C 5502

Nederlandse Spoorwegen

Bedieningsvoorschrift voor

Vlissingen

BVS

N.V. Nederlandse Spoorwegen
Utrecht

Bedieningsvoorschrift voor Vlissingen

BVS/Vs

1983

C 5502/Vlissingen	1981	5e wbl		3

t/m 5e 11-01-87 ✓

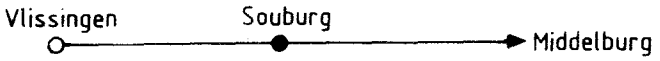
BIJGEWERKTE WIJZIGINGSBLADEN

wbl nr	abv nr	bijgewerkt door	datum	paraaf
6	5971	Geert Florissen	23-12-87	✓
7	6131	Geert Florissen	02-12-88	✓
8	6330	Geert Florissen	22-10-89	✓
9	6367	Geert Florissen	15-12-89	✓

In dit BVS beschreven gebied

o Wordt bediend vanuit post T te Vlissingen

● Halte



Inhoudsopgave

Algemene gegevens..... 9
Gegevens betreffende Vlissingen..... 11A/D
Reserve..... 13
Bedieningstableau..... 15
Reserve..... 17
Seinbeeldenkaarten..... 19A/B

Bijlagen

Emplacementstekening..... Bijlage I

Algemene gegevens

1. Verkortingen
   T = de treindienstleider van Vlissingen in post T te Vlissingen.
   Opz = de opzichter te Vlissingen.

2. Algemene bepaling
   Op het door T bediende gebied zijn de B-Voorschriften Deel VII (AR) van toepassing, met inachtneming van het in dit BVS omschrevene.

3. Vrije baan
   Op het baanvakgedeelte Vlissingen - Middelburg is automatisch blokstelsel in dienst, ingericht voor dubbelspoorrijden.

4. Station
   Door de wissel- en sporensituatie is Vlissingen een station in de zin van het TRR.

5. Bedieningstableau
   Het bedieningstableau "Vlissingen" is uitgevoerd als voor relaisbeveiliging type AR.
   De beschrijving hiervan is opgenomen in de B-voorschriften Deel VII.
   Op het bedieningstableau komt, afwijkend van de B-Voorschriften Deel VII, de schakelaar "UITSTOTEN" voor.
   Deze schakelaar kan worden gedraaid.
   In deze schakelaar kan rood licht, wit licht of wit knipperlicht branden.

6. Storingsmelding overweginstallaties
   a. De werking van de storingsmelder van de overweginstallaties is beschreven in de B-Voorschriften Deel I, Aanhangsel A (V-aki).
   b. De betekenis van de op de storingsmelder voorkomende cijfers is als volgt:

   uit - storingsmelder werkt niet
   1 - Ahob 73.2 km 73.202
   2 - Ahob 72.8 km 72.852
   3 - VKL Ahob 72.8
   4 - Ahob 72.0 km 72.023
   5 -
   6 - Ahob 68.4 km 68.487
   7 - Ahob 66.7 km 66.740
   8 - Ahob 64.5 km 64.500
   9 - Ahob 63.9 km 63.947
   10 - geen storing

Gegevens betreffende Vlissingen

1. Beginknoppen
   a. M.u.v. de beginknoppen 667, 669, 671, 672, 680 en 689, kunnen alle beginknoppen worden gedrukt en kan van alle beginknoppen de witte stip naar beneden worden gedraaid.
   b. Van de beginknoppen 667, 669, 671, 672, 680 en 689 kan alleen de witte stip naar beneden worden gedraaid.

2. Herroepen
   a. Bij herroepen van een ingestelde rijweg, door uittrekken of terugdraaien van de betrokken beginknop, komen de vastgelegde inrichtingen vrij na:
      1. 30 seconden bij terugdraaien van de beginknoppen 667, 669, 671, 672, 680 en 689 of
      2. 120 seconden bij terugdraaien of uittrekken van de overige beginknoppen.
   b. Voor beginknop 665 geldt echter, dat de vastgelegde inrichtingen onmiddellijk vrijkomen, indien het spoor onbezet is vanaf km 69.893 tot sein 665.

3. Treinaankondiging
   Beginpunt treinaankondiging van Middelburg RS (sein 665):
   - zodra de trein met de eerste as de isolerende las bij km 69.893 passeert.

4. Vertraagd uit de stand "stop" komende seinen
   De in onderstaande tabel genoemde seinen komen bij rijweginstelling vertraagd uit de stand "stop" i.v.m. de aankondigingstijd van de achter het sein vermelde overweginstallatie.
   De vertraging vindt niet of slechts ten dele plaats indien de overwegbomen reeds zijn gesloten resp. sluitende zijn.

Sein	Vertraging	Installatie
665, 669	43 seconden **)	ahob 72.8
667*), 671, 672, 674	61 seconden	ahob 73.2
676, 678	61 seconden **)	ahob 73.2

   *) Bij rijweginstelling vanaf sein 667 over wissel 69A in de LL stand, vindt de vermelde vertraging niet plaats.
   **) Als de aankondigingsweg voor het betreffende sein niet bezet is, vindt de vermelde vertraging niet plaats.

5. Overwegen
   a. Zolang vanaf één van de in onderstaande tabel genoemde seinen geen rijweg is ingesteld of vastgelegd via de achter het sein genoemde overweginstallatie, is de aankondigingsweg hiervan geheel of gedeeltelijk uitgeschakeld.

Sein	Installatie
665, 669, 672, 674, 676, 678	ahob 72.8
665, 669, 676, 678	ahob 73.2

Gegevens betreffende Vlissingen (vervolg)

b. Bij rijweginstelling vanaf de seinen 667, 671, 672 en 674 is het aankondigen van de trein door ahob 73.2 uitsluitend afhankelijk van het tot stand komen van de rijweg en niet van spoorbezetting.
Zolang vanaf één van deze seinen een rijweg is ingesteld of vastgelegd zal ahob 73.2 de trein of het rangeerdeel aankondigen totdat deze/dit de overweg is gepasseerd of tot 30 seconden (120 seconden voor sein 674) nadat de rijweginstelling vanaf het desbetreffende sein wordt herroepen.

c. Ten behoeve van de plaatselijke bediening van ahob 73.2 voor rangeerdelen op spoor 16, zijn er drukknopkastjes geplaatst nabij de S-borden (SR 301) aan weerszijden van overweg 73.2. De overwegbomen hiervan kunnen worden gesloten door de knop "SLUITEN" in de drukknopkastjes te drukken. De overwegbomen openen automatisch, als het rangeerdeel met de laatste as de overweg is gepasseerd.

6. Vertrekseinlichten
De seinen 692, 694 en 696 hebben een vertrekseinlicht dat alleen brandt als het betreffende sein een ander beeld dan "stop" of "rijden op zicht" toont.

7. Grendelbediening
a. Toestemming tot ontgrendelen van wissel 94 kan alleen worden gegeven, als het rode licht in ontgrendelknop 94 is gedoofd.
Dit rode licht in ontgrendelknop 94 is gedoofd, indien:
- geen rijweg is ingesteld of vastgelegd vanaf sein 681 naar spoor 6.
Het rode licht in ontgrendelknop 94 dooft:
- 90 seconden, nadat een trein of rangeerdeel naar spoor 6 sein 681 in de stand "stop" brengt na rijweginstelling vanaf dit sein of
- 90 seconden na herroepen van een rijweg vanaf sein 681 naar spoor 6.

b. Toestemming tot ontgrendelen van wissel 95 kan alleen worden gegeven, als het rode licht in ontgrendelknop 95 is gedoofd.
Dit rode licht in ontgrendelknop 95 is gedoofd, indien:
- geen rijweg is ingesteld vanaf sein 681 naar spoor 5a.
Het rode licht in ontgrendelknop 95 dooft:
- 90 seconden, nadat een trein of rangeerdeel naar spoor 5a sein 681 in de stand "stop" brengt na rijweginstelling vanaf dit sein of
- 90 seconden na herroepen van een rijweg vanaf sein 681 naar spoor 5a.

c. Toestemming tot ontgrendelen van de wissels 96A en 96B kan alleen worden gegeven, als het rode licht in ontgrendelknop 96 is gedoofd.
Dit rode licht in ontgrendelknop 96 is gedoofd, indien:
- geen rijweg is ingesteld vanaf de seinen 687, 689 of 691 naar spoor 4.
Het rode licht in ontgrendelknop 96 dooft:
- 90 seconden, nadat een trein of rangeerdeel naar spoor 4 de seinen 687, 689 of 691 in de stand "stop" brengt na rijweginstelling vanaf één van deze seinen of
- 90 seconden na herroepen van een rijweg vanaf sein 687, 689 of 691 naar spoor 4.

