C 5502

Nederlandse Spoorwegen

Bedieningsvoorschrift voor

Venlo Deel I

BVS

Is 628/0103200/810497
C 5502/Vl Deel I
tel. 21 - 4683

abv nr.6070
Utrecht,10-06-1988

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift

voor

Venlo Deel I

BVS/Vl Deel I

1988

Datum van ingang: 11-10-1988

(Zie ook de hierna vermelde data alsmede de TSO`s van EP rayon Venlo m.b.t. de van kracht zijnde gedeelten van dit BVS op navolgende data)

(met nieuwe inhoud)

11 oktober 1988

* De bediening en signalering van Horst=Sevenum en Blerick is overgebracht naar het nieuwe bedienings- en signaleringstoestel "Venlo-Horst=Sevenum".
* Het bestaande bedieningstableau "Blerick-Horst=Sevenum" is opgebroken.
* De gegevens van Blerick en Horst=Sevenum zijn overgebracht van het BVS/Venlo Deel II naar het BVS/Venlo Deel I 1988.

18 oktober 1988

* Blokstelsel III op het baanvak Venlo - Kaldenkirchen is opgebroken.
* Blokpost 14 op dit baanvak alsmede alle vanuit deze post bediende beveiligingsinrichtingen zijn opgebroken.
* Op het baanvak Venlo - Kaldenkirchen is automatisch blokstelsel in dienst gesteld, ingericht voor dubbelspoorrijden.
  Het seinbeeld "rijden op zicht" kan naar verkeerd spoor niet worden getoond; hiervoor wordt wit licht getoond.

Z.O.Z.

23 oktober 1988

* Te Venlo zijn de bestaande beveiligingsinrichtingen opgebroken, de posten T (oud), I en II alsmede Wachtpost 16, zijn voor de bediening van klassieke beveiligingsapparatuur vervallen; oud post T en Wachtpost 16 worden gesloopt.
* Te Venlo is een ter plaatse bediende NX-beveiliging in dienst gesteld welke wordt bediend vanaf een nieuw bedieningstoestel (zonder signalering), waarbij de signalering plaatsvindt met een nieuw signaleringstableau "Venlo-Horst=Sevenum" in nieuw post T te Venlo.
* Te Venlo is de bovenleiding boven de sporen 1a, 2a/b, 3a en 62 alsmede boven de aansluitende wisselverbindingen, automatisch omschakelbaar gemaakt op Nederlandse of Duitse bovenleidingspanning; e.e.a. vindt plaats door sturing vanuit de NX-beveiliging bij rijweginstelling.
* Een aantal wissels op het goederenemplacement te Venlo zijn centraal bedienbaar gemaakt m.b.v. een nieuw wisselbedieningstableau in de posten I en II.
* Het automatisch blokstelsel, ingericht voor dubbelspoorrijden, op het baanvakgedeelte Venlo - Blerick, is opgebroken.
* Op het baanvakgedeelte Venlo - Blerick is automatisch blokstelsel in dienst gesteld, ingericht voor dubbel/enkelspoorrijden.
* Te Venlo en op het baanvakgedeelte Venlo - Blerick is ATB in dienst gesteld.

Hiermee wordt ingevoerd het BVS/Venlo Deel I 1988.

De inhoud van de map van het BVS/Venlo Deel I vervangen door bijgevoegde nieuwe inhoud.

N:B: Het BVS/Venlo Deel I 1983 vervalt op 23 oktober 1988 en mag pas dan worden vernietigd.

v/Cpg Is 628,
J. Lindenhof.

Par.:

N.V. Nederlandse Spoorwegen

Utrecht

Bedieningsvoorschrift voor Venlo

Deel I

BVS/VI

Deel I

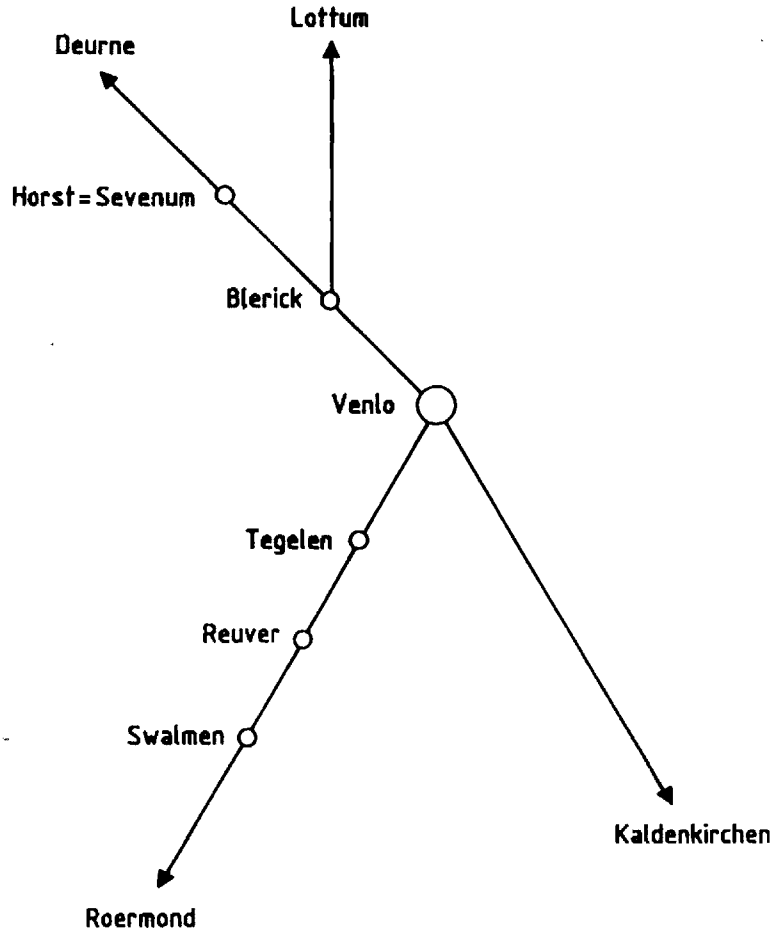
1988

BIJGEWERKTE WIJZIGINGSBLADEN

wbl nr	abv nr	bijgewerkt door	datum	paraaf
10	6097	Bert Flossen	26-05-88	

Gebied omschreven in dit BVS

O Wordt bediend vanuit post T te Venlo



Inhoudsopgave

Algemene gegevens 9A/F
Gegevens betreffende de vrije baan 11
Gegevens betreffende Venlo NX 13A/T
Gegevens betreffende Venlo omschakelbaarheid 15A/W
Gegevens betreffende Venlo Posten I en II 17
Gegevens betreffende Blerick 19A/C
Gegevens betreffende Horst=Sevenum 21A/D
Gegevens betreffende Tegelen 23A/B
Gegevens betreffende Reuver 25A/B
Gegevens betreffende Swalmen 27A/B
Reserve 29
Bedieningstoestel "Swalmen - Venlo - Horst=Sevenum" 31
Signaleringstableau "Swalmen - Venlo - Horst=Sevenum" 33A/B
Bovenleidingomschakeltableau Venlo 35
Bedieningstableau Post I 37
Bedieningstableau Post II 39
Reserve 41
Seinbeeldenkaarten Venlo 43A/B
Seinbeeldenkaarten Blerick 45A/B
Seinbeeldenkaart Horst=Sevenum 47
Seinbeeldenkaart Tegelen 49
Seinbeeldenkaart Reuver 51
Seinbeeldenkaart Swalmen 53

Bijlagen

Emplacementstekening Venlo ..... Bijlage I
Emplacementstekening Blerick ..... Bijlage II
Baanvaktekening Blerick (excl.) - Deurne (excl.) ..... Bijlage III
Baanvaktekening Blerick (excl.) - Lottum (excl.) ..... Bijlage IV
Baanvaktekening Swalmen - Tegelen ..... Bijlage V

Algemene gegevens

1. Verkortingen
   T1 = de treindienstleider van Venlo, Blerick, Horst=Sevenum, Swalmen, Reuver en Tegelen in post T te Venlo.
   I = de opzichter in post I te Venlo.
   II = de opzichter in post II te Venlo.
   Opz= de door Rc Ep Venlo aangewezen functionaris(sen) verantwoordelijk voor de uitvoering van de rangeerdienst in de met "opz" op de BVS-tekening aangegeven gebieden.

2. Algemene bepalingen
   a. Op de door T1 bediende gebieden zijn de B-Voorschriften Deel VI B van toepassing, met inachtneming van het in dit BVS omschrevene.
      Deze gebieden kunnen als volgt worden onderscheiden:
      - de ter plaatse bediende NX-beveiliging te Venlo;
      - de op afstand bediende NX-beveiliging te Blerick en Horst=Sevenum;
      - de op afstand bediende NX-beveiliging te Swalmen, Reuver en Tegelen.
   b. Op het door T1 bediende gebied met omschakelbare bovenleiding te Venlo zijn de bepalingen van kracht zoals in dit BVS beschreven bij de "Gegevens betreffende Venlo omschakelbaarheid".

3. Stations
   Door de wissel- en sporensituatie zijn Venlo, Blerick, Horst=Sevenum, Swalmen, Reuver en Tegelen stations in de zin van het TRR.

4. Bedienings- en signaleringstoestel NX
   a. Voor het toestel "Swalmen - Venlo - Horst=Sevenum" is van een Integra Domino type gebruik gemaakt met een apart bedieningstoestel en signaleringstableau. Bediening geschiedt door middel van een zgn. 'blind' bedieningstoestel en signalering op een tableau met doorgaande routeaanduiding, één en ander op basis van het NX-principe zoals omschreven in de B-Voorschriften Deel VI B.
   b. In afwijking van het vermelde in de B-Voorschriften Deel VI B zijn op de OT-bladen van het signaleringstableau, de sporen zonder bovenleiding niet aangegeven d.m.v. een dun lijntje in het midden van het spoor, maar d.m.v. een schuine arcering.

Algemene gegevens (vervolg)

c. In aanvulling op b.g. B-Voorschriften is op de tableau's nog het volgende aangebracht:
   1. Op het bedieningstoestel:
      a. Keuzeknop "DL"
         Blauwe knop met blauwe ring die kan worden gedrukt. De knop heeft betrekking op het instellen van rijwegen van en naar spoorgedeelten met omschakelbare bovenleiding zonder dat in de seinsturing gecontroleerd wordt of de bovenleidinggedeelten boven de desbetreffende rijweg van de juiste spanning zijn voorzien.
      b. Lampje boven de keuzeknop "DL"
         Dit lampje kan met wit licht branden.
      c. Lampjes bij seinknoppen van seinen die toegang geven tot sporen met omschakelbare bovenleiding.
         Het linker lampje kan met wit licht branden; het rechter lampje met blauw licht of met blauw knipperlicht.
         De lampjes zijn aangebracht bij seinknoppen die kunnen worden bediend na het drukken van de keuzeknop "DL".
         Normaal brandt het witte lampje.
      d. Kaders
         Door deze kaders wordt aangegeven welke sporen of spoorgedeelten zijn voorzien van bovenleiding met NS-spanning, met DB-spanning of met omschakelbare spanning.
   2. Op het signaleringstableau:
      a. Lampjes "DB", "M" en "NS"
         Deze lampjes kunnen met wit licht of met wit knipperlicht branden.
         De lampjes corresponderen met de stand van omschakelaars van bovenleidinggroepen in het omschakelgebouw van Ev.
      b. Kaders
         Zie hiervoor bij punt 4.b.1.d.
      c. Een seinsymbool 20 met een extra signaleringslampje. In dit extra lampje kan wit licht branden.
      d. Wisselsleutellampjes
         Deze lampjes kunnen met rood licht of met rood knipperlicht branden.
      e. Knop "NOODKNOP AARDGAS"
         Deze knop kan ontzegeld en gedrukt worden.
      f. Lampje "NOODKNOP AARDGAS"
         Dit lampje kan met rood licht branden.
      g. Schakelaar "SIROOMVOORZIENING" of "SIROOMVOORZIENING CVL POST"
         Deze schakelaar kan in de stand "NORM" of "STORING" worden gedraaid.
      h. Lampje "SIROOMVOORZIENING" of "SIROOMVOORZIENING CVL POST"
         Het linker lampje kan met groen licht branden; het rechter lampje kan met rood knipperlicht branden.
         Het linker (groene) lampje "SIROOMVOORZIENING" ontbreekt bij een op afstand bediend emplacement.
      j. Schakelaar "VOLUME NX AKD"
         Met deze schakelaar kan de geluidssterkte van de aankondigingszoemer geregeld worden (1 = laagste geluidsniveau, 3 = hoogste niveau).

d. Voorts kan in aanvulling op de B-Voorschriften Deel VI B nog het volgende worden vermeld:
   1. Is te Blerick of Horst=Sevenum een sein bediend na het drukken van de keuzeknop "AUT", dan kan deze automatisering ook worden herroepen door de desbetreffende seinknop te drukken na het bedienen van de keuzeknop "NORM".
      Hierdoor blijft de betrokken rijweg ingesteld.
      De vastgelegde inrichtingen komen dan vrij na het passeren van de eerstvolgende trein.

Algemene gegevens (vervolg)

2. a. De signaleringen bij aankomst en vertrek van of naar de vrije baan naar/van gebieden die niet vanaf dit toestel worden bediend zijn afwijkend van het vermelde in de B-Voorschriften Deel VI B en zijn geheel in dit BVS omschreven.
Signaleringslampjes van vrije baangedeelten waarin geel/bruin en groen licht getoond kan worden, worden hierbij routeïndicatie-/bezetspoorlampjes genoemd i.p.v. treinaankondigings-/bezetspoorlampjes.
Signaleringslampjes op de vrije baan waarin alleen geel/bruin licht getoond kan worden, worden bezetspoorlampjes genoemd.

b. Wordt het automatisch blokstelsel tussen twee bediende gebieden op dit zelfde toestel volledig gesignaleerd door een aaneengesloten rij van (routeïndicatie-/) bezetspoorlampjes op het signaleringstableau, dan gaan bij rijweginstelling naar dit automatische blokstelsel de routeïndicatie-/bezetspoorlampjes vanaf het uitrijsein tot het eerste automatisch werkende sein op de vrije baan met groen licht branden.
Is echter geen automatisch werkend sein aanwezig, dan loopt de groene lijn tot het eerste sein dat "stop" toont.
Het groene licht in de routeïndicatie-/bezetspoorlampjes verandert in geel licht zodra de trein de overeenkomstige spoorgedeelten bezet.
Het gele licht dooft zodra de trein de betrokken spoorgedeelten verlaat.

5. Bovenleidingomschakeltableau
Bediening van en signalering op het bovenleidingomschakeltableau is geheel omschreven bij de "Gegevens betreffende Venlo omschakelbaarheid"; zie verder ook de legende van de desbetreffende tableautekening.

6. Bedieningstoestellen posten I en II
Bediening van en signalering op deze toestellen is omschreven bij de "Gegevens betreffende Venlo Posten I en II"; zie verder ook de legende van de desbetreffende tableautekeningen.

7. Afwijkende storingsbepalingen
De signalering van de stroomvoorziening op het Integra-toestel "Swalmen - Venlo - Horst-Sevenum" is afwijkend van het vermelde in de B-Voorschriften Deel VI B, Hoofdstuk III lid (10) en (12).
Hiervoor moet het volgende worden gelezen.

10. Het groene lampje "STROOMVOORZIENING resp. "STROOMVOORZIENING CVL POST" is gedoofd. Het rode lampje brandt met rood knipperlicht en de bijbehorende zoemer werkt. of Het rode en het groene lampje "STROOMVOORZIENING" of "STROOMVOORZIENING CVL POST" zijn gedoofd en de zoemer werkt niet.	Door het omleggen van de bijbehorende schakelaar naar de stand "STORING" wordt de zoemer uitgeschakeld. Een gedeelte of de gehele stroomvoorziening van het bijbehorende gedeelte van het toestel of van het bijbehorende emplacement is gestoord. Indien mogelijk mag het toestel normaal bediend blijven (in sommige gevallen kan nog enige tijd stroom uit de batterij worden geput). is normale bediening niet mogelijk handel dan volgens het vermelde in lid (11).

Algemene gegevens (vervolg)

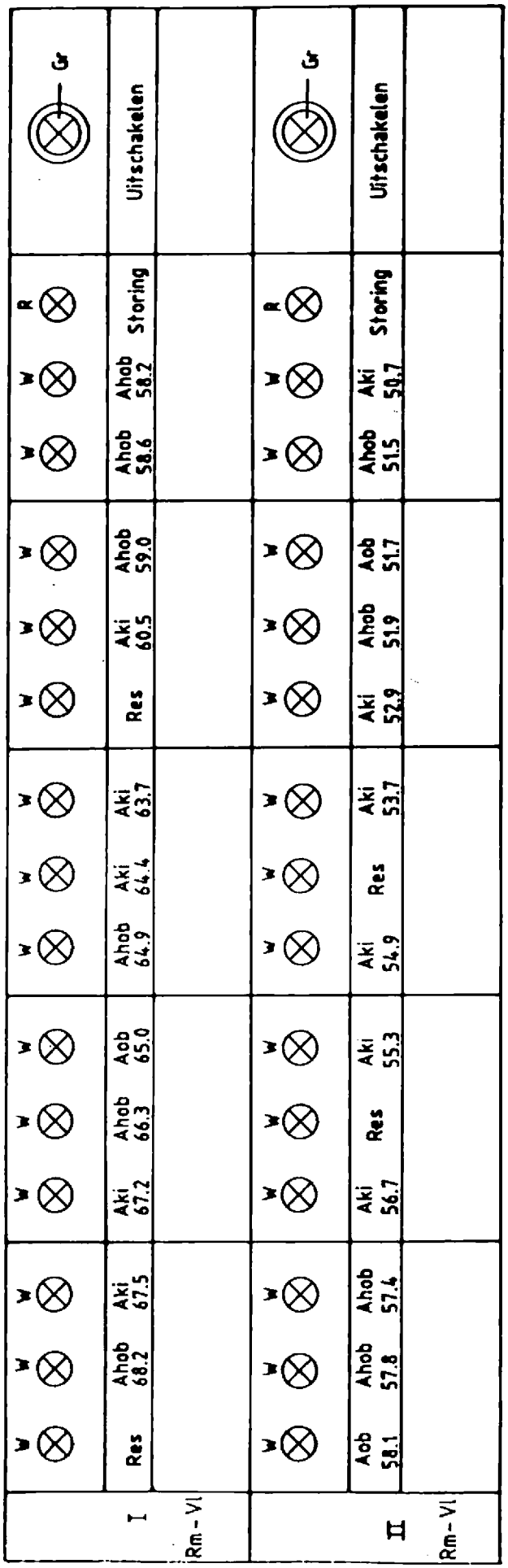
12. - Alle seinen tonen "stop". - Alle wissellampjes branden met groen licht en de grendellampjes branden met geel licht. - De bezetspoorlampjes branden voorzover de sporen bezet zijn. - Het groene licht in de knop "WISSELS VRIJMAKEN" brandt. - Het rode lampje "STROOMVOORZIENING is gedoofd. - Het groene lampje "STROOMVOORZIENING" resp. "STROOM-VOORZIENING CVL POST" brandt. - De zoemer werkt. De stroomvoorziening was uitgevallen en is weer hersteld.	a. De schakelaar "STROOMVOORZIENING" moet worden teruggelegd naar de stand "NORMAAL", waardoor de zoemer wordt uitgeschakeld. b Verschaf u de zekerheid dat er geen wissels met de handkruk worden bediend en dat er geen trein of rangeerdeel rijdt of kan rijden, omdat de mogelijkheid bestaat, dat wissels of spoorafsluitingen gaan omlopen na het drukken van de knop "WISSELS VRIJMAKEN". c. Druk de knop "WISSELS VRIJMAKEN". Na enkele minuten komen alle wissels vrij uitgezonderd de nog niet bereden wissels van rijwegen die ingesteld waren voordat de stroomvoorziening uitviel en waarvan het sein reeds was voorbijgereden op het moment van het drukken van de knop "WISSELS VRIJMAKEN" en de wissels die liggen in een door een voertuig bezette sektie.

8. Storingsmelding van overwegen met een automatisch werkende beveiliging
De werking van de hierna volgende storingsmelders is omschreven in de B-Voorschriften deel I Aanhangsel A (V-aki) Art. 7.
   a. Baanvakgedeelten Kaldenkirchen (excl.) - Venlo (incl.), Blerick (incl.) - Deurne (excl.), Blerick (incl.) - Lottum (excl.).
   Op het signaleringstableau "Swalmen - Venlo - Horst=Sevenum" zijn voor deze baanvakgedeelten drie storingsmelders aangebracht welke zijn uitgevoerd met lampjes. Het tableaugedeelte van deze storingsmelders is hierna weergegeven op blad 9E.
   b. Baanvakgedeelte Venlo (excl.) - Roermond (excl.).
   Op het signaleringstableau "Swalmen - Venlo - Horst=Sevenum" zijn voor dit baanvakgedeelte twee storingsmelders aangebracht welke zijn uitgevoerd met lampjes.
   Het tableaugedeelte van deze storingsmelders is hierna weergegeven op blad 9F.

Algemene gegevens (vervolg)

III	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	R	Gr								
	Ahob 2.8	Aki 4.7	Aki 6.3	Aki 7.4	Aki 9.6	Aki 10.7	Aob 11.3	Ahob 11.5	Aki 12.3	Res	Aki 14.1	Aki 15.1	Ahob 15.7	Ahob 17.9	Storing	Uitschakelen								
Br - Ehv																								
IV	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	R	Gr								
	Ahob 75.2	Res	Res	Res	Aki 72.1	Aki 71.5	Aki 71.1	Ahob 70.6	Res	Res	Res	Res	Res	Res	Storing	Uitschakelen								
Nm - Br																								
V	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	R	Gr								
	Ahob 0.2	Aki 0.5	Res	Aki 1.3	Res	Ahob 68.8	Res	Res	Res	Res	Res	Res	Res	Res	Storing	Uitschakelen								
Kn - Vl																								

Algemene gegevens (vervolg)



Gegevens betreffende de vrije baan

1. Blokstelsels
   a. Op het baanvakgedeelte Venlo - Kaldenkirchen is automatisch blokstelsel in dienst, ingericht voor dubbelspoorrijden.
   Rijweginstelling van Venlo naar verkeerd spoor is beschreven bij de "Gegevens betreffende Venlo NX".
   De op dit baanvakgedeelte gelegen overweginstallaties zijn voorzien van middensectie's.
   Deze overweginstallaties kondigen de trein ook aan als verkeerd spoor wordt gereden.
   b. Op de baanvakgedeelten Roermond - Swalmen, Swalmen - Reuver, Reuver - Tegelen en Tegelen - Venlo is automatisch blokstelsel in dienst, ingericht voor enkelspoorrijden, zonder dat automatisch werkende tussenseinen zijn geplaatst.
   c. Op het baanvakgedeelte Venlo - Blerick is automatisch blokstelsel in dienst, ingericht voor dubbel/enkelspoorrijden zonder dat automatisch werkende tussenseinen zijn geplaatst.
   d. Op het baanvakgedeelte Blerick - Lottum is automatisch blokstelsel in dienst, ingericht voor enkelspoorrijden.
   Het seinbeeld "rijden op zicht" kan naar de vrije baan niet worden getoond.
   e. Op de baanvakgedeelten Blerick - Horst=Sevenum en Horst=Sevenum - Deurne is automatisch blokstelsel in dienst, ingericht voor dubbelspoorrijden met de mogelijkheid beveiligd linkerspoor te rijden.
   In afwijking van het vermelde in de B-Voorschriften Deel III zijn ook voor het linkerspoorrijden automatisch werkende tussenseinen geplaatst.

2. Verkeerd spoorrijden Kaldenkirchen - Venlo v.v.
   a. Indien verkeerd spoor moet worden gereden van Kaldenkirchen naar Venlo dient de machinist ahob 0.2 te activeren door het draaien van de schakelaar op het bij de overweg geplaatste kastje.
   Hierdoor wordt tevens verzekerd dat de aankondigingswegen van aki 0.5 en aki 1.3 voor verkeerdspoorrijdende treinen naar Venlo, worden ingeschakeld.
   Nadat in het kastje, na 30 seconden, het witte lampje is gaan branden, mag verder worden gereden.
   b. Indien sein 20 wit licht toont voor een beweging van Venlo naar Kaldenkirchen VS, zijn de aankondigingswegen van aki 1.3, aki 0.5 en ahob 0.2, voor verkeerdspoorrijdende treinen naar Kaldenkirchen, ingeschakeld.

3. Overwegen Venlo - Kaldenkirchen
   Zolang te Kaldenkirchen geen bedieningshandelingen zijn uitgevoerd voor het uit de stand "stop" brengen van sein F (km 0.265), is de aankondigingsweg van ahob 0.2 voor treinen van Venlo RS, uitgeschakeld.
   Sein F komt na bediening, i.v.m. de aankondigingstijd van deze overweginstallatie, vertraagd uit de stand "stop".

4. Spooraansluiting "America"
   De spooraansluiting "America" op het baanvakgedeelte Horst=Sevenum - Deurne wordt bediend, zoals omschreven in de B-Voorschriften Deel IX, Hoofdstuk VIII.
   Wissel 507 en stop-ontspoorblok St 507 kunnen worden ontgrendeld als:
   - de rijrichting over het spoor waarin de spooraansluiting ligt, is ingesteld voor rechterspoorrijden;
   - het spoorgedeelte vanaf km 12.345 (ter hoogte van sein 320) tot aan het wissel onbezet is.

   Bij aankomst op de spooraansluiting kan in alle gevallen worden ontgrendeld zolang de OTC-sectie voor de punt van wissel 507 bezet is en de rijrichting is ingesteld voor rechterspoorrijden.

Gegevens betreffende Venlo NX

1. Seinknoppen

In onderstaande tabel is aangegeven welke seinknoppen kunnen worden bediend na het drukken van de keuzeknop "NORM", de keuzeknop "BS" en de keuzeknop "DL". Alle seinknoppen kunnen worden bediend na het drukken van de keuzeknop "HERR".

Seinknop	kan worden bediend na het drukken van de			Bijzonderheid
	keuzeknop "NORM",	keuzeknop "BS",	keuzeknop "DL"	
10	ja	neen	neen	-
12	ja	ja	neen	1), 2)
14	ja	ja	neen	3)
20	ja	ja	neen	4)
30	ja	ja	neen	5), 6)
32	ja	ja	neen	5)
34	ja	ja	neen	3)
40	ja	ja	neen	7)
42	ja	ja	neen	7)
44	ja	ja	neen	7)
46	ja	ja	neen	7)
48	ja	ja	neen	7)
50	ja	ja	neen	7)
54	ja	ja	neen	8)
56	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	9)
70	ja	ja	neen	-
74	ja	ja	neen	-
76	ja	ja	ja	10)
78	ja	ja	ja	-
80	ja	ja	ja	-
82	ja	ja	ja	-
84	ja	ja	ja	-
90	ja	ja	ja	11)
92	ja	ja	ja	11)
94	ja	ja	ja	11)
96	neen	ja	neen	-
98	neen	ja	neen	-
100	neen	ja	neen	-
102	ja	ja	neen	12)
104	ja	ja	neen	-
106	ja	ja	neen	7), 8), 13)
108	ja	ja	neen	7), 8)
110	ja	ja	neen	7), 8)
112	ja	ja	neen	7), 8)
114	ja	ja	neen	7), 8)

Gegevens betreffende Venlo NX (vervolg)

Seinknop	kan worden bediend na het drukken van de			Bijzonderheid
	keuzeknop "NORM",	keuzeknop "BS",	keuzeknop "DL"	
116	ja	ja	neen	7), 8)
118	ja	ja	neen	7), 8)
140	ja	ja	neen	-
142	ja	ja	neen	-
144	ja	ja	neen	-
146	ja	ja	neen	-
150	ja	ja	ja	-
152	ja	ja	ja	-
154	ja	ja	ja	-
158	ja	ja	ja	-
160	ja	ja	ja	-
162	ja	ja	ja	-
164	ja	ja	ja	-
180	ja	ja	neen	14)
182	ja	ja	neen	14)
184	ja	ja	neen	14)
186	ja	ja	neen	14)
188	ja	ja	neen	14)
190	ja	ja	neen	15)
192	ja	ja	neen	15)
194	ja	ja	neen	15)
196	ja	ja	neen	15)
198	ja	ja	neen	15)
200	ja	ja	neen	15)
202	ja	ja	neen	-
204	ja	ja	neen	16)
206	ja	ja	neen	16)
210	ja	ja	ja	16)
212	ja	ja	neen	16)
214	ja	ja	neen	16)
220	ja	ja	neen	17)
226	ja	ja	neen	18)
230	ja	ja	ja	-
232	ja	ja	ja	18)
234	ja	ja	ja	18)

1) Rijwegen naar spoor 51 kunnen uitsluitend worden ingesteld met het drukken van de keuzeknop "BS".
2) Rijwegen naar sein 34 kunnen niet worden ingesteld met het drukken van de keuzeknop "BS".
3) Rijwegen naar de sporen 51 en 36 (17 t/m 26) kunnen uitsluitend worden ingesteld met het drukken van de keuzeknop "BS".

Gegevens betreffende Venlo NX (vervolg)

4) Rijwegen naar Kaldenkirchen VS kunnen slechts worden ingesteld met het drukken van de keuzeknop "BS", waarna sein 20 uitsluitend wit licht toont.
5) Rijwegen naar spoor 36 (17 t/m 26) kunnen uitsluitend worden ingesteld met het drukken van de keuzeknop "BS".
6) Rijwegen naar spoor 32 kunnen niet worden ingesteld.
7) Rijwegen naar Kaldenkirchen VS kunnen uitsluitend worden ingesteld via sein 20.
8) Rijwegen naar de sporen 31 en 42 kunnen uitsluitend worden ingesteld met het drukken van de keuzeknop "BS".
9) Rijwegen vanaf sein 56 kunnen niet worden ingesteld.
10) Rijwegen naar de sporen 53, 54 en 55 kunnen uitsluitend worden ingesteld met het drukken van de keuzeknop "BS".
11) Rijwegen naar de sporen 38 (45 t/m 47), 52 en 56 kunnen uitsluitend worden ingesteld met het drukken van de keuzeknop "BS".
12) Rijwegen naar spoor 52 kunnen uitsluitend worden ingesteld met het drukken van de keuzeknop "BS".
13) Rijwegen naar spoor 50 kunnen uitsluitend worden ingesteld met het drukken van de keuzeknop "BS".
14) Rijwegen naar spoor 64 kunnen uitsluitend worden ingesteld met het drukken van de keuzeknop "BS".
15) Rijwegen naar de sporen 63 en 64 kunnen uitsluitend worden ingesteld met het drukken van de keuzeknop "BS".
16) Rijwegen naar spoor 65 kunnen uitsluitend worden ingesteld met het drukken van de keuzeknop "BS".
17) Rijwegen naar spoor 9 kunnen uitsluitend worden ingesteld met het drukken van de keuzeknop "BS".
18) Rijwegen naar de sporen 9 en 37 (17 t/m 26) kunnen uitsluitend worden ingesteld met het drukken van de keuzeknop "BS".

2. Herroepen

a. Bij het herroepen van een ingestelde rijweg, door het drukken van de keuzeknop "HERR." en de betrokken seinknop, komen de vastgelegde inrichtingen na 120 seconden vrij.
b. Bij het herroepen van de rijweginstelling vanaf de seinen 12 en 14 komen de vastgelegde inrichtingen onmiddellijk vrij, als aan de hierna bij het sein vermelde voorwaarden wordt voldaan.
   1. Bij het herroepen van sein 12:
      - als de naderingsafstand onbezet is vanaf km 0.247 tot sein 12.
   2. Bij het herroepen van sein 14:
      - als de naderingsafstand onbezet is vanaf km 66.390 tot sein 14.

Gegevens betreffende Venlo NX (vervolg)

3. Treinaankondiging

a. Vooraankondiging.

1. Van Kaldenkirchen VS:
   Zodra een trein uit de richting Kaldenkirchen VS met de eerste as de isolerende las passeert bij km 0.247:
   - gaan de 2 vooraankondigingslampjes van het spoorgedeelte tot km 1.393 branden.
2. Van Kaldenkirchen RS:
   Zodra een trein uit de richting Kaldenkirchen RS met de eerste as de isolerende las passeert bij km 18.810 te Kaldenkirchen:
   - klinkt een gongslag;
   - gaan de 2 vooraankondigingslampjes van het spoorgedeelte tot km 0.247 branden.

b. NX-aankondiging.

1. Van Kaldenkirchen VS (sein 10) (geen NX-akd in de zin van de B-Vrstn):
   Zodra een trein uit de richting Kaldenkirchen VS met de eerste as de isolerende las passeert bij km 1.393 (t.h.v. sein 612):
   - gaan op het signaleringstableau de 10 routeïndicatie-/bezetspoorlampjes voor sein 10 met geel licht branden.
2. Van Kaldenkirchen RS (sein 12).
   Zodra een trein uit de richting Kaldenkirchen RS met de eerste as de isolerende las passeert bij km 0.247 (ter hoogte van sein P607):
   - gaat ± 3 seconden de zoemer (300 Hz);
   - gaat het gele aankondigingslampje op het signaleringstableau branden;
   - gaan op het signaleringstableau de 10 geel/bruine bezetspoorlampjes tussen sein P607 en sein P613 branden.

   Passeert deze trein met de eerste as de isolerende las bij km 1.360 (ter hoogte van sein P613) dan gaan de 10 geel/bruine bezetspoorlampjes tussen sein P613 en sein 12 branden.

In alle hiervoor genoemde gevallen dooft het gele licht in de vooraankondigingslampjes, de bezetspoorlampjes en de routeïndicatie-/bezetspoorlampjes, zodra de trein het betrokken spoorgedeelte of de betrokken spoorgedeelten verlaat.
Het gele licht in het aankondigingslampje dooft zodra het betrokken sein uit de stand "stop" komt.

Gegevens betreffende Venlo NX (vervolg)

4. Doorrijsporen
De sporen 1a/b, 2a/b, 3a/b, 4a/b, 5a/b, 7, 8, 10 t/m 16, 30, 33, 34, 35, AA, DA en EA mogen op de sporenstaat worden aangewezen voor doorrijden in beide richtingen.
Spoor BA mag worden aangewezen voor doorrijden van Venlo naar Kaldenkirchen, spoor CA voor doorrijden van Kaldenkirchen naar Venlo.

5. Voorkeursroutes
a. Indien tussen twee seinen meer dan één route mogelijk is, wordt automatisch - indien mogelijk - die route gekozen, waarbij de uitgereden wissels in de normale stand (zoals aangegeven op de BVS-tekening) worden bereden.
Hierbij is steeds het laatste wissel waarover een routekeuze mogelijk is, bepalend.
b. Voorkeursroutes welke te Venlo voorkomen zijn in de navolgende tabel vermeld.

Bij rijwegen van sein	naar spoor	wordt automatisch gekozen de rijweg over wissel	in de stand
14 of 34	10 t/m 16	41A/B	LL
34	34	55A	LL
42	30	55A	LL
106 t/m 118	AA of 30	41A/B	LL
182 t/m 200	DA of EA	221A/B	RL
204	DA	203	LL
	EA	227A	RL
206 of 210	DA	209A/B	LL
232 of 234	2b of 3b	209A/B	LL
	4b	209B	RL
	7 t/m 16	221A/B	RL

Gegevens betreffende Venlo NX (vervolg)

6. Sturing van buiten de rijweg gelegen wissels

a. Verzoekwissels

Verzoekwissels zijn wissels, die bij rijweginstelling over een ander wissel in hetzelfde geisoleerde spoorgedeelte, zo mogelijk naar een bepaalde stand worden gestuurd en vastgelegd, om een andere rijweg niet uit te sluiten.
De stand van het verzoekwissel wordt na het tot stand komen van de rijweg, niet in het betrokken sein gecontroleerd.
De sturing van het verzoekwissel geldt eveneens als het andere wissel naar een bepaalde stand wordt gestuurd d.m.v. de wisselsleutel.

Wordt wissel	door rijweginstelling of d.m.v. de wisselsleutel gestuurd in de stand	dan wordt tevens verzoekwissel	gestuurd in de stand
75	LL	77A/B	LL
81	LL	85A/B	LL
91A/B	RL	89A/B	RL
93A/B	LL	85A/B	LL
93A/B	LL	95A/B	LL
153A/B	RL	157A/B	RL
195	RL	189A/B	RL
221A/B	RL	209A/B	RL
227A/B	LL	225A/B	LL

b. Eiswissels

Eiswissels zijn wissels die bij rijweginstelling over een ander wissel naar een bepaalde stand worden gestuurd om veiligheidstechnische redenen (b.v. flankdekking) of om seintechnische redenen (b.v. bij kruiswissels).
De stand van het eiswissel wordt na rijweginstelling wel in het betrokken sein gecontroleerd.
Soms geldt dat de sturing van het eiswissel eveneens plaatsvindt als het andere wissel naar die bepaalde stand wordt gestuurd d.m.v. de wisselsleutel. Dit is in de laatste kolom van de tabel vermeld.

Wordt wissel	door rijweginstelling gestuurd in de stand	dan wordt tevens eiswissel	gestuurd in de stand	ook bij sturing d.m.v. de wisselsleutel
31A/B	RL	47+St47	RL/normaal	neen
35A	RL	37A/B	RL	ja
65A/B	RL	67A/B	RL	neen
67A/B	LL	65A/B	LL	neen
91A/B	RL	93A/B	RL	neen
93A/B	LL	91A/B	LL	neen
141A/B	RL	143A/B	RL	neen
143A/B	LL	141A/B	LL	neen
153A/B	RL	155A/B	RL	neen
155A/B	LL	153A/B	LL	neen

Gegevens betreffende Venlo NX (vervolg)

7. Vertrekseinlichten
   a. De seinen 90 en 94 hebben een enkelzijdig vertrekseinlicht, dat alleen brandt als sein 90 resp. sein 94 een beter seinbeeld toont dan "stop" of "rijden op zicht" en tevens een aansluitende rijweg vanaf sein 40 of sein 42 is ingesteld met een beter seinbeeld dan "stop" of "rijden op zicht"
   b. Sein 102 heeft een enkelzijdig vertrekseinlicht, dat alleen brandt als sein 102 een beter seinbeeld toont dan "stop" of "rijden op zicht" en tevens een aansluitende rijweg vanaf sein 44 is ingesteld met een beter seinbeeld dan "stop" of "rijden op zicht".
   c. De seinen 142, 144, 150, 154 en 158 hebben een enkelzijdig vertrekseinlicht, dat alleen brandt als het desbetreffende sein groen licht toont.
   d. Sein 204 heeft een enkelzijdig vertrekseinlicht, dat alleen brandt als sein 204 een beter seinbeeld toont dan "stop" of "rijden op zicht".
   e. Sein 212 heeft 2 enkelzijdige vertrekseinlichten.
      Vertrekseinlicht 1 brandt als:
      - sein 212 een beter seinbeeld toont dan "stop" of "rijden op zicht".
      Vertrekseinlicht 2 brandt als:
      - sein 212 een beter seinbeeld toont dan "stop" of "rijden op zicht" en;
      - het spoorgedeelte tussen sein 158 en sein 212 onbezet is.
   f. Sein 214 heeft een enkelzijdig vertrekseinlicht, dat alleen brandt als sein 214 een beter seinbeeld toont dan "stop" of "rijden op zicht".

8. Overwegen
   a. Zolang vanaf één van de in onderstaande tabel genoemde seinen geen rijweg is ingesteld of vastgelegd via de achter het sein vermelde overweg-installatie, is de aankondigingsweg van deze installatie uitgeschakeld.

Sein	Installatie
10, 12, 14, 20, 40, 42, 44, 46, 50, 54, 106, 108, 110, 112, 114, 116, 118	ahob 68.8

   b. Bij rijweginstelling vanaf de in onderstaande tabel genoemde seinen, is het gaan aankondigen van de trein of het rangeerdeel door de achter het sein vermelde overweg-/waarschuwingsinstallatie, uitsluitend afhankelijk van het tot stand komen van de rijweg en niet van spoorbezetting.
      Zolang vanaf één van deze seinen een rijweg is ingesteld of vastgelegd via de achter het sein vermelde overweg- of waarschuwingsinstallatie, zal deze installatie de trein of het rangeerdeel aankondigen, totdat deze/dit de overweg- of waarschuwingsinstallatie is gepasseerd of tot 120 seconden nadat de desbetreffende rijweginstelling is herroepen.

Sein	Installatie
48	ahob 68.8
150, 152, 154, 158, 160, 162, 164	wido 0.0

   c. Voor bewegingen over de sporen 31 en 40 is, ter weerszijden van de overweg bij km 68.832, een drukknopkastje geplaatst om haki 68.8 en ahob 68.8 te activeren. Na het drukken van de knop "SLUITEN" in één van de 2 kastjes, gaat na 35 seconden het witte lampje in beide kastjes branden.
      Nadat de trein of het rangeerdeel de overweg is gepasseerd, doven de lampen van de haki en openen de bomen van de ahob automatisch.

Gegevens betreffende Venlo NX (vervolg)

9. Vertraagd uit de stand "stop" komende seinen
De in onderstaande tabel genoemde seinen komen, na bediening, vertraagd uit de stand "stop" i.v.m. de achter het sein vermelde overweginstallatie.
De vertraging vindt niet of slechts ten dele plaats indien de betrokken overwegbomen reeds gesloten resp. sluitende zijn.
Als de aankondigingsweg voor het betreffende sein niet bezet is, vindt de vermelde vertraging niet plaats.

Sein	Vertraging	Installatie
10, 12	22 seconden	ahob 68.8
14, 20	35 seconden	ahob 68.8
40,42,44,46	5 seconden 1)	ahob 68.8

1) Als de rijweg wordt ingesteld naar sein 20 en vanaf sein 20 geen rijweg is ingesteld of vastgelegd, vindt de vermelde vertraging niet plaats.

10. Grendelbediening
Wissel 33 en de stop-ontspoorblokken St 33A en St 33B.
Als "VRIJGAVE RANGEREN 25 sp 31-32" gegeven en genomen is, zijn wissel 33 en de stop-ontspoorblokken St 33A en St 33B te ontgrendelen.
Zodra van een hiervoor genoemd wissel of stop-ontspoorblok de grendelstelknop rechtsom wordt gedraaid gaat op het signaleringstableau het corresponderende grendelindicatielampje met groen licht branden.
Als dit lampje met groen knipperlicht gaat branden, zijn de bijbehorende inrichtingen gestoord.

Gegevens betreffende Venlo NX (vervolg)

11. Bediening wisselsleutels tijdens "Vrijgave Rangeren"

Op het emplacement Venlo kunnen o.m. gelijktijdig gegeven en genomen zijn:
- "VRIJGAVE RANGEREN 27 sp 31-17 t/m 26" +
  "VRIJGAVE RANGEREN 163 sp 64-17 t/m 26".

Is een "VRIJGAVE RANGEREN" gegeven en/of genomen dan is voor het geven en nemen van de andere "VRIJGAVE RANGEREN" soms een wisselstand of een stand van een stop-ontspoorblok vereist die afwijkt van de stand zoals die was vereist bij het geven en nemen van de eerste "VRIJGAVE RANGEREN".
Hiervoor wordt op het moment dat de tweede "VRIJGAVE RANGEREN" wordt genomen, het betrokken wissel of stop-ontspoorblok ontgrendeld, naar de andere stand gestuurd en opnieuw vastgelegd.
Is de wisselsleutel van dit wissel of stop-ontspoorblok echter omgelegd, dan zou het omlopen naar de andere stand belet worden, zodat de tweede "VRIJGAVE RANGEREN" niet wordt verkregen.
Daarom wordt van de wissels en het stop-ontspoorblok die bij het tot stand komen van een gecombineerde "VRIJGAVE RANGEREN" van stand moeten veranderen, de wisselsleutel elektrisch afgeschakeld, zodra een "VRIJGAVE RANGEREN" afzonderlijk wordt gegeven.
Het elektrisch afgeschakeld zijn van de wisselsleutel wordt gesignaleerd door het met rood licht gaan branden van het wisselsleutellampje op het signaleringstableau.

Bij het geven van	gaat branden het rode wisselsleutellampje bij
"VRIJGAVE RANGEREN 27 sp 31-17 t/m 26"	stop-ontspoorblok St 51, wissel 223
"VRIJGAVE RANGEREN 163 sp 64-17 t/m 26"	stop-ontspoorblok St 51, wissel 223

Wordt nu ten onrechte de wisselsleutel omgelegd dan verandert het rode licht in het wisselsleutellampje in rood knipperlicht, waarbij de wisselsleutel nog eens extra van het wisselstuurcircuit wordt afgeschakeld.
Wordt de combinatie van "VRIJGAVE RANGEREN", waarbij dit wissel of stop-ontspoorblok is betrokken, teruggegeven en teruggenomen, dan loopt het betrokken wissel en/of stop-ontspoorblok niet automatisch naar de stand waarin de wisselsleutel staat.
De wisselsleutel dient eerst naar de middenstand te worden gelegd waarna:
- het met rood knipperlicht brandende wisselsleutellampje dooft;
- normale sturing van het wissel of stop-ontspoorblok door middel van de wisselsleutel weer mogelijk wordt.

Gegevens betreffende Venlo NX (vervolg)

12. Vrijgave rangeren op de sporen 31-32
Het geven en nemen van "VRIJGAVE RANGEREN 25 sp 31-32" is alleen mogelijk als het gele licht in het lampje "V.R. 25 sp 31-32" op het signaleringstableau gedoofd is.
a. Het gele licht in het lampje "V.R. 25 sp 31-32" brandt als:
- wissel 31A/B naar de RL stand wordt gestuurd d.m.v. rijweginstelling of d.m.v. de wisselsleutel;
- wissel 47 naar de RL stand wordt gestuurd d.m.v. rijweginstelling of d.m.v. de wisselsleutel;
- een rijweg naar spoor 31 is ingesteld of vastgelegd;
- "VRIJGAVE RANGEREN 27 sp 31-17 t/m 26" is gegeven en/of genomen.

b. Het gele licht in het lampje "V.R. 25 sp 31-32" dooft:
1. bij een naar boven omgelegde wisselsleutel 31 of bij een naar beneden omgelegde wisselsleutel 47:
- zodra de desbetreffende wisselsleutel in een andere stand resp. in de middenstand wordt gelegd;
2. bij een beweging naar spoor 31:
- zodra de trein of het rangeerdeel met de laatste as de isolerende las t.h.v. sein 30 passeert;
3. bij een beweging via wissel 47 naar spoor 36:
- zodra de trein of het rangeerdeel met de laatste as de isolerende las vóór wissel 45B passeert;
4. bij een beweging vanaf spoor 31 via wissel 31A/B in de RL stand:
- zodra de trein of het rangeerdeel met de laatste as de isolerende las tussen wissel 31B en wissel 41B passeert;
5. bij een gegeven en/of genomen "VRIJGAVE RANGEREN 27 sp 31-17 t/m 26":
- zodra deze wordt teruggegeven en wordt teruggenomen;
6. bij het herroepen van één van de bij 2, 3 of 4 vermelde rijweginstellingen:
- 120 seconden na het drukken van de keuzeknop "HERR" en de desbetreffende seinknop.

c. Geven en nemen van "VRIJGAVE RANGEREN 25 sp 31-32".
1. T1 drukt de groene knop met groene ring "VRIJGAVE RANGEREN 25 sp 31-32" waardoor:
- op het signaleringstableau in het lampje "V.R. 25 sp 31-32" alsmede in de overeenkomstige lampjes bij wissel 31 en wissel 47 groen knipperlicht gaat branden;
- op het signaleringstableau in het lampje "V.R. 27 sp 31-17 t/m 26" geel licht gaat branden;
- wissel 31A/B naar de LL stand wordt gestuurd en vastgelegd;
- wissel 47 naar de LL stand en stop-ontspoorblok St 47 van het spoor worden gestuurd en vastgelegd;
- rijweginstelling van en naar spoor 31 niet meer mogelijk is (ook niet via wissel 47);
- in de kast bij sein 56 het groene lampje "Toest. T" gaat branden.

