C 5502/Venlo Deel I	1983	10e wbl		9A

Algemene gegevens

1. Verkortingen
   T1 = de treindienstleider in de oude post T te Venlo van Venlo.
   T2 = de treindienstleider in de nieuwe post T te Venlo van Blerick, Horst=Sevenum, Tegelen, Reuver en Swalmen.
   I = de wachter in post I.
   II = de wachter in post II.
   blp 14= de wachter in blokpost 14.
   Wp 16= de wachter in wachtpost 16.
   Opz = de opzichter van de sporen 7b, 8b, 10b, 11 t/m 31, 39, 60 en 61.

2. Algemene bepaling
   Op de door T1, I en II bediende gebieden zijn de B-Voorschriften Deel V van toepassing, met inachtneming van het in dit BVS omschrevene.

3. Vrije baan
   a. Op het baanvakgedeelte Venlo-Tegelen is automatisch blokstelsel in dienst, ingericht voor enkelspoorrijden.
   b. Op het baanvakgedeelte Venlo-Kaldenkirchen is blokstelsel III in dienst.
   c. Op het baanvakgedeelte Venlo-Blerick is automatisch blokstelsel in dienst, ingericht voor dubbelspoorrijden.

4. Station
   Door de wissel- en sporensituatie is Venlo een station in de zin van het TRR.

5. Bedieningstoestellen
   a. De bedieningstoestellen in de posten T (oud), I en II zijn uitgevoerd als voor electrische beveiliging.
      De beschrijving hiervan is opgenomen in de B-Voorschriften Deel V.
   b. De overwegbomen van overweg 68.8 kunnen bediend worden door Wp 16 d.m.v. overwegboomstelknoppen (zie B-Voorschriften Deel V).

6. Doorrijsporen
   De hieronder vermelde sporen zijn ingericht voor doorrijden:
   a. van Tegelen naar Blerick over spoor 3 of 5a/b;
   b. van Blerick naar Tegelen over spoor 4b/a of 5b/a.

7. Doorschietruimte

Bij aankomst van een trein van	op spoor	behoeft het vrij en onbelemmerd zijn van het aankomstspoor slechts te worden nagegaan tot
Tegelen of Kaldenkirchen	8b, 10b-16	het vrije-ruimtemerk van het wissel aan het eind van het betreffende spoor
Blerick	8b, 10b-16	
Tegelen of Kaldenkirchen	1b	het vrije-ruimtemerk van wissel 145
Blerick	3	rangeerstoplantaarn R34
Tegelen of Kaldenkirchen	2b of 3	het vrije ruimtewerk van wissel 143

Algemene gegevens (vervolg)

8. Vertrekseinlichten

Naast elk der sporen 1a, 1b, 3, 4a, 4b, 7b-20 en bij spoor 21 (geldt voor de sporen 21 t/m 23) zijn n of twee vertrekseinlichten geplaatst.

Het vertrekseinlicht brandt langs spoor	indien T1 de stelknop omlegt in veld	De daarvoor aangewezen functionaris mag de trein laten vertrekken naar
1a	32L, 32R of 43L	Tg of Kn
	53L of 53R	Br
1b	32R of 33L	Tg
	53L	Br
3	34L of 44L	Tg of Kn
4a	34R of 44R	Tg of Kn
	55L en 60L of 55R en 61R	Br
4b	34R en 60L of 44R en 60L of 35L en 62L of 45L en 62L	Tg of Kn
7b-23*)	56R, 56L, 57R	Br

*) Tevens gaat bij T1 het betreffende indicatielampje branden.

9. Storingsmelding overwegen

a. De werking van de storingsmelder in oud post T is omschreven in de B-Voorschriften Deel I aanhangsel A (V-aki).

b. De betekenis van de op de storingsmelder voorkomende cijfers is als volgt:

uit - storingsmelder werkt niet
1 -
2 - aki 1.3 km 1.391 Venlo-Grens
3 -
4 -
5 -
6 -
7 -
8 -
9 -
10 -
11 -
12 -
13 -
14 -
15 -
in - geen storing

10. Indicatietableau

Op het indicatietableau in post T (oud) wordt gesignaleerd:

a. het bezet zijn van de sporen 1a, 1b, 2b, 3, 6, 33 en 34;

b. het branden van de waarschuwingslichten (241 SR) d.m.v. de gele controlelampjes "Van Tg", "Van Kn" en "Van Br";

c. het branden van de perronstoplampen (512 SR) d.m.v. rode controlelampjes voorzien van een pijl, geldend voor de sporen 1a, 1b, 3, 4a of 4b.

Algemene gegevens (vervolg)

11. Waarschuwingslichten (sein 241SR)
De seinen A1-5,8,10-16, B1-3,8,10-16 en F1-6,8,10-16 zijn voorzien van een waarschuwingslicht (sein 241SR).
Deze waarschuwingslichten kunnen door T1 ontstoken worden door het omleggen van de schakelaars "Van Tg", "Van Kn" of "Van Br" op het indicatietableau. Het spervenster van de betreffende seinstelknop wordt, na terugleggen in de 45° stand, slechts wit, indien de schakelaar in de normale stand is teruggebracht. Tevens gaat op dit tableau een geel controlelampje branden.
Het waarschuwingslicht gaat ook branden, wanneer T1:

a. voor een trein van Tegelen:
   1. de stelknop 45° omlegt in veld 15R (tevens gaat de perronstoplamp op spoor 1a branden);
   2. de stelknop 45° omlegt in veld 15L en T1 tevens de perronstoplamp heeft ontstoken op spoor 1a;
   3. de stelknop 45° omlegt in veld 17L en T1 tevens de perronstoplamp heeft ontstoken op spoor 3;
   4. de stelknop 45° omlegt in veld 61R en daarna de stelknop 45° omlegt in veld 17R (tevens gaat de perronstoplamp op spoor 4a branden);
   5. de stelknop 45° omlegt in veld 60L en daarna de stelknop 45° omlegt in veld 17R en T1 tevens de perronstoplamp heeft ontstoken op spoor 4a.

b. voor een trein van Kaldenkirchen:
   1. de stelknop 45° omlegt in veld 24R (tevens gaat de perronstoplamp op spoor 1a branden);
   2. de stelknop 45° omlegt in veld 24L en T1 tevens de perronstoplamp heeft ontstoken op spoor 1a;

c. voor een trein van Blerick:
   1. de stelknop 45° omlegt in veld 63L;
   2. de stelknop 45° omlegt in veld 64L (tevens gaat de perronstoplamp op spoor 1b branden);
   3. de stelknop 45° omlegt in veld 63R en T1 tevens de perronstoplamp heeft ontstoken op spoor 1b;
   4. de stelknop 45° omlegt in veld 62L en daarna de stelknop 45° omlegt in veld 66L (tevens gaat de perronstoplamp op spoor 4b branden);
   5. de stelknop 45° omlegt in veld 60L en daarna de stelknop 45° omlegt in veld 66L en tevens de perronstoplamp heeft ontstoken op spoor 4b.

12. Witte lampjes post T
Op het bedieningstoestel in post T zijn in de velden 17R, 18L, 34R, 35L, 44R, 45L, 55L, 55R, 66L en 66R witte lampjes aangebracht.
Deze lampjes kunnen gaan branden, wanneer T1 een van de stelknoppen 60R, 61L, 61R, 62L of 62R omlegt.
T1 kan de stelknoppen omleggen, waarboven een wit lampje is gaan branden.
Na dit omleggen doven de lampjes.
Bij het in de normale stand terugbrengen van de stelknoppen 17R, 18L, 34R, 35L, 44R, 45L, 55L, 55R, 66L en 66R gaan de witte lampjes branden en doven weer, wanneer T1 een van de stelknoppen 60R, 61L, 61R, 62L of 62R in de normale stand heeft teruggebracht.

Algemene gegevens (vervolg)

13. Noodknoppen

a. I kan de seinen A1-5,8,10-16, B1-3,8,10-16, C^K, C^T, D1, D2, D3, D4, D5, D7,8,10-13, D14-16 en D17-26 in geval van nood in de stand "stop" terug brengen door het ontzegelen en drukken van de noodknop "v. en n. Tg en Kn seinen onv.". Tevens wordt bij T1 het koppelstroomvenster van het betreffende sein blauw.

b. II kan de seinen E1, E2, E3, E4, E5, E6, E7-23 en F1-6,8,10-16 in geval van nood in de stand "stop" terug brengen door het ontzegelen en drukken van de noodknop "v. en n. Br seinp. stop". Tevens wordt bij T1 het koppelstroomvenster van het betreffende sein blauw.

c. In geval van nood kan Wp 16 de reeds gesloten overwegbomen openen en de seinen die de toegang tot de overweg beheersen in de stand "stop" brengen door het ontzegelen en drukken van de noodknop naast de gele stelknoppen. Tevens wordt bij T1 het koppelstroomvenster van het betreffende sein blauw.

14. Bediening van de wissels 139 en 173

De wissels 139 en 173 kunnen door II bediend worden door het omleggen van de schakelaar "Wsl 139" of "Wsl 173".
Indien het wissel in de normale stand ligt, brandt bij II het lampje gemerkt "+".
Wanneer II de schakelaar "Wsl 139" of "Wsl 173" omlegt, dooft het lampje "+", loopt het wissel om en luidt een schel.
Wanneer het wissel in de andere eindstand is gekomen houdt de schel op met luiden en gaat branden het lampje "–".

15. Geïsoleerde sporen

Voor een trein van	op spoor	kan het inrijsein alleen uit de stand "stop" worden gebracht, als onbezet is
Tegelen	1a/b	sp. 1a/b, 34 en wl 89B, 97B, 99A
	1a/2b	sp. 1a, 34 en wl 89B
	2a/1b	sp. 1b, 34 en wl 97A, 97B, 99A, 99B
	2a/b	sp. 2b, 34 en wl 97A, 99B
	3	sp. 34 en sp. 3 tussen wl 93B en wl 143, terzij T1 de schakelaar "op bez. sp. 3 v. Tg" heeft omgelegd
Kaldenkirchen	1a/b	sp. 1a/b, 33 en wl 89B, 97B, 99A
	1a/2b	sp. 1a, 33 en wl 89B
	2a/1b	sp. 1b, 34 en wl 97A, 97B, 99A en 99B
	2a/b	sp. 2b, 34 en wl 97A, 99B
	3	sp. 34 en sp. 3 tussen wl 93B en wl 143
Blerick	6	sp. 6 tussen wl 147 en 52m voor het einde
	1b/a	sp. 1b/a en wl 89B, 97B, 99A
	2b/1a	sp. 2b/1a en wl 89B, 97A, 97B, 99A, 99B
	1b/2a	sp. 1b
	2b/a	sp. 2b en wl 97A, 99B
	3	sp. 3 tussen wl 143 en wl 93B

Algemene gegevens (vervolg)

16. Lampje "sp. e vrij"
Indien spoor e, gelegen tussen wissel 187B en de isolerende las bij km 0.635 niet bezet is, brandt bij II het witte lampje "sp. e vrij".

17. Sleutels
Onder berusting van I zijn de sleutels van de stop-ontspoorblokken, St 109 en St 119.

18. Lastgeving 1564a
Bij het rijden voorbij "stop"-tonend sein C^K moet op de lastgeving model 1564a bij punt IV worden ingevuld, dat niet mag worden vertrouwd op het juist functioneren van aki 1.3.

19. Wisselverwarming
De wisselverwarming te Venlo geschiedt op aardgas met branderpijpen.
De ontsteking hiervan geschiedt centraal door personeel van wegonderhoud. In geval van storing of bij ernstig gevaar voor brand of ontploffing kan door T1 de hoofdtoevoer worden afgesloten door de schakelaar "wisselverwarming" op het bedieningstoestel te ontzegelen en het in de stand "UIT" te plaatsen.
T1 legt na toestemming van wegonderhoud de schakelaar in de stand "AAN" terug, waarna de gastoevoer ter plaatse hersteld kan worden.

20. Treinbewegingen naar Kaldenkirchen
Als T1 toestemming geeft voor een treinbeweging naar Kaldenkirchen wordt bij I niet alleen het op de betrokken bladen genoemde spervenster in een van de velden 56, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72 of 73 wit, doch ook het spervenster in veld 65.
Alvorens I de stelknop kan omleggen in veld 56, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72 of 73 dient I eerst stelknop 65 om te leggen, waarbij het spervenster in veld 65 blauw wordt.
De handelingen worden nu verder uitgevoerd zoals op de betrokken bladen is aangegeven.
Nadat de trein met de laatste as de isolerende las bij km 2.038 is gepasseerd wordt het spervenster in veld 65 wit (mits T1 de betreffende seinstelknop in de normale stand heeft teruggelegd).
I legt nu de stelknop in veld 65 normaal waarbij het spervenster in dit veld blauw wordt.

Omschrijving van de seinen

1. Armseinen

A1-5,8,10-16	Inrijsein, zijde Tegelen, op de sporen 1-5, 8b en 10b-16.
A^V	Voorsein van A1-5,8,10-16.
B1-3,8,10-16	Inrijsein, zijde Kaldenkirchen, op de sporen 1-3, 8b en 10b-16.
B^V	Voorsein van B1-3,8,10-16.
C^K	Richtingssein naar Kaldenkirchen, tevens bloksein.
C^T	Richtingssein naar Tegelen, tevens bloksein.
D1	Uitrijsein van spoor 1a (links van het spoor).
D2	Uitrijsein van spoor 2a.
D3	Uitrijsein van spoor 3.
D4	Uitrijsein van spoor 4a (links van het spoor).
D5	Uitrijsein van spoor 5a.
D^V4,5	Voorsein van D4 en D5.
D7,8,10-13	Uitrijsein van de sporen 7b, 8b en 10b-13.
D14-16	Uitrijsein van de sporen 14-16.
D17-26	Uitrijsein van de sporen 17-26.
E1	Uitrijsein van spoor 1b, tevens bloksein.
E2	Uitrijsein van spoor 2b, tevens bloksein.
E3	Uitrijsein van spoor 3, tevens bloksein.
E4	Uitrijsein van spoor 4b, tevens bloksein.
E5	Uitrijsein van spoor 5b, tevens bloksein.
E^V3,5	Voorsein van E3 en E5.
E6	Uitrijsein van spoor 6, tevens bloksein.
E7-23	Uitrijsein van de sporen 7b-23, tevens bloksein.
F1-6,8,10-16	Inrijsein zijde Blerick op de sporen 1-6, 8b en 10-16.
252^V1, 252^V2, 252^V3, 252^V4, 252^V5, 252^V6 en 252^V7-23	Voorseinen van het inrijsein van Blerick voor treinen naar Blerick van de sporen 1-6, 7b-23.

