C 5502/Vz

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN

GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Vriezenveen

BVS/Vz

1959

C 5502/Vz

abv nr 6493

Utrecht, 30 JAN. 1959

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Vriezenveen

BVS/Vz

1959

In verband met indienststellen van Blokstelsel A op de baanvakken Vroomshoop-Vriezenveen en Vriezenveen-Almelo, wordt hierbij ingevoerd:

Bedieningsvoorschrift voor station Vriezenveen 1959.

Hiermede vervalt het bedieningsvoorschrift voor station Vriezenveen 1957 met abv nr 5901.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van het Seinwezen

C5502/Vz

Abv nr 7092
Datum van ingang: 24 oktober 1960

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Vriezenveen

BVS/Vz

1959

1e WIJZIGINGSBLAD
(Met plakbrief)

★ Wissel 2 is in de richting Vroomshoop verlegd.

★ De overweg bij km 12.355 is voorzien van vier electrisch bediende overwegbomen.

In verband hiermede moeten de volgende wijzigingen in bovengenoemd bedieningsvoorschrift worden aangebracht:

BVS

Blz. 1 In regel 10 onder het hoofd „Algemene Omschrijving" achter km 12.355 bijschrijven: „(drukknopbediening)".

Tekening Plakbrief op de juiste plaats aanbrengen.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van het Seinwezen

C 5502/Vz

abv nr 7872
Datum van ingang: 26 mei 1963

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Vriezenveen

BVS/Vz

1959

2e WIJZIGINGSBLAD
(Met nieuwe tekening)

★ In post T is een signalering „Trein van Aml achter vrij" in dienst gesteld voor treinen van Almelo op de sporen I en II.

In BVS/Vz moeten de volgende wijzigingen worden aangebracht.

Blz. 2 regel 9 t/m 14 vervangen door:

„Zodra de trein de geïsoleerde spoorstaaf in het hoofdspoor naar Vroomshoop resp die voor wissel 11 berijdt, dooft het betreffende lampje en komt sein $B_{1,2}$ resp. $C_{1,2}$ in de normale stand terug.

Hierna brengt T het handel $B_{1,2}$ resp. $C_{1,2}$ in de normale stand terug.

Wanneer de binnenkomende trein bovengenoemde spoorstaaf is overgereden wordt bij T de desbetreffende blokknopsper vrij en gaat het lampje „Tr v. Aml achter vrij", dat bij berijden van de geïsoleerde spoorstaaf gedoofd was, weer branden; dit lampje dooft telkens wanneer een trein of rangeerdeel de desbetreffende spoorstaaf berijdt."

Tekening vervangen door bijgaande tekening

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van de Dienst van Seinwezen en Telecommunicatie

Ingevoerd met abv nr 6493

BIJGEWERKTE WIJZIGINGSBLADEN

nr:	abv nr:	Datum:	Bijgewerkt door:	Standplaats:	Paraaf:
1e					
2e					
3e					
4e					
5e					
6e					

BEDIENINGSVOORSCHRIFT

VOOR

STATION VRIEZENVEEN

Algemene omschrijving.

Op de baanvakken Vroomshoop—Vriezenveen en Vriezenveen—Almelo is blokstelsel A in gebruik. De vensters van het blokstelsel bevinden zich in post T.

Op het perron nabij post T worden bediend:

a. met het 4-voudige bedieningstoestel de seinen $A_{1,2}/A^V$ en $D_{1,2}/D^V$ en de wissels 2 en 11 (lat);

b. met het 2-voudige bedieningstoestel de seinen $B_{1,2}$ en $C_{1,2}$;

c. de overwegbomen en knipperlichten van de overweg bij km 12.355.

Met het 4-voudige bedieningstoestel zijn gekoppeld de sleutels $H.3/St^3$ en $H.4/St^4$.

Met het 2-voudige bedieningstoestel kan gekoppeld zijn de sleutel $H.3/St^3$.

In de trekdraden van de seinen $C_{1,2}$ en $D_{1,2}$ is een trekdraadversperring aanwezig, waardoor deze seinen niet gelijktijdig uit de stand stop kunnen worden gebracht.

De normale stand van de handels van het 4-voudige en 2-voudige bedieningstoestel is omhoog; dan tonen de seinen het beeld en liggen de wissels in de stand als op de tekening is aangegeven.

