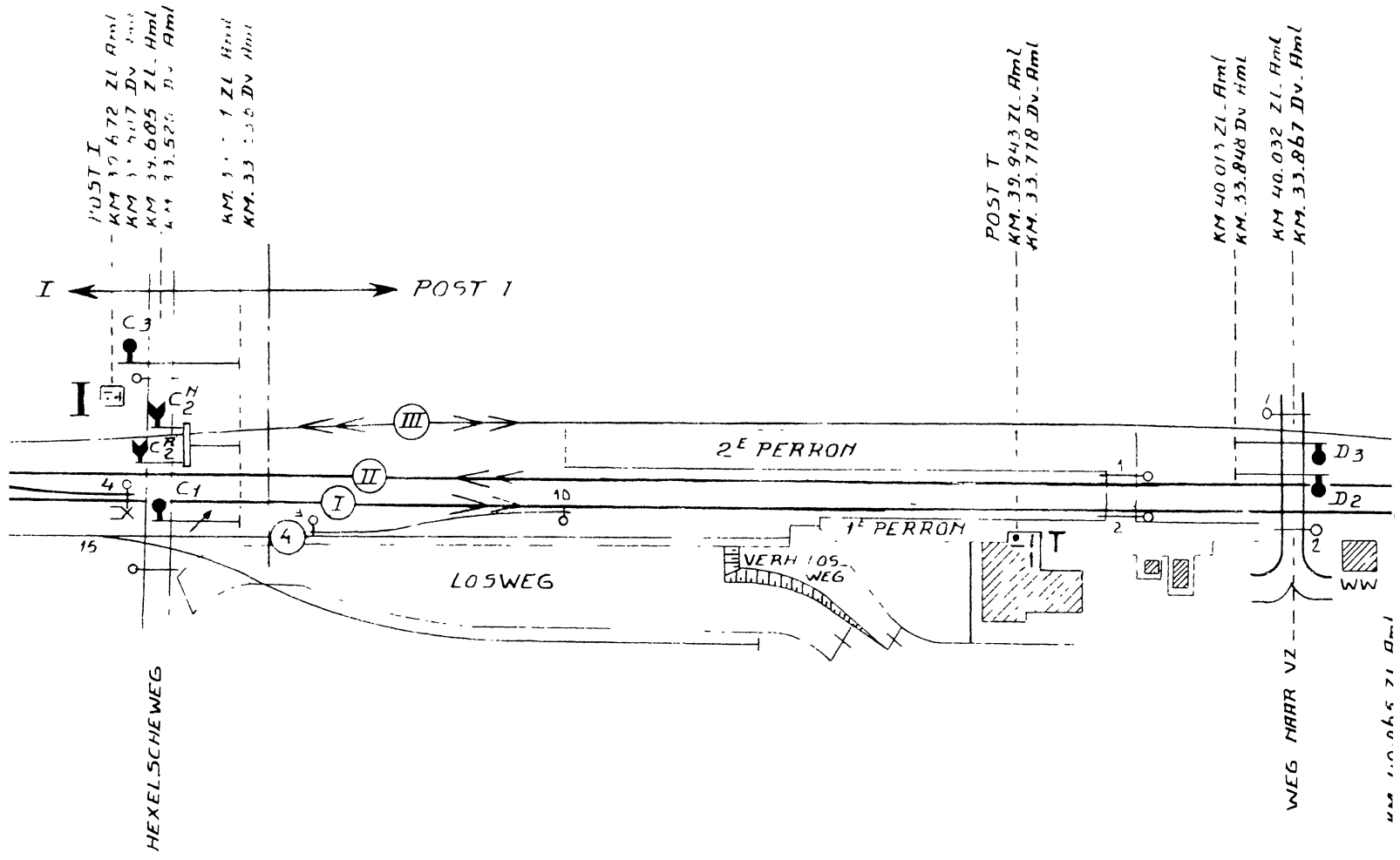
WIERDEN

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
SEINWEZEN

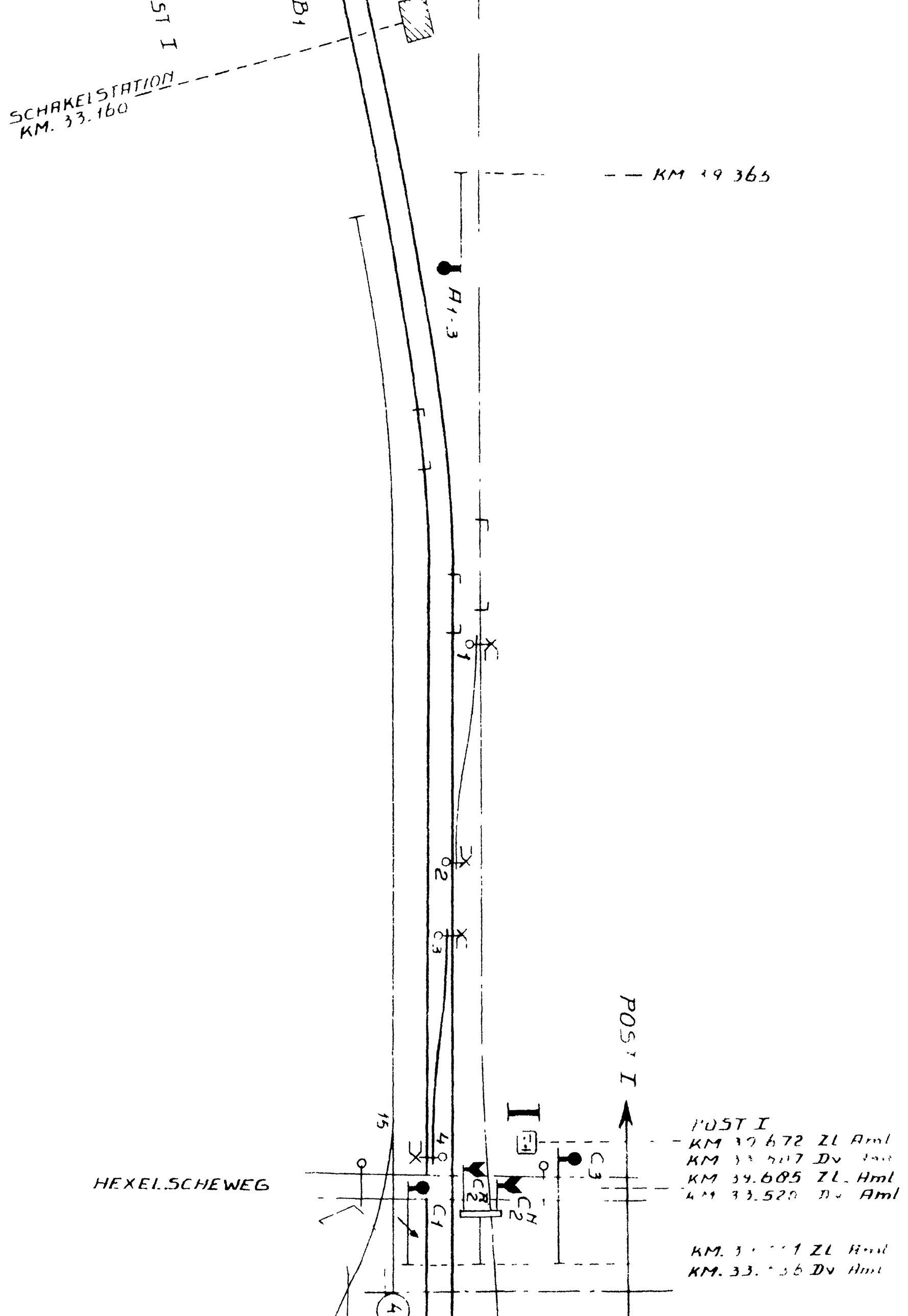
Opp. 3000 cm 2

BVS A