2. Rangeerseinen

Pb	Rangeerstoplantaarn van spoor b.
P7	Rangeerstoplantaarn van spoor 7a.
P8	Rangeerstoplantaarn van spoor 8b.
P10	Rangeerstoplantaarn van spoor 10a.

Omschrijving van de seinen (vervolg)

P38	Rangeerstoplantaarn van spoor 38.
P39	Rangeerpaallantaarn van spoor 39.
P50	Rangeerstoplantaarn van spoor 50.
Q7	Rangeerstoplantaarn van spoor 7.
Q8	Rangeerstoplantaarn van spoor 8.
Q10	Rangeerstoplantaarn van spoor 10b.
Q11-13	Rangeerpaallantaarn van de sporen 11-13.
Q14-16	Rangeerpaallantaarn van de sporen 14-16.
Q17-26	Rangeerpaallantaarn van de sporen 17-26.
Q27-31	Rangeerpaallantaarn van de sporen 27-31.
Q33	Rangeerstoplantaarn van spoor 33.
Q34	Rangeerstoplantaarn van spoor 34.
Q35	Rangeerstoplantaarn van spoor 35.
R33	Rangeerstoplantaarn van spoor 33.
R34	Rangeerstoplantaarn van spoor 34.
R42	Rangeerstoplantaarn van spoor 42.
S2	Rangeerstoplantaarn van spoor 2a.
S4-5	Rangeerstoplantaarn van de sporen 4a en 5a.
T1,6	Rangeerstoplantaarn van de sporen 1b en 6.
T2	Rangeerstoplantaarn van spoor 2b.
T3	Rangeerstoplantaarn van spoor 3.
T4,5	Rangeerstoplantaarn van de sporen 4b en 5b.
T7-12	Rangeerpaallantaarn van de sporen 7b-12.
T13-16	Rangeerpaallantaarn van de sporen 13-16.
T17-26	Rangeerpaallantaarn van de sporen 17-26.
U36	Rangeerstoplantaarn van spoor 36.
V36	Rangeerstoplantaarn van spoor 36.
V43	Rangeerstoplantaarn van spoor 43.
V52	Rangeerstoplantaarn van spoor 52.
We	Rangeerstoplantaarn van spoor e.
W37	Rangeerpaallantaarn van spoor 37.
W51	Rangeerstoplantaarn van spoor 51.
X50	Rangeerstoplantaarn van spoor 50.

Omschrijving van de seinen (vervolg)

3. Stopseinlantaarns
Een stopseinlantaarn voor spoor 8b, geldend voor treinen van Blerick.
Een stopseinlantaarn voor spoor 8b, geldend voor treinen van Tegelen en Kaldenkirchen.
Een stopseinlantaarn voor de sporen 10b en 11, geldend voor treinen van Blerick.
Een stopseinlantaarn voor spoor 10b, geldend voor treinen van Tegelen en Kaldenkirchen.
Een stopseinlantaarn voor de sporen 11 en 12, geldend voor treinen van Tegelen en Kaldenkirchen.
Een stopseinlantaarn voor spoor 12, geldend voor treinen van Blerick.
Een stopseinlantaarn voor de sporen 13 en 14, geldend voor treinen van Blerick.
Een stopseinlantaarn voor de sporen 13 en 14, geldend voor treinen van Tegelen en Kaldenkirchen.
Een stopseinlantaarn voor de sporen 15 en 16, geldend voor treinen van Blerick.
Een stopseinlantaarn voor de sporen 15 en 16, geldend voor treinen van Tegelen en Kaldenkirchen.

4. S-borden
Een bord (sein 301SR) geldend voor rangeerbewegingen van de sporen 60 en 61 naar spoor 39 (met opschrift).
2 Borden (sein 301SR) geldend voor rangeerbewegingen die de overweg bij km 68.832 (Broekestraat) passeren.
2 Borden (sein 301SR) geldend voor rangeerbewegingen over de overweg Sloterbeekstraat.

5. R-bord
Een bord (sein 302SR) geldend voor rangeerbewegingen naar spoor d.

6. Perronstoplampen (sein 512SR)
Een perronstoplamp voor spoor 1a, voor treinen van Tegelen en Kaldenkirchen.
Een perronstoplamp voor spoor 1b, voor treinen van Blerick.
Een perronstoplamp voor spoor 3, voor treinen van Tegelen en Kaldenkirchen.
Een perronstoplamp voor spoor 4a, voor treinen van Tegelen.
Een perronstoplamp voor spoor 4b, voor treinen van Blerick.

BVS/Venlo Deel I — Post T, I, II, Wp16

Van Tegelen op de sporen 1a/1b, 1a/2b, 2a/1b, 2a/2b, 3, 4a/4b, 4a/5b

op	sp.	1a/1b	1a/2b	2a/1b	2a/2b	3	4a/4b	4a/5b
1	T2	stelt een rijweg in voor een trein van Tegelen naar Venlo						
		bij T1 wordt rood het venstertje "Blok n. Tg"						
2	trein	met eerste as over isolerende las bij km 65.825						
		bij T1 gaat luiden de schel met langzame slag "Tr akd. v. Tg" en gaat tevens het bijbehorende gele lampje branden						
3	T1	legt stelknop om in veld						
		8,9	8,9,13	8,12	8	-	10,60L	10,59, 61R
		branden gaat het witte lampje in veld						
		-					17R,26R,34R, 44R,55L,66L	17R,26R, 55R,66R
4	T1	legt stelknop 45° om in veld						
		15L	15R	16L	16R	17L	17R	
		bij T1 wordt spervenster blauw in veld						
		-					60	61
		bij T1 dooft het witte lampje in veld						
		-					17R,26R,34R, 44R,55L,66L	17R,26R, 55R,66R
		bij I wordt spervenster wit in veld						
		1L					1R	
		bij II wordt spervenster wit in veld						
		2L	2R	2L	2R	3L	3R	4L
5	T1	drukt de knop "Tr akd. v. en n. Tg Wp16"						
		bij Wp16 gaat wit licht branden in de drukknop "Tr v. Post T n. Tg en v. Tg n. Post T" en gaat een schel luiden						
6	Wp16	sluit de overwegbomen van overweg 68.8 door het omleggen van de gele stelknoppen						
7	Wp16	drukt de knop "Tr v. Post T n. Tg en v. Tg n. Post T"						
		bij Wp16 dooft het witte licht in deze knop, houdt de schel op met luiden, dooft het betreffende groene lampje, gaat het betreffende gele lampje branden en gaat tevens de schel met langzame slag luiden						
		bij T1 wordt wit het venstertje "Toest. v. en n. Tg Wp16"						
8	I	legt stelknop om in veld						
		29, 1L					1R	
		bij I wordt spervenster blauw in veld						
		1L					1R	
		bij T1 wordt rood het venstertje "Knoppen v. Tg norm. I"						

C 5502/Venlo Deel I	1983	10e wbl		13B

Post T, I, II, Wp16

Van Tegelen op de sporen 1a/1b, 1a/2b, 2a/1b, 2a/2b, 3, 4a/4b, 4a/5b (vervolg)

op sp.	1a/1b	1a/2b	2a/1b	2a/2b	3	4a/4b	4a/5b
9 II	legt stelknop om in veld						
	2L	2R	2L	2R	3L	3R	4L
	bij II wordt spervenster blauw in veld						
	2L	2R	2L	2R	3L	3R	4L
	bij T1 wordt rood het venstertje						
	"Knoppen v. Tg of Kn op sp. 1b,2b norm. II"				"Knoppen v. Tg of Kn op sp. 3-5,8b,10b-16 norm II"		
	en het venstertje						
	"v. Tg of Kn op sp. 1b"	"v. Tg of Kn op sp. 2b"	"v. Tg of Kn op sp. 1b"	"v. Tg of Kn op sp. 2b"	"v. Tg of Kn op sp. 3"	"v. Tg of Kn op sp. 4b"	"v. Tg of Kn op sp. 5b
	bij T1 wordt koppelstroomvenster wit in veld						
	15[1]		16[2]		17[2]		
10 T1	legt stelknop om naar 90° in veld						
	15L	15R	16L	16R	17L	17R	
	spervenster wordt blauw in veld						
	15		16		17		
	uit de stand "stop" komt sein A1-5,8,10-16, A^V en eventueel						
	-				$E^V3,5$	-	
	bij T1 wordt wit het venstertje "Sein A onv."						
	bij T1 dooft het gele lampje "Tr akd. v. Tg" en houdt de schel met langzame slag op met luiden 3)						
11 trein	met eerste as over isolerende las bij sein A1-5,8,10-16 in de stand "stop" komt sein A1-5,8,10-16 en A^V en eventueel						
	-				$E^V3,5$	-	
	bij T1 wordt rood het venstertje "Sein A onv."						
	bij T1 wordt koppelstroomvenster blauw in veld						
	15		16		17		
12 trein	met eerste as over isolerende las voor de overweg bij Wp16						
	bij T1 wordt rood het venstertje "Toest. v. en n. Tg Wp16" 4)						

1) Voor treinen op spoor 1a kan het koppelstroomvenster slechts wit worden als de sporen 34 en 1a onbezet zijn.
2) Voor treinen op de sporen 2a en 3 kan het koppelstroomvenster slechts wit worden als de sporen 34 en 1b resp. 2b of 3 onbezet zijn.
3) T1 kan deze schel met langzame slag eerder uitschakelen door de knop "uitsch. schel Tr.v.Tg" te drukken.
4) Bij weigering of in geval van nood ontzegelt en drukt Wp16 de noodknop "Tr v. Post T n. Tg en v. Tg n. Post T".

Van Tegelen op de sporen 1a/1b, 1a/2b, 2a/1b, 2a/2b, 3, 4a/4b, 4a/5b

op sp.	1a/1b	1a/2b	2a/1b	2a/2b	3	4a/4b	4a/5b
13 trein	met laatste as over isolerende las bij km 68.761						
	bij T1 wordt wit het venstertje "Blok n. Tg"						
14 trein	met laatste as over isolerende las bij km 68.852						
	bij Wp16 dooft het gele lampje "Tr v. Post T n. Tg en v. Tg n. Post T", gaat het betreffende groene lampje branden en houdt de schel met langzame slag op met luiden						
15 Wp16	opent de overwegbomen van overweg 68.8 door het terugleggen van de gele stelknoppen						
16 T1	legt stelknop 45° terug in veld						
	15L	15R	16L	16R	17L	17R	
	spervenster wordt wit in veld 1)						
	15		16		17		
17 T1	legt stelknop normaal in veld						
	15		16		17		
	bij T1 wordt spervenster wit in veld						
	-					60	61
	bij T1 gaat branden het witte lampje in veld						
	-					17R,26R,34R, 44R,55L,66L	17R,26R, 55R,66R
	bij T1 wordt blauw het venstertje						
	"v. Tg of Kn op sp. 1b"	"v. Tg of Kn op sp. 2b"	"v. Tg of Kn op sp. 1b"	"v. Tg of Kn op sp. 2b"	"v. Tg of Kn op sp. 3"	"v. Tg of Kn op sp. 4b"	"v. Tg of Kn op sp. 5b
	bij I wordt spervenster wit in veld 2)						
	1L					1R	
	bij II wordt spervenster wit in veld 3)						
	2L	2R	2L	2R	3L	3R	4L
18 I	legt stelknop normaal in veld						
	29, 1L					1R	
	bij I wordt spervenster blauw in veld						
	1L					1R	
	bij T1 wordt wit het venstertje "Knoppen v. Tg norm. I"						

1) Bij weigering ontzegelt en drukt T1 de noodknop "v Tg".
2) Bij weigering ontzegelt en drukt I de noodknop "v. Tg", waardoor het witte lampje in veld 4 gaat branden.
3) Bij weigering ontzegelt en drukt II de betreffende noodknop.