Gegevens betreffende Vlissingen (vervolg)

d. Toestemming tot ontgrendelen van de wissels 97A en 97B kan alleen worden gegeven, als het rode licht in ontgrendelknop 97 is gedoofd.
Dit rode licht in ontgrendelknop 97 is gedoofd, indien:
- geen rijweg is ingesteld vanaf de seinen 687, 689 of 691 naar spoor 3a of 4.

Het rode licht in ontgrendelknop 97 dooft:
- 90 seconden, nadat een trein of rangeerdeel naar spoor 3a of 4 de seinen 687, 689 of 691 in de stand "stop" brengt na rijweginstelling vanaf één van deze seinen of
- 90 seconden na herroepen van een rijweg vanaf de seinen 687, 689 of 691 naar spoor 3a of 4.

e. Toestemming tot ontgrendelen van de wissels 98A en 98B kan alleen worden gegeven, als het rode licht in ontgrendelknop 98 is gedoofd.
Dit rode licht in ontgrendelknop 98 is gedoofd, indien:
- geen rijweg is ingesteld vanaf de seinen 687, 689 of 691 naar spoor 1 of 2a.

Het rode licht in ontgrendelknop 98 dooft:
- 90 seconden, nadat een trein of rangeerdeel naar spoor 1 of 2a de seinen 687, 689 of 691 in de stand "stop" brengt na rijweginstelling vanaf één van deze seinen of
- 90 seconden na herroepen van een rijweg vanaf de seinen 687, 689 of 691 naar spoor 1 of 2a.

8. Uitstoten

a. Toestemming voor uitstoten kan alleen gegeven worden indien het rode licht in de schakelaar "UITSTOTEN" is gedoofd.
Het rode licht in de schakelaar "UITSTOTEN" is gedoofd, indien:
- geen rijweg is ingesteld vanaf sein 681 naar de sporen 5a, 6 of 7 of
- geen rijweg is ingesteld vanaf de seinen 682, 684 of 686 naar spoor 5b.

Het rode licht in de schakelaar "UITSTOTEN" dooft:
- 90 seconden*) nadat een trein of rangeerdeel, na rijweginstelling vanaf de seinen 665, 667, 669 of 671 naar spoor 5b, met de laatste as de isolerende las t.h.v. sein 674 passeert.

*) Na het herroepen van rijweginstelling vanaf deze seinen naar spoor 5b, wordt deze tijd met 120 seconden verlengd.

b. Wanneer T toestemming geeft voor uitstoten, doordat T de schakelaar "UITSTOTEN" omhoog legt, gaat in het kastje voor plaatselijke bediening bij wissel 81 een groen lampje branden en gaat bij T in de schakelaar "UITSTOTEN" wit knipperlicht branden. Na het omleggen van de schakelaar "UITSTOTEN" is rijweginstelling vanaf de seinen 665, 667, 669, 671, 681, 682, 684 en 686 naar of van spoor 5b niet meer mogelijk.
Wanneer de rangeerder in het kastje voor plaatselijke bediening bij wissel 81 de schakelaar naar boven legt, dan:
- verandert bij T het witte knipperlicht in de schakelaar "UITSTOTEN" in wit licht;
- de seinen 681, 682*), 684*) en 686*) tonen het seinbeeld "rijden op zicht";
- ter plaatse bedienbaar worden wissel 81, wissel 82A en stop-ontspoorblok St 82B.

*) Afhankelijk van de wisselstand.

Gegevens betreffende Vlissingen (vervolg)

c. Na het uitstoten legt de rangeerder de schakelaar in het kastje voor plaatselijke bediening naar beneden (de schakelaars bij de wissels 81 en 82 moeten de normale stand innemen), waardoor:
   - de seinen 681, 682, 684 en 686 in de stand "stop" komen;
   - wissel 81, wissel 82A en stop-ontspoorblok St 82B niet meer ter plaatse bedienbaar zijn;
   - bij T het witte licht in de schakelaar "UITSTOTEN" in wit knipperlicht verandert.

   Wanneer daarna T de schakelaar "UITSTOTEN" teruglegt, dooft in deze schakelaar het witte knipperlicht en dooft ook het groene lampje in het kastje voor plaatselijke bediening.
   Tevens is rijweginstelling naar of van spoor 5b weer mogelijk.

9. Stop-ontspoorblokken

a. De centraal bediende stop-ontspoorblokken St 72B, St 82B en St 90A worden bediend d.m.v. de wisselknop 72, 82 resp. 90. Deze wisselknoppen moeten steeds na elke beweging in de normale stand worden teruggebracht.

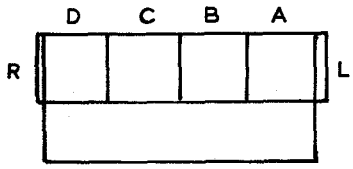
b. Handbediend stop-ontspoorblok St 83 is normaal van het spoor en met een ketting op slot gelegd.
   Sleutel "A" van het Kz-slot van stop-ontspoorblok St 83 en de sleutel van het kettingslot zijn onder berusting van T.
   Voor bediening van dit stop-ontspoorblok in combinatie met het afschakelen van de bovenleidingsspanning boven spoor 6, wordt hierbij verwezen naar de betreffende rayoninstructie (no. 2289).

10. Beperking rijweginstelling

Rijwegen naar de sporen 4, 5c, 7 t/m 11, 16 en 21 en naar het industrieterrein kunnen alleen worden ingesteld met het seinbeeld "rijden op zicht".

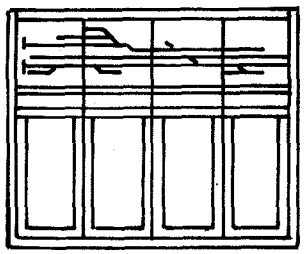
11. Wisselverwarming

De wisselverwarming te Vlissingen vindt plaats op propaangas.
Het inschakelen van de branderpijpen geschiedt door personeel van wegonderhoud.



BEDIENINGSTOESTEL

SCHAAL 1:50



1) Niet in dienst

BVS/Vlissingen blad 15

C	
11.12_87	
6e wbl (2e uitg.)	
B	
8-4-86	
3e wbl	
uitgave	gewijzigd
datum	gecontroleerd / goedgekeurd
korte omschrijving der wijziging	

deze tekening vervangt | deze tekening is vervangen door:

	naam	datum
getekend	A.J.W.Aries	11-01-1983
gecalqueerd		
gecontroleerd		
goedgekeurd		

/NV Nederlandse Spoorwegen/ Utrecht

dienst: Is 6

afd:Bav.

