C5502/Vwd

Nederlandse Spoorwegen

Bedieningsvoorschrift voor Station Veenwouden

BVS/Vwd

1973

C5502/Vwd

19 aug. 1973 abv nr 1500

Datum van ingang ~~wordt nader bekend gemaakt~~

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Veenwouden

BVS/Vwd

1973

* Nabij km 40.~~169~~ 203 is een nieuw hoofdgebouw en post T in dienst gesteld.

* In post T is een nieuw bedieningstoestel geplaatst.

* Opgebroken zijn:
   a. de sporen 3 en 4.
   b. de wissels 2, 3 en 9 en stop-ontspoorblok St 3.
   c. de bezetspoorlamp (sein 241 SR) bij sein E 1-3.
   d. de stopseinlantaren geldend voor treinen van Buitenpost op spoor 3.
   e. het bedieningstoestel van post II.
   f. de druklat van wissel 8.

wl 2–3 in rechtsliggende en wl 9 in linksliggende stand gesloten.

* De bedieningstoestellen voor de overwegbomen van de overweg bij km 39.958 en de overpadbomen zijn verplaatst naar de nieuwe post.

* De benaming van de seinen A1-3, C1-3, D1-3 en E1-3 zijn gewijzigd in resp. A1,2, C1,2, D1,2 en E1,2.

Hierbij wordt ingevoerd BVS/Veenwouden 1973 en komt BVS/Veenwouden 1960 met bijbehorende abv's te vervallen.

Ch Ep *Ch Es*

ALGEMENE GEGEVENS

VERKORTINGEN

T : de treindienstleider in post T
Hdg : de treindienstleider te Hardegarijp
Bp : de treindienstleider te Buitenpost.

BLOKSTELSEL

Op de baanvakken Hardegarijp-Veenwouden en Veenwouden-Buitenpost is blokstelsel A in gebruik, met inachtneming van het in dit BVS omschrevene.

DOORRIJSPOREN

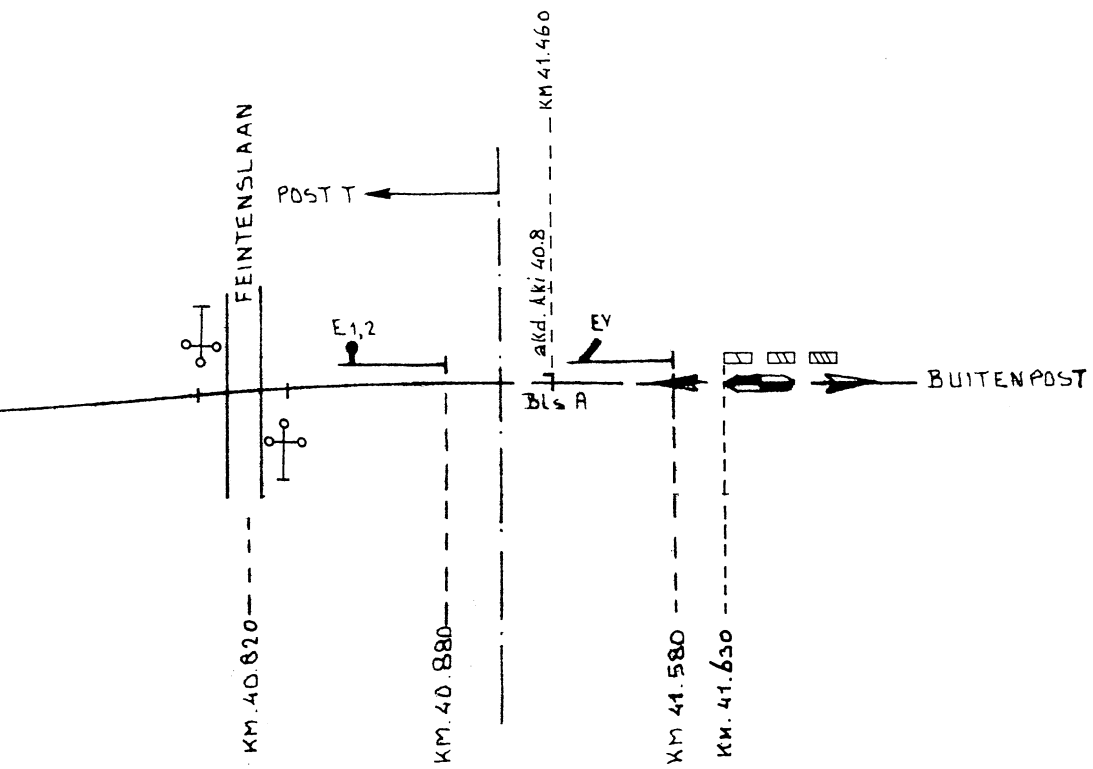
Van Hardegarijp naar Buitenpost en van Buitenpost naar Hardegarijp mag over spoor 2 worden doorgereden.

