161 /Vvl

Eb. 17

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN

GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Hoogkerk-Vierverlaten

BVS/ Vvl

1955

1960

C 5502/Vvl

abv nr 6883
Datum van ingang: 4 april 1960

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Hoogkerk = Vierverlaten

BVS/Vvl

1960

★ Op het baanvak Zuidhorn—Hoogkerk=Vierverlaten is blokstelsel A in dienst gesteld.

★ Het bedieningstoestel in post T is gewijzigd.

In verband hiermede wordt hierbij ingevoerd:

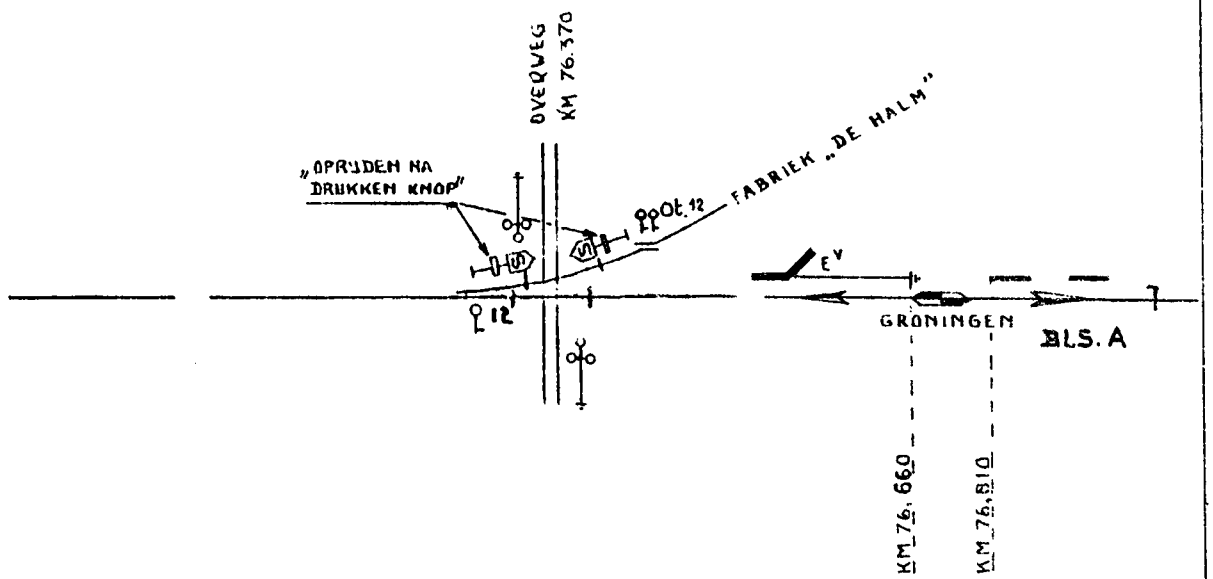
Bedieningsvoorschrift voor station Hoogkerk=Vierverlaten 1960.

Hierdoor vervalt het bedieningsvoorschrift voor station Hoogkerk=Vierverlaten 1955 met de abv's nr 5384 en 5498 en de asv Gni 3/517/00207/15 d.d. 13-2-'60.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van het Seinwezen

