C 5502/ Vsv

TERUG S
BVS - BUR

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN

GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Varsseveld

BVS/ Vsv

1958

C 5502/Vsv

abv nr 6407

Utrecht, 17 OCT. 1958

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Varsseveld

BVS/Vsv

1958

★ Op de baanvakken Aalten-Varsseveld en Varsseveld-Terborg is blokstelsel A in dienst gesteld.

In verband met het bovenstaande wordt hierbij ingevoerd: Bedieningsvoorschrift voor station Varsseveld 1958.

Hiermede vervallen het bedieningsvoorschrift voor station Varsseveld 1956 met abv's nr 5774 en 5924 en het tijdelijke bedieningsvoorschrift voor station Varsseveld 1958 met asv Nmi 15 nr 517 Vsv van 31-8-'58.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van het Seinwezen

C 5502/ Vsv

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Varsseveld

BVS/Vsv

1958

Ingevoerd met abv nr 6407

BIJGEWERKTE WIJZIGINGSBLADEN

Wbl	Abv nr	Datum	Paraaf	Wbl	Abv nr	Datum	Paraaf
9e	2425	Ut, 14 Nov '75	Rm				
10e	2515	Ut, 5 Dec '75	Rm				
11e	2618	Ut, 26-4-'76	Rm				

INHOUD:

1. Algemene gegevens en omschrijving van de seinen.
2. Emplacementstekening.
3. Toestelaanzicht post T.
4. Van Aalten op de sporen I en II.
5. Naar Aalten van de sporen I en II.
6. Van Terborg op de sporen I en II.
7. Naar Terborg van de sporen I en II.

Station Varsseveld

Algemene gegevens

Verkortingen

T : de treindienstleider in post T
Atn : de treindienstleider te Aalten
Tbg : de treindienstleider te Terborg

Over spoor I mag in beide richtingen worden doorgereden

Omschrijving van de seinen

$A_{1,2}$ Inrijsein, zijde Aalten, op de sporen I en II
$A^{v}_{1,2}$ Voorsein van $A_{1,2}$
$B_{1,2}$ Uitrijsein van de sporen I en II naar Aalten, tevens bloksein
$C_{1,2}$ Uitrijsein van de sporen I en II naar Terborg, tevens bloksein
$D_{1,2}$ Inrijsein, zijde Terborg, op de sporen I en II
$D^{v}_{1,2}$ Voorsein van $D_{1,2}$

TERBORG

BLS. A

DATUM	PAR.	WIJZIGING OF REVISIE	LETTER
15-4-76		4-76/19 11 kV	M
31-10 75		10-75/32	L
7/10-'75		Corr.	K
7/5 02 03		12-74/12	J
74.06.17		74-4/35 Zwbl	H
1-11-'71.		71-10/161. ovp-bomen.	G
12-7 1967		OPBREKEN WLG PLAATSEN S&B	F
8-8-1964		WIJZ. I.V.M. AKI 17	E
20-6-'58	v.l	WIJZ	D
25-3-1958		WIJZ.	C
1-11-'57	v.l.	WIJZ	B

L V.D. LENGTE 1:2000 V.D. BREEDTE 1:1000	DATUM	OPMERKINGEN	2
END R.	21-2-'57	HIERMEDE VERVALT TKG. BVS. D.D. JAN. 1935	
ITROLEERD			
QUEERD			

VARSSEVELD

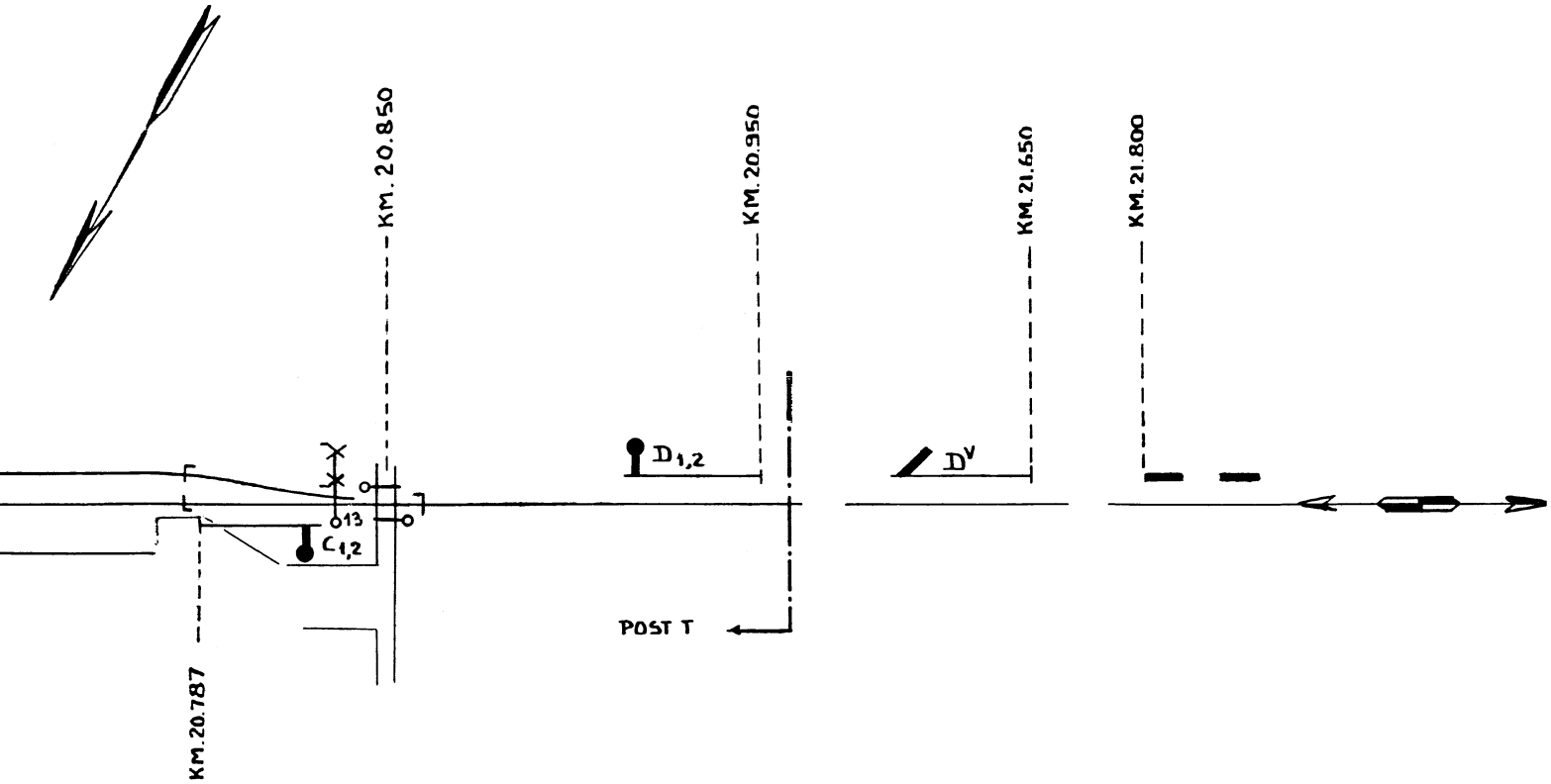
NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN SEINWEZEN