Bedieningstableau

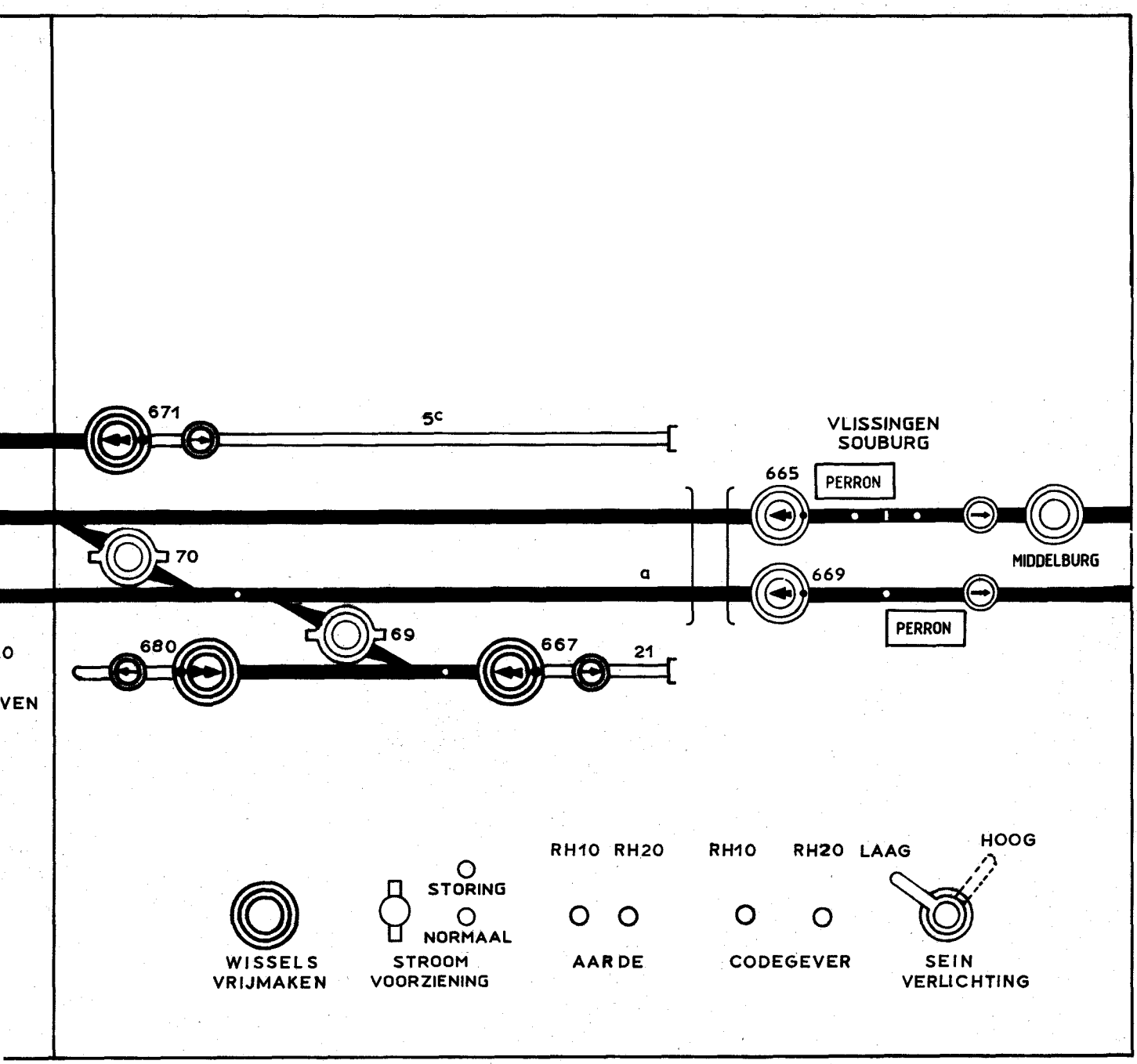
schaal: AM EU

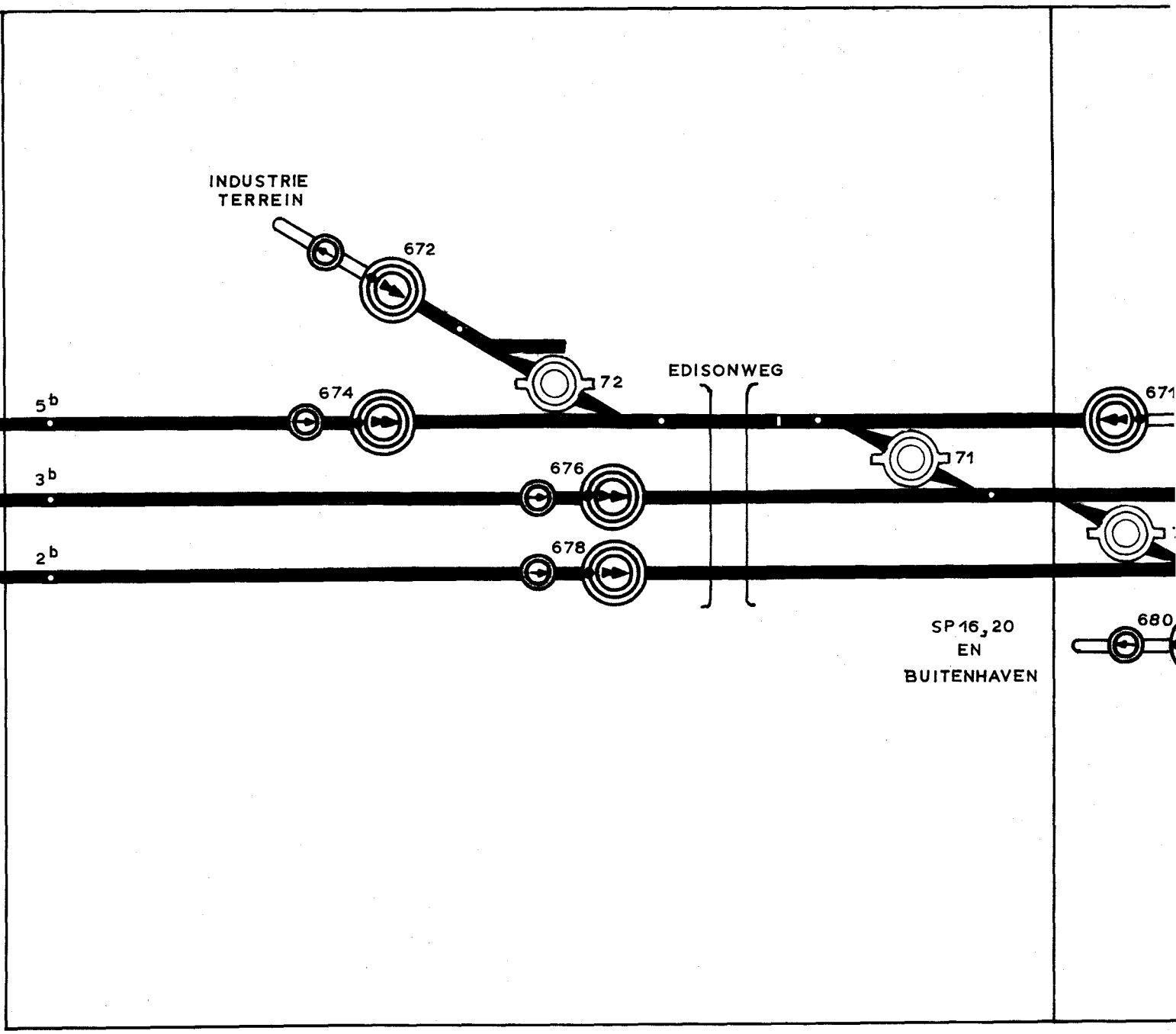
formaat: 7Z

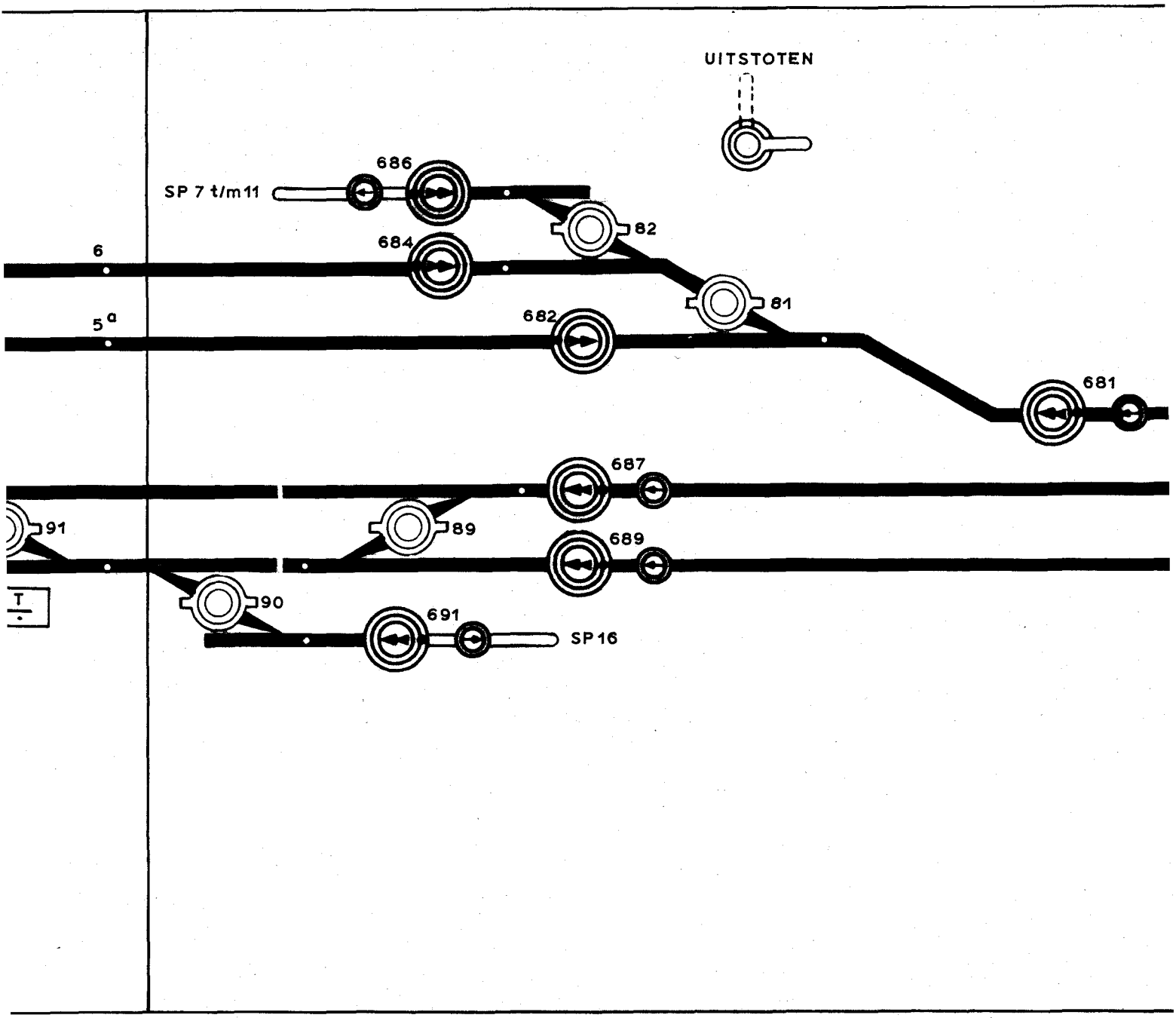
uitgave: A B C

Vlissingen

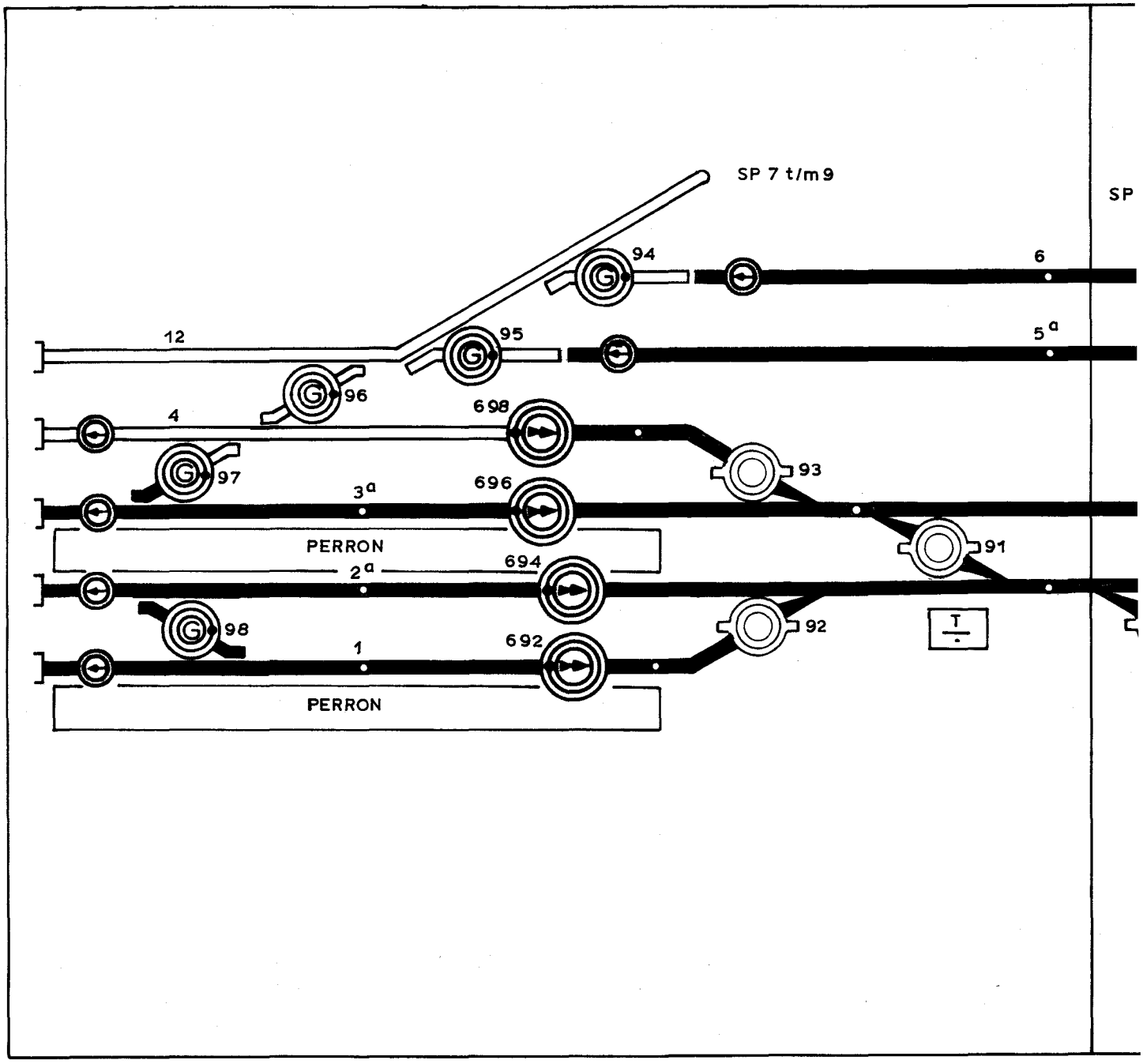
OT-BS-1


671
5c
VLISSINGEN
SOUBURG
665
PERRON
70
a
669
MIDDELBURG
PERRON