Van Tegelen op de sporen 1a/1b, 1a/2b, 2a/1b, 2a/2b, 3, 4a/4b, 4a/5b

op	sp.	1a/1b	1a/2b	2a/1b	2a/2b	3	4a/4b	4a/5b
19	II	legt stelknop normaal in veld						
		2L	2R	2L	2R	3L	3R	4L
		bij II wordt spervenster blauw in veld						
		2L	2R	2L	2R	3L	3R	4L
		bij I wordt wit het venstertje						
		"Knoppen v. Tg of Kn op sp. 1b-2b norm. II"				"Knoppen v. Tg of Kn op sp. 3-5, 8, 10b-16 norm. II"		
20	T1	legt stelknop normaal in veld						
		8,9	8,9,13	8,12	8	-	10,60	10,59, 61
		bij T1 dooft het witte lampje in veld						
		-					17R,26R,34R, 44R,55L,66L	17R,26R, 55R,66R

Van Tegelen op de sporen 5a/5b, 5a/4b, 8b, 10b-12

op	sp.	5a/5b	5a/4b	8b	10b	11	12
1	T2	stelt een rijweg in voor een trein van Tegelen naar Venlo					
		bij T1 wordt rood het venstertje "Blok n. Tg"					
2	trein	met eerste as over isolerende las bij km 65.825					
		bij T1 gaat luiden de schel met langzame slag "Tr akd. Tg" en gaat tevens het bijbehorende gele lampje branden					
3	T1	legt stelknop om in veld					
		61L	58, 62L	-			
		branden gaat het witte lampje in veld					
		18L,27L,35L, 45L,55R,66R	18L,27L,35L, 45L,66L	-			
4	T1	legt stelknop 45° om in veld					
		18L		14L	18R	19L	19R
		bij T1 wordt spervenster blauw in veld					
		61	62	-			
		bij T1 dooft het witte lampje in veld					
		18L,27L,35L, 45L,55R,66R	18L,27L,35L, 45L,66L	-			
		bij I wordt spervenster wit in veld					
		1R		2L	2R	3L	3R
		bij II wordt spervenster wit in veld					
		4L	3R	9R	4R	5L	5R
5	T1	drukt de knop "Tr akd. v. en n. Tg Wp16"					
		bij Wp16 gaat wit licht branden in de drukknop "Tr v. Post T n. Tg en v. Tg n. Post T" en gaat een schel luiden					
6	Wp16	sluit de overwegbomen van overweg 68.8 door het omleggen van de gele stelknoppen					
7	Wp16	drukt de knop "Tr v. Post T n. Tg en v. Tg n. Post T"					
		bij Wp16 dooft het witte licht in deze knop, houdt de schel op met luiden, dooft het betreffende groene lampje, gaat het betrefende gele lampje branden en gaat tevens de schel met langzame slag luiden					
		bij T1 wordt wit het venstertje "Toest. v. en n. Tg Wp16"					
8	I	legt stelknop om in veld					
		1R		26,30,34,35, 36,2L	26,34,35, 36,2R	26,34,35, 3L	26,34, 3R
		bij I wordt spervenster blauw in veld					
		1R		2L	2R	3L	3R
		bij T1 wordt rood het venstertje "Knoppen v. Tg norm. I"					

C 5502/Venlo Deel I	1983	10e wbl		15B

Post T, I, II, Wp16

Van Tegelen op de sporen 5a/5b, 5a/4b, 8b, 10b-12 (vervolg)

op sp.	5a/5b	5a/4b	8b	10b	11	12
9 II	legt stelknop om in veld					
	4L	3R	15,9R	64,4R	5L	27,5R
	bij II wordt spervenster blauw in veld					
	4L	3R	9R	4R	5L	5R
	bij T1 wordt rood het venstertje "Knoppen v. Tg of Kn op sp. 3-5, 8b, 10b-16 norm II" en het venstertje					
	"v Tg of Kn op sp. 5b"	"v. Tg of Kn op sp. 4b"	"v. Tg of Kn op sp. 8b"	"v. Tg of Kn op sp. 10b"	"v. Tg of Kn op sp. 11"	"v. Tg of Kn op sp. 12"
	bij T1 wordt koppelstroomvenster wit in veld					
	18		14	18	19	
10 T1	legt stelknop om naar 90° in veld					
	18L		14L	18R	19L	19R
	spervenster wordt blauw in veld					
	18		14	18	19	
	uit de stand "stop" komt sein A1-5,8,10-16 en A^V en eventueel					
	Ev3,5	-				
	bij T1 wordt wit het venstertje "Sein A onv."					
	bij T1 dooft het gele lampje "Tr akd. v. Tg" en houdt de schel met langzame slag op met luiden 1)					
11 trein	met eerste as over isolerende las bij sein A1-5,8,10-16					
	in de stand "stop" komt sein A1-5,8,10-16 en Av en eventueel					
	Ev3,5 -					
	bij T1 wordt rood het venstertje "Sein A onv."					
	bij T1 wordt koppelstroomvenster blauw in veld					
	18		14	18	19	
12 trein	met eerste as over isolerende las voor overweg bij Wp 16					
	bij T1 wordt rood het venstertje "Toest. v. en n. Tg Wp16" 2)					
13 trein	met laatste as over isolerende las bij km 68.761					
	bij T1 wordt wit het venstertje "Blok n. Tg"					

1) T1 kan deze schel met langzame slag eerder uitschakelen door de knop "uitsch. schel Tr.v.Tg" te drukken.
2) Bij weigering of in geval van nood ontzegelt en drukt Wp16 de noodknop "Tr v. Post T n. Tg en v. Tg n. Post T".

C 5502/Venlo Deel I	1983	10e wbl		15C

Post T, I, II, Wp16

Van Tegelen op de sporen 5a/5b, 5a/4b, 8b, 10b-12 (vervolg)

op sp.	5a/5b	5a/4b	8b	10b	11	12
14 trein	met laatste as over isolerende las bij km 68.852 bij Wp16 dooft het gele lampje "Tr v. Post T n. Tg en v. Tg n. Post T", gaat het betreffende groene lampje branden en houdt de schel met langzame slag op met luiden					
15 Wp16	opent de overwegbomen van overweg 68.8 door het terugleggen van de gele stelknoppen					
16 I	drukt achter de trein de knop					
	-	"Tr binnen v. Tg op sp. 8b,10b-16"				
	bij T1 wordt rood het venstertje					
	-	"Tr binnen v. Tg op sp. 8b,10b-16 I"				
17 T1	legt stelknop 45° terug in veld					
	18L	14L	18R	19L	19R	
	spervenster wordt wit in veld 1)					
	18	14	18	19		
18 T1	legt stelknop normaal in veld					
	18	14	18	19		
	bij T1 wordt spervenster wit in veld					
	61	62	-			
	bij T1 gaat branden het witte lampje in veld					
	18L,27L,35L, 45L,55R,66R	18L,27L,35L, 45L,66L	-			
	bij T1 wordt wit venstertje					
	-	"Tr binnen v. Tg op sp. 8b,10b-16 I"				
	bij T1 wordt blauw het venstertje					
	"v Tg of Kn op sp. 5b"	"v. Tg of Kn op sp. 4b"	"v. Tg of Kn op sp. 8b"	"v. Tg of Kn op sp. 10b"	"v. Tg of Kn op sp. 11"	"v. Tg of Kn op sp. 12"
	bij I wordt spervenster wit in veld 2)					
	1R	2L	2R	3L	3R	
	bij II wordt spervenster wit in veld 3)					
	4L	3R	9R	4R	5L	5R

1) Bij weigering ontzegelt en drukt T1 de noodknop "v. Tg".
2) Bij weigering ontzegelt en drukt I de noodknop "v. Tg", waardoor het witte lampje in veld 4 gaat branden.
3) Bij weigering ontzegelt en drukt II de betreffende noodknop.

C 5502/Venlo Deel I	1983	10e wbl		15D

Post T, I, II, Wp16

Van Tegelen op de sporen 5a/5b, 5a/4b, 8b, 10b-12 (vervolg)

op sp.	5a/5b	5a/4b	8b	10b	11	12
19 I	legt stelknop normaal in veld					
	1R		2L,26,30, 34, 35,36	2R,26,34, 35,36	3L,26,34, 35	3R,26, 34
	bij I wordt spervenster blauw in veld					
	1R		2L	2R	3L	3R
	bij T1 wordt wit het venstertje "Knoppen v. Tg norm. I"					
20 II	legt stelknop normaal in veld					
	4L	3R	9R,15	4R,64	5L	5R,27
	bij II wordt spervenster blauw in veld					
	4L	3R	9R	4R	5L	5R
	bij T1 wordt wit het venstertje "Knoppen Tg of Kn op sp. 3-5, 8b, 10b-16 norm. II"					
21 T1	legt stelknop normaal in veld					
	61L	62L, 58	-			
	bij T1 dooft het witte lampje in veld					
	18L,27L,35L, 45L,55R,66R	18L,27L,35L, 45L,66L	-			

C 5502/Venlo Deel I	1983	10e wbl		17A

Post T, I, II, Wp16

Van Tegelen op de sporen 13-16

op sp.	13	14	15	16	
1 T2	stelt een rijweg in voor een trein van Tegelen naar Venlo				
	bij T1 wordt rood het venstertje "Blok n. Tg"				
2 trein	met eerste as over isolerende las bij km 65.825				
	bij T1 gaat luiden de schel met langzame slag "Tr akd. Tg" en gaat tevens het bijbehorende gele lampje branden				
3 T1	legt stelknop 45° om in veld				
	20L	20R	21L	21R	
	bij I wordt spervenster wit in veld				
	4L	4R	5L	5R	
	bij II wordt spervenster wit in veld				
	6L	6R	7L	7R	
4 T1	drukt de knop "Tr akd. v. en n. Tg Wp16"				
	bij Wp16 gaat wit licht branden in de drukknop "Tr v. Post T n. Tg en v. Tg n. Post T" en gaat een schel luiden				
5 Wp16	sluit de overwegbomen van overweg 68.8 door het omleggen van de gele stelknoppen				
6 Wp16	drukt de knop "Tr v. Post T n. Tg en v. Tg n. Post T"				
	bij Wp16 dooft het witte licht in deze knop, houdt de schel op met luiden, dooft het betreffende groene lampje, gaat het betreffende gele lampje branden en gaat tevens de schel met langzame slag luiden				
	bij T1 wordt wit het venstertje "Toest. v. en n. Tg Wp16"				
7 I	legt stelknop om in veld				
	26,4L	26,32, 37,4R	26,32,37, 38,5L	26,32,37, 38,39,5R	
	bij I wordt spervenster blauw in veld				
	4L	4R	5L	5R	
	bij T1 wordt rood het venstertje "Knoppen v. Tg norm. I"				

Post T, I, II, Wp16

Van Tegelen op de sporen 13-16 (vervolg)

op sp.	13	14	15	16	
8 II	legt stelknop om in veld				
	30,6L	6R	7L	7R	
	bij II wordt spervenster blauw in veld				
	6L	6R	7L	7R	
	bij T1 wordt rood het venstertje				
	"Knoppen v. Tg of Kn op sp. 3-5,8b,10b-16 norm II"				
	en het venstertje				
	"v. Tg of Kn op sp. 13"	"v. Tg of Kn op sp. 14"	"v. Tg of Kn op sp. 15"	"v. Tg of Kn op sp. 16"	
	bij T1 wordt koppelstroomvenster wit in veld				
	20		21		
9 T1	legt stelknop om naar 90° in veld				
	20L	20R	21L	21R	
	spervenster wordt blauw in veld				
	20		21		
	uit de stand "stop" komt sein A1-5,8,10-16 en sein A^V				
	bij T1 wordt wit het venstertje "Sein A onv."				
	bij T1 dooft het gele lampje "Tr akd. v. Tg" en houdt de schel met langzame slag op met luiden 1)				
10 trein	met eerste as over isolerende las bij sein A1-5,8,10-16				
	in de stand "stop" komt sein A1-5,8,10-16 en sein A^V				
	bij T1 wordt rood het venstertje "Sein A onv."				
	bij T1 wordt koppelstroomvenster blauw in veld				
	20		21		
11 trein	met eerste as over isolerende las voor de overweg bij Wp16				
	bij T1 wordt rood het venstertje "Toest. v. en n. Tg Wp16" 2)				
12 trein	met laatste as over isolerende las bij km 68.761				
	bij T1 wordt wit het venstertje "Blok n. Tg"				

1) T1 kan deze schel met langzame slag eerder uitschakelen door de knop "uitsch. schel Tr.v.Tg" te drukken.
2) Bij weigering of in geval van nood ontzegelt en drukt Wp16 de noodknop "Tr v. Post T n. Tg en v. Tg n. Post T".

Post T, I, II, Wp16

Van Tegelen op de sporen 13-16 (vervolg)

op sp.	13	14	15	16	
13 trein	met laatste as over isolerende las bij km 68.852				
	bij Wp16 dooft het gele lampje "Tr v. Post T n. Tg en v. Tg n. Post T", gaat het betreffende groene lampje branden en houdt de schel met langzame slag op met luiden				
14 Wp16	opent de overwegbomen van overweg 68.8 door het terugleggen van de gele stelknoppen				
15 I	drukt achter de trein de knop "Tr binnen v. Tg op sp. 8b, 10b-16"				
	bij T1 wordt rood het venstertje "Tr binnen v. Tg op sp. 8b, 10b-16 I"				
16 T1	legt stelknop 45° terug in veld				
	20L	20R	21L	21R	
	spervenster wordt wit in veld 1)				
	20	21			
17 T1	legt stelknop normaal in veld				
	20	21			
	bij T1 wordt wit het venstertje "Tr binnen v. Tg op sp. 8b, 10b-16 I"				
	bij T1 wordt blauw het venstertje				
	"v. Tg of Kn op sp. 13"	"v. Tg of Kn op sp. 14"	"v. Tg of Kn op sp. 15"	"v. Tg of Kn op sp. 16"	
	bij I wordt spervenster wit in veld 2)				
	4L	4R	5L	5R	
	bij II wordt spervenster wit in veld 3)				
	6L	6R	7L	7R	
18 I	legt stelknop normaal in veld				
	4L,26	4R,26, 32,37	5L,26,32, 37,38	5R,26,32, 37,38,39	
	bij I wordt spervenster blauw in veld				
	4L	4R	5L	5R	
	bij T1 wordt wit het venstertje "Knoppen v. Tg norm. I"				

1) Bij weigering ontzegelt en drukt T1 de noodknop "v. Tg".
2) Bij weigering ontzegelt en drukt I de noodknop "v. Tg" waardoor het witte lampje in veld 4 gaat branden.
3) Bij weigering ontzegelt en drukt II de betreffende noodknop.