OPP. 2500 cm²

BVS

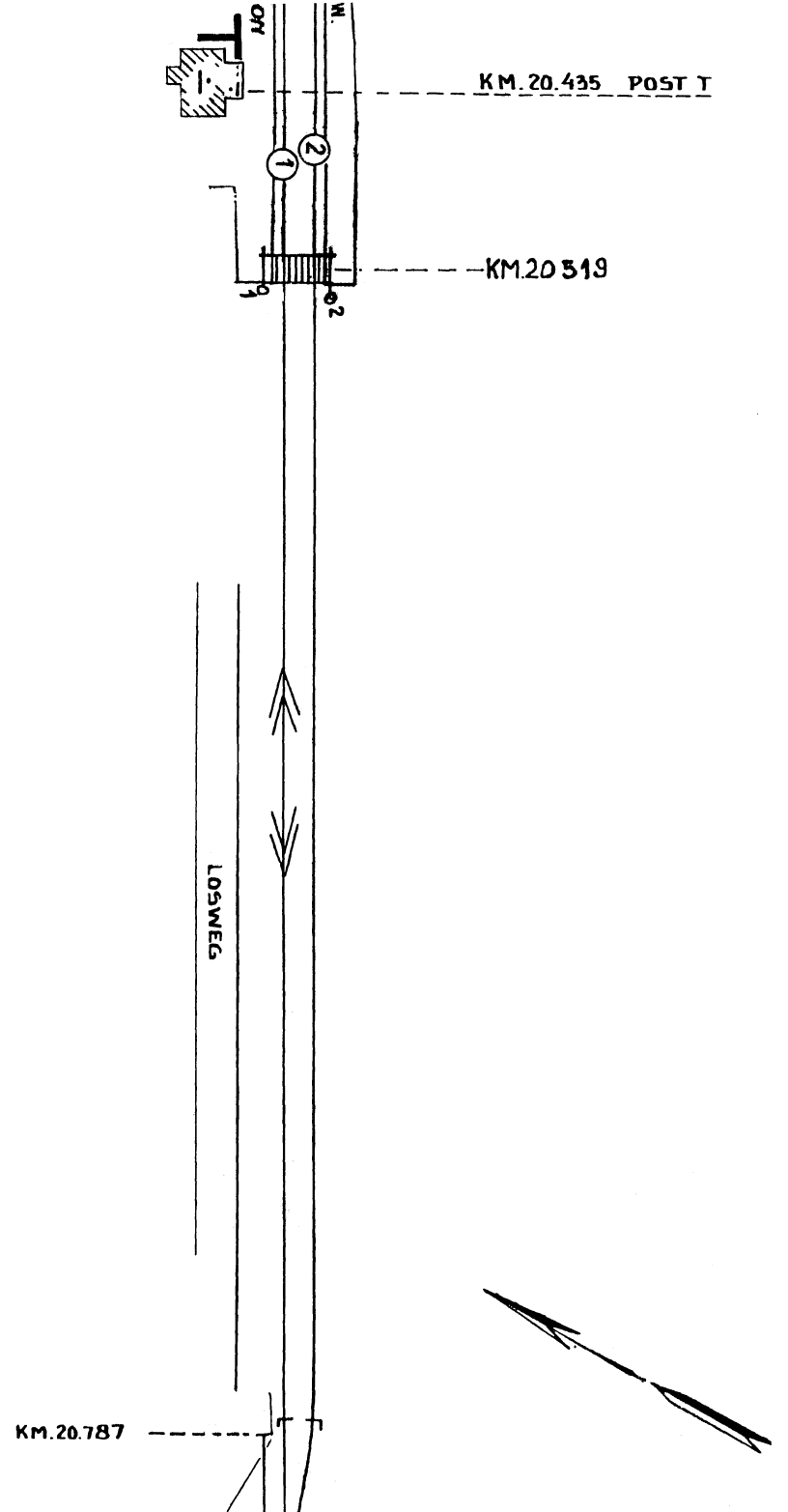
A

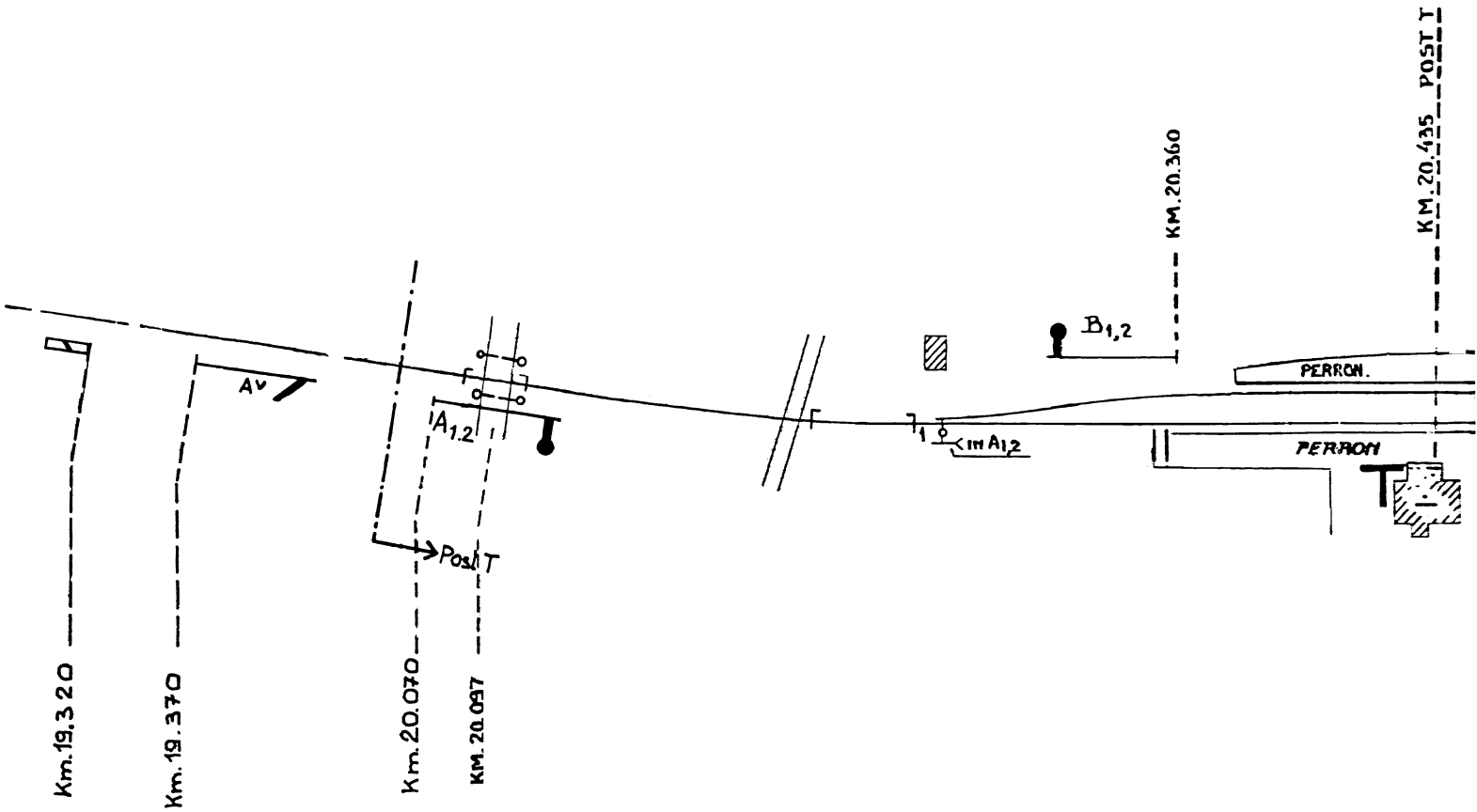
3

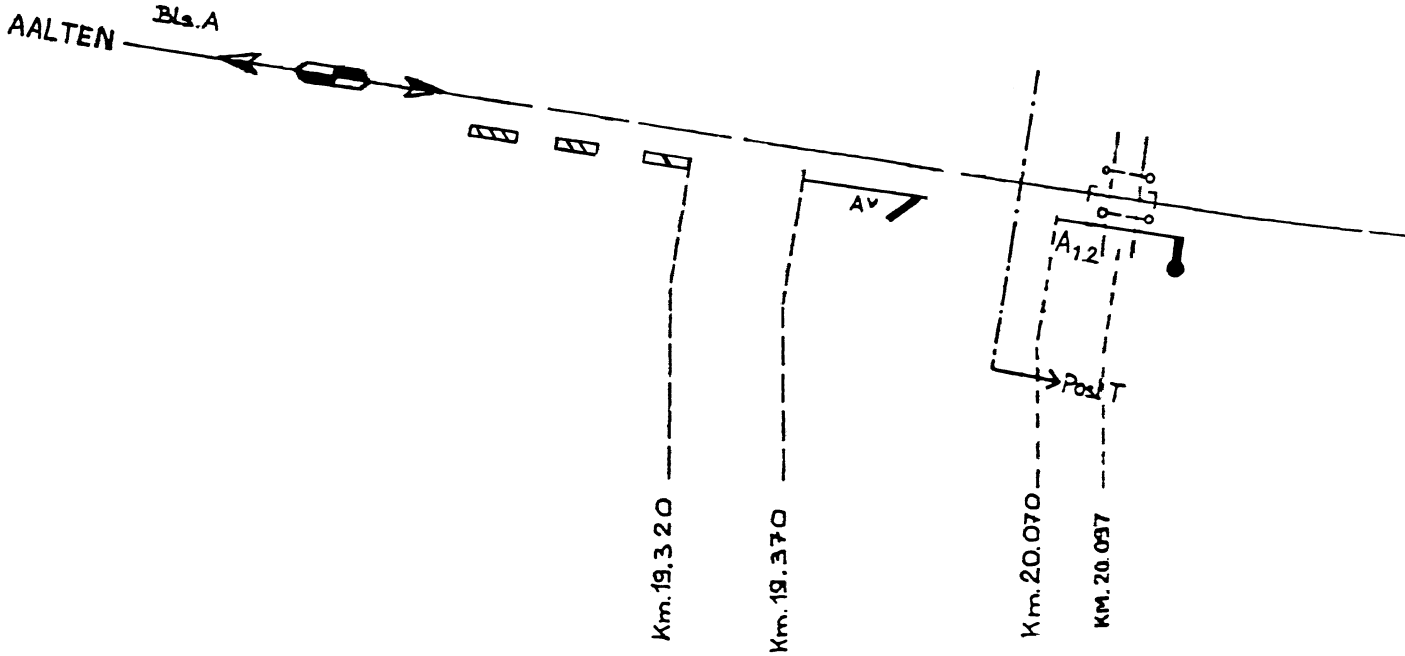


SCHAAL	V.J. V.J.
GETEKEND	
GECONTROL	
GECALQUEE	

N.V. NE


KM.
W.
KM.20.435 POST T
1
2
KM.20.519
LOSWEG
KM.20.787

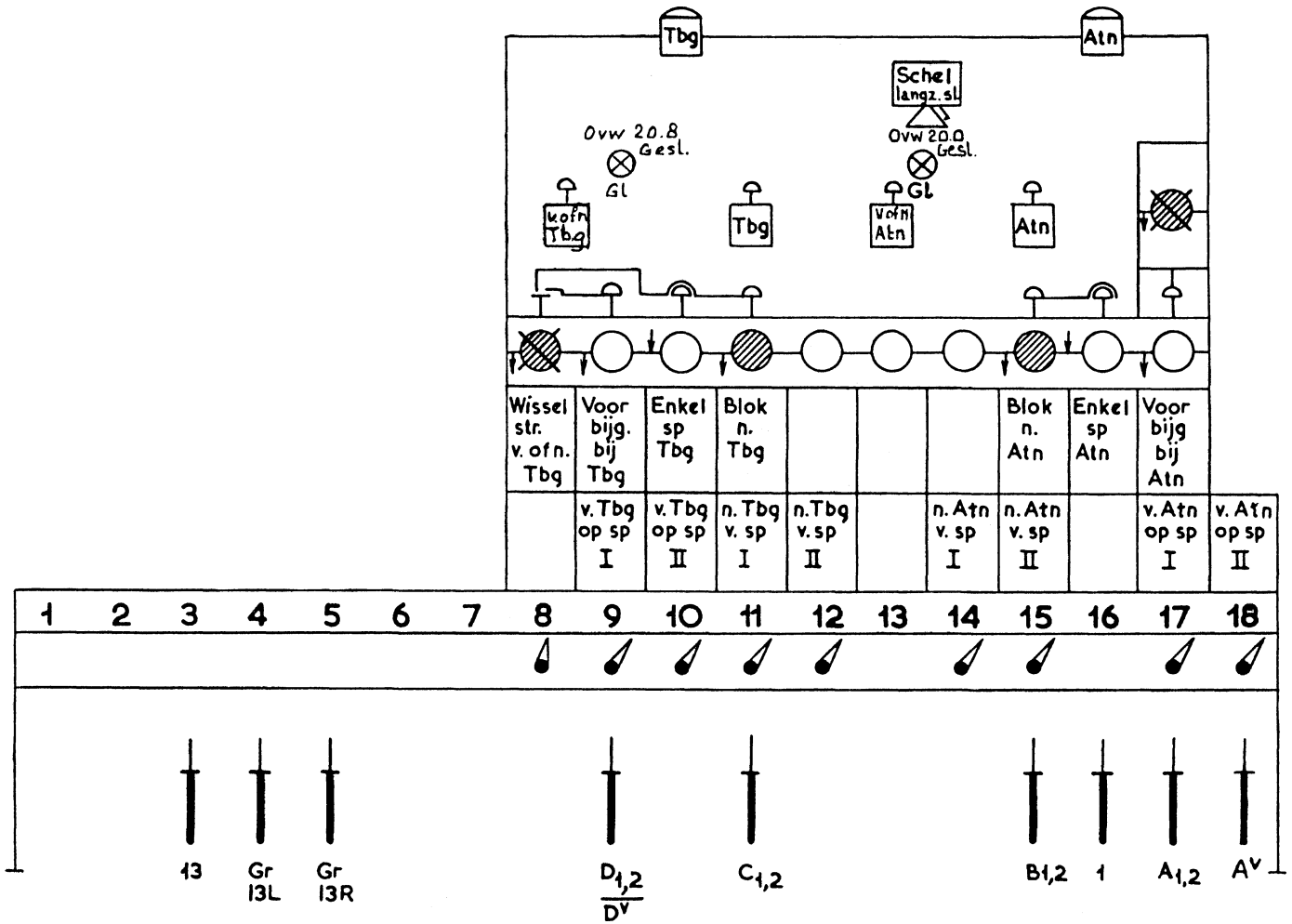

Km.19.320
Km.19.370
Km.20.070
KM.20.097
AV
A1,2
Post T
B1,2
KM.20.360
KM.20.435 POST T
PERRON
PERRON
1
1m A1,2


AALTEN
Bls.A
Km.19.320
Km.19.370
Km.20.070
Km.20.097
A12
Post T

3 | 20-6-'58 | A | 4e wbl | c cabl | 11e Wbl.

Station Varsseveld

Normale stand van het toestel



Bediening elektrische overwegbomen van de overweg bij km 20.097 (dmv. drukknoppen.)
Bediening overpadbomen van het overpad bij km 20.499 (d.m.v. drukknoppen)
Bediening elektrische overwegbomen van de overweg bij km 20.850 (dmv. drukknoppen)

Station/Blokpost ....

Post .....