69
680
667
21
RH10 RH20
RH10 RH20 LAAG
HOOG
STORING
NORMAAL
WISSELS
VRIJMAKEN
STROOM
VOORZIENING
AARDE
CODEGEVER
SEIN
VERLICHTING


INDUSTRIE
TERREIN
672
72
EDISONWEG
674
5b
71
676
3b
678
2b
SP 16, 20
EN
BUITENHAVEN
680



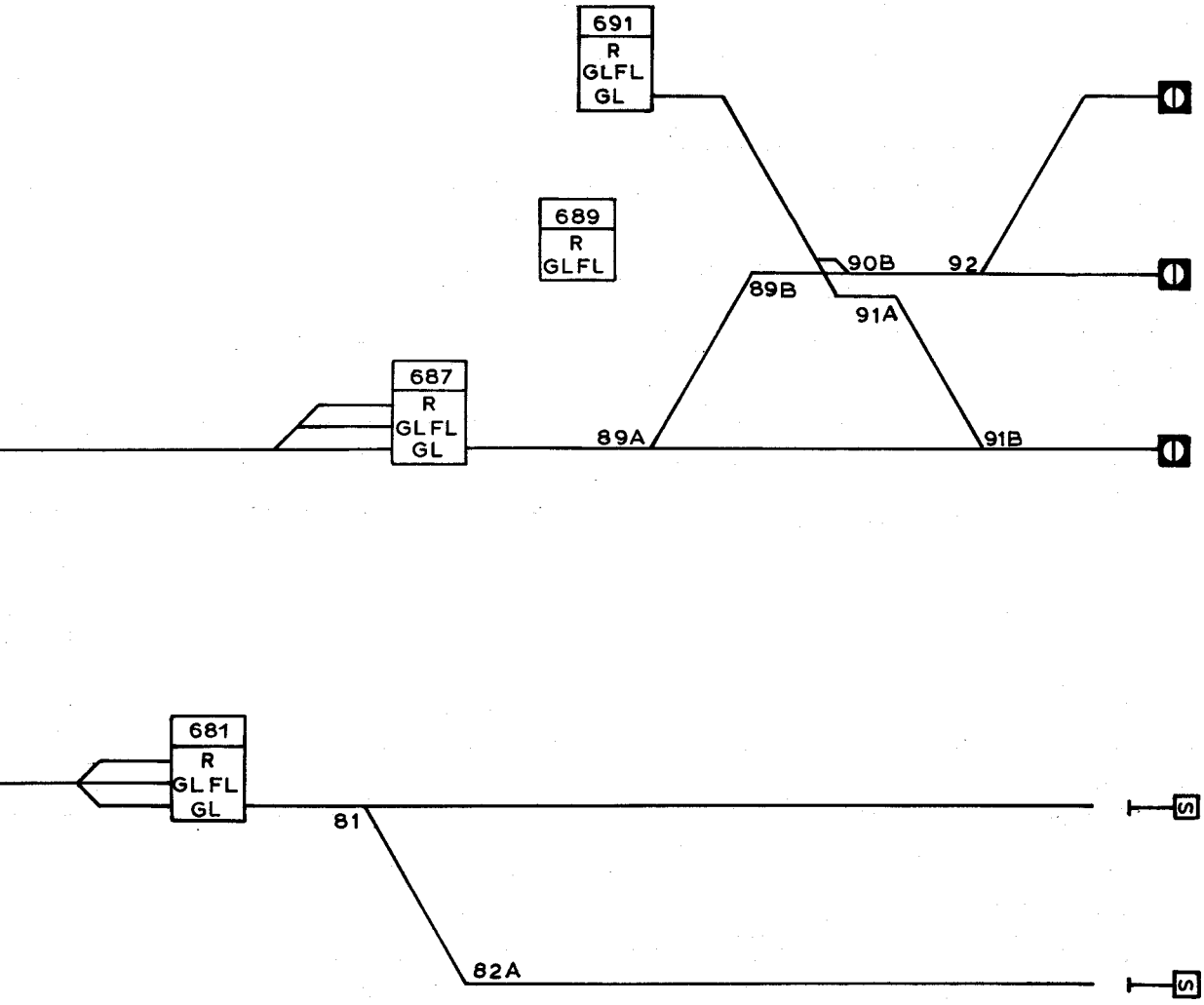
DE EINDKNOPPEN 671,672 en 686 ZIJN BLAUW