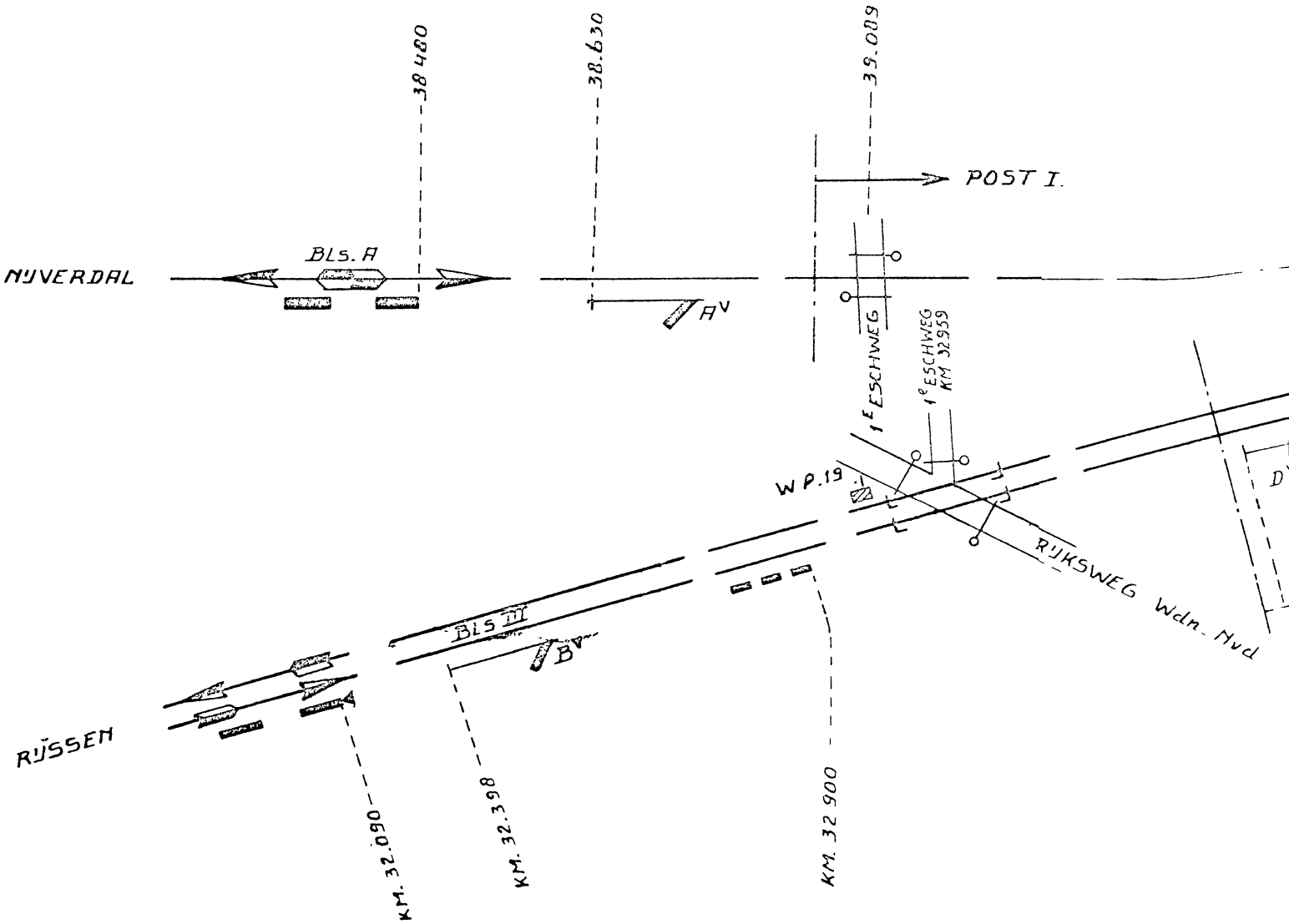

WW
KM. 40.065 ZL_AmL
KM. 33.900 Dv_AmL
D1
D2
D3
11
12
13
14
17
IM E3
IM D3
POST T
E1
E2
E3
C2
KM 40 415 ZL AmL
KM. 34 250 Dv AmL



BVS/Wdn
abv nr 8402


SCHAKELSTATION
KM. 33.160
ST I
B1
KM 19 365
A1.3
HEXELSCHEWEG
POST I
POST I
KM 33.672 ZL Aml
KM 33.527 Dv Aml
KM 34.685 ZL Aml
KM 33.520 Dv Aml
KM. 33.671 ZL Aml
KM. 33.536 Dv Aml
C1
C2
C3
15
40