Gegevens betreffende Venlo NX (vervolg)

2. Rangeerder draait in de kast bij sein 56 de schakelaar "V.R. 25" naar de stand "RANGEREN" waardoor:
   - in de kast het witte lampje "Toest. rang." gaat branden;
   - bij T1 op het signaleringstableau het groene knipperlicht in het lampje "V.R. 25 Sp 31-32", alsmede in de overeenkomstige lampjes bij wissel 31 en wissel 47, verandert in groen constant licht;
   - wit licht wordt getoond in de seinen 30 en 56;
   - wissel 33 en de stop-ontspoorblokken St 33A en St 33B ter plaatse ontgrendeld kunnen worden.
     Indien dit gebeurt gaat het grendelindicatielampje van wissel 33 met groen licht branden.

d. Teruggeven en terugnemen van "VRIJGAVE RANGEREN 25 Sp 31-32".
   1. Rangeerder overtuigt zich dat wissel 33 en de stop-ontspoorblokken St 33A en St 33B in de normale stand gegrendeld zijn.
   2. Rangeerder draait de schakelaar "VR 25" in de kast bij sein 56 naar de stand "NORMAAL" waardoor:
      - in de kast het witte lampje "Toest. rang." dooft;
      - de seinen 30 en 56 rood licht gaan tonen;
      - wissel 33 en de stop-ontspoorblokken St 33A en St 33B niet meer ontgrendeld kunnen worden;
      - bij T1 op het signaleringstableau het groene licht in het lampje "V.R. 25 sp 31-32" alsmede in de overeenkomstige lampjes bij wissel 31 en wissel 47, verandert in groen knipperlicht.
   3. T1 drukt de groene knop met rode ring "VRIJGAVE RANGEREN 25 sp 31-32" waardoor:
      - op het signaleringstableau het lampje "V.R. 25 sp 31-32" alsmede de overeenkomstige lampjes bij de wissels 31 en 47 doven;
      - op het signaleringstableau het gele licht in het lampje "VR 27 sp 31-17 t/m 26" dooft;
      - rijweginstelling van en naar spoor 31 weer mogelijk is;
      - in de kast bij sein 56 het groene lampje "Toest. T" dooft.

Gegevens betreffende Venlo NX (vervolg)

e. Terugnemen en teruggeven van "VRIJGAVE RANGEREN 25 sp 31-32".
   1. T1 drukt de groene knop met rode ring "VRIJGAVE RANGEREN 25 sp 31-32" waardoor:
      - op het signaleringstableau het groene licht in het lampje "V.R. 25 sp 31-32" alsmede in de overeenkomstige lampjes bij wissel 31 en wissel 47, verandert in groen knipperlicht;
      - in de kast bij sein 56 het groene lampje "TOEST. T" dooft.
   2. Rangeerder overtuigt zich dat wissel 33 en de stop-ontspoorblokken St 33A en St 33B in de normale stand gegrendeld zijn.
   3. Rangeerder draait de schakelaar "V.R. 25" in de kast bij sein 56 naar de stand "NORMAAL" waardoor:
      - in de kast het witte lampje "Toest. rang." dooft;
      - de seinen 30 en 56 rood licht gaan tonen;
      - wissel 33 en de stop-ontspoorblokken St 33A en St 33B niet meer ontgrendeld kunnen worden;
      - op het signaleringstableau bij T1 het lampje "V.R. 25 sp 31-32" alsmede de overeenkomstige lampjes bij de wissels 31 en 47 doven;
      - op het signaleringstableau bij T1 het gele licht in het lampje "V.R. 27 sp 31-17 t/m 26" dooft;
      - rijweginstelling van en naar spoor 31 weer mogelijk is.

13. Vrijgave rangeren op de sporen 31-17 t/m 26

Het geven en nemen van "VRIJGAVE RANGEREN 27 sp 31-17 t/m 26" is alleen mogelijk als het gele licht in het lampje "V.R.27 sp 31-17 t/m 26" op het signaleringstableau gedoofd is.

a. Het gele licht in het lampje "V.R. 27 sp 31-17 t/m 26" brandt als:
   - wissel 31A/B naar de RL stand wordt gestuurd d.m.v. rijweginstelling of d.m.v. de wisselsleutel;
   - wissel 45A/B naar de LL stand wordt gestuurd d.m.v. rijweginstelling of d.m.v. de wisselsleutel;
   - wissel 47 naar de LL stand en stop-ontspoorblok St 47 van het spoor worden gestuurd d.m.v. de wisselsleutel;
   - stop-ontspoorblok St 51 van het spoor wordt gestuurd d.m.v. rijweginstelling of d.m.v. de wisselsleutel;
   - stop-ontspoorblok St 51 over het spoor wordt gestuurd d.m.v. de wisselsleutel;
   - wissel 223 naar de LL stand of de RL stand en stop-ontspoorblok St 223 over of van het spoor worden gestuurd d.m.v. rijweginstelling of d.m.v. de wisselsleutel;
   - een rijweg naar spoor 31 is ingesteld of vastgelegd;
   - "VRIJGAVE RANGEREN 25 sp 31-32" is gegeven en/of genomen.

Gegevens betreffende Venlo NX (vervolg)

b. Het gele licht in het lampje "V.R. 27 sp 31-17 t/m 26" dooft:
   1. bij een naar boven omgelegde wisselsleutel 31, 45, 47 of bij een naar boven of naar beneden omgelegde wisselsleutel 51 of 223:
      - zodra de wisselsleutel in een andere stand resp. in de middenstand wordt gelegd;
   2. bij een beweging naar spoor 31:
      - zodra de trein of het rangeerdeel met de laatste as de isolerende las t.h.v. sein 30 passeert;
   3. bij een beweging naar één van de sporen 17 t/m 26 via spoor 36:
      - zodra de trein of het rangeerdeel met de laatste as de isolerende las t.h.v. sein 54 passeert;
   4. bij een beweging vanaf spoor 31 via wissel 31A/B in de RL stand:
      - zodra de trein of het rangeerdeel met de laatste as de isolerende las tussen wissel 31B en wissel 41B passeert;
   5. bij een beweging vanaf sein 54 via wissel 45A/B in de LL stand:
      - zodra de trein of het rangeerdeel met de laatste as de isolerende las tussen de wissels 41B en 35B of tussen de wissels 41B en 31B passeert;
   6. bij een beweging naar één van de sporen 17 t/m 26 via spoor 37:
      - zodra de trein of het rangeerdeel met de laatste as de isolerende las t.h.v. sein 180 passeert;
   7. bij een beweging naar één van de sporen 64, DA of EA via wissel 223:
      - zodra de trein of het rangeerdeel met de laatste as de isolerende las t.h.v. sein 226 of de las tussen wissel 225A en wissel 225B passeert;
   8. bij een beweging naar één van de sporen 7 t/m 16 via wissel 223:
      - zodra de trein of het rangeerdeel met de laatste as de isolerende las tussen wissel 197 en wissel 195 of de las t.h.v. sein 182 passeert;
   9. bij een gegeven en/of genomen "VRIJGAVE RANGEREN 25 sp 31-32":
      - zodra deze wordt teruggegeven en wordt teruggenomen.
   10. bij het herroepen van één van de bij 2 t/m 8 vermelde rijweginstellingen:
      - 120 seconden na het drukken van de keuzeknop "HERR" en de desbetreffende seinknop.

c. Geven en nemen van "VRIJGAVE RANGEREN 27 sp 31-17 t/m 26".
   1. T1 drukt de groene knop met groene ring "VRIJGAVE RANGEREN 27 sp 31-17 t/m 26" waardoor:
      - op het signaleringstableau in het lampje "V.R. 27 sp 31-17 t/m 26" alsmede in de overeenkomstige lampjes bij wissel 31 en wissel 45 groen knipperlicht gaat branden;
      - in het overeenkomstige lampje bij stop-ontspoorblok St 223 op het signaleringstableau, eveneens groen knipperlicht gaat branden tenzij "VRIJGAVE RANGEREN 163 sp 64-17 t/m 26" is genomen;
      - op het signaleringstableau in het lampje "V.R. 25 sp 31-32" geel licht gaat branden;
      - op het signaleringstableau het rode wisselsleutellampje bij stop-ontspoorblok St 51 en bij wissel 223 gaat branden tenzij deze lampjes reeds branden doordat "VRIJGAVE RANGEREN 163 sp 64-17 t/m 26" is gegeven en/of genomen;
      - wissel 31A/B naar de LL stand wordt gestuurd en vastgelegd;
      - de wissels 45A/B en 47 naar de RL stand worden gestuurd en vastgelegd;
      - wissel 223 naar de LL stand en stop-ontspoorblok St 223 over het spoor worden gestuurd en vastgelegd, tenzij "VRIJGAVE RANGEREN 163 sp 64-17 t/m 26" is genomen;

Gegevens betreffende Venlo NX (vervolg)

- rijweginstelling van en naar de sporen 17 t/m 26 en 31 niet meer mogelijk is;
- rijweginstelling via spoor 37 niet meer mogelijk is;
- in de kast bij sein 56 het groene lampje "Toest. T" gaat branden.

2. Rangeerder draait in de kast bij sein 56 "VR 27" naar de stand "RANGEREN" waardoor:
   - in de kast het witte lampje "Toest. rang." gaat branden;
   - bij T1 op het signaleringstableau het groene knipperlicht in het lampje "V.R. 27 sp 31-17 t/m 26" alsmede in de overeenkomstige lampjes bij wissel 31 en bij wissel 45, verandert in groen constant licht;
   - het groene knipperlicht in het overeenkomstige lampje bij stop-ontspoorblok St 223 op het signaleringstableau bij T1 eveneens verandert in groen constant licht, tenzij dit lampje gedoofd is doordat "VRIJGAVE RANGEREN 163 sp 64-17 t/m 26" is genomen;
   - bij T1 op het signaleringstableau, indien "VRIJGAVE RANGEREN 163 sp 64-17 t/m 26" is gegeven en/of genomen, het hiermee overeenkomende lampje bij stop-ontspoorblok St 51 dooft;
   - de vastlegging van stop-ontspoorblok St 51 wordt opgeheven indien "VRIJGAVE RANGEREN 163 sp 64-17 t/m 26" is gegeven en/of genomen;
   - stop-ontspoorblok St 51 van het spoor wordt gestuurd en vastgelegd;
   - wit licht wordt getoond in de seinen 30 en 54.

d. Teruggeven en terugnemen van "VRIJGAVE RANGEREN 27 sp 31-17 t/m 26"

1. Rangeerder draait de schakelaar "V.R. 27" in de kast bij sein 56 naar de stand "NORMAAL" waardoor:
   - in de kast het witte lampje "Toest. rang." dooft;
   - de seinen 30 en 54 rood licht gaan tonen;
   - de vastlegging van stop-ontspoorblok St 51 wordt opgeheven;
   - stop-ontspoorblok St 51 over het spoor wordt gestuurd en vastgelegd indien "VRIJGAVE RANGEREN 163 sp 64-17 t/m 26" is gegeven en/of genomen; 1)
   - bij T1 op het signaleringstableau het groene licht in het lampje "V.R. 27 sp 31-17 t/m 26" alsmede in de overeenkomstige lampjes bij wissel 31 en wissel 45, verandert in groen knipperlicht;
   - in het overeenkomstige lampje bij stop-ontspoorblok St 223 op het signaleringstableau, het groene licht eveneens verandert in groen knipperlicht, behalve als dit lampje gedoofd is doordat "VRIJGAVE RANGEREN 163 sp 64-17 t/m 26" is genomen;
   - bij T1 op het signaleringstableau, indien "VRIJGAVE RANGEREN 163 sp 64-17 t/m 26" is gegeven en/of genomen, het hiermee overeenkomende lampje bij stop-ontspoorblok St 51 met groen knipperlicht resp. met groen licht gaat branden.
2. T1 drukt de groene knop met rode ring "VRIJGAVE RANGEREN 27 sp 31-17 t/m 26" waardoor:
   - op het signaleringstableau het lampje "V.R. 27 sp 31-17 t/m 26" alsmede de overeenkomstige lampjes bij de wissels 31 en 45 doven;
   - het overeenkomstige lampje bij stop-ontspoorblok St 223 op het signaleringstableau eveneens dooft, tenzij dit reeds gedoofd was doordat "VRIJGAVE RANGEREN 163 sp 64-17 t/m 26" is genomen;
   - op het signaleringstableau het gele licht in het lampje "V.R. 25 sp 31-32" dooft;

1) Indien dit niet gebeurt, door b.v. een bezette wisselsectie, vinden de overige vermelde gevolgen niet plaats.

Gegevens betreffende Venlo NX (vervolg)

- op het signaleringstableau het rode wisselsleutellampje bij stop-ontspoorblok St 51 en bij wissel 223 dooft, tenzij "VRIJGAVE RANGEREN 163 sp 64-17 t/m 26" is gegeven en/of genomen in welk geval de corresponderende wisselsleutellampjes blijven branden;
- rijweginstelling van en naar de sporen 17 t/m 26 en 31 weer mogelijk is;
- rijweginstelling via spoor 37 weer mogelijk wordt tenzij "VRIJGAVE RANGEREN 163 sp 64-17 t/m 26" is gegeven en/of genomen;
- in de kast bij sein 56 het groene lampje "Toest. T" dooft.

e. Terugnemen en teruggeven van "VRIJGAVE RANGEREN 27 sp 31-17 t/m 26".

1. T1 drukt de groene knop met rode ring "VRIJGAVE RANGEREN 27 sp 31-17 t/m 26" waardoor:
   - op het signaleringstableau het groene licht in het lampje "V.R. 27 sp 31-17 t/m 26" alsmede in de overeenkomstige lampjes bij wissel 31 en wissel 45 verandert in groen knipperlicht;
   - in het overeenkomstige lampje bij stop-ontspoorblok St 223 op het signaleringstableau, eveneens het groene licht verandert in groen knipperlicht, tenzij dit lampje gedoofd is doordat "VRIJGAVE RANGEREN 163 sp 64-17 t/m 26" is genomen;
   - in de kast bij sein 56 het groene lampje "Toest. T" dooft.
2. Rangeerder draait de schakelaar "V.R. 27" in de kast bij sein 56 naar de stand "NORMAAL" waardoor:
   - in de kast het witte lampje "Toest. rang." dooft;
   - de seinen 30 en 54 rood licht gaan tonen;
   - de vastlegging van stop-ontspoorblok St 51 wordt opgeheven;
   - stop-ontspoorblok St 51 over het spoor wordt gestuurd en vastgelegd indien "VRIJGAVE RANGEREN sp 64-17 t/m 26" is gegeven en/of genomen; 1)
   - op het signaleringstableau bij T1 het lampje "V.R. 27 sp 31-17 t/m 26" alsmede de overeenkomstige lampjes bij de wissels 31 en 45, doven;
   - het overeenkomstige lampje bij stop-ontspoorblok St 223 op het signaleringstableau eveneens dooft, tenzij dit reeds gedoofd was doordat "VRIJGAVE RANGEREN 163 sp 64-17 t/m 26" is genomen;
   - bij T1 op het signaleringstableau, indien "VRIJGAVE RANGEREN 163 sp 64-17 t/m 26" is gegeven en/of genomen, het hiermee overeenkomstige lampje bij stop-ontspoorblok St 51 met groen knipperlicht, resp. met groen licht gaat branden;
   - op het signaleringstableau het gele licht in het lampje "V.R. 25 sp 31-32" dooft;
   - op het signaleringstableau het rode wisselsleutellampje bij stop-ontspoorblok St 51 en bij wissel 223 dooft, tenzij "VRIJGAVE RANGEREN 163 sp 64-17 t/m 26" is gegeven en/of genomen;
   - rijweginstelling van en naar de sporen 17 t/m 26 en 31 weer mogelijk is;
   - rijweginstelling via spoor 37 weer mogelijk is tenzij "VRIJGAVE RANGEREN 163 sp 64-17 t/m 26" is gegeven en/of genomen.

1) Indien dit niet gebeurt, door bv. een bezette wisselsectie, vinden de overige vermelde gevolgen niet plaats

Gegevens betreffende Venlo NX (vervolg)

14. Vrijgave rangeren op de sporen 64-17 t/m 26

Het geven en nemen van "VRIJGAVE RANGEREN 163 sp 64-17 t/m 26" is alleen mogelijk als het gele licht in het lampje "V.R. 163 sp 64-17 t/m 26" op het signaleringstableau gedoofd is.

a. Het gele licht in het lampje "V.R. 163 sp 64-17 t/m 26" brandt als:
   - stop-ontspoorblok St 51 van het spoor wordt gestuurd d.m.v. rijweginstelling of d.m.v. de wisselsleutel;
   - stop-ontspoorblok St 51 over het spoor wordt gestuurd d.m.v. de wisselsleutel;
   - wissel 223 naar de LL stand of de RL stand en stop-ontspoorblok St 223 over of van het spoor worden gestuurd d.m.v. rijweginstelling of d.m.v. de wisselsleutel;
   - wissel 225 A/B naar de RL stand wordt gestuurd d.m.v. rijweginstelling of d.m.v. de wisselsleutel.

b. Het gele licht in het lampje "V.R. 163 sp 64 -17 t/m 26" dooft:
   1. bij een naar boven of naar beneden omgelegde wisselsleutel 51 en/of 223 of bij een naar boven omgelegde wisselsleutel 225:
      - zodra de wisselsleutel(s) in de middenstand resp. in een andere stand wordt (worden) gelegd;
   2. bij een beweging naar één van de sporen 17 t/m 26 via spoor 36:
      - zodra de trein of het rangeerdeel met de laatste as de isolerende las t.h.v. sein 54 passeert;
   3. bij een beweging vanaf sein 54 via wissel 45 A/B in de LL stand:
      - zodra de trein of het rangeerdeel met de laatste as de isolerende las tussen wissel 45A en wissel 45B passeert;
   4. bij een beweging naar één van de sporen 17 t/m 26 via spoor 37:
      - zodra de trein of het rangeerdeel met de laatste as de isolerende las t.h.v. sein 180 passeert;
   5. bij een beweging naar spoor 64:
      - zodra de trein of het rangeerdeel met de laatste as de isolerende las t.h.v. sein 226 passeert;
   6. bij een beweging naar spoor DA of EA via wissel 223:
      - zodra de trein of het rangeerdeel met de laatste as de isolerende las t.h.v. sein 234 resp. de isolerende las tussen wissel 229A en wissel 229B passeert;
   7. bij een beweging naar één van de sporen 7 t/m 16 via wissel 223:
      - zodra de trein of het rangeerdeel met de laatste as de isolerende las tussen wissel 197 en wissel 195 of de las t.h.v. sein 182 passeert.
   8. bij het herroepen van één van de bij 2 t/m 7 vermelde rijweginstellingen:
      - 120 seconden na het drukken van de keuzeknop "HERR" en de desbetreffende seinknop.

Gegevens betreffende Venlo NX (vervolg)

c. Geven en nemen van "VRIJGAVE RANGEREN 163 sp 64-17 t/m 26".
   1. T1 drukt de groene knop met groene ring "VRIJGAVE RANGEREN 163 sp 64-17 t/m 26" waardoor:
      - op het signaleringstableau in het lampje "V.R. 163 sp 64-17 t/m 26" alsmede in de overeenkomstige lampjes bij wissel 223 en wissel 225 groen knipperlicht gaat branden;
      - in het overeenkomstige lampje bij stop-ontspoorblok St 51 op het signaleringstableau eveneens groen knipperlicht gaat branden tenzij "VRIJGAVE RANGEREN 27 sp 31-17 t/m 26 is genomen;
      - op het signaleringstableau het rode wisselsleutellampje bij stop-ontspoorblok St 51 en bij wissel 223 gaat branden tenzij deze lampjes reeds branden doordat "VRIJGAVE RANGEREN 27 sp 31-17 t/m 26" is gegeven en/of genomen;
      - stop-ontspoorblok St 51 over het spoor wordt gestuurd tenzij "VRIJGAVE RANGEREN 27 sp 31-17 t/m 26" is genomen;
      - de wissels 225 A/B naar de LL stand worden gestuurd en vastgelegd;
      - rijweginstelling via spoor 36 en via wissel 223 niet meer mogelijk is;
      - op het bedieningstableau in post II het groene lampje "Toest. T" gaat branden.
   2. II draait op het bedieningstableau de schakelaar "VRIJGAVE RANGEREN 163" naar de stand "RANGEREN" waardoor:
      - het witte lampje "Toest. rang." op dit tableau gaat branden;
      - bij T1 op het signaleringstableau het groene knipperlicht in het lampje "V.R. 163 sp 64-17 t/m 26" alsmede in de overeenkomstige lampjes bij de wissels 223 en 225, verandert in groen constant licht;
      - het groene knipperlicht in het overeenkomstige lampje bij stop-ontspoorblok St 51 op het signaleringstableau bij T1, eveneens verandert in groen constant licht, tenzij dit lampje gedoofd is doordat "VRIJGAVE RANGEREN 27 sp 31-17 t/m 26" is genomen;
      - bij T1 op het signaleringstableau indien "VRIJGAVE RANGEREN 27 sp 31-17 t/m 26" is gegeven en/of genomen, het hiermee overeenkomende lampje bij stop-ontspoorblok St 223 dooft;
      - de vastlegging van wissel 223 en stop-ontspoorblok St 223 wordt opgeheven indien "VRIJGAVE RANGEREN 27 sp 31-17 t/m 26" is gegeven en/of genomen;
      - wissel 223 naar de RL stand en stop-ontspoorblok St 223 van het spoor worden gestuurd en vastgelegd;
      - wit licht wordt getoond in de seinen 180 en 226.

Gegevens betreffende Venlo NX (vervolg)

d. Teruggeven en terugnemen van "VRIJGAVE RANGEREN 163 sp 64-17 t/m 26".
   1. II draait de schakelaar "VRIJGAVE RANGEREN 163" naar de stand "NORMAAL" waardoor:
      - de seinen 180 en 226 rood licht gaan tonen;
      - de vastlegging van wissel 223 en stop-ontspoorblok St 223 wordt opgeheven;
      - wissel 223 in de LL stand en stop-ontspoorblok St 223 over het spoor worden gestuurd en vastgelegd indien "VRIJGAVE RANGEREN 27 sp 31-17 t/m 26" is gegeven en/of genomen; 1)
      - het witte lampje "Toest. rang." op het bedieningstableau in post II, dooft;
      - bij T1 op het signaleringstableau het groene licht in het lampje "V.R. 163 sp 64-17 t/m 26" alsmede in de overeenkomstige lampjes bij wissel 223 en wissel 225, verandert in groen knipperlicht;
      - in het overeenkomstige lampje bij stop-ontspoorblok St 51 op het signaleringstableau, het groene licht eveneens verandert in groen knipperlicht, behalve als dit lampje gedoofd is, doordat "VRIJGAVE RANGEREN 27 sp 31-17 t/m 26" is genomen;
      - bij T1 op het signaleringstableau, indien "VRIJGAVE RANGEREN 27 sp 31-17 t/m 26" is gegeven en/of genomen, het hiermee overeenkomende lampje bij stop-ontspoorblok St 223 met groen knipperlicht, resp. met groen licht gaat branden.
   2. T1 drukt de groene knop met rode ring "VRIJGAVE RANGEREN 163 sp 64-17 t/m 26" waardoor:
      - op het signaleringstableau het lampje "V.R. 163 sp 64-17 t/m 26" alsmede de overeenkomstige lampjes bij de wissels 223 en 225, doven;
      - het overeenkomstige lampje bij stop-ontspoorblok St 51 op het signaleringstableau eveneens dooft, tenzij dit reeds gedoofd was doordat "VRIJGAVE RANGEREN 27 sp 31-17 t/m 26" is genomen.
      - op het signaleringstableau het rode wisselsleutellampje bij stop-ontspoorblok St 51 en wissel 223 dooft, tenzij "VRIJGAVE RANGEREN 27 sp 31-17 t/m 26" is gegeven en/of genomen, in welk geval de wisselsleutellampjes blijven branden;
      - rijweginstelling via wissel 223 weer mogelijk is;
      - rijweginstelling via spoor 36 weer mogelijk wordt, tenzij "VRIJGAVE RANGEREN 27 sp 31-17 t/m 26" gegeven en/of genomen is;
      - op het bedieningstableau in post II het groene lampje "Toest. T" dooft.

1) Indien dit niet gebeurt, door b.v. een bezette wisselsectie, vinden de overige vermelde gevolgen niet plaats.

Gegevens betreffende Venlo NX (vervolg)

e. Terugnemen en teruggeven van "VRIJGAVE RANGEREN 163 sp 64-17 t/m 26"
1. T1 drukt de groene knop met rode ring "VRIJGAVE RANGEREN 163 sp 64-17 t/m 26" waardoor:
- op het signaleringstableau het groene licht in het lampje "V.R. 163 sp 64-17 t/m 26" alsmede in de overeenkomstige lampjes bij wissel 223 en wissel 225, verandert in groen knipperlicht;
- in het overeenkomstige lampje bij stop-ontspoorblok St 51 op het signaleringstableau, eveneens het groene licht verandert in groen knipperlicht, tenzij dit lampje gedoofd is doordat "VRIJGAVE RANGEREN 27 sp 31-17 t/m 26" is genomen;
- op het bedieningstableau in post II, het groene lampje "Toest. T", dooft.

2. II draait de schakelaar "VRIJGAVE RANGEREN 163" naar de stand "NORMAAL" waardoor:
- de seinen 180 en 226 rood licht gaan tonen;
- de vastlegging van wissel 223 en stop-ontspoorblok St 223 wordt opgeheven;
- wissel 223 in de LL stand en stop-ontspoorblok St 223 over het spoor worden gestuurd en vastgelegd indien "VRIJGAVE RANGEREN 27 sp 31-17 t/m 26" is gegeven en/of genomen; 1)
- het witte lampje "Toest. rang.", op het bedieningstableau in post II, dooft;
- op het signaleringstableau bij T1 het lampje "V.R. 163 sp 64-17 t/m 26" alsmede de overeenkomstige lampjes bij de wissels 223 en 225, doven;
- het overeenkomstige lampje bij stop-ontspoorblok St 51 op het signaleringstableau eveneens dooft, tenzij dit reeds gedoofd was doordat "VRIJGAVE RANGEREN 27 sp 31-17 t/m 26" is genomen;
- bij T1 op het signaleringstableau, indien "VRIJGAVE RANGEREN 27 sp 31-17 t/m 26" is gegeven en/of genomen, het hiermee overeenkomende lampje bij stop-ontspoorblok St 223, met groen knipperlicht, resp. met groen licht gaat branden;
- op het signaleringstableau het rode wisselsleutellampje bij stop-ontspoorblok St 51 en wissel 223 dooft, tenzij "VRIJGAVE RANGEREN 27 sp 31-17 t/m 26" is gegeven en/of genomen, in welk geval de wisselsleutellampjes blijven branden;
- rijweginstelling via wissel 223 weer mogelijk is;
- rijweginstelling via spoor 36 weer mogelijk wordt, tenzij "VRIJGAVE RANGEREN 27 sp 31-17 t/m 26 is gegeven en/of genomen.

1) Indien dit niet gebeurt, door b.v. een bezette wisselsectie, vinden de overige vermelde gevolgen niet plaats.

15. Rijwegen naar Kaldenkirchen VS

Rijweginstelling naar Kaldenkirchen VS is uitsluitend mogelijk vanaf sein 20 en alleen na het drukken van de keuzeknop "BS".
De rijweginstelling en de bijbehorende signaleringen vinden geheel plaats zoals omschreven in de B-Voorschriften Deel VI-B, met dien verstande dat sein 20 in dit geval wit licht toont i.p.v. geel knipperlicht.
Zodra sein 20 wit licht toont, dooft op het signaleringstableau het rode knipperlicht in het seinsymbool van sein 20 en gaat hierin wit licht branden (zie ook "Gegevens betreffende de vrije baan" punt 2b).

Gegevens betreffende Venlo NX (vervolg)

16. Stop-ontspoorblokken
De normale stand van de centraal bediende stop-ontspoorblokken St 47 (gekoppeld met wissel 47), St 51, St 87 (gekoppeld met wissel 87) en St 223 (gekoppeld met wissel 223) is over het spoor.
Zodra de abnormale stand van deze stop-ontspoorblokken niet meer vereist is, moeten ze in de normale stand worden teruggebracht d.m.v. de wisselsleutel.

17. Rijweginstelling naar automatisch blokstelsel
a. Naar Tegelen over spoor AA.
De doorgaande lijn van met groen licht brandende routeïndicatie-/bezetspoorlampjes loopt tot sein 456 te Tegelen of indien dit sein uit de stand "stop" is gebracht, tot het eerstvolgende sein dat "stop" toont.
b. Naar Kaldenkirchen (RS) over spoor BA.
De doorgaande lijn van met groen licht brandende routeïndicatie-/bezetspoorlampjes loopt tot sein 612.
c. Naar Kaldenkirchen (VS) over spoor CA.
De doorgaande lijn van met groen licht brandende routeïndicatie-/bezetspoorlampjes loopt tot sein 12.
d. Naar Blerick (RS) over spoor EA.
De doorgaande lijn van met groen licht brandende routeïndicatie-/bezetspoorlampjes loopt tot sein 252 of, indien dit sein uit de stand "stop" is gebracht, tot het eerstvolgende sein dat "stop" toont.
e. Naar Blerick (LS) over spoor DA.
De doorgaande lijn van met groen licht brandende routeïndicatie-/bezetspoorlampjes loopt tot sein 250 of, indien dit sein uit de stand "stop" is gebracht, tot het eerstvolgende sein dat "stop" toont.

18. Seinverlichting
Met de schakelaar "SEINVERLICHTING" op het signaleringstableau (bij het gedeelte van Venlo) kan de lichtsterkte worden gewijzigd van:
- alle bediende seinen en de vertrekseinlichten op het emplacement Venlo;
- de cijferbakken van de seinen 612 en P613 op het baanvak Venlo-Kaldenkirchen.

19. Sleutels
De sleutels van de Kz-sloten op de stop-ontspoorblokken St 969 en St 979, zijn onder berusting van I.

20. Beperking rijweginstelling
Zolang sein 34 rood licht toont, komen de seinen 10 en 12, na rijweginstelling naar sein 34, niet uit de stand "stop".

21. Wisselverwarming
De wisselverwarming te Venlo vindt plaats door middel van aardgas hogedruk.
De ontsteking van de branderpijpen geschiedt automatisch.
In geval van calamiteiten (brand of lek in de gasleiding) kan T, door het ontzegelen en daarna drukken van de knop "NOODKNOP AARDGAS" op het signaleringstableau, de gastoevoer afsluiten.
Het rode lampje onder de knop gaat dan branden.
T1 dient onmiddelijk het personeel van wegonderhoud hiervan in kennis te stellen.
Nadat de gastoevoer ter plaatse hersteld is, dooft het rode lampje onder de knop.

Gegevens betreffende Venlo omschakelbaarheid

1. Omschakelbaarheid bovenleiding te Venlo
De bovenleiding boven de sporen 1a, 2a, 2b, 3a en 62 alsmede boven de aansluitende wisselverbindingen is omschakelbaar op Duitse of Nederlandse spanning.
Normaal wordt bij rijweginstelling automatisch omgeschakeld door sturing vanuit de NX-beveiliging en alleen als de bovenleidingspanning boven de in te stellen rijweg of gedeelten hiervan, niet overeenstemt met de spanning boven het spoorgedeelte vóór het te bedienen sein.
De procesgang hierbij is omschreven bij punt 5.
Bij rijweginstelling zonder de keuzeknop "DL" naar, van of via een gebied met omschakelbare bovenleiding is, als het betrokken sein uit de stand "stop" komt, de gehele rijweg, tot aan het eerst volgende sein, van de juiste bovenleidingspanning voorzien.
Indien door storing een bovenleidingomschakelaar niet in de gewenste eindstand komt kan de treindienstleider trachten vanaf het bvlo-tableau dit alsnog te realiseren.
Personeel van Ev kan vanuit het omschakelgebouw bij onderhoud, storing en beproeving deze omschakelaars eveneens bedienen. Dit is omschreven bij punt 14.

2. Begripsomschrijvingen
a. Omschakelgebouw
Het omschakelgebouw van de afdeling energievoorziening (Ev) te Venlo waarin de 20 bovenleidingomschakelaars van de sluizen en de 10 bovenleidingomschakelaars van de groepen zijn ondergebracht alsmede 2 voedingskabelomschakelaars voor de 15 kV DB-voeding en de 1500 V NS voeding.
De laatst genoemde omschakelaars kunnen alleen worden gestuurd vanuit de centrale schakelpost te Eindhoven of ter plaatse in het Ev-omschakelgebouw.
b. Bovenleidingomschakelaar
De bovenleidingomschakelaar is een schakelaar die de bovenleiding van een groep of sluis van bovenleidingspanning voorziet. De schakelaar kan in 3 standen worden gestuurd t.w.:
- "DB" = duitse spanning = 15000 V, 16 2/3 Hz wisselspanning op de bovenleiding;
- "M" = middenstand = bovenleiding ligt aan aarde;
- "NS" = nederlandse spanning = 1500 V gelijkspanning op de bovenleiding.

De bovenleidingomschakelaar van een sluis grenzend aan een bovenleidinggedeelte met vaste spanning kan maar naar 2 standen worden gestuurd, n.l. naar deze spanning of naar de middenstand.
c. Sluis
Met een sluis wordt in dit BVS bedoeld een gedeelte van ± 14 meter in de bovenleiding, waarvan de spanning omschakelbaar is.
De sluis vormt een scheiding tussen:
- 2 bovenleidinggroepen waarvan de spanning omschakelbaar is of;
- 1 bovenleidinggroep waarvan de spanning omschakelbaar is en een bovenleidinggedeelte met vaste spanning.

De sluizen zijn op de BVS-tekening genummerd aangegeven van 60 t/m 79.
Zolang de aangrenzende omschakelbare bovenleidinggroep(en) worden gestuurd vanuit de NX of vanaf het bvlo-tableau schakelt de bovenleidingomschakelaar van een sluis automatisch naar de spanning die overeenkomt met de bovenleidingspanning ter weerszijden van de sluis, mits deze spanningen gelijk zijn.
Is de spanning op de bovenleiding ter weerszijden van de sluis niet gelijk, dan staat de bovenleidingomschakelaar van de sluis in de stand "M" (midden) waardoor de bovenleiding van de sluis aan aarde is geschakeld.
Rechtstreekse sturing van de bovenleidingomschakelaar van een sluis is alleen mogelijk vanuit het omschakelgebouw te Venlo.

Gegevens betreffende Venlo omschakelbaarheid (vervolg)

d. Bovenleidinggroep
Met een bovenleidinggroep wordt in dit BVS bedoeld, de bovenleiding boven een spoor, spoorgedeelte of wisselverbinding die wordt begrensd door sluizen en waarvan de spanning omschakelbaar is.
De bovenleidinggroepen zijn op de BVS-tekening aangegeven met de nummers 457, 459, 460, 461, 467, 468, 483, 485, 486 en 491.
De bovenleidingomschakelaar van deze groepen kan vanuit de NX, vanaf het bvlo-tableau of vanuit het omschakelgebouw rechtstreeks in de standen "DB" of "NS" worden gestuurd.
Sturing van deze omschakelaars naar de stand "M" (middenstand, waarbij de bovenleiding van de betrokken groep aan aarde wordt geschakeld) is alleen mogelijk vanaf het bvlo-tableau of vanuit het omschakelgebouw van Ev.

e. Bvlo-tableau
Bovenleidingomschakeltableau bij de treindienstleider in post T te Venlo.
Het tableau is uitgevoerd zoals op blad 29 is aangegeven.
Normaal is het tableau niet ingeschakeld.
In geval van storing in de besturingscircuits voor de omschakelaars vanuit de NX-beveiliging kunnen de bovenleidinggroepen vanaf dit tableau op de gewenste bovenleidingspanning worden geschakeld.
Vanaf het bvlo-tableau is echter ook bediening mogelijk van omschakelaars die tegen sturing vanuit de NX-beveiliging vergrendeld zijn.
Hierdoor zou het kunnen gebeuren dat elektrisch materieel bij vergissing de verkeerde spanning krijgt toegevoerd.
Om dit te voorkomen kan vanaf het bvlo-tableau alleen worden geschakeld als op de csp te Eindhoven vooraf de 15 kV ~ voeding en de 1500 V = voeding van het omschakelbare gebied te Venlo zijn afgeschakeld.
De vanaf dit tableau of vanuit de NX-beveiliging om te schakelen bovenleidinggedeelten te Venlo, zijn op de csp te Eindhoven 'blind' op de panelen uitgevoerd.
Bediening van het bvlo-tableau is alleen toegestaan aan T1.

f. Tot standgekomen rijweg
Dit is een volledig tot stand gekomen rijweg in de NX-beveiliging waarvan alle wissels in de juiste stand zijn gestuurd, doch waarvan het toegang-gevende sein (nog) niet uit de stand "stop" is gekomen.
N.B. De zekerheid omtrent de juiste stand van de wissels, is slechts te ontlenen aan een uit de stand "stop" gekomen sein.

g. Bovenleiding aan aarde
Wanneer in dit BVS sprake is dat de bovenleiding aan aarde ligt, wordt hiermee, voor de specialisten op dit gebied, bedoeld dat de bovenleiding aan minus is geschakeld.

h. Electrisch materieel
Hieronder wordt verstaan al het materieel dat is voorzien van één of meer stroomafnemers.

Gegevens betreffende Venlo omschakelbaarheid (vervolg)

3. Mogelijkheden en beperkingen bij het instellen van rijwegen van en naar sporen met omschakelbare bovenleiding

In aanvulling op het vermelde in de B-Voorschriften Deel VI B bij het punt "Mogelijkheden tot het instellen en herroepen van rijwegen" geldt voor het omschakelbare gebied te Venlo nog het volgende:

a. Bij rijweginstelling van, naar of via spoorgedeelten met omschakelbare bovenleiding zonder gebruikmaking van de keuzeknop "DL", komt het sein alleen uit de stand "stop" als alle bovenleidingomschakelaars van de in de rijweg gelegen groepen en sluizen in de stand zijn gestuurd die overeenstemt met de aanwezige (vergrendelde) bovenleidingspanning vóór het sein en in deze stand vergrendeld zijn tegen sturing vanuit de NX-beveiliging. Is hieraan niet voldaan dan vindt wel de vastlegging van de rijweg onder de gebruikelijke NX-voorwaarden plaats, doch het sein komt niet uit de stand "stop".

b. Bij rijweginstelling met de keuzeknop "DL" naar spoorgedeelten met omschakelbare bovenleiding is altijd de medewerking nodig van T1 aan het bvlo-tableau zie ook punt 7.).
Deze mag alleen handelingen op het bvlo-tableau verrichten.
Bij deze rijweginstelling is er geen controle op de stand van de bovenleidingomschakelaars.
Wel worden de bovenleidingomschakelaars van de in de rijweg gelegen groepen vergrendeld tegen sturing vanuit de NX-beveiliging tenzij de omschakelaar in de stand "M" (middenstand) staat. Deze vergrendeling wordt weer opgeheven als de trein of het rangeerdeel de rijweg uitrijdt.
Als de stand van een omschakelaar niet overeenstemt met de laatst gestuurde stand vanuit de NX-beveiliging of vanaf het bvlo-tableau (dus als een omschakelaar een gegeven commando niet heeft gevolgd) of als de omschakelaar van de bovenleidinggroep boven één van de sporen 1a, 2a of 3a is ontgrendeld door een beweging in dezelfde richting als de aankomstbeweging, vindt de vergrendeling evenmin plaats.

c. Is de omschakelaar van een bovenleidinggroep van een bepaald spoor vergrendeld dan komt bij rijweginstelling:
- van dat spoor naar een spoorgedeelte waar een andere vergrendelde of permanente bovenleidingspanning aanwezig is, het sein niet uit de stand "stop", tenzij de rijweg wordt ingesteld met de keuzeknop "DL";
- naar dat spoor vanaf een spoorgedeelte met een andere vergrendelde of permanente bovenleidingspanning, het sein niet uit de stand "stop", tenzij de rijweg wordt ingesteld met de keuzeknop "DL".

Wel komt, indien aan de NX-voorwaarden is voldaan, de rijweg op de normale manier tot stand.

d. Bij rijweginstelling vanaf de seinen 90, 92, 94, 150, 152, 154, 160 en 162 zonder gebruik van de keuzeknop "DL", komt het sein alleen uit de stand "stop" als een vergrendelde bovenleidingspanning boven het spoor vóór het sein aanwezig is.
Dit is het geval als:
- vanuit een gebied met een omschakelbare vergrendelde gewenste spanning of met een vaste gewenste spanning een rijweg, zonder gebruik van de keuzeknop "DL", naar dit spoor is ingesteld (en het sein hiervoor uit de stand "stop" is gekomen) in dezelfde richting als en aansluitend op de in te stellen rijweg of;
- het spoor vóór het sein bezet is terwijl de bij dit spoor behorende bovenleidingomschakelaar niet in de middenstand staat en de stand overeenstemt met de laatstgestuurde stand vanuit de NX-beveiliging of vanaf het bvlo-tableau en deze laatstgestuurde stand v.w.b. de sporen 1a, 2a of 3a niet ongedaan is gemaakt door een vertrekbeweging van dat spoor in dezelfde richting als de aankomstbeweging, zoals hierna is omschreven bij lid h.

Gegevens betreffende Venlo omschakelbaarheid (vervolg)

Wordt aan één van de hiervoor vermelde voorwaarden niet voldaan, dan komt het sein niet uit de stand "stop"; de wissels in de rijweg worden wel in de juiste stand gestuurd en vastgelegd, terwijl de bovenleidingomschakelaars behorend bij de achter het sein gelegen spoorgedeelten, worden vergrendeld tegen sturing vanuit de NX, in de stand waarin zij op dat moment staan. Wordt alsnog voldaan aan één van de hiervoor genoemde voorwaarden dan zal het sein nog niet uit de stand "stop" komen als de vergrendelde bovenleidingspanningen voor en achter het sein niet overeenstemmen. Een dergelijke rijweg, waarvoor het sein niet uit de stand "stop" is gekomen, moet worden herroepen, waarbij de wissels en bovenleidingomschakelaars onmiddellijk vrijkomen voor nieuwe sturing. Zodra wordt voldaan aan één van de twee hiervoor genoemde voorwaarden, kan de rijweg opnieuw worden ingesteld.
Rijweginstelling vanaf onbezet kopspoor 62, is zonder gebruik van de keuzeknop "DL" dus niet mogelijk.

e. Is een rijweg ingesteld naar een spoor of spoorgedeelte met omschakelbare bovenleiding dan kan, nadat de trein of het rangeerdeel met de eerste as de 2e isolerende las achter het sein is gepasseerd, geen rijweg vanaf het eerste tegensein worden ingesteld met het seinbeeld "rijden op zicht" ook al stemmen de bovenleidingspanningen volledig overeen. Met de keuzeknop "DL" is rijweginstelling vanaf het 1e tegensein wel mogelijk.

f. Vergrendeling van de bovenleidingomschakelaars tegen sturing vanuit de NX-beveiliging vindt alleen plaats als deze schakelaars door rijweg-instelling of door bediening vanaf het bvlo-tableau in de stand "DB" of "NS" zijn gestuurd en in deze eindstand zijn gekomen.

g. Als één van de sporen 1a, 2a/b, 3a of 62 bezet wordt, vindt vergrendeling van de omschakelaar van de bovenleidinggroep boven zo'n spoor plaats tegen sturing vanuit de NX, mits wordt voldaan aan het vermelde bij punt 11.

h. Eenmaal door rijweginstelling vergrendelde omschakelaars van de in de rijweg gelegen bovenleidinggroepen (en sluizen) blijven vergrendeld tegen sturing vanuit de NX:
   - tot de desbetreffende trein- of rangeerbeweging heeft plaatsgevonden en het geïsoleerde spoorgedeelte onder de desbetreffende bovenleidinggroep (of sluis) weer onbezet is geworden of;
   - tot 120 seconden na het herroepen van de desbetreffende rijweginstelling.

   Na aankomst op de sporen 1a, 2a en 3a vindt echter ook eenmalige opheffing van de vergrendeling van de omschakelaar van bovenleidinggroep 467, 468 of 483 plaats op het moment dat, na ontkoppeling, het wegrijdend krachtvoertuig in dezelfde richting als de aankomstbeweging het 1e (of in een enkel geval het 2e) geïsoleerde spoorgedeelte achter het (uitrij-)sein van het aankomst-spoor verlaat terwijl dit spoor door de rest van de trein bezet blijft; het sein voor het vertrek van spoor 1a, 2a of 3a moet hierbij voor deze beweging uit de stand "stop" zijn gekomen (zie ook de tabel bij punt 6.).
   N.B. Indien bij het getrokken voorbrengen van een trein een rangeerloc wordt gebruikt en deze niet de vereiste werking heeft op het geïsoleerd spoor, wat kan blijken uit het feit dat het uitrijsein, bij het afrijden van deze losse loc, niet in de stand "stop" wordt terug-gebracht of dat de rijweg achter deze rangeerloc blijft vastliggen, dan vindt de hiervoor genoemde eenmalige ontgrendeling van genoemde 3 omschakelaars op deze wijze niet plaats.

Gegevens betreffende Venlo omschakelbaarheid (vervolg)

4. Bepalingen voor het uitvoeren van bewegingen van en naar sporen of spoorgedeelten met omschakelbare bovenleiding

De onderstaande bepalingen a. t/m j. hebben ten doel beschadigingen aan apparatuur en materieel te voorkomen en beogen tevens een juiste en storingsvrije werking van de bovenleidingomschakelinrichtingen te bewerkstelligen. Onder het nemen van de verantwoording voor de risico's m.b.t. apparatuur en materieel, kan RMvv Venlo, onder bepaalde omstandigheden, van deze bepalingen afwijken.

a. Is een elektrisch krachtvoertuig gekoppeld met een ander krachtvoertuig, dan dient deze combinatie altijd als elektrisch materieel te worden beschouwd.
b. Bevinden zich meerdere krachtvoertuigen op een spoor of spoorgedeelte met omschakelbare bovenleiding, dan mogen deze nimmer worden ontkoppeld behalve als het uitsluitend dieseltractie betreft.
   Een wegrijdend krachtvoertuig mag dus nimmer electrisch materieel op hetzelfde spoor met omschakelbare bovenleiding achterlaten.
c. Rijwegen voor dieseltractie mogen worden ingesteld met de keuzeknop "DL", mits volledige zekerheid bestaat dat het uitsluitend dieselmaterieel betreft.
   In geval van twijfel en bij bewegingen uit de richting Kaldenkirchen of Blerick, mag de keuzeknop "DL" niet worden gebruikt.
d. Het gebruik van de keuzeknop "DL" is nimmer toegestaan voor elektrische materieel, ook niet bij storingen.
e. Er dient altijd dieseltractie (rangeerloc) te worden gebruikt voor:
   - het afhalen en bijplaatsen van voertuigen aan een trein anders dan met de aflopende resp. voor te plaatsen e-loc tijdens de loc-wisseling;
   - het geduwd voorbrengen van treinen waar later een elektrisch krachtvoertuig wordt voorgeplaatst;
   - het verwijderen van achtergebleven wagens.

   De rijwegen hiervoor moeten worden ingesteld met de keuzeknop "DL".
f. Het geduwd voorbrengen van treinen dient zoveel mogelijk te worden vermeden aangezien na het vertrek van de rangeerloc de bovenleidingspanning in de laatstgestuurde stand vergrendeld blijft (zie ook punt 3. lid h.).
g. Een tegen sturing vanuit de NX-beveiliging, vergrendelde bovenleidingomschakelaar mag nimmer worden omgestuurd vanaf het bvlo-tableau tenzij in geval van storing en dan alleen nadat T1 zich ervan heeft overtuigd dat:
   - er geen rijweg is ingesteld of vastgelegd van, naar of via het spoorgedeelte onder deze bovenleidinggroep;
   - het spoorgedeelte onder deze bovenleidinggroep alsmede onder de aangrenzende sluizen niet bezet is of zal worden door elektrisch materieel.
h. Aanéénsluitende rijwegen voor een trein- of rangeerbeweging (dus rijwegen voor een beweging zonder een voor de normale dienst noodzakelijke stop) dienen onmiddellijk na elkaar te worden ingesteld.
   Bij het instellen van aanéénsluitende rijwegen is het niet toegestaan de ene rijweg zonder het drukken van de keuzeknop "DL" en de andere rijweg met het drukken van de keuzeknop "DL" in te stellen.
   Het herroepen van een rijweg welke deel uit maakt van meerdere aanééngesloten rijwegen die zijn ingesteld met de keuzeknop "DL", is niet toegestaan als niet al deze aanéénsluitende rijwegen worden herroepen.
j. Indien bij het uitvoeren van trein- of rangeerbewegingen niet op de juiste werking van het te berijden geïsoleerde spoor mag worden vertrouwd, mag ook niet worden vertrouwd op de goede werking van de vergrendeling van bovenleidingomschakelaars.

Gegevens betreffende Venlo omschakelbaarheid (vervolg)

5. Rijweginstelling naar/van sporen met omschakelbare bovenleiding

Voor de hierna vermelde signaleringen op het BVLO-tableau wordt er van uitgegaan dat het bvlo-tableau is ingeschakeld dan wel dat de knop "SIGNAAL TEST" op het bedieningsgedeelte van dit tableau wordt gedrukt.

a. Er dient zekerheid te bestaan dat bij de te bedienen seinknop op het NX-bedieningstoestel het witte lampje brandt; hierna wordt op de gebruikelijke manier de rijweg ingesteld waardoor:
   - alle gevolgen en signaleringen plaatsvinden zoals omschreven in de B-Voorschriften Deel VIB, alleen komt het betrokken sein nog niet uit de stand "stop" en vinden de hierbij behorende signaleringen niet plaats.