SP 7 t/m 9
SP
94
6
12
95
5a
96
4
698
97
93
3a
696
PERRON
91
2a
694
98
92
1
692
PERRON

Seinbeeldenkaart Vlissingen

Oost ⟹ West

rijrichting



B

10-5-84

1_84/25
1e Wbl.

uitgave	gewijzigd
datum	gecontroleerd
	goedgekeurd

korte omschrijving der wijziging

BVS/Vlissingen blad 19A

deze tekening vervangt OS bl.1 l.uitg.C

deze tekening is vervangen door:

	naam	datum
getekend	M.Scardilli	11_1_83
gecalqueerd		
gecontroleerd		
goedgekeurd		

schaal AM EU

formaat 3Z

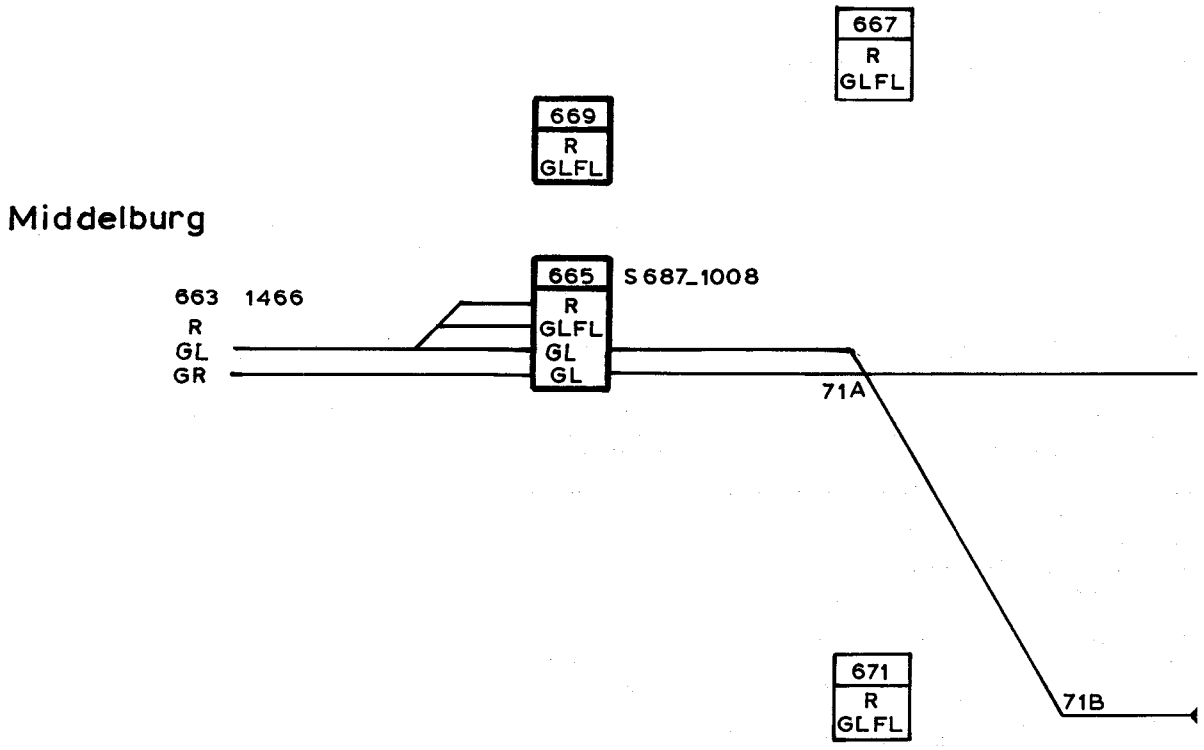
uitgave A B

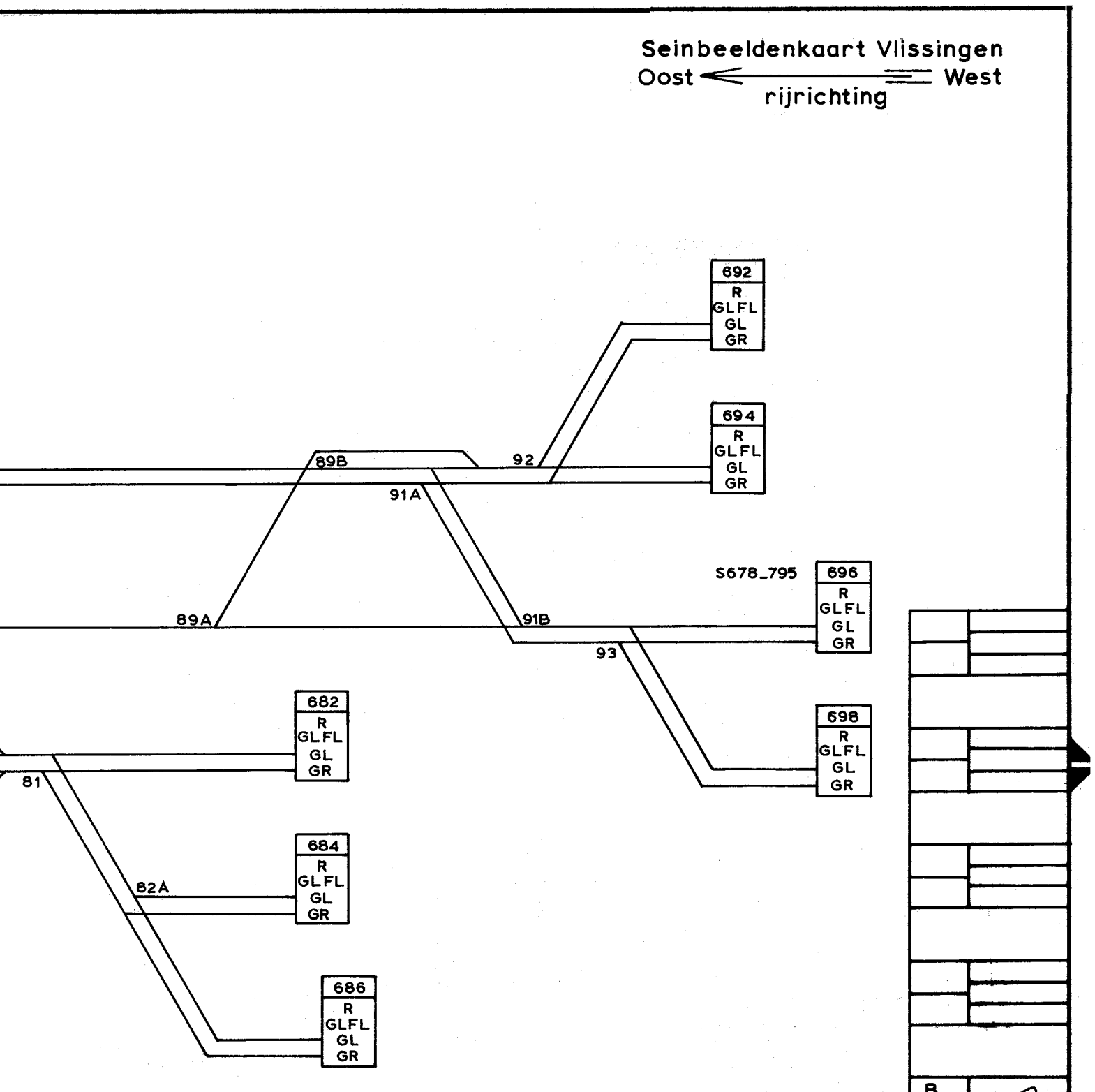
NV Nederlandse Spoorwegen / Utrecht

dienst: Is6
afd: bev

Vlissingen

OS bl.1


667
R
GLFL
669
R
GLFL
Middelburg
665
S 687_1008
663 1466
R
GL
GR
R
GLFL
GL
GL
71A
671
R
GLFL
71B



B

4e wbl

uitgave	gewijzigd
	gecontroleerd
datum	goedgekeurd

korte omschrijving der wijziging

BVS/Vlissingen blad 19B

deze tekening vervangt OS bl.2 l.uitg.B

deze tekening is vervangen door:

	naam	datum
getekend	M.Scardilli	11_1_83
gecalqueerd		
gecontroleerd		
goedgekeurd		