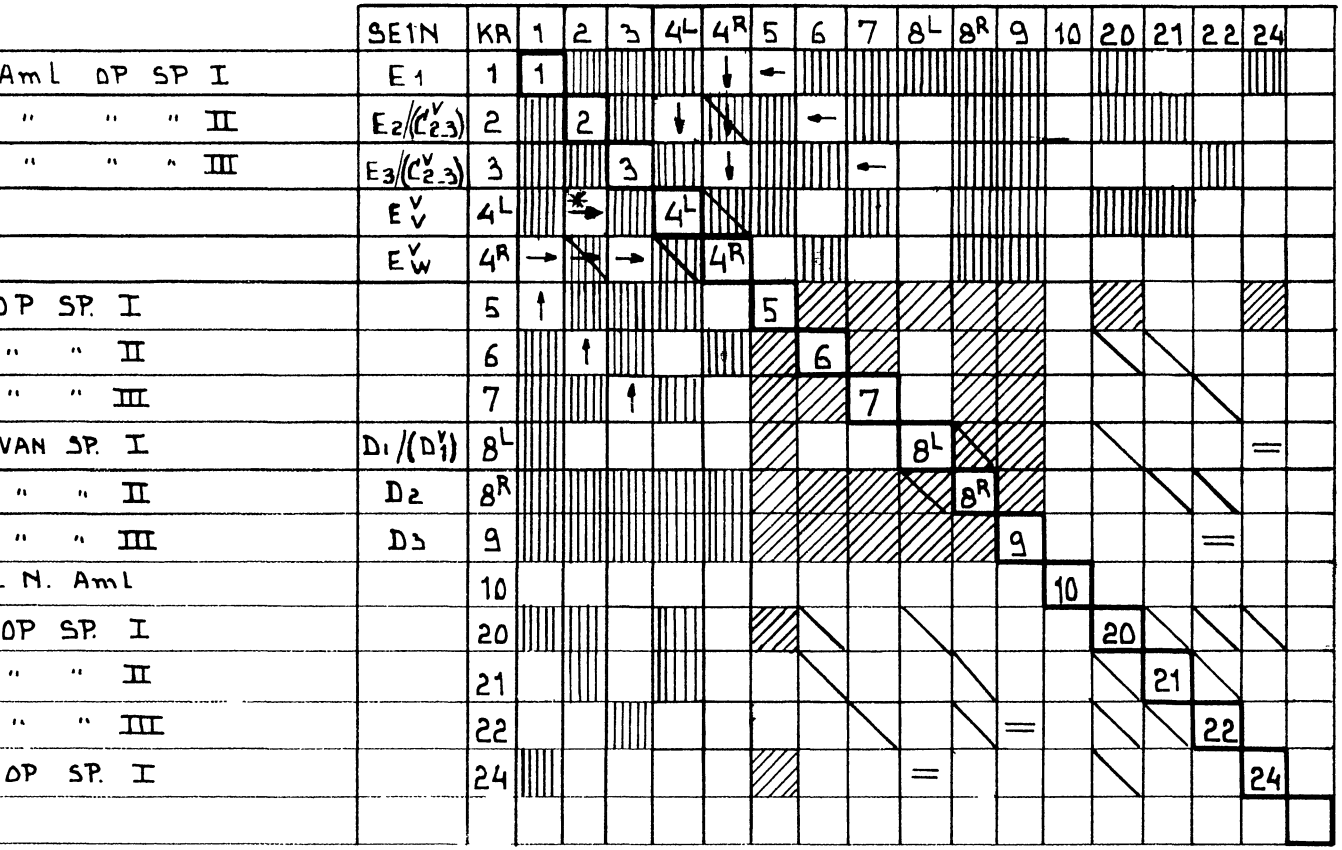
Plakstuk BVS/Wierden
abv nr. 9567



WIERDEN POST T TABEL A

17	13	14	12	11	GR 11/12 L	GR 11/12 R		9/10	
11	12	13	14	15	16	17		26	
									AANK VAN Aml OP SP I
									" " " " " II
									" " " " " III
									E^{V}_{V}
									E^{V}_{W}
+		+	÷	÷	÷	+		+	VAN Aml OP SP. I
+	+	+	+	+	+	÷			" " " " II
+	÷	+	+	+	+	÷			" " " " III
+		+	+	+	+	÷			NAAR Aml VAN SP. I
÷	+	÷	+	+					" " " " II
÷	÷	÷	+	+					" " " " III
									WISSELSTR. N. Aml
			+	+				+	VAN Nvd OP SP. I
									" " " " II
									" " " " III
			+	+				+	VAN Rsn OP SP. I

SEIN	KR
E1	1
E2/($C^{V}_{2.3}$)	2
E3/($C^{V}_{2.3}$)	3
E^{V}_{V}	4L
E^{V}_{W}	4R
	5
	6
	7
D1/(D^{V}_{1})	8L
D2	8R
D3	9
	10
	20
	21
	22
	24



*VRIJMAKING DOOR OMLEGGING HANDEL.