Datum .....

Wijze van verzegeling der vensters.

T = touw.

M = metaaldraad.

Varsseveld

Ontzegelinrichting gelijkstroom blokknopsp.																				
Wisselstroom-bovenvenster.																	T			
Venster in blokkast.								M/T	M	M	M				M	M	M			
Veldnummers.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20

Station Varsseveld			Post T	Medewerking met:
van Aalten op de sporen I en II				
1	T ontvangt wekkersein van Atn			Atn
2	T bedient venster 16 (wordt rood)			Atn
3	T ontvangt wekkersein van Atn			Atn
	Bij aankomst op spoor	I	II	
4	Niet omgelegd mag zijn krukje in veld	9,10,12,14,15,18	9,10,11,12,14,15,17	
5	Niet omgelegd mag zijn handel in veld	3,5,16	4	
6	T legt handel om in veld	-	3,16	
7	Trein met eerste as op geïsoleerde spoorstaaf bij km 17.183			Trein
	Schel met langzame slag begint te luiden			
8	T sluit de overwegbomen van Ovw km 20.097			
	Branden gaat het lampje "Ovw 20.0 Gesl"			
	Schel met langzame slag houdt op met luiden			
9	Tijdens het gedrukt houden van de knop: "v. of n. Atn"			
	legt T krukje om in veld	17	18	
10	T legt om het handel	$A_{1,2}$	$A_{1,2}$	
11	T legt om het handel	A^{v}	A^{v}	
12	Vrij (rood) wordt venster 17			Atn
13	Laatste as over de geïs. spoorstaaf voor wissel 1			Trein
	Vrij (wit) wordt venster 17^{b}			
14	T legt normaal het handel	A^{v}	A^{v}	
15	T legt normaal het handel	$A_{1,2}$	$A_{1,2}$	
16	T opent de overwegbomen van Ovw km 20.097			
	Het lampje "Ovw 20.0 Gesl" dooft			
17	T legt normaal het krukje in veld	17	18	
18	T legt handel normaal in veld	-	16,3	
19	T bedient de vensters 17 (wordt wit) en 17^{b} (wordt rood)			Atn
	Vrij (wit) wordt venster 16			

4	20-6-'58		11e wbl							

Station Varsseveld					Post T		Medewerking met:
	naar Aalten van de sporen I en II						
1	T wekt Atn						Atn
2	vrij (wit) wordt venster 15						Atn
	bij vertrek van spoor		I		II		
3	niet omgelegd mag zijn krukje in veld		10,15,17,18		9,10,14,17,18		
4	niet omgelegd mag zijn handel in veld		16		-		
5	T legt handel om in veld		-		16		
6	T sluit de overwegbomen van Ovw km 20.097						
	Branden gaat het lampje "Ovw 20.0 Gesl"						
7	Tijdens het gedrukt houden van de knop: "v. of n. Atn"						
	legt T krukje om in veld		14		15		
8	T legt om het handel		$B_{1,2}$		$B_{1,2}$		
9	T wekt Atn						Atn
10	T legt normaal het handel		$B_{1,2}$		$B_{1,2}$		
11	T opent de overwegbomen van Ovw km 20.097						
	Het lampje "Ovw 20.0 Gesl" dooft						
12	T legt krukje normaal in veld		14		15		
13	T legt handel normaal in veld		-		16		
14	T bedient de vensters 15 en 16 (worden rood)						Atn
15	Vrij (wit) wordt venster 16						Atn