   Als vorengenoemd witte lampje niet brandt, moet storing worden aangenomen.

b. De rijweg voor de NX-beveiliging komt volledig tot stand waardoor:
   - op het NX-signaleringstableau, in overeenstemming met de automatisch gekozen spanning, knipperlicht gaat branden in alle witte lampjes "NS" of "DB" van de in de rijweg gelegen bovenleidinggroepen waarvan de omschakelaars nog niet in de voor deze rijweg gewenste spanningsstand staan;
   - op het bvlo-tableau, in overeenstemming met de automatisch gekozen spanning, knipperlicht gaat branden in alle gele of groene spanningsindicatielampjes van de in de rijweg gelegen bovenleidinggroepen waarvan de omschakelaars nog niet in de voor deze rijweg gewenste spanningsstand staan.

   Op beide hiervoor genoemde tableau's blijft het lampje dat de stand aangeeft waarin de omschakelaar van de betrokken groepen staat, nog met constant licht branden.

c. Alle bovenleidingomschakelaars van sluizen die grenzen aan bovenleidinggroepen die gaan omschakelen, lopen om naar de stand "M" waardoor:
   - op het bvlo-tableau het gele of groene licht van de omschakelaars van deze sluizen dooft.

d. De bij lid c. genoemde omschakelaars komen in de stand "M" waardoor:
   - op het bvlo-tableau het oranje spanningsindicatielampje van de bij lid c. genoemde sluizen gaat branden.

e. Alle omschakelaars van de in de rijweg gelegen bovenleidinggroepen, die nog niet in de voor deze rijweg gewenste stand staan, lopen om waardoor:
   - op het NX-signaleringstableau de met constant licht brandende witte lampjes "DB", "M" of "NS", corresponderend met de desbetreffende omschakelaars, doven;
   - op het bvlo-tableau de groene, oranje of gele spanningsindicatielampjes, corresponderend met de omschakelaars van de desbetreffende bovenleidinggroepen, doven.

f. De omschakelaars genoemd bij e. komen in de eindstand waardoor;
   - op het NX-signaleringstableau de met knipperlicht brandende witte lampjes "NS" of "DB" van de in de rijweg gelegen bovenleidinggroepen met constant licht gaan branden;
   - op het bvlo-tableau de met knipperlicht brandende gele of groene spanningsindicatielampjes van de in de rijweg gelegen bovenleidinggroepen met constant licht gaan branden.

Gegevens betreffende Venlo omschakelbaarheid (vervolg)

g. De omschakelaars van de in de rijweg gelegen bovenleidinggroepen worden tegen sturing vanuit de NX-beveiliging vergrendeld waardoor:
   - op het bedieningsgedeelte van het bvlo-tableau het witte licht in de herkenknoppen van de in de rijweg gelegen bovenleidinggroepen dooft;
   - op het signaleringsgedeelte van het bvlo-tableau de rode vergrendelingslampjes, corresponderend met alle in de rijweg gelegen bovenleidinggroepen, gaan branden.

h. Alle omschakelaars van de in de rijweg gelegen sluizen lopen naar de voor deze rijweg gewenste spanningsstand en komen in de eindstand waardoor op het signaleringsgedeelte van het bvlo-tableau:
   - de oranje spanningsindicatielampjes van deze sluizen doven;
   - de gele of groene spanningsindicatielampjes (afhankelijk van de gewenste spanning) van deze sluizen gaan branden.

   Hetzelfde geldt voor sluizen die grenzen aan in de rijweg gelegen bovenleidinggroepen, waarvan de spanning ter weerszijden gelijk is geworden, dus aan beide kanten van de sluis of "NS"- of "DB"-spanning.

j. Alle in de rijweg gelegen omschakelaars van de bovenleidinggroepen zijn in de vereiste eindstand gekomen en vergrendeld, de omschakelaars van de sluizen in de rijweg staan eveneens in de vereiste eindstand waardoor:
   - het sein voor de rijweg uit de stand "stop" komt;
   - op het NX-signaleringstableau het rode lampje in het desbetreffende seinsymbool dooft en het gele gaat branden, terwijl voorts de groene lijnsignalering tot stand komt.

k. Trein of rangeerdeel berijdt de desbetreffende rijweg waardoor:
   - alle gevolgen en signaleringen plaatsvinden zoals omschreven in de B-Voorschriften Deel VI B.

l. Trein of rangeerdeel verlaat de laatste geïsoleerde (vasthoud-)sectie van een bovenleidinggroep waardoor (zie ook punt 6.):
   - op het signaleringsgedeelte van het bvlo-tableau, het rode vergrendelingslampje van die bovenleidinggroep dooft;
   - op het bedieningsgedeelte van het bvlo-tableau, in de herkenknop van die bovenleidinggroep, wit licht gaat branden.

Nadat de trein of het rangeerdeel de rijweg heeft verlaten blijven de omschakelaars van de bovenleidinggroepen en de sluizen staan in de stand waarin ze voor deze rijweginstelling waren gestuurd en blijven op het NX-signaleringstableau en op het bvlo-tableau de met deze spanning overeenkomende lampjes met constant licht branden totdat een volgende rijweg, waarvoor een andere bovenleidingspanning is vereist, wordt ingesteld.

Gegevens betreffende Venlo omschakelbaarheid (vervolg)

6. Opheffen vergrendeling bovenleidingomschakelaar door de trein

In onderstaande tabel is aangegeven wanneer achter de trein of het rangeerdeel de bovenleidingomschakelaar van een groep weer vrijkomt voor sturing vanuit de NX-beveiliging ten behoeve van een volgende (andere) rijweg. Hierbij wordt er van uit gegaan dat het gehele spoorgedeelte onder een bovenleidinggroep niet meer bezet mag zijn, alvorens de vergrendeling kan worden opgeheven, behoudens de in de tabel genoemde uitzonderingen met betrekking tot de groepen 467, 468 en 483 boven de sporen 1a, 2a en 3a. Nummers van de geïsoleerde spoorsecties zijn op de BVS-tekening alleen aangegeven binnen het omschakelbare gebied.

Bij een vastgelegde rijweg via bovenleidinggroep	in de rijrichting	wordt de vergrendeling van de bijbehorende omschakelaar opgeheven als verlaten wordt		mits uit de stand "stop" is geweest sein	waarbij bezet mag blijven sectie
		sectie	in de rijrichting		
457	-	152T	west	-	-
	-	153AT	oost	-	-
459	-	157BT	oost	-	-
460	-	153BT	west of oost	-	-
461	-	153AT	west (via wissel 157 A RL)	-	-
	-	153BT	oost (via wissel 155 A/B LL)	-	-
	-	153AT	oost (via wissel 153 A)	-	-
	-	157BT	west (via wissel 157 A/B LL)	-	-
	-	153BT	west (via wissel 153 A/B RL)	-	-
	-	153BT	west	-	-
467	-	87T	oost (via wissel 95 B LL)	-	-
	west	153BT	west	154	80T *)
	oost	87T	oost (via wissel 95 B LL)	90	80T *)
	-	153BT	west	-	-
	-	95BT	oost (via wissel 95 A/B RL)	-	-
	oost	95BT	oost (via wissel 95 A/B RL)	90	80T *)
468	-	89BT	oost	-	-
	west	153AT	west	152	160T *)
	oost	89BT	oost	92	160T *)
	-	153AT	west	-	-
483	west	159T	west (via wissel 159 LL)	150	162T *)
	oost	85BT	oost	94	162T *)
	west	157BT	west (via wissel 159 RL)	150	162T *)
	-	157BT	west (via wissel 159 RL)	-	-
	-	85BT	oost	-	-
485	-	85BT	west (via wissel 93 B)	-	-
	-	89BT	west (via wissel 91 A/B RL)	-	-
	-	89BT	oost (via wissel 93 A/B LL)	-	-
	-	85BT	oost (via wissel 85)	-	-
486	-	89BT	oost (via wissel 89 B RL)	-	-
	-	89BT	oost (via wissel 91 A/B RL)	-	-
	-	89BT	west (via wissel 95 A LL)	-	-
	-	89BT	west (via wissel 93 A/B LL)	-	-
	-	95BT	west (via wissel 95 A/B RL)	-	-
	-	87T	oost (via wissel 89 A/B LL)	-	-
491	-	87T	west of oost	-	-

*) Wordt het spoorgedeelte na deze beweging onbezet, dan vindt bij opnieuw bezetten (na b.v. rijweginstelling met de keuzeknop "DL") niet automatisch vergrendeling van de bovenleidingomschakelaar plaats.

Gegevens betreffende Venlo omschakelbaarheid (vervolg)

7. Rijweginstelling met de keuzeknop "DL"
Om te voorkomen dat elektrische tractie onbedoeld naar een spoor met verkeerde bovenleidingspanning zou rijden, is voor het instellen van rijwegen met de keuzeknop "DL", medewerking van de treindienstleider aan het bvlo-tableau vereist. De handelingen op het bvlo-tableau mogen uitsluitend door de treindienstleider worden uitgevoerd.
Bij het instellen van een rijweg met de keuzeknop "DL" is er geen controle op de stand van de omschakelaars van de in de rijweg gelegen bovenleidinggroepen en sluizen.
a. Er dient zekerheid te bestaan dat het witte lampje bij de gewenste seinknop brandt (het branden van het witte lampje geeft aan dat na een vorige beweging vanaf dit sein met de keuzeknop "DL", de schakeling in de normale toestand is teruggekeerd).
b. Druk de keuzeknop "DL" waardoor:
   - boven de knop het witte lampje gaat branden.
c. Druk de gewenste seinknop waardoor:
   - bij de seinknop het witte lampje dooft en het blauwe met knipperlicht gaat branden;
   - het lampje boven de keuzeknop "DL" dooft.
d. Druk de keuzeknop "NORM" of "BS", de desbetreffende seinknop en de sein-(eind-)knop aan het eind van de in te stellen rijweg waardoor:
   - alle gevolgen en signaleringen plaatsvinden zoals omschreven in de B-Voorschriften Deel VI B, alleen komt het desbetreffende sein niet uit de stand "stop" en vinden de hierbij behorende signaleringen niet plaats.
e. De rijweg voor de NX-beveiliging komt volledig tot stand waardoor:
   - op het bedieningstableau bij de desbetreffende seinknop het knipperlicht in het blauwe lampje verandert in blauw constant licht;
   - op het bvlo-tableau in de overeenkomstige sein-/dieselknop blauw knipperlicht gaat branden.
   De omschakelaars van de in de rijweg gelegen bovenleidinggroepen worden hierbij eveneens vergrendeld (zie ook punt 5. lid g.).
   De omschakelaar van de bovenleiding boven spoor 1a, 2a of 3a wordt hierdoor echter niet vergrendeld als de vorige beweging vanaf dit spoor plaatsvond met een losse loc (of met de gehele trein) in dezelfde richting als de aankomstbeweging en hiermee de vergrendeling van de betrokken omschakelaar is opgeheven, zoals bij punt 3. lid h. is omschreven.
f. T_1 overtuigt zich omtrent de uit te voeren beweging en drukt de sein-/dieselknop waarin blauw knipperlicht brandt waardoor:
   - op het bedieningsgedeelte van het bvlo-tableau het blauwe knipperlicht in de gedrukte sein-/dieselknop verandert in blauw constant licht;
   - het desbetreffende sein zonder bovenleidingvoorwaarden voor de rijweg uit de stand "stop" komt;
   - op het NX-signaleringstableau in het seinsymbool het rode licht dooft en het gele gaat branden terwijl de groene lijnsignalering tot stand komt.
g. Trein of rangeerdeel met eerste as op eerste isolerende las achter het desbetreffende sein waardoor naast de gebruikelijke gevolgen en signaleringen:
   - op het bedieningsgedeelte van het bvlo-tableau het blauwe licht in de desbetreffende sein-/dieselknop dooft;
   - op het bedieningstoestel bij de desbetreffende seinknop het blauwe lampje dooft en het witte gaat branden.
   Bij het berijden van de rijweg vinden de gevolgen plaats zoals vermeld bij punt 5. lid k. en l.

Gegevens betreffende Venlo omschakelbaarheid (vervolg)

8. Bediening bovenleidingomschakeltableau
Handelingen op het bvlo-tableau mogen uitsluitend door de treindienstleider worden verricht.

a. Controle signaleringslampjes
Door het drukken van de knop "LC" (lampcontrole) lichten alle signaleringslampjes op het signaleringsgedeelte van het tableau, alsmede de blauwe lampjes in de sein-/dieselknoppen en de witte lampjes in de herkenknoppen op het bedieningsgedeelte van het tableau op. Hiermee kan worden gecontroleerd of er geen defecte lampjes zijn. Het inschakelen van het tableau is hiervoor niet vereist.

b. Signaleren actuele toestand bovenleidingomschakelaars
Door het drukken van de knop "SIGNAALTEST" wordt op het signaleringsgedeelte van het bvlo-tableau de stand zichtbaar gemaakt waarin de omschakelaars van de bovenleidinggroepen en de sluizen op dat moment staan en tevens of de omschakelaars van de bovenleidinggroepen door rijweginstelling vanuit de NX-beveiliging vergrendeld zijn.
Het inschakelen van het bvlo-tableau is hiervoor niet vereist.

c. Omschakelen van bovenleidinggroepen vanaf het bvlo-tableau.
1. T_1 controleert de signaleringslampjes op het bvlo-tableau zoals omschreven bij punt 8. lid a.
2. T_1 schakelt het bovenleidingomschakeltableau in door de schakelaar "BVLO" in de stand "IN" te draaien waardoor op het signaleringsgedeelte van het tableau:
   - de stand van de omschakelaars van alle sluizen en bovenleidinggroepen alsmede het al of niet vergrendeld zijn van de omschakelaars van de bovenleidinggroepen zichtbaar wordt gemaakt door het gaan branden van de overeenkomstige signaleringslampjes;
   - het witte lampje "Voeding" met constant licht gaat branden.
3. T_1 overtuigt zich dat er geen bewegingen met elektrische tractie binnen het omschakelbare gebied te Venlo plaatsvinden en ook niet gaan plaatsvinden en vraagt csp Eindhoven om spanningsloos te schakelen.
4. Csp Eindhoven schakelt de bovenleidingschakelaars "17, "18", "V" en "W" uit waarna de 2 voedingskabelomschakelaars "19-M-20" en "VV-M-WW" automatisch naar de stand "M" lopen waardoor:
   - op het signalerinsgedeelte van het bvlo-tableau het groene lampje "Omschakelaars bedienbaar" gaat branden;
   - te Venlo binnen het omschakelbare gebied niet meer elektrisch kan worden gereden.
5. T_1 draait de keuzeschakelaar van de om te schakelen bovenleidinggroep in de stand "BVLO" waardoor:
   - sturing van de omschakelaar van deze bovenleidinggroep vanuit de NX-beveiliging onmogelijk wordt.
6. T_1 overtuigt zich dat in de herkenknop van deze bovenleidinggroep het witte lampje brandt. (Als dit lampje niet brandt is de omschakelaar van deze groep tegen sturing vanuit de NX vergrendeld; er kan dus een rijweg zijn ingesteld via deze bovenleidinggroep of een zodanige beweging gaande zijn !!!).
7. T_1 drukt gelijktijdig de gewenste spanningskeuzeknop "DUITSE SP.", "MIDDEN ST." of "NED. SP." en de herkenknop van de desbetreffende bovenleidinggroep waardoor:
   - op het signaleringsgedeelte van het bvlo-tableau het gele of groene spanningsindicatielampje van deze groep, overeenstemmend met de gekozen spanning, knipperend gaat branden;

Gegevens betreffende Venlo omschakelbaarheid (vervolg)

- op het NX-signaleringstableau het witte lampje "DB", "M" of "NS", overeenstemmend met de gekozen spanning en de desbetreffende bovenleidinggroep, met knipperlicht gaat branden.

Op beide hiervoor genoemde tableau's blijft het lampje, dat de stand aangeeft waarin de omschakelaar staat, nog met constant licht branden.

8. Alle omschakelaars van de sluizen, grenzend aan de om te schakelen bovenleidinggroep, lopen om naar de stand "M" voor zover zij nog niet in deze stand staan waardoor:
   - op het signaleringsgedeelte van het bvlo-tableau het met deze sluizen corresponderende gele of groene spanningsindicatielampje dooft.
9. De bij lid c. 8. genoemde omschakelaars komen in de stand "M" waardoor:
   - op het signaleringsgedeelte van het bvlo-tableau de met deze sluizen corresponderende oranje spanningsindicatielampjes gaan branden.
10. De omschakelaar van de gekozen bovenleidinggroep loopt om waardoor:
    - op het signaleringstableau het met constant licht brandende witte lampje "DB", "M" of "NS" van deze bovenleidinggroep dooft;
    - op het signaleringsgedeelte van het bvlo-tableau het met constant licht brandende gele, groene of oranje spanningsindicatielampje van deze groep dooft.
11. De omschakelaar van deze groep komt in de eindstand waardoor:
    - de bij lid c. 7. genoemde knipperende lampjes met constant licht gaan branden;
    - het rode vergrendelingslampje van deze groep gaat branden indien het spoorgedeelte onder deze bovenleidinggroep bezet is.
12. De omschakelaars van sluizen grenzend aan deze bovenleidinggroep lopen om naar de spanningsstand "DB" of "NS" voorzover:
    - de gekozen stand van de omgeschakelde bovenleidinggroep "DB" resp. "NS" is;
    - de spanning ter weerszijden van deze sluizen gelijk is.

    Na het omlopen van de omschakelaars van de sluizen en het in de eindstand komen hiervan zullen op het signaleringsgedeelte van het bvlo-tableau:
    - de corresponderende oranje spanningsindicatielampjes doven;
    - de corresponderende groene of gele spanningsindicatielampjes gaan branden.
13. T_1 overtuigt zich dat er onder de bovenleiding van de omgeschakelde groep en aangrenzende sluizen:
    - geen elektrische tractie aanwezig is of;
    - tractie aanwezig is die geschikt is voor de ingestelde bovenleiding-spanning.
14. T_1 vraagt Csp Eindhoven de spanning voor Venlo weer in te schakelen.
15. Na zich te hebben overtuigd dat dit verantwoord is schakelt Csp de schakelaars "17" of "18" resp. "W" of "V" in waarna de 2 voedingskabel-omschakelaars automatisch naar de stand "19" of "20" resp. "WW" of "VV" omlopen waardoor:
    - op het signaleringsgedeelte van het bvlo-tableau het groene lampje "Omschakelaars bedienbaar" dooft;
    - te Venlo binnen het omschakelbare gebied weer elektrisch gereden kan worden.
16. T_1 draait de keuzeschakelaar van de geschakelde bovenleidinggroep terug naar de stand "NX".
17. T_1 schakelt het bvlo-tableau uit door de schakelaar "BVLO" in de stand "UIT" te draaien waardoor:
    - het met wit licht brandende lampje "Voeding" dooft;
    - alle signaleringslampjes van de omschakelaars van de groepen en sluizen doven.

Gegevens betreffende Venlo omschakelbaarheid (vervolg)

9. Rijden voorbij STS
Het opdracht geven tot rijden voorbij "stop"-tonend sein met elektrisch materieel naar, van of via spoorgedeelten met omschakelbare bovenleiding is nimmer toegestaan als niet de zekerheid bestaat dat de in de te berijden weg gelegen bovenleidinggroepen en sluizen van de, voor de desbetreffende tractie, juiste spanning zijn voorzien.
   a. T_1 controleert of de voorgeschreven maatregelen voor rijden door "stop"-tonend sein, zoals is beschreven in de B-Voorschriften Deel VI B, zijn genomen.
   b. T_1 schakelt het bvlo-tableau in en overtuigt zich dat alle boven de te berijden rijweg gelegen bovenleidinggroepen en sluizen van de juiste bovenleidingspanning zijn voorzien.
   c. Is dit niet het geval dan stuurt T_1, zoals beschreven bij punt 8. lid c., de omschakelaars van de desbetreffende groepen naar de juiste stand en controleert hierna of ook de in de rijweg gelegen sluizen van de juiste spanning zijn voorzien.
   Lukt het niet om èn de groepen èn de sluizen van de juiste spanning te voorzien dan mag de beweging voorbij STS niet worden uitgevoerd.
   d. T_1 draait alle keuzeschakelaars van de in de rijweg gelegen bovenleiding-groepen naar de stand "O", waardoor de sturing van de omschakelaars van deze groepen vanuit de NX-beveiliging of vanaf het bvlo-tableau onmogelijk wordt (spanningsloosstelling van het omschakelbare gebied te Venlo door Csp Eindhoven is hiervoor niet vereist).
   e. T_1 overtuigt zich nogmaals omtrent de te berijden weg, ook op het NX-signaleringstableau, en geeft toestemming voorbij STS te rijden.
   f. Nadat de trein of het rangeerdeel het eerstvolgende tegensein volledig is gepasseerd, draait T_1 desgewenst de keuzeschakelaars van de desbetreffende bovenleidinggroepen naar de stand "NX" en schakelt het bvlo-tableau uit.

10. Onbedienbaar maken omschakelaar
Elke omschakelaar van een bovenleidinggroep kan tegen sturing vanuit de NX-beveiliging of vanaf het bvlo-tableau worden geblokkeerd door op het bvlo-tableau, zonder dit in te schakelen, de keuzeschakelaar van deze groep in de stand "O" te draaien.
Zonodig dient vooraf de desbetreffende omschakelaar in de juiste stand te worden gestuurd op de bij punt 8. lid c. beschreven manier.
Een op deze manier geblokkeerde omschakelaar kan vanuit het omschakelgebouw echter nog wel worden omgestuurd.

Gegevens betreffende Venlo omschakelbaarheid (vervolg)

11. Vergrendelen bovenleidingomschakelaars

Omschakelaars van in een rijweg gelegen bovenleidinggroepen worden normaal door het vastleggen van deze rijweg in de NX-beveiliging vergrendeld tegen sturing vanuit de NX. De omschakelaars van de groepen 457, 459, 467, 468 en 483 worden echter ook automatisch vergrendeld in de stand waarin ze staan als het onder de groep gelegen spoor 2b, 62, 1a, 2a resp. 3a bezet wordt; dit gebeurt echter niet als de desbetreffende omschakelaar in de middenstand staat. Vergrendeling van de omschakelaar van de bovenleidinggroepen 467, 468 en 483 boven resp. de sporen 1a, 2a en 3a, vindt echter niet automatisch plaats bij bezetting van zo'n spoor, als de vorige beweging vanaf dit spoor werd uitgevoerd in dezelfde richting als de aankomstbeweging en dit spoor hierna weer onbezet is geworden.

In zo'n geval vindt vergrendeling wel plaats als:

- de rijweg voor het materieel dat het spoor moet gaan bezetten, wordt ingesteld zonder gebruik van de keuzeknop "DL"; de bovenleidingspanning wordt dan aangebracht en vergrendeld zoals die aanwezig is op het spoor waar de rijweg voor dit materieel wordt ingesteld;
- T_1 d.m.v. het bvlo-tableau, voor of na de bezetting, de gewenste spanning voor dat spoor instelt, zoals is beschreven bij punt 8. lid c., ook al is deze spanning volgens de tableau's reeds aanwezig.

Gegevens betreffende Venlo omschakelbaarheid (vervolg)

12. Storing geconstateerd op de NX-tableau's

Hoe de storing blijkt	Wat gedaan moet worden
a. Na het instellen van een rijweg, zonder gebruik van de keuzeknop "DL", komt het sein niet uit de stand "stop", in het seinsymbool brandt rood licht, de routeïndicatie-/bezet-spoorlampjes van de in te stellen rijweg branden niet met groen licht. Op het signaleringstableau branden of alle lampjes "DB" of alle lampjes "NS" van de in de rijweg gelegen bovenleidinggroepen met constant licht overeenkomstig de gewenste spanning.	a. Ga na of volledig is voldaan aan hetgeen voor een normale rijweg-instelling in de B-Voorschriften Deel VI B is voorgeschreven. Is dit niet het geval neem dan de in dit B-Voorschrift (evt. bij het hoofdstuk "Storing") voorgeschreven maatregelen en neem -indien van toepassing- het bepaalde in punt 9. in acht. Is dit wel het geval schakel dan het bvlo-tableau in en handel zoals bij punt 13. voor de geconstateerde storingssituatie is voorgeschreven.
b. Na het instellen van een rijweg, zonder gebruik van de keuzeknop "DL", komt het sein niet uit de stand "stop", in het seinsymbool brandt rood licht, de routeïndicatie-/bezet-spoorlampjes van de in te stellen rijweg branden niet met groen licht. Op het signaleringstableau brandt een lampje "DB" of "NS" van een in de rijweg gelegen bovenleidinggroep niet overeenkomstig de gewenste spanning of wel brandt dit lampje met knipperlicht. (Hierbij kan tevens nog één van de twee andere lampjes met constant licht branden; dit geeft de stand aan waarin de desbetreffende omschakelaar staat).	b. Schakel het bvlo-tableau in en handel zoals bij punt 13. voor de gesignaleerde storings-situatie is voorgeschreven.
c. Bij het instellen van een rijweg, zonder gebruik van de keuzeknop "DL", naar, van of via een spoor met omschakelbare bovenleiding, brandt het witte lampje naast de desbetreffende seinknop niet terwijl het blauwe wel brandt.	c. Let op! Indien er geen rijweg met de keuze-knop "DL" vanaf dit sein is inge-steld en geen zodanige rijweg bij T_1 is aangevraagd, moet worden herroepen door het drukken van de keuzeknop "HERR" en deze seinknop. Vindt er rijweginstelling vanaf dit sein plaats voor dat is herroepen, dan komt het sein zonder bovenleidingvoorwaarden uit de stand "stop"!!!.

Gegevens betreffende Venlo omschakelbaarheid (vervolg)

Hoe de storing blijkt	Wat gedaan moet worden
d. Bij het instellen van een rijweg, zonder gebruik van de keuzeknop "DL", naar, van of via een spoor met omschakelbare bovenleiding, brandt het witte lampje naast de knop niet, terwijl ook het blauwe gedoofd is.	d. Druk voor de zekerheid de keuzeknop "HERR" en de betrokken seinknop. Stel de gewenste rijweg opnieuw in. Lukt dit en gaat nadat de trein of het rangeerdeel sein is gepasseerd het witte lampje niet branden, dan is dit waarschijnlijk defect.
e. Op het signaleringstableau is één van de lampjes "DB", "M" of "NS" van de omschakelaar van een bovenleiding-groep gedoofd terwijl het overeenkomstige spanningsindicatielampje op het bovenleiding-omschakeltableau wel brandt; bij het instellen van een rijweg zonder dekeuzeknop "DL" via deze bovenleidinggroep, komt het sein normaal uit de stand "stop".	e. Het desbetreffende lampje is waarschijnlijk defect. Rijwegen via deze bovenleiding-groep mogen normaal worden ingesteld.

Gegevens betreffende Venlo omschakelbaarheid (vervolg)

13. Storing geconstateerd op het bvlo-tableau

Teneinde een betrouwbare storingsanalyse te kunnen maken en hierop de juiste maatregelen te kunnen treffen moet, voordat met het bvlo-tableau gewerkt gaat worden, altijd de knop "LC" (lampcontrole) worden gedrukt, waarbij gecontroleerd moet worden of alle signaleringslampjes op zowel het bedieningsgedeelte als op het signaleringsgedeelte branden.
Indien in de hierna genoemde gevallen sprake is van een tot stand gekomen rijweg, wordt er van uit gegaan dat deze rijweg zonder gebruik van de keuzeknop "DL" werd ingesteld.

Hoe de storing blijkt	Wat gedaan moet worden
a. Bij een tot stand gekomen rijweg brandt één groen of geel spanningsindicatielampje van een in de rijweg gelegen bovenleidinggroep niet met constant licht overeenkomstig de gewenste spanning, maar met knipperlicht, terwijl het lampje dat de stand aangeeft waarin de desbetreffende omschakelaar staat, nog met constant licht brandt.	a. Het commando voor het omschakelen is uitgestuurd, de desbetreffende omschakelaar heeft dit commando echter niet gevolgd. Geef deze omschakelaar vanaf het bvlo-tableau een sturing voor de stand waarin hij staat zoals bij punt 8. lid c. beschreven en draai tot slot de keuzeschakelaar van deze groep in de stand "0". Vermijd rijweginstelling via deze groep of stel hierlangs alleen rijwegen in met een bovenleidingspanning die overeenkomt met de stand van de omschakelaar van deze groep.
b. Bij een tot stand gekomen rijweg brandt één groen of geel spanningsindicatielampje van een in de rijweg gelegen bovenleidinggroep niet met constant licht overeenkomstig de gewenste spanning, maar met knipperlicht, terwijl de beide andere spanningsindicatielampjes gedoofd zijn.	b. Het commando voor het omschakelen van die groep is uitgestuurd. De desbetreffende omschakelaar is omgelopen doch heeft niet de gewenste eindstand bereikt. Stuur door middel van de bij punt 8. lid c. beschreven procedure deze omschakelaar naar de niet gewenste spanningsstand en stuur nadat deze stand is bereikt, de omschakelaar naar de gewenste stand. Lukt dit dan behoeven geen bijzondere maatregelen te worden genomen. Lukt dit niet, stuur dan de omschakelaar naar de andere stand en draai de keuzeschakelaar van deze groep in de stand "0". Vermijd rijweginstelling via deze groep of stel hierlangs alleen rijwegen in met een bovenleidingspanning die overeenkomt met de stand van de omschakelaar van deze groep.

Gegevens betreffende Venlo omschakelbaarheid (vervolg)

Hoe de storing blijkt	Wat gedaan moet worden
c. Bij een tot stand gekomen rijweg brandt één groen of geel spanningsindicatielampje van een in de rijweg gelegen bovenleidinggroep niet met constant licht of met knipperlicht overeenkomstig de gewenste spanning. Het lampje dat de stand aangeeft waarin de omschakelaar van deze bovenleidinggroep staat, brandt wel. Het rode vergrendelingslampje van deze groep brandt ook.	c. De omschakelaar van deze groep is nog vergrendeld tegen sturing vanuit de NX. Controleer of deze bovenleiding-groep geen deel uitmaakt of uitgemaakt heeft van een andere rijweg waarbij deze groep nog niet op de bij punt 6. vermelde wijze is vrijgekomen voor sturing van de omschakelaar. Is dit wel het geval wacht dan tot het rode vergrendelingslampje van deze groep is gedoofd. Is dit niet het geval dan overtuigt T_1 zich, dat het spoorgedeelte onder deze groep niet bezet is of bezet zal worden door elektrische tractie, waarna de omschakelaar op de bij punt 8. lid c. beschreven manier naar de gewenste stand moet worden gestuurd. Nadat het sein uit de stand stop is gekomen mag de beweging normaal worden uitgevoerd. Blijft na deze beweging het rode vergrendingslampje nog ten onrechte branden dan moet storing worden aangenomen.
d. Bij een tot stand gekomen rijweg brandt één groen of geel spanningsindicatielampje van een in de rijweg gelegen bovenleidinggroep niet met constant licht of met knipperlicht overeenkomstig de gewenste spanning. Het lampje dat de stand aangeeft waarin de omschakelaar van deze bovenleidinggroep staat, brandt wel. Het rode vergrendelingslampje van deze groep brandt niet.	d. Het commando voor het omlopen van deze schakelaar vindt niet plaats vanuit de NX-beveiliging. Probeer vanaf het bvlo-tableau de schakelaar in de juiste stand te sturen zoals beschreven bij punt 8. lid c. Lukt dit en komt het sein normaal uit de stand "stop" dan mag de desbetreffende beweging worden uitgevoerd. Blijft het probleem zich bij een volgende rijweginstelling herhalen dan moet storing worden aangenomen.
e. Bij een tot stand gekomen rijweg branden van de in de rijweg gelegen bovenleidinggroepen meerdere vergrendelingslampjes niet.	e. Controleer of wel aan alle NX-voorwaarden voor de rijweginstelling is voldaan.

Gegevens betreffende Venlo omschakelbaarheid (vervolg)

Hoe de storing blijkt	Wat gedaan moet worden
f. Bij een tot stand gekomen rijweg brandt van één in de rijweg gelegen bovenleidinggroep het rode vergrendelingslampje niet, brandt één spanningsindicatielampje van deze groep overeenkomstig de gewenste spanning, de beide andere lampjes zijn gedoofd.	f. Geef de omschakelaar van deze groep nogmaals een sturing voor de stand waarin hij staat, op de bij punt 8. lid c. beschreven manier. Bedenk hierbij dat een omschakelaar niet vergrendeld kan worden als naar, van of via deze bovenleidinggroep de rijweg vanuit de NX-beveiliging niet volledig tot stand is gekomen. Vergrendelen is altijd mogelijk als wordt voldaan aan het vermelde in punt 10.
g. Bij een tot stand gekomen rijweg brandt één groen of geel spanningsindicatielampje van de in de rijweg gelegen sluizen niet overeenkomstig de gewenste spanning terwijl van de twee bovenleiding-groepen ter weerszijden van deze sluis of beide gele spannings-indicatielampjes of beide groene spanningsindicatielampjes overeenkomstig de gewenste spanning met constant licht branden.	g. De omschakelaar van de sluis is niet naar de gewenste stand omgelopen. Geef beide omschakelaars van de bovenleidinggroepen ter weerszijden van de sluis nogmaals een sturing vanaf het bvlo-tableau voor de stand waarin zij staan volgens het vermelde bij punt 8. lid c. Loopt hierna de omschakelaar van de sluis naar de gewenste stand dan behoeven verder geen bijzondere maatregelen te worden genomen. Lukt dit niet dan mag de gewenste beweging niet plaatsvinden. Maak in dat geval gebruik van rijwegen waarbij de desbetref-fende sluis wordt vermeden.
h. Het lampje "Aarde" is gedoofd.	h. Het toestel kan bediend blijven. Er is een isolatiefout naar aarde in het 60 V-stuurstroomcircuit van de bovenleidingomschakel-inrichting. Leg vast na welke handeling het lampje doofde.
j. Het lampje "Aarde" brandt met knipperlicht.	j. In het relaishuis wordt de aardfoutapparatuur getest. Er behoeven geen maatregelen te worden genomen.

Gegevens betreffende Venlo omschakelbaarheid (vervolg)

Hoe de storing blijkt	Wat gedaan moet worden
k. Het lampje "Voeding" brandt met knipperlicht zonder dat handelingen op het bvlo-tableau worden verricht.	k. Afhankelijk van de storing blijkt dat: 1. Sturing van de omschakelaars vanuit de NX-beveiliging niet meer mogelijk is. 2. Sturing van de omschakelaars vanaf het bvlo-tableau niet meer mogelijk is. 3. Sturing van omschakelaars in het geheel niet meer mogelijk is. 4. De omschakelaars alle tegen sturing vanuit de NX-beveiliging vergrendeld zijn. In de gevallen 1. en 4. mag sturing van de omschakelaars plaatsvinden vanaf het bvlo-tableau met inachtneming van alle hieromtrent vermelde bepalingen en voorwaarden. In geval 2. mag de rijweginstelling vanaf de NX-tableau's normaal doorgaan. In geval 3. kunnen alleen nog rijwegen worden ingesteld waarvoor de bovenleiding boven de gehele rijweg van de juiste spanning is voorzien. Voor alle gevallen geldt dat als na rijweginstelling zonder gebruik van de keuzeknop "DL" het sein uit de stand "stop" komt, de beweging mag plaatsvinden.
l. Het lampje "Voeding" brandt even met knipperlicht na het drukken van een herkenknop en de spanningskeuzeknop "DUITSE SP.", "MIDDEN ST." of "NED. SP.". De gewenste omschakeling vindt niet plaats.	l. Bediening van de knoppen heeft niet gelijktijdig plaatsgevonden. Druk nadat het lampje "Voeding" weer met constant licht brandt, nogmaals gelijktijdig de desbetreffende herkenknop en spanningskeuzeknop.
m. Het lampje "Voeding" en meerdere signaleringslampjes op het bvlo-tableau zijn gedoofd.	m. Een gedeelte van de voeding of de gehele voeding is weggevallen. Indien mogelijk mag bediening vanaf het bvlo-tableau normaal blijven plaatsvinden.
n. Het lampje "Voeding" op het signaleringsgedeelte van het bvlo-tableau is gedoofd, terwijl de overige signaleringslampjes normaal branden.	n. Druk de knop "Lampcontrole". Gaat het lampje niet branden, dan is het defect.

Gegevens betreffende Venlo omschakelbaarheid (vervolg)

14. Bediening van de omschakelaars in het omschakelgebouw in geval van storing
In geval van storing kunnen de omschakelaars van de bovenleidinggroepen zowel als van de sluizen ook vanuit het omschakelgebouw worden bediend.
Dit is alleen toegestaan aan personeel van Is 9 Ev.
Elektrische bediening van de omschakelaars in het omschakelgebouw is alleen mogelijk als Csp Eindhoven de 15 kV Duitse spanning en de 1500 V Nederlandse spanning te Venlo heeft afgeschakeld.
Voor het met de hand bedienen van de omschakelaars is dit ook vereist.

a. Personeel van Is 9 Ev meldt zich n.a.v. een storing bij T_1.
b. T_1 overtuigt zich dat er geen bewegingen met elektrische tractie te Venlo plaatsvinden en ook niet gaan plaatsvinden en schakelt hierna het bvlo-tableau in waardoor op dit tableau:
   - de actuele situatie van de bovenleidingomschakelaars zichtbaar wordt gemaakt;
   - het witte lampje "Voeding" met constant licht gaat branden.
c. T_1 vraagt Csp Ehv het omschakelbare gebied te Venlo spanningsloos te schakelen.
d. Csp Eindhoven schakelt de bovenleidingschakelaars "17, "18", "V" en "W" uit waarna de 2 voedingskabelomschakelaars "19-M-20" en "VV-M-WW" automatisch naar de stand "M" lopen waardoor:
   - op het bvlo-tableau het groene lampje "Omschakelaars bedienbaar" gaat branden;
   - te Venlo binnen het omschakelbare gebied niet meer elektrisch kan worden gereden.
e. T_1 verzoekt het personeel van Ev een met name genoemde omschakelaar naar een met name genoemde stand te schakelen.
f. Personeel van Ev herhaalt het verzoek.
g. T_1 en het personeel van Ev leggen de te verrichten schakelhandelingen wederzijds schriftelijk vast.
h. Personeel van Ev verifieert het spanningsloos zijn van de omschakelinrichting.
j. Personeel van Is 9 Ev zet de keuzeschakelaar op het omschakelveld van de te bedienen omschakelaar(s) in de stand:
   - "Bediening ter plaatse" voor elektrische sturing van de omschakelaar;
   - "Uit" voor handbediening van de omschakelaar;
   waardoor in het omschakelgebouw de gele lamp gaat branden en sturing van deze omschakelaar(s) vanuit de NX-beveiliging of vanaf het bvlo-tableau niet meer mogelijk is.
k. Personeel van Is 9 Ev stuurt door middel van drukknoppen de schakelaar elektrisch naar de gewenste stand of bedient de omschakelaar door middel van het handwiel waardoor:
   - de desbetreffende (eind-)stand op het bvlo-tableau en het NX-signaleringstableau met constant brandend lampje wordt gesignaleerd.
l. T_1 verifieert de eindstand met de door het Ev-personeel opgegeven eindstand.
m. Wordt de omschakelhandeling verricht voor een sluis en is de rijweg waarvoor het sein niet uit de stand "stop" kwam (nog of weer) ingesteld dan dient de schakelaar eerst naar de middenstand te worden gestuurd waarna:
   - de omschakelaars van de aangrenzende bovenleidinggroepen naar de gewenste stand lopen;
   - eventueel nog andere omschakelaars van in de rijweg gelegen sluizen naar de gewenste eindstand lopen met de bijbehorende signalering.

Gegevens betreffende Venlo omschakelbaarheid (vervolg)

n. Nadat T_1 heeft geconstateerd dat de omschakelaars van de aan de sluis grenzende bovenleidinggroepen in de gewenste eindstand staan geeft T_1 het Ev-personeel opdracht de omschakelaar van de sluis naar de gewenste eindstand te brengen waarna:
   - de eindstand van de omschakelaar van de sluis op het bvlo-tableau met constant brandend spanningsindicatielampje wordt gesignaleerd;
   - het sein uit de stand "stop" komt.

o. Wordt de omschakelhandeling verricht voor een bovenleidinggroep en is de rijweg waarvoor het sein niet uit de stand "stop" kwam (nog) ingesteld dan zal, nadat de omschakelaar in de gewenste eindstand is gekomen, nog het volgende plaatsvinden:
   - van de aan de desbetreffende bovenleidinggroep grenzende, in de rijweg gelegen, sluizen loopt de omschakelaar om naar de gewenste stand;
   - het sein komt uit de stand "stop".

p. T_1 deelt het Ev-personeel mee dat het schakelen gereed is.

q. Personeel van Is 9 Ev zet de keuzeschakelaar op het omschakelveld in de stand "Bediening door VL-post" waardoor:
   - de gele lamp in het omschakelgebouw dooft;
   - bediening van de omschakelaar weer mogelijk is vanuit de NX-beveiliging of vanaf het bvlo-tableau (mits de eventuele storing verholpen is).

r. T_1 vraagt Csp Eindhoven het omschakelbare gedeelte van Venlo weer onder spanning te brengen nadat hij zich heeft overtuigd dat dit in verband met de aanwezige tractie mogelijk is.

s. Na zich te hebben overtuigd dat dit verantwoord is, schakelt Csp de schakelaars "17" of "18" resp. "W" of "V" in waarna de 2 voedingskabelomschakelaars automatisch naar de stand "19" of "20" resp. "WW" of "VV" omlopen waardoor:
   - op het bvlo-tableau het groene lampje "Omschakelaars bedienbaar" dooft;
   - te Venlo binnen het omschakelbare gebied weer elektrisch gereden kan worden.

t. T_1 schakelt het bvlo-tableau uit door de schakelaar "BVLO" in de stand "UIT" te leggen waardoor:
   - de lampjes op het signaleringsgedeelte doven.

Gegevens betreffende Venlo omschakelbaarheid (vervolg)

15. Bediening van de omschakelaars in het omschakelgebouw t.b.v. werkzaamheden

In geval van werkzaamheden of onderhoud kunnen de omschakelaars van de bovenleidinggroepen zowel als van de sluizen ook vanuit het omschakelgebouw worden bediend.
Dit is alleen toegestaan aan personeel van Is 9 Ev.
Elektrische bediening van de omschakelaars in het omschakelgebouw is alleen mogelijk als Csp Eindhoven de 15 kV Duitse spanning en de 1500 V Nederlandse spanning te Venlo heeft afgeschakeld.
Voor het met de hand bedienen van de omschakelaars is dit ook vereist.

a. Personeel van Is 9 Ev vraagt T_1 een omschakelaar in het omschakelgebouw te mogen bedienen.
b. T_1 overtuigt zich dat er geen bewegingen met elektrische tractie te Venlo plaatsvinden en ook niet gaan plaatsvinden en schakelt hierna het bvlo-tableau in waardoor op dit tableau:
   - de actuele situatie van de bovenleidingomschakelaars zichtbaar wordt gemaakt;
   - het witte lampje "Voeding" met constant licht gaat branden.
c. T_1 vraagt Csp Ehv het omschakelbare gebied te Venlo spanningsloos te schakelen.
d. Csp Eindhoven schakelt de bovenleidingschakelaars "17, "18", "V" en "W" uit waarna de 2 voedingskabelomschakelaars "19-M-20" en "VV-M-WW" automatisch naar de stand "M" lopen waardoor:
   - op het bvlo-tableau het groene lampje "Omschakelaars bedienbaar" gaat branden;
   - te Venlo binnen het omschakelbare gebied niet meer elektrisch kan worden gereden.
e. T_1 geeft personeel van Ev toestemming om in het omschakelgebouw te schakelen.
f. T_1 en het personeel van Ev leggen de te verrichten schakelhandelingen wederzijds schriftelijk vast.
g. Personeel van Ev verifieert het spanningsloos zijn van de omschakelinrichting.
h. Personeel van Is 9 Ev zet de keuzeschakelaar op het omschakelveld van de te bedienen omschakelaar(s) in de stand:
   - "Bediening ter plaatse" voor elektrische sturing van de omschakelaar;
   - "Uit" voor handbediening van de omschakelaar;
   waardoor in het omschakelgebouw de gele lamp gaat branden en sturing van deze omschakelaar(s) vanuit de NX-beveiliging of vanaf het bvlo-tableau niet meer mogelijk is.
j. Personeel van Is 9 Ev stuurt door middel van drukknoppen de omschakelaar elektrisch naar de gewenste stand of bedient de omschakelaar door middel van het handwiel waardoor:
   - de desbetreffende (eind-)stand op het bvlo-tableau en het NX-signaleringstableau met constant brandend lampje wordt gesignaleerd.
k. T_1 verifieert de eindstand met de door het Ev-personeel opgegeven eindstand.

Gegevens betreffende Venlo omschakelbaarheid (vervolg)

l. Nadat bediening van de omschakelaar vanuit het omschakelgebouw niet meer gewenst is zet personeel van Is 9 Ev de keuzeschakelaar op het omschakelveld in de stand "Bediening door VL-post" waardoor:
   - de gele lamp in het omschakelgebouw dooft;
   - bediening van de omschakelaar weer mogelijk is vanuit de NX-beveiliging of vanaf het bvlo-tableau (mits de eventuele storing verholpen is).

m. T_1 vraagt Csp Eindhoven het omschakelbare gedeelte van Venlo weer onder spanning te brengen nadat hij zich heeft overtuigd dat dit in verband met de aanwezige tractie mogelijk is.

n. Na zich te hebben overtuigd dat dit verantwoord is, schakelt Csp de schakelaars "17" of "18" resp. "W" of "V" in waarna de 2 voedingskabel-omschakelaars automatisch naar de stand "19" of "20" resp. "WW" of "VV" omlopen waardoor:
   - op het bvlo-tableau het groene lampje "Omschakelaars bedienbaar" dooft;
   - te Venlo binnen het omschakelbare gebied weer elektrisch gereden kan worden.

o. T_1 schakelt het bvlo-tableau uit door de schakelaar "BVLO" in de stand "UIT" te leggen waardoor:
   - de lampjes op het signaleringsgedeelte doven.

16. Werkzaamheden aan de bovenleiding

In geval van werkzaamheden aan de bovenleiding binnen het omschakelbare gebied, kan personeel van Ev T_1 verzoeken een bepaalde bovenleidinggroep of bepaalde groepen aan aarde te schakelen.
Nadat T_1 de omschakelaar(s) van de desbetreffende groep(en) op de bij punt 8. lid c. beschreven manier naar de middenstand heeft gestuurd, overtuigen T_1 en het personeel van Ev zich dat de juiste groep naar de juiste stand is gestuurd.
T_1 draait hierna de keuzeschakelaar van de desbetreffende groep(en) in de stand "0" en plaatst een gevaarteken over deze keuzeschakelaar(s) en bijbehorende herkenknop(pen).
Dit gevaarteken mag eerst na toestemming van Ev-personeel worden verwijderd.
T_1 en het personeel van Ev en leggen hierna de schakelhandelingen schriftelijk vast.

Gegevens betreffende Venlo post en II en "Vrijgave Rangeren"

1. Nemen en teruggeven van "Vrijgave Rangeren"
   a. D.m.v. een kastje "Vrijgave Rangeren 25" en een kastje "Vrijgave Rangeren 27" t.h.v. sein 56 kan worden genomen en teruggegeven resp.:
      - "VRIJGAVE RANGEREN 25 sp 31-32";
      - "VRIJGAVE RANGEREN 27 sp 31-17 t/m 26".
   b. Op het bedieningstableau in post II kan worden genomen en teruggegeven:
      - "VRIJGAVE RANGEREN 163 sp 64-17 t/m 26.
   c. De volgende combinaties zijn mogelijk:
      - "VRIJGAVE RANGEREN 25 sp 31-32" + "VRIJGAVE RANGEREN 163 sp 64-17 t/m 26";
      - "VRIJGAVE RANGEREN 27 sp 31-17 t/m 26" + "VRIJGAVE RANGEREN 163 sp 64-17 t/m 26".
   d. De bedieningshandelingen voor het nemen en teruggeven zijn geheel vermeld bij de gegevens betreffende Venlo NX, punten 12, 13 en 14.

2. Wisselbediening
   a. De wissels 111, 113, 115, 117, 119, 121, 123, 125 en 127 worden ter plaatse electrisch bediend d.m.v. drukknopkastjes:
      - wissels mogen alleen bediend worden als de rangeerder er zich van overtuigd heeft dat het wissel vrij is;
      - omleggen van het wissel geschiedt d.m.v. bediening van het wisseldrukknopkastje.
   b. De wissels 163, 165, 167, 169, 171, 173, 175, 177 en 179 worden centraal bediend vanaf het bedieningstableau in post II.
   c. Omleggen van een wissel is alleen mogelijk als in de desbetreffende wisselknop op het bedieningstableau geen rood licht brandt.
      Het omdraaien van een wisselknop waarin rood licht brandt, heeft geen enkel gevolg.
   d. Het rode licht in een wisselknop brandt als:
      - de desbetreffende wisselsectie bezet is;
      - de aangrenzende geïsoleerde spoorsectie bezet is als de isolerende las, tussen deze sectie en de desbetreffende wisselsectie, ligt binnen het profiel van vrije ruimte van het te bedienen wissel.
   e. Omleggen van een wissel.
      1. II draait de gewenste wisselknop 45° om waardoor:
         - het wissellampje, dat de stand aangeeft waarin het wissel ligt, dooft;
         - het andere wissellampje, dat de stand aangeeft waarin het wissel moet komen te liggen, met groen knipperlicht gaat branden.
      2. Het wissel komt in de gewenste eindstand waardoor:
         - het groene knipperlicht, in het met deze stand overeenkomende lampje, verandert in groen constant licht.