HOOGKERK-VIERVERLATEN



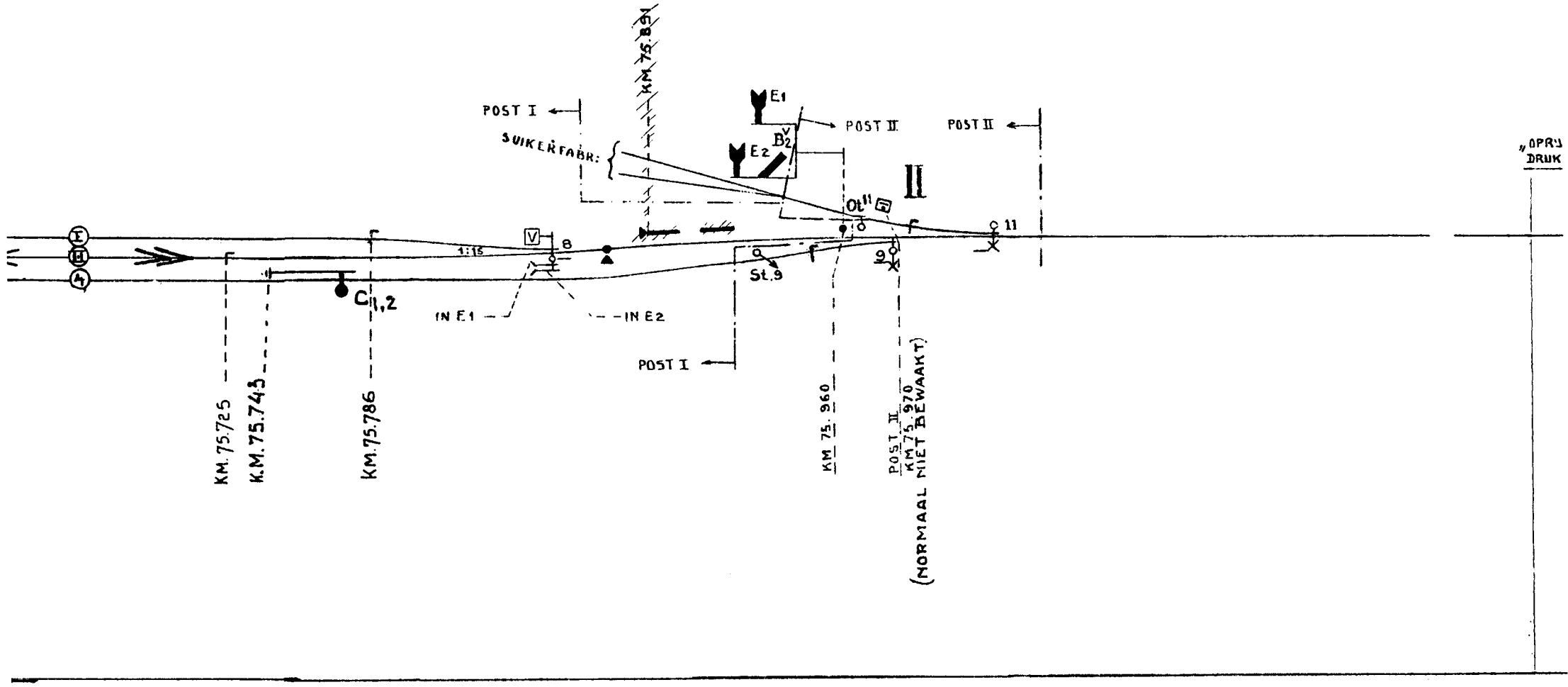
GETEEKEND: APRIL 1922		
GEW	NOV. 1922	
[illegible] LW	APR. 1923	
[illegible]	[illegible] 1923	
[illegible]	[illegible] 27	
"	MAART 31	
	22.5.38	
"	20-XI-'35	
"	15-V-'36	
"	23-VI-'38	
"	13-9-39	
"	27-9-'39	
"	23-11-'39	
"	25-8-'41	
"	13-7-'47.	
"	26-2-'49	
"	27.2.52	
"	22-6-'53	
"	20-10-'54	
"	13-6-'55	
"	4-11-'55	
"	27-3-'59	
"	18-9-'59	
"	17-2-'60	
WIJZ.	8-8-'60	
WIJZ	5-9-'60	
"	29-9-'60	
CORR. PLAATSEN ZIG/ZAG BAKEN	26-10-'60	
	31-5-'61	

BVS

RVERLATEN.

TE 1:2000.