C 5502/Venlo Deel I	1983	10e wbl		17D

Post T, I, II, Wp16

Van Tegelen op de sporen 13-16 (vervolg)

op sp.	13	14	15	16	
19 II	legt stelknop normaal in veld				
	6L,30	6R	7L	7R	
	bij II wordt spervenster blauw in veld				
	6L	6R	7L	7R	
	bij T1 wordt wit het venstertje				
	"Knoppen v. Tg of Kn op sp. 3-5,8b,10b-16 norm II"				

BVS/Venlo Deel I	1983	6e wbl		19A

Post T, I, II, Wp 16

Van Kaldenkirchen op de sporen 1a/1b, 1a/2b, 2a/1b, 2a/2b, 3

op sp.	1a/1b	1a/2b	2a/1b	2a/2b	3
1 blp 14	wekt T1				
2 T1	bedient de vensters in veld 4 en 5 (worden wit)				
3 blp 14	verricht voor de trein de voorgeschreven handelingen en wekt T1				
4 blp 14	verricht achter de trein de voorgeschreven handelingen				
	bij T1 wordt vrij (rood) het venster in veld 4				
5 T1	legt stelknop om in veld				
	-	13	8,12	8	-
6 T1	legt stelknop 45° om in veld				
	24L	24R	25L	25R	26L
	bij I wordt spervenster wit in veld				
	8L		8R		
	bij II wordt spervenster wit in veld				
	2L	2R	2L	2R	3L
7 T1	drukt de knop "Tr akd. v. Kn Wp 16"				
	bij Wp 16 gaat wit licht branden in de drukknop "Tr v. Kn n. Post T" en gaat tevens een schel luiden				
8 Wp 16	sluit de overwegbomen van overweg 68.8 door het omleggen van de gele stelknoppen				
9 Wp 16	drukt de knop "Tr v. Kn n. Post T"				
	bij Wp 16 dooft het witte licht in deze knop, houdt de schel op met luiden, dooft het betreffende groene lampje, gaat het betreffende gele lampje branden en gaat tevens de schel met langzame slag luiden				
	bij T1 wordt wit het venstertje "Toest. v. Kn Wp 16"				
10 I	legt stelknop om in veld				
	28,8L		22,28,64,8R		
	bij I wordt spervenster blauw in veld				
	8L		8R		
	bij T1 wordt rood het venstertje "Knoppen v. Kn norm. I"				

C 5502/Venlo Deel I	1983	10e wbl		19B

Post T, I, II, Wp 16

Van Kaldenkirchen op de sporen 1a/1b, 1a/2b, 2a/1b, 2a/2b, 3 (vervolg)

op sp.	1a/1b	1a/2b	2a/1b	2a/2b	3
11 II	legt stelknop om in veld				
	2L	2R	2L	2R	3L
	bij II wordt spervenster blauw in veld				
	2L	2R	2L	2R	3L
	bij T1 wordt rood het venstertje				
	"Knoppen v. Tg of Kn op sp. 1b, 2b norm. II"				"Knoppen v. Tg of Kn op sp. 3-5, 8b, 10b-16 norm. II"
	en het venstertje				
	"v. Tg of Kn op sp. 1b"	"v. Tg of Kn op sp. 2b"	"v. Tg of Kn op sp. 1b"	"v. Tg of Kn op sp. 2b"	"v. Tg of Kn op sp. 3"
	bij T1 wordt koppelstroomvenster wit in veld				
	24[1]		25[2]		26[2]
12 T1	legt stelknop om naar 90° in veld				
	24L	24R	25L	25R	26L
	spervenster wordt blauw in veld				
	24		25		26
	uit de stand "stop" komt sein B1-3,8,10-16 en sein B^V				
	bij T1 wordt wit het venstertje "B seinen onv."				
13 trein	met laatste as over geïsoleerd wissel 1A				
	bij T1 wordt vrij (rood) venster 7				

1) Voor treinen op spoor 1a kan het koppelstroomvenster slechts wit worden als de sporen 33 en 1a onbezet zijn.
2) Voor treinen op de sporen 2a en 3 kan het koppelstroomvenster slechts wit worden als de sporen 34 en 1b resp. 2b of 3 onbezet zijn.

C 5502/Venlo Deel I	1983	10e wbl		19C

Post T, I, II, Wp 16

Van Kaldenkirchen op de sporen 1a/1b, 1a/2b, 2a/1b, 2a/2b, 3 (vervolg)

op sp.	1a/1b	1a/2b	2a/1b	2a/2b	3
14 trein	met eerste as op geisoleerde spoorstaaf in de overweg bij Wp 16				
	bij T1 wordt rood het venstertje "Toest. v. Kn Wp 16" 1)				
	in de stand "stop" komt sein B1-3,8,10-16 en sein B^V				
	bij T1 wordt rood het venstertje "B seinen onv."				
	bij T1 wordt koppelstroomvenster blauw in veld				
	24		25		26
15 trein	met laatste as over geïsoleerde spoorstaaf in de overweg bij Wp 16				
	bij Wp 16 houdt de schel met langzame slag op met luiden, dooft het gele lampje "Tr v. Kn n. Post T" en gaat het bijbehorende groene lampje branden 2)				
16 Wp 16	opent de overwegbomen van overweg 68.8 door het terugleggen van de gele stelknoppen				
17 T1	legt stelknop 45^O terug in veld				
	24L	24R	25L	25R	26L
	spervenster wordt wit in veld 3)				
	24		25		26

1) Bij weigering of in geval van nood ontzegelt en drukt Wp 16 de noodknop "Tr v. Kn n. Post T"
2) Bij een beweging van Kn over spoor b geldt echter dat bij Wp 16 deze gevolgen plaats hebben wanneer de trein met de eerste as de isolerende las voor de overweg passeert.
3) Bij weigering ontzegelt en drukt T1 de noodknop "v. Kn".

Post T, I, II, Wp 16

Van Kaldenkirchen op de sporen 1a/1b, 1a/2b, 2a/1b, 2a/2b, 3 (vervolg)

op sp.	1a/1b	1a/2b	2a/1b	2a/2b	3
18 T1	legt stelknop normaal in veld				
	24		25		26
	bij T1 wordt blauw het venstertje				
	"v. Tg of Kn op sp. 1b"	"v. Tg of Kn op sp. 2b"	"v. Tg of Kn op sp. 1b"	"v. Tg of Kn op sp. 2b"	"v. Tg of Kn op sp. 3"
	bij I wordt spervenster wit in veld 1)				
	8L		8R		
	bij II wordt spervenster wit in veld 2)				
	2L	2R	2L	2R	3L
19 I	legt stelknop normaal in veld				
	8L,28		8R,22,28,64		
	bij I wordt spervenster blauw in veld				
	8L		8R		
	bij T1 wordt wit het vensterje "Knoppen v. Kn norm. I"				
20 II	legt stelknop normaal in veld				
	2L	2R	2L	2R	3L
	bij II wordt spervenster blauw in veld				
	2L	2R	2L	2R	3L
	bij T1 wordt wit het venstertje				
	"Knoppen v. Tg of Kn op sp. 1b, 2b norm. II"				"Knoppen v. Tg of Kn op sp. 3-5, 8b, 10b-16 norm. II"

1) Bij weigering ontzegelt en drukt I de noodknop "v. Kn", waardoor het witte lampje in veld 10 gaat branden.
2) Bij weigering ontzegelt en drukt II de betreffende noodknop.

Post T, I, II, Wp 16

Van Kaldenkirchen op de sporen 1a/1b, 1a/2b, 2a/1b, 2a/2b, 3 (vervolg)

op sp.		1a/1b	1a/2b	2a/1b	2a/2b	3
21	T1	legt stelknop normaal in veld				
		-	13	12,8	8	-
22	T1	bedient venster 7 (wordt wit)				
		vrij (rood) wordt venster 5				

BVS/Venlo Deel I	1983	6e wbl		21A

Post T, I, II, Wp 16

Van Kaldenkirchen op de sporen 8b, 10b-12

op sp.		8b	10b	11	12
1 blp 14	wekt T1				
2 T1	bedient de vensters in veld 4 en 5 (worden wit)				
3 blp 14	verricht voor de trein de voorgeschreven handelingen en wekt T1				
4 blp 14	verricht achter de trein de voorgeschreven handelingen				
	bij T1 wordt vrij (rood) het venster in veld 4				
5 T1	legt stelknop 45° om in veld				
		23R	27R	28L	28R
	bij I wordt spervenster wit in veld				
		9L	9R	10L	10R
	bij II wordt spervenster wit in veld				
		9R	4R	5L	5R
6 T1	drukt de knop "Tr akd. v. Kn Wp 16"				
	bij Wp 16 gaat wit licht branden in de drukknop "Tr v. Kn n. Post T" en gaat tevens een schel luiden				
7 Wp 16	sluit de overwegbomen van overweg 68.8 door het omleggen van de gele stelknoppen				
8 Wp 16	drukt de knop "Tr v. Kn n. Post T"				
	bij Wp 16 dooft het witte licht in deze knop, houdt de schel op met luiden, dooft het betreffende groene lampje, gaat het betreffende gele lampje branden en gaat tevens de schel met langzame slag luiden				
	bij T1 wordt wit het venstertje "Toest. v. Kn Wp 16"				
9 I	legt stelknop om in veld				
		25,26,30, 34,35,36, 9L	25,26,34, 35,36,9R	25,26,34, 35,10L	25,26,34, 10R
	bij I wordt spervenster blauw in veld				
		9L	9R	10L	10R
	bij T1 wordt rood het venstertje "Knoppen v. Kn norm. I"				

C 5502/Venlo Deel I	1983	10e wbl		21B

Post T, I, II, Wp 16

Van Kaldenkirchen op de sporen 8b, 10b-12 (vervolg)

op sp.		8b	10b	11	12
10 II	legt om in veld	15,9R	64,4R	5L	27,5R
	bij II wordt spervenster blauw in veld				
		9R	4R	5L	5R
	bij T1 wordt rood het venstertje "Knoppen v. Tg of Kn op sp. 3-5, 8b, 10b-16 norm. II" en het venstertje				
		"v. Tg of Kn op sp. 8b"	"v. Tg of Kn op sp. 10b"	"v. Tg of Kn op sp. 11"	"v. Tg of Kn op sp. 12"
	bij T1 wordt koppelstroomvenster wit in veld				
		23	27	28	
11 T1	legt stelknop om naar 90° in veld				
		23R	27R	28L	28R
	spervenster wordt blauw in veld				
		23	27	28	
	uit de stand "stop" komt sein B1-3,8,10-16 en sein B^V				
	bij T1 wordt wit het venstertje "B-seinen onv."				
12 trein	met laatste as over geisoleerd wissel 1A				
	bij T1 wordt vrij (rood) venster 7				
13 trein	met eerste as op geïsoleerde spoorstaaf in de overweg bij Wp 16				
	bij T1 wordt rood het venstertje "Toest. v. Kn Wp 16" *)				
	in de stand "stop" komt sein B1-3,8,10-16 en sein B^V				
	bij T1 wordt rood het venstertje "B-seinen onv."				
	bij T1 wordt koppelstroomvenster blauw in veld				
		25	26		

*) Bij weigering of in geval van nood, ontzegelt Wp 16 de noodknop "Tr v. Kn n. Post T.

C 5502/Venlo Deel I	1983	10e wbl		21C

Post T, I, II, Wp 16

Van Kaldenkirchen op de sporen 8b, 10b-12 (vervolg)

op sp.		8b	10b	11	12
14 trein	met laatste as over geisoleerde spoorstaaf in de overweg bij Wp 16				
	bij Wp 16 houdt de schel met langzame slag op met luiden, dooft het gele lampje "Tr v. Kn n. Post T" en gaat het bijbehorende groene lampje branden [1]				
15 Wp 16	opent de overwegbomen van overweg 68.8 door het terugleggen van de gele stelknoppen				
16 I	drukt achter de trein de knop "Tr binnen v. Kn op sp. 8b, 10b-16"				
	bij T1 wordt rood het venstertje "Tr binnen v. Kn op sp. 8b, 10b-16 I"				
17 T1	legt stelknop 45° terug in veld				
		23R	27R	28L	28R
	spervenster wordt wit in veld [2]				
		23	27	28	
18 T1	legt stelknop normaal in veld				
		23	27	28	
	bij T1 wordt wit het venstertje "Tr binnen v. Kn op sp. 8b, 10b-16 I"				
	bij T1 wordt blauw het venstertje				
		"v. Tg of Kn op sp. 8b"	"v. Tg of Kn op sp. 10b"	"v. Tg of Kn op sp. 11"	"v. Tg of Kn op sp. 12"
	bij I wordt spervenster wit in veld [3]				
		9L	9R	10L	10R
	bij II wordt spervenster wit in veld [4]				
		9R	4R	5L	5R

1) Bij een beweging van Kn over spoor b geldt echter dat bij Wp 16 deze gevolgen plaats hebben wanneer de trein met de eerste as de isolerende las voor de overweg passeert.
2) Bij weigering ontzegelt en drukt T1 de noodknop "v. Kn".
3) Bij weigering ontzegelt en drukt I de noodknop "v. Kn", waardoor het witte lampje in veld 10 gaat branden.
4) Bij weigering ontzegelt en drukt II de betreffende noodknop.