OMSCHRIJVING VAN DE SEINEN

A1,2	Inrijsein zijde Hardegarijp, op de sporen 1 en 2.
A^{V}	Voorsein van A1,2.
C1,2	Uitrijsein van de sporen 1 en 2 naar Hardegarijp, tevens bloksein.
D1,2	Uitrijsein van de sporen 1 en 2 naar Buitenpost, tevens bloksein.
E1,2	Inrijsein zijde Buitenpost, op de sporen 1 en 2.
E^{V}	Voorsein van E1,2.

WERKING AKI BIJ OVERWEG KM 40.820

Indien een der seinen D1,2 of E1,2 niet uit de stand "stop" kan worden gebracht, mag niet op de juiste werking van deze aki worden gerekend.



G	
2_2_81	
2_81/12	
F 18-9-1980	A.v.D
9-80/23	
E	3-5-78 A.v.D plaatsen van 3 planksbaan
D 2-4-74	
1-74/10	
C 13-2-74	
2-74/13	
B 30-1-74	
1-74/31	
uitgave	gewijzigd gecontroleerd goedgekeurd
datum	
korte omschrijving der wijziging	

5e uitgave

2

deze tekening vervangt BVS Get. 3_4_22 L.UITG. 8_11_71 deze tekening is vervangen door

	naam	datum
getekend		22-12-1972
gecalqueerd	C. HOUTHUIZEN	
gecontroleerd		16-3-'73
goedgekeurd		