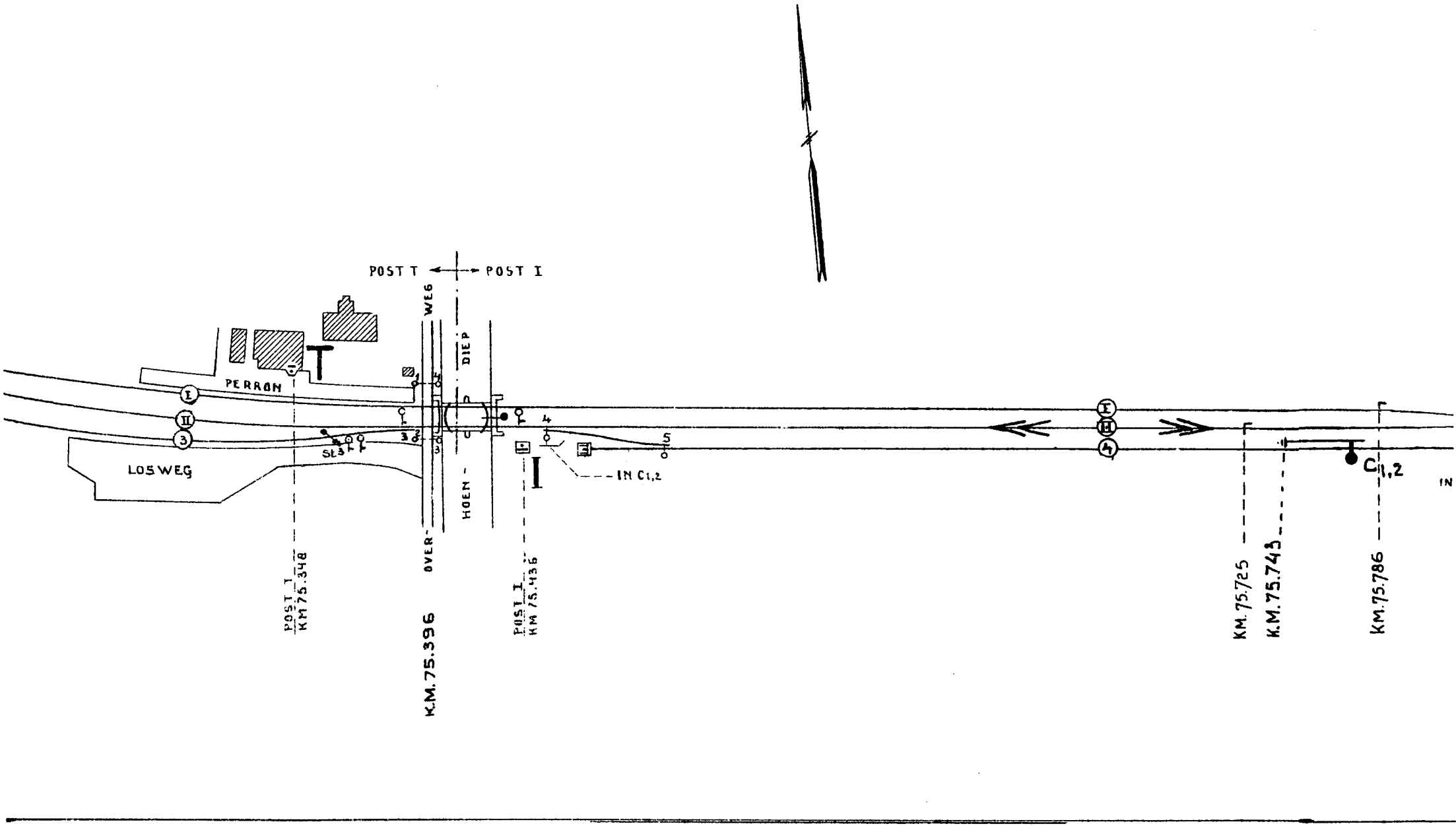
TE 1:1000.



HOOGKERK-VIERVERLATEN.

SCHAAL VOOR DE LENGTE 1:2000.

SCHAAL VOOR DE BREEDTE 1:1000.