BVS/Venlo Deel I	1983	6e wbl		21D

Post T, I, II, Wp 16

Van Kaldenkirchen op de sporen 8b, 10b-12 (vervolg)

op sp.		8b	10b	11	12
19 I	legt stelknop normaal in veld				
		9L,25,26, 30,34,35, 36	9R,25,26 34,35,36	10L,25, 26,34,35	10R,25, 26,34
	bij I wordt spervenster blauw in veld				
		9L	9R	10L	10R
	bij T1 wordt wit het venstertje "Knoppen v. Kn norm. I"				
20 II	legt stelknop normaal in veld				
		9R,15	4R,64	5L	5R,27
	bij II wordt spervenster blauw in veld				
		9R	4R	5L	5R
	bij T1 wordt wit het venstertje "Knoppen v. Tg of Kn op sp. 3-5, 8b, 10b-16 norm. II"				
21 T1	bedient venster 7 (wordt wit)				
	vrij (rood) wordt venster 5				

C 5502/Venlo Deel I	1983	10e wbl		23A

Post T, I, II, Wp16

Van Kaldenkirchen op de sporen 13-16

op sp.	13	14	15	16	
1 blp 14	wekt T1				
2 T1	bedient de vensters in veld 4 en 5 (worden wit)				
3 blp 14	verricht voor de trein de voorgeschreven handelingen en wekt T1				
4 blp 14	verricht achter de trein de voorgeschreven handelingen				
	bij T1 wordt vrij (rood) het venster in veld 4				
5 T1	legt stelknop 45° om in veld				
	29L	29R	30L	30R	
	bij I wordt spervenster wit in veld				
	4L	4R	5L	5R	
	bij II wordt spervenster wit in veld				
	6L	6R	7L	7R	
6 T1	drukt de knop "Tr akd. v. Kn Wp16"				
	bij Wp16 gaat wit licht branden in de drukknop "Tr v. Kn n. Post T" en gaat tevens een schel luiden				
7 Wp16	sluit de overwegbomen van overweg 68.8 door het omleggen van de gele stelknoppen				
8 Wp16	drukt de knop "Tr v. Kn n. Post T"				
	bij Wp16 dooft het witte licht in deze drukknop, houdt de schel op met luiden, dooft het betreffende groene lampje, gaat het betreffende gele lampje branden en gaat tevens de schel met langzame slag luiden				
	bij T1 wordt wit het venstertje "Toest. v. Kn Wp16"				
9 I	legt stelknop om in veld				
	25,26,11L	25,26, 32,37, 11R	25,26,32, 37,38,12L	25,26,32, 37,38,39, 12R	
	bij I wordt spervenster blauw in veld				
	11L	11R	12L	12R	
	bij T1 wordt rood het venstertje "Knoppen v. Kn norm. I"				

C 5502/Venlo Deel I	1983	10e wbl		23B

Post T, I, II, Wp16

Van Kaldenkirchen op de sporen 13-16 (vervolg)

op sp.	13	14	15	16	
10 II	legt stelknop om in veld				
	30,6L	6R	7L	7R	
	bij II wordt spervenster blauw in veld				
	6L	6R	7L	7R	
	bij T1 wordt rood het venstertje				
	"Knoppen v. Tg of Kn op sp. 3-5,8b,10b-16 norm. II"				
	en het venstertje				
	"v. Tg of Kn op sp. 13"	"v. Tg of Kn op sp. 14"	"v. Tg of Kn op sp. 15"	"v. Tg of Kn op sp. 16"	
	bij T1 wordt koppelstroomvenster wit in veld				
	29		30		
11 T1	legt stelknop om naar 90° in veld				
	29L	29R	30L	30R	
	spervenster wordt blauw in veld				
	29		30		
	uit de stand "stop" komt sein B 1-3,8,10-16 en sein B^V				
	bij T1 wordt wit het venstertje "B seinen onv."				
12 trein	met laatste as over wissel 1A				
	bij T1 wordt vrij (rood) venster 7				
13 trein	met eerste as op geïsoleerde spoorstaaf in de overweg bij Wp16				
	bij T1 wordt rood het venstertje "Toest. v. Kn Wp16" 1)				
	in de stand "stop" komt sein B 1-3,8,10-16 en sein B^V				
	bij T1 wordt rood het venstertje "B seinen onv."				
	bij T1 wordt koppelstroomvenster blauw in veld				
	29		30		
14 trein	met laatste as over geïsoleerde spoorstaaf in de overweg bij Wp16				
	bij Wp 16 houdt de schel met langzame slag op met luiden, dooft het gele lampje "Tr v. Kn n. Post T" en gaat het bijbehorende groene lampje branden 2)				

1) Bij weigering of in geval van nood, ontzegelt en drukt Wp16 de noodknop "Tr v. Kn n. Post T".
2) Bij een beweging van Kn over spoor b geldt echter dat bij Wp16 deze gevolgen plaats hebben wanneer de trein met de eerste as de isolerende las voor de overweg passeert.

C 5502/Venlo Deel I	1983	10e wbl		23C

Post T, I, II, Wp16

Van Kaldenkirchen op de sporen 13-16 (vervolg)

op sp.		13	14	15	16	
15	Wp16	opent de overwegbomen van overweg 68.8 door het terugleggen van de gele stelknoppen				
16	I	drukt achter de trein de knop "Tr binnen v. Kn op sp. 8b, 10b-16"				
		bij T1 wordt rood het venstertje "Tr binnen v. Kn op sp. 8b, 10b-16 I"				
17	T1	legt stelknop 45° terug in veld				
		29L	29R	30L	30R	
		spervenster wordt wit in veld 1)				
		29		30		
18	T1	legt stelknop normaal in veld				
		29		30		
		bij T1 wordt wit het venstertje "Tr binnen v. Kn op sp. 8b, 10b-16 I"				
		bij T1 wordt blauw het venstertje				
		"v. Tg of Kn op sp. 13"	"v. Tg of Kn op sp. 14"	"v. Tg of Kn op sp. 15"	"v. Tg of Kn op sp. 16"	
		bij I wordt spervenster wit in veld 2)				
		11L	11R	12L	12R	
		bij II wordt spervenster wit in veld 3)				
		6L	6R	7L	7R	
19	I	legt stelknop normaal in veld				
		11L,25,26	11R,25,26, 32,37	12L,25,26, 32,37,38	12R,25,26, 32,37,38,39	
		bij I wordt spervenster blauw in veld				
		11L	11R	12L	12R	
		bij T1 wordt wit het venstertje "Knoppen v. Kn norm. I"				

1) Bij weigering ontzegelt en drukt T1 de noodknop "v. Kn".
2) Bij weigering ontzegelt en drukt I de noodknop "v. Kn", waardoor het witte lampje in veld 10 gaat branden.
3) Bij weigering ontzegelt en drukt II de betreffende noodknop.

C 5502/Venlo Deel I	1983	10e wbl		23D

Post T, I, II, Wp16

Van Kaldenkirchen op de sporen 13-16 (vervolg)

op sp.	13	14	15	16	
20 II	legt stelknop normaal in veld				
	6L,30	6R	7L	7R	
	bij II wordt spervenster blauw in veld				
	6L	6R	7L	7R	
	bij T1 wordt wit het venstertje				
	"Knoppen v. Tg of Kn op sp. 3-5,8b,10b-16 norm. II"				
21 T1	bedient venster 7 (wordt wit)				
	vrij (rood) wordt venster 5				

Naar Tegelen van de sporen 1a, 1b/1a, 1b/2a, 2a, 3, 4a, 4b/4a

van	sp.	1a	1b/1a	1b/2a	2a	3	4a	4b/4a
1	T1	overtuigt zich ervan dat wit is het venstertje "Blok n. Tg"						
2	T1	legt stelknop om in veld						
		8, 9	8, 9	8, 12	8	-	10, 60R	10,60L
		branden gaat het witte lampje in veld						
		-					34R, 44R	17R,26R, 34R,44R, 55L,66L
3	T1	legt stelknop 45° om in veld						
		32L	32R	33L	33R	34L	34R	
		bij T1 wordt spervenster blauw in veld						
		-					60	
		bij T1 dooft het witte lampje in veld						
		-					34R, 44R	17R,26R, 34R,44R, 55L,66L
		bij T1 wordt rood het venstertje "C^T/D-seinen onv."						
		bij I wordt spervenster wit in veld						
		57L					57R	
4	T1	drukt de knop "Tr akd. v. en n. Tg Wp16"						
		bij Wp16 gaat wit licht branden in de drukknop "Tr v. Post T n. Tg en v. Tg n. Post T" en gaat een schel luiden						
5	Wp16	sluit de overwegbomen van overweg 68.8 door het omleggen van de gele stelknoppen						
6	Wp16	drukt de knop "Tr v. Post T n. Tg en v. Tg n. Post T"						
		bij Wp16 dooft het witte licht in deze knop, houdt de schel op met luiden, dooft het betreffende groene lampje, gaat het betreffende gele lampje branden en gaat tevens de schel met langzame slag luiden						
		bij T1 wordt wit het venstertje "Toest. v. en n. Tg Wp16"						
7	I	legt stelknop om in veld						
		29, 57L					57R	
		bij I wordt spervenster blauw in veld						
		57L					57R	
		bij T1 wordt rood het venstertje "Knoppen n. Tg norm. I"						
		bij T1 wordt koppelstroomvenster wit in veld						
		32		33			34	

Naar Tegelen van de sporen 1a, 1b/1a, 1b/2a, 2a, 3, 4a, 4b/4a

van sp.	1a	1b/1a	1b/2a	2a	3	4a	4b/4a
8 T1	legt stelknop om naar 90° in veld						
	32L	32R	33L	33R	34L	34R	
	spervenster wordt blauw in veld						
	32		33		34		
	uit de stand "stop" komen de seinen C^T en						
	D1 1)		D2 1)		D3 1)	D4	
	bij T1 wordt wit het venstertje "C^T/D-seinen onv."						
9 trein	met eerste as over isolerende las voorbij wissel 87A in de stand "stop" komt sein					-	
	D1		D2		D3	-	
	bij T1 wordt rood het venstertje						
	"C^T/D-seinen onv."					-	
10 trein	met eerste as over isolerende las bij km 68.955						
	in de stand "stop" komt sein C^T en						
	-					D4	
	bij T1 wordt rood het venstertje						
	-					"C^T/D-seinen onv."	
	bij T1 wordt koppelstroomvenster blauw in veld						
	32		33		34		
11 trein	met eerste as over isolerende las voor de overweg bij Wp16						
	bij T1 wordt rood het venstertje "Toest. v. en n. Tg Wp16" 2)						
12 trein	met eerste as over isolerende las bij km 68.761						
	bij T1 wordt rood het venstertje "Blok n. Tg"						
13 trein	met laatste as over isolerende las voorbij de overweg bij Wp16						
	bij Wp16 dooft het gele lampje "Tr v. Post T n. Tg en v. Tg n. Post T" en gaat het betreffende groene lampje branden en houdt de schel met langzame slag op met luiden						
14 Wp16	opent de overwegbomen van overweg 68.8 door het terugleggen van de gele stelknoppen						
15 T1	legt stelknop 45° terug in veld						
	32L	32R	33L	33R	34L	34R	
	spervenster wordt wit in veld 3)						
	32		33		34		

1) Dit sein kan slechts uit de stand "stop" komen wanneer spoor 34 onbezet is.
2) Bij weigering of in geval van nood ontzegelt en drukt Wp16 de noodknop "Tr v. Post T n. Tg en v. Tg n. Post T".
3) Bij weigering ontzegelt en drukt T1 de noodknop "n. Tg".

Naar Tegelen van de sporen 1a, 1b/1a, 1b/2a, 2a, 3, 4a, 4b/4a

van sp.	1a	1b/1a	1b/2a	2a	3	4a	4b/4a
16 T1	legt stelknop normaal in veld						
	32		33		34		
	bij T1 wordt spervenster wit in veld						
	-					60	
	bij T1 gaat branden het witte lampje in veld						
	-					34R, 44R	17R,26R, 34R,44R, 55L,66L
	bij T1 wordt wit het venstertje "C^T/D-seinen onv."						
	bij I wordt spervenster wit in veld ✱)						
	57L					57R	
17 I	legt stelknop normaal in veld						
	57L,29					57R	
	bij I wordt spervenster blauw in veld						
	57L					57R	
	bij T1 wordt wit het venstertje "Knoppen n. Tg norm. I"						
18 T1	legt stelknop normaal in veld						
	8, 9	8, 9	8, 12	8	-	60R,10	60L,10
	bij T1 dooft het witte lampje in veld						
	-					34R, 44R	17R,26R, 34R,44R, 55L,66L
19 trein	met laatste as voorbij inrijsein te Tegelen						
	bij T1 wordt wit het venstertje "Blok n. Tg"						

✱) Bij weigering ontzegelt en drukt I de noodknop "n. Tg", waardoor het witte lampje in veld 58 gaat branden.