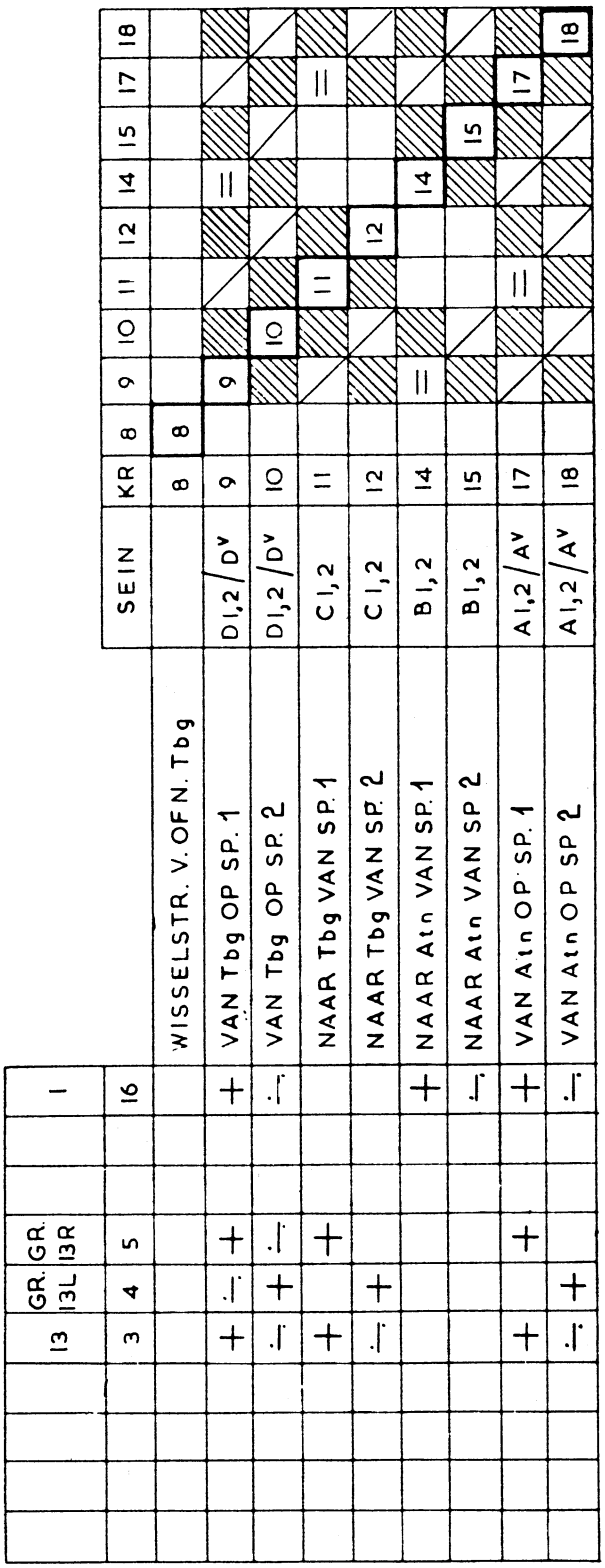
5	20-6-'58		11e wbl						

Station Varsseveld					Post T		Medewerking met:
	Van Terborg op de sporen I en II						
1	T ontvangt wekkersein van Tbg						Tbg
2	T bedient venster 10 (wordt rood)						Tbg
3	T ontvangt wekkersein van Tbg						Tbg
	bij aankomst op spoor		I		II		
4	niet omgelegd mag zijn krukje in veld		10,11,12,15,17,18,		9,11,12,14,15, 17,18		
5	niet omgelegd mag zijn handel in veld		3,5,16		4		
6	T legt handel om in veld		4		3,5,16		
7	T sluit de overwegbomen van ovw km 20.850						
	branden gaat het lampje "ovw 20.8 gesl."						
8	tijdens het gedrukt houden van de knop "v. of n. Tbg"						
	legt T het krukje om in veld		9		10		
9	T legt om het handel		D1,2/D^{V}		D1,2/D^{V}		
10	vrij (rood) wordt venster		9		9		Tbg
11	laatste as over geïsoleerd wissel 13						trein
	vrij (wit) wordt venster		8		8		
12	achter de trein legt T normaal het handel		D1,2/D^{V}		D1,2/D^{V}		
13	T legt krukje om (naar rechts) in veld		8		8		
14	T legt krukje normaal in veld		9		10		
15	T opent de overwegbomen van ovw km 20.850						
	het lampje "ovw 20.8 gesl." dooft						
16	T legt krukje normaal (naar links) in veld		8		8		
17	T legt handel normaal in veld		4		16,5,3		
18	T bedient de vensters 8 (wordt rood) en 9 (wordt wit)						Tbg
	vrij (wit) wordt venster 10						

Station Varsseveld — Post T

naar Terborg van de sporen I en II

					Medewerking met:
1	T wekt Tbg				Tbg
2	vrij (wit) wordt venster 11				Tbg
	bij vertrek van spoor	I	II		
3	niet omgelegd mag zijn krukje in veld	9,10,12,18	9,10,11,17,18		
4	niet omgelegd mag zijn handel in veld	3,5	4		
5	T legt handel om in veld	-	3		
6	T sluit de overwegbomen van ovw km 20.850				
	branden gaat het lampje "ovw 20.8 gesl."				
7	tijdens het gedrukt houden van de knop "v. of n. Tbg"				
	legt T het krukje om in veld	11	12		
8	T legt om het handel	C1,2	C1,2		
9	T wekt Tbg				Tbg
10	laatste as over geïsoleerd wissel 13				trein
	vrij (wit) wordt venster	8	8		
11	achter de trein legt T normaal het handel	C1,2	C1,2		
12	T legt krukje om (naar rechts) in veld	8	8		
13	T legt krukje normaal in veld	11	12		
14	T opent de overwegbomen van ovw km 20.850				
	het lampje "ovw 20.8 gesl." dooft				
15	T legt krukje normaal (naar links) in veld	8	8		
16	T legt handel normaal in veld	-	3		
17	T bedient de vensters 8, 10 en 11 (worden rood)				Tbg
18	vrij (wit) wordt venster 10				Tbg