ZU: OHORN
BLS A
POST J
AV
A1
A2
C_2^V
KM. 74.067
KM. 74.217
KM. 74.917
KM. 75.043
IN A1
IN A2
B1,2
KM. 75.191
I
II
3
LOSWEG

C 5502/Vvl

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Hoogkerk=Vierverlaten

BVS/Vvl

1960

Ingevoerd met abv nr 6883

BIJGEWERKTE WIJZIGINGSBLADEN

Nr:	Abv nr	Datum	Bijgewerkt door	Standplaats	Paraaf
1e	7073	3-10-'60	G. de Pastoor		
2e	7105	1-12-'60	"		
3e	7379	31-8-'61	"		
4e	7716	22-10-'62	"		
5e	7849	12-5-'63	"		
6e					

Met tabellen A en B

Algemene gegevens.

Art 1

Verkortingen.

T : de treindienstleider in post T
I : de wachter in post I
Zh : de treindienstleider te Zuidhorn
Gn : de treindienstleider te Groningen
Bgl: de ambtenaar, belast met het bedienen van de toestellen in de normaal niet bewaakte post II en met het begeleiden van treinen naar en van de aansluitingen,

Art 2

Normale stand.

Handels: omlaag Handel Gr. 9/11 in post II : omhoog
Seinen : het beeld, dat de tekening aangeeft
Wissels:)
Stop-ontspoor-)
blok St9:) de stand, die de tekening aangeeft
Ontspoortong Ot11:)
Grendels : wissels gesloten in de normale stand
Brugslot: brug gegrendeld

Art. 3

Blokstelsels, medewerking.

Op de baanvakken Zuidhorn - Hoogkerk=Vierverlaten en Hoogkerk= Vierverlaten - Groningen is Blokstelsel A in gebruik met inachtneming van het in dit bedieningsvoorschrift omschrevene.

De vensters, behorende tot het blokstelsel bevinden zich in post T.

Art. 4

Post II

Post II is normaal niet bewaakt; dan is de sleutel H.11/Ot^{11}/ 12/Ot^{12}/9/St^{9} in het slot aan het bedieningstoestel in post T aanwezig.

In post II zijn dan de krukjes 2 en 3 en de handels 11/Ot^{11} en 9/St^{9} in de normale stand vastgelegd.

Art. 5

Plaats van bediening van wissels en seinen.

In post T worden bediend:

de seinen A_1, A_1^v, $A_2/(C_2^v)$, A_2^v en $B_{1,2}/(B_2^v)$;
wissel 1 en de overwegbomen en rode knipperlichten (drukknopbediening) van de overweg bij km 75.396

Met het bedieningstoestel in post T zijn gekoppeld de sleutels H.3/St^{3} en H.11/Ot^{11}/12/Ot^{12}/9/St^{9}

In post I worden bediend:

de seinen $C_{1,2}/(C_2^v)$, E_1, E_1^v, $E_2/(B_2^v)$ en E_2^v en
de wissels 4/5 en 8(lat).
Met het bedieningstoestel in post I is gekoppeld de sleutel H.Br
Op het perron, zijde Groningen worden bediend de overwegbomen en knipperlichten van de overweg bij het Hoendiep.

In post II worden bediend:

de wissels 9/stop-ontspoorblok St^{9} en 11/ontspoortong Ot^{11} en de grendels 9/11.

Met het bedieningstoestel in post II kan gekoppeld zijn de sleutel H.11/Ot^{11}/9/St^{9}, die bevestigd is aan de sleutel H.11/Ot^{11}/12/Ot^{12}/9/St^{9}.

Art. 6

Elektrisch bediende seinen.

De navolgende seinen worden elektrisch bediend:

C_2^V : zodra T sein A_2 en I sein $C_{1,2}$ uit de stand "stop" heeft gebracht

B_2^V : zodra T sein $B_{1,2}$ en I sein E_2 uit de stand "stop" heeft gebracht

De stand van sein C_2^V wordt in post T aangegeven door het seinmeldingsvenster "C_2^V"

De stand van sein B_2^V wordt in post I aangegeven door het seinmeldingsvenster "B_2^V"

Bij de normale stand van het betrokken sein is het bijbehorende seinmeldingsvenster rood, bij de andere stand wit.