schaal

formaat 5Z

uitgave A B C D E F G

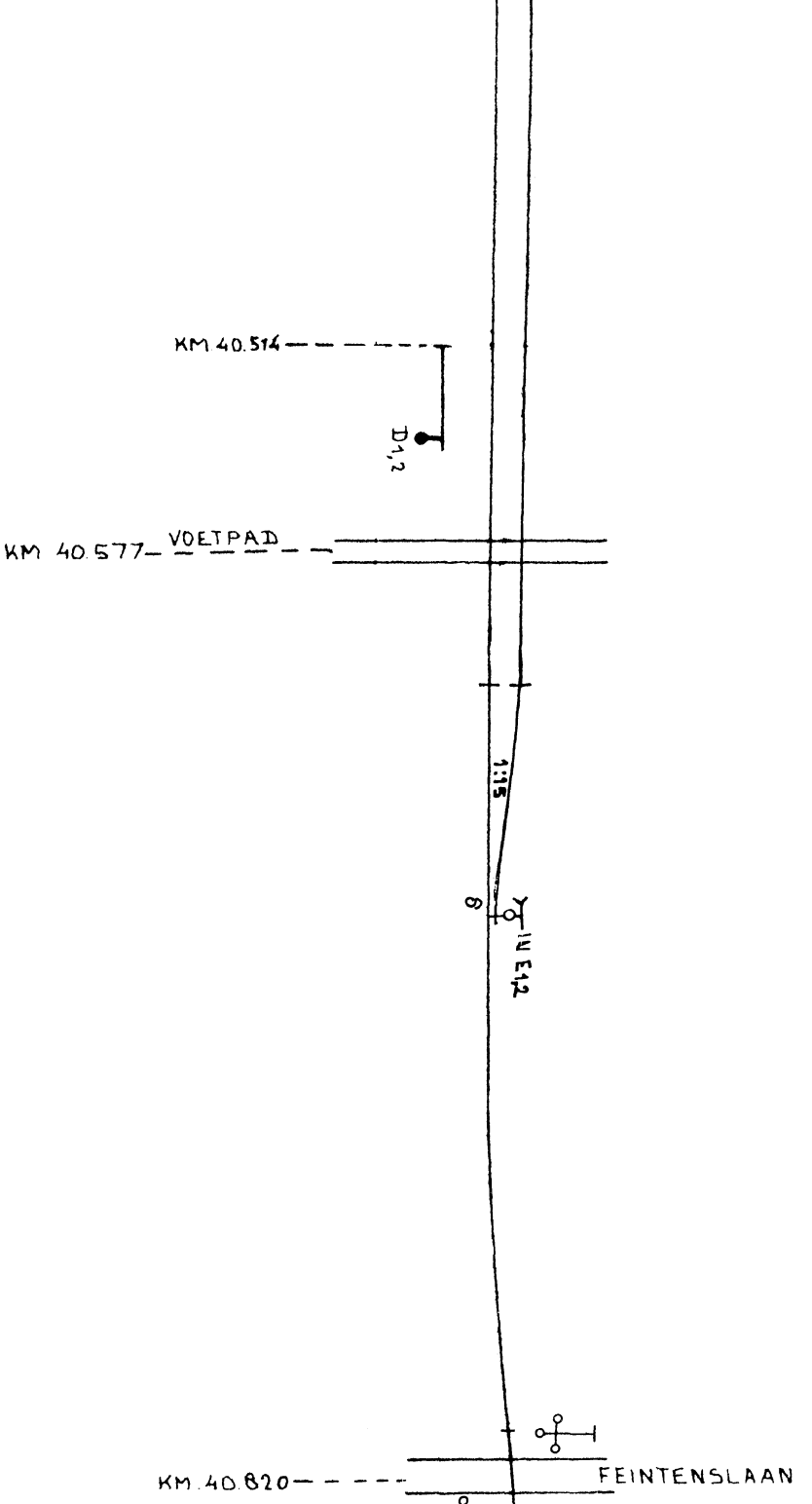
NV Nederlandse Spoorwegen / Utrecht

dienst ES afd BEV

Veenwouden

006_1/1

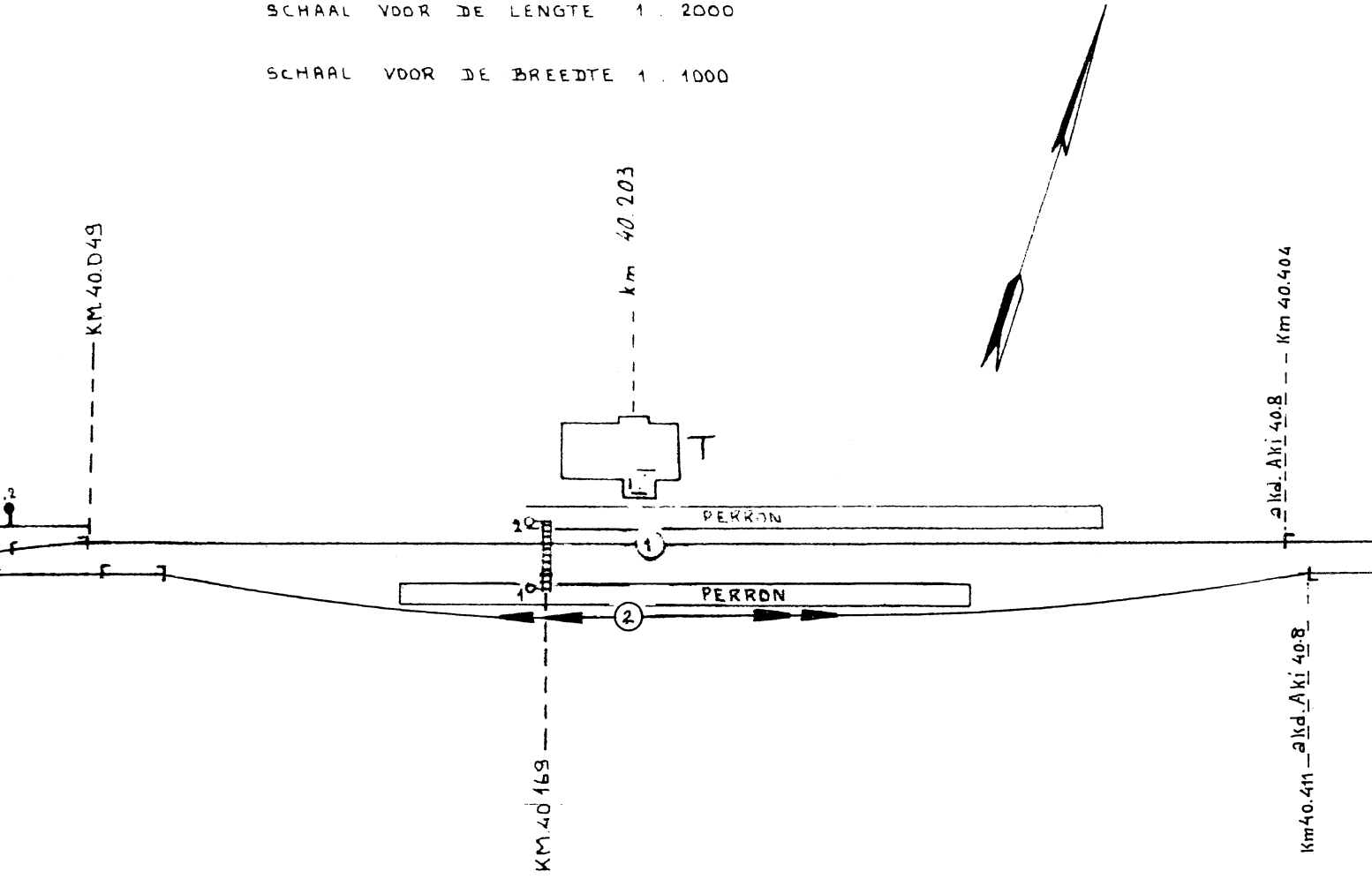
BVS →


KM 40.514
D1,2
KM 40.577
VOETPAD
1:15
IN E12
KM 40.620
FEINTENSLAAN

VEENWOUDEN

SCHAAL VOOR DE LENGTE 1 : 2000

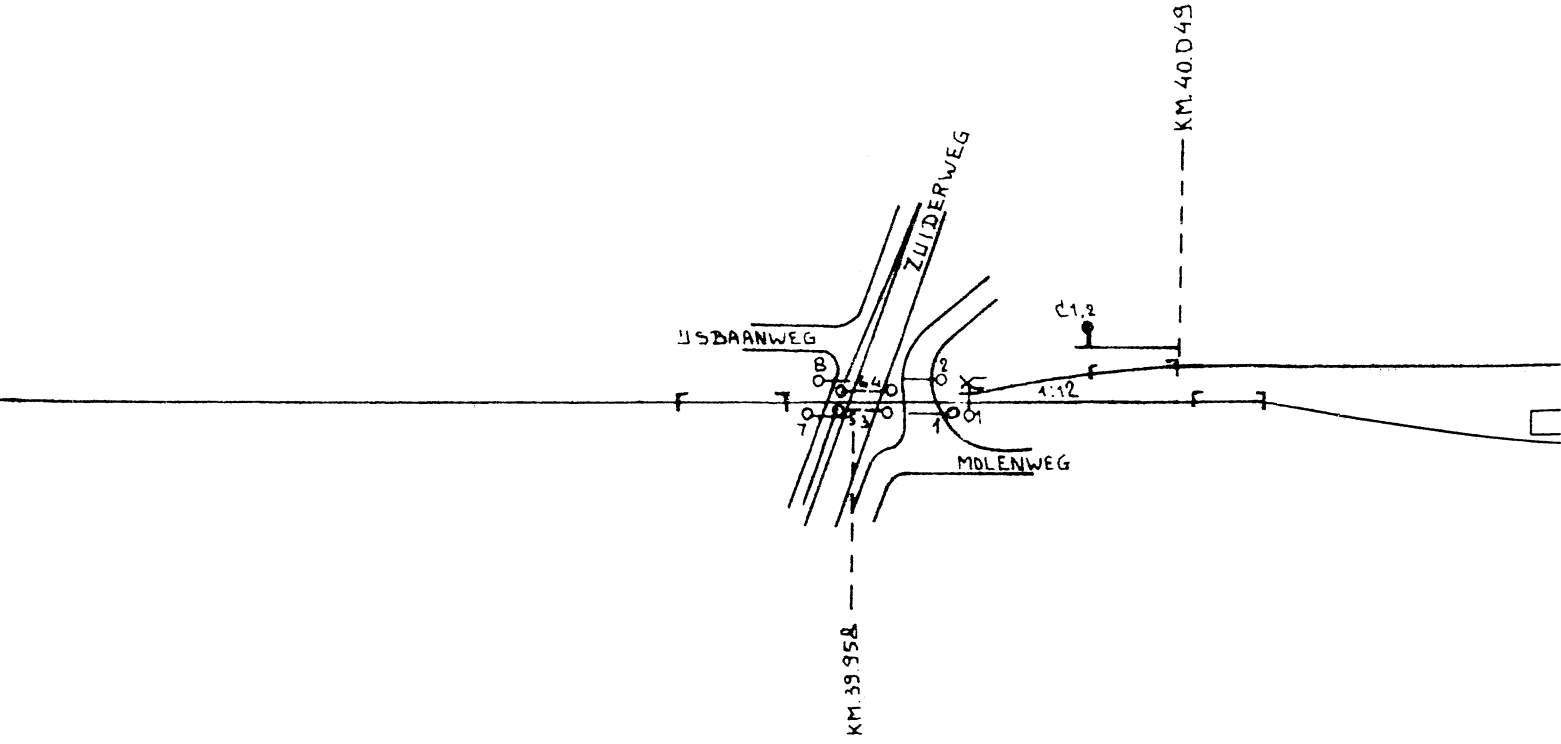
SCHAAL VOOR DE BREEDTE 1 : 1000

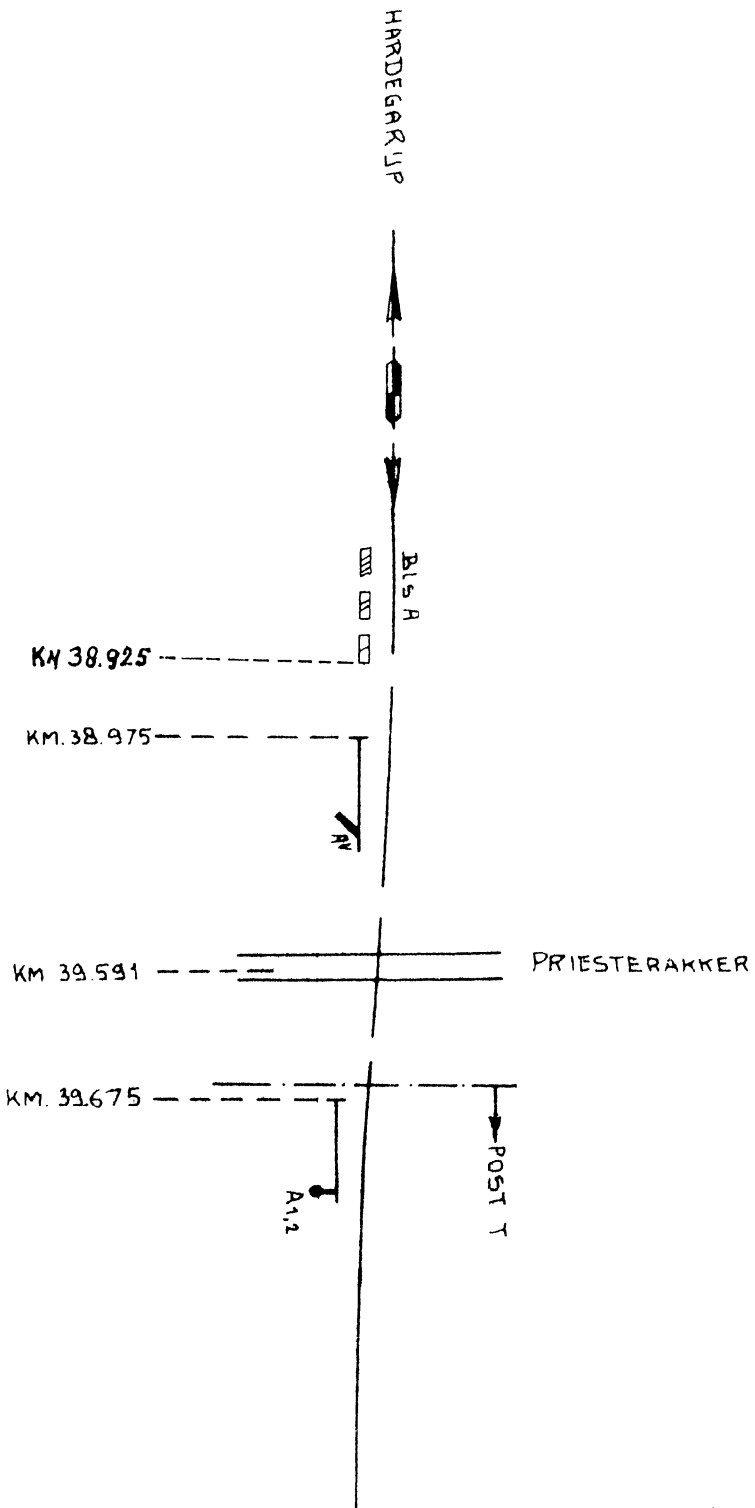


VEEN

SCHAAL VOOR