schaal

AM EU

formaat 3Z

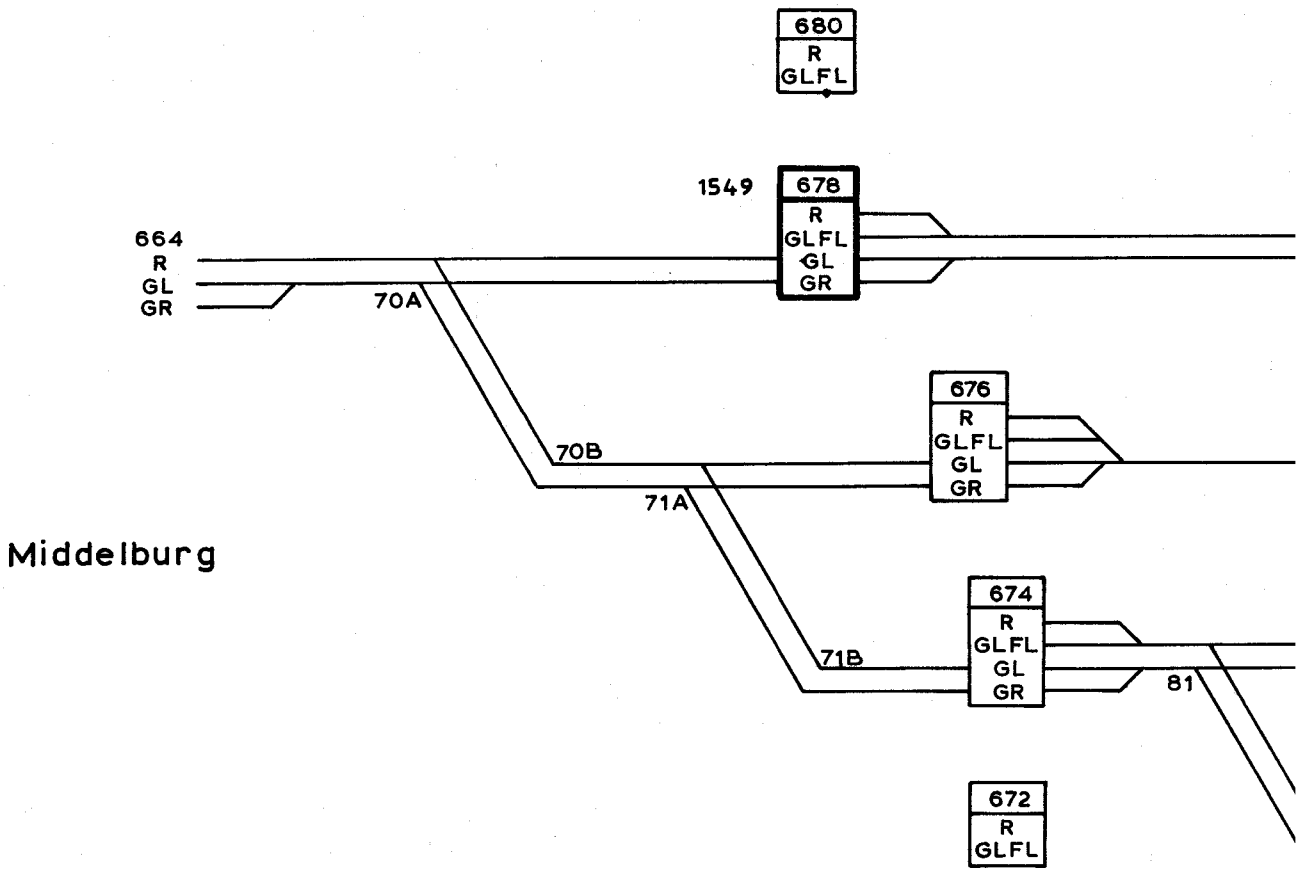
uitgave A B

NV Nederlandse Spoorwegen / Utrecht

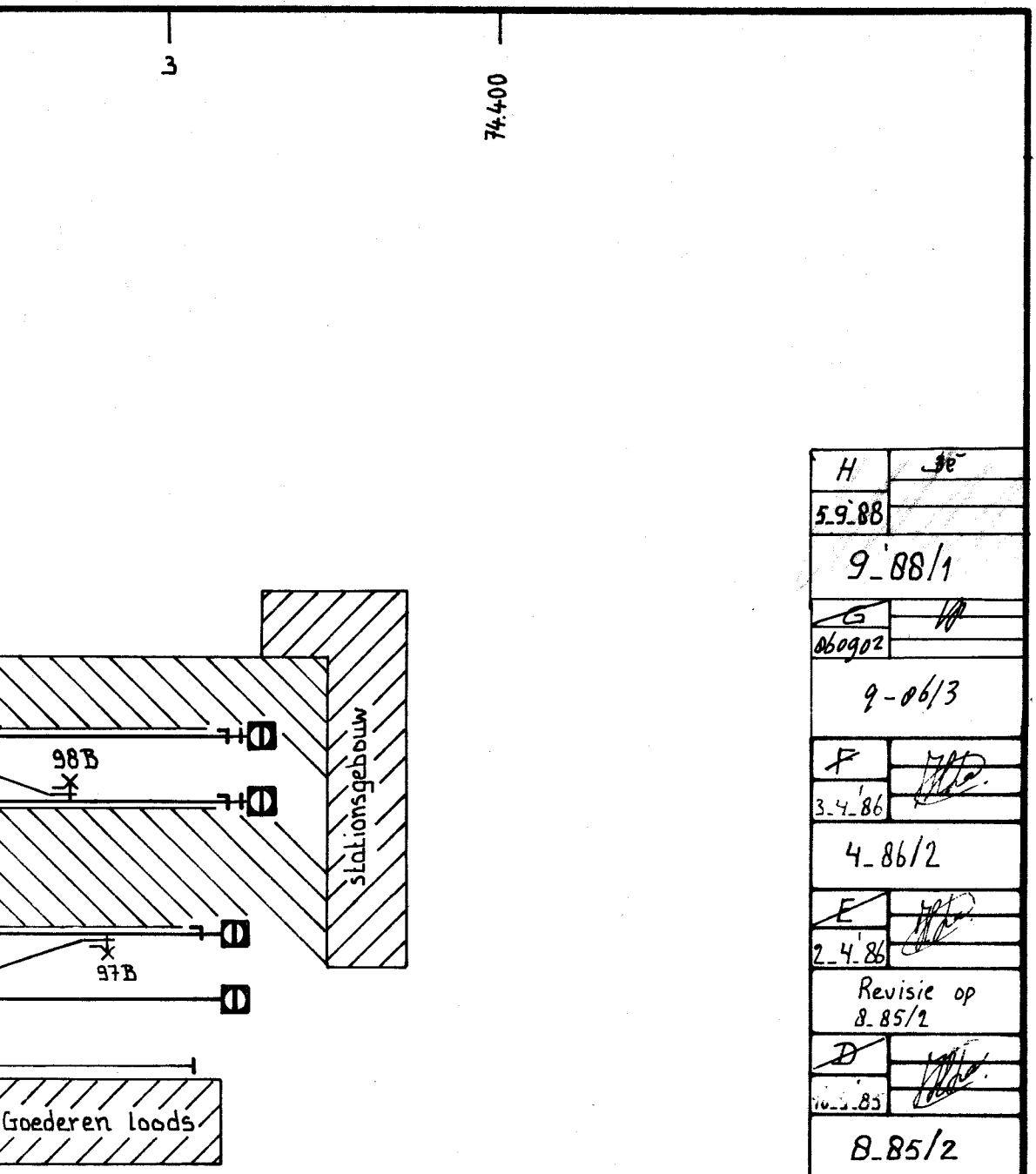
dienst Is6
afd bev

Vlissingen

OS bl.2


680
R
GLFL
1549
678
R
GLFL
GL
GR
664
R
GL
GR
70A
676
R
GLFL
GL
GR
70B
71A
674
R
GLFL
GL
GR
71B
81
672
R
GLFL

Middelburg



H	
5-9-88	
9-'88/1	
G	
860902	
9-86/3	
F	
3-4-'86	
4-86/2	
E	
2-4-'86	
Revisie op 8-85/2	
D	
10-5-85	
8-85/2	
C	
850306	
Rev 7-84/26	
B	
3-9-'84	
7-84/26	
uitgave	gewijzigd / gecontroleerd / goedgekeurd
datum	
korte omschrijving der wijziging	

kken
lamp brandt en de overwegbomen
zijn, oprijden.

