C 5502/Vlgr
-728
Ep 5

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN

GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Blokpost
Venlo Grens

BVS/Vlgr

C5502/Vlgr

abv nr 7569
Datum van ingang: 24 mei 1962

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Blokpost Venlo Grens

BVS/Vlgr

1962

* Het baangedeelte tussen de grens en Kaldenkirchen is dubbelsporig gemaakt.

* Wissel 1 is vervallen.

* Bij km 1.391 is een aki in dienst gesteld; wp 15 is vervallen.
Hierbij wordt ingevoerd:
Bedieningsvoorschrift voor Blokpost Venlo Grens 1962.
Hierdoor vervalt het bedieningsvoorschrift voor Blokpost Venlo Grens 1959 met abv nr 6632.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van het Seinwezen

C 5502/Vlgr

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Blokpost Venlo Grens

BVS/Vlgr

1962
Ingevoerd met abv nr 7569
BIJGEWERKTE WIJZIGINGSBLADEN

Nr:	Abv nr	Datum	Bijgewerkt door	Standplaats	Paraaf
1e	7923	13-7-'63	H. de Pater		
2e	9031	5-12-'66	"		
3e					
4e					
5e					
6e					

INHOUD:

Algemene omschrijving

Verkortingen

Vlgr : De wachter in blokpost Venlo Grens;
Vl : De treindienstleider te ~~Kaldenkirchen~~ Venlo;
Kn : De wachter in post Kn te Kaldenkirchen;
Kb : De wachter in post Kb te Kaldenkirchen.

In de blokpost worden bediend:
de seinen A/A^{V} en B/B^{V}, alsmede sein Vo (in samenwerking met Kn);
de overwegbomen en knipperlichten van de overweg bij km 0.257;
de overwegbomen en ~~overwegsteplantuigen~~ knipperlichten van de overweg bij km 0.594.

De normale stand van de handels van het 6-voudige bedieningstoestel is omlaag; dan tonen de seinen het beeld, dat op de tekening is aangegeven.

Blokstelsel

Op de baanvakken Venlo Grens-Venlo en Venlo Grens-Kaldenkirchen is blokstelsel III in gebruik met inachtneming van het in dit bedieningsvoorschrift omschrevene.

Te Kaldenkirchen zijn de vensters, behorende tot het blokstelsel ondergebracht in de posten Kn en Kb en wel het blokvenster naar Venlo in post Kb en het voorbijgangsvenster in post Kn; een ontblokvenster is niet aanwezig; Kn ontblokt Vlgr door het voorbijgangsvenster te bedienen.

Bediening

Sein B^V wordt elektrisch bediend door het omleggen van het handel B/B^V. De stand van dit sein wordt in post Vlgr aangegeven door het seinmeldingsvenstertje "B^V"; in de normale stand van dit sein is het venstertje rood, in de andere stand wit.

Sein Vo kan slechts uit de normale stand worden gebracht als het lampje "Sein Vo bedienbaar" brandt.

Indien het handel omgelegd wordt als het lampje niet brandt, komt het sein niet uit de normale stand, ook niet als na het omleggen van het handel het lampje "Sein Vo bedienbaar" gaat branden.

Dit lampje brandt als sein O te Kaldenkirchen uit de stand stop is gebracht en Vlgr krukje 6 heeft omgelegd.

De blokknopsper 2^b wordt vrij als de trein de isolerende las voorbij sein b is overgereden.

Omschrijving van de seinen

A Bloksein naar Venlo

A^V Voorsein van A (geplaatst op emplacement Kaldenkirchen) ⁎)

B Bloksein naar Kaldenkirchen

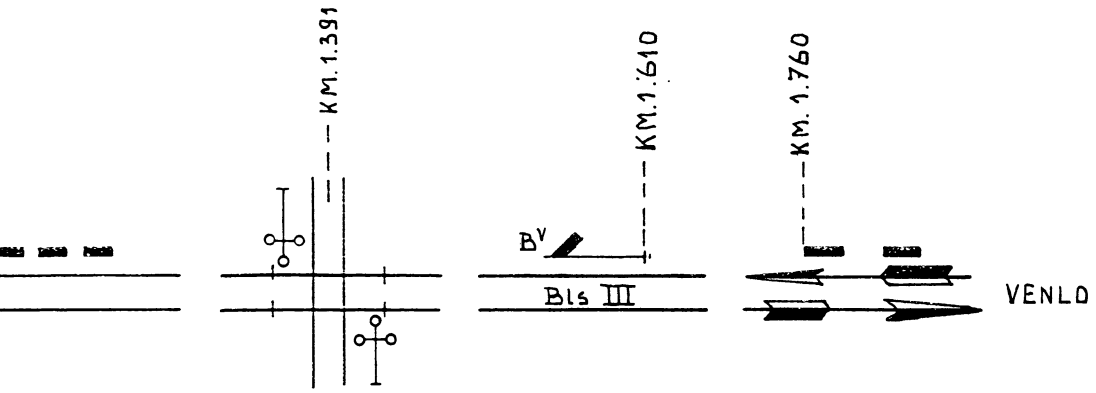
B^V Voorsein van B

Vo Voorsein van het inrijsein O van Kaldenkirchen.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van het Seinwezen