Naar Tegelen van de sporen 5b/5a, 4b/5a, 10b-13

van	sp.	5b/5a	4b/5a	10b	11	12	13
1	T1	overtuigt zich ervan dat wit is het venstertje "Blok n. Tg"					
2	T1	legt stelknop om in veld					
		61L	58, 62L	-			
		branden gaat het witte lampje in veld					
		18L,27L,35L, 45L,55R,66R	18L,27L,35L 45L,66L	-			
3	T1	legt stelknop 45° om in veld					
		35L		35R	36L	36R	37L
		bij T1 wordt spervenster blauw in veld					
		61	62	-			
		bij T1 dooft het witte lampje in veld					
		18L,27L,35L, 45L,55R,66R	18L,27L,35L 45L,66L	-			
		bij T1 wordt rood het venstertje "C^T/D-seinen onv."					
		bij I wordt spervenster wit in veld					
		57R		58R	59L	59R	60L
4	T1	drukt de knop "Tr akd. v. en n. Tg Wp16"					
		bij Wp16 gaat wit licht branden in de drukknop "Tr v. Post T n. Tg en v. Tg n. Post T" en gaat een schel luiden					
5	Wp16	sluit de overwegbomen van overweg 68.8 door het omleggen van de gele stelknoppen					
6	Wp16	drukt de knop "Tr v. Post T n. Tg en v. Tg n. Post T"					
		bij Wp16 dooft het witte licht in deze knop, houdt de schel op met luiden, dooft het betreffende groene lampje, gaat het betreffende gele lampje branden en gaat tevens een schel met langzame slag luiden					
		bij T1 wordt wit het venstertje "Toest. v. en n. Tg Wp16"					
7	I	legt stelknop om in veld					
		57R		26,34,35, 36,58R	26,34,35, 59L	26,34, 59R	26, 60L
		bij I wordt spervenster blauw in veld					
		57R		58R	59L	59R	60L
		bij T1 wordt rood het venstertje "Knoppen n. Tg norm. I"					
		bij T1 wordt koppelstroomvenster wit in veld					
		35			36		37

Naar Tegelen van de sporen 5b/5a, 4b/5a, 10b-13

van sp.	5b/5a	4b/5a	10b	11	12	13
8 T1	legt stelknop om naar 90° in veld					
	35L		35R	36L	36R	37L
	spervenster wordt blauw in veld					
	35			36		37
	uit de stand "stop" komen de seinen C^T en					
	D5			D7, 8, 10-13		
	bij T1 wordt wit het venstertje "C^T/D-seinen onv."					
9 trein	met eerste as over isolerende las bij km 68.955					
	in de stand "stop" komt sein C^T en					
	D5		D7, 8, 10-13			
	bij T1 wordt rood het venstertje "C^T/D-seinen onv."					
	bij T1 wordt koppelstroomvenster blauw in veld					
	35			36		37
10 trein	met eerste as over isolerende las voor de overweg bij Wp16					
	bij T1 wordt rood het venstertje "Toest. v. en n. Tg Wp16" 1)					
11 trein	met eerste as over isolerende las bij km 68.761					
	bij t1 wordt rood het venstertje "Blok n. Tg"					
12 trein	met laatste as over isolerende las voorbij de overweg bij Wp16					
	bij Wp 16 dooft het gele lampje "Tr v. Post T n. Tg en v. Tg n. Post T" en gaat het betreffende groene lampje branden en houdt de schel met langzame slag op met luiden					
13 Wp16	opent de overwegbomen van overweg 68.8 door het terugleggen van de gele stelknoppen					
14 T1	legt stelknop 45° terug in veld					
	35L		35R	36L	36R	37L
	spervenster wordt wit in veld 2)					
	35			36		37

1) Bij weigering of in geval van nood, ontzegelt en drukt Wp16 de noodknop "Tr v. Post T n. Tg en v. Tg n. Post T".
2) Bij weigering ontzegelt en drukt T1 de noodknop "n. Tg".

Naar Tegelen van de sporen 5b/5a, 4b/5a, 10b-13

van sp.	5b/5a	4b/5a	10b	11	12	13
15 T1	legt stelknop normaal in veld					
	35			36		37
	bij T1 wordt spervenster wit in veld					
	61	62	-			
	bij T1 gaat branden het witte lampje in veld					
	18L,27L,35L, 45L,55R,66R	18L,27L,35L 45L,66L	-			
	bij T1 wordt wit het venstertje "C/D-seinen onv."					
	bij I wordt spervenster wit in veld ✱)					
	57R		58R	59L	59R	60L
16 I	legt stelknop normaal in veld					
	57R		58R,26,34, 35,36	59L,26,34, 35	59R,26, 34	60L, 29
	bij I wordt spervenster blauw in veld					
	57R		58R	59L	59R	60L
	bij T1 wordt wit het venstertje "Knoppen n. Tg norm. I"					
17 T1	legt stelknop normaal in veld					
	61L	62L, 58	-			
	bij T1 dooft het witte lampje in veld					
	18L,27L,35L, 45L,55R,66R	18L,27L,35L 45L,66L	-			
18 trein	met laatste as voorbij inrijsein te Tegelen					
	bij T1 wordt wit het venstertje "Blok n. Tg"					

✱) Bij weigering ontzegelt en drukt I de noodknop "n. Tg", waardoor het witte lampje in veld 58 gaat branden.

C 5502/Venlo Deel I				1983	8e wbl		29A
						Post T, I, Wp16	
Naar Tegelen van de sporen 14-19							
van sp.	14	15	16	17	18	19	
1 T1	overtuigt zich ervan dat wit is het venstertje "Blok n. Tg"						
2 T1	legt stelknop 45° om in veld						
	37R	38L	38R	39L	39R	40L	
	bij T1 wordt rood het venstertje "C^T/D-seinen onv."						
	bij I wordt spervenster wit in veld						
	60R	61L	61R	62L	62R	63L	
3 T1	drukt de knop "Tr akd. v. en n. Tg Wp16"						
	bij Wp 16 gaat wit licht branden in de drukknop "Tr v. Post T n. Tg en v. Tg n. Post T" en gaat een schel luiden						
4 Wp16	sluit de overwegbomen van overweg 68.8 door het omleggen van de gele stelknoppen						
5 Wp16	drukt de knop "Tr v. Post T n. Tg en v. Tg n. Post T"						
	bij Wp16 dooft het witte licht in deze knop, houdt de schel op met luiden, dooft het betreffende groene lampje, gaat het betreffende gele lampje branden en gaat tevens de schel met langzame slag luiden						
	bij T1 wordt wit het venstertje "Toest. v. en n. Tg Wp16"						
6 I	legt stelknop om in veld						
	26,32,37, 60R	26,32,37, 38,61L	26,32,37, 38,39,61R	24,32,62L	24,32,42, 62R	24,32,42 43,63L	
	bij I wordt spervenster blauw in veld						
	60R	61L	61R	62L	62R	63L	
	bij T1 wordt rood het venstertje "Knoppen n. Tg norm. I"						
	bij T1 wordt koppelstroomvenster wit in veld						
	37	38		39		40	
7 T1	legt stelknop om naar 90° in veld						
	37R	38L	38R	39L	39R	40L	
	spervenster wordt blauw in veld						
	37	38		39		40	
	uit de stand "stop" komen de seinen C^T en						
	D14-16			D17-26			
	bij T1 wordt wit het venstertje "C^T/D-seinen onv."						
8 trein	met eerste as over isolerende las bij km 68.995						
	in de stand "stop" komt sein C^T en						
	D14-16			D17-26			
	bij T1 wordt rood het venstertje "C^T/D-seinen onv."						
	bij T1 wordt koppelstroomvenster blauw in veld						
	37	38		39		40	

Van Tegelen van de sporen 14-19

van sp.	14	15	16	17	18	19
9 trein	met eerste as over isolerende las voor de overweg bij Wp16					
	bij T1 wordt rood het venstertje "Toest. v. en n. Tg Wp16" 1)					
10 trein	met eerste as de isolerende las bij km 68.761					
	bij T1 wordt rood het venstertje "Blok n. Tg"					
11 trein	met laatste as over isolerende las voorbij de overweg bij Wp16					
	bij Wp16 dooft het gele lampje "Tr v. Post T n. Tg en v. Tg n. Post T" en gaat het betreffende groene lampje branden en houdt de schel met langzame slag op met luiden					
12 Wp16	opent de overwegbomen van overweg 68.8 door het terugleggen van de gele stelknoppen					
13 T1	legt stelknop 45° terug in veld					
	37R	38L	38R	39L	39R	40L
	spervenster wordt wit in veld 2)					
	37	38		39		40
14 T1	legt stelknop normaal in veld					
	37R	38		39		40L
	bij T1 wordt wit het venstertje "C^T/D-seinen onv."					
	bij I wordt spervenster wit in veld 3)					
	60R	61L	61R	62L	62R	63L
15 I	legt stelknop normaal in veld					
	60R,26,32, 37	61L,26,32, 37,38	61R,26,32, 37,38,39	62L,24,32	62R,24,32, 42	63L,24, 32,42, 43
	bij I wordt spervenster blauw in veld					
	60R	61L	61R	62L	62R	63L
	bij T1 wordt wit het venstertje "Knoppen n. Tg norm. I"					
16 trein	met laatste as voorbij inrijsein te Tegelen					
	bij T1 wordt wit het venstertje "Blok n. Tg"					

1) Bij weigering of in geval van nood, ontzegelt en drukt Wp16 de noodknop "Tr v. Post T n. Tg en v. Tg n. Post T".
2) Bij weigering ontzegelt en drukt T1 de noodknop "n. Tg".
3) Bij weigering ontzegelt en drukt I de noodknop "n. Tg", waardoor het witte lampje in veld 58 gaat branden.

C 5502/Venlo Deel I	1983	8e wbl		31A

Post T, I, Wp16

Naar Tegelen van de sporen 20-26

van sp.			20	21-26
1	T1	overtuigt zich ervan dat wit is het venstertje "Blok n. Tg"		
2	T1	legt stelknop 45° om in veld	40	41L
		bij T1 wordt rood het venstertje "C^T/D-seinen onv."		
		bij I wordt spervenster wit in veld	63R	58L
3	T1	drukt de knop "Tr akd. v. en n. Tg Wp16"		
		bij Wp16 gaat wit licht branden in de drukknop "Tr v. Post T n. Tg en v. Tg n. Post T" en gaat een schel luiden		
4	Wp16	sluit de overwegbomen van overweg 68.8 door het omleggen van de gele stelknoppen		
5	Wp16	drukt de knop "Tr v. Post T n. Tg en v. Tg n. Post T"		
		bij Wp16 dooft het witte licht in deze knop, houdt de schel op met luiden, dooft het betreffende groene lampje, gaat het betreffende gele lampje branden en gaat tevens de schel met langzame slag luiden		
		bij T1 wordt wit het venstertje "Toest. v. en n. Tg Wp16"		
6	I	legt stelknop om in veld	24,32,42, 43,44,63R	24,32,41, 58L
		bij I wordt spervenster blauw in veld	63R	58L
		bij T1 wordt rood het venstertje "Knoppen n. Tg norm. I"		
		bij T1 wordt koppelstroomvenster wit in veld	40	41
7	T1	legt stelknop om naar 90° in veld	40R	41L
		spervenster wordt blauw in veld	40	41
		uit de stand "stop" komt sein C^T en D17-26		
		bij T1 wordt wit het venstertje "C^T/D-seinen onv."		
8	trein	met eerste as over isolerende las bij km 68.995		
		in de stand "stop" komt sein C^T en D17-26		
		bij T1 wordt rood het venstertje "C^T/D-seinen onv."		
		bij T1 wordt koppelstroomvenster blauw in veld	40	41
9	trein	met eerste as over isolerende las voor de overweg bij Wp16		
		bij T1 wordt rood het venstertje "Toest. v. en n. Tg Wp16" *)		
10	trein	met eerste as over isolerende las bij km 68.761		
		bij T1 wordt rood het venstertje "Blok n. Tg"		
11	trein	met laatste as over isolerende las voorbij de overweg bij Wp16		
		bij Wp16 dooft het gele lampje "Tr v. Post T n. Tg en v. Tg n. Post T" en gaat het betreffende groene lampje branden en houdt de schel met langzame slag op met luiden		

*) Bij weigering of in geval van nood, ontzegelt en drukt WP16 de noodknop "Tr v. Post T n. Tg en v. n. Post T".

Post T, I, Wp16

Naar Tegelen van de sporen 20-26 (vervolg)

van sp.			20	21-26
12	Wp16	opent de overwegbomen van overweg 68.8 door het terugleggen van de gele stelknoppen		
13	T1	legt stelknop 45° terug in veld	40R	41L
		spervenster wordt wit in veld 1)	40	41
14	T1	legt stelknop normaal in veld	40	41
		bij T1 wordt wit het venstertje "C^T/D-seinen onv."		
		bij I wordt spervenster wit in veld 2)	63R	58L
15	I	legt stelknop normaal in veld	63R,24,32, 42,43,44	58L,24, 32,41
		bij I wordt spervenster blauw in veld	63R	58L
		bij T1 wordt wit het venstertje "Knoppen n. Tg norm. I"		
16	trein	met laatste as voorbij inrijsein te Tegelen -		
		bij T1 wordt wit het venstertje "Blok n. Tg"		

1) Bij weigering ontzegelt en drukt T1 de noodknop "n. Tg".
2) Bij weigering ontzegelt en drukt I de noodknop "n. Tg", waardoor het witte lampje in veld 58 gaat branden.

Naar Kaldenkirchen van de sporen 1a, 2a, 3, 4b/4a, 4a, 5b/5a

van	sp.	1a	2a	3	4b/4a	4a	5b/5a
1	T1	wekt blp 14					
2	blp 14	verricht de voorgeschreven handelingen					
		bij T1 wordt vrij (wit) venster 6					
3	T1	legt stelknop om in veld					
		-	8	-	10, 60L	10, 60R	61L
		branden gaat het witte lampje in veld					
		-			17R,26R,34R, 44R,55L,66L	34R,44R	18L,27L, 35L,45L, 55R,66R
4	T1	legt stelknop 45° om in veld					
		43L	43R	44L	44R		45L
		bij T1 wordt spervenster blauw in veld					
		-			60		61
		bij T1 dooft het witte lampje in veld					
		-			17R,26R,34R, 44R,55L,66L	34R,44R	18L,27L, 35L,45L, 55R,66R
		bij T1 wordt rood het venstertje "C^K/D-seinen onv."					
		bij I wordt spervenster wit in veld					
		66L	66R		67L		
5	T1	drukt de knop "Tr akd. n. Kn Wp16"					
		bij Wp16 gaat wit licht branden in de drukknop "Tr v. Post T n. Kn" en gaat een schel luiden					
6	Wp16	sluit de overwegbomen van de overweg 68.8 door het omleggen van de gele stelknoppen					
7	Wp16	drukt de knop "Tr v. Post T n. Kn"					
		bij Wp16 dooft het witte licht in deze knop, houdt de schel op met luiden, dooft het betreffende groene lampje, gaat het betreffende gele lampje branden en gaat tevens een schel met langzame slag luiden					
		bij T1 wordt wit het venstertje "Toest. n. Kn Wp16"					
8	I	legt stelknop om in veld					
		66L	28,64,66R		23,28,67L		
		bij I wordt spervenster blauw in veld					
		66L	66R		67L		
		bij T1 wordt rood het venstertje "Knoppen n. Kn norm. I"					
		bij T1 wordt koppelstroomvenster wit in veld					
		43		44			45

Naar Kaldenkirchen van de sporen 1a, 2a, 3, 4b/4a, 4a, 5b/5a

van sp.	1a	2a	3	4b/4a	4a	5b/5a
9 T1	legt stelknop om naar 90° in veld					
	43L	43R	44L	44R		45L
	spervenster wordt blauw in veld					
	43		44			45
	uit de stand "stop" komt sein C^K en sein					
	D1 1)	D2 2)	D3 2)	D4		D5
	bij T1 wordt wit het venstertje "C^K/D-seinen onv."					
10 T1	wekt blp 14					
11 trein	met eerste as over isolerende las					
	voorbij wl 89B	voorbij wissel 87A		-		
	in de stand "stop" komt sein					
	D1	D2	D3	-		
12 trein	met eerste as over isolerende las voorbij sein C^K					
	in de stand "stop" komen sein C^K en sein					
	-			D4		D5
	bij T1 wordt rood het venstertje "C^K/D-seinen onv."					
	bij T1 wordt koppelstroomvenster blauw in veld					
	43		44			45
13 trein	met eerste as over isolerende las voorbij de overweg bij Wp16					
	bij T1 wordt rood het venstertje "Toest. n. Kn Wp16" 3)					
14 trein	met laatste as over isolerende las voorbij de overweg bij Wp16					
	bij Wp16 dooft het gele lampje "Tr v. Post T n. Kn" en gaat het betreffende groene lampje branden en houdt de schel met langzame slag op met luiden					
15 Wp16	opent de overwegbomen van overweg 68.8 door het terugleggen van de gele stelknoppen					
16 T1	legt stelknop 45° terug in veld					
	43L	43R	44L	44R		45L
	spervenster wordt wit in veld 4)					
	43		44			45

1) Dit sein kan slechts uit de stand "stop" komen wanneer spoor 33 onbezet is.
2) Dit sein kan slechts uit de stand "stop" komen wanneer spoor 34 onbezet is.
3) Bij weigering of in geval van nood, ontzegelt en drukt Wp16 de noodknop "Tr v. Post T n. Kn".
4) Bij weigering ontzegelt en drukt T1 de noodknop "n. Kn".