Gegevens betreffende Blerick

1. Seinknoppen

In onderstaande tabel is aangegeven welke seinknoppen kunnen worden bediend na het drukken van de keuzeknop "NORM", de keuzeknop "BS" en de keuzeknop "AUT". Alle seinknoppen kunnen worden bediend na het drukken van de keuzeknop "HERR".

Seinknop	kan worden bediend na het drukken van de			Bijzonderheid
	keuzeknop "NORM",	keuzeknop "BS",	keuzeknop "AUT"	
250	ja	ja	nee	-
252	ja	ja	ja	-
254	ja	ja	nee	-
256	ja	ja	nee	-
258	ja	ja	nee	-
260	ja	ja	ja	-
266	ja	ja	nee	-
268	ja	ja	nee	-
270	ja	ja	nee	-
272	ja	ja	nee	-
274	ja	ja	nee	-
276	ja	ja	nee	-
278	ja	ja	nee	-
282	ja	ja	nee	-
284	ja	ja	ja	-
286	ja	ja	nee	1)
288	ja	ja	nee	1)
290	ja	ja	nee	-
292	ja	ja	ja	-
294	ja	ja	nee	-
296	ja	ja	nee	-

1) Rijwegen naar de sporen 50 en 51 kunnen uitsluitend worden ingesteld met het drukken van de keuzeknop "BS".

2. Herroepen

Bij het herroepen van een ingestelde rijweg, door het drukken van de keuzeknop "HERR" en de betrokken seinknop, komen de vastgelegde inrichtingen na 120 seconden vrij.

3. Treinaankondiging

a. Vooraankondiging van Lottum (spoor LA).
Zodra een trein uit de richting Lottum met de eerste as de isolerende las passeert bij km 69.633 (t.h.v. sein 888):
- klinkt een gongslag;
- gaan de 2 vooraankondigingslampjes van dat spoorgedeelte branden.
Zodra deze trein met de eerste as de isolerende las passeert bij km 69.771 gaan de 2 bezetspoorlampjes (van een reeks blokken van de vrije baan) branden.

b. NX-aankondiging van Lottum (sein 272).
Zodra een trein uit de richting Lottum met de eerste as de isolerende las passeert bij km 72.963:
- gaat gedurende ± 3 seconden de zoemer (450 Hz);
- gaat het gele aankondigingslampje op het bedieningstoestel branden.

Gegevens betreffende Blerick (vervolg)

Zodra deze trein met de eerste as de isolerende las passeert bij km 73.935 (t.h.v. sein P893) gaan de 10 geel/bruine bezetspoorlampjes tussen sein P893 en sein P895 branden.
Passeert deze trein met de eerste as de isolerende las bij km 75.130 (t.h.v. sein P895) dan gaan de 10 routeïndicatie-/bezetspoorlampjes tussen sein P895 en sein 272 met geel licht branden.

In alle hiervoor genoemde gevallen dooft het gele licht in de vooraankondigingslampjes, de bezetspoorlampjes en de routeïndicatie-/bezetspoorlampjes, zodra de trein het betrokken spoorgedeelte of de betrokken sporgedeelten verlaat.
Het gele licht in het aankondigingslampje dooft zodra sein 272 uit de stand "stop" wordt gebracht.

4. Doorrijsporen
De sporen 1, 2, 3, 4, 5, 6, DA, EA, DB, EB en IA mogen op de sporenstaat worden aangewezen voor doorrijden in beide richtingen.

5. Vertrekseinlichten
De seinen 254, 258, 266, 282 en 284 hebben een vertrekseinlicht dat alleen brandt als het betrokken sein een ander beeld toont dan "stop" of "rijden op zicht".

6. Overwegen
Zolang vanaf één van de in onderstaande tabel genoemde seinen geen rijweg is ingesteld of vastgelegd via de achter het sein vermelde overweginstallatie is de aankondigingsweg van deze installatie geheel of gedeeltelijk uitgeschakeld.

Sein	Overweginstallatie
282,284,286, 288,290,292	ahob 2.8

7. Vertraagd uit de stand "stop" komende seinen
De in onderstaande tabel genoemde seinen komen na bediening vertraagd uit de stand "stop" i.v.m. de aankondigingstijd van de achter het sein genoemde overweginstallatie.
De vertraging vindt niet of slechts ten dele plaats indien de betrokken overwegbomen gesloten resp. sluitende zijn.
De vertraging vindt niet plaats als de aankondigingsweg voor het betrokken sein onbezet is.

Sein	Vertraging	Overweginstallatie
290,292	17 seconden	ahob 2.8

Gegevens betreffende Blerick (vervolg)

8. Grendelbediening
Toestemming tot het ontgrendelen van wissel 277 of wissel 279 kan alleen gegeven worden als op het signaleringstableau het gele licht in het grendellampje van wissel 277 resp. wissel 279 gedoofd is.
a. Wissel 277.
Het gele licht in het grendellampje van wissel 277 brandt als een rijweg is ingesteld of vastgelegd naar spoor 8.
Het gele licht in dit grendellampje dooft:
- 25 seconden nadat de trein of het rangeerdeel met de eerste as de tweede isolerende las berijdt achter sein 266 of sein 268 tijdens een beweging naar spoor 8 of;
- 145 seconden nadat de rijweginstelling naar spoor 8 is herroepen.

b. Wissel 279.
Het gele licht in het grendellampje van wissel 279 brandt als een rijweg is ingesteld of vastgelegd naar spoor 7.
Het gele licht in dit grendellampje dooft:
- 30 seconden nadat de trein of het rangeerdeel met de eerste as de tweede isolerende las berijdt achter sein 266 of sein 268 tijdens een beweging naar spoor 7 of;
- 150 seconden nadat de rijweginstelling naar spoor 7 is herroepen.

9. Rijweginstelling naar automatisch blokstelsel
a. Naar Venlo (RS) over spoor DA.
De doorgaande lijn van met groen licht brandende routeïndicatie-/bezetspoorlampjes, loopt tot sein 234 of, indien dit sein uit de stand "stop" is gebracht, tot het eerstvolgende sein dat "stop" toont.
b. Naar Venlo (LS) over spoor EA.
De doorgaande lijn van met groen licht brandende routeïndicatie-/bezetspoorlampjes, loopt tot sein 232 of, indien dit sein uit de stand "stop" is gebracht, tot het eerstvolgende sein dat "stop" toont.
c. Naar Lottum over spoor LA.
De doorgaande lijn van met groen licht brandende routeïndicatie-/bezetspoorlampjes, loopt tot sein P896.
d. Naar Horst=Sevenum (RS) over spoor EB.
De doorgaande lijn van met groen licht brandende routeïndicatie-/bezetspoorlampjes, loopt tot sein P517.
e. Naar Horst=Sevenum (LS) over spoor DB.
De doorgaande lijn van met groen licht brandende routeïndicatie-/bezetspoorlampjes, loopt tot sein P515.

10. Wisselverwarming
De wisselverwarming te Blerick vindt plaats d.m.v. aardgas.
Het ontsteken van de branderpijpen geschiedt automatisch.
Ingeval van storing of bij ernstig gevaar voor brand of ontploffing ontzegelt en drukt T_1 op het signaleringstableau de knop "NOODKNOP AARDGAS", waardoor de hoofdtoevoer wordt afgesloten en het bijbehorende rode lampje gaat branden.
Indien de gasvoorziening hersteld wordt, dooft dit rode lampje.

Gegevens betreffende Horst=Sevenum

1. Seinknoppen

In onderstaande tabel is aangegeven welke seinknoppen kunnen worden bediend na het drukken van de keuzeknop "NORM", de keuzeknop "BS" en de keuzeknop "AUT". Alle seinknoppen kunnen worden bediend na het drukken van de keuzekno "HERR".

Seinknop	kan worden bediend na het drukken van de			Bijzonderheid
	keuzeknop "NORM",	keuzeknop "BS",	keuzeknop "AUT"	
302	ja	ja	nee	-
304	ja	ja	ja	-
306	ja	ja	nee	-
308	ja	ja	ja	-
310	ja	ja	nee	-
312	ja	ja	nee	-
314	ja	ja	ja	-
316	ja	ja	nee	-
320	ja	ja	nee	-
322	ja	ja	ja	-

2. Herroepen

a. Bij het herroepen van een ingestelde rijweg door het drukken van de keuzeknop "HERR" en de betrokken seinknop komen de vastgelegde inrichtingen na 120 seconden vrij.

b. Bij het herroepen van de rijweginstelling vanaf de seinen 320 en 322 komen de vastgelegde inrichtingen onmiddellijk vrij als aan de hieronder achter het sein vermelde voorwaarde wordt voldaan.

1. Bij het herroepen van sein 320:
   - als de naderingsafstand onbezet is van km 15.805 tot sein 320.
2. Bij het herroepen van sein 322:
   - als de naderingsafstand onbezet is vanaf km 15.779 tot sein 322.

3. Treinaankondiging

a. Vooraankondiging.

1. Van Deurne LS (spoor HD).
   Zodra een trein uit de richting Deurne LS met de eerste as de isolerende las passeert bij km 29.316 (t.h.v. sein 410):
   - klinkt een gongslag;
   - gaan de 2 vooraankondigingslampjes van dat spoorgedeelte branden.
   Zodra deze trein met de eerste as de isolerende las passeert bij km 29.039 (t.h.v. sein P580) gaan de 2 bezetspoorlampjes (van een reeks blokken van de vrije baan) branden.
2. Van Deurne RS (spoor GD).
   Zodra een trein uit de richting Deurne RS met de eerste as de isolerende las passeert bij km 29.313 (t.h.v. sein 408):
   - klinkt een gongslag;
   - gaan de 2 vooraankondigingslampjes van dat spoorgedeelte branden.
   Zodra deze trein met de eerste as de isolerende las passeert bij km 29.040 (t.h.v. sein P582) gaan de 2 bezetspoorlampjes (van een reeks blokken van de vrije baan) branden.

Gegevens betreffende Horst=Sevenum (vervolg)

b. NX-aankondiging

1. Van Deurne LS (sein 320).
   Zodra een trein uit de richting Deurne LS met de eerste as de isolerende las passeert bij km 15.805:
   - gaat gedurende ± 3 seconden de zoemer (450 Hz);
   - gaat het gele aankondigingslampje op het bedieningstoestel branden.
   Zodra deze trein met de eerste as de isolerende las passeert bij km 15.118 (t.h.v. sein P548) gaan de 4 geel/bruine bezetspoorlampjes tussen sein P548 en sein P544 branden.
   Passeert de trein met de eerste as de isolerende las bij km 13.675 (t.h.v. sein P544) dan gaan de 4 geel/bruine bezetspoorlampjes tussen sein P544 en sein P545 branden.
   Zodra deze trein met de eerste as de isolerende las bij km 13.290 (t.h.v. P545) passeert, gaan de 4 routeïndicatie-/bezetspoorlampjes tussen sein P545 en sein 320 met geel licht branden.
2. Van Deurne RS (sein 322).
   Zodra een trein uit de richting Deurne RS met de eerste as de isolerende las passeert bij km 15.780:
   - gaat gedurende ± 3 seconden de zoemer (450 Hz);
   - gaat het gele aankondigingslampje op het bedieningstoestel branden.
   Zodra deze trein met de eerste as de isolerende las passeert bij km 15.042 (t.h.v. sein P550) gaan de 4 geel/bruine bezetspoorlampjes tussen sein P550 en sein P546 branden.
   Passeert de trein met de eerste as de isolerende las bij km 13.695 (t.h.v. sein P546) dan gaan de 4 geel/bruine bezetspoorlampjes tussen sein P546 en sein P543 branden.
   Zodra deze trein met de eerste as de isolerende las bij km 13.330 (t.h.v. sein P543) passeert, gaan de 4 routeïndicatie-/bezetspoorlampjes tussen sein P543 en sein 320 met geel licht branden.

In alle hiervoor genoemde gevallen dooft het gele licht in de vooraankondigingslampjes de bezetspoorlampjes en de routeïndicatie-/bezetspoorlampjes zodra de trein het betrokken spoorgedeelte of de betrokken spoorgedeelten verlaat.
Het gele licht in het aankondigingslampje dooft, zodra het betrokken sein uit de stand "stop" wordt gebracht.

4. Doorrijsporen
Over spoor 1 mag worden doorgereden in beide richtingen.
Over spoor 2 mag worden doorgereden van Blerick RS en LS naar Deurne RS en LS, van Deurne RS naar Blerick RS en LS en van Deurne LS naar Blerick RS.
Over spoor 3 mag alleen worden doorgereden van Blerick RS en LS naar Deurne RS en LS.

5. Vertrekseinlichten
De seinen 306, 308, 310, 312 en 316 hebben een vertrekseinlicht dat alleen brandt als het betrokken sein een ander beeld toont dan "stop" of "rijden op zicht".

Gegevens betreffende Horst=Sevenum (vervolg)

6. Overwegen
Zolang vanaf één van de in onderstaande tabel genoemde seinen geen rijweg is ingesteld of vastgelgd via de achter het sein vermelde overweginstallatie, is de aankondigingsweg van deze installatie geheel of gedeeltelijk uitgeschakeld.

Sein	Overweginstallatie
302, 304, 306, 308, 310	aki 10.7
312, 314	aob 11.3, ahob 11.5, aki 12.3
316	ahob 11.5, aki 12.3
320, 322	aob 11.3, ahob 11.5, aki 12.3

7. Vertraagd uit de stand "stop" komende seinen
De in onderstaande tabel genoemde seinen komen na bediening vertraagd uit de stand "stop" i.v.m. de aankondigingstijd van de achter het sein genoemde overweginstallatie.
De vertraging vindt niet of slechts ten dele plaats indien de betrokken overwegbomen gesloten resp. sluitende zijn of indien de aki reeds de vereiste tijd de beelden toont dat een trein nadert resp. indien deze tijd reeds gedeeltelijk verstreken is.
De vertraging vindt niet plaats, als de aankondigingsweg voor het betrokken sein onbezet is.

Sein	Vertraging	Overweginstallatie	Bijzonderheden
308	9 seconden 1)	aki 10.7	alleen naar Blerick RS
312	22 seconden	aob 11.3, ahob 11.5	-
314	22 seconden 1)	aob 11.3, ahob 11.5	-
316	22 seconden	ahob 11.5	-
320, 322	17 seconden	aki 12.3	-

1) Deze vertraging vindt plaats als vanaf sein 308 resp. sein 314 een rijweg wordt ingesteld met het drukken van de knop "DOOR".

Gegevens betreffende Horst=Sevenum (vervolg)

8. STOP/DOOR knoppen
   a. Bij rijweginstelling vanaf sein 308 naar Blerick moet na drukken van de seinknop de bijbehorende knop "STOP" of "DOOR" gedrukt worden alvorens de betrokken eindknop wordt bediend.
   Heeft rijweginstelling plaats gevonden na het drukken van de knop "STOP", dan komt sein 308 uit de stand "stop", 30 seconden nadat de trein op spoor 2 met de laatste as de isolerende las berijdt bij km 11.355.
   Rijdt de trein op spoor 2 echter tevens met de eerste as over de isolerende las bij km 11.230 dan wordt b.g. tijd met 9 seconden verlengd.
   Deze tijdsverlenging is niet of slechts ten dele van toepassing als aki 10.7 reeds de vereiste tijd rood knipperlicht toont resp. als deze tijd reeds gedeeltelijk verstreken is.
   b. Bij rijweginstelling vanaf sein 314 naar Deurne RS moet na het drukken van de seinknop de bijbehorende knop "STOP" of "DOOR" gedrukt worden alvorens de betrokken eindknop wordt bediend.
   Heeft rijweginstelling plaats gevonden na het drukken van de knop "STOP" dan komt sein 314 uit de stand "stop", 82 seconden nadat de trein op spoor 1 met de eerste as de isolerende las berijdt bij km 11.075.
   Zijn de bomen van aob 11.3 en ahob 11.5 gesloten resp. sluitende dan kan b.g. tijdsduur maximaal 22 seconden korter zijn.

9. Rijweginstelling naar automatisch blokstelsel
   a. Naar Blerick (RS) over spoor DB.
   De doorgaande lijn van met groen licht brandende routeïndicatie-/bezetspoor-lampjes, loopt tot sein P538.
   b. Naar Blerick (LS) over spoor EB.
   De doorgaande lijn van met groen licht brandende routeïndicatie-/bezetspoor-lampjes, loopt tot sein P536.
   c. Naar Deurne (RS) over spoor HD.
   De doorgaande lijn van met groen licht brandende routeïndicatie-/bezetspoor-lampjes, loopt tot sein P545.
   e. Naar Deurne (LS) over spoor GD.
   De doorgaande lijn van met groen licht brandende routeïndicatie-/bezetspoor-lampjes, loopt tot sein P543.

10. Wisselverwarming
   De wisselverwarming te Horst=Sevenum vindt plaats d.m.v. aardgas.
   Het ontsteken van de branderpijpen geschiedt automatisch.

Gegevens betreffende Tegelen

1. Seinknoppen
Alle seinknoppen kunnen zowel na het drukken van de keuzeknop "NORM" als na het drukken van de keuzeknop "BS" worden bediend.

2. Herroepen
Bij het herroepen van een ingestelde rijweg door het drukken van de keuzeknop "HERR" en de betrokken seinknop komen de vastgelegde inrichtingen na 120 seconden vrij.

3. Doorrijsporen
De sporen 1 en 2 mogen op de sporenstaat worden aangewezen voor doorrijden in beide richtingen.

4. Vertrekseinlichten
De seinen 446, 452 en 454 hebben een vertrekseinlicht, dat alleen brandt als het betrokken sein groen licht toont.

5. Overwegen
Zolang vanaf één van de in onderstaande tabel genoemde seinen geen rijweg is ingesteld of vastgelegd via de achter het sein genoemde overweginstallatie is de aankondigingsweg van deze installatie geheel of gedeeltelijk uitgeschakeld.

Sein	Overweginstallatie
444, 446, 448	ahob 64.9, aob 65.0
452	ahob 66.3
456 (rijweg met wissel 455RL)	ahob 64.9

6. Vertraagd uit de stand "stop" komende seinen
De in onderstaande tabel genoemde seinen komen na bediening vertraagd uit de stand "stop" i.v.m. de aankondigingstijd van de achter het sein genoemde overweginstallatie.
De vertraging vindt niet plaats als de aankondigingsweg voor het betrokken
sein onbezet is.
Het gedeelte van de aankondigingsweg dat ligt voor een sein voorafgaand aan
het betrokken sein dient voor dit geval als onbezet te worden beschouwd als
vanaf dit voorafgaande sein geen rijweg is ingesteld of vastgelegd in de richting van de betrokken overweg.

Sein	Vertraging	Overweginstallatie
444	25 seconden	ahob 64.9
446	17 seconden	ahob 64.9, aob 65.0
448	17 seconden 1)	ahob 64.9, aob 65.0

1) Deze vertraging vindt plaats als vanaf sein 448 een rijweg wordt ingesteld met het drukken van de knop "DOOR".

Gegevens betreffende Tegelen (vervolg)

7. STOP/DOOR knoppen
Bij rijweginstelling vanaf sein 448 naar Reuver moet na het drukken van de seinknop, de bijbehorende knop "STOP" of "DOOR" gedrukt worden alvorens de betrokken eindknop wordt bediend.
Heeft rijweginstelling plaats gevonden met het drukken van de knop "STOP", dan komt sein 448 uit de stand "stop", 77 seconden nadat de trein op spoor 1 met de eerste as de isolerende las berijdt bij km 65.551.

8. Rijweginstelling naar automatisch blokstelsel
a. Naar Venlo.
De doorgaande lijn van met groen licht brandende routeïndicatie-/bezet-spoorlampjes loopt tot sein 14 te Venlo of, indien dit sein uit de stand "stop" is gebracht, tot het eerstvolgende sein dat "stop" toont.
b. Naar Reuver.
De doorgaande lijn van met groen licht brandende routeïndicatie-/bezet-spoorlampjes loopt tot sein 436 of, indien dit sein uit de stand "stop" is gebracht, tot het eerstvolgende sein dat "stop" toont.

9. Wisselverwarming
Tegelen heeft een elektrische wisselverwarming.
Het inschakelen van de centrale buisverwarming geschiedt automatisch.

Gegevens betreffende Reuver

1. Seinknoppen
Alle seinknoppen kunnen zowel na het drukken van de keuzeknop "NORM" als na het drukken van de keuzeknop "BS" worden bediend.

2. Herroepen
Bij het herroepen van een ingestelde rijweg door het drukken van de keuzeknop "HERR" en de betrokken seinknop komen de vastgelegde inrichtingen na 120 seconden vrij.

3. Doorrijsporen
De sporen 1 en 2 mogen op de sporenstaat worden aangewezen voor doorrijden.

4. Vertrekseinlichten
De seinen 426, 432 en 434 hebben een vertrekseinlicht, dat alleen brandt als het betrokken sein groen licht toont.

5. Overwegen
Zolang vanaf één van de in onderstaande tabel genoemde seinen geen rijweg is ingesteld of vastgelegd via de achter het sein genoemde overweginstallatie is de aankondigingsweg van deze installatie geheel of gedeeltelijk uitgeschakeld.

Sein	Overweginstallatie
424, 426, 428	ahob 57.4, ahob 57.8
432	aob 58.1, ahob 58.2, ahob 58.6
434, 436	ahob 58.2, ahob 58.6
436 (rijweg met wissel 435 RL)	ahob 57.8, aob 58.1, ahob 58.2, ahob 58.6

Gegevens betreffende Reuver (vervolg)

6. Vertraagd uit de stand "stop" komende seinen
De in onderstaande tabel genoemde seinen komen na bediening vertraagd uit de stand "stop" i.v.m. de aankondigingstijd van de achter het sein genoemde overweginstallatie.
De vertraging vindt niet plaats als de aankondigingsweg voor het betrokken sein onbezet is.
Het gedeelte van de aankondigingsweg dat ligt voor een sein voorafgaand aan het betrokken sein dient voor dit geval als onbezet te worden beschouwd, als vanaf dit voorafgaande sein geen rijweg is ingesteld of vastgelegd in de richting van de betrokken overweg.

Sein	Vertraging	Overweginstallatie
426	22 seconden	ahob 57.8
428	22 seconden 1)	ahob 57.8
432	22 seconden 1)	aob 58.1, ahob 58.2
434	22 seconden	ahob 58.2
436	25 seconden	ahob 58.6

1) Deze vertraging vindt plaats als vanaf sein 428 resp. 432 een rijweg wordt ingesteld of vastgelegd met het drukken van de knop "DOOR".

7. STOP/DOOR knoppen
a. Bij rijweginstelling vanaf sein 428 naar Swalmen moet na het drukken van de seinknop de bijbehorende knop "STOP" of "DOOR" gedrukt worden alvorens de betrokken eindknop wordt bediend. Heeft rijweginstelling plaats gevonden met het drukken van de knop "STOP", dan komt sein 428 uit de stand "stop", 82 seconden nadat de trein op spoor 1 met de eerste as de isolerende las bij km 58.164 berijdt.
b. Bij rijweginstelling vanaf sein 432 naar Tegelen moet na het drukken van de seinknop, de bijbehorende knop "STOP" of "DOOR" gedrukt worden alvorens de betrokken eindknop wordt bediend. Heeft rijweginstelling plaats gevonden met het drukken van de knop "STOP", dan komt sein 432 uit de stand "stop", 129 seconden nadat de trein op spoor 1 met de eerste as de isolerende las bij km 57.968 berijdt.

8. Rijweginstelling naar automatisch blokstelsel
a. Naar Tegelen.
De doorgaande lijn van met groen licht brandende routeïndicatie-/bezetspoorlampjes loopt tot sein 444 of, indien dit sein uit de stand "stop" is gebracht, tot het eerstvolgende sein dat "stop" toont.
b. Naar Swalmen.
De doorgaande lijn van met groen licht brandende routeïndicatie-/bezetspoorlampjes loopt tot sein 416 of, indien dit sein uit de stand "stop" is gebracht, tot het eerstvolgende sein dat "stop" toont.

9. Wisselverwarming
Reuver heeft een electrische wisselverwarming.
Het inschakelen van de centrale buisverwarming geschiedt automatisch.

Gegevens betreffende Swalmen

1. Seinknoppen
Alle seinknoppen kunnen zowel na het drukken van de keuzeknop "NORM" als na het drukken van de keuzeknop "BS" worden bediend.

2. Herroepen
Bij het herroepen van een ingestelde rijweg door het drukken van de keuzeknop "HERR" en de betrokken seinknop komen de vastgelegde inrichtingen na 120 seconden vrij.

3. Treinaankondiging
a. Vooraankondiging van Roermond.
Zodra een trein uit de richting Roermond met de eerste as de isolerende las passeert bij km 47.400 (t.h.v. sein 104 te Roermond):
- klinkt een gongslag;
- gaan de 2 vooraankondigingslampjes van het spoorgedeelte tot km 47.700 branden.

De vooraankondigingslampjes doven weer zodra de trein met de laatste as de isolerende las berijdt bij km 47.700.

b. NX-aankondiging van Roermond (sein 404).
Zodra een trein uit de richting Roermond met de eerste as de isolerende las passeert bij km 47.700:
- gaan op het signaleringstableau de 2 routeindicatie-/bezetspoorlampjes voor sein 404 met geel licht branden.
Deze lampjes doven weer zodra de trein met de laatste as de isolerende las bij km 50.725 (t.h.v. sein 404) passeert.

Zodra deze trein met de eerste as de isolerende las passeert bij km 48.166:
- gaat ± 3 seconden de zoemer (300 Hz);
- gaat het gele aankondigingslampje op het signaleringstableau branden.

Het gele licht in het aankondigingslampje dooft weer, zodra sein 404 uit de stand "stop" wordt gebracht.

4. Doorrijsporen
De sporen 1 en 2 mogen op de sporenstaat worden aangewezen voor doorrijden in beide richting.

5.. Vertrekseinlichten
De seinen 406 en 412 hebben een vertrekseinlicht, dat alleen brandt als het betrokken sein groen licht toont.

6. Overwegen
Zolang vanaf één van de in onderstaande tabel genoemde seinen geen rijweg is ingesteld of vastgelegd via de achter het sein genoemde overweginstallatie, is de aankondigingsweg van deze installatie geheel of gedeeltelijk uitgeschakeld.

Sein	Overweginstallatie
404, 406, 408	aki 50.7, ahob 51.5
412, 414, 416	aob 51.7, ahob 51.9

Gegevens betreffende Swalmen (vervolg)

7. Vertraagd uit de stand "stop" komende seinen
De in onderstaande tabel genoemde seinen komen na bediening vertraagd uit de stand "stop" i.v.m. de aankondigingstijd van de achter het sein genoemde overweginstallatie.
De vertraging vindt niet plaats als de aankondigingsweg voor het betrokken sein onbezet is.

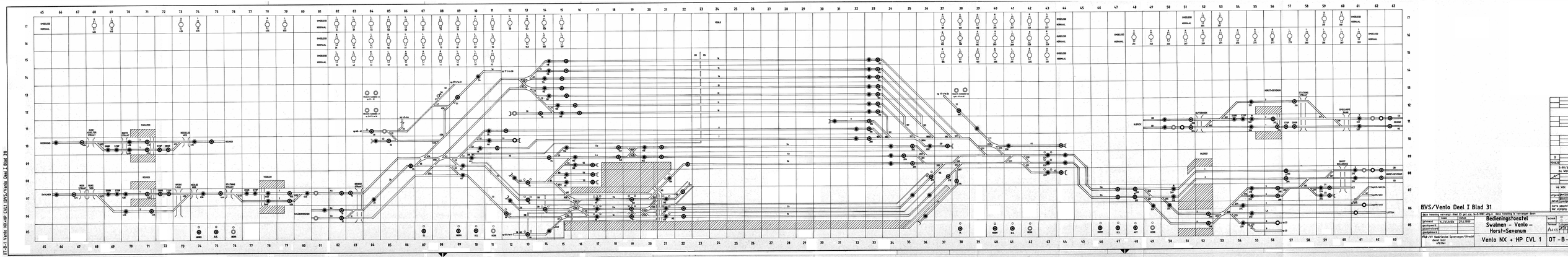
Sein	Vertraging	Overweginstallatie
404	15 seconden	aki 50.7
406	17 seconden 1)	ahob 51.5
408	17 seconden	ahob 51.5
412	12 seconden	aob 51.7
414	12 seconden 1)	aob 51.7

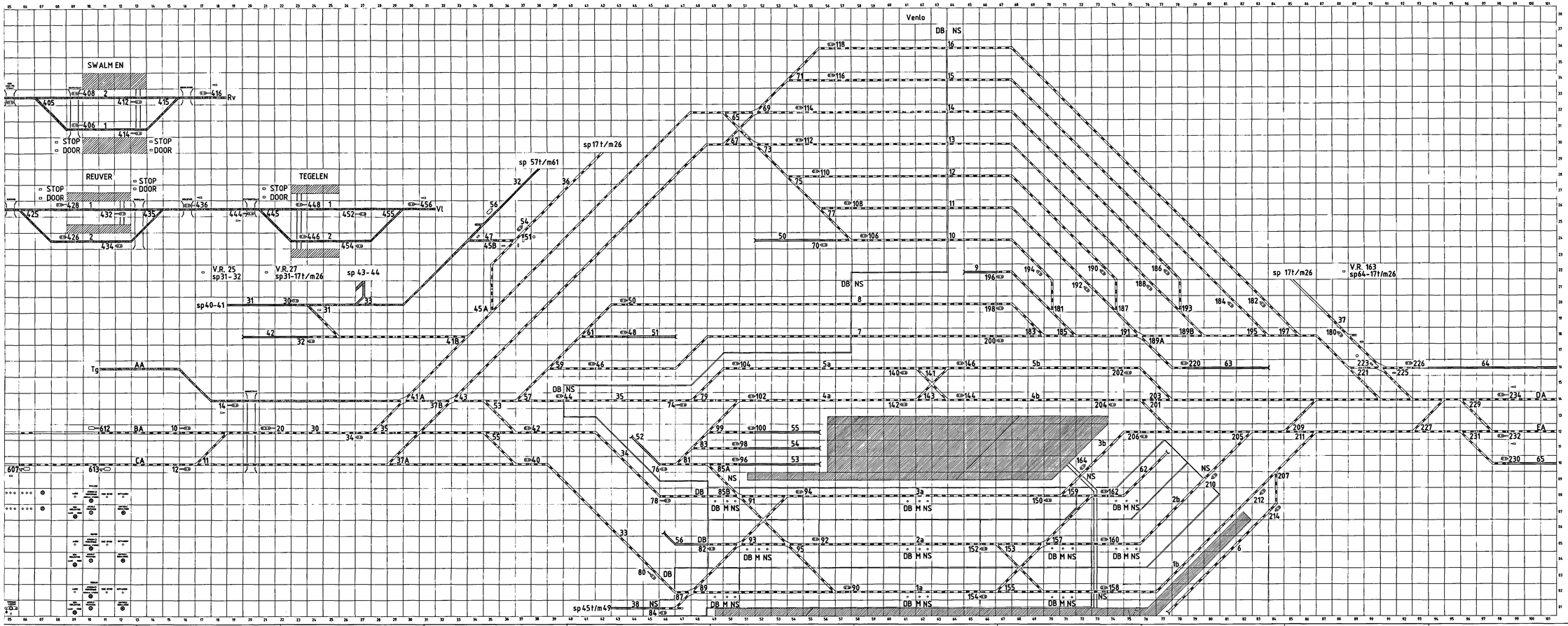
1) Deze vertraging vindt plaats als vanaf sein 406 resp sein 414 een rijweg wordt ingesteld met het drukken van de knop "DOOR".

8. STOP/DOOR knoppen
a. Bij rijweginstelling vanaf sein 406 naar Roermond moet na het drukken van de seinknop, de bijbehorende knop "STOP" of "DOOR" gedrukt worden alvorens de betrokken eindknop wordt bediend.
Heeft rijweginstelling plaats gevonden met het drukken van de knop "STOP", dan komt sein 406 uit de stand "stop", 47 seconden nadat de trein op spoor 1 met de eerste as de isolerende las berijdt bij km 51.750.
b. Bij rijweginstelling vanaf sein 414 naar Reuver moet na het drukken van de seinknop, de bijbehorende knop "STOP" of "DOOR" gedrukt worden alvorens de betrokken eindknop wordt bediend.
Heeft rijweginstelling plaats gevonden met het drukken van de knop "STOP", dan komt sein 414 uit de stand "stop", 47 seconden nadat de trein op spoor 1 met de eerste as de isolerende las berijdt bij km 51.580.

9. Rijweginstalling naar automatisch blokstelsel
a. Naar Reuver.
De doorgaande lijn van met groen licht brandende routeïndicatie-/bezetspoorlampjes loopt tot sein 424 of, indien dit sein uit de stand "stop" is gebracht, tot het eerstvolgende sein dat "stop" toont.
b. Naar Roermond.
De doorgaande lijn van met groen licht brandende routeïndicatie-/bezetspoorlampjes loopt tot de 2 vooraankondigingslampjes.

10. Wisselverwarming
Swalmen heeft een elektrische wisselverwarming.
Het inschakelen van de centrale buisverwarming geschiedt automatisch.


BVS/Venlo Deel I Blad 31
Bedieningstoestel
Swalmen - Venlo - Horst-Sevenum
Venlo NX + HP CVL 1
OT-B-1
OT-B-1 Venlo NX+HP CVL1 BVS/Venlo Deel I Blad 31

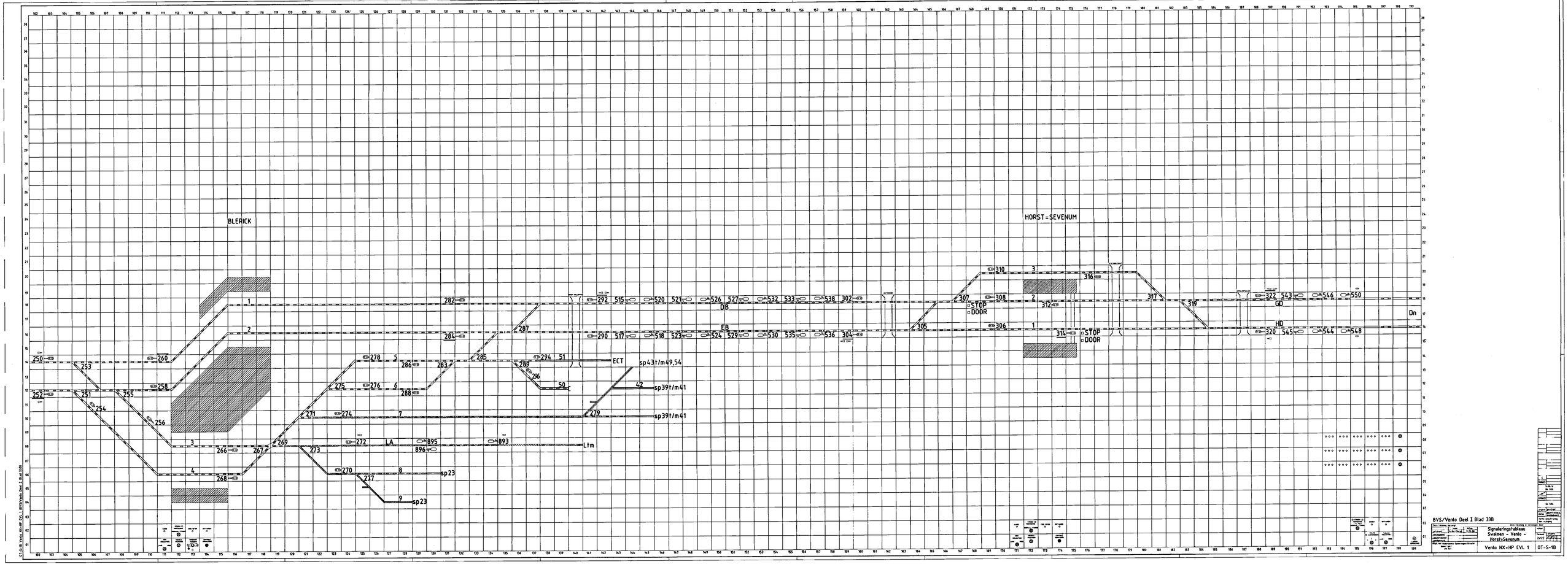


BVS/Venlo Deel I Blad 33A

Signaleringstableau Swalmen - Venlo - Horst/Sevenum.

Venlo NX+HP CVL 1

0T-S-1A

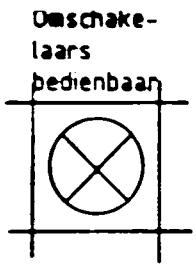


BVS/Venlo Deel I Blad 33B

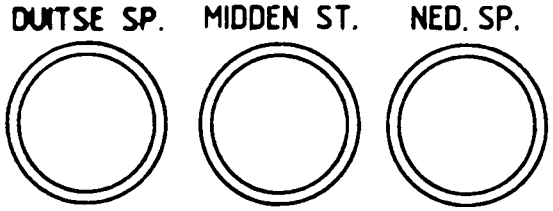
Signaleringstableau
Swalmen - Venlo -
Horst/Sevenum

Venlo NX+HP EVL 1

OT-S-1B

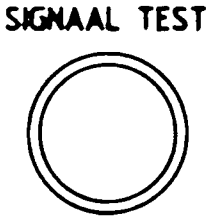


Lampje "Omschakelaars bedienbaar"
Dit lampje kan met groen licht branden.

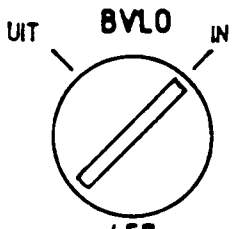


Spanningskeuzeknoppen.

Deze knoppen kunnen worden gedrukt.

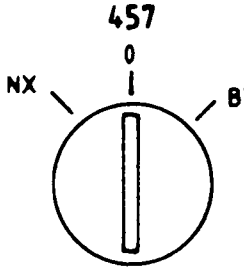


Knop "SIGNAAL TEST"
Deze knop kan worden gedrukt.



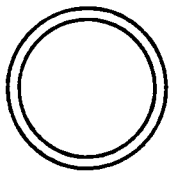
Schakelaar "BVLO"

Deze schakelaar kan in de stand "IN" of "UIT" worden gedraaid.



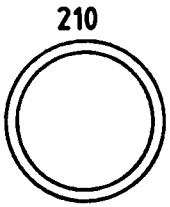
Keuzeschakelaar

Deze schakelaar kan in de stand "NX" , "0" of "BVLO" worden gedraaid.



Herkenknop

Deze knop kan worden gedrukt.
In de knop kan wit licht branden.



Sein-/dieselknop

Deze knop kan worden gedrukt.
In de knop kan blauw licht of blauw knipperlicht branden.

uitgave	gewijzigd
	gecontroleerd
datum	goedgekeurd

D	
19.6.1989	6e Wbl
C	
1.4.1987	wijz. - corr.
B	
1-2-1987	corr.

korte omschrijving der wijziging

deze tekening vervangt

deze tekening is vervangen door

	naam	datum
getekend	Ariës-Mareé	24-9-1985
gecalqueerd		
gecontroleerd		
goedgekeurd		

/NV Nederlandse Spoorwegen/Utrecht
dienst Is6.2
afd. Bev

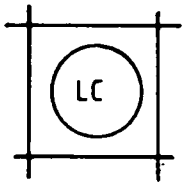
Bovenleidingomschakel-tableau Venlo

schaal

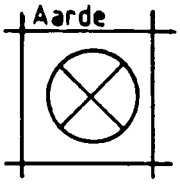
formaat | uitgave: A B C D

BVS/Venlo Deel I

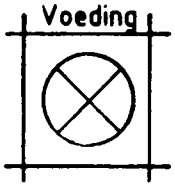
Blad 35



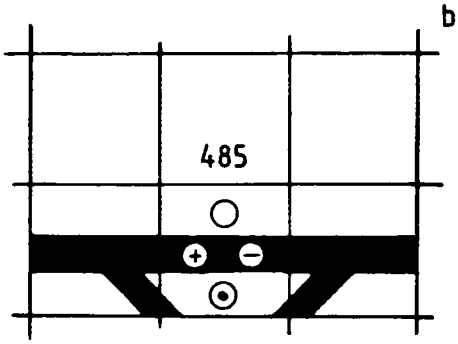
Knop "Lampcontrole"
Deze knop kan worden gedrukt



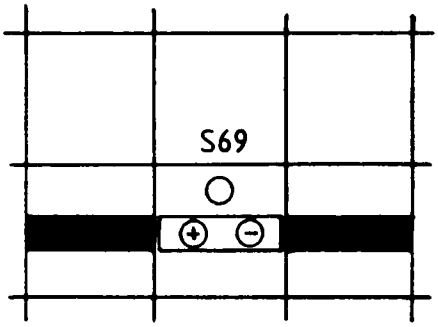
Lampje "Aarde"
Dit lampje kan met wit licht of wit knipperlicht branden.



Lampje "Voeding"
Dit lampje kan met wit licht of wit knipperlicht branden



Spanningsindicatielampjes van een bovenleidinggroep behorend bij een spoorgedeelte of wisselverbinding.
Het rode lampje is een vergrendelingslampje



Spanningindicatielampjes van een "sluis" in de bovenleiding.

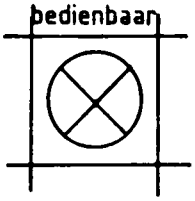
Een brandend lampje geeft de volgende aanduiding:

○ = oranje = bovenleiding ligt aan aarde.

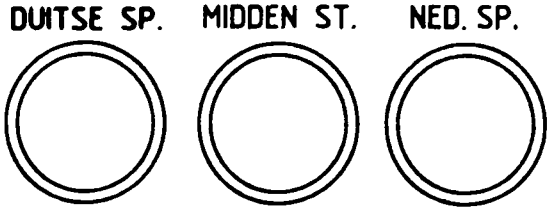
⊕ = groen = duitse spanning op de bovenleiding

⊖ = geel = nederlandse spanning op de bovenleiding

⊙ = rood = omschakelaar van de bovenleidinggroep vergrendeld tegen sturing vanuit de NX-beveiliging

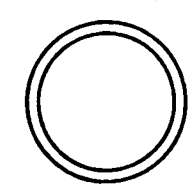


Lampje "Omschakelaars bedienbaar"
Dit lampje kan met groen licht branden.

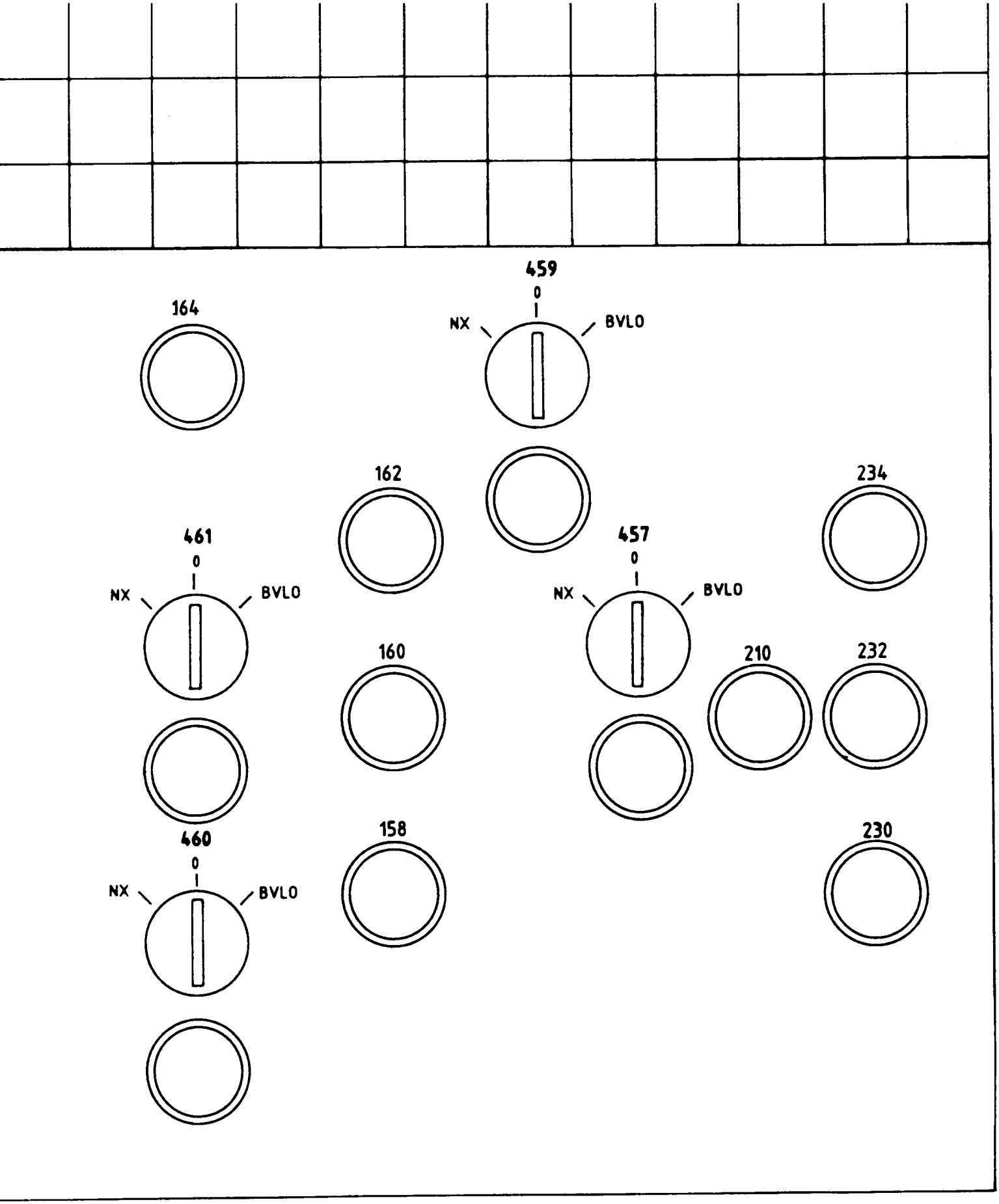


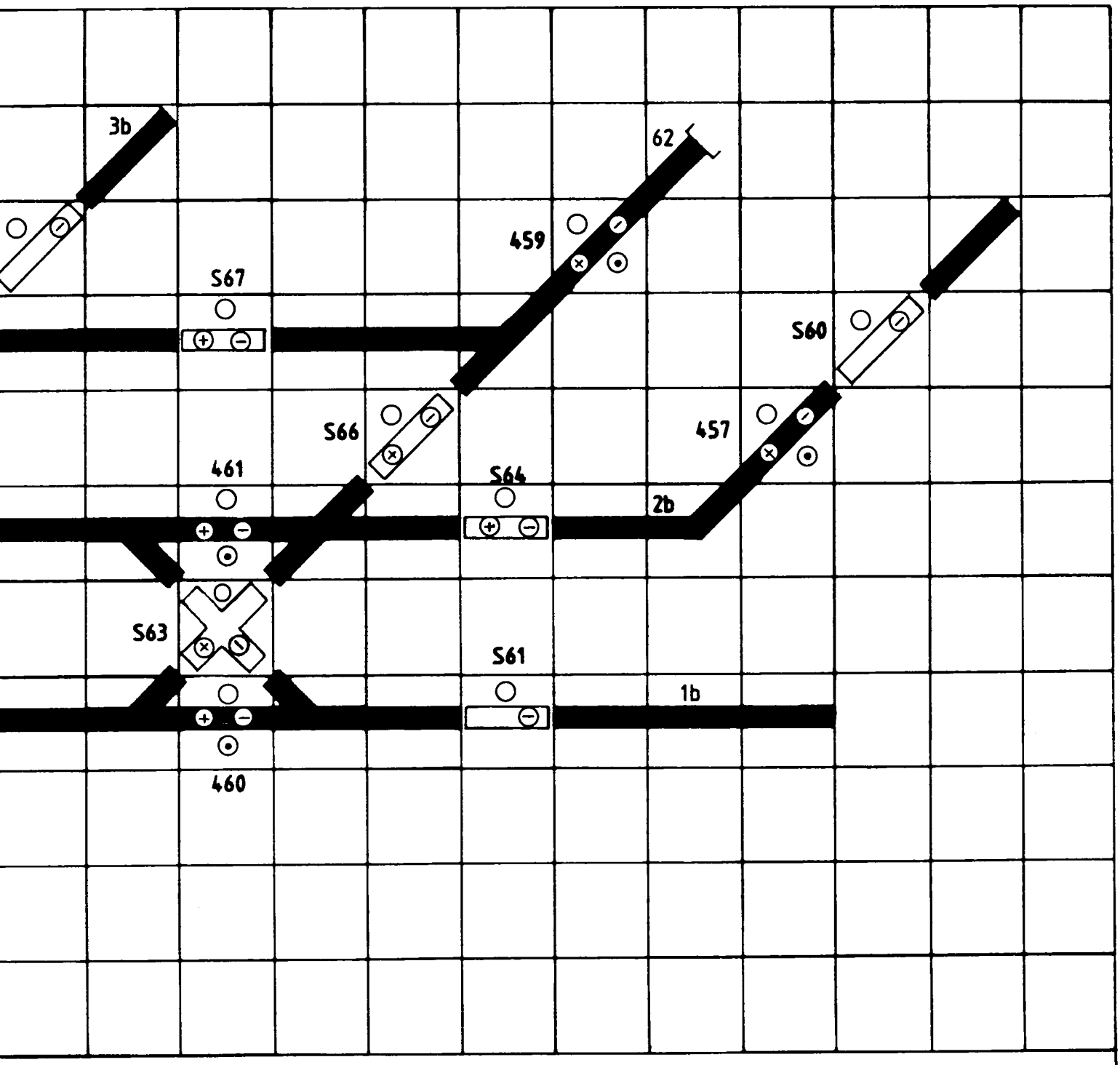
Spanningskeuzeknoppen.