Korte omschrijving der wijziging	OPBREKEN WL. 9 PLAATSEN SL. 8	10-75/32	Rh			
Datum Ta./Tkn.	12-1 67	751031	760401			
Grl./Ctkk.						
Uitgave Ir.	B	C	D	E	F	

N.V. Ned. Spoorwegen Seinwezen	VARSSEVELD	Par. Ta./Tkn. v. l.	Datum 20-6-58
Auteursrecht voorbehouden		Par. Grl./Ctkk	
		Par. Ir.	
Opm.	Schaal	Opp. 625 cm²	A A

N.V. Nederlandsche Spoorwegen.
Dienst van de Exploitatie.
District Nijmegen.

Nijmegen, 27 april 1959.
tfn. 2992 - tsl. 447.

/ Nmi/C 5201/5 no. 217 /

Beveiliging en bediening van de losplaats Lintelo, gelegen tussen de stations Aalten en Varsseveld.

1. Beveiliging van de losplaats Lintelo.	Het toegang gevend wissel en stopontspoorblok zijn voorzien van een Z. en een K.Z.-slot.
2. Normale plaats van de sleutels.	De sleutel gemerkt B1/St 1 met de hieraan bevestigde sleutel St 1 en penning "Lastg. STS B 1-2" in het slot van het sleutelrelaiskastje van het bloktoestel in Post T.
3. Normale stand van wissel en stopontspoorblok.	Aansluitingswissel en stopontspoorblok zijn, wanneer de sleutel B1/St 1 in het sleutelrelaiskastje op Post T aanwezig is, in de normale stand gesloten.
4. Treinen waarmede bediening plaats heeft.	Met treinen vanuit Varsseveld, waarvan de dienstregeling is opgenomen in de tijdtafel. Voor deze treinen moeten de bepalingen van het T.R.R. volledig worden toegepast.
5. Veiligheidstreinberichten.	Moeten worden gewisseld als voorgeschreven in de tabel behorende bij art. 8(2) TRR tussen de stations Varsseveld en Aalten met dien verstande, dat het af- en binnenseinen door Varsseveld geschiedt.
6. Begeleiding der treinen.	Door een bevoegd ambtenaar van Varsseveld die volledig bekend moet zijn met de behandeling der sleutels en de bediening van wissel en stopontspoorblok.
7. Bediening van de losplaats.	De treindienstleider neemt de sleutel B1/St 1 met de hieraan bevestigde sleutel St 1 en penning "Lastg. STS B 1-2" uit het sleutelrelaiskastje en overhandigt deze aan de begeleidende ambtenaar; onmiddellijk na terugkeer te Varsseveld moet de begeleidende ambtenaar de sleutel B1/St 1 met de hieraan bevestigde sleutel St 1 en penning "Lastg. STS B 1-2", weer bij de treindienstleider inleveren. De trdl brengt de sleutel B1/St 1 in het sleutelrelaiskastje van het bloktoestel terug.
8. Overige treinbewegingen op het baanvak Varsseveld - Aalten.	Niet toegestaan zolang sleutel B1/St 1 niet in het bloktoestel aanwezig is.
9. Vervallen aanschrijving	Nmi /C 5201/5 no. 217 dd. 16 mei 1955.

Eadi.,
KRUYT.

/Dossier Nmi 12 no. 500.1 T.R.R. 1959/

C 5502/Vsv

abv nr 7766

Datum van ingang: 19 december 1962

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Varsseveld

BVS/Vsv

1958

1e WIJZIGINGSBLAD
Met nieuwe bladen 2b en 8.

* De overweg bij km 16.280 is voorzien van een aki.
In verband met het bovenstaande moeten de bladen 2b en 8 worden vervangen door bijgaande nieuwe bladen gedateerd 6-12-'62.

Correctie

Blad 4 hand. 12 „om" schrappen.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van de Dienst van Seinwezen en Telecommunicatie

C 5502/Vsv

abv nr 8400

Datum van ingang ~~wordt nader bekend gemaakt~~ 31 mrt 1965

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Varsseveld

BVS/Vsv

1958

2e WIJZIGINGSBLAD

met nieuwe bladen 1 en 2a

* Op het baanvak Aalten en Varsseveld is bij km 17.885 een overweg voorzien van aki in dienst gesteld.
In verband hiermee moeten de bladen 1 en 2a vervangen worden door de hierbijgaande nieuwe bladen 1 en 2a.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van de Dienst van Elektriciteit en Seinwezen

C5502/Vsv

abv nr 9088
Datum van ingang: 6 maart 1967.

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Varsseveld

BVS/Vsv

1958

3e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuw blad 2a)

* Te Varsseveld is opgebroken wissel 9 met daarachter gelegen kopspoor en is geplaatst een stop-ontspoorblok St 8.