SCHAAL VOOR

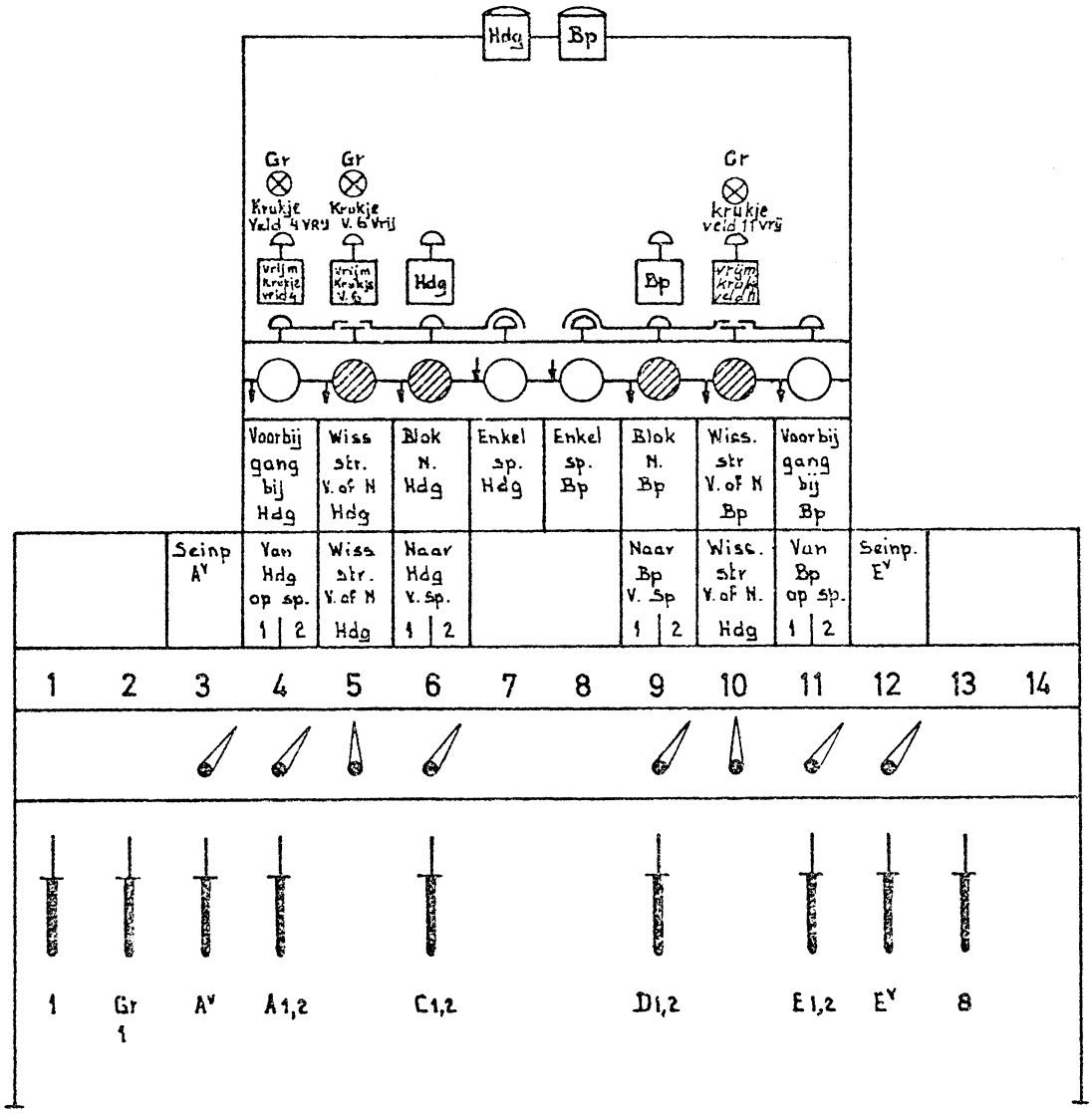



HARDEGARIJP
Bls A
Km 38.925
Km. 38.975
AN
Km 39.591
PRIESTERAKKER
Km. 39.675
A1,2
POST T

Post T

Normale stand der toestellen

Bediening van de overwegbomen van de overweg nabij Km 39.958
en de overpadbomen van het overpad nabij Km 40.169 (Drukknopbediening)



BVS/Vwd

Post T

naar Hardegarijp van de sporen 1 en 2

1	T	wekt Hdg		
2	Hdg	verricht de voorgeschreven handelingen		
		bij T wordt venster 6 vrij (wit)		
3	T	sluit de overwegbomen bij km 39.958		
op sp.			1	2
4	T	drukt knop "vrijmaken krukje veld 6"		
		branden gaat het lampje "krukje veld 6 vrij"		
5	T	legt, tijdens het gedrukt houden van de bovengenoemde		
		knop, het krukje om in veld	6L	6R
6	T	legt om seinhandel C1,2		
7	trein	met laatste as over geïsoleerde spoorstaaf		
		voorbij overweg km 39.958		
		bij T wordt venster 5 vrij (wit)		
8	T	legt normaal seinhandel C1,2		
9	T	legt het krukje in veld 5 naar rechts om		
10	T	legt normaal het krukje in veld	6L	6R
		het lampje "krukje veld 6 vrij" dooft		
11	T	opent de overwegbomen bij km 39.958		
12	T	legt het krukje in veld 5 naar links om		
13	T	bedient de vensters 5, 6 en 7 (worden rood)		
		bij Hdg wordt het desbetreffende venster vrij		
14	Hdg	verricht achter de trein de voorgeschreven handelingen		
		bij T wordt venster 7 vrij (wit)		

BVS/Vwd Post T

Naar Buitenpost van de sporen 1 en 2.