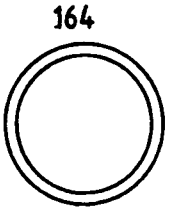
Deze knoppen kunnen worden gedrukt.

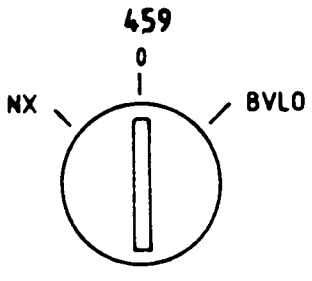


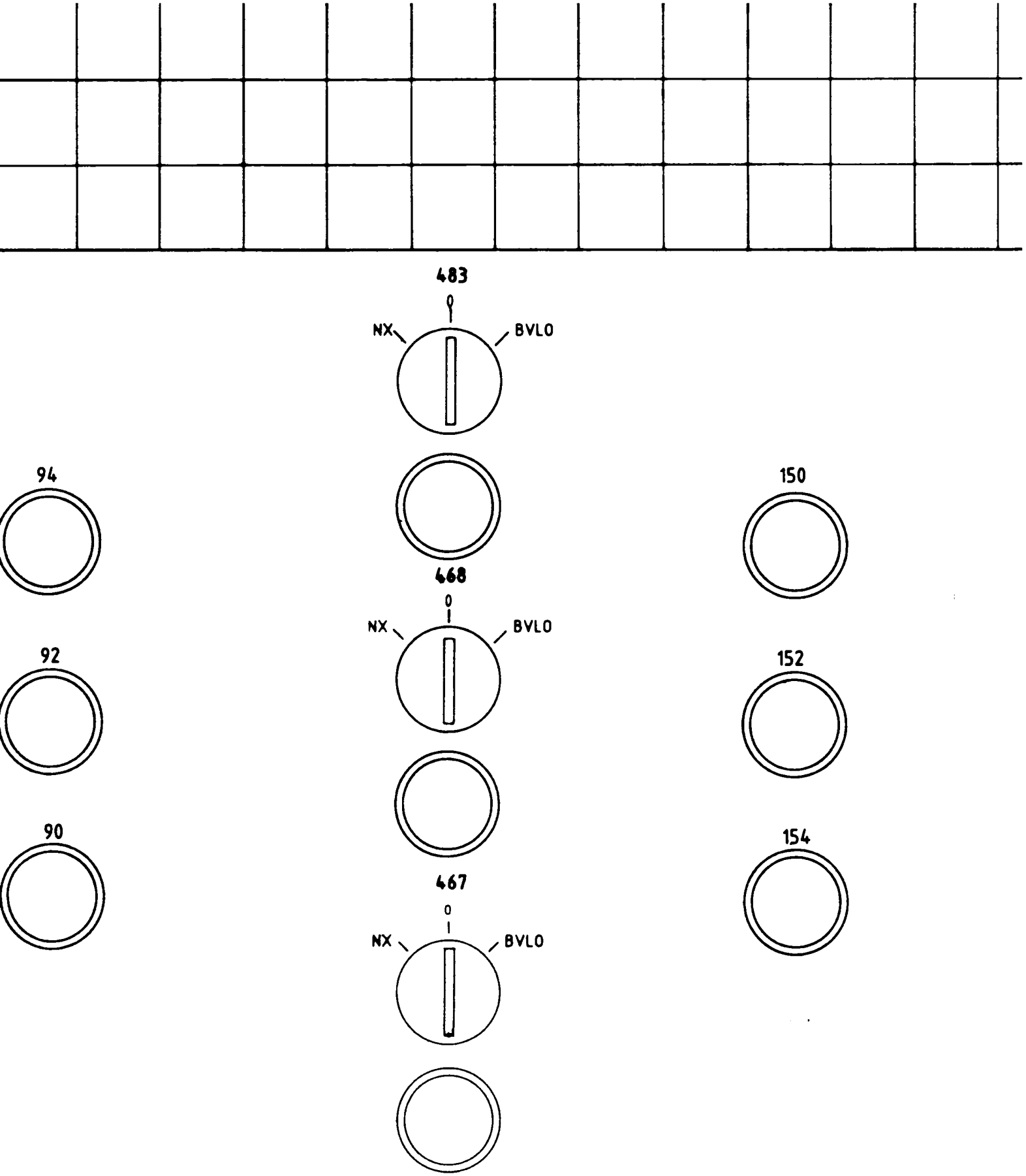
Knop "SIGNAAL TEST"
Deze knop kan worden gedrukt.

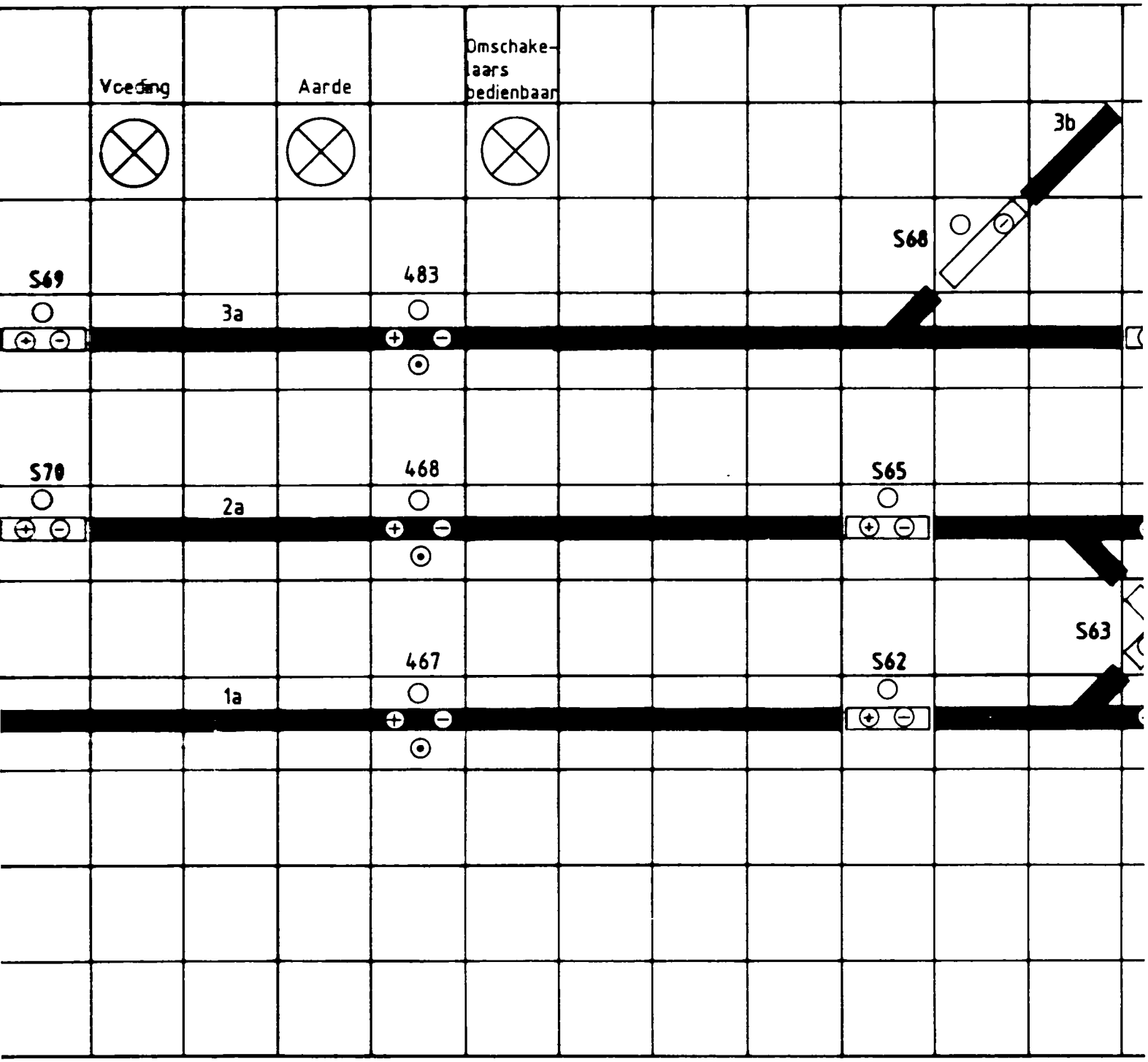

164
459
0
NX
BVLO
162
234
461
0
NX
BVLO
457
0
NX
BVLO
160
210
232
158
460
0
NX
BVLO
230

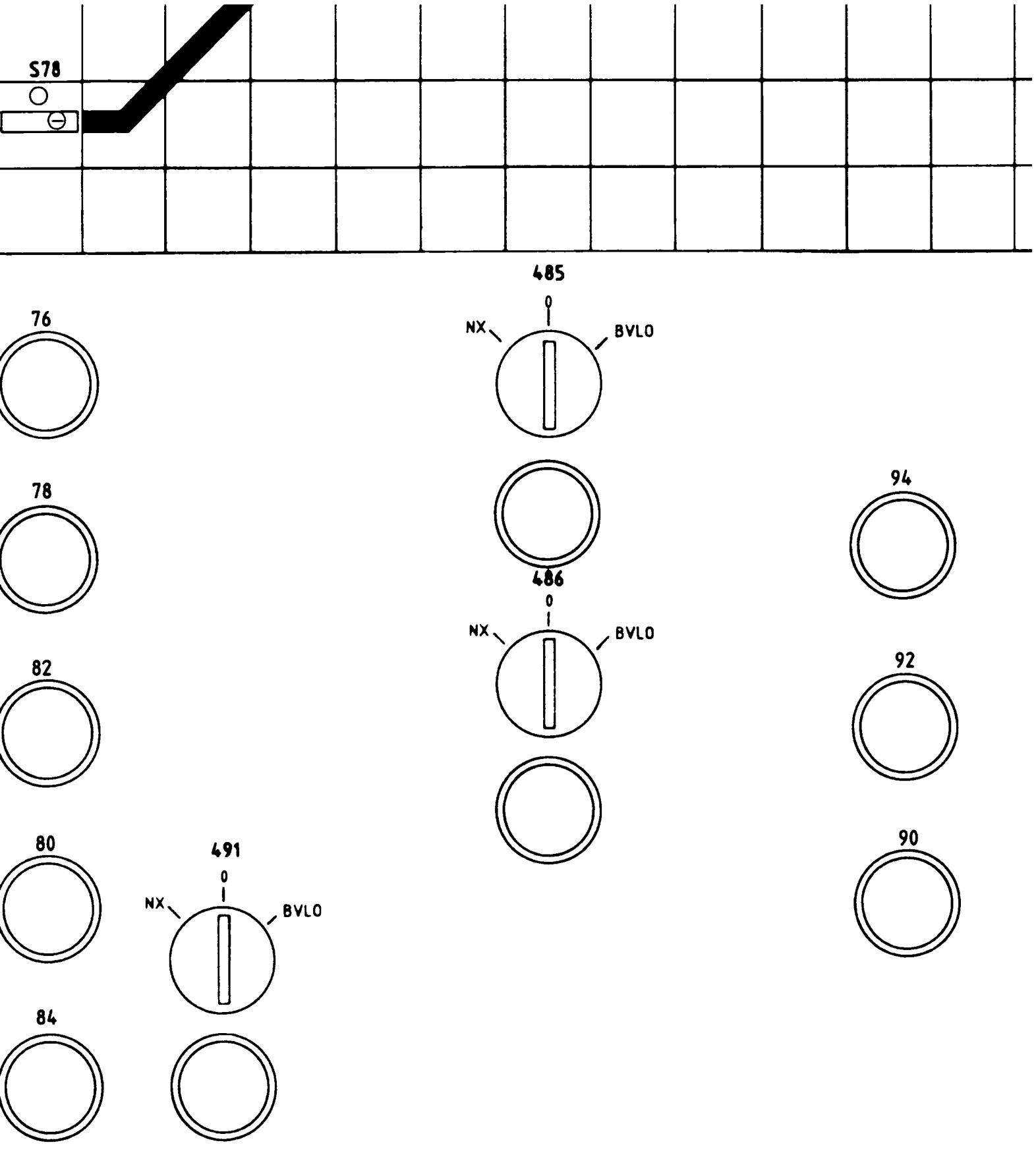

3b
62
459
S67
S60
S66
457
461
S64
2b
S63
S61
1b
460

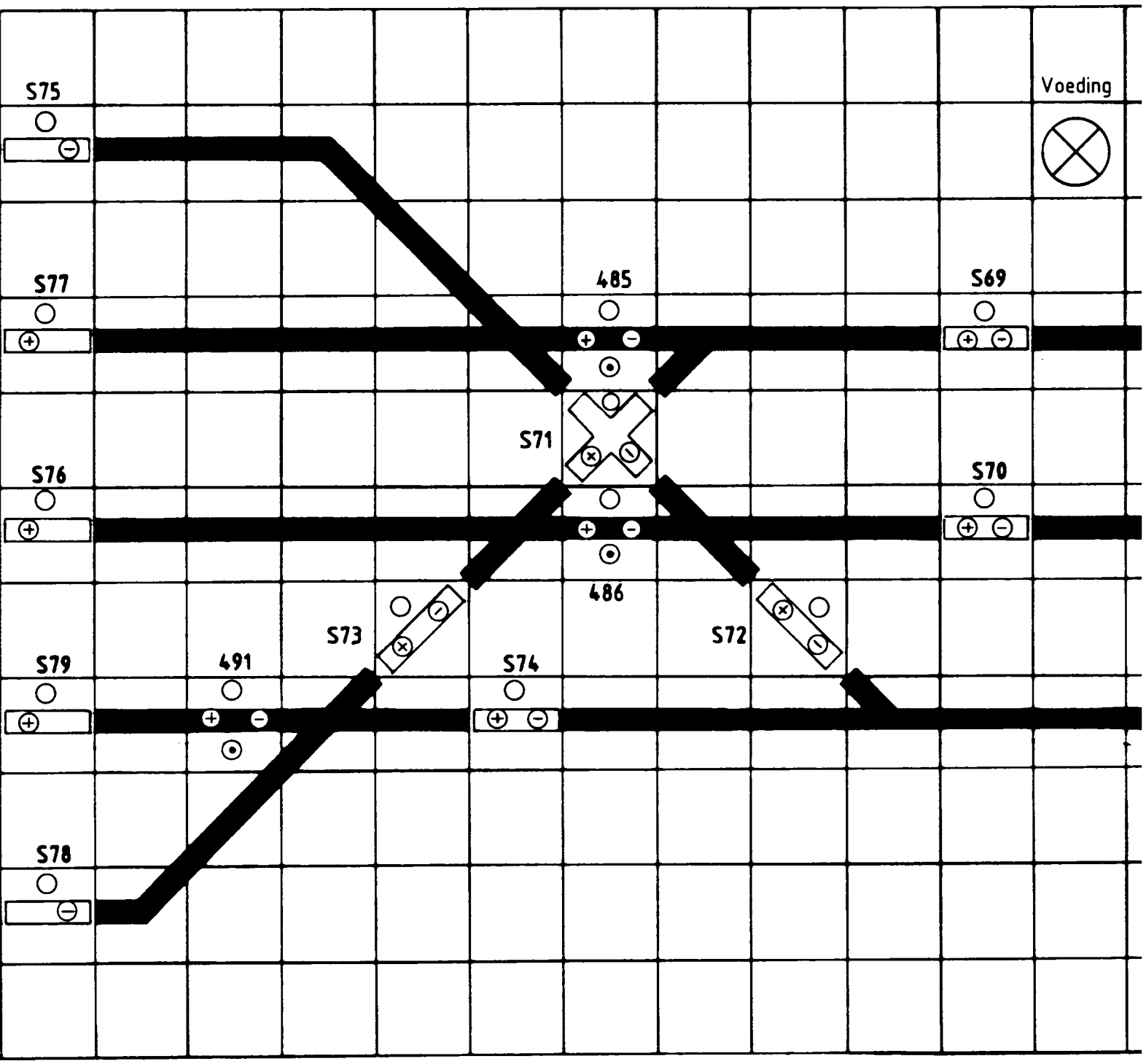

164

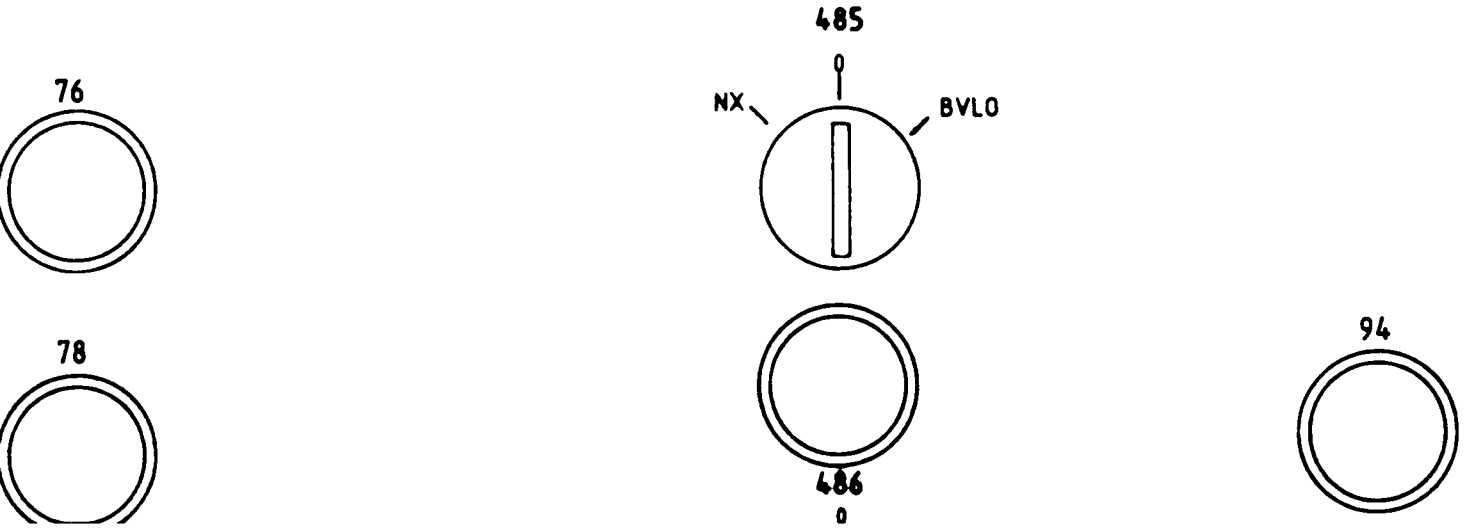

459
0
NX
BVLO

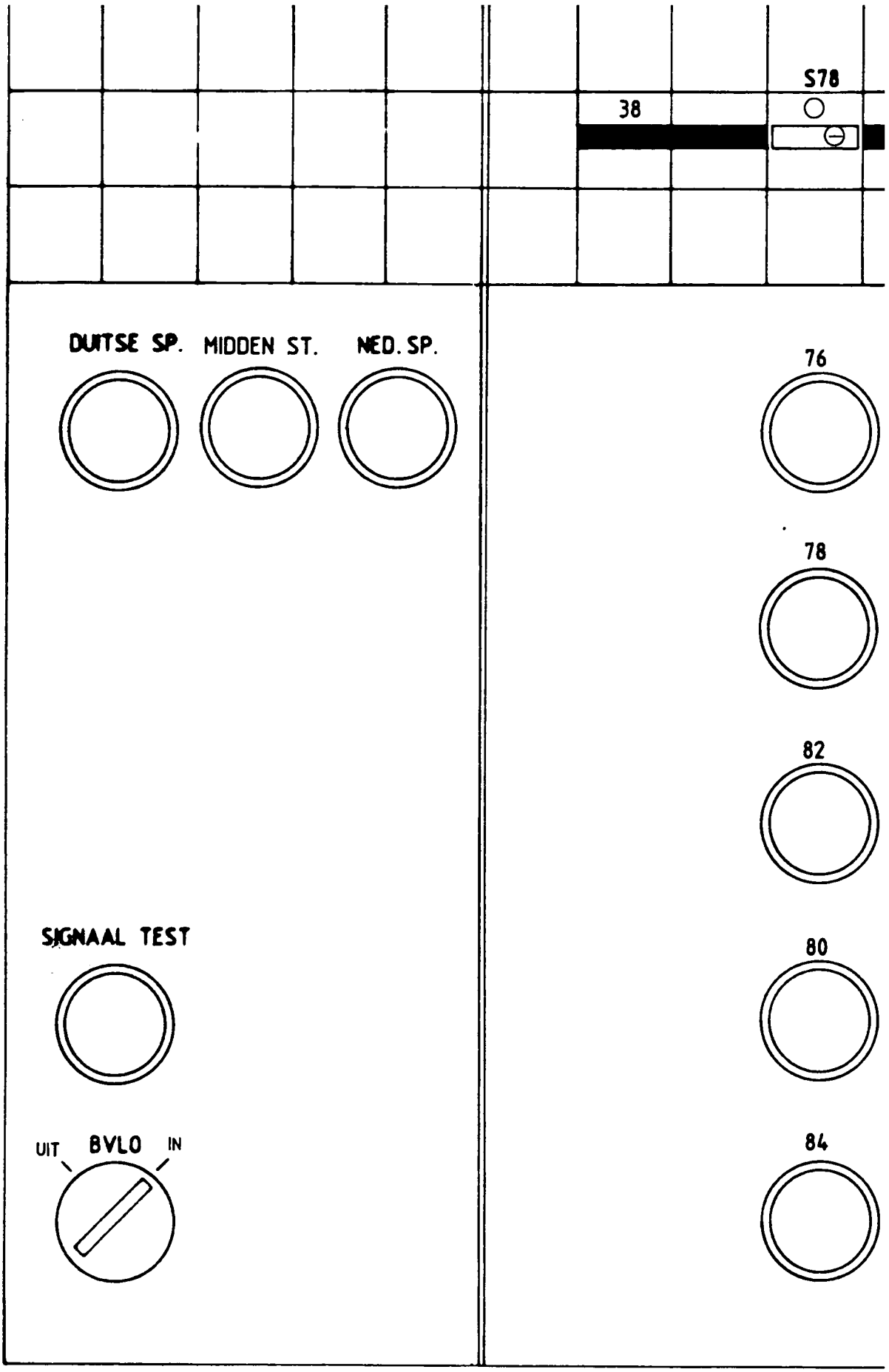

483
NX
BVLO
94
150
468
0
NX
BVLO
92
152
90
154
467
0
NX
BVLO

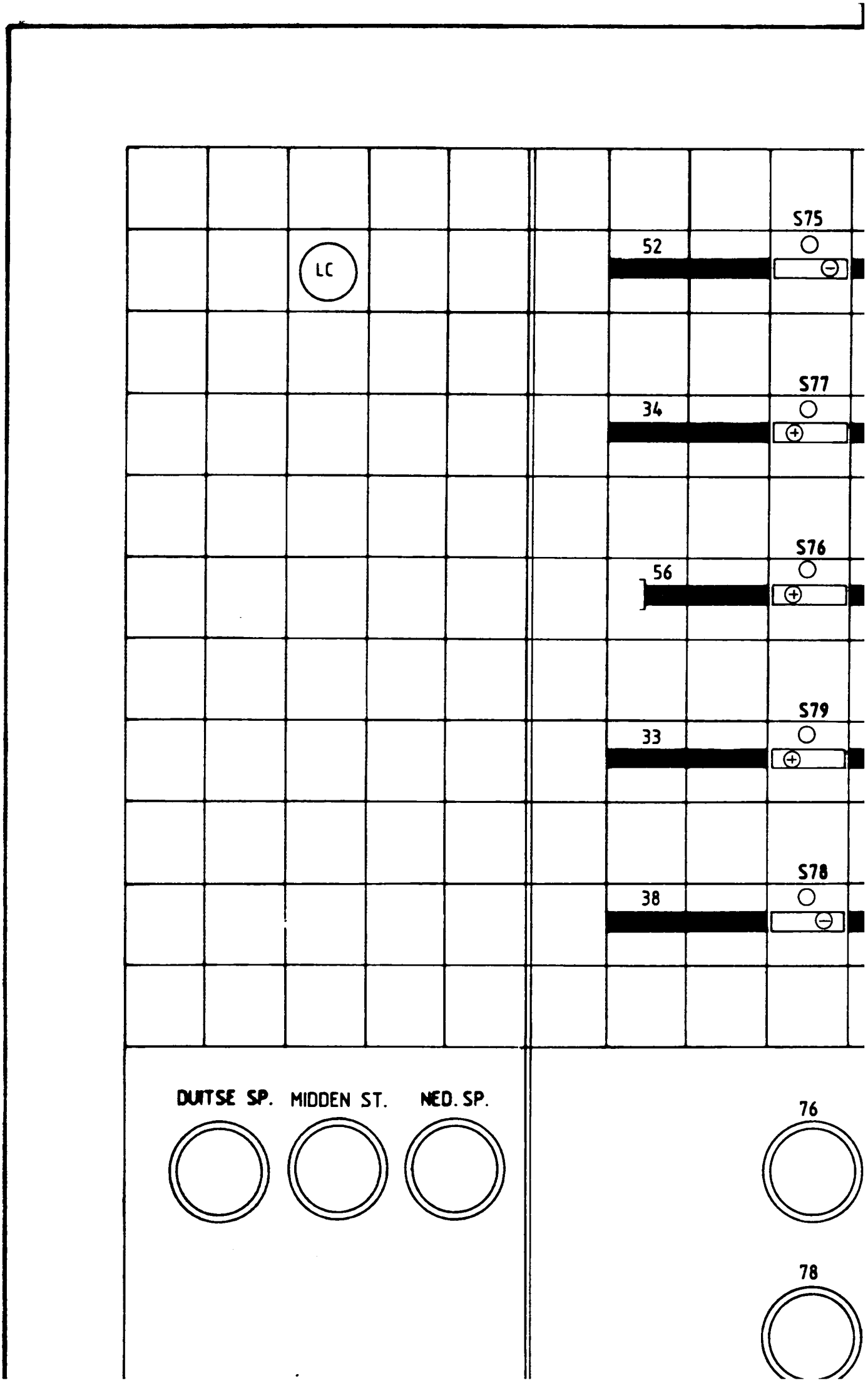

Voeding
Aarde
Omschake-
laars
bedienbaar
3b
S68
S69
483
3a
S70
468
2a
S65
S63
467
S62
1a

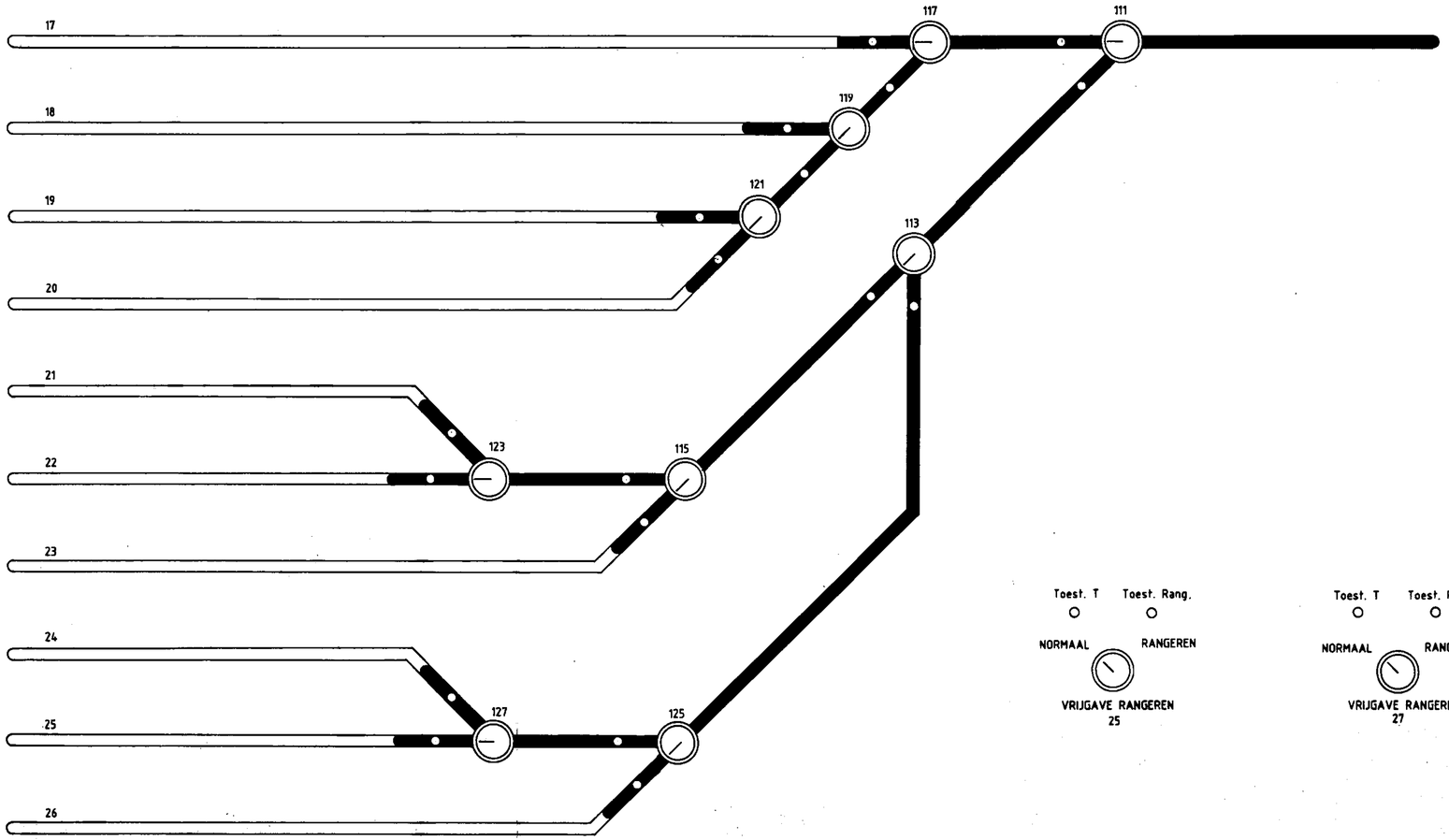

S78
485
0
NX
BVLO
76
78
94
486
0
NX
BVLO
82
92
80
491
0
NX
BVLO
90
84

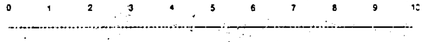

S75
Voeding
S77
485
S69
S71
S76
S70
486
S73
S72
S79
491
S74
S78

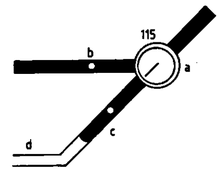

485
76
NX
BVLO
78
94
486
0


S78
38
DUITSE SP.
MIDDEN ST.
NED. SP.
76
78
82
SIGNAAL TEST
80
UIT
BVLO
IN
84


LC
S75
52
S77
34
S76
56
S79
33
S78
38
DUITSE SP.
MIDDEN ST.
NED. SP.
76
78







a-Wisselknop
Deze knop kan 45° worden gedraaid.
In de knop kan rood licht branden.

b-Wisellampje.
Dit lampje kan met groen licht of met groen knipperlicht branden.

c-Symbool voor geïsoleerd spoor.

d-Symbool voor niet geïsoleerd spoor.



e-Lampje "Toest. T"
Dit lampje kan met groen licht branden.

f-Lampje "Toest. Rang."
Dit lampje kan met wit licht branden.

g-Schakelaar "VRIJGAVE RANGEREN"
Deze schakelaar kan 90° worden gedraaid naar de stand "NORMAAL" of "RANGEREN".

B
31.5.1989
Se Wbl

uitgave	gewijzigd
datum	gecontroleerd
	goedgekeurd

korte omschrijving der wijziging

BVS/Venlo Deel I Blad 37

Deze tekening vervangt:

Deze tekening is vervangen door

	naam	datum
getekend	A.E. Mareé	15-10-1987
gecalqueerd		
gecontroleerd		
goedgekeurd		

NV Nederlandse Spoorwegen/Utrecht
dienst
afd

Bedieningstableau Post I

Venlo NX

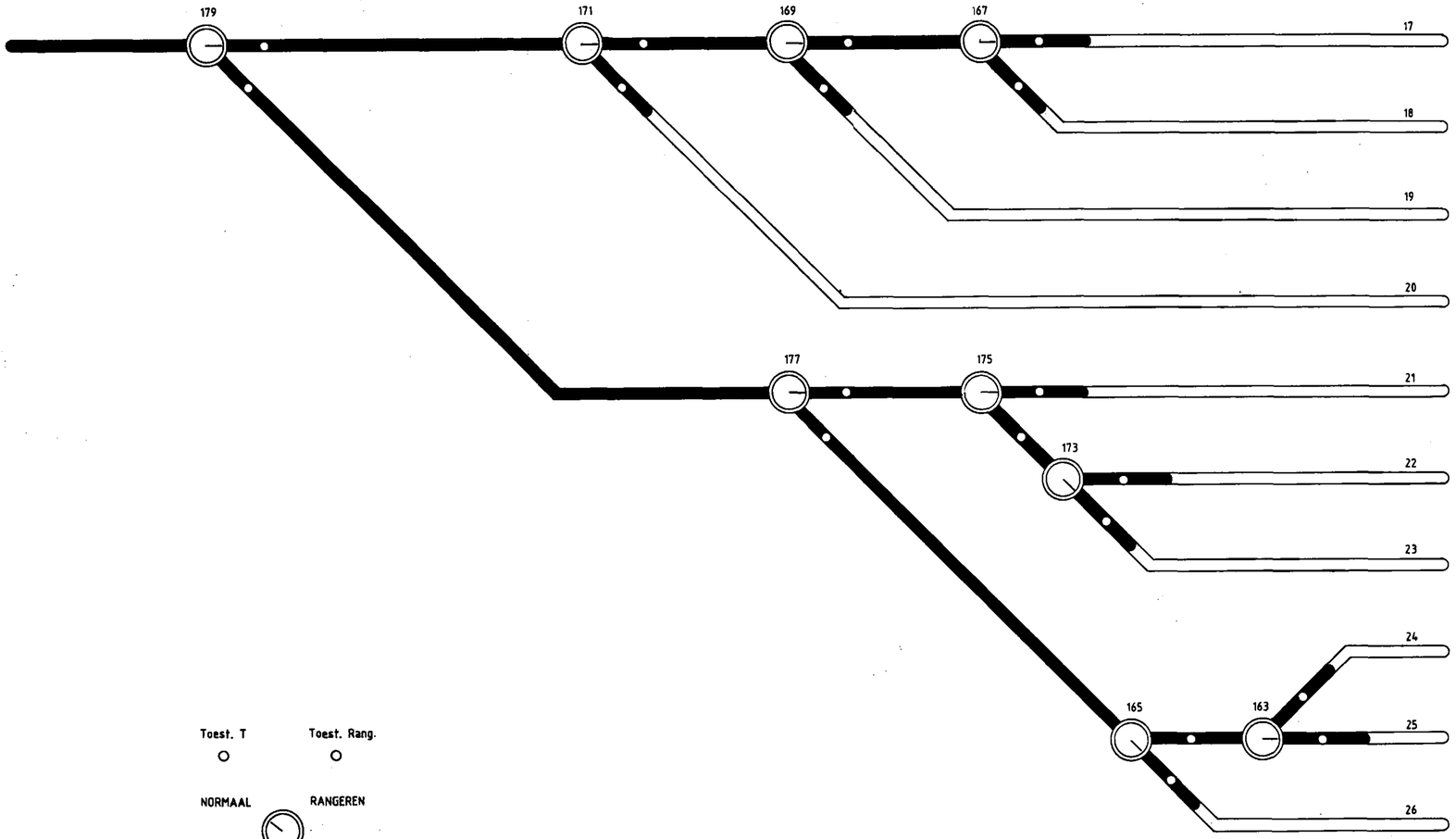
schaal AM EU

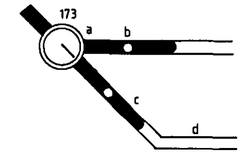
formaat A4x3

uitgave A B

OT-BS-2

OT-BS-2 Venlo NX (BVS/Venlo Deel I Blad 31)



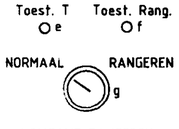


a-Wisselknop
Deze knop kan 45°worden gedraaid.
In de knop kan rood licht branden.

b-Wissellampje.
Dit lampje kan met groen licht of met groen knipperlicht branden.

c-Symbool voor geïsoleerd spoor.

d-Symbool voor niet geïsoleerd spoor.



e-Lampje "Toest. T"
Dit lampje kan met groen licht branden.

f-Lampje "Toest. Rang."
Dit lampje kan met wit licht branden.

g-Schakelaar "VRIJGAVE RANGEREN"
Deze schakelaar kan 90°worden gedraaid naar de stand "NORMAAL" of "RANGEREN".

	B	
	31.5.1989	
	5e Wbl	
uitgave	gewijzigd	
datum	gecontroleerd	
	goedgekeurd	
korte omschrijving der wijziging		

BVS/Venlo Deel I Blad 39

Deze tekening vervangt:

Deze tekening is vervangen door:

	naam	datum
getekend	A.E. Mareé	15-10-1987
gecalqueerd		
gecontroleerd		
goedgekeurd		

NV Nederlandse Spoorwegen/Utrecht

diens:
afd:

Bedieningstableau Post II

Venlo NX

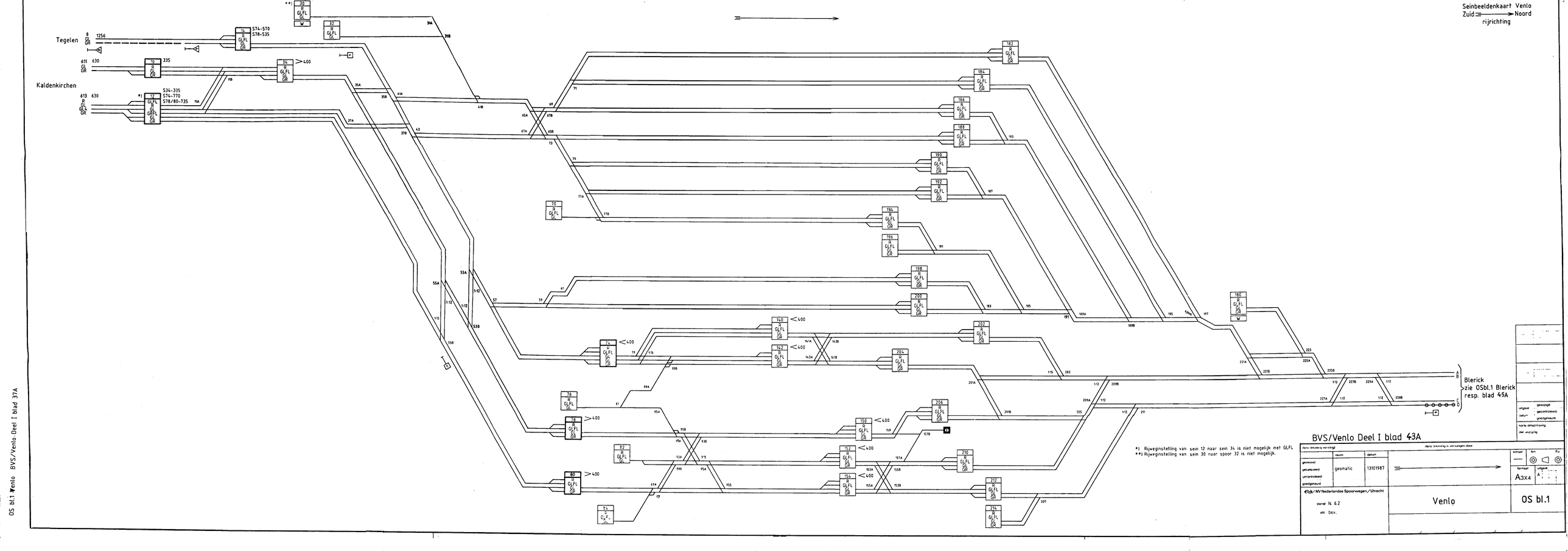
schaal: AM EU

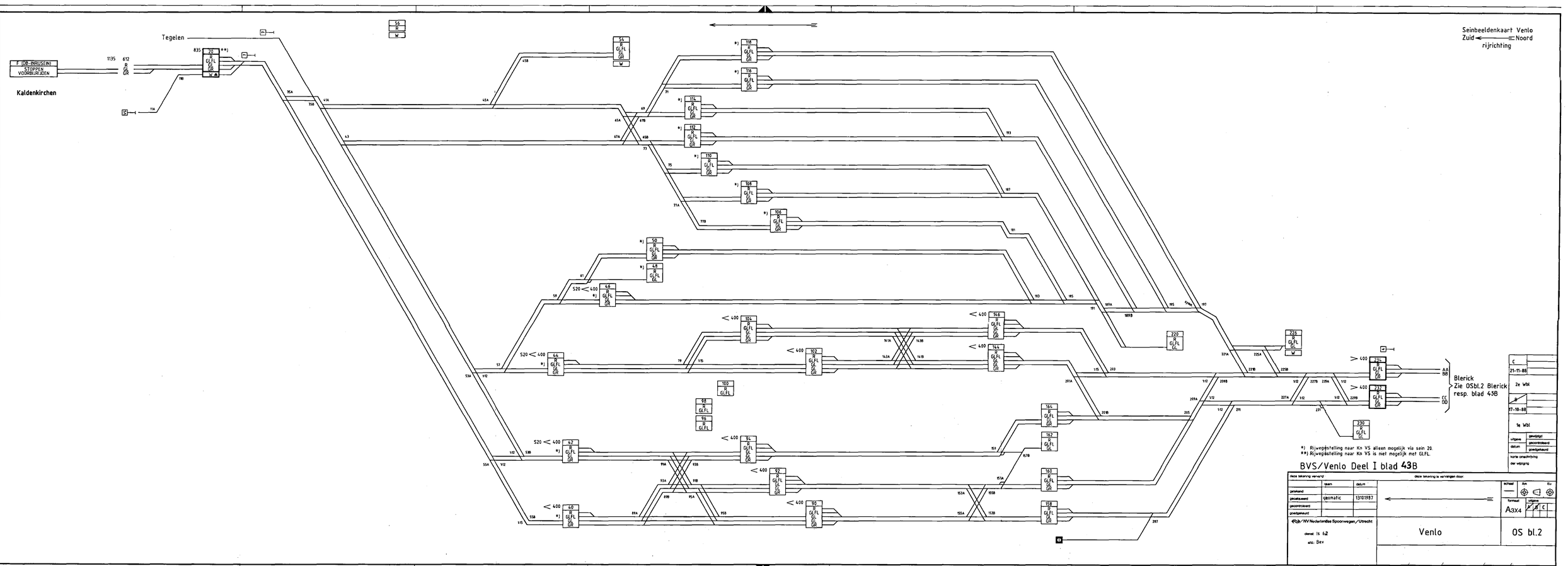
formaat: A4X3

uitgave: A B

OT-BS-3

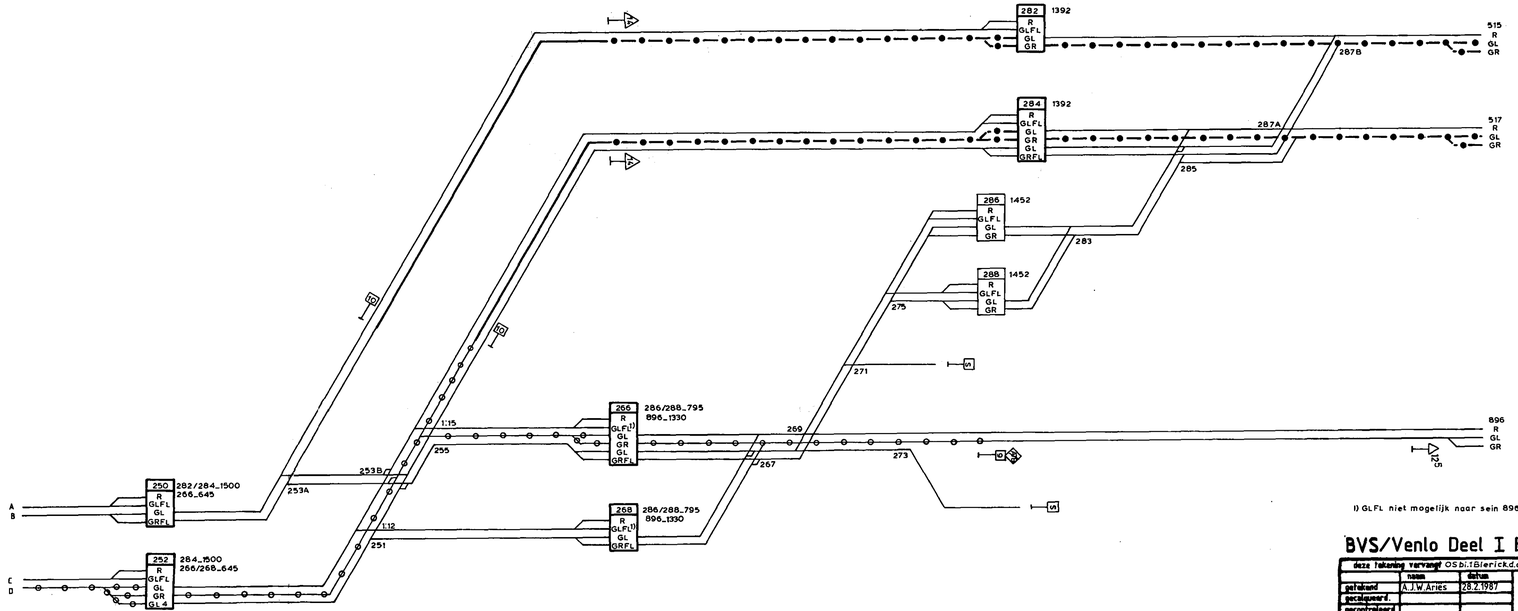
OT-BS-3 Venlo NX (BVS/Venlo Deel I Blad 33)


Seinbeeldenkaart Venlo
Zuid ⟵ ⟶ Noord
rijrichting
Tegelen
Kaldenkirchen
Blerick
zie OSbl.1 Blerick
resp. blad 45A
*) Rijweginstelling van sein 12 naar sein 34 is niet mogelijk met GLFL
**) Rijweginstelling van sein 30 naar spoor 32 is niet mogelijk.
BVS/Venlo Deel I blad 43A
NV Nederlandse Spoorwegen/Utrecht
Venlo
OS bl.1
A3x4
13101987
geomatic
OS bl.1 Venlo BVS/Venlo Deel I blad 37A


Tegelen
F (OB-INRUSEIN) STOPPEN VOORBIJRIJDEN
Kaldenkirchen
Seinbeeldenkaart Venlo
Zuid ← → Noord
rijrichting
Blerick
Zie OSbl.2 Blerick
resp. blad 43B
*) Rijwegstelling naar Kn VS alleen mogelijk via sein 20.
**) Rijwegstelling naar Kn VS is niet mogelijk met GLFL.
BVS/Venlo Deel I blad 43B
OS bl.2 Venlo BVS/Venlo Deel I blad 37B
C
21-11-88
2e Wbl
B
17-10-88
1e Wbl
wijzigingen
gewijzigd
gecontroleerd
goedgekeurd
datum
korte omschrijving der wijziging
deze tekening vervangt
deze tekening is vervangen door
naam
datum
getekend
gecontroleerd
goedgekeurd
ojomatic
13101987
schaal
Am
Ev
formaat
A3x4
wijziging
A
B
C
NV Nederlandse Spoorwegen, Utrecht
dienst IS 62
afd: Bev
Venlo
OS bl.2

OS. Blad 1 Blerick (BVS/Venlo Deel I Blad 45A)

Seinbeeldenkaart Blerick
Zuid ⟵ rijrichting ⟶ Noord



1) GLFL niet mogelijk naar sein 896

BVS/Venlo Deel I Blad 45A

	B
	19.6.1989
	6e Wbl
uitgave	gevijfdpd
datum	gecontroleerd / goedgekeurd
	korte omschrijving der wijziging

deze Tekening vervangt OS bl.1Blerick.d.d.22-08-16 uitg. C | deze Tekening is vervangen door:

	naam	datum
getekend	A.J.W.Aries	28.7.1987
gecalqueerd		
gecontroleerd		
goedgekeurd		

schaal AH 1:1 BH

formaat 5Z

uitgave A B

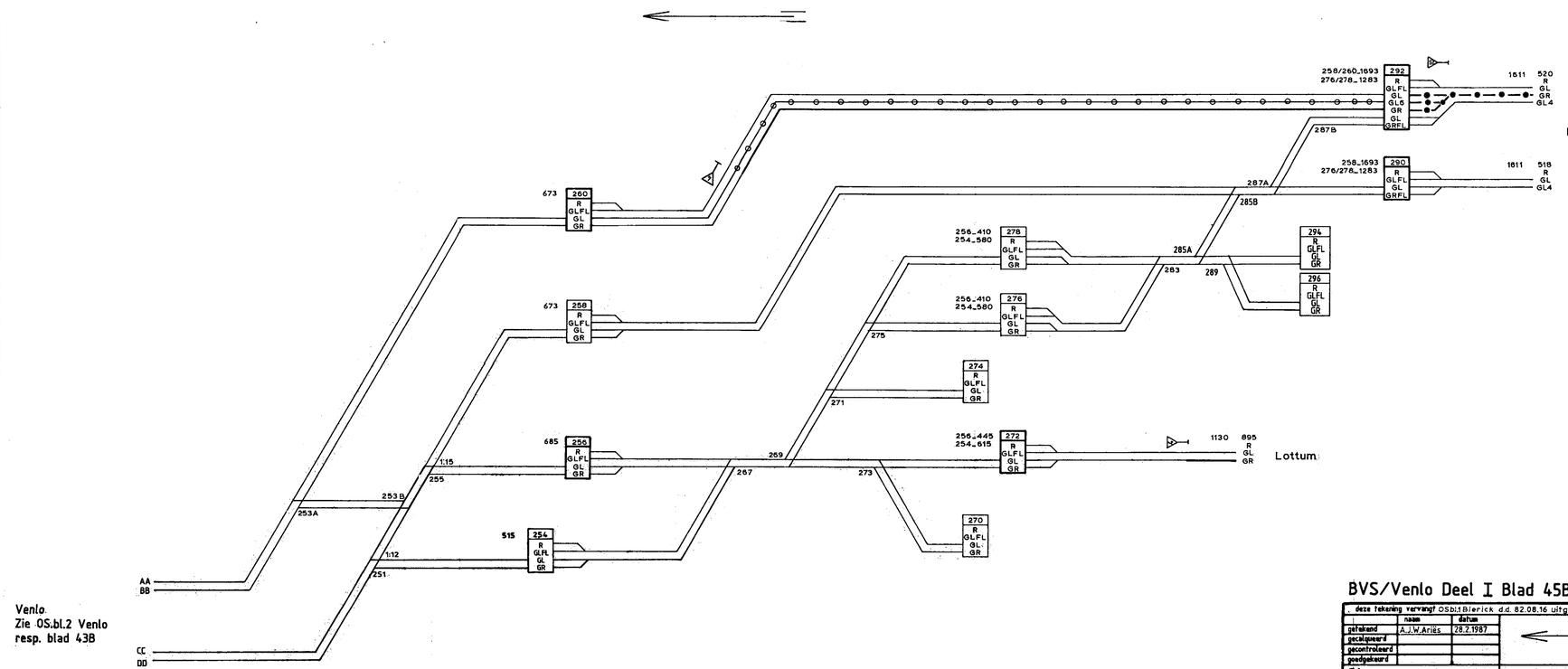
NV Nederlandse Spoorwegen/Utrecht
dienst: In & afd dlev.