vervangt OB bl.6 Gel.: 11-5-67 L Uitg.: R — deze tekening is vervangen door

naam	datum
JM	26-6-84

Goes — Vlissingen

schaal: AM / PU

formaat: 6Z

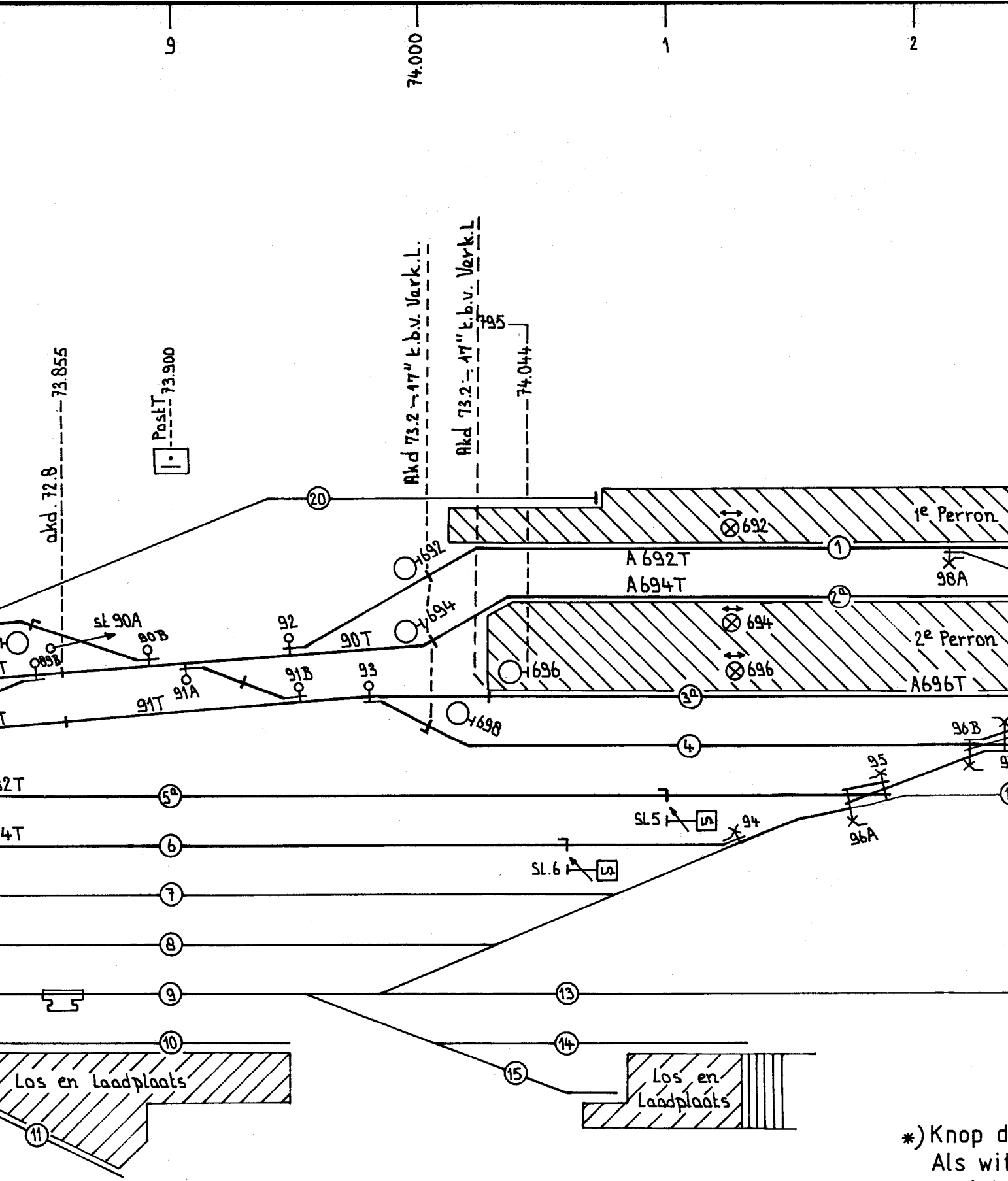
uitgave: A B C D E F G H

ndse Spoorwegen/Utrecht
2
v

Vlissingen

OB bl.6

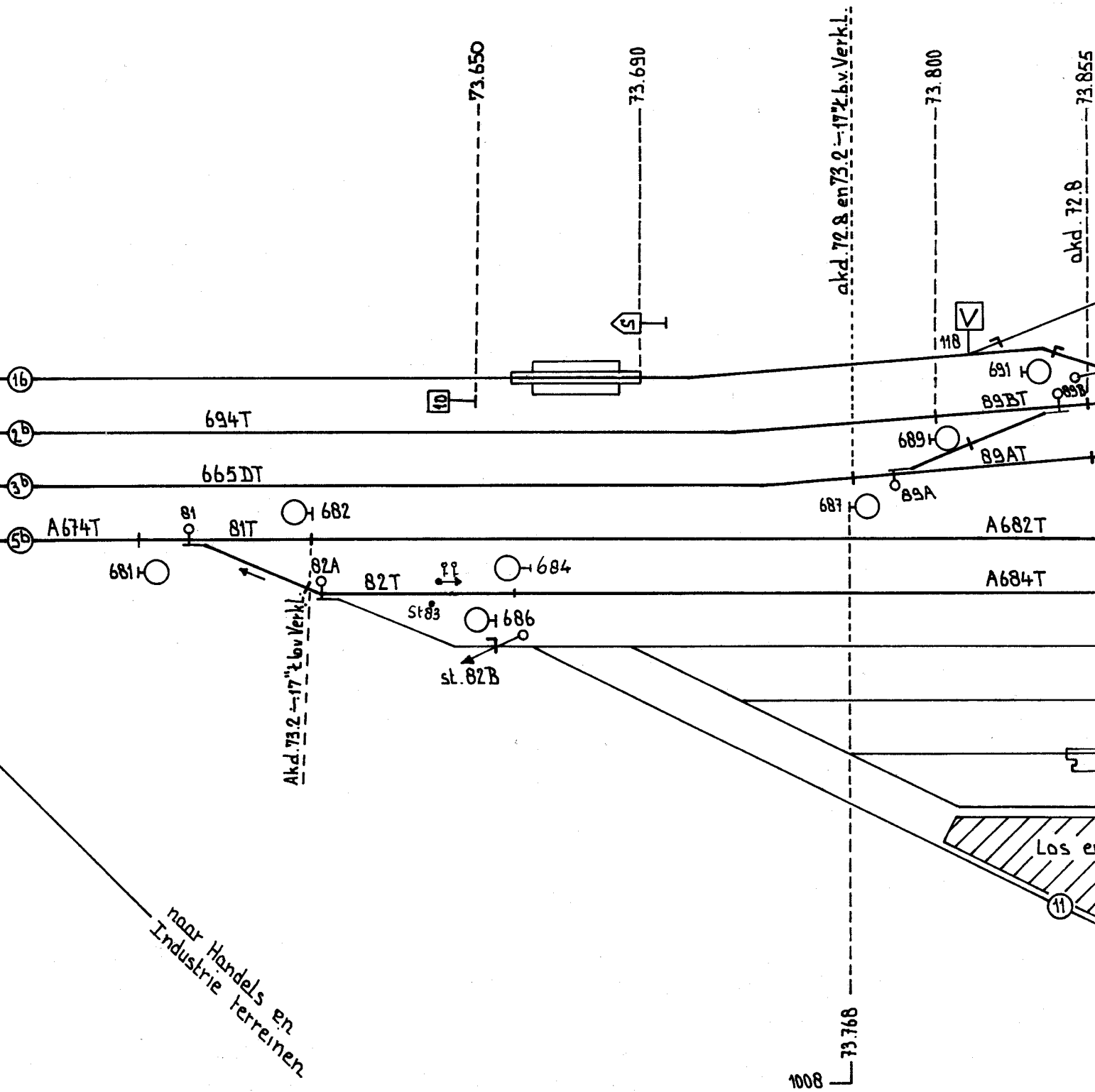
43

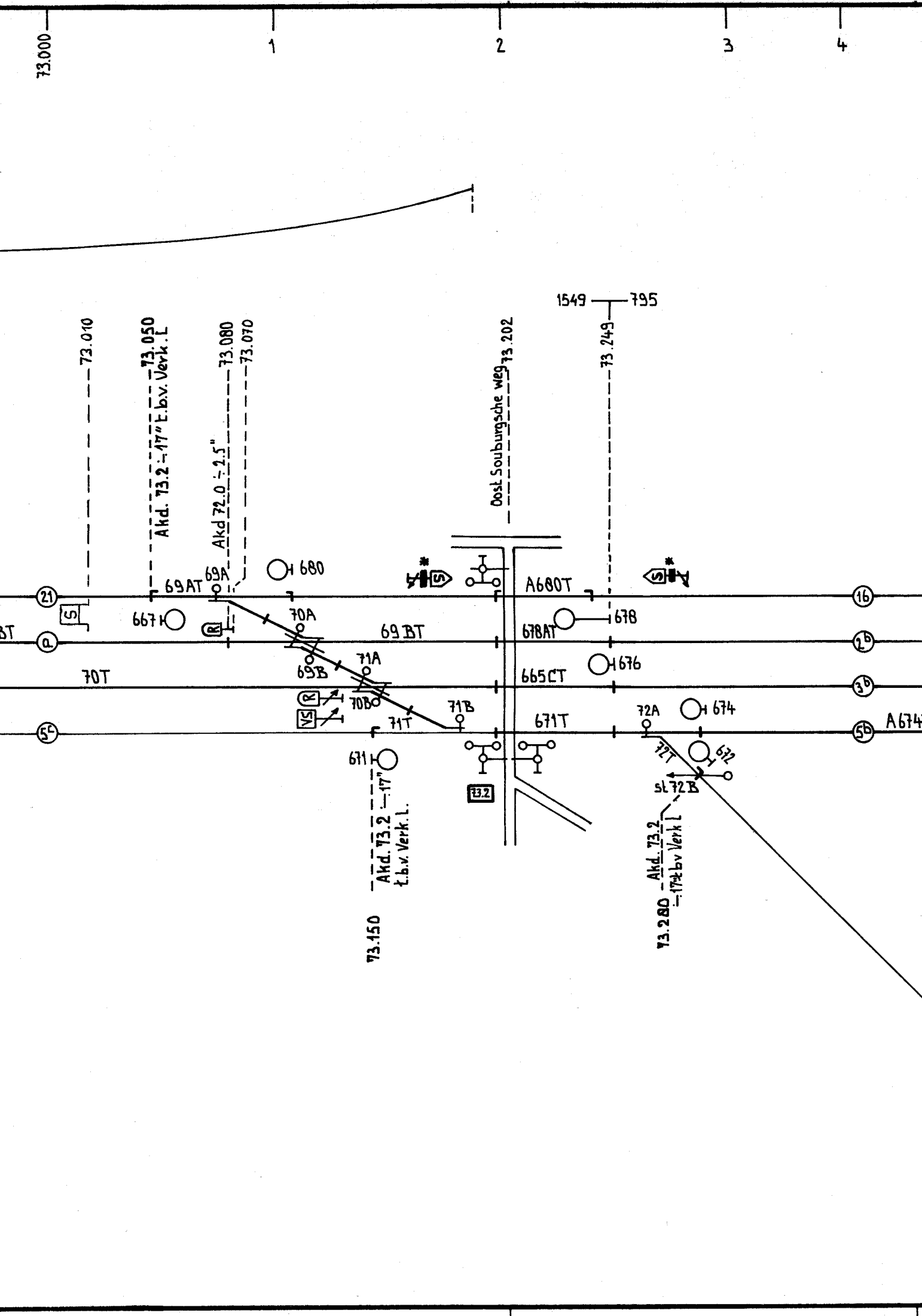

9
74.000
1
2
Akd 73.2–17" t.b.v. Verk.L.
Akd 73.2–17" t.b.v. Verk.L.
795
74.044
Akd. 72.8
73.855
Post T
73.900
20
692
1692
1e Perron
A 692T
A694T
98A
sl 90A
90B
92
90T
1694
694
2e Perron
696
1696
91B
93
91T
91A
A696T
1698
96B
95
SL5
94
96A
SL.6
Los en Laadplaats
Los en Laadplaats
*) Knop d
Als wi
geslot
deze tek
getekend
gecalqueerd
gecontroleer
goedgekeurd
/NV Ned
dienst
af

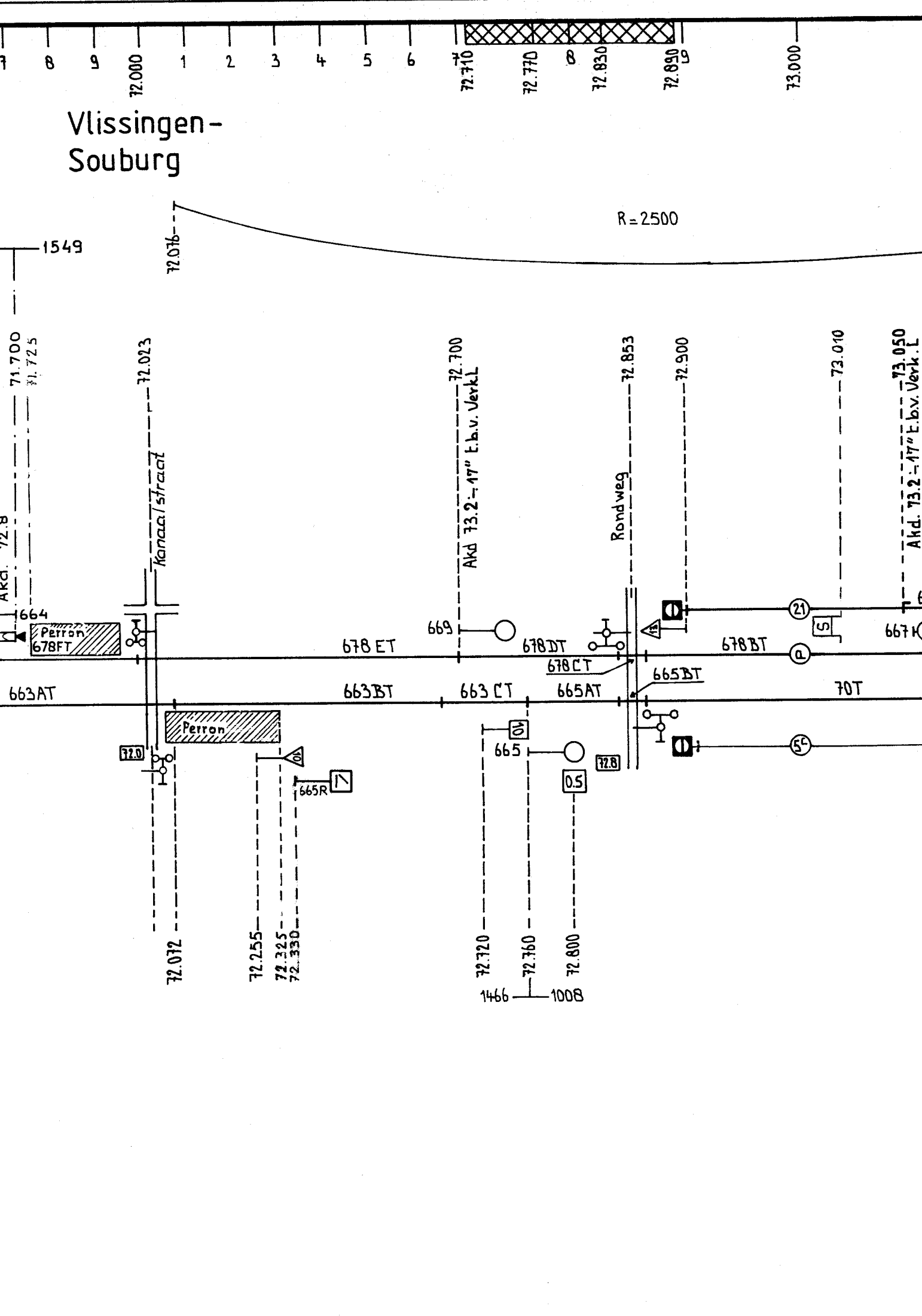
5 6 7 8

Vlissingen
aut.bl. ← /AR

Rijrichting West




73.000
1
2
3
4
73.010
73.050
Akd. 73.2 = 17" t.b.v. Verk. L
73.080
Akd 72.0 = 2.5"
73.070
Oost Souburgsche weg
73.202
1549
795
73.249
69AT
69A
680
A680T
667
70A
69BT
678AT
678
70T
69B
71A
676
665CT
70B
71B
71T
671T
72A
674
A674
671
72T
672
72B
73.2
Akd. 73.2 = 17"
t.b.v. Verk. L.
73.150
Akd. 73.2