In verband hiermee moet in de BVS/Vsv de volgende wijziging worden aangebracht:

Blad 2a Vervangen door nieuw bijgevoegd blad 2a.
Blad 3 Veld 1 „Gr 8/9" wijzigen in „Gr 8/St 8".

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van de Dienst van Elektriciteit en Seinwezen

C5502/Vsv

abv nr 9090
Datum van ingang: 14 maart 1967.

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Varsseveld

BVS/Vsv

1958

4e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuw blad 3)

* Op het baanvak Aalten-Varsseveld te Lintelo zijn de los- en laadweg en het loswegspoor opgebroken.

In verband hiermee moeten in de BVS/Vsv de volgende wijzigingen worden aangebracht:

Blad 3 Vervangen door bijgevoegd nieuw blad 3.
Titelblad Nr 8 met het daarachter gestelde schrappen.
Blad 4 Handeling 2 schrappen.
Blad 5 Handeling 1 schrappen.
Blad 8 Vervalt.
Blad 2b Vervalt.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van de Dienst van Elektriciteit en Seinwezen

bij abv nr 9090

BVS/Varsseveld

Erratum op het 4e wbl

Blad 3 veld 1 "Gr 8/9" wijzigen in "Gr 8/St 8"

De Chef van de Dienst van
Elektriciteit en Seinwezen

C5502/Vsv

abv nr 850

Datum van ingang ~~wordt nader bekend gemaakt~~ 20 juni '72

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Varsseveld

BVS/Vsv

1958

5e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuwe bladen 2a en 3)

* Het overpad bij km 20.499 is voorzien van elektrisch bediende overpadbomen.

Bladen 2a en 3 vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.

Ch Ep

Ch Es

bij abv nr 850

BVS/Varsseveld

De met abv nr 850 aangekondigde wijzigingen worden in dienst gesteld op: 20 juni 1972.

Ch Es

C 5502/Vsv abv nr 2073

Datum van ingang: 12 november 1974

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Varsseveld

BVS/Vsv

1958

6e wijzigingsblad

(met nieuw blad 2a)

* Sein A1, 2 is verplaatst van km 20.195 naar km 20.070.
* Sein A^{V} is verplaatst van km 19.495 naar km 19.370.
* De tweeplanks baak bij km 19.345 is vervangen door een 3 delige baak (SR 249) bij km 19.320.

Blad 2a vervangen door bijgevoegd nieuw blad.

Ch Ep Ch Es

C5502/Vsv 17 dec. 1974 abv nr 2089

Datum van ingang wordt nader bekend gemaakt

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Varsseveld

BVS/Vsv

1958

7e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuwe bladen 1, 2a, 3, 4 en 5)

* Op het baanvak Winterswijk-Zevenaar zijn de mech. bed. overwegbomen bij km 20.097 vervangen door elektr. bed. overwegbomen, welke in de beveiligng zijn opgenomen.

Bladen 1, 2a, 3, 4 en 5 vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.

Ch Ep *Ch Es*

C5502/Vsv abv nr 2256

Datum van ingang ~~wordt nader bekend gemaakt~~ 10 juli 1975

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Varsseveld

BVS/Vsv

1958

8e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuwe bladen 2a, 3, 6 en 7)

* Op het baanvak Winterswijk-Zevenaar is de overweg bij km 20.850 voorzien van elektr. bediende overwegbomen, welke in de beveiliging zijn opgenomen.

Bladen 2a, 3, 6 en 7 vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.

Ch Ep *Ch Es*

C5502/Vsv

abv nr 2425

Datum van ingang ~~wordt nader bekend gemaakt~~ Utrecht, 14 Nov '75

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Varsseveld

BVS/Vsv

1958

9e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuw titelblad en de bladen 1, 2, 4, 6 en 7)

* Diverse correcties opgenomen.

Titelblad en de bladen 1, 2, 4, 6 en 7 vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.

Ch Ep

Ch Es

bij abv nr 2425

Utrecht, 14 november 1975

BVS/Varsseveld

De met abv nr 2425, 9e wbl aangekondigde correcties zijn in dienst.

Ch Es

C 5502/Vsv

abv nr 2515

Utrecht, 5 december 1975

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Varsseveld

BVS/Vsv

1958

10e wijzigingsblad

(met nieuwe bladen 2, 3, 4, 5, 6 en 7)

- Wissel 2 met trekdraadsper, het hierachter gelegen kopspoor en de wisselstandlantaren zijn opgebroken.
- Wissel 7 met grendel, het hierachter gelegen kopspoor 3 en stopontspoorblok St 7 zijn opgebroken.
- Wissel 10 met grendel, het hierachter gelegen kopspoor en wissel 11 zijn opgebroken.

<u>Bladen 2, 3, 4, 5, 6 en 7</u> vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.

Ch Ep

Ch Es

C5502/Vsv

abv nr 2618

Utrecht, 26 april 1976

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Varseveld

BVS/Vsv

1958

11e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuwe bladen 2, 3, 4, 5, 6 en 7)

* Wissel 8 en stop-ontspoorblok 8 met spoor 4 zijn opgebroken.
* Grendelhandel 8/St8 is uit het bedieningstoestel verwijderd.

Bladen 2, 3, 4, 5, 6 en 7 vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen

Ch Ep

Ch Es