Blerick

OS bl.1

345

OS Blad 2 Blerick (BVS/Venlo Deel I Blad 45B)



BVS/Venlo Deel I Blad 45B

deze tekening vervangt OSbl1Blerick d.d. 82.08.16 uitg. B.		deze tekening is vervangen door:
	naam	datum
getekend	A.J.W.Aries	28.7.1987
gecalqueerd		
gecontroleerd		
goedgekeurd		

NV Nederlandse Spoorwegen/Utrecht
dienst: Is 6
afd Bwr.

Blerick

OS bl.2

schaal 1:500 AM RU

formaat 5Z

uitgave A B C

C
030790
8e Wbl
B
19.6.1989
6e Wbl

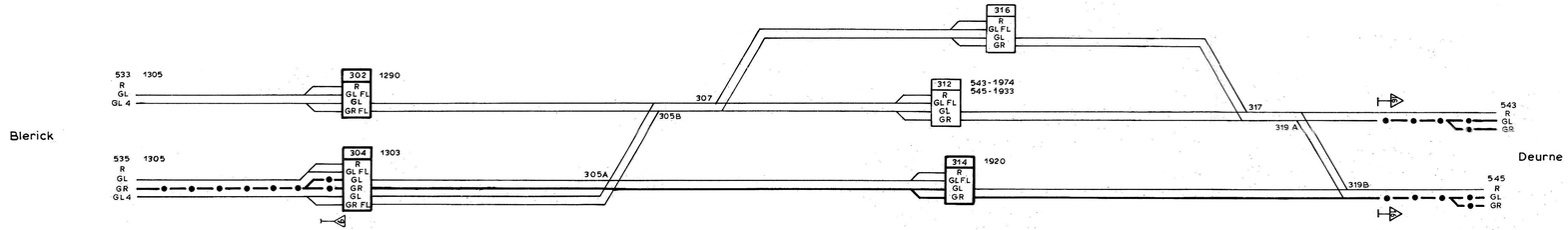
uitgave	gevijfd	
datum	gecontroleerd	goedgekeurd

korte omschrijving der wijziging

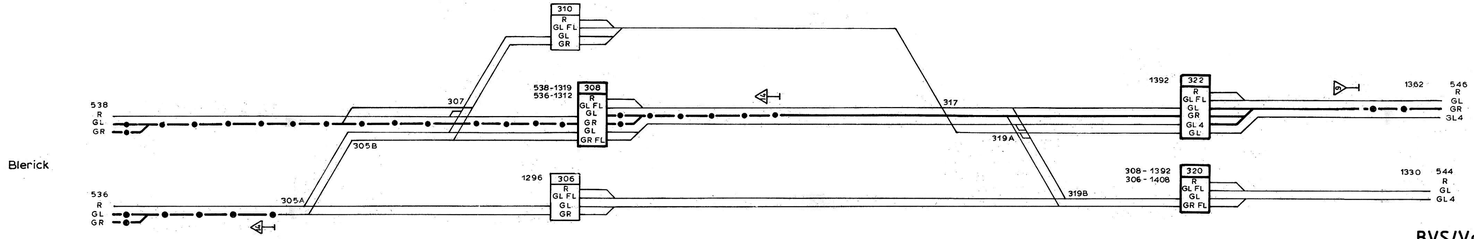
OS. Horst=Sevenum (BVS/Venlo Deel I Blad 41)

Seinbeeldenkaart Horst=Sevenum

Oost ⟵ rijrichting ⟶ West



Oost ⟵ rijrichting ⟶ West



BVS/Venlo Deel I Blad 47

uitgave	gewijzigd
datum	gecontroleerd
	goedgekeurd
korte omschrijving der wijziging	

deze tekening vervangt OS bl.Horst=Sevenum d.d.82.08.30 uitg. A deze tekening is vervangen door:

	naam	datum
getekend	A.J.W.Aries	28.2.1987
gecalqueerd		
gecontroleerd		
goedgekeurd		

NV Nederlandse Spoorwegen/Utrecht
dienst: la 6
afd:Bev.

Blerick-Eindhoven

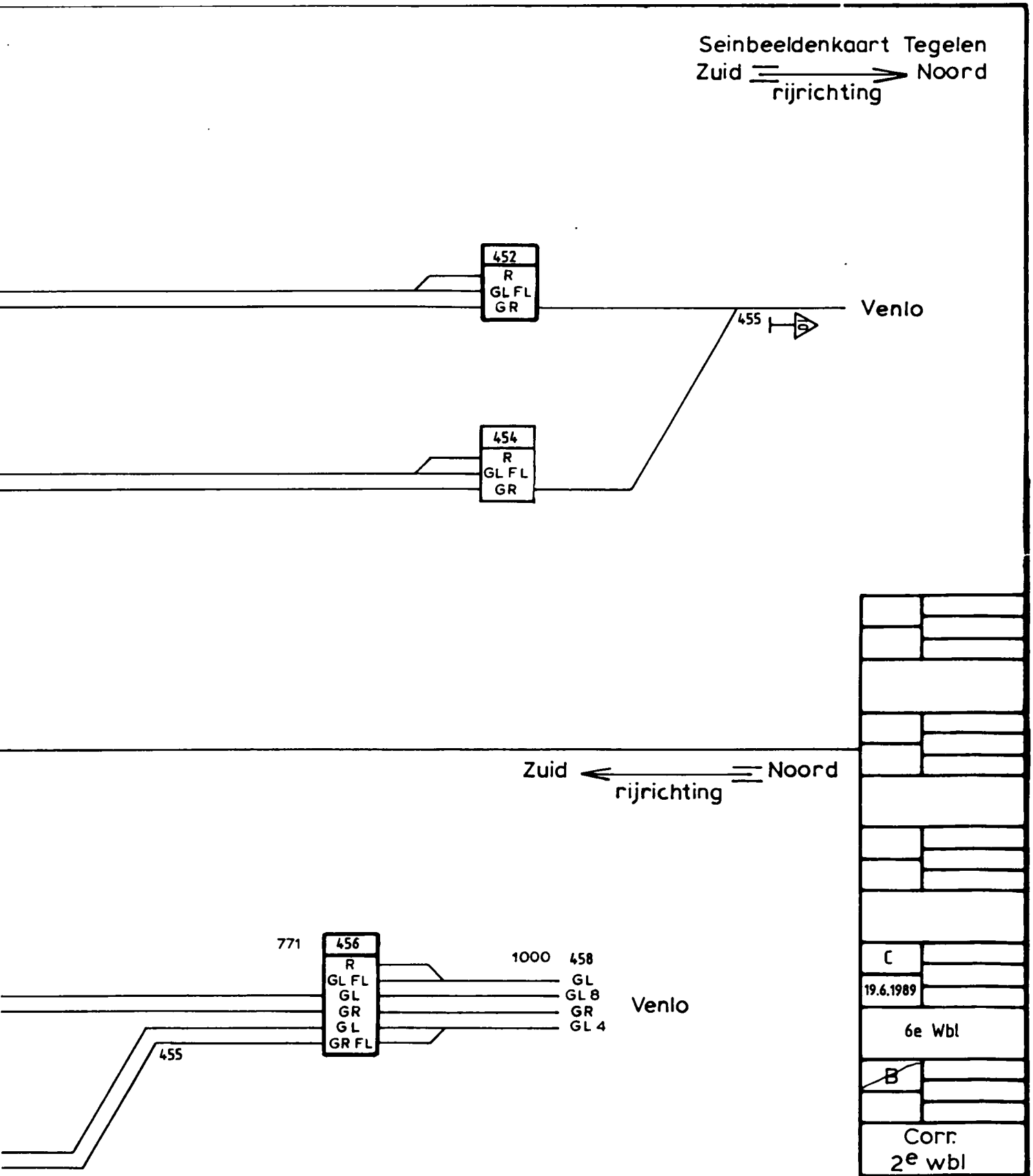
Horst=Sevenum

schaal AH BH

formaat 5Z

uitgave A

OS blad



C	
19.6.1989	
6e Wbl	
B	
Corr. 2e wbl	
uitgave	gewijzigd
datum	gecontroleerd / goedgekeurd
korte omschrijving der wijziging	

BVS/Venlo Deel I Blad 49

deze tekening vervangt OS blad Tegelen d.d.790628 uitg.A — deze tekening is vervangen door:

	naam	datum
getekend	A.J.W. Ariës	30-8-1982
gecalqueerd		
gecontroleerd		
goedgekeurd		

NV Nederlandse Spoorwegen/ Utrecht
dienst: Is 6
afd: Bev.

Roermond-Venlo

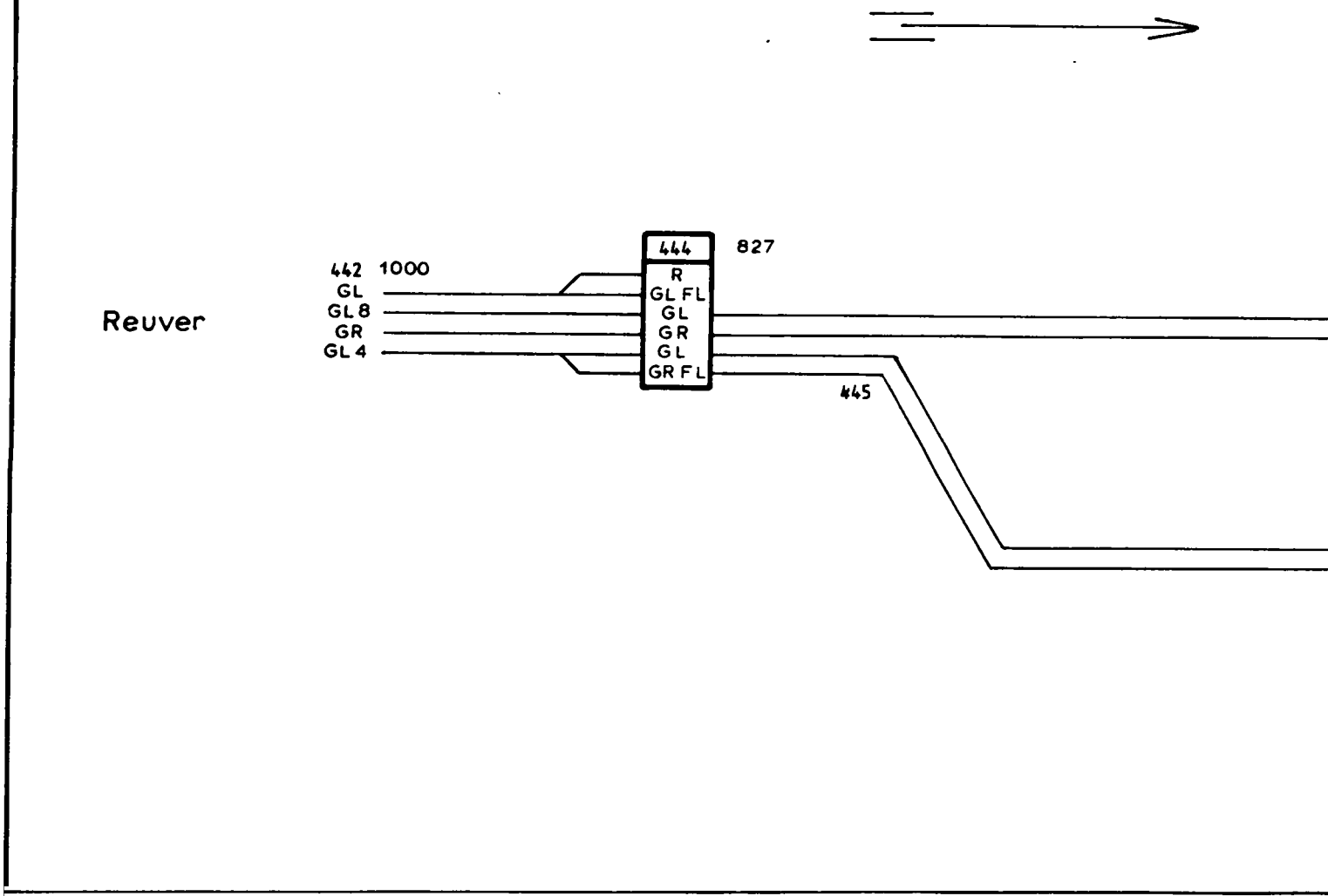
Tegelen

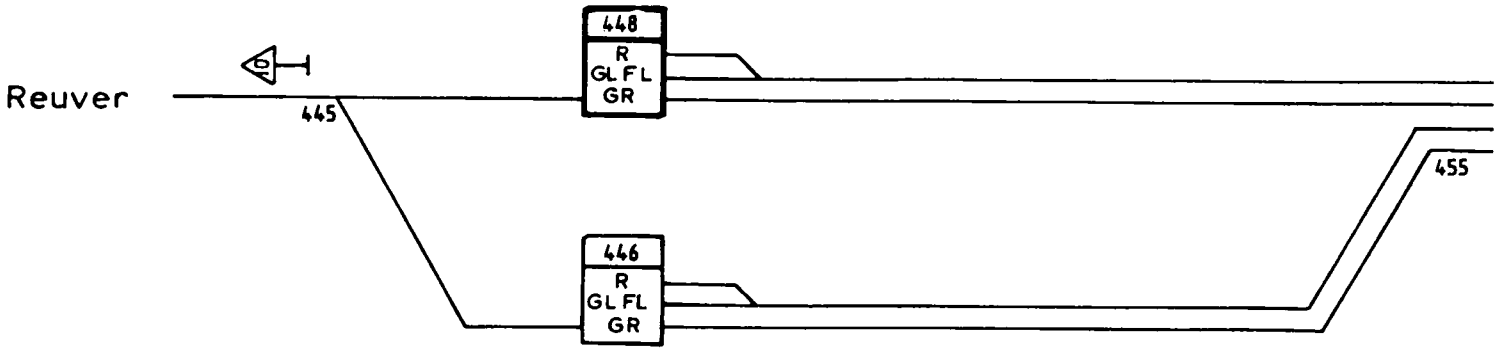
OS blad

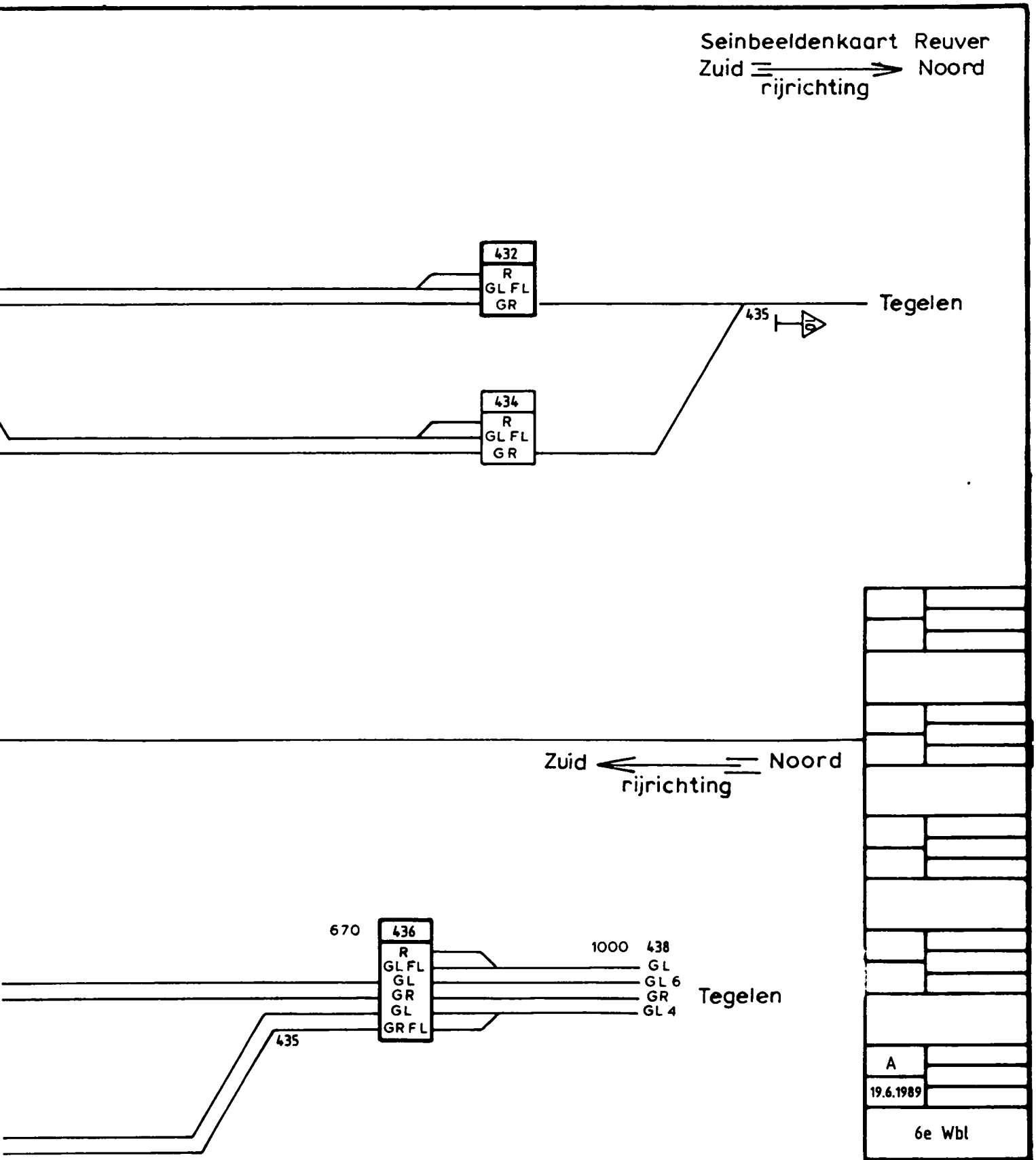
schaal

formaat 3Z

uitgave A B C


Reuver
442 1000
GL
GL 8
GR
GL 4
444
R
GL FL
GL
GR
GL
GR FL
827
445


Reuver
445
448
R
GL FL
GR
455
446
R
GL FL
GR



A	
19.6.1989	
6e Wbl	
uitgave	gewijzigd
datum	gecontroleerd / goedgekeurd
korte omschrijving der wijziging	

BVS/Venlo Deel I Blad 51

deze tekening vervangt OS blad Reuver d.d.30.8.1982 Uitgave A — deze tekening is vervangen door:

	naam	datum
getekend	A.J.W.Ariës	19-6-1989
gecalqueerd		
gecontroleerd		
goedgekeurd		

/NV Nederlandse Spoorwegen/ Utrecht
dienst: Is 6
afd:Bev.

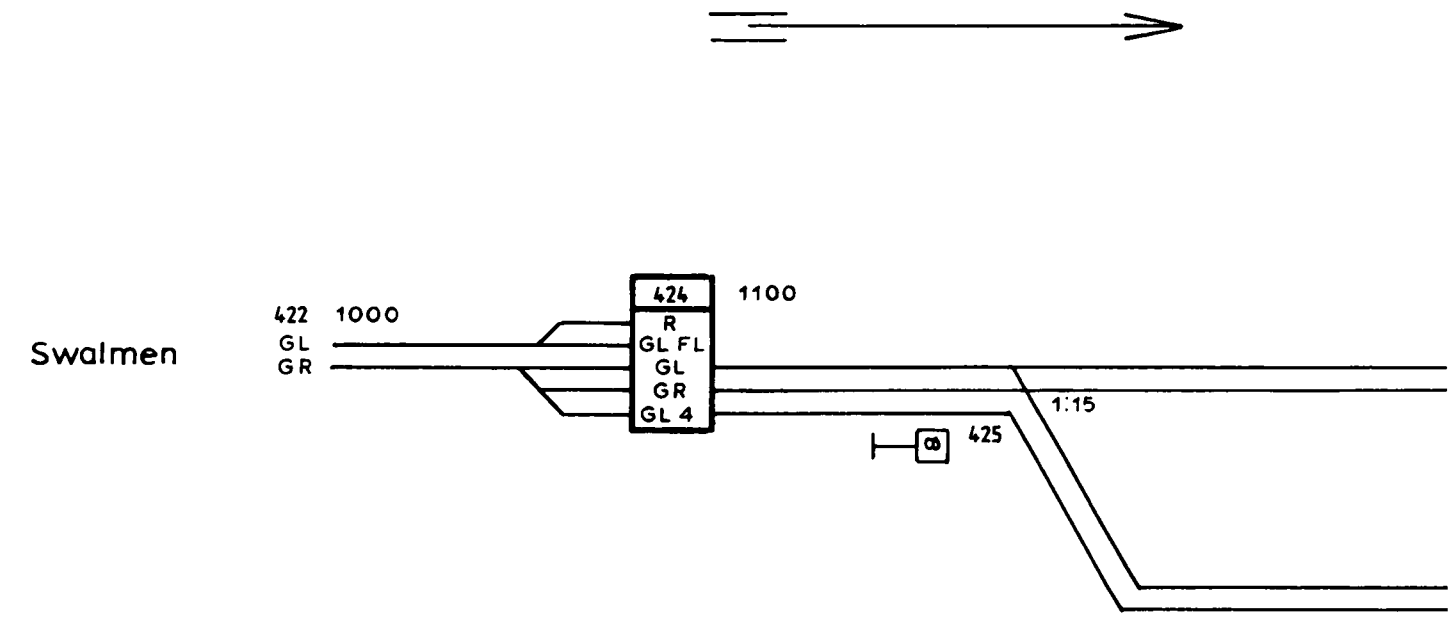
Roermond-Venlo

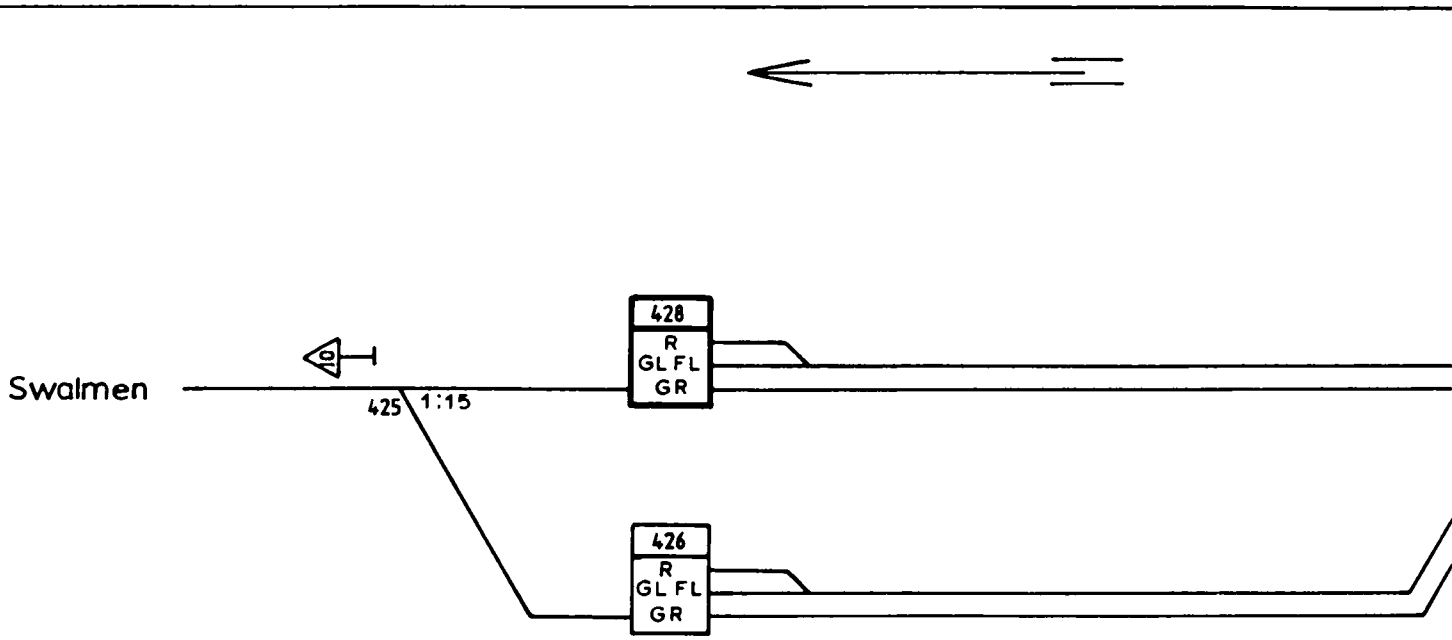
Reuver

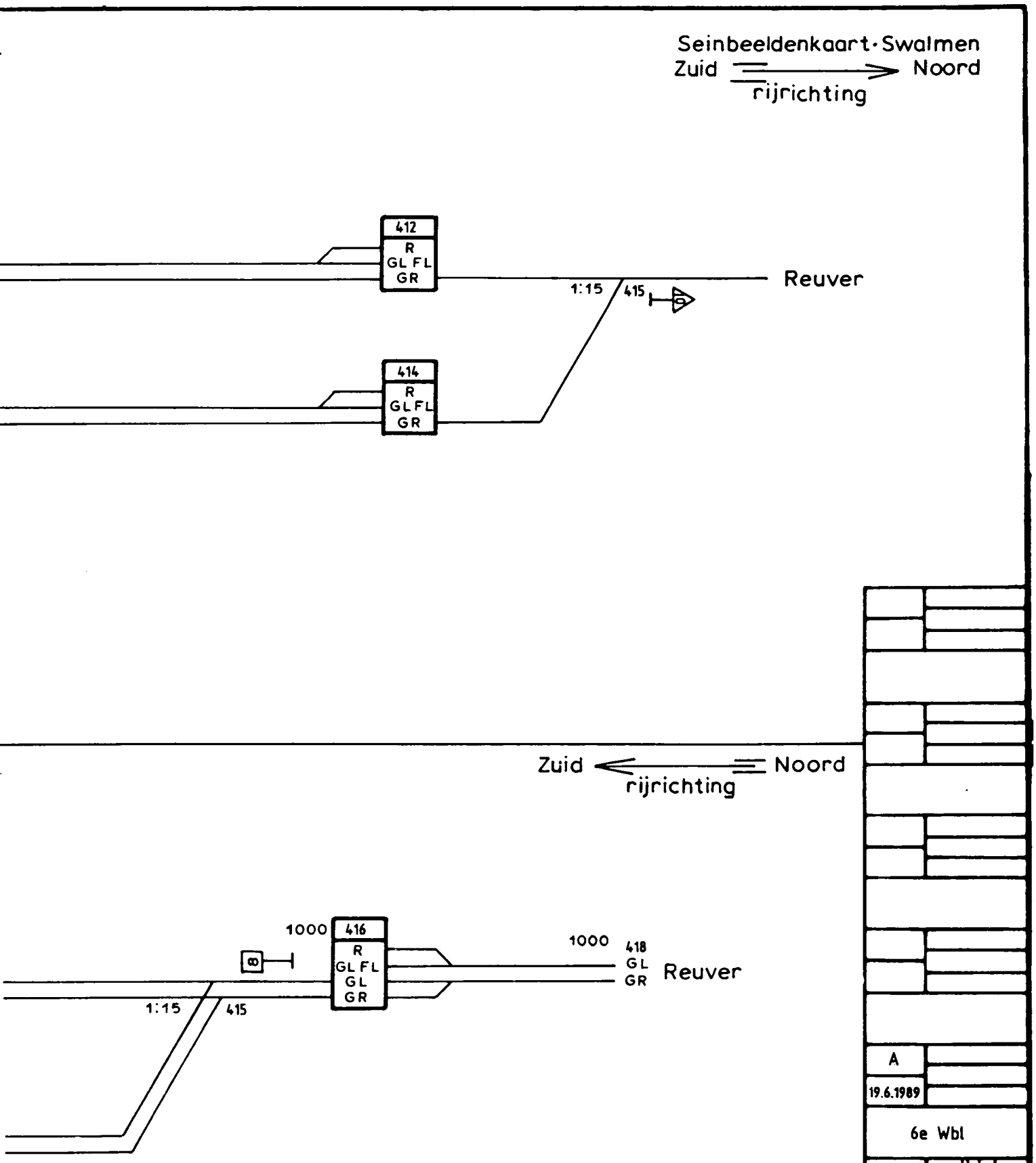
schaal — AH — EH

formaat 3Z — uitgave A

OS blad


Swalmen
422 1000
GL
GR
424
R
GL FL
GL
GR
GL 4
1100
1:15
425


Swalmen
425
1:15
428
R
GL FL
GR
426
R
GL FL
GR



A
19.6.1989
6e Wbl

uitgave	gewijzigd
datum	gecontroleerd / goedgekeurd

korte omschrijving der wijziging

BVS/Venlo Deel I Blad 53

deze tekening vervangt OS bl. Swalmen d.d.30.8.1982 Uitgave A — deze tekening is vervangen door:

	naam	datum
getekend	A.J.W.Arias	19.6.1989
gecalqueerd		
gecontroleerd		
goedgekeurd		

/NV Nederlandse Spoorwegen/ Utrecht
dienst: Is 6
afd:Bev.

Roermond-Venlo

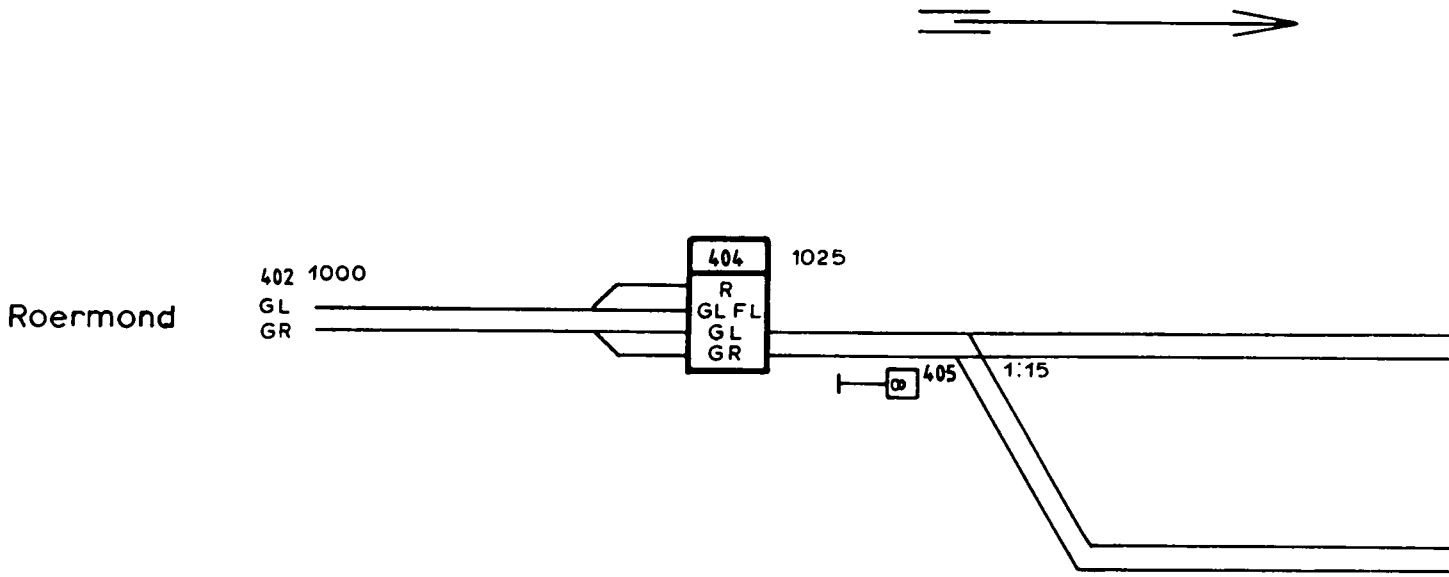
Swalmen

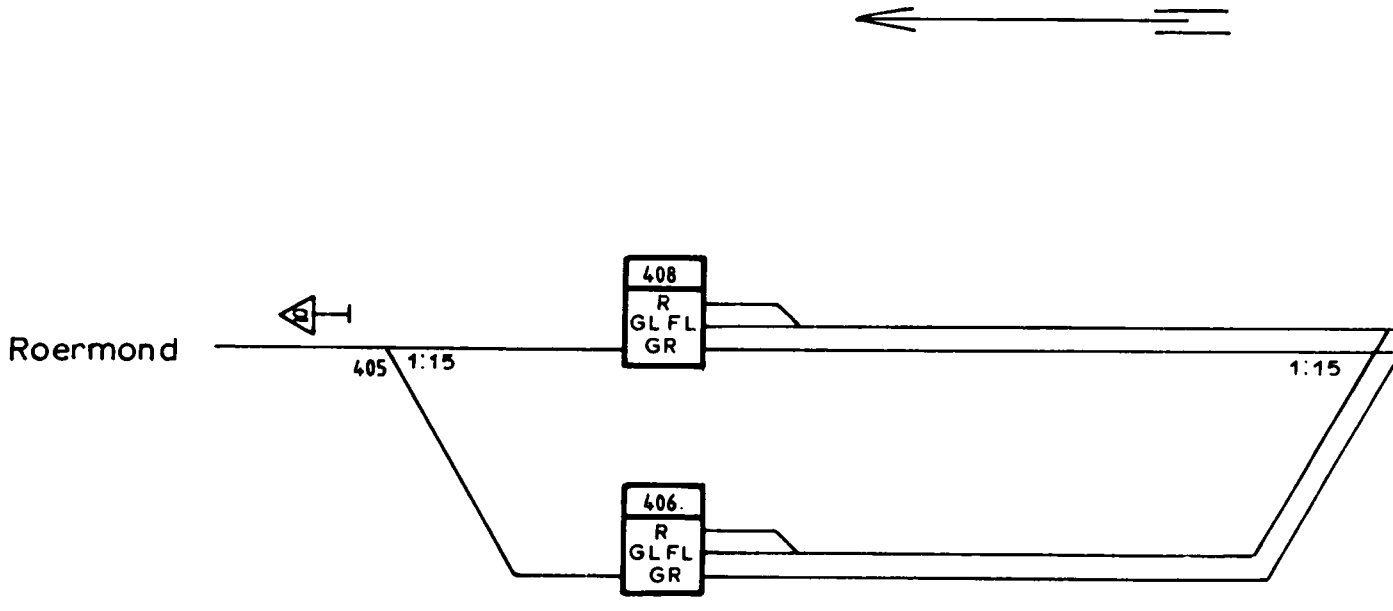
schaal AH LU

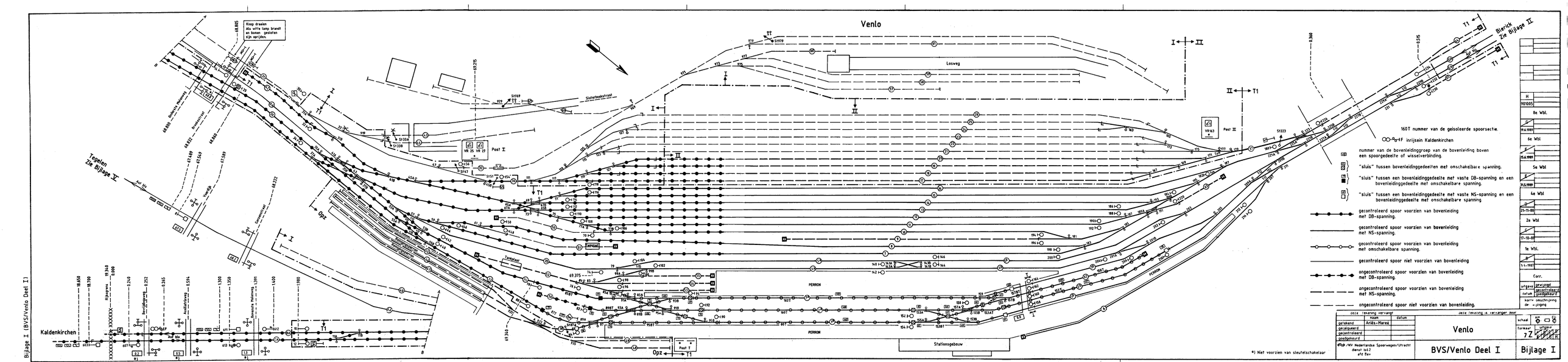
formaat 3Z

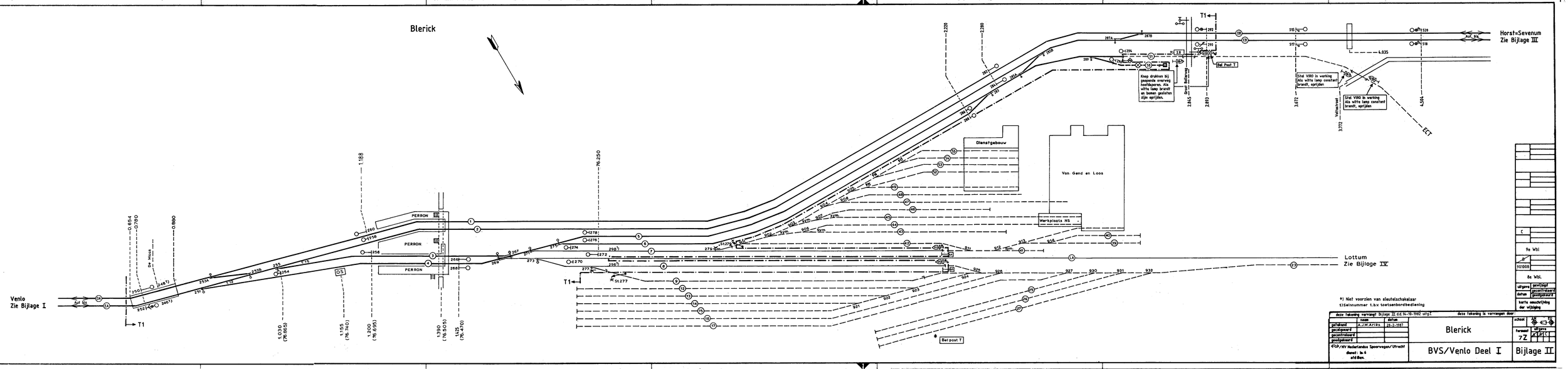
uitgave A

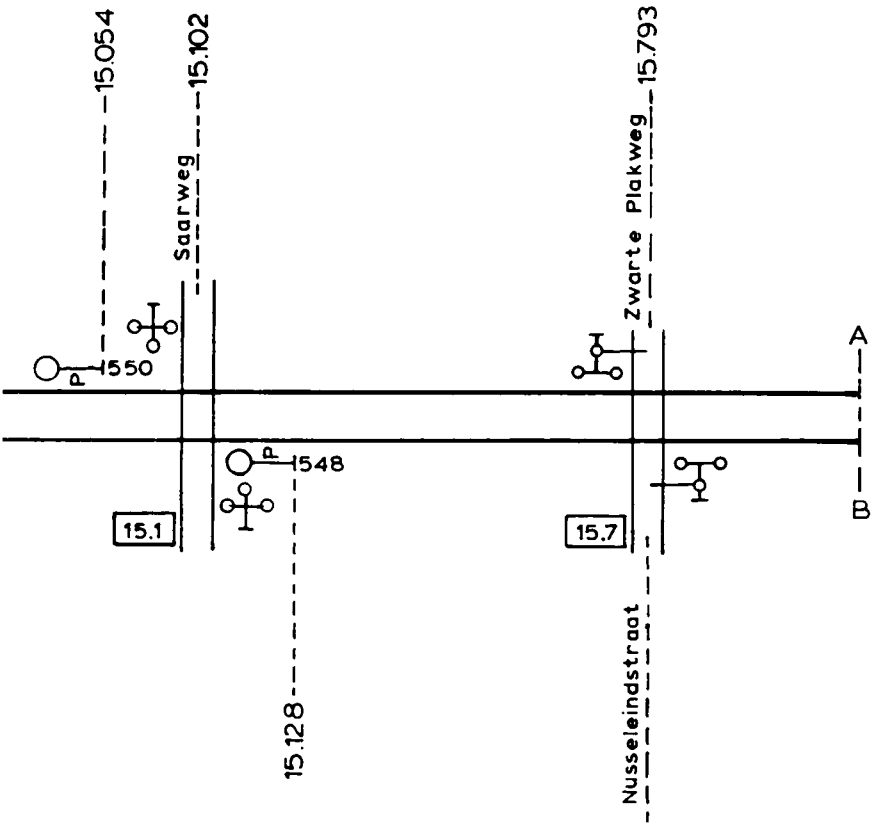
OS blad


Roermond
402 1000
GL
GR
404
R
GL FL
GL
GR
1025
405
1:15


Roermond
405
1:15
408
R
GL FL
GR
1:15
406.
R
GL FL
GR


Venlo
Kaldenkirchen
Tegelen
Zie Bijlage V
Blerick
Zie Bijlage II
Post I
Post II
Post T
Stationsgebouw
Losweg
Sluisstraat
Sluisbeekstraat
Opz
PERRON
Koop draaien
Als witte lamp brandt
en banen gesloten
rijn verrijden.
160 T nummer van de geisoleerde spoorsectie.
4F inrijsein Kaldenkirchen
nummer van de bovenleidinggroep van de bovenleiding boven een spoorgedeelte of wisselverbinding.
"sluis" tussen bovenleidinggedeelten met omschakelbare spanning.
"sluis" tussen een bovenleidinggedeelte met vaste DB-spanning en een bovenleidinggedeelte met omschakelbare spanning.
"sluis" tussen een bovenleidinggedeelte met vaste NS-spanning en een bovenleidinggedeelte met omschakelbare spanning.
gecontroleerd spoor voorzien van bovenleiding met DB-spanning.
gecontroleerd spoor voorzien van bovenleiding met NS-spanning.
gecontroleerd spoor voorzien van bovenleiding met omschakelbare spanning.
gecontroleerd spoor niet voorzien van bovenleiding
ongecontroleerd spoor voorzien van bovenleiding met DB-spanning.
ongecontroleerd spoor voorzien van bovenleiding met NS-spanning.
ongecontroleerd spoor niet voorzien van bovenleiding.
*) Niet voorzien van sleutelschakelaar
H
909065
8e Wbl.
19.6.1989
6e Wbl
15.6.1989
5e Wbl
31.5.1989
4e Wbl
25-11-88
2e Wbl
17-10-88
1e Wbl.
5-4-1988
Corr.
uitgave
gecontroleerd
datum
goedgekeurd
korte omschrijving
der wijziging
deze tekening vervangt
deze tekening is vervangen door
getekend
gecalqueerd
gecontroleerd
goedgekeurd
naam
datum
Arabs-Mareé
schaal
formaat
uitgave
7Z
H
NV Nederlandse Spoorwegen/Utrecht
dienst tbd 2
afd Bev
Venlo
BVS/Venlo Deel I
Bijlage I
Bijlage I (BVS/Venlo Deel I)


Blerick
Venlo
Zie Bijlage I
Horst=Sevenum
Zie Bijlage III
Lottum
Zie Bijlage IV
PERRON
PERRON
PERRON
Dienstgebouw
Van Gend en Loos
Werkplaats NS
Bel post T
Knop drukken bij geopende overweg hoofdsporen. Als witte lamp brandt en bomen gesloten zijn oprijden.
Stel VIRO in werking Als witte lamp constant brandt, oprijden
Stel VIRO in werking Als witte lamp constant brandt, oprijden
Vaststraat
ELT
T1
0.854
0.780
0.860
1.188
76.250
1.300 (76.695)
1.325 (76.740)
1.390 (76.505)
1.425 (76.470)
Aut. 66
Aut. 64
Aut. 68
Aut. 69
De Maas
Ye Wbl
Be WbL
uitgave
datum
gewijzigd
gecontroleerd
goedgekeurd
korte omschrijving der wijziging
deze tekening vervangt Bijlage II dd 14-10-1982 uitg.C
deze tekening is vervangen door
schaal
1:500
1:1000
naam
datum
getekend
A.J.W.Aries
28-2-1987
gecontroleerd
goedgekeurd
NV Nederlandse Spoorwegen/Utrecht
deel: 1a 6
afdeling
Blerick
BVS/Venlo Deel I
formaat
7Z
uitgave
A
B
C
Bijlage II
BVS/Venlo Deel I Bijlage II



D	
14/2-85	
4e wbl.	
C	
Corr. 2e wbl	
B	
18.5.83	
Corr.	
uitgave	gewijzigd
datum	gecontroleerd / goedgekeurd
korte omschrijving der wijziging	

deze tekening vervangt

deze tekening is vervangen door:

	naam	datum
getekend	M.Scardilli	6_10_82
gecalqueerd		
gecontroleerd		
goedgekeurd		

/NV Nederlandse Spoorwegen/ Utrecht
dienst: Is 6
afd: Bev.