Art. 7

Van Zuidhorn op de sporen I en II.

Zh vraagt T ontblokking voor de trein.

T overtuigt zich er van, dat het venstertje "C_2^V" rood is.

T ontblokt Zh.

T kontdigt I de trein aan.

I legt krukje 6L of 6R om en bedient het treinrichtingsvenster (6), waardoor bij T het treinrichtingsvenster (1) vrij wordt en het lampje "Van Zh op sp I" of "Van Zh op sp II" gaat branden.

T legt krukje 2 en het handel A_1 of krukje 3 en het handel A_2 om.

Vervolgens legt T krukje 1 en het handel A_1^V of krukje 4 en het handel A_2^V om.

Wanneer Zh achter de trein de voorgeschreven handelingen verricht, wordt bij T het voorbijgangsvenster (2) vrij.

Wanneer de trein de geïsoleerde spoorstaaf vóór wissel 1 is overgereden, wordt bij T de blokknopsper (2^b) vrij.

Achter de trein brengt T de toestellen in de normale stand terug en bedient hij het treinrichtingsvenster (1), waardoor bij hem het lampje "Van Zh op sp.I" of "Van Zh op sp.II" dooft en bij I het treinrichtingsvenster (6) vrij wordt.

Vervolgens bedient T het voorbijgangsvenster (2) met de blokknopsper (2^b), waardoor bij hem het enkelspoorvenster (4) en bij Zh het betreffende venster vrij worden.

I brengt de toestellen in de normale stand terug.

Art 8

Naar Groningen van de sporen I en II.

T vraagt Gn ontblokking voor de trein.

Gn maakt bij T het blokvenster (8) vrij.

T overtuigt zich er van dat de sleutel H.11/Ot^{11}/12/Ot^{12}/9/St^9 in het slot aan het bedieningstoestel aanwezig is*) en kondigt I de trein aan.

I legt krukje 4 of 5 om en bedient het treinrichtingsvenster (4) of (5) waardoor bij T het treinrichtingsvenster (10) of (11) vrij wordt.

T legt krukje 10 of 11, vervolgens krukje 8 en daarna krukje 7 om.

Hierna bedient T het vertrekvenster (7), waardoor bij I het vertrekvenster (3) vrij wordt.

I legt krukje 3 en het handel $C_{1,2}$ om.

Achter de trein brengen T en I de toestellen in de normale stand terug.

Wanneer I het vertrekvenster (3) bedient, wordt bij T tevens het treinvertrokkenvenster (8^b) vrij.

T bedient het blokvenster (8) met het treinvertrokkenvenster (8^b) en het enkelspoorvenster (9), waardoor bij Gn het betreffende venster vrij wordt.

Wanneer Gn achter de trein de voorgeschreven handelingen verricht, wordt bij T het enkelspoorvenster (9) vrij.

Art 9

Van Groningen op de sporen I en II.

Gn vraagt T ontblokking voor de trein.

T overtuigt zich er van, dat de sleutel H.11/Ot^{11}/12/Ot^{12}/9/St^9 in het slot aan het bedieningstoestel aanwezig is*) legt krukje 9 om en ontblokt Gn.

Vervolgens kondigt T aan I de trein aan.

I legt krukje 4 of 5 om en bedient het treinrichtingsvenster (4) of

*) Indien deze sleutel niet aanwezig is: of krukje 6 omgelegd is.

(5), waardoor bij T het treinrichtingsvenster (10) of (11) vrij wordt.

T legt krukje 10 of 11 en vervolgens krukje 12 om en bedient het aankomstvenster (12), waardoor bij I het aankomstvenster (2) vrij wordt.

I legt krukje 1 of 2 en het handel E_1 of E_2 en vervolgens krukje 7 of 8 en het handel E_1^v of E_2^v om.

Wanneer de achter de trein de voorgeschreven handelingen verricht, wordt bij T het voorbijgangsvenster (6) vrij.

Wanneer de trein het spoorstaafcontact vóór wissel 8 berijdt, wordt bij I de blokknopsper (2^b) vrij.