Naar Kaldenkirchen van de sporen 1a, 2a, 3, 4b/4a, 4a, 5b/5a

van	sp.	1a	2a	3	4b/4a	4a	5b/5a
17	T1	legt stelknop normaal in veld					
		43		44			45
		bij T1 wordt spervenster wit in veld					
		-			60		61
		bij T1 gaat branden het witte lampje in veld					
		-			17R,26R,34R, 44R,55L,66L	34R,44R	18L,27L, 35L,45L, 55R,66R
		bij T1 wordt wit het venstertje "C^K/D-seinen onv."					
		bij I wordt spervenster wit in veld ⁎)					
		66L	66R		67L		
18	I	legt stelknop normaal in veld					
		66L	66R, 28, 64		67L, 23, 28		
		bij I wordt spervenster blauw in veld					
		66L	66R		67L		
		bij T1 wordt wit het venstertje "Knoppen n. Kn norm. I"					
19	T1	legt stelknop normaal in veld					
		-	8	-	60L,10	60R,10	61L
		bij T1 dooft het witte lampje in veld					
		-			17R,26R,34R, 44R,55L,66L	34R,44R	18L,27L, 35L,45L, 55R,66R
20	T1	bedient het venster in veld 6 (wordt rood)					

⁎) Bij weigering ontzegelt en drukt I de noodknop "n. Kn", waardoor het witte lampje in veld 66 gaat branden.

Naar Kaldenkirchen van de sporen 4b/5a, 7b, 8b, 10b-12

van sp.	4b/5a	7b	8b	10b	11	12
1 T1	wekt blp 14					
2 blp 14	verricht de voorgeschreven handelingen					
	bij T1 wordt vrij (wit) venster 6					
3 T1	legt stelknop om in veld					
	58, 62L	-				
	branden gaat het witte lampje in veld					
	18L,27L,35L, 45L,66L	-				
4 T1	legt stelknop 45° om in veld					
	45L	42L	42R	45R	46L	46R
	bij T1 wordt spervenster blauw in veld					
	62	-				
	bij T1 dooft het witte lampje in veld					
	18L,27L,35L, 45L,66L	-				
	bij T1 wordt rood het venstertje "C^K/D-seinen onv."					
	bij I wordt spervenster wit in veld					
	67L	56L	56R	67R	68L	68R
5 T1	drukt de knop "Tr akd. n. Kn Wp16"					
	bij Wp16 gaat wit licht branden in de drukknop "Tr v. Post T n. Kn" en gaat een schel luiden					
6 Wp16	sluit de overwegbomen van de overweg 68.8 door het omleggen van de gele stelknoppen					
7 Wp16	drukt de knop "Tr v. Post T n. Kn"					
	bij Wp16 dooft het witte licht in deze knop, houdt de schel op met luiden, dooft het betreffende groene lampje, gaat het betreffende gele lampje branden en gaat tevens een schel met langzame slag luiden					
	bij T1 wordt wit het venstertje "Toest. n. Kn Wp16"					
8 I	legt stelknop om in veld					
	23,28,67L	23,26,28, 30,31,34, 35,36,56L	23,26,28, 30,34,35, 36,56R	23,26,28, 34,35,36, 67R	23,26,28, 34,35,68L	23,26, 28,34, 68R
	bij I wordt spervenster blauw in veld					
	67L	56L	56R	67R	68L	68R
	bij T1 wordt rood het venstertje "Knoppen n. Kn norm. I"					
	bij T1 wordt koppelstroomvenster wit in veld					
	45	42		45	46	

BVS/venlo Deel I — Post T, I, Wp16

Naar Kaldenkirchen van de sporen 4b/5a, 7b, 8b, 10b-12

van sp.	4b/5a	7b	8b	10b	11	12
9 T1	legt stelknop om naar 90° in veld					
	45L	42L	42R	45R	46L	46R
	spervenster wordt blauw in veld					
	45	42		45	46	
	uit de stand "stop" komen sein C^K en sein					
	D5	D7,8,10-13				
	bij T1 wordt wit het venstertje "C^K/D-seinen onv."					
10 T1	wekt blp 14					
11 trein	met eerste as over isolerende las voorbij sein C^K					
	in de stand "stop" komen sein C^K en sein					
	D5	D7,8,10-13				
	bij T1 wordt rood het venstertje "C^K/D-seinen onv."					
	bij T1 wordt koppelstroomvenster blauw in veld					
	45	42		45	46	
12 trein	met eerste as over isolerende las voorbij de overweg bij Wp16					
	bij T1 wordt rood het venstertje "Toest. n. Kn Wp16" 1)					
13 trein	met laatste as over isolerende las voorbij de overweg bij Wp16					
	bij Wp16 dooft het gele lampje "Tr v. Post T n. Kn" en gaat het betreffende groene lampje branden en houdt de schel met langzame slag op met luiden					
14 Wp16	opent de overwegbomen van overweg 68.8 door het terugleggen van de gele stelknoppen					
15 T1	legt stelknop 45° terug in veld					
	45L	42L	42R	45R	46L	46R
	spervenster wordt wit in veld 2)					
	45	42		45	46	
16 T1	legt stelknop normaal in veld					
	45	42		45	46	
	bij T1 wordt spervenster wit in veld					
	62	-				
	bij T1 gaat branden het witte lampje in veld					
	18L,27L,35L, 45L,66L	-				
	bij T1 wordt wit het venstertje "C^K/D-seinen onv."					
	bij I wordt spervenster wit in veld 3)					
	67L	56L	56R	67R	68L	68R

1) Bij weigering of in geval van nood, ontzegelt en drukt Wp16 de noodknop "Tr v. Post T n. Kn".
2) Bij weigering ontzegelt en drukt T1 de noodknop "n. Kn".
3) Bij weigering ontzegelt en drukt I de noodknop "n. Kn", waardoor het witte lampje in veld 66 gaat branden.

Naar Kaldenkirchen van de sporen 4b/5a, 7b, 8b, 10b-12

van sp.	4b/5a	7b	8b	10b	11	12
17 I	legt stelknop normaal in veld					
	67L,23,28	56L,23,26, 28,30,31, 34,35,36	56R,23,26, 28,30,34, 35,36	67R,23,26, 28,34,35, 36	68L,23,26, 28,34,35 34	68R,23, 26,28,
	bij I wordt spervenster blauw in veld					
	67L	56L	56R	67R	68L	68R
	bij T1 wordt wit het venstertje "Knoppen n. Kn norm. I"					
18 T1	legt stelknop normaal in veld					
	62L,58	-				
	bij T1 dooft het witte lampje in veld					
	18L,27L,35L 45L,66L	-				
19 T1	bedient het venster in veld 6 (wordt rood)					

C 5502/Venlo Deel I	1983	8e wbl		37A

Post T, I, Wp16

Naar Kaldenkirchen van de sporen 13-18

van sp.	13	14	15	16	17	18
1 T1	wekt blp 14					
2 blp 14	verricht de voorgeschreven handelingen					
	bij T1 wordt vrij (wit) venster 6					
3 T1	legt stelknop 45° om in veld					
	47L	47R	48L	48R	49L	49R
	bij T1 wordt rood het venstertje "C^K/D-seinen onv."					
	bij I wordt spervenster wit in veld					
	69L	69R	70L	70R	71L	71R
4 T1	drukt de knop "Tr akd. n. Kn Wp16"					
	bij Wp16 gaat wit licht branden in de drukknop "Tr v. Post T n. Kn" en gaat een schel luiden					
5 Wp16	sluit de overwegbomen van de overweg 68.8 door het omleggen van de gele stelknoppen					
6 Wp16	drukt de knop "Tr v. Post T n. Kn"					
	bij Wp16 dooft het witte licht in deze knop, houdt de schel op met luiden, dooft het betreffende groene lampje, gaat het betreffende gele lampje branden en gaat tevens een schel met langzame slag luiden					
	bij T1 wordt wit het venstertje "Toest. n. Kn Wp16"					
7 I	legt stelknop om in veld					
	23,26,28, 69L	23,26,28, 32,37,69R	23,26,28, 32,37,38, 70L	23,26,28, 32,37,38, 39,70R	23,24,28, 32,71L	23,24,28, 32,42,71R
	bij I wordt spervenster blauw in veld					
	69L	69R	70L	70R	71L	71R
	bij T1 wordt rood het venstertje "Knoppen n. Kn norm. I"					
	bij T1 wordt koppelstroomvenster wit in veld					
	47		48		49	
8 T1	legt stelknop om naar 90° in veld					
	47L	47R	48L	48R	49L	49R
	spervenster wordt blauw in veld					
	47		48		49	
	uit de stand "stop" komt sein C^K en sein					
	D7,8,10-13	D14-16			D17-26	
	bij T1 wordt wit het venstertje "C^K/D-seinen onv."					
9 T1	wekt blp 14					

C 5502/Venlo Deel I	1983	8e wbl		37B

Post T, I, Wp16

Naar Kaldenkirchen van de sporen 13-18 (vervolg)

van sp.	13	14	15	16	17	18
10 trein	met eerste as over isolerende las voorbij sein C^K					
	in de stand "stop" komt sein C^K en sein					
	D7,8,10-13	D14-16			D17-26	
	bij T1 wordt rood het venstertje "C^K/D-seinen onv."					
	bij T1 wordt koppelstroomvenster blauw in veld					
	47		48		49	
11 trein	met eerste as over isolerende las voorbij de overweg bij Wp16					
	bij T1 wordt rood het venstertje "Toest. n. Kn Wp16" 1)					
12 trein	met laatste as over isolerende las voorbij de overweg bij Wp16					
	bij Wp16 dooft het gele lampje "Tr v. Post T n. Kn" en gaat het betreffende groene lampje branden en houdt de schel met langzame slag op met luiden					
13 Wp16	opent de overwegbomen van overweg 68.8 door het terugleggen van de gele stelknoppen					
14 T1	legt stelknop 45° terug in veld					
	47L	47R	48L	48R	49L	49R
	spervenster wordt wit in veld 2)					
	47		48		49	
15 T1	legt stelknop normaal in veld					
	47		48		49	
	bij T1 wordt wit het venstertje "C^K/D-seinen onv."					
	bij I wordt spervenster wit in veld 3)					
	69L	69R	70L	70R	71L	71R
16 I	legt stelknop normaal in veld					
	69L,23,26, 28	69R,23,26, 28,32,37	70L,23,26, 28,32,37, 38	70R,23,26, 28,32,37, 38,39	71L,23,24, 28,32	71R,23,24 28,32,42
	bij I wordt spervenster blauw in veld					
	69L	69R	70L	70R	71L	71R
	bij T1 wordt wit het venstertje "Knoppen n. Kn norm. I"					
17 T1	bedient het venster in veld 6 (wordt rood)					

1) Bij weigering of in geval van nood, ontzegelt en drukt Wp16 de noodknop "Tr v. Post T n. Kn".
2) Bij weigering ontzegelt en drukt T1 de noodknop "n. Kn".
3) Bij weigering ontzegelt en drukt I de noodknop "n. Kn", waardoor het witte lampje in veld 66 gaat branden.