Blerick(excl)-Deurne(excl)

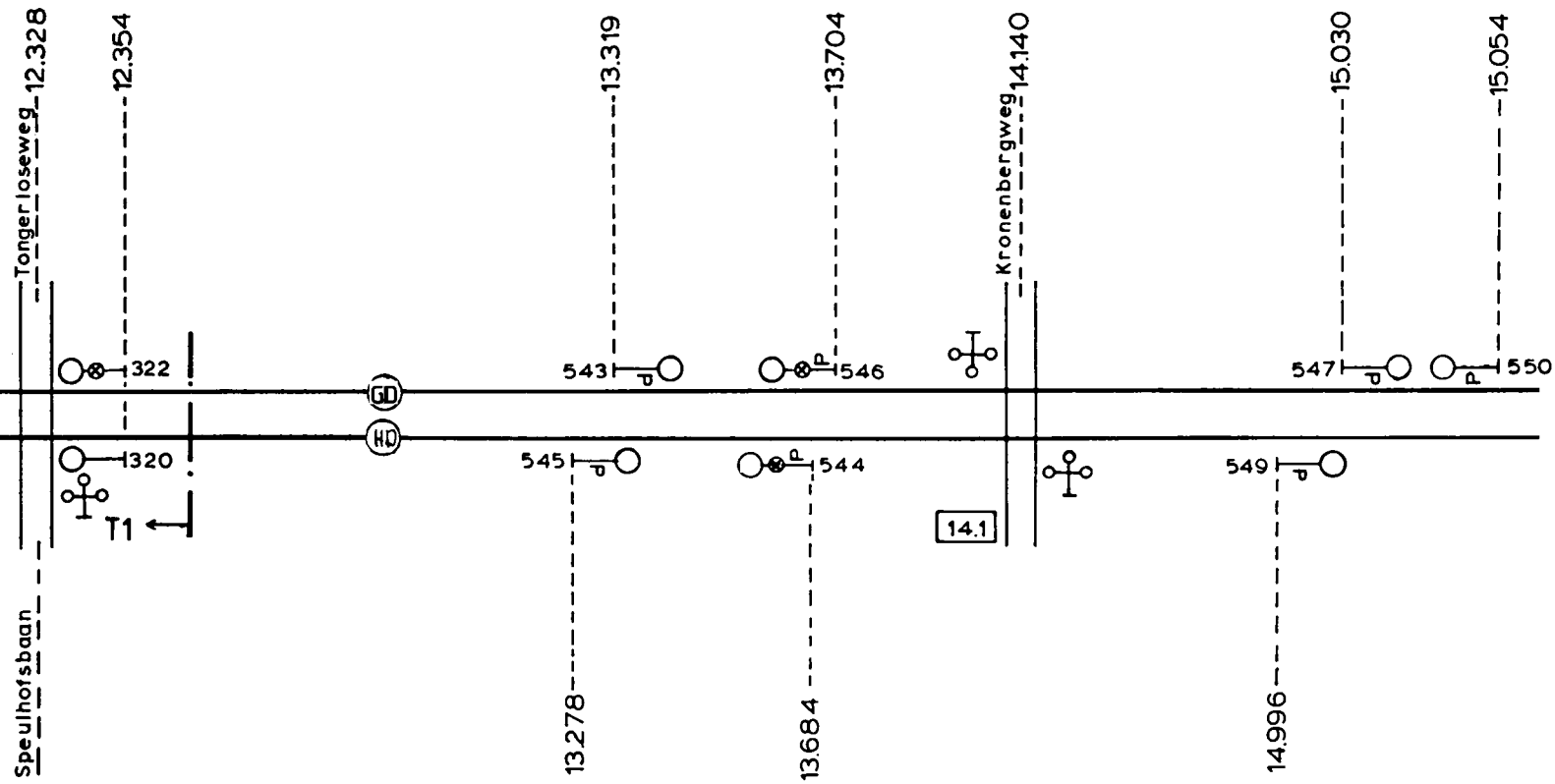
BVS/Venlo Deel I

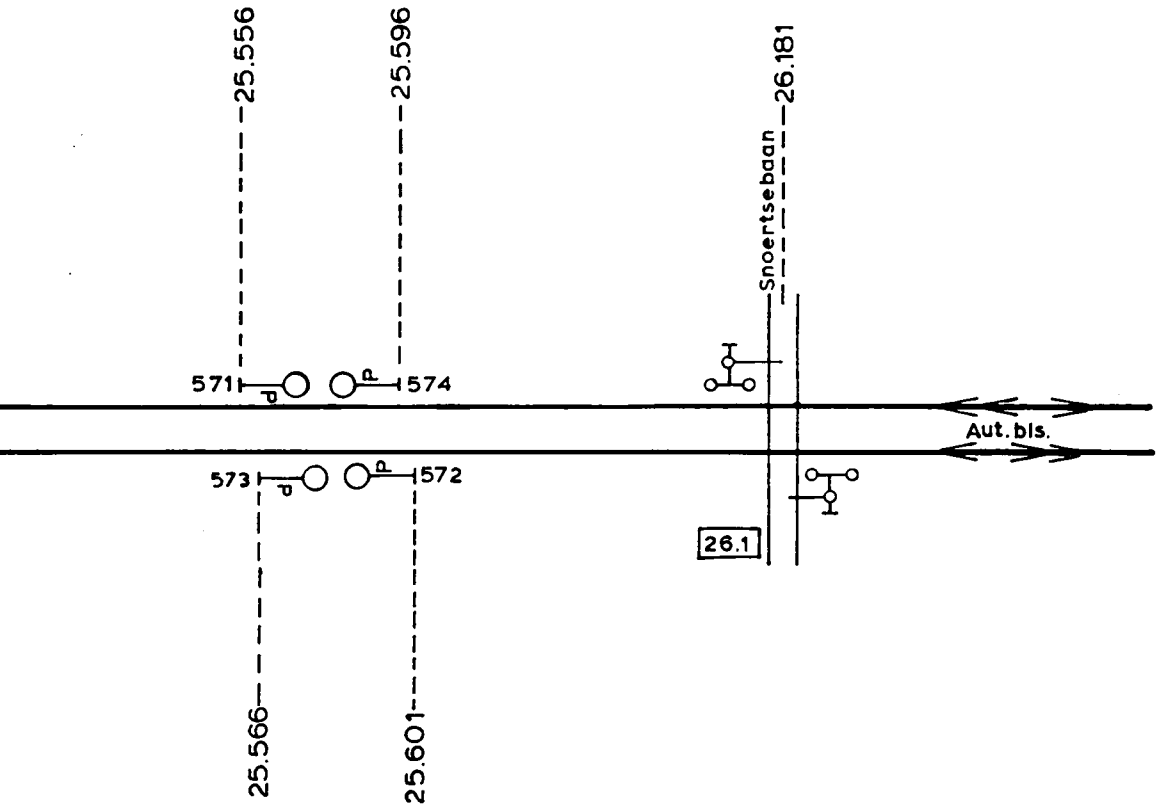
Bijlage III

schaal AH EU

formaat 7Z

uitgave A B C D

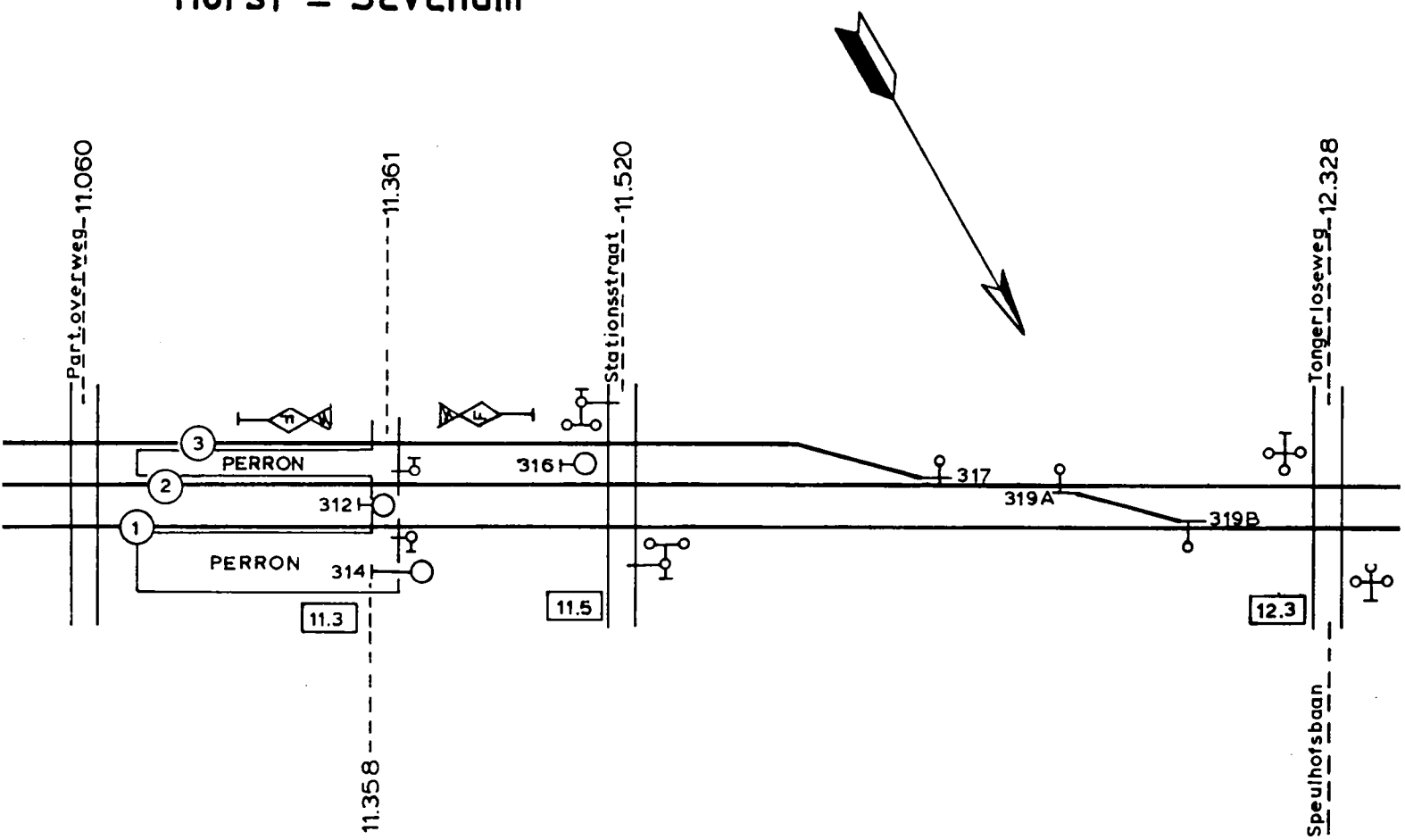


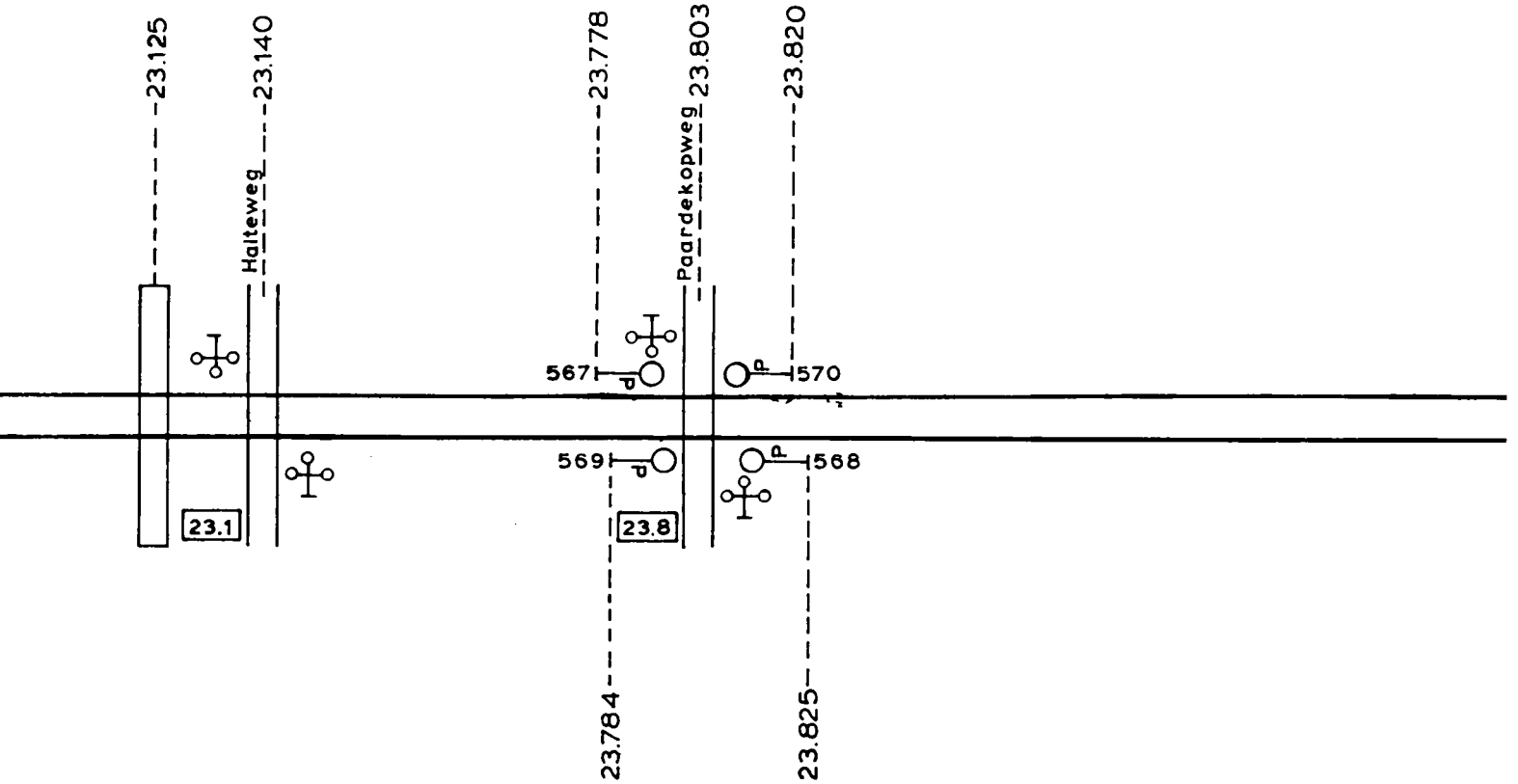


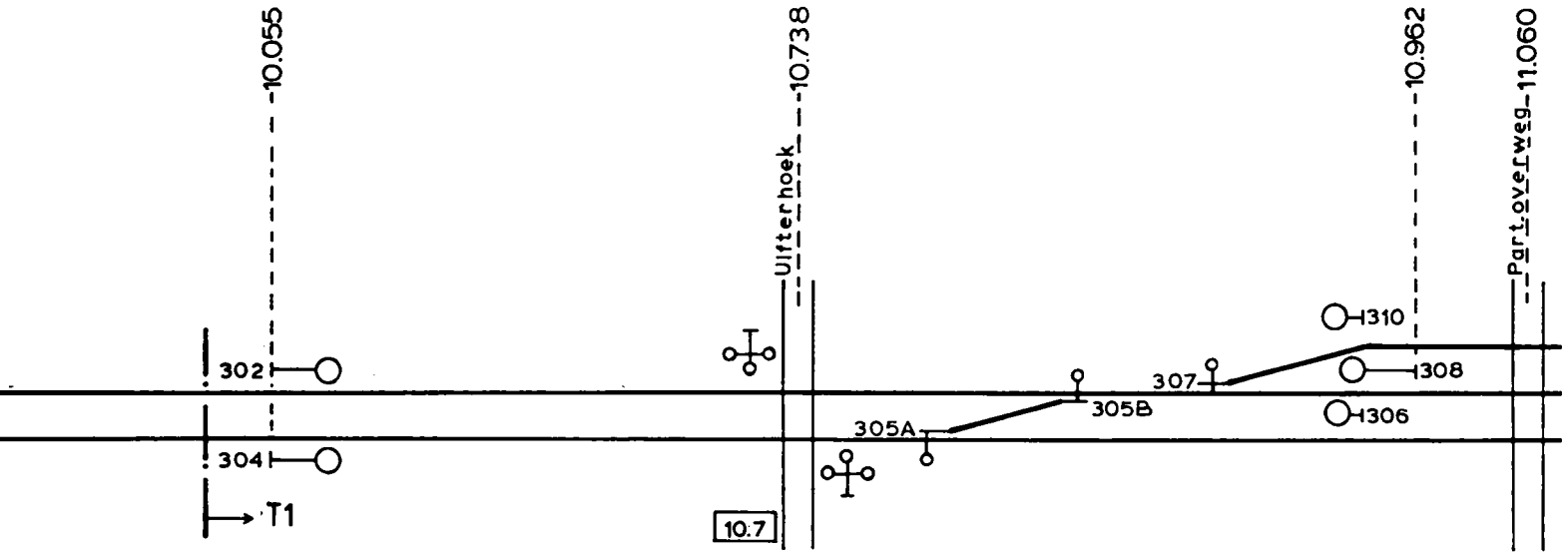
Deurne

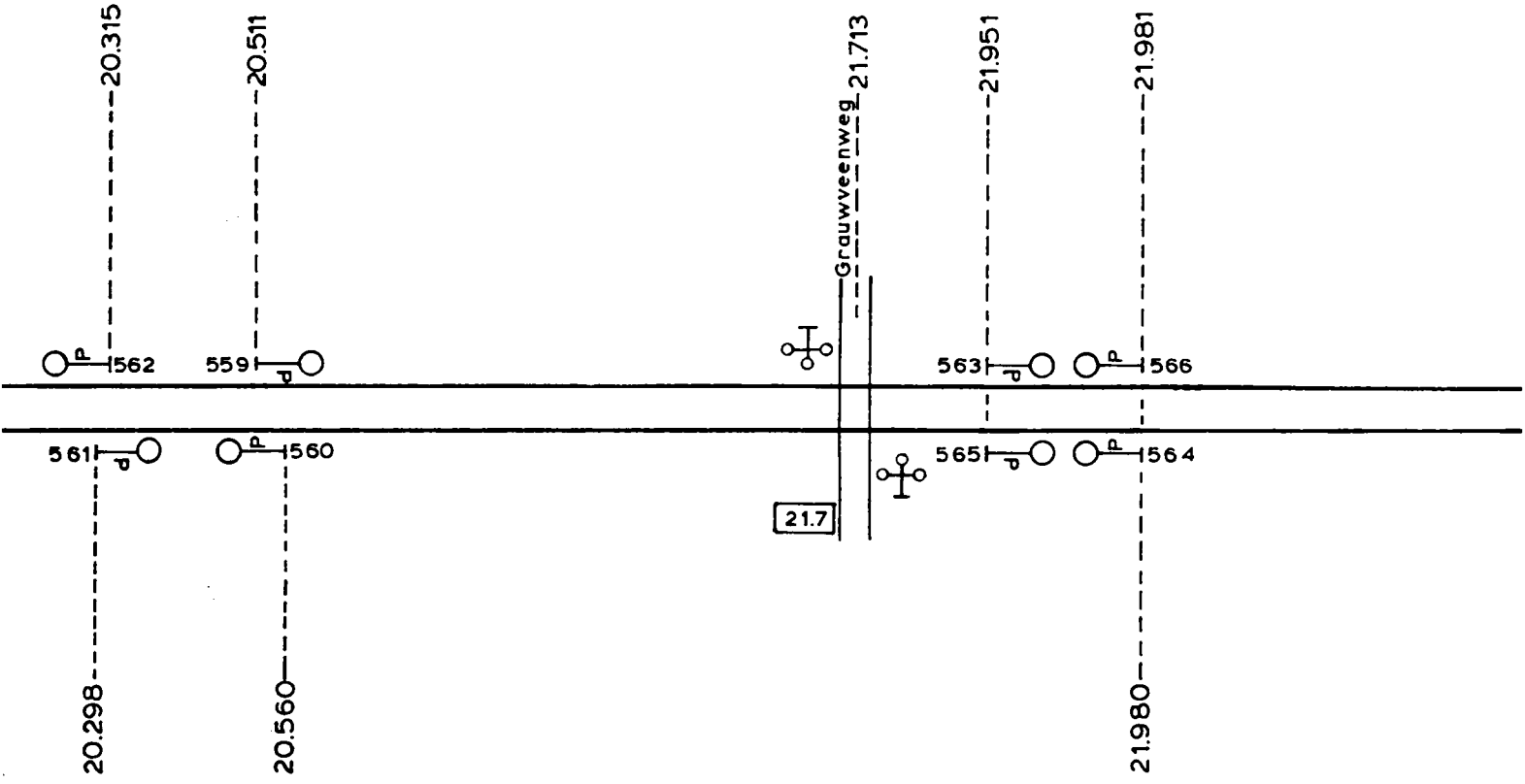
Zie BVS/Eindhoven
Deel I Bijlage III

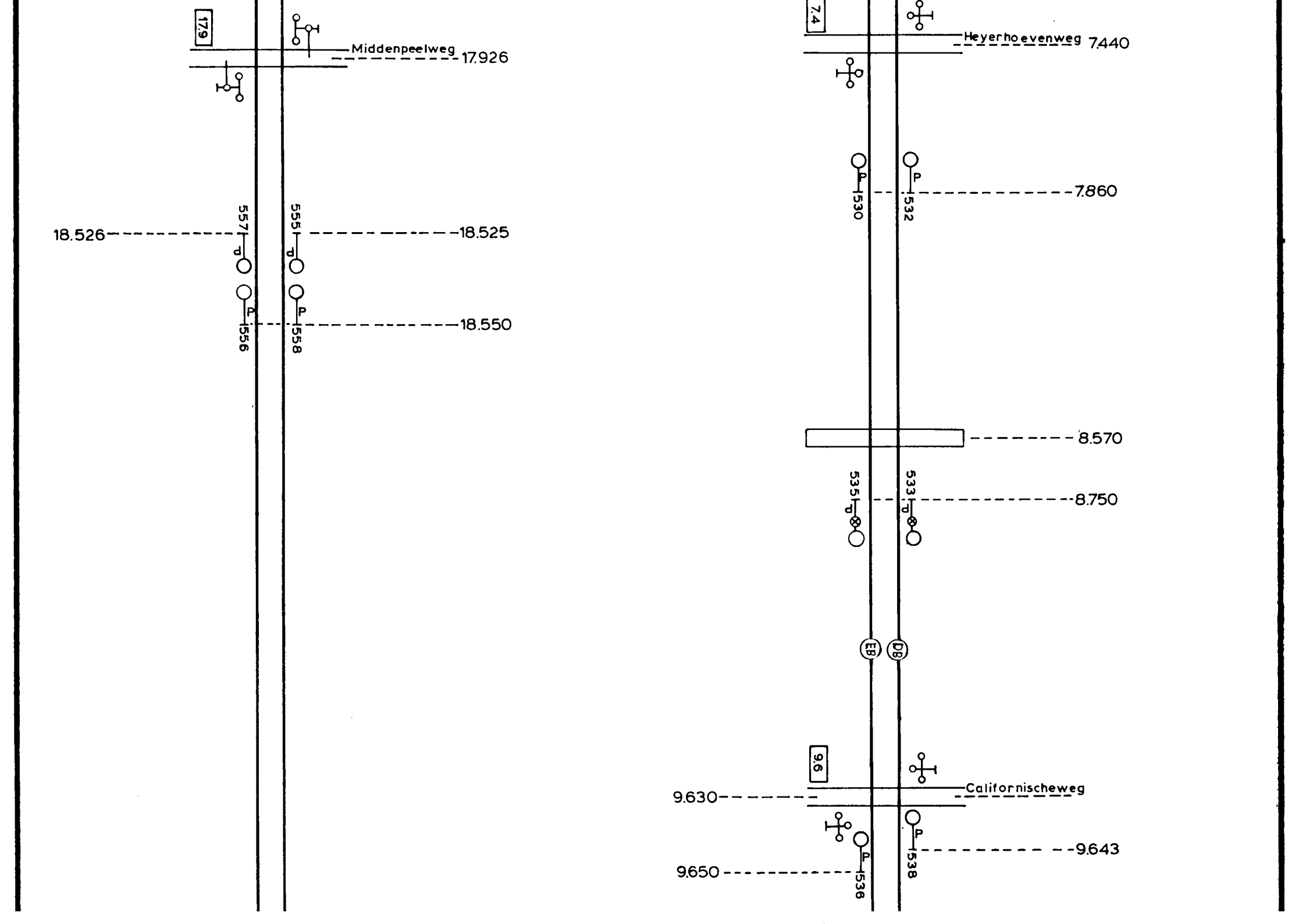
Horst = Sevenum

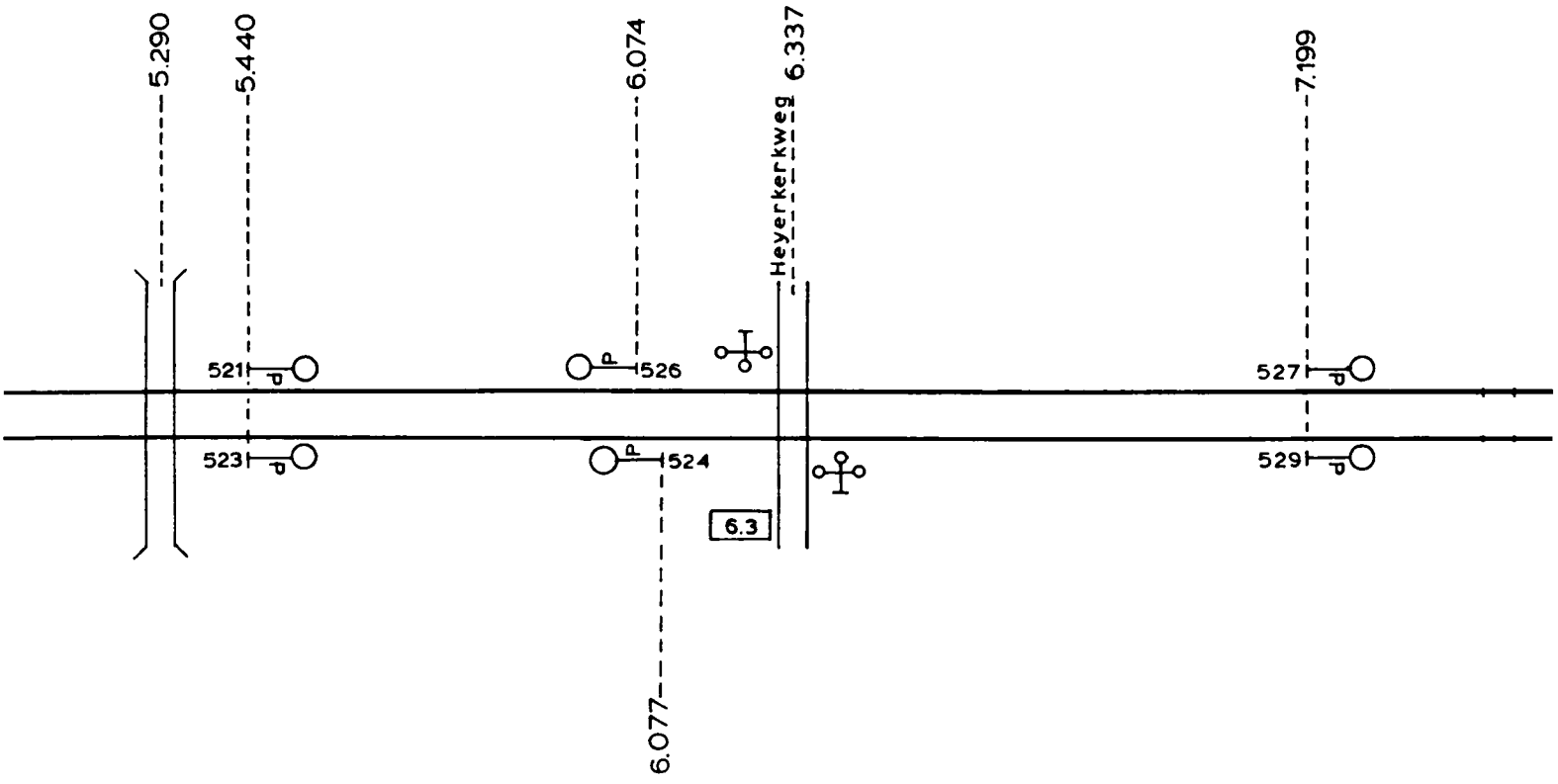


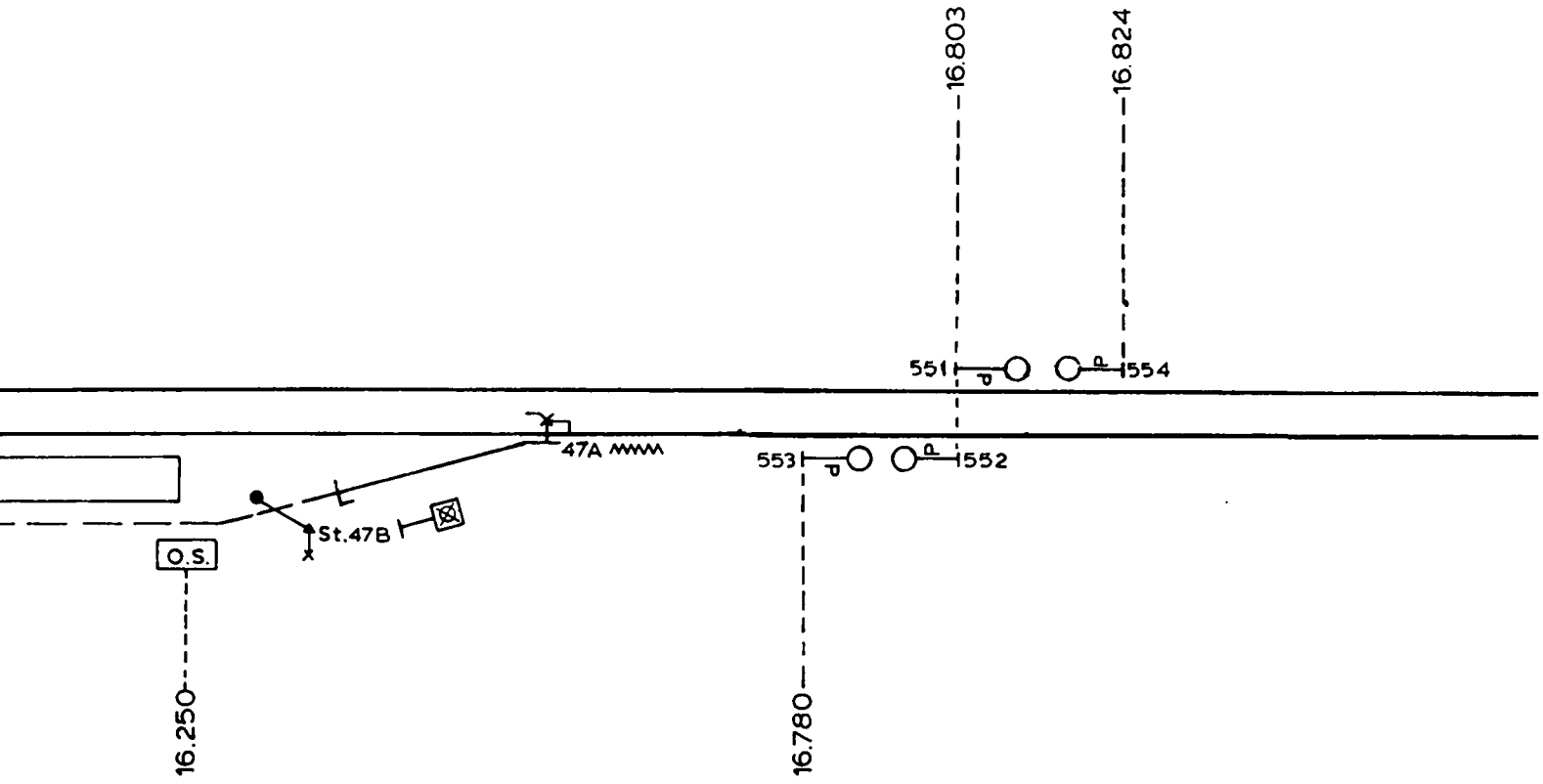


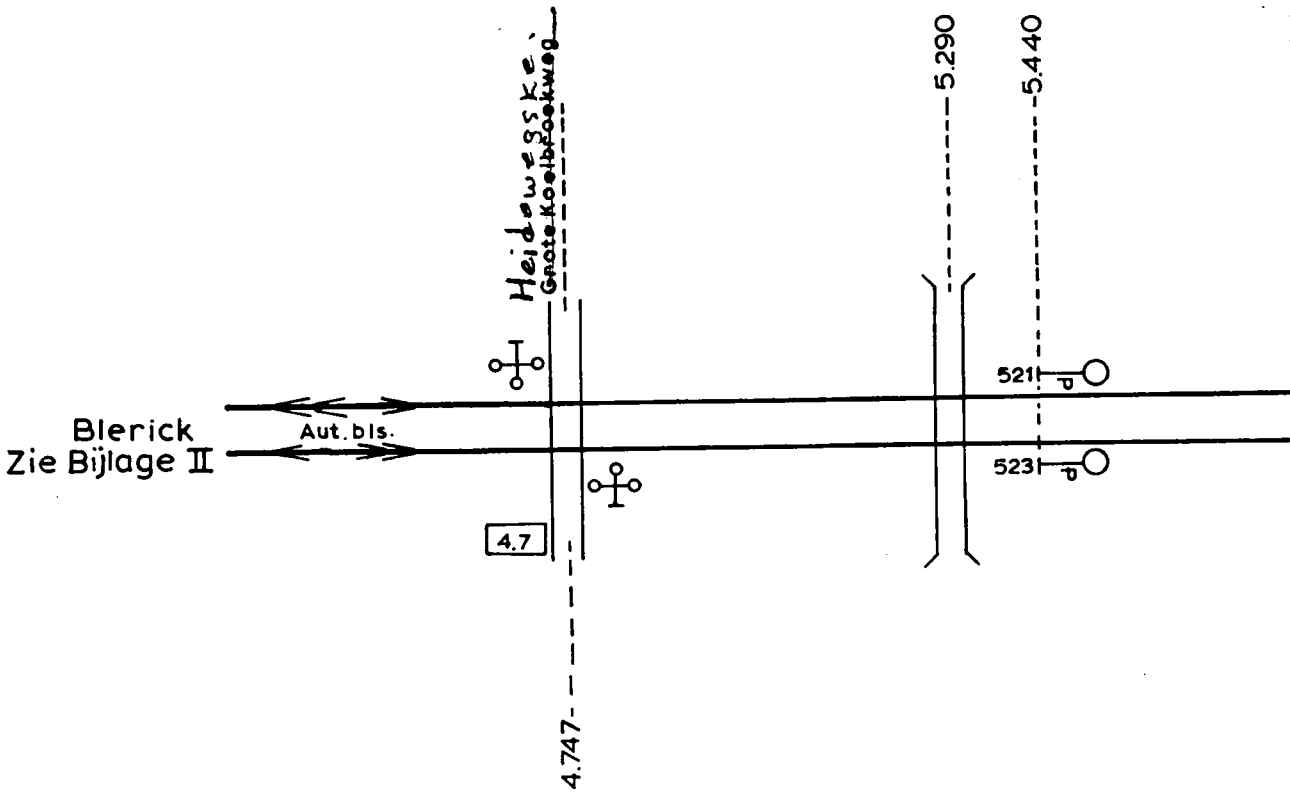

10.055
10.738
Ulfterhoek
10.962
11.060
Part.overweg
302
304
T1
10.7
305A
305B
307
310
308
306


20.315
20.511
21.713
Grauwweenweg
21.951
21.981
562
559
563
566
561
560
565
564
21.7
20.298
20.560
21.980

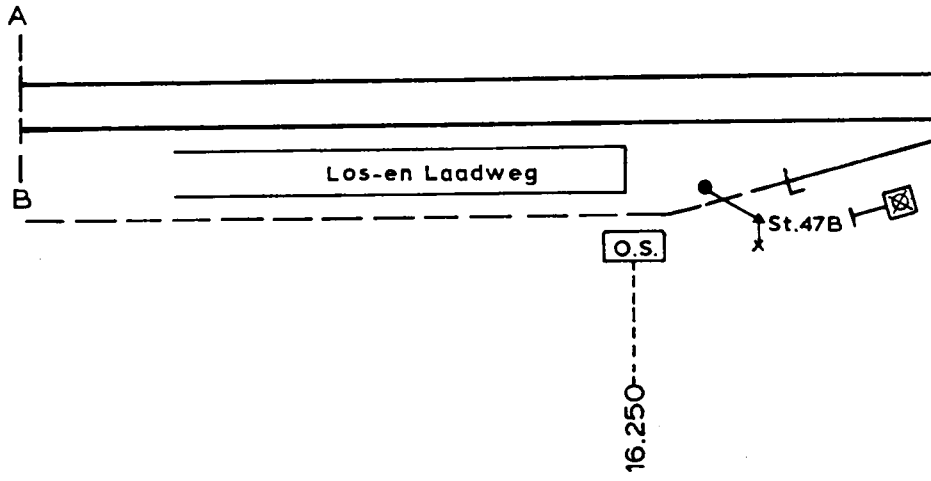

17.9
Middenpeelweg
17.926
18.526
557
555
18.525
556
558
18.550
7.4
Heyerhoevenweg
7.440
530
532
7.860
8.570
535
533
8.750
EB
DB
9.6
Californischeweg
9.630
538
9.643
9.650
536


5.290
5.440
6.074
6.337
Heyerkerkweg
7.199
521
523
526
524
527
529
6.3
6.077

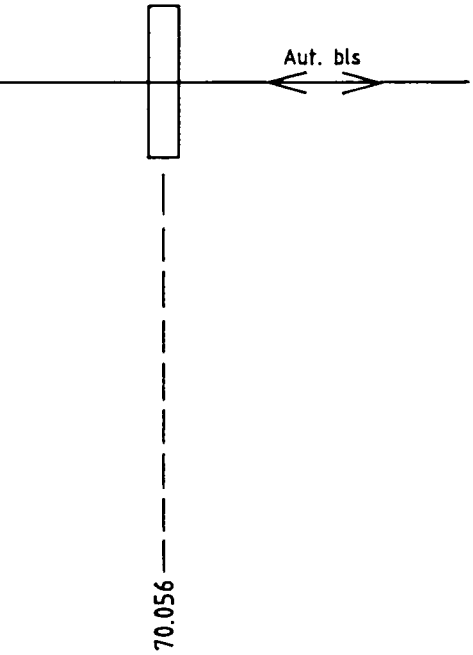

16.803
16.824
551
554
47A
553
552
St.47B
O.S.
16.250
16.780



America



BVS/Venlo Deel II Bijlage III



Lottum
Zie BVS/Nijmegen-Blerick
Bijlage III

A	
901010	
8e Wbl.	
uitgave	gewijzigd
	gecontroleerd
datum	goedgekeurd
korte omschrijving der wijziging	

deze tekening vervangt Bijlage IV uitg. A dd. 28-2-1987 deze tekening is vervangen door:

	naam	datum
getekend	Ariës/v.Lent	901004
gecalqueerd		
gecontroleerd		
goedgekeurd		

Blerick (excl.) - Lottum (excl.)

schaal AM EU

formaat A4X5

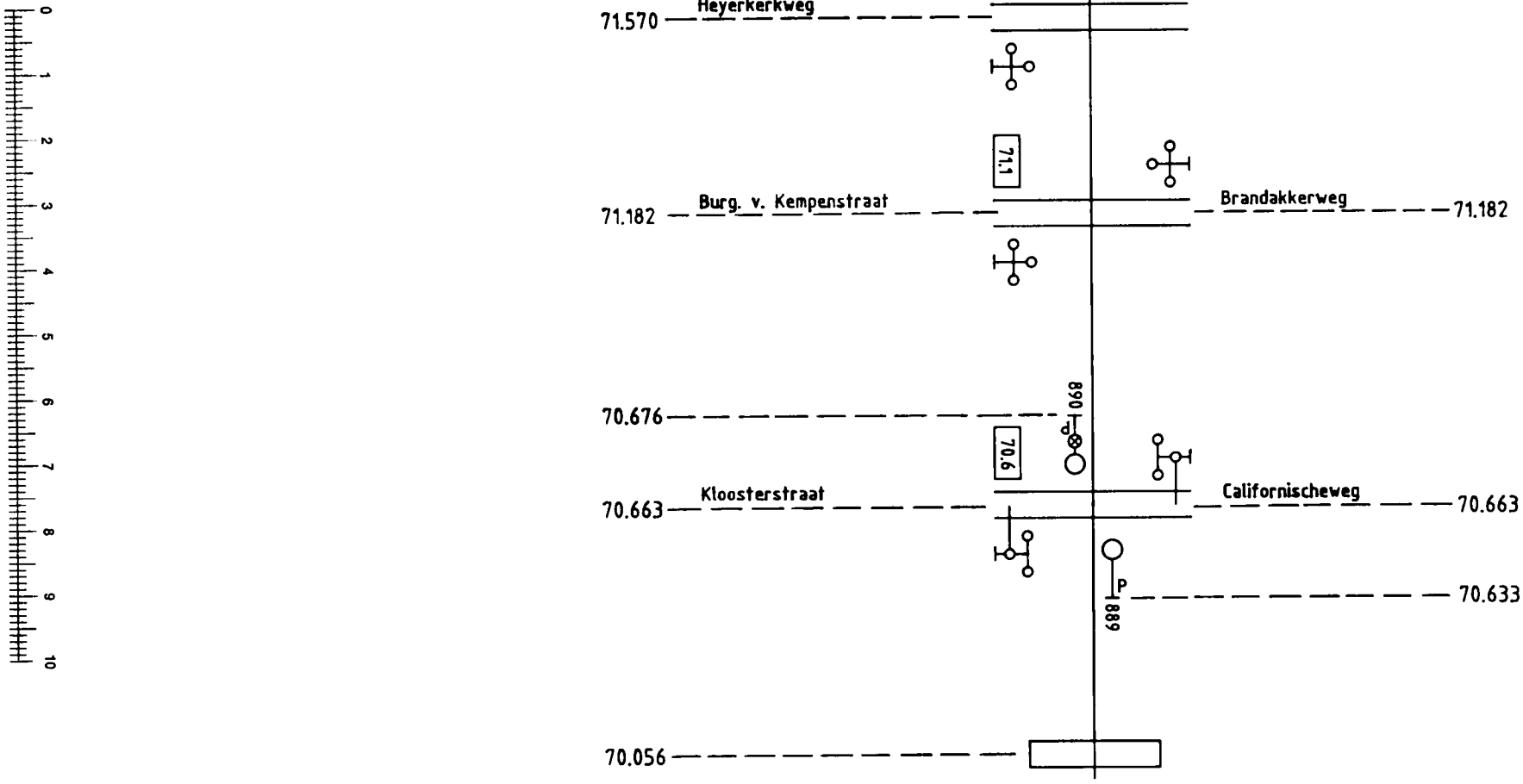
uitgave A

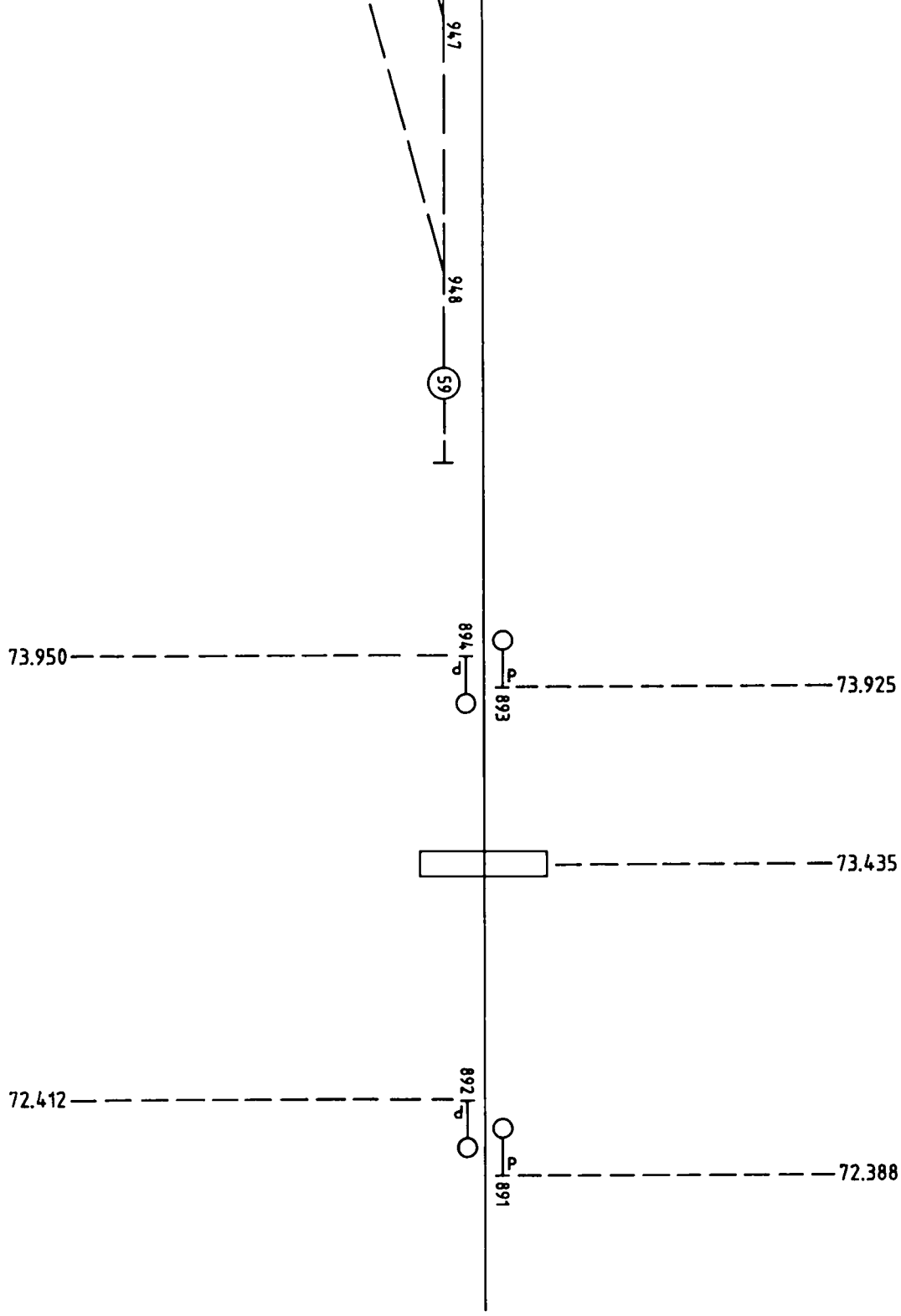
NV Nederlandse Spoorwegen/Utrecht
dienst: Is 6.2
afd.: Bev.