⁎) Een rond geel bord met zwarte en witte rand of twee gele lichten schuin boven elkaar:
Snelheid verminderen tot 30 km/h; de remming voortzetten tot de trein binnen zichtafstand voor een stoptonend vast sein tot stilstand kan worden gebracht.
Dit ronde bord waterpas of twee groene lichten schuin boven elkaar:
Voorbijrijden toegestaan.



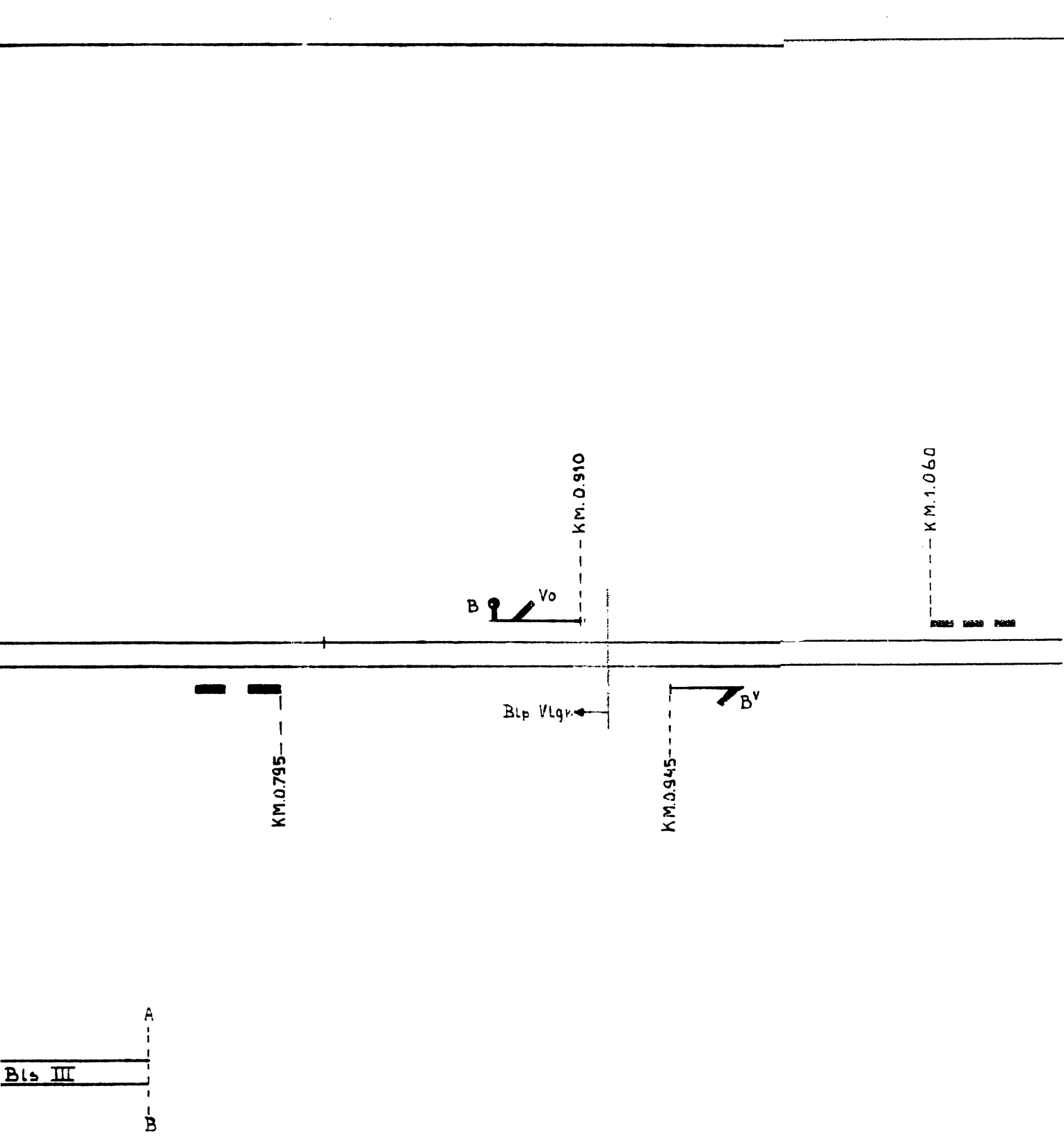
Uitgave	Gewijzigd
	Gecontroleerd
Datum	Goedgekeurd
Korte omschrijving der wijziging	