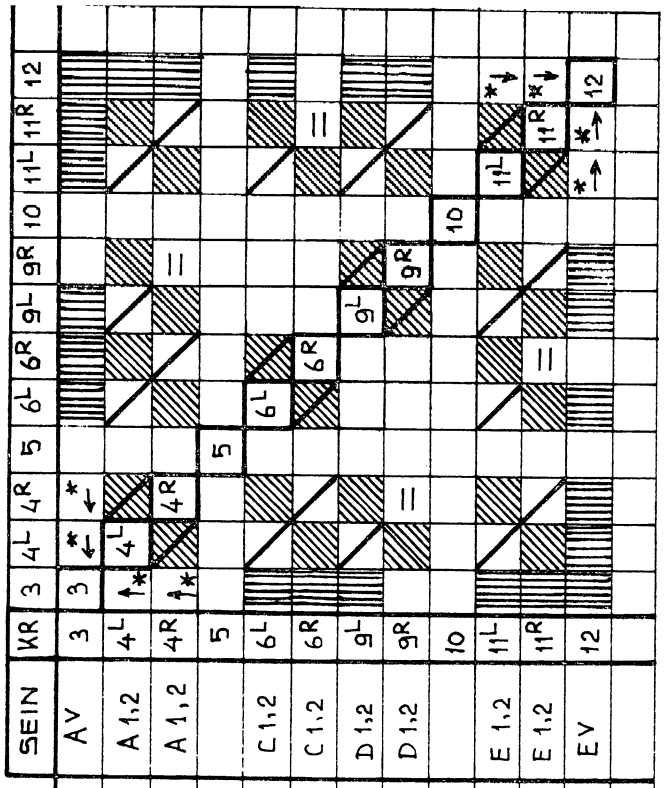
1 T	wekt Bp.		
2 Bp	verricht de voorgeschreven handelingen		
	bij T wordt venster 9 vrij (wit).		
op sp		1	2
3 T	legt krukje om in veld.	9 L	9 R
4 T	legt om seinhandel D1,2 .		
5 Trein	met laatste as over geïsoleerd wissel 8		
	bij T wordt venster 10 vrij (wit).		
6 T	legt normaal seinhandel D1,2.		
7 T	legt krukje in veld 10 naar rechts om.		
8 T	legt normaal krukje in veld.	9 L	9 R
9 T	legt naar krukje in veld 10 naar links om.		
10 T	bedient de vensters 8, 9 en 10 (worden rood).		
	bij Bp wordt het desbetreffende venster vrij.		
11 Bp	verricht achter de trein de voorgeschreven handelingen.		
	bij T wordt venster 8 vrij (wit).		

Van Hardegarijp op de sporen 1 en 2

1 T	ontvangt wekkersein van Hdg		
2 T	bedient venster 7 (wordt rood)		
	bij Hdg wordt het desbetreffende venster vrij		
3 T	ontvangt wekkersein van Hdg		
4 T	sluit de overwegbomen bij km 39.958		
op sp		1	2
5 T	drukt knop "vrijmaken krukje veld 4"		
	branden gaat het lampje "krukje veld 4 vrij"		
6 T	legt, tijdens het gedrukt houden van de		
	bovengenoemde knop, het krukje om in veld	4 L	4 P
7 Hdg	verricht achter de trein de voorgeschreven		
	handelingen		
	bij T wordt venster vrij (rood)		
8 T	legt om seinhandel A1,2		
9 T	legt krukje om in veld 3		
10 T	legt om het seinhandel A^{V}		
11 Trein	met laatste as over de geïsoleerde spoorstaaf achter wissel 1		
	bij T wordt venster 5 vrij (wit)		
12 T	legt normaal seinhandel A^{V}		
13 T	legt normaal krukje in veld 3		
14 T	legt normaal seinhandel A1,2		
15 T	legt het krukje in veld 5 naar rechts om		
16 T	legt normaal het krukje in veld	4 L	4 P
	het lampje "krukje veld 4 vrij" dooft		
17 T	opent de overwegbomen nabij km 39.958		
18 T	legt het krukje in veld 5 naar links om		
19 T	bedient venster 4 (wordt wit) en		
	venster 5 (wordt rood)		
	venster 7 wordt vrij (wit)		
	bij Hdg wordt het desbetreffende venster vrij		