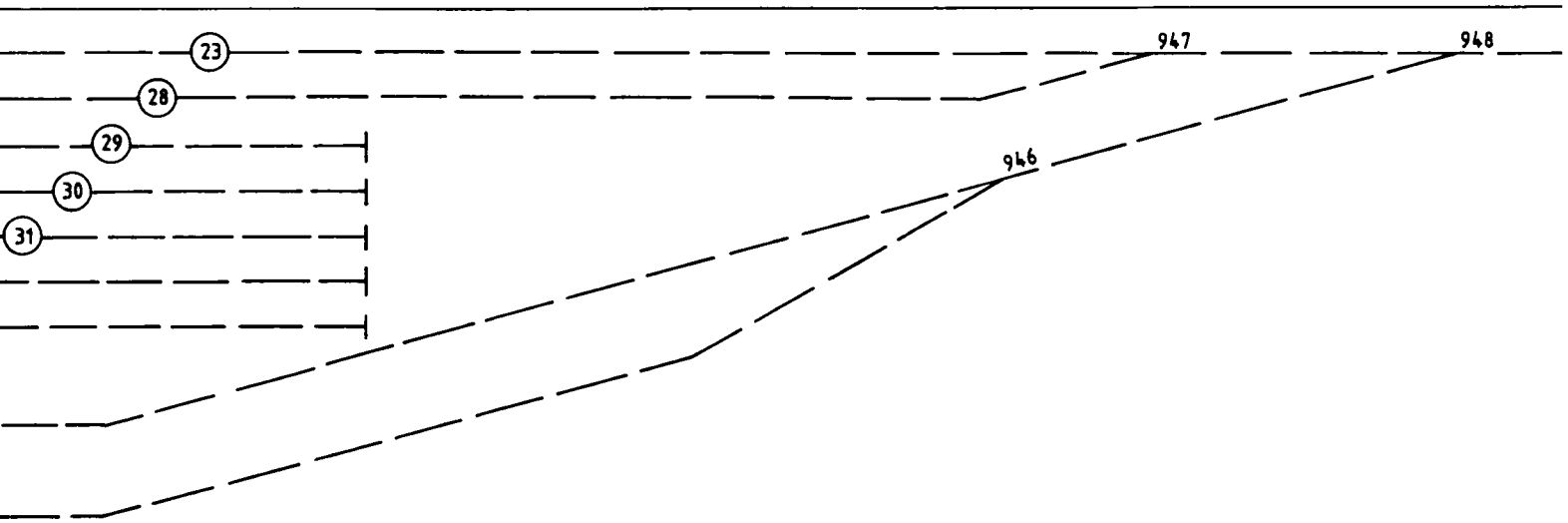
BVS/Venlo Deel I

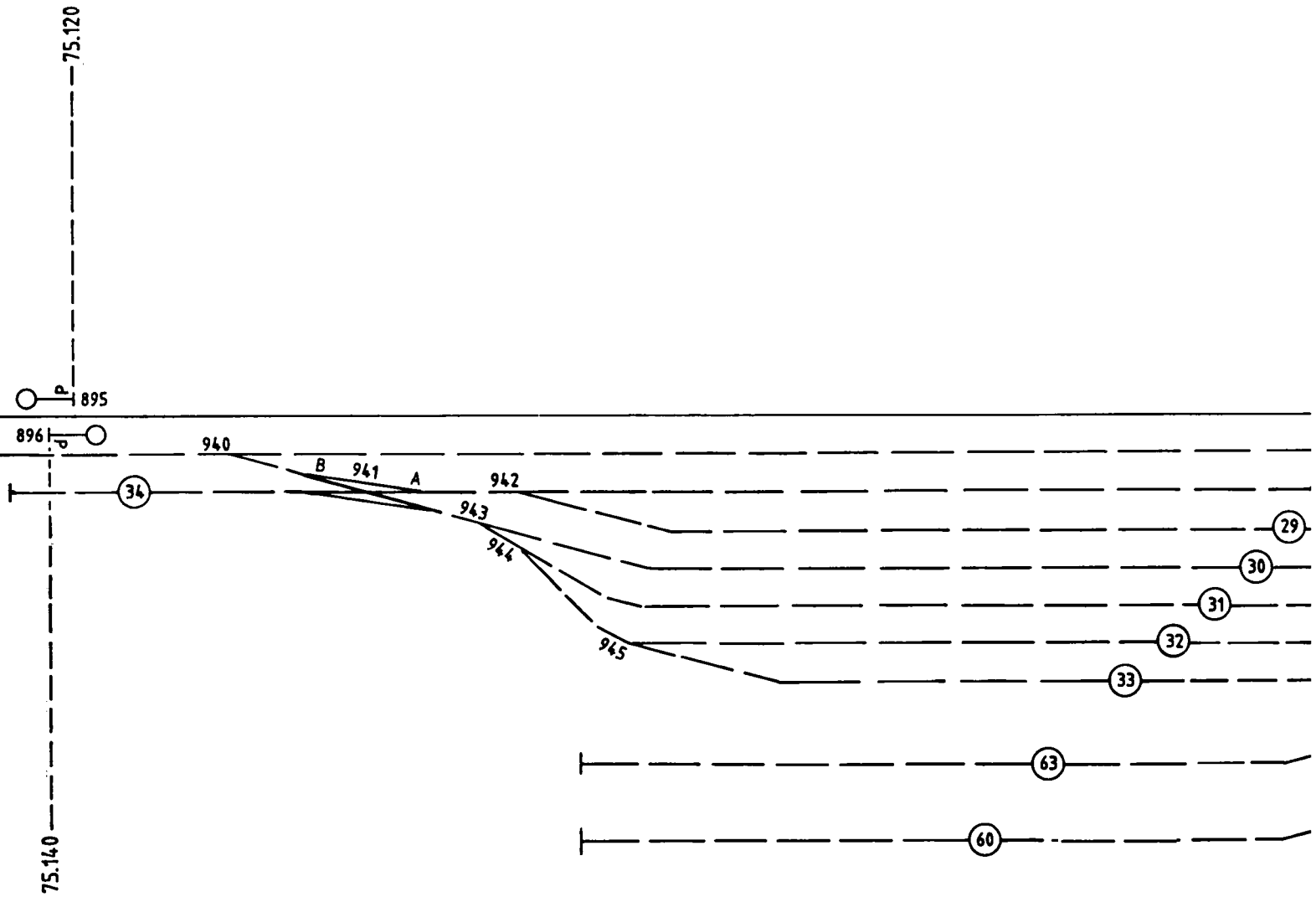
Bijlage IV

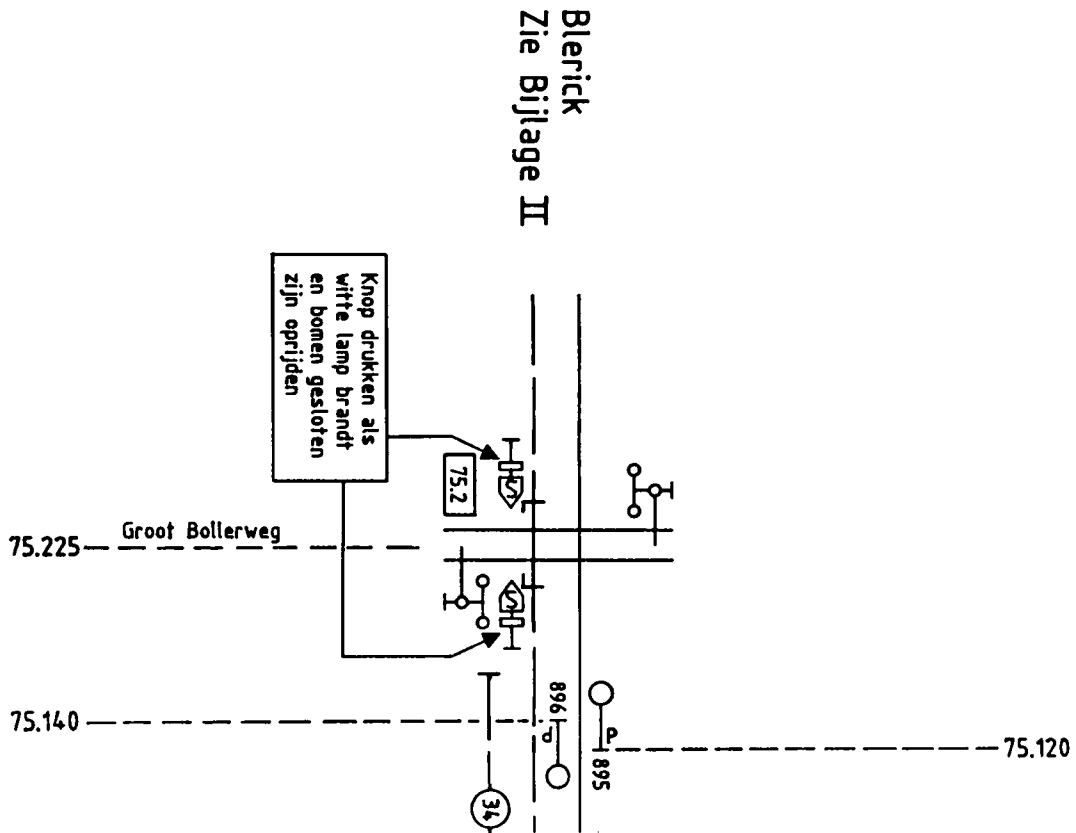
10

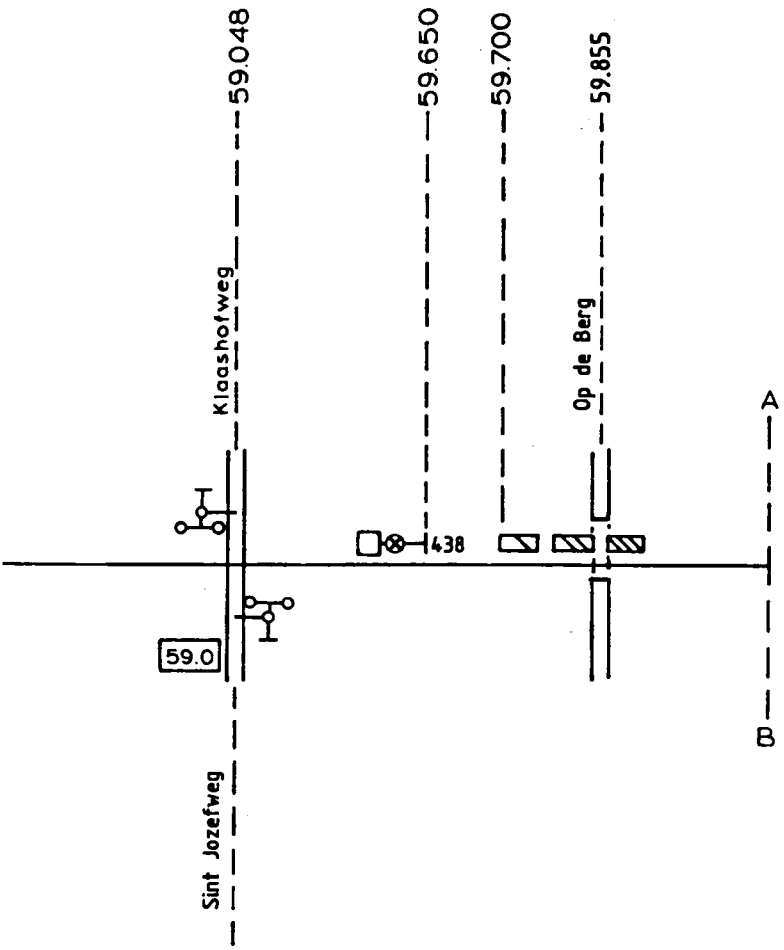

72.412
892
P
891
72.388
72.1
St. Jansweg
72.160
71.5
Heyerkerkweg
71.570
71.1
Burg. v. Kempenstraat
71.182
Brandakkerweg
71.182
70.676
890
70.6
Kloosterstraat
70.663
Californischeweg
70.663
P
889
70.633
70.056
0
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10


947
948
59
73.950
894
P
893
73.925
73.435
72.412
892
P
891
72.388


23
28
29
30
31
947
948
946


75.120
P
895
896
d
940
B
941
A
942
943
944
945
34
29
30
31
32
33
63
60
75.140


Blerick
Zie Bijlage II
Knop drukken als witte lamp brandt en bomen gesloten zijn oprijden
75.2
75.225
Groot Bollerweg
75.140
896
895
75.120
34



*) Niet voorzien van sleutelschakelaar

B	
12.4.1991	
8e Wbl	
A	
19.6.1989	
6e Wbl	
uitgave	gewijzigd
datum	gecontroleerd / goedgekeurd
korte omschrijving der wijziging	

deze tekening vervangt Bijlage I UitgaveD van BVS/Venlo Deel II Sept. 1982.

	naam	datum
getekend	A.J.W.Ariës	19.6.1989
gecalqueerd		
gecontroleerd		
goedgekeurd		

Swalmen-Tegelen

schaal — AM EU

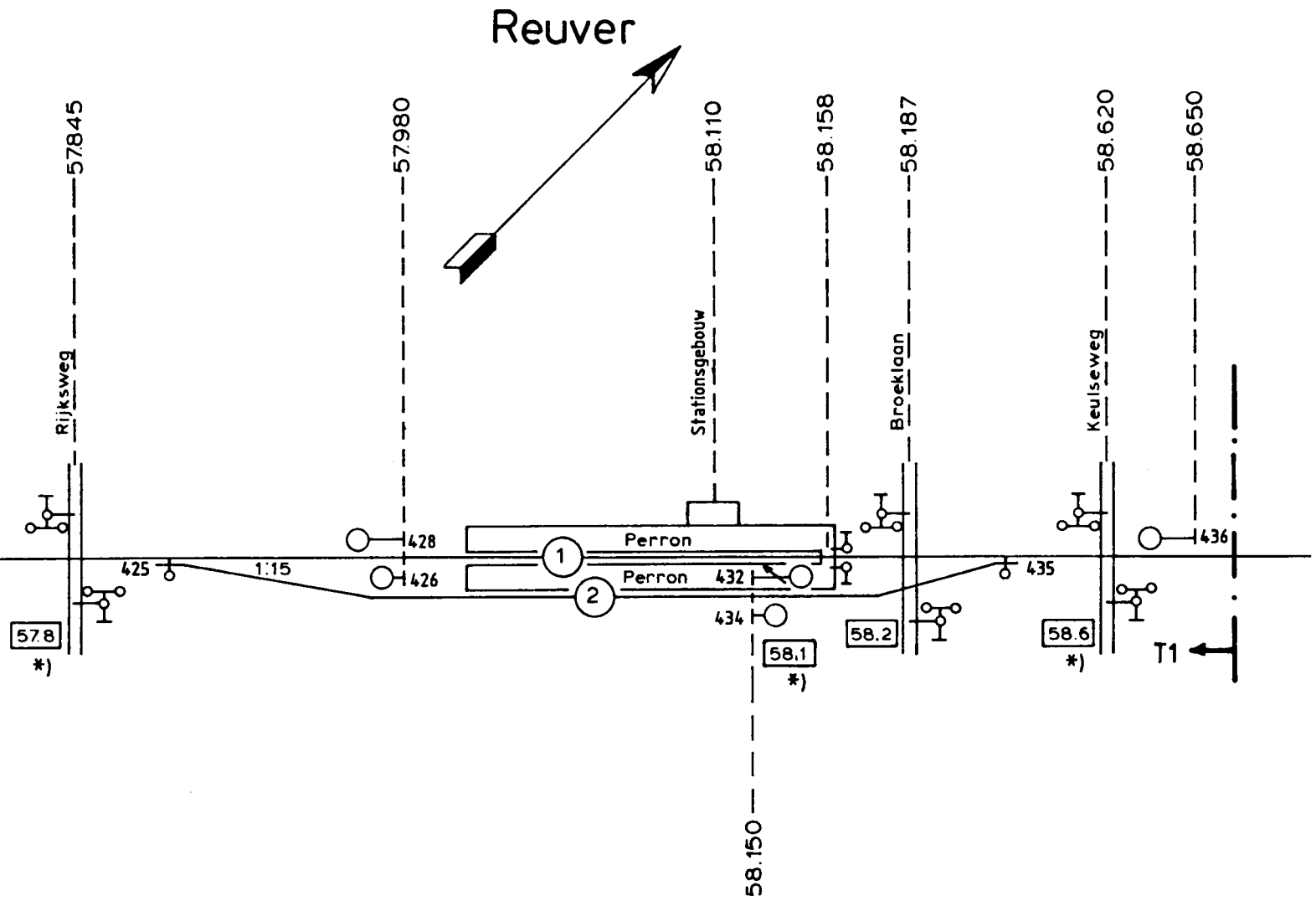
formaat 7Z — uitgave A B

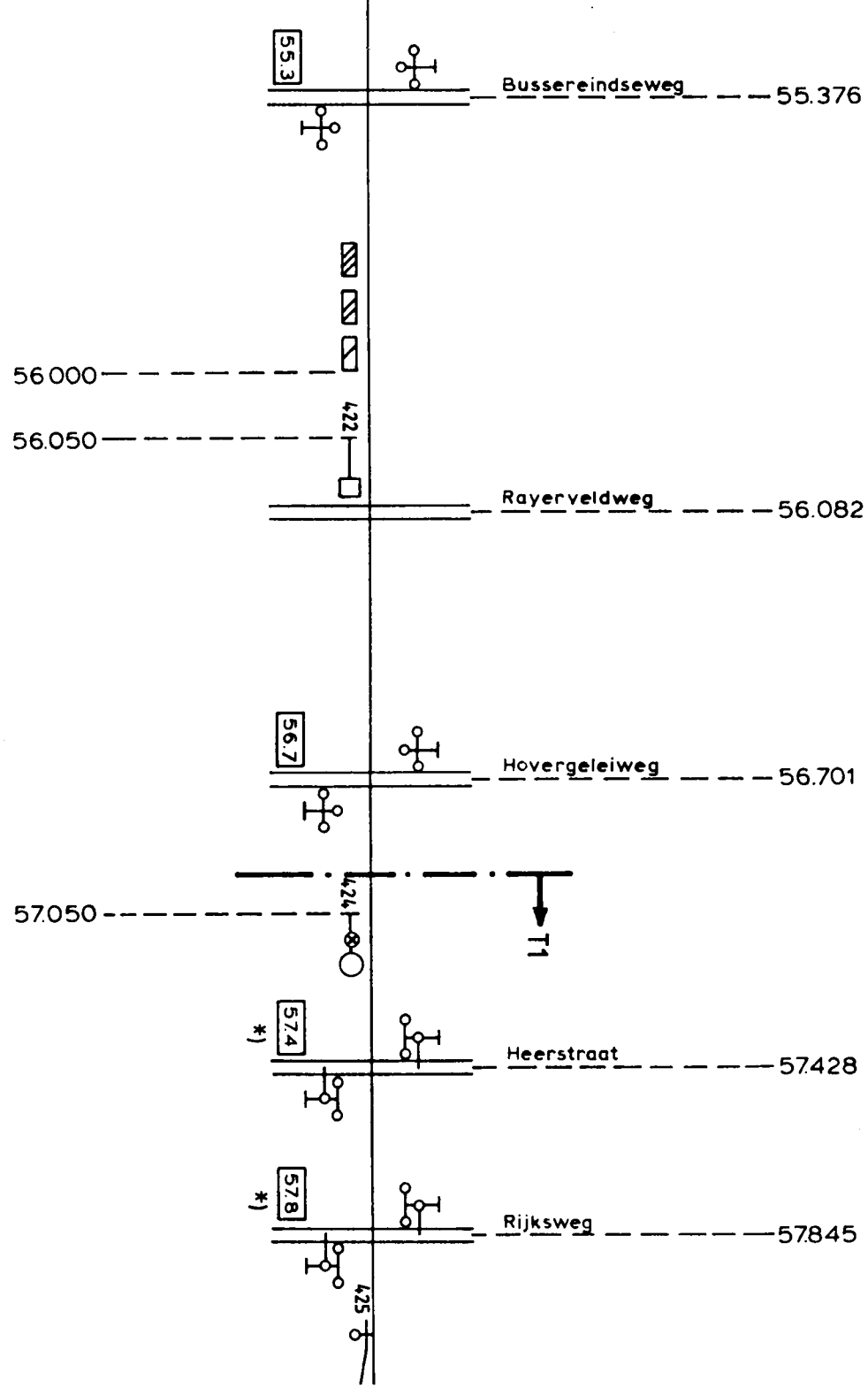
NV Nederlandse Spoorwegen/Utrecht

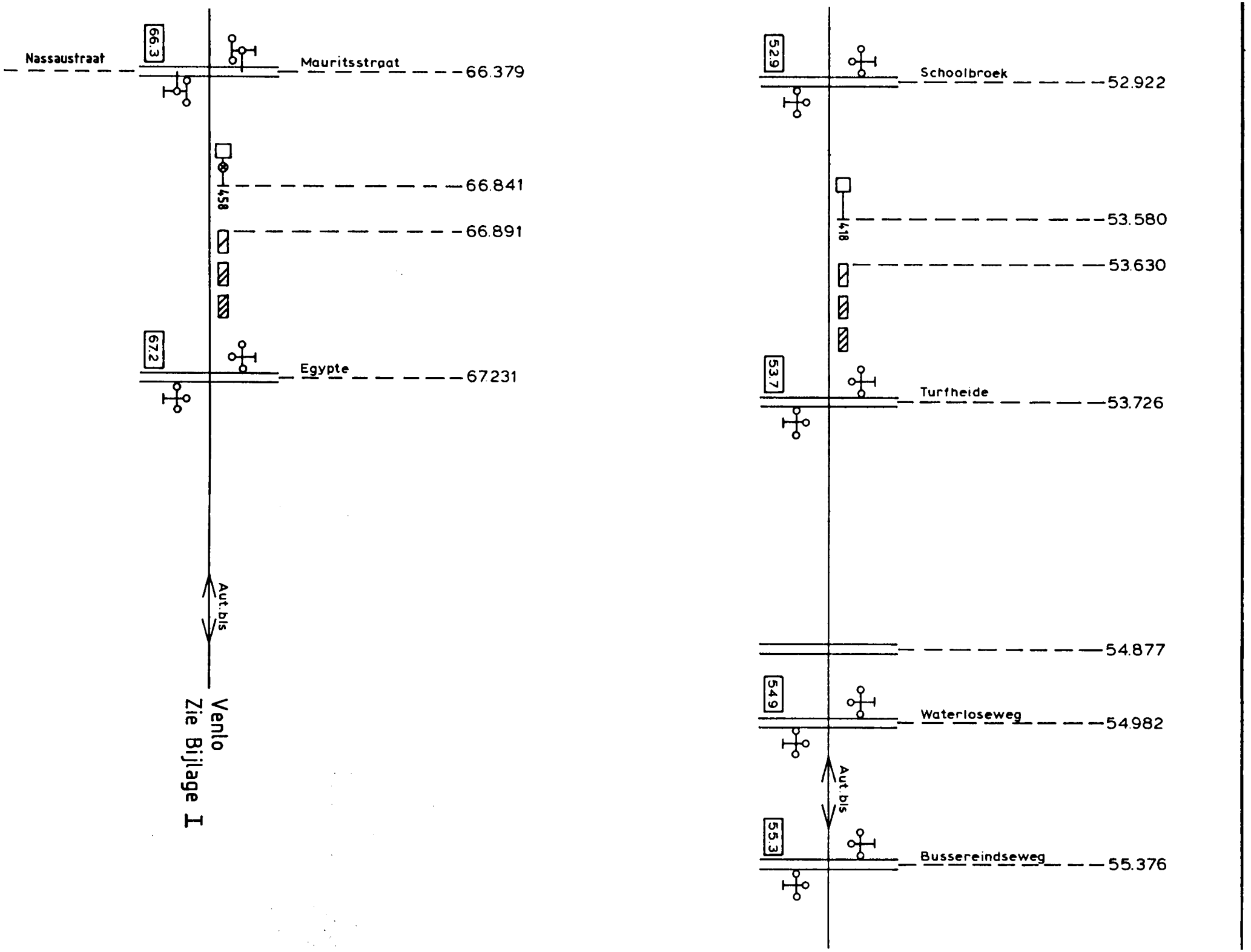
dienst: Is 6.2
afd Bev.

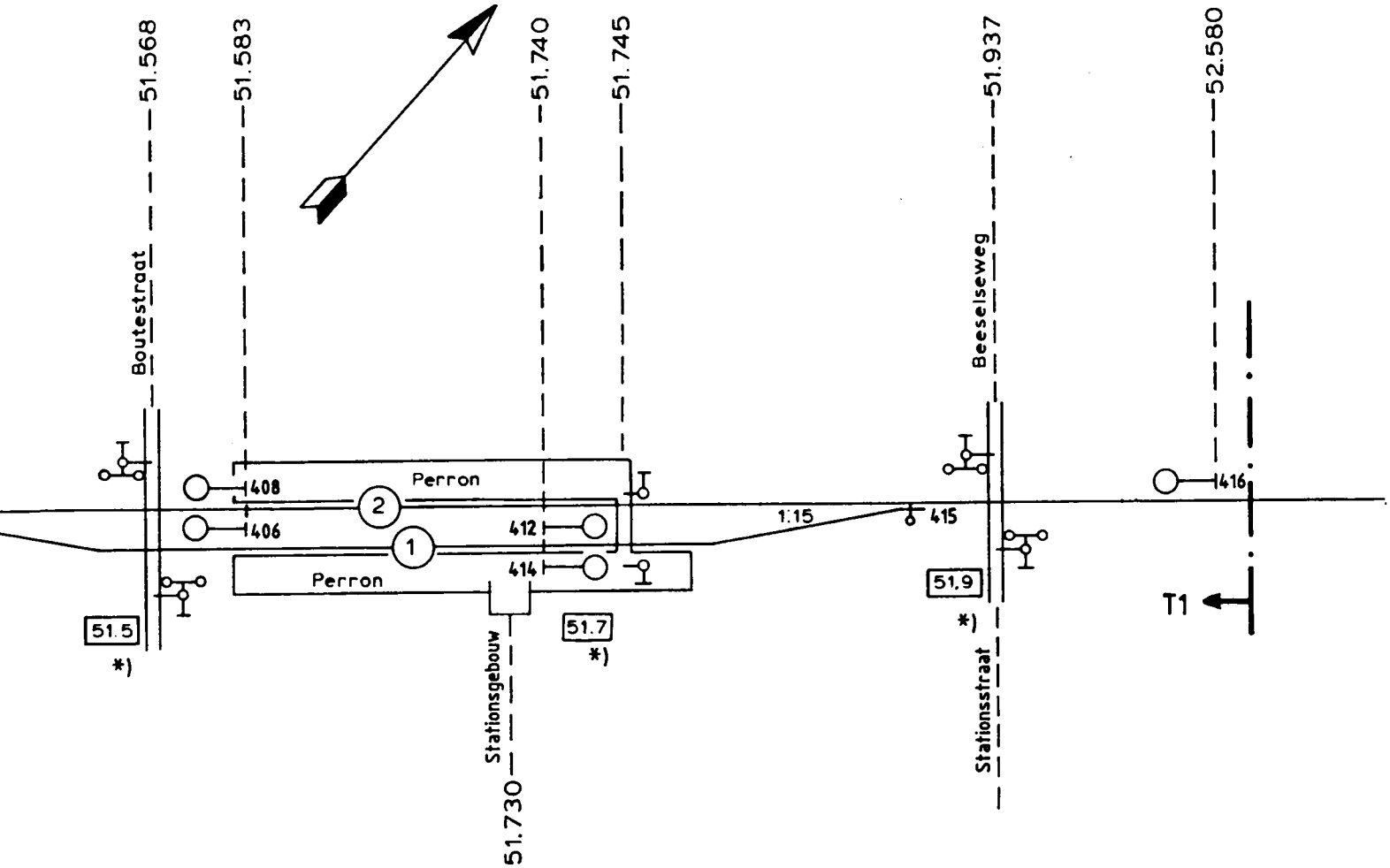
BVS/Venlo Deel I

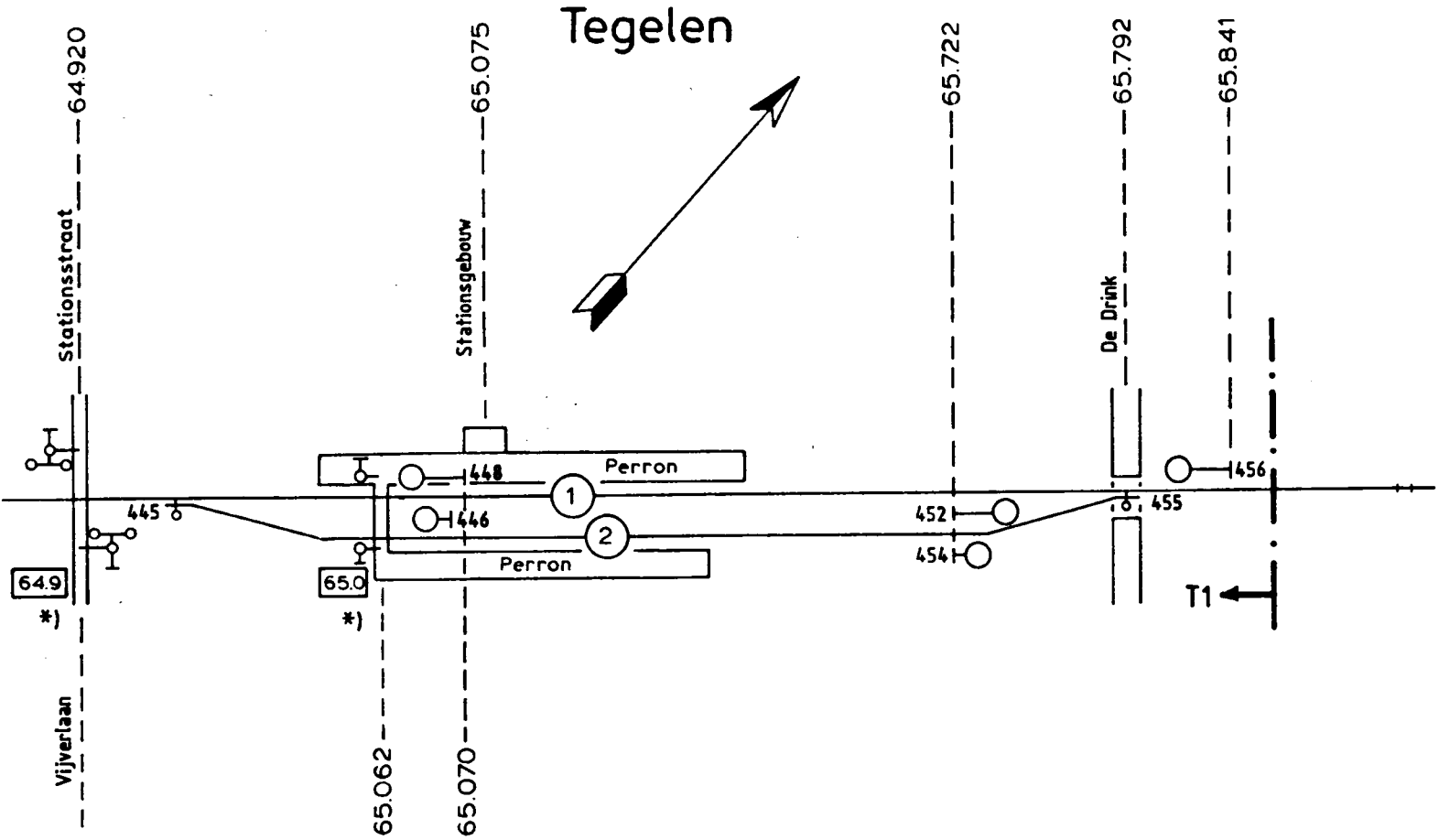
Bijlage V

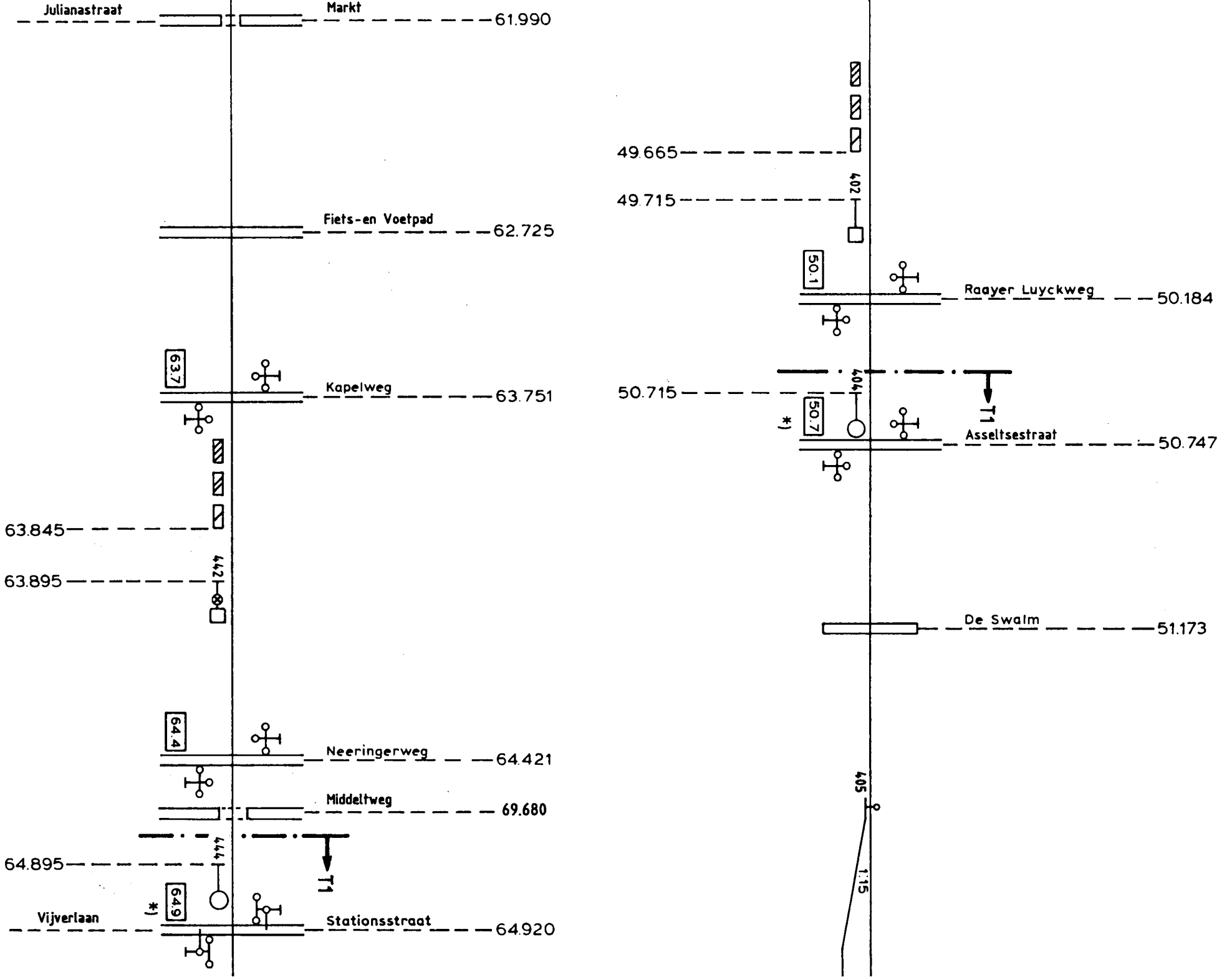

Reuver
57.845
57.980
58.110
58.158
58.187
58.620
58.650
Rijksweg
Stationsgebouw
Broeklaan
Keulseweg
428
426
425
1:15
Perron
1
Perron
2
432
434
435
436
57.8
*)
58.1
*)
58.2
58.6
*)
T1
58.150

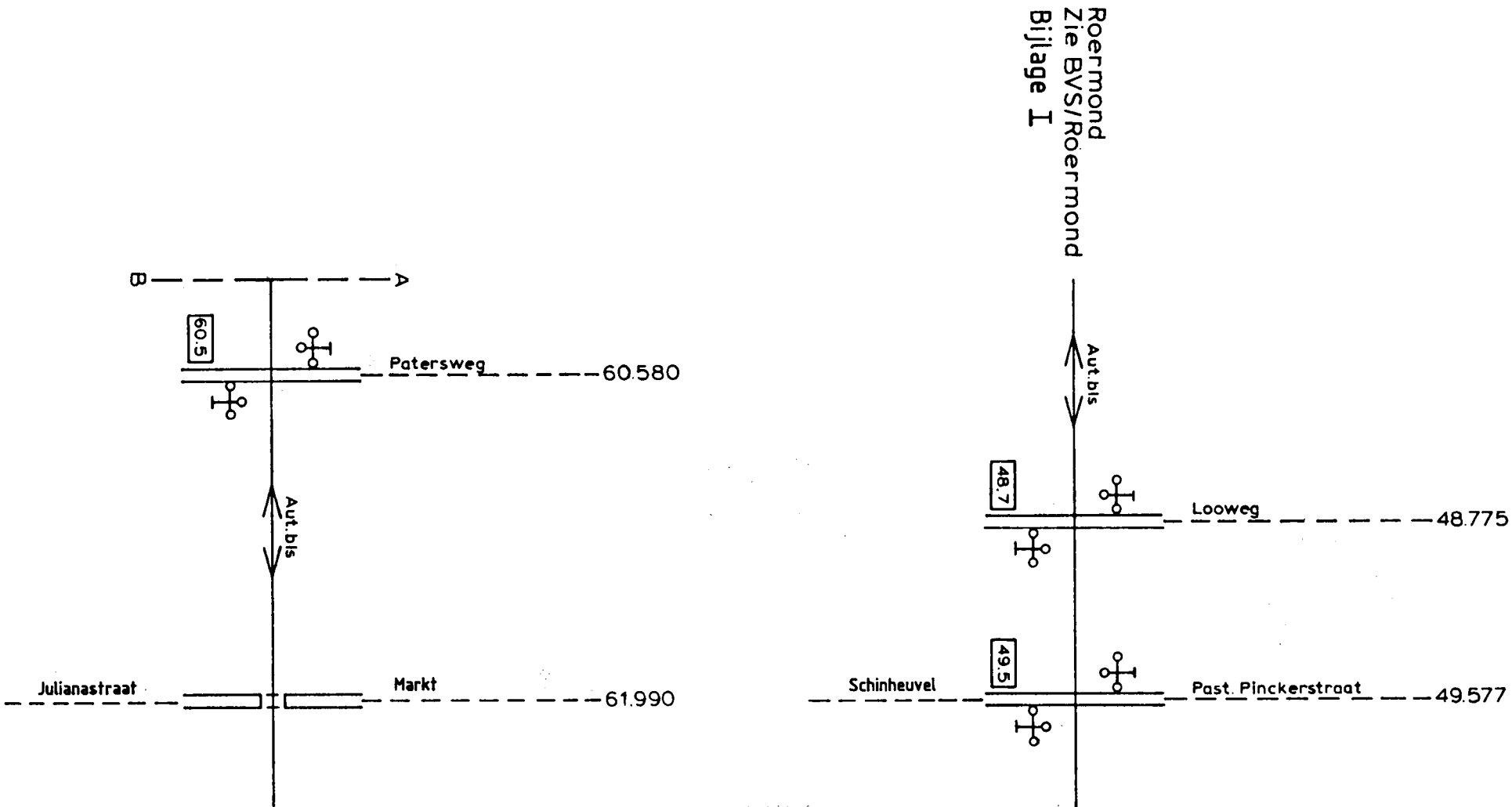

55.3
Bussereindsewegen
55.376
56.000
56.050
422
Rayerveldweg
56.082
56.7
Hovergeleiweg
56.701
57.050
421
T1
*)
57.4
Heerstraat
57.428
*)
57.8
Rijksweg
57.845
425


66.3
Nassaustraat
Mauritsstraat
66.379
458
66.841
66.891
67.2
Egypte
67.231
Aut.bis
Venlo
Zie Bijlage I
52.9
Schoolbroek
52.922
418
53.580
53.630
53.7
Turfheide
53.726
54.877
54.9
Waterloseweg
54.982
Aut.bis
55.3
Bussereindseweg
55.376


Swalmen
51.568
51.583
51.740
51.745
51.937
52.580
Boutestraat
Beeselseweg
408
406
Perron
2
1
412
414
Perron
1:15
415
416
51.5
*)
51.7
*)
51.9
*)
T1
Stationsgebouw
51.730
Stationsstraat


Tegelen
64.920
65.075
65.722
65.792
65.841
Stationsstraat
Stationsgebouw
De Drink
448
Perron
1
445
446
2
Perron
452
454
455
456
64.9
*)
65.0
*)
T1
Vijverlaan
65.062
65.070


Julianastraat
Markt
61.990
Fiets-en Voetpad
62.725
63.7
Kapelweg
63.751
63.845
442
63.895
64.4
Neeringerweg
64.421
Middeltweg
69.680
444
64.895
T1
64.9
*)
Vijverlaan
Stationsstraat
64.920
49.665
402
49.715
50.1
Raayer Luyckweg
50.184
404
50.715
50.7
*)
T1
Asseltsestraat
50.747
De Swalm
51.173
405
1:15


Roermond
Zie BVS/Roermond
Bijlage I
B
A
60.5
Patersweg
60.580
Aut.bis
48.7
Looweg
48.775
Julianastraat
Markt
61.990
Schinheuvel
49.5
Past. Pinckerstraat
49.577

Is 628/0103200/817888 abv nr 6121
C 5502/Vl Deel I Utrecht, 28-10-1988
tel. 21 - 4683

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift
voor
Venlo Deel I
BVS/Vl Deel I
1988
1e WIJZIGINGSBLAD

(Datum van ingang: 31-10-1988)

(met nieuwe bladen 9A, 9B, 13E, 13H, 13I, 15C, 15D, 27A en 37B en nieuwe Bijlage I)

* In dit BVS zijn enkele correcties aangebracht.

De bladen 9A, 9B, 13E, 13H, 13I, 15C, 15D, 27A en 37B alsmede Bijlage I vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen en nieuwe Bijlage.

i/ Cpg Is 628,
J. Lindenhof.
Par.:

Is 628/517/8/821478
C 5502/Vl Deel I
tel. 21 - 4683

abv nr. 6159
Utrecht, 16-12-1988

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift
voor
Venlo Deel I
BVS/Vl Deel I
1988
2e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: heden

(met nieuwe bladen 11, 13F, 27A, 37B en Bijlage I)

* Te Venlo is:
  - sein 20 voorzien van een vierkant wit bord met een zwarte driehoek (217 SR);
  - sein 30 links van het spoor geplaatst.
* Op de bladen 11 en 13F zijn enige correcties aangebracht.

De bladen 11, 13F, 27A, 37B en Bijlage I vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen en nieuwe Bijlage.

Vcpg Is 628,
J. Lindenhof.

Par:

Is 628/0367200/905430 abv nr. 6208

C 5502/Vl.Deel I Utrecht, 14-04-1989

tel. 21 -4683

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift

voor

Venlo Deel I

1988

BVS/Vl.Deel I

3e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: 9 mei 1989

(met nieuw blad 41)

* Te Horst=Sevenum is snelheidsbord 9 (SR 313) achter sein 304 km 10.450 verplaatst naar km 10.030.

Blad 41 vervangen door bijgevoegd nieuw blad.

Cpg Is 628,

J.Lindenhof

Par:

Is 628/0367224/910393 abv nr. 6278

C 5502/Vl Deel I Utrecht, 11-07-1989

tel. 21 -4683

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Venlo Deel I

1988

BVS/Vl Deel I

4e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: 14 juli 1989

(met nieuwe bladen 13G, 13H en 37B en Bijlage I)

* Te Venlo is het bord 220SR aan sein 20 vervangen door een bord volgens het seinbeeld 224SR (na het van kracht worden van het 6e wbl op het SR).

* De voorwaarden waaronder het vertrekseinlicht van sein 150 gaat branden, zijn gewijzigd.

De bladen 13G, 13H en 37B en Bijlage I vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen en Bijlage.

Cpg Is 628,
J.Lindenhof

Par:

Is 628/0103200/912109 abv nr. 6289
C 5502/Vl Deel I Utrecht, 14-08-1989
tel. 21 - 4831

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Venlo Deel I

BVS/Vl Deel I

1988

5e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: 10 september 1989

(met nieuwe bladen 9A, 13E, 13F, 13J, 13L, 13M, 13N, 13O, 13P, 13Q, 13R, 13S, 13T, 15A, 15C, 15E, 15H, 17, 31 en 33 en nieuwe Bijlage I)

* Te Venlo Goederenstation zijn de handwissels 113, 125 en 127 alsmede de handwissels 163, 165 en 177 omgebouwd tot centraal, vanuit post I resp. post II, bediende wissels.
* De + en - stand in dit BVS is vervangen door LL stand en RL stand.
* Op blad 13T is een correctie aangebracht m.b.t. de wisselverwarming.
* Op de bladen 15A, 15C en 15E zijn enkele wijzigingen en aanvullingen op de tekst uitgevoerd, tevens heeft een kleine herschikking van de tekst plaatsgevonden.
* De verantwoordelijkheidsgrenzen zijn iets nader gepreciseerd.

De bladen 9A, 13E, 13F, 13J, 13L, 13M, 13N, 13O, 13P, 13Q, 13R, 13S, 13T, 15A, 15C, 15E, 15H, 17, 31, 33 en Bijlage I vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen en nieuwe Bijlage.

Cpg Is 628,
J. Lindenhof.
Par:

Is 628/0365200/916470 abv nr. 6317
C 5502/Vl Deel I Utrecht, 20-11-1989
tel 21 -4683

N . V . NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift
voor
Venlo Deel I
BVS/Vl Deel I
1988
6e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: 13-12-1989

(met de nieuwe bladen 5, 7, 9A t/m 9F, 11, 13D, 13T, 23A/B, 25A/B, 27A/B, 31, 33A/B, 35, 37, 39, 43A/B, 45A/B, 47, 49, 51, 53 en nieuwe Bijlagen I en V)

* I.v.m. het integreren van de bediening en signalering van het baanvakgedeelte Swalmen - Tegelen in het bedienings en signaleringstableau "Venlo - Horst=Sevenum" is de inhoud van het BVS/Venlo Deel II 1983 opgenomen in het BVS/Venlo Deel I 1988.
* De sein- en wisselnummers te Swalmen, Reuver en Tegelen zijn gewijzigd; de bestaande nummers zijn verhoogd met "400".

De bladen 5, 7, 9A t/m 9E, 11, 13D en 13T alsmede Bijlage I vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen en nieuwe Bijlage.
De bestaande bladen 25, 27A/B, 29, 31, 33, 37A/B, 39A/B en 41 uit het BVS verwijderen.
De bijgevoegde nieuwe bladen 9F, 23A/B, 25A/B, 27A/B, 31, 33A/B, 35, 37, 39, 43A/B, 45A/B, 47, 49, 51 en 53 alsmede Bijlage V in het BVS opnemen volgens bijgevoegde nieuwe inhoudsopgave. (op blad 7)
N.B.: T.z.t. zal mogelijk het baanvakgedeelte Nijmegen (excl.) - Blerick (excl.) in een nieuw BVS/Venlo Deel II worden opgenomen.

Vcpg Is 628
J. Lindenhof
Par.:

Is 628/0903601/011407 abv nr. 6455

C 5502/Vl Deel I Utrecht, 24-08-1990

tel. 21 - 4831

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Venlo Deel I

1988

BVS/Vl Deel I

7e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: Heden

(met nieuwe bladen 15E en 33A)

* Op de bladen 15E en 33A is een correctie aangebracht.

De bladen 15E en 33A vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.

Cpg Is 628,
J.Lindenhof
Par:

C 5502/VI Deel I Utrecht, 19-04-1991.

N. V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift
voor Venlo Deel I
BVS/VI Deel I
1987

8e WIJZIGINGSBLAD
Datum van ingang: 28-04-1991

Blerick

* Centraal bediend wissel 285 is omgenummerd in 285 B.
* Nieuw geplaats/gelegd en in dienst gesteld zijn:
  - centraal bediend wissel 285 A (gekoppeld met wissel 285 B);
  - centraal bediend enkel wissel 289;
  - de dwergseinen 294 en 296;
  - kopspoor 50, aangesloten op wissel 289, geïsoleerd voor meldingsdoeleinden en vooorzien van bovenleiding;
  - een stamlijn, aangesloten op wissel 289.
* Voor bovengenoemde stamlijn werkt ahob 2.8 voor de overweg bij km 2.845 (Groot Bollerweg) als hahob met een koppeling naar een naastliggende verkeerslichtinstallatie.
* Waar de stamlijn de Voltastraat kruist, is de overweg beveiligd d.m.v. een drukknop-installatie gekoppeld aan de verkeerslichten.
* Op de bladen 9B, 9C en 9D en Bijlage I, IV en V zijn enkele correcties aangebracht.

Verwijderen:

De bladen 9B, 9C, 9D, 19A, 31, 33B en 45 A/B alsmede de Bijlage I, II, IV en V

Invoegen:

De bladen 9B, 9C, 9D, 19A, 31, 33B en 45 A/B alsmede de Bijlage I, II, IV en V

Abv nr. 191002
IB-TBS 1/RA
Tel. 21 - 4683

C 5502/VI Deel I Utrecht, 24-05-1991.

N. V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

BVS/Venlo Deel I

1988

9e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: Heden

* Op het bedieningstoestel "Swalmen - Venlo - Horst=Sevenum" zijn de bedieningsknoppen voor vrijgaven rangeren 25, 27 en 163 verplaatst.
* Bijlage II is gecorrigeerd i.v.m. het wijzigen van de opschriftborden van de S-borden bij de overweg Voltastraat en het omnummeren van de sporen 51 t/m 54 (Dienstgebouw) in 52 t/m 55.

Verwijderen:

De bladen 31 en 33B alsmede Bijlage II.

Invoegen:

De bladen 31 en 33B alsmede Bijlage II.

Abv nr. 191015
IB-TBS 1/RA
Tel. 21 - 4683

C 5502/Vl Deel I Utrecht, 26-06-1992.

N. V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift
voor Venlo Deel I
BVS/Vl Deel I
1988

10e WIJZIGINGSBLAD
Datum van ingang: Heden

* Te Venlo is Post I komen te vervallen.
* De wissels 111, 113, 115, 117, 119, 121, 123, 125 en 127 zijn nu ter plaatse electrisch bedienbaar gemaakt d.m.v. drukknopkastjes.
* De verantwoordelijkheidsgrensen te Venlo van post I en II zijn komen te vervallen, deze gebieden zijn nu onder verantwoording van de PCLG. (Procesleider Goederen)

Verwijderen:

De bladen 7, 9A, 13J, 13K, 13L, 13N, 13O, 17 en 37 alsmede Bijlage I.

Invoegen:

De bladen 7, 9A, 13J, 13K, 13L, 13N, 13O en 17 alsmede Bijlage I.

Abv nr. 192068
IB-TBS 1/RA
Tel. 21 - 4683

C 5502/VI Deel I

Utrecht, 14-12-1992.

N. V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor Venlo Deel I

BVS/VI Deel 1

1988

1e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: heden

* Te Blerick zijn de seinen 258 en 260 bij Km. 1.200 verplaatst naar Km. 1.188.

* Op bijlage I zijn er enkele correctie's aangebracht .

Verwijderen:

Blad 45B alsmede Bijlage I en II.

Invoegen:

Blad 45B alsmede Bijlage I en II

Abv nr. 192106
IB-TBS 1/RA
Tel. 21 - 4831
Fax. 030 - 357494