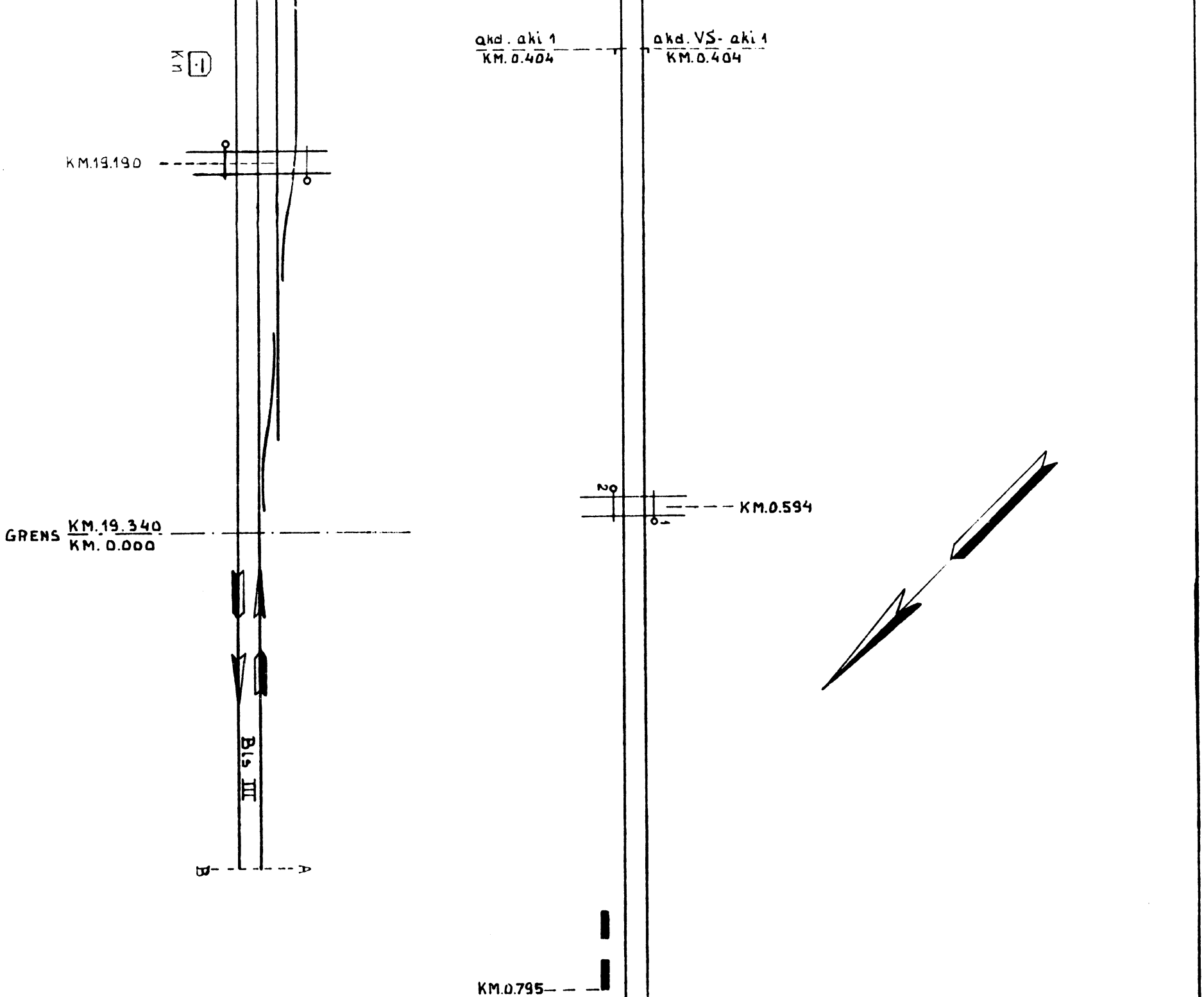
Deze tekening vervangt BVS. GET. 6-11-'53 Deze tekening is vervangen door