Achter de trein brengen T en I de toestellen in de normale stand terug. Wanneer I, nadat hij zich ervan heeft overtuigd dat het seinmeldingsvenster bij „B" rood is, het aankomstvenster (2) met de blokknopsper (2^b) bedient, wordt bij T tevens het treinbinnenvenster (6^b) vrij.

T bedient het voorbijgangsvenster (6) met het treinbinnenvenster (6^b), waardoor bij hem het enkelspoorvenster (9) en bij Gn het betreffende venster vrij worden.

Hierna legt T krukje 9 normaal.

Art 10

Naar Zuidhorn van de sporen I en II.

T vraagt Zh ontblokking voor de trein.

Zh maakt bij T het blokvenster (5) vrij.

T legt krukje 5L of 5R en het handel $B_{1,2}$ om.

Achter de trein brengt T de toestellen in de normale stand terug en bedient het blokvenster (5) met het enkelspoorvenster (4), waardoor bij Zh het betreffende venster vrij wordt.

Wanneer Zh achter de trein de voorgeschreven handelingen verricht, wordt bij T het enkelspoorvenster (4) vrij.

Art 11

Treinen naar en van de aansluitingen Suikerfabriek en fabriek "de Halm", alsmede rangeerdelen van spoor 4 naar het hoofdspoor.

Wanneer de trein gereed staat om naar de aansluiting Suikerfabriek of naar de fabriek "de Halm" te vertrekken of wanneer een rangeerdeel van spoor 4 naar het hoofdspoor moet rijden, overhandigt T aan Bgl de sleutel H.11/$0t^{11}$/12/$0t^{12}$/9/$5t^9$, met de daaraan bevestigde sleutels en penning Lastg.STS $0_{1,2}$.

Suikerfabriek.

Wanneer op de aansluiting Suikerfabriek wagens moeten worden uitgezet of opgenomen doet Bgl de trein voorbij wissel 11 stoppen en brengt de sleutel H.11/St^{11}/9/St^{9} in het slot aan het bedieningstoestel in post II. Vervolgens legt hij krukje 3 en het handel Gr. 9/11 en daarna het handel 11/Ot^{11} om, waarna de trein de aansluiting oprijdt.

Spoor 4.

Wanneer een rangeerdeel van spoor 4 op het hoofdspoor moet worden toegelaten doet Bgl het rangeerdeel voor het stop-ontspoorblok St^{9} stoppen en brengt de sleutel H.11/Ot^{11}/9/St^{9} in het slot aan het bedieningstoestel in post II.

Vervolgens legt hij krukje 3 en het handel Gr. 9/11 en daarna het handel 9/St^{9} om, waarna het rangeerdeel het hoofdspoor oprijdt.

Zodra het rangeerdeel op het hoofdspoor is aangekomen, legt Bgl de handels 9/St^{9} en Gr. 9/11 in de normale stand terug.

Fabriek "de Halm".

Wanneer op de aansluiting van de fabriek "de Halm" wagens moeten worden uitgeset of opgenomen, doet Bgl de trein vóór wissel 12 stoppen, ontsluit ontspoortong Ot^{12} en wissel 12 en legt deze om, waarna de trein de aansluiting oprijdt.

Na afloop van de rangeerbewegingen brengt Bgl de toestellen in post II of wissel 12 en de ontspoortong Ot^{12} in de normale stand terug.

Hij overhandigt de sleutel H.11/Ot^{11}/12/Ot^{12}/9/St^{9} aan T, die deze in het slot aan zijn bedieningstoestel brengt.

Wanneer de trein op één van de beide aansluitingen moet blijven om een trein van of naar Groningen te laten voorbijrijden brengt Bgl de toestellen in post II in de normale stand (de sleutel H.11/Ot^{11}/9/St^{9} moet omgedraaid in het slot van het bedieningstoestel blijven) of sluit hij wissel 12 en ontspoortong Ot^{12} in de normale stand en brengt de sleutel H.11/Ot^{11}/9/St^{9} in het slot aan het bedieningstoestel in post II.