De stand van de seinen $B_{1,2}$, $C_{1,2}$ en D^V wordt in post T aangegeven door seinmeldingsvenstertjes. Bij de normale stand van de seinen is het bijbehorende venstertje rood, bij de andere stand wit.

Bediening.

Voor treinen van Vroomshoop en Almelo op spoor I moet sleutel $H.4/St^4$ in het desbetreffende slot van het 4-voudige bedieningstoestel aanwezig zijn.

Voor treinen van Vroomshoop op de sporen I en II moet sleutel H.3/St^3 in het desbetreffende slot van het 4-voudige bedieningstoestel aanwezig zijn.

Voor treinen naar Vroomshoop moet sleutel H.3/St^3 in het slot van het 2-voudige bedieningstoestel aanwezig zijn.

Het handel $B_{1,2}$ resp $C_{1,2}$ mag eerst worden omgelegd, zodra het lampje „$B_{1,2}$" resp „$C_{1,2}$" op het bedieningstoestel brandt, ten teken dat het betreffende blokvenster vrij is.

Zodra de trein de geïsoleerde spoorstaaf in het hoofdspoor naar Vroomshoop resp Almelo berijdt, dooft het betreffende lampje en valt sein $B_{1,2}$ resp $C_{1,2}$ in de normale stand terug.

Hierna brengt T het handel $B_{1,2}$ resp $C_{1,2}$ in de normale stand terug.

Sein D^V wordt elektrisch bediend door het omleggen van het handel $D_{1,2}/D^V$.

Omschrijving van de seinen.

$A_{1,2}$	Inrijsein, zijde Vroomshoop, op de sporen I en II
A^V	Voorsein van $A_{1,2}$
$B_{1,2}$	Uitrijsein van de sporen I en II naar Vroomshoop, tevens bloksein.
$C_{1,2}$	Uitrijsein van de sporen I en II naar Almelo, tevens bloksein.
$D_{1,2}$	Inrijsein, zijde Almelo, op de sporen I en II
D^V	Voorsein van $D_{1,2}$

Over de sporen I en II mag van beide richtingen worden doorgereden.

De Chef van de Dienst van het Vervoer.

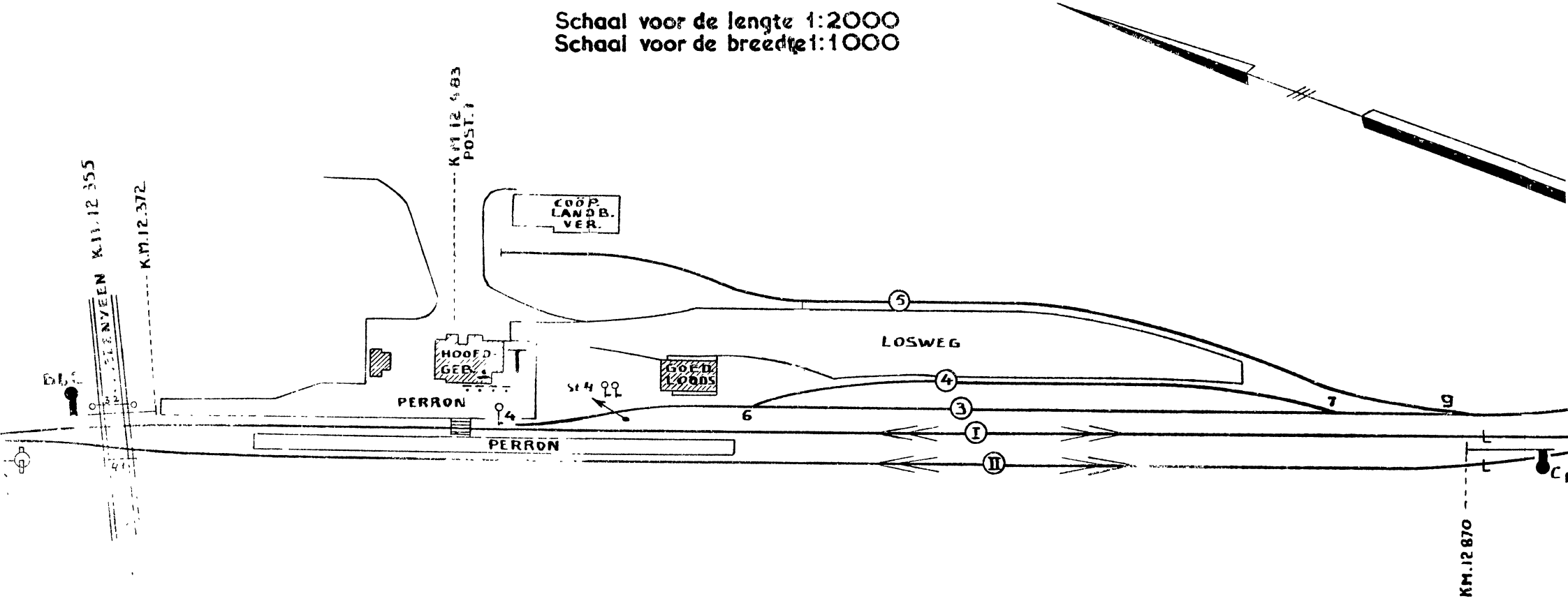
De Chef van het Seinwezen.