Semic calque van Uitg E in omloop

F	OMBOUW	23-11-'65	8°wbl
	WIJZ.	17-10-'58	WB
	WIJZ	20-1-'54	
	WIJZ	9-3-'51	
	WIJZ.	10-5-'50	
LET-TER	WIJZ OF REV	DATUM	PAR.

GETEKEND JM	15-3-'50	OPM	OPP. 625 cm².
GECONTR.			

WIERDEN POST T

N.V.NED. SPOORWEGEN SEINWEZEN	A	LETTER A

WIERDEN POST I TABEL B

1	GR 1/2	2		3/4	GR 3/4		
9	10	11		15	16		

	SEIN	KR	2	3	4L	4R	5	7	8L	8R	9	11	12	13	15	17	18
AANK VAN Rsn OP SP I	$B_1/B^V/D^V_1$	2	2											←			
WISSELSTR. N. Rsn		3		3													
NAAR Rsn VAN SP. I	C_1	4^L			4^L												
" " " " II	$C^R_2/(C^V_{2-3})$	4^R				4^R						=					
AANK. VAN Nvd OP SP I–III	A_{1-3}/A^V	5					5								←	←	←
WISSELSTR. N. Nvd		7						7									
NAAR. Nvd VAN SP. III	$C_3/(C^V_{2-3})$	8^L							8^L				=				
" " " " II	C_2^N	8^R								8^R							
VAN Aml OP SP. I		9									9						
" " " " II		11				=						11					
" " " " III		12							=				12				
VAN Rsn OP SP. I		13												13			
VAN Nvd OP SP. I		15													15		
" " " " II		17														17	
" " " " III		18															18

Semie calque
Uitg C
omloop

| | | | | | | | | | | | | | | |

C 5502/Wdn

abv nr 5547
Utrecht, 23 april 1956

N. V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Wierden

BVS/Wdn

1955

1e WIJZIGINGSBLAD

Met nieuw Art. 9 en plakbrief

★ Voor treinen van Rijssen is voor Wp 19 een automatische treinaankondiging in dienst gesteld.

★ Voor treinen naar Rijssen is voor Wp 19 een treinaankondiging in dienst gesteld (in samenwerking met post I.).

In verband met bovenstaande moeten de volgende wijzigingen in het bedieningsvoorschrift worden aangebracht.

Aan Art. 1 moet worden toegevoegd:

"19 de wachter in wachtpost 19."

Art. 9 moet worden vervangen door het hierbijgaande nieuwe.

In de bijlage moet aan blz. 3 worden toegevoegd:

„In Wp 19 worden bediend:

de overwegbomen van de overwegen nabij de post en de overwegbomen van de overweg bij km 32.468".

De plakbrief moet op de juiste plaats op de tekening worden aangebracht.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van het Seinwezen

Art. 9.

Vertrek van een trein naar Rijssen van de sporen I en II.

T kondigt I de trein aan.

I vraagt 17 ontblokking voor de trein.

17 maakt bij I het blokvenster (4) vrij.

I drukt de knop "Tr akd Wp 19", waardoor bij 19 de schel "Tr akd v. Wdn" gaat luiden en het witte lampje gaat branden.

19 drukt de knop "Akd v. Wdn ontv", waardoor de schel ophoudt te luiden, de normale treinaankondiging in werking wordt gesteld en bij I het venstertje "toest. Wp 19 ontv." wit wordt en het lampje „n. Rsn" gaat branden.

I legt krukje 4L of 4R en het handel C_1 of $C_2^R/(C_{2,3}^V)$ om.

Wanneer de trein de geïsoleerde spoorstaaf in het hoofdspoor naar Rijssen voorbij wissel 2 is overgereden, wordt bij I het gelijkstroomvenster "Wisselstr. n. Rsn" (3) vrij, waarna I krukje 3, hetgeen normaal omgelegd is, teruglegt.

Wanneer de trein de isolerende las vóór de overweg nabij Wp 19 berijdt, wordt bij I het venstertje "Toest. Wp 19 ontv." rood en dooft het lampje "n. Rsn".

Achter de trein brengt I de toestellen in de normale stand terug, legt krukje 3 weer om en bedient het blokvenster (4) met het gelijkstroomvenster "Wisselstr. n. Rsn" (3), waardoor bij Rsn het desbetreffende venster vrij wordt.