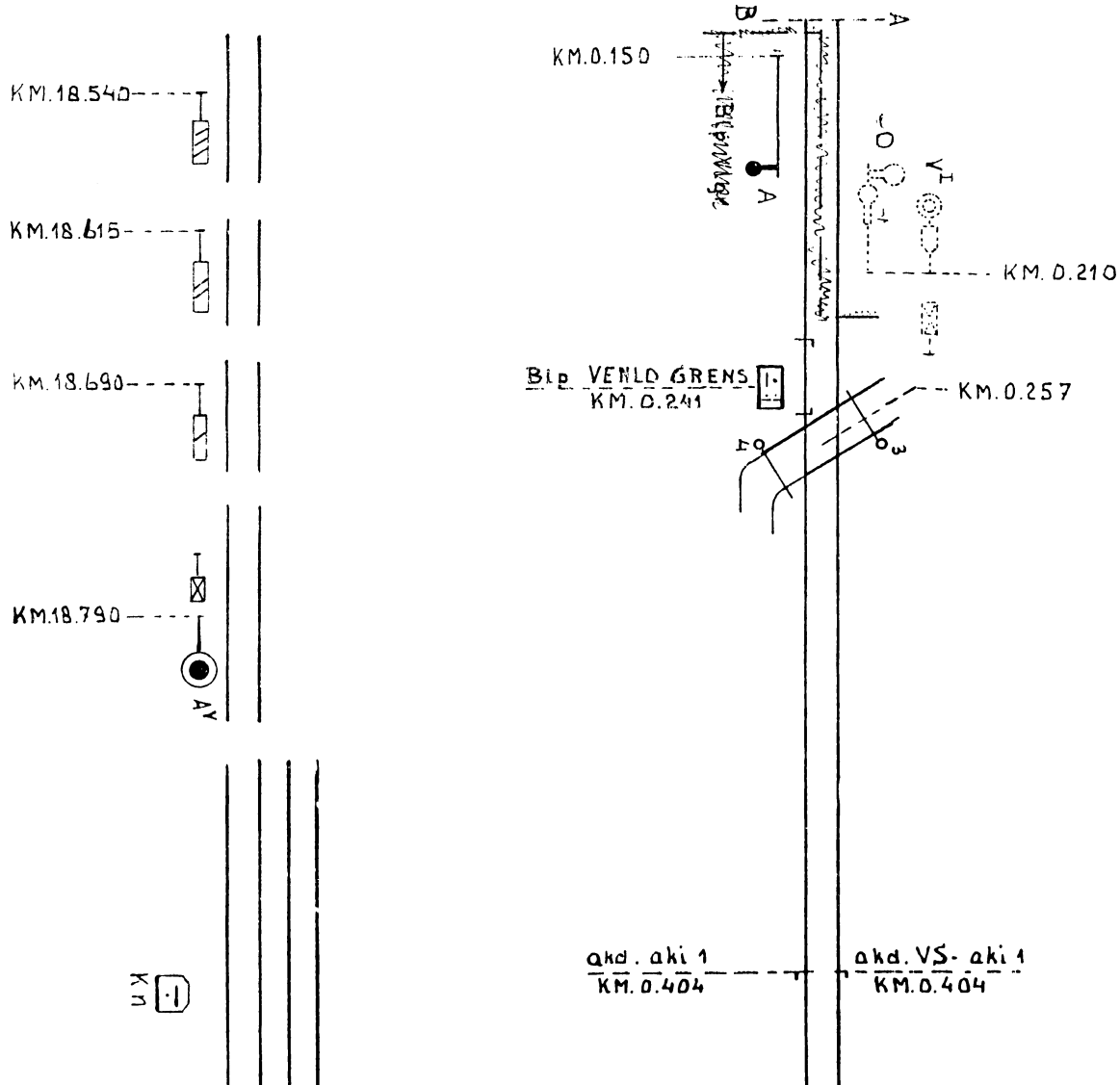
	Naam	Datum		Schaal: V.D.L. 1:2000 V.D.BR. 1:1000
getekend gecontroleerd goedgekeurd	V. Oostrum	1-3-'62	BLOKPOST VENLO-GRENS	Formaat 4Z A Uitgave

NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
Seinwezen
2

RVS


KM.0.910
KM.1.060
B
Vo
Blp Vlgr.
Bv
KM.0.795
KM.0.945
A
Bls III
B


akd. aki 1
KM. 0.404
akd. VS- aki 1
KM. 0.404
KM.19.190
GRENS KM. 19.340
KM. 0.000
KM.0.594
Bls III
B
A
KM.0.795


KM.18.540
KM.18.615
KM.18.690
KM.18.790
A
B
KM.0.150
Bijpijlvak
A
VI
KM.0.210
Bip VENLO GRENS
KM.0.241
KM.0.257
4
3
akd. aki 1
KM.0.404
akd. VS- aki 1
KM.0.404