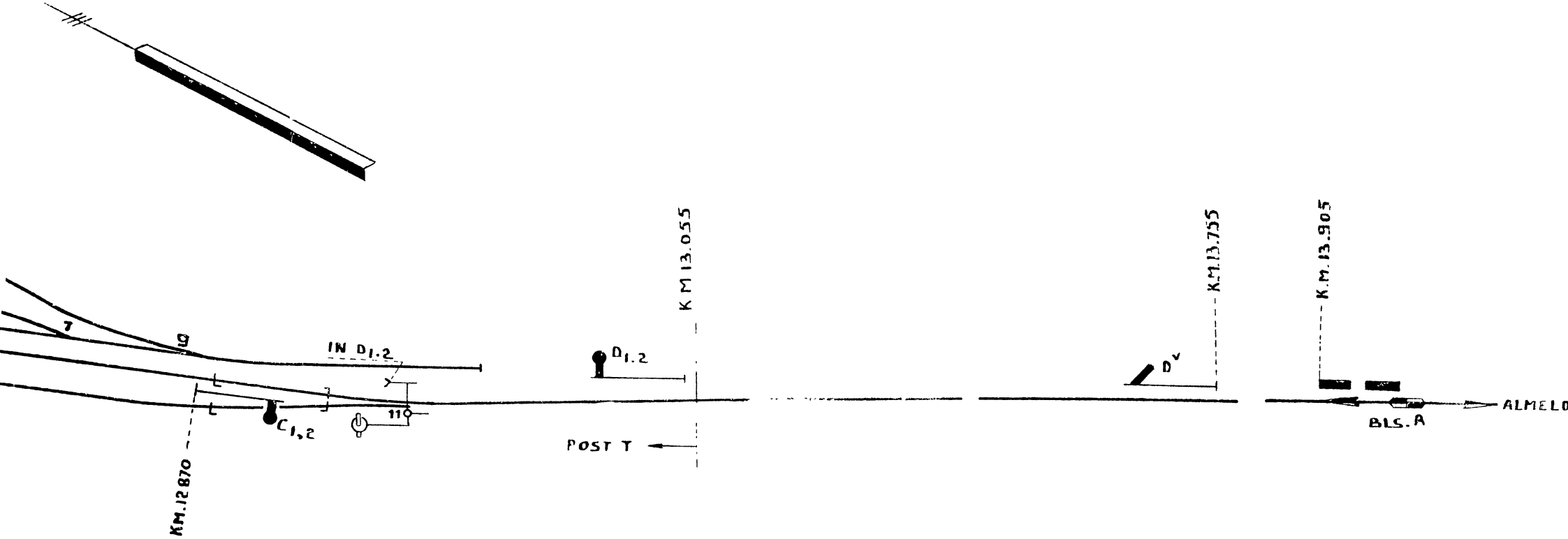
BLS.A
VPOMSHOOP
K.M.11.255
K.M.11.405
K.M.12.105
POST T
A1,2
6

BLS.A
K.M.11.255
K.M.11.405
K.M.12.105
POST T
A1,2

Vriezenveen

Schaal voor de lengte 1:2000
Schaal voor de breedte 1:1000




KM 13.055
K.M.13.755
K.M.13.905
IN D1.2
D1.2
D2
C1,2
11
POST T
KM.12870
BLS.A
ALMELO