C 5502/Wdn

abv nr 6463
Utrecht, 24 november 1958

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Wierden

BVS/Wdn

1955

2e WIJZIGINGSBLAD

Met nieuwe tabel A en tekening

★ Wissel 13^{AB} is gewijzigd in twee gewone wissels, 13 en 14. Het nieuwe wissel 13 is westelijk van wissel 12 gelegd, terwijl het nieuwe wissel 14 op de plaats van het oude wissel 13^{A} blijft. Wissel 14 is omgenummerd in 17.

★ De grendels op de wissels 11 en 12 zijn gewijzigd in twee grendels voor elk wissel (één voor rechts- en één voor linksleidend spoor)

★ In de trekdraden van de seinen E_2 en E_1 is een sper aangebracht op wissel 13, respectievelijk voor rechts en voor linksleidend spoor.

★ In de trekdraden van de seinen D_2 en D_1 is een sper aangebracht op wissel 14, beiden voor rechtsleidend spoor.

★ De seinen D_2 en D_3 zijn 52 m in westelijke richting verplaatst.

★ De kilometrering is gecorrigeerd.

In verband hiermede moeten de volgende wijzigingen worden aangebracht:

Tabel A Vervangen door de hierbijgaande nieuwe.

Bijlage Op blz. 2 de laatste twee regels als volgt wijzigen:
„de wissels 9/10, 11, 12, 13, 14 en 17 en de grendels 11/12L, 11/12R en $16/St^{16}$"
Op blz. 3 in de tweede regel „km 40068" wijzigen in: „km 40.032" en in de laatste regel onder het hoofd: „In post I worden bediend", „km 39.125" wijzigen in: „km 39.089".

Tekening Vervangen door de bijgaande nieuwe.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van het Seinwezen

C 5502/Wdn

abv nr 6518
Utrecht, 16 februari 1959

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Wierden

BVS/Wdn

1955

3e WIJZIGINGSBLAD

In verband met het (reeds eerder) wijzigen van het opschrift van de medewerkingsknop in wp 19 moet op blz. 5 in regel 6 onder het hoofd van art. 9 „Akd v. Wdn ontv" worden gewijzigd in: „Tr van Wdn I naar Rsn".

Ter correctie moeten de opschriften bij de sperren op wissel 13 worden verwisseld.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van het Seinwezen

C5502/Wdn

abv nr 7965
Datum van ingang: 10 september 1963

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Wierden

BVS/Wdn

1955

4e WIJZIGINGSBLAD
(Met nieuwe tekening)

* De overwegbomen van de overweg bij km 33.867 zijn vervangen door elektrisch bediende overwegbomen (drukknopbediening in post T).
In BVS/Wdn moeten de volgende wijzigingen worden aangebracht.

Tekening vervangen door bijgaande nieuwe tekening, gedateerd 27-8-'63 (op deze tekening zijn tevens de zig-zagbaken vermeld in abv nr. 7773, aangegeven en in de gewijzigde situatie bij de overweg bij wp 19 aangegeven).

Bijlage blz. 3 de regels 1 en 2 vervangen door:
„In post T worden tevens bediend de overwegbomen en knipperlichten van de overweg bij km 33.867 (Dv-Aml) (drukknopbediening)."

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van de Dienst van Seinwezen en Telecommunicatie

C 5502/Wdn

abv nr 8254
Utrecht: 5 september 1964

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Wierden

BVS/Wdn

1955

5e WIJZIGINGSBLAD

* Bij de overweg bij km 32.468, waarvan de overwegbomen worden bediend in wachtpost 19, zijn rode knipperlichten in dienst gesteld ter vervanging van de overwegstoplantarens.

In BVS/Wdn moet op blz 3 van de *bijlage* het tekstgedeelte „In Wp km 32.468" worden gewijzigd in:

„In Wp 19 worden bediend: de overwegbomen van de overwegen nabij de post en de overwegbomen en rode knipperlichten van de overweg bij km 32.468"

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van de Dienst van Elektriciteit en Seinwezen

C 5502/Wdn

abv nr 8402
Datum van ingang: 8 april 1965

N. V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Wierden

BVS/Wdn

1955

6e WIJZIGINGSBLAD

(met plakstuk en nieuwe blz. 3 [bijl.])

* Het overpad nabij post T is voorzien van overpadbomen.
* Deze overpadbomen worden vanuit post T bediend d.m.v. drukknoppen.

In verband hiermee moeten de volgende wijzigingen worden aangebracht:

Tekening: Plakstuk aanbrengen.