Bgl legt krukje 2 om en bedient het venster „Tr op aansl. of sp4" (2), waardoor bij T het gelijknamige venster (3) vrij wordt.

Hierna kan T, na omleggen van krukje 6 de handelingen verrichten voor een trein van of naar Groningen.

Wanneer de trein van of naar Groningen voorbijgereden is en de trein moet van de aansluiting naar het station terugkeren, kondigt Bgl de trein aan T aan.

T legt krukje 6 normaal en bedient het venster "Tr op aansl. of sp 4" (3), waardoor in post II het gelijknamige venster (2) vrij wordt.

Na het normaal leggen van krukje 2 verricht Bgl de handelingen, zoals in dit artikel voor het verlaten van de aansluitingen is omschreven, sluit de post en keert naar het station terug.

Art. 12

Storingsbepaling t.a.v. de aki bij km 76.370

Indien in post I krukje 3 voor een trein naar Groningen door storing niet omgelegd kan worden, moet de machinist een lastgeving aki/ahob worden overhandigd, aangezien de aki dan eerst begint te werken wanneer de trein de isolerende las voorbij wissel 12 berijdt.

Art. 13

Omschrijving van de seinen.

A_1-A_2	Inrijsein, zijde Zuidhorn, op de sporen I en II. A_1 op spoor I en A_2 op spoor II
A^V	Voorsein van A_1-A_2
$B_{1,2}$	Uitrijsein van de sporen I en II naar Zuidhorn, tevens bloksein
B_2^V	Voorsein van $B_{1,2}$
$C_{1,2}$	Uitrijsein van de sporen I en II naar Groningen, tevens bloksein
C_2^V	Voorsein van $C_{1,2}$
E_2-E_1	Inrijsein, zijde Groningen: E_2 op spoor II en E_1 op spoor I
E^V	Voorsein van E_2-E_1
	Twee borden sein 301SR voor treinen naar en van de aansluiting "De Halm"
	Over spoor II mag van beide richtingen worden doorgereden.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van Dienst van Seinwezen en Telecommunicatie

HOOGKERK=VIERVERLATEN POST T

H 2/ St²	H 3/ St³	H 11/Ot¹¹ 12/Ot¹² 9/St⁹	1	BRUSSELOT		TABEL A	
						SEIN	KR.
7	8	10	6	11			
					VOORSEINPAAL A_1^V	A_1^V	1
⚲			⊣	⊣	VAN Zh OP SP. I	A_1	2
⚲	⚲		+	⊣	" " " " II	A_2 /(C_2^V)	3
					VOORSEINPAAL A_2^V	A_2^V	4
⚲			⊣		NAAR Zh VAN SP. I	$B_{1,2}$ /(B_2^V)	5^L
⚲	⚲		+		" " " " II	$B_{1,2}$ /(B_2^V)	5^R
					TREIN OP AANSL. OF SP. 4		6
				⊣	NAAR Gn VAN SP I-II		7
		⚲			SL. H11/Ot¹¹, 12/Ot¹², 9/St⁹		10^R
					NAAR Gn		8
					VAN Gn		9
					VAN OF NAAR Gn SP. I		10
	⚲				" " " " II		11
⚲				⊣	VAN Gn OP SP. I-II		12

INGEVOERD MET ABV Nº 6883

Hoogkerk = Vierverlaten
Post I

H Br	8	4/5		Tabel B	
				SEIN	KR.
8	4	9			
⚲			V. Gn. OP SP. I	E_1	1
⚲			" " " " II	E_2 /(B_2^V)	2
			N. " V. " I-II	$C_{1,2}$ /(C_2^V)	3
⚲	⊣		VAN OF NAAR Gn. SP. I		4
⚲	+	+	" " " " " II		5
⚲			VAN Zh OP SP. I		6^L
⚲		+	" " " " II		6^R
			VOORSEINPAAL E_1^V	E_1^V	7
			" E_2^V	E_2^V	8

Ingevoerd met abv nr 7105