Van Buitenpost op de sporen 1 en 2

1	T	ontvangt wekkersein van Bp		
2	T	bedient venster 8 (wordt rood)		
		bij Bp wordt het desbetreffende venster vrij		
3	T	ontvangt wekkersein van Bp		
4	T	drukt knop "vrijmaken krukje veld 11"		
		branden gaat het lampje "krukje veld 11 vrij"		
op	sp		1	2
5	T	legt om krukje in veld	11L	11R
6	Bp	verricht achter de trein de voorgeschreven handelingen		
		bij T wordt vrij (rood) venster 11		
7	T	legt om seinhandel E1,2		
8	T	legt om krukje in veld 12		
9	T	legt om seinhandel E^V		
10	Trein	met laatste as over geïsoleerd wissel 8		
		bij T wordt venster 10 vrij (wit)		
11	T	legt normaal seinhandel E^V		
12	T	legt normaal krukje in veld 12		
13	T	legt normaal seinhandel E1,2		
14	I	legt krukje in veld 10 naar rechts om		
15	T	legt krukje normaal in veld	11L	11R
16	T	legt krukje in veld 10 naar links om		
17	T	bedient venster 10 (wordt rood) en venster 11 (wordt wit)		
		venster 8 wordt vrij (wit)		
		bij Bp wordt het desbetreffende venster vrij		



* VRIJMAKING DOOR OMLEGGEN HANDEL

GR 1	1	8	SEINP. AV	SEIN
1	2	13		
·–·	·–·	·–·	VAN Hdg op sp.1	A 1,2
+	·–·	·–·	VAN Hdg op sp.2	A 1,2
			WISSELSTR. V. OF N. Hdg.	
·–·			NAAR Hdg VAN sp.1	C 1,2
+			NAAR Hdg VAN sp.2	C 1,2
	·–·	·–·	NAAR Bp VAN sp.1	D 1,2
	+	+	NAAR Bp VAN sp.2	D 1,2
			WISSELSTR. V. OF N. Bp	
·–·	·–·	·–·	VAN Bp op sp.1	E 1,2
+	+	+	VAN Bp op sp.2	E 1,2
			SEINP EV	EV

| | | |

C 5502/Vwd

abv nr 1747

Utrecht, 11 februari 1974

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift
voor
Station Veenwouden
BVS/Vwd
1973
1e WIJZIGINGSBLAD
(met nieuwe bladen 2, 3, 4 en 6)

- Op het bedieningstoestel in post T zijn een drukknop "Vrijmaken krukje veld 6" en een lampje "Krukje veld 6 vrij" aangebracht.

- Correcties aangebracht.

De bladen 2, 3, 4 en 6 vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.

Ch Ep

Ch Es

C 5502/Vwd

abv nr 1769

Utrecht 20 februari 1974

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Veenwouden

BVS/Vwd

1973

2e Wijzigingsblad

(met nieuwe bladen 2 en 3)

x Sporen 3, 4, wissels 2, 3 en 9 zijn opgebroken.

x Correctie aangebracht.

<u>De bladen 2 en 3</u> vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.

Ch Ep

Ch Es

C5502/Vwd

abv nr 1892

Datum van ingang ~~wordt nader bekend gemaakt~~ 9-12-74

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Veenwouden

BVS/Vwd

1973

3e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuwe bladen 1, 2, 3 en 7)

* De overweg bij km 40.820 is voorzien van een aki.

Bladen 1, 2, 3 en 7 vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.

Ch Ep *Ch Es*

C 5502/Vwd abv nr 2773

Datum van ingang: 31 augustus 1976.

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift
voor
Station Veenwouden
BVS/Vwd
1973
4e WIJZIGINGSBLAD
(met nieuw blad 3)

* Het kloksein richting Buitenpost(Zwaagwesteinde) is vervallen.

Blad 3 vervangen door bijgevoegd nieuw blad.

Ch Ep Ch Is

C 5502/Vwd

abv nr 3434
Datum van ingang 18 mei 1978

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift
voor
Station Veenwouden
BVS/Vwd
1973
5e WIJZIGINGSBLAD
(met nieuw blad 2)

* De 2 planksbaak bij km 38.825 en bij km 41.730 (SR 249 1e) zijn vervangen door een 3 planksbaak (SR 249 2e).

Blad 2 vervangen door bijgevoegd nieuw blad 2.

Ch Ep

Ch Is

Is 628/060/C 5502/1/72671 abv nr 4051

C 5502/Vwd Utrecht, 26 september 1980

futv. 25/9

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift
voor
Station Veenwouden
BVS/Vwd
1973
6e WIJZIGINGSBLAD
(met nieuw blad 2)

* Spoor 2 is omgelegd naar de andere zijde van het perron.

Blad 2 vervangen door bijgevoegd nieuw blad.

Ch Ep Ch Is

Is 628/060/C5502/1/62322 abv nr 4199

C5502/Vwd Datum van ingang: ~~wordt nader bekend gemaakt~~

5 juli '73

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Veenwouden

BVS/Vwd

1973

7e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuw blad 2)

* Wissel 8 is ± 80 meter in de oostelijke richting (Buitenpost) verplaatst.

Blad 2 vervangen door bijgevoegd nieuw blad.

Ch Ep Ch Is