Bijlage: blz. 3 vervangen door bijgevoegde nieuwe blz. 3.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van de Dienst van Elektriciteit en Seinwezen

In post T worden tevens bediend de overwegbomen en knipperlichten van de overweg bij km 33.867 (Dv-Aml)(drukknopbediening) alsmede de overpadbomen van het overpad nabij post T (d.m.v. drukknoppen)
In Wp 19 worden bediend:

de overwegbomen van de overwegen nabij de post

en de overwegbomen en rode knipperlichten van de overweg bij km 32.468

In post I worden bediend:

de seinen A1-3/AV, B1/BV/(D_1^V), C1, C_2^R / ($C_{2,3}^V$)- C_2^N en C3;
de wissels 1, 2, 3/4 en 5/6;
de grendels 1/2, 3/4 en 5,
de overwegbomen van de overweg nabij de post en de overwegbomen en overwegstoplantarens van de overweg bij km 39.089.

C 5502/Wdn

abv nr 8653
Datum van ingang: 8 november 1965.

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Wierden

BVS/Wdn

1955

7e WIJZIGINGSBLAD

* Blokpost 17 Deventer-Almelo is vervallen.

In BVS/Wdn moeten de volgende wijzigingen worden aangebracht.

blad 1 artikel 1 De regel „17: de wachter in blokpost 17;" moet worden geschrapt.

blad 3 3e regel van onder „I ontblokt 17," wijzigen in „I ontblokt Rsn".
4e regel van onder „17 vraagt I" wijzigen in „Rsn vraagt I".

blad 4 4e regel van boven „17" wijzigen in „Rsn".

blad 5 artikel 9 3e en 4e regel „17" wijzigen in „Rsn"

Op de BVS-tekening WW19 wijzigen in Wp19 en de woningen naast de overweg Hexelseweg schrappen.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van de Dienst van Elektriciteit en Seinwezen

C 5502/Wdn

abv nr 8767

Datum van ingang ~~wordt nader bekend gemaakt.~~ 4-4-66

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Wierden

BVS/Wdn

1955

8e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuwe BVS-tekening en de tabellen A en B)

* De zig-zagbaak voor sein E1-E2-E3 is verplaatst naar km 40.701 Zl-Aml.
* De seinen C1, C_2^R - C_2^N en C3 zijn verplaatst naar km 39.701 Zl-Aml.
* De wissels 5, 6 en 16, de grendels 5 en 16 en stop-ontspoorblok St^{16} zijn opgebroken.
* De wissels 9 en 10 zijn opgebroken en de nieuwe wissels 9 en 10 in de beveiliging opgenomen.

In verband hiermee moeten de volgende wijzigingen in BVS/Wdn worden aangebracht.

BVS-tekening: vervangen door bijgaande nieuwe tekening.
Tabellen A en B: vervangen door bijgaande nieuwe tabellen.

BVS blz. 1: regel 6 en 7 v.o. schrappen.
blz. 1 art. 1: bijschrijven „Rsn: de treindienstleider te Rijssen".
Bijlage: blz. 2: in de laatste regel schrappen „en 16/St^{16}".
blz. 3: in regel 4 v.o. schrappen: „en 5/6".
in regel 3 v.o. schrappen: „en 5".

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van de Dienst van Elektriciteit en Seinwezen

bij abv nr 8767

De met abv nr 8767 aangekondigde wijzigingen worden in dienst gesteld op:
a. de eerste twee punten van deze abv op 28.2.'66
b. opbreken wissels 5 en 6 en grendel 5 op 7.3.'66
c. opbreken wissels 9 en 10 en nieuwe wissels 9 en 10 in de beveiliging opnemen op 7.3.'66
d. opbreken wissel 16, grendel 16 en stop-ontspoorblok St 16 op 4.4.'66.

De Chef van de Dienst van Elektriciteit en Seinwezen

BVS/Wierden

C 5502/Wdn

abv nr 9567
Datum van ingang 19 april 1968

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Wierden

BVS/Wdn

1955

9e WIJZIGINGSBLAD

(met plakstuk op blad 2)

* De door Wp 19 bediende overweg 3e Eschweg km 32.468 op het baanvak Rijssen-Wierden is vervallen.

Blad 2 plakstuk op de juiste plaats aanbrengen.
Bijlage blz. 3 regels 6 en 7 v.b. schrappen.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van de Dienst van Elektriciteit en Seinwezen