= 17½ t.b.v. Verk. L
73.280


Vlissingen-
Souburg
R=2500
1549
72.076
72.000
72.710
72.770
72.830
72.890
73.000
71.700
71.725
72.023
Kanaalstraat
72.700
Akd 73.2-17" t.b.v. Verk.L
72.853
Rondweg
72.900
73.010
73.050
Akd. 73.2-17" t.b.v. Verk.L
1664
Perron
678FT
669
678 ET
678DT
678CT
678BT
665BT
663AT
663BT
663CT
665AT
70T
667K
Perron
665
665R
72.0
72.8
72.072
72.255
72.325
72.330
72.720
72.760
72.800
1466
1008

70.800
9
71.000
1
2
3
4
5
6
7
8
9
Vliss
Soub
1414
1549
71.692
71.700
71.725
P Tr akd PT Mdb enWp 67
Akd. 72.8
664
Perron
678FT
664T
Middelburg
Zie verder DBbl.5
661AT
661BT
663AT
663
S
P
70.939
Akd 72.0
70.050
71.294
Akd 72.8 en 73.2 -.17"
Lkw Verk.L
1461
1466

C 5502/Vs

Utrecht, 19-06-1992.

N. V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift
voor Vlissingen
BVS/Vs
1983

Datum van ingang: 28 juni 1992

* Te Vlissingen is de huidige beveiligings-installatie opgebroken.
  Post T komt te vervallen.

* De gegevens betreffende Vlissingen zijn vanaf heden opgenomen in het
  BVS/Roosendaal II.

Hiermede komt het BVS/Vlissingen met alle bijbehorende abv's te vervallen.

Abv nr. 192073
IB-TBS 1
Tel. 21 - 4294