C 5502/Venlo Deel I	1983	8e wbl		39A

Post T, I, Wp16

Naar Kaldenkirchen van de sporen 19-26

van sp.		19	21	21-26
1 T1	wekt blp 14			
2 blp 14	verricht de voorgeschreven handelingen			
	bij T1 wordt vrij (wit) venster 6			
3 T1	legt stelknop 45° om in veld	50L	50R	51L
	bij T1 wordt rood het venstertje "C^K/D-seinen onv."			
	bij I wordt spervenster wit in veld	72L	72R	73L
4 T1	drukt de knop "Tr akd. n. Kn Wp16"			
	bij Wp16 gaat wit licht branden in de drukknop "Tr v. Post T n. Kn" en gaat een schel luiden			
5 Wp16	sluit de overwegbomen van de overweg 68.8 door het omleggen van de gele stelknoppen			
6 Wp16	drukt de knop "Tr v. Post T n. Kn"			
	bij Wp16 dooft het witte licht in deze knop, houdt de schel op met luiden, dooft het betreffende groene lampje, gaat het betreffende gele lampje branden en gaat tevens een schel met langzame slag luiden			
	bij T1 wordt wit het venstertje "Toest. n. Kn Wp16"			
7 I	legt stelknop om in veld	23,26,28, 32,42,43, 72L	23,24,28, 32,42,43, 44,72R	23,24,28, 32,41,73L
	bij I wordt spervenster blauw in veld			
		72L	72R	73L
	bij T1 wordt rood het venstertje "Knoppen n. Kn norm. I"			
	bij T1 wordt koppelstroomvenster wit in veld			
		50		51
8 T1	legt stelknop om naar 90° in veld	50L	50R	51L
	spervenster wordt blauw in veld	50		51
	uit de stand "stop" komt sein C^K en sein D17-26			
	bij T1 wordt wit het venstertje "C^K/D-seinen onv."			
9 T1	wekt blp 14			
10 trein	met eerste as over isolerende las voorbij sein C^K			
	in de stand "stop" komt sein C^K en sein D17-26			
	bij T1 wordt rood het venstertje "C^K/D-seinen onv."			
	bij T1 wordt koppelstroomvenster blauw in veld			
		50		51

Post T, I, Wp16

Naar Kaldenkirchen van de sporen 19-26 (vervolg)

van sp.		19	21	21-26
11 trein	met eerste as over isolerende las voorbij de overweg bij Wp16			
	bij T1 wordt rood het venstertje "Toest. n. Kn Wp16" 1)			
12 trein	met laatste as over isolerende las voorbij de overweg bij Wp16			
	bij Wp16 dooft het gele lampje "Tr v. Post T n. Kn" en gaat het betreffende groene lampje branden en houdt de schel met langzame slag op met luiden			
13 Wp16	opent de overwegbomen van overweg 68.8 door het terugleggen van de gele stelknoppen			
14 T1	legt stelknop 45° terug in veld	50L	50R	51L
	spervenster wordt wit in veld 2)	50		51
15 T1	legt stelknop normaal in veld	50		51
	bij T1 wordt wit het venstertje "C^K/D-seinen onv."			
	bij I wordt spervenster wit in veld 3)			
		72L	72R	73L
16 I	legt stelknop normaal in veld	72L,23,24, 28,32,42, 43	72R,23,24, 28,32,42, 43,44	73L,23,24 28,32,41
	bij I wordt spervenster blauw in veld			
		72L	72R	73L
	bij T1 wordt wit het venstertje "Knoppen n. Kn norm. I"			
17 T1	bedient het venster in veld 6 (wordt rood)			

1) Bij weigering of in geval van nood, ontzegelt en drukt Wp16 de noodknop "Tr v. Post T n. Kn".
2) Bij weigering ontzegelt en drukt T1 de noodknop "n. Kn".
3) Bij weigering ontzegelt en drukt I de noodknop "n. Kn", waardoor het witte lampje in veld 66 gaat branden.

BVS/Venlo Deel I — Post T, II

Naar Blerick van de sporen 6, 1b, 1a/1b, 1a/2b, 2a/2b, 3

van sp.	6	1b	1a/1b	1a/2b	2a/2b	3
1 T1	overtuigt zich ervan dat wit is het venstertje "Blok n. Br"					
2 T1	legt stelknop om in veld					
	-			13	-	
3 T1	legt stelknop 45° om in veld					
	52L	52R	53L	53R	54L	54R
	bij T1 wordt rood het venstertje "E-seinen onv."					
	bij II wordt spervenster wit in veld					
	10L	10R		11L		11R
4 II	legt stelknop om in veld					
	25,26,10L	25,10R		24,11L		11R
	bij II wordt spervenster blauw in veld					
	10L	10R		11L		11R
	bij T1 wordt rood het venstertje "Knoppen n. Br norm. II"					
	bij T1 wordt koppelstroomvenster wit in veld					
	52		53		54	
5 T1	legt stelknop om naar 90° in veld					
	52L	52R	53L	53R	54L	54R
	spervenster wordt blauw in veld					
	52		53		54	
	uit de stand "stop" komt sein					
	E6	E1		E2		E3 (E^V3,5)
	bij T1 wordt wit het venstertje "E-seinen onv."					
6 T2	stelt een rijweg in vanaf sein 252					
	bij T1 wordt wit het venstertje "sein 252 onv."					
	het seinbeeld SR 234 wordt getoond door sein					
	252^V6	252^V1		252^V2		252^V3
7 trein	met eerste as over isolerende las voorbij wissel 187B					
	in de stand "stop" komt sein					
	E6	E1		E2		E3 (E^V3,5)
	het seinbeeld SR 238 wordt getoond door sein					
	252^V6	252^V1		252^V2		252^V3
	bij T1 worden rood de venstertjes "E-seinen onv.", "Blok n. Br" en "sein 252 onv."					
	bij T1 wordt koppelstroomvenster blauw in veld					
	52		53		54	
8 T1	legt stelknop 45° terug in veld					
	52L	52R	53L	53R	54L	54R

Naar Blerick van de sporen 6, 1b, 1a/1b, 1a/2b, 2a/2b, 3

van sp.	6	1b	1a/1b	1a/2b	2a/2b	3
9 trein	met laatste as over isolerende las voorbij wissel 187B					
	bij T1 wordt spervenster wit in veld *)					
	52		53		54	
10 trein	met laatste as over isolerende las t.h.v. sein 252					
	bij T1 wordt wit het venstertje "Blok n. Br"					
11 T1	legt stelknop normaal in veld					
	52		53L	53R,13	54	
	bij T1 wordt wit het venstertje "E-seinen onv."					
	bij II wordt spervenster wit in veld **)					
	10L	10R		11L		11R
12 II	legt stelknop normaal in veld					
	10L,25,26	10R,25		11L,24		11R
	bij II wordt spervenster blauw in veld					
	10L	10R		11L		11R
	bij T1 wordt wit het venstertje "Knoppen n. Br norm. II"					

*) Bij weigering ontregelt en drukt T1 de noodknop "n. Br".
**) Bij weigering ontregelt en drukt II de noodknop "n. Br", waardoor het witte lampje "E-seinen stop" gaat branden.

Naar Blerick van de sporen 4b, 4a/4b, 4a/5b, 5a/5b, 7b-16

van	sp.	4b	4a/4b	4a/5b	5a/5b	7b-12	13-16
1	T1	overtuigt zich ervan dat wit is het venstertje "Blok n. Br"					
2	T1	legt stelknop om in veld					
		62R	60L	59,61R	61L	-	
		branden gaat het witte lampje in veld					
		55L	17R,26R, 34R,44R, 55L,66L	17R,26R, 55R,66R	18L,27L, 35L,45L, 55R,66R	-	
3	T1	legt stelknop 45° om in veld					
		55L		55R		56L	56R
		bij T1 wordt spervenster blauw in veld					
		62	60	61		-	
		bij T1 dooft het witte lampje in veld					
		55L	17R,26R, 34R,44R, 55L,66L	17R,26R, 55R,66R	18L,27L, 35L,45L, 55R,66R	-	
		bij T1 wordt rood het venstertje "E-seinen onv."					
		bij II wordt spervenster wit in veld					
		12L		12R		13L	13R
4	II	legt stelknop om in veld					
		23,46,54,12L		46,54,12R		28,36,46, 54,13L	34,46, 54,13R
		bij II wordt spervenster blauw in veld					
		12L		12R		13L	13R
		bij T1 wordt rood het venstertje "Knoppen n. Br norm. II"					
		bij T1 wordt koppelstroomvenster wit in veld					
		55				56	
5	T1	legt stelknop om naar 90° in veld					
		55L		55R		56L	56R
		spervenster wordt blauw in veld					
		55				56	
		uit de stand "stop" komt sein					
		E4		E5 (E^V3,5)		E 7-23	
		bij T1 wordt wit het venstertje "E-seinen onv."					
6	T2	stelt een rijweg in vanaf sein 252					
		bij T1 wordt wit het venstertje "sein 252 onv."					
		het seinbeeld SR 234 wordt getoond door sein					
		252^V4		252^V5		252^V7-23	

Naar Blerick van de sporen 4b, 4a/4b, 4a/5b, 5a/5b, 7b-16

van sp.	4b	4a/4b	4a/5b	5a/5b	7b-12	13-16
7 trein	met de eerste as over isolerende las voorbij wissel 187B					
	in de stand "stop" komt sein					
	E4		E5 ($E^{V}3,5$)		E 7-23	
	het seinbeeld SR 238 wordt getoond door sein					
	$252^{V}4$		$252^{V}5$		$252^{V}7-23$	
	bij T1 wordt rood het venstertje "E-seinen onv.", "Blok n. Br" en "sein 252 onv."					
	bij T1 wordt koppelstroomvenster blauw in veld					
	55				56	
8 T1	legt stelknop 45^{o} terug in veld					
	55L		55R		56L	56R
9 trein	met laatste as over isolerende las voorbij wissel 187B					
	bij T1 wordt spervenster wit in veld *)					
	55				56	
10 trein	met laatste as over isolerende las t.h.v. sein 252					
	bij T1 wordt wit het venstertje "Blok n. Br"					
11 T1	legt stelknop normaal in veld					
	55				56	
	bij T1 wordt wit het venstertje "E-seinen onv."					
	bij T1 wordt spervenster wit in veld					
	62	60	61		-	
	bij T1 gaat branden het witte lampje in veld					
	55L	17R,26R, 34R,44R, 55L,66L	17R,26R, 55R,66R	18L,27L, 35L,45L, 55R,66R	-	
	bij II wordt spervenster wit in veld **)					
	12L		12R		13L	13R
12 II	legt stelknop normaal in veld					
	12L,23,46,54		12R,46,54		13L,28,36, 46,54	13R,36, 46,54
	bij II wordt spervenster blauw in veld					
	12L		12R		13L	13R
	bij T1 wordt wit het venstertje "Knoppen n. Br norm. II"					
13 T1	legt stelknop normaal in veld					
	62	60	61		-	
	bij T dooft het witte lampje in veld					
	55	17R,26R,34R 44R,55L,66L	17R,26R 55R,66R	18L,27L,35L 45L,55R,66R	-	

*) **) Bij weigering ontzegelt en drukt T1 de noodknop "n. Br".
Bij weigering ontzegelt en drukt II de noodknop "n. Br", waardoor het witte lampje "E-seinen stop" gaat branden.

C 5502/Venlo Deel I		1983	10e wbl		45
				Post T, II	

Naar Blerick van de sporen 17-23

1	T1	overtuigt zich ervan dat gedoofd is het lampje "Blok n. Br"
2	T1	legt stelknop 45° om in veld 57R
		bij T1 wordt rood het venstertje "E-seinen onv."
		bij II wordt spervenster wit in veld 14R
3	II	legt stelknop om in veld 45,46, 54,14R
		bij II wordt spervenster blauw in veld 14R
		bij T1 wordt rood het venstertje "Knoppen n. Br norm. II"
		bij T1 wordt koppelstroomvenster wit in veld 57
4	T1	legt stelknop om naar 90° in veld 57R
		spervenster wordt blauw in veld 57
		uit de stand "stop" komt sein E7-23
		bij T1 wordt wit het venstertje "E-seinen onv."
5	T2	stelt een rijweg in vanaf sein 252
		bij T1 wordt wit het venstertje "sein 252 onv."
		het seinbeeld SR 234 wordt getoond door sein 252^{V}7-23
6	trein	met eerste as over isolerende las voorbij wissel 187B
		in de stand "stop" komt sein E7-23
		het seinbeeld SR 238 wordt getoond door sein 252^{V}7-23
		bij T1 worden rood de venstertjes "E-seinen onv." en "sein 252 onv." en gaat branden het rode lampje "Blok n. Br"
		bij T1 wordt koppelstroomvenster blauw in veld 57
7	T1	legt stelknop 45° terug in veld 57
8	trein	met laatste as over isolerende las voorbij wissel 187B
		bij T1 wordt spervenster wit in veld 57 *)
9	trein	met laatste as over isolerende las t.h.v. sein 252
		bij T1 dooft het lampje "Blok n. Br"
10	T1	legt stelknop normaal in veld 57
		bij T1 wordt wit het venstertje "E-seinen onv."
		bij II wordt spervenster wit in veld **) 14R
11	II	legt stelknop normaal in veld 14R,45,46,54
		bij II wordt spervenster blauw in veld 14R
		bij T1 wordt wit het venstertje "Knoppen n. Br norm. II"

*) Bij weigering ontzegelt en drukt T1 de noodknop "n. Br".
**) Bij weigering ontzegelt en drukt II de noodknop "n. Br", waardoor het witte lampje "E-seinen stop" gaat branden.

C 5502/Venlo Deel I				1983	10e wbl		47A
						Post T, II	
Van Blerick op de sporen 6, 1b/1a, 1b/2a, 2b/1a, 2b/2a, 3							
op sp.	6	1b/1a	1b/2a	2b/1a	2b/2a	3	
1 T2	stelt een rijweg in van Blerick naar Venlo en de trein bezet de aankondigingsweg						
	bij T1 gaat luiden de schel met langzame slag "Tr akd. v. Br" en gaat tevens het bijbehorende gele lampje branden						
2 T1	legt stelknop om in veld						
	-		12	13	-		
3 T1	legt stelknop 45° om in veld						
	63L	63R	64L	64R	65L	65R	
	bij II wordt spervenster wit in veld						
	55L	55R		56L		56R	
4 II	legt stelknop om in veld						
	25,26,38, 55L	25,38,55R		24,25,41,56L		25,41, 56R	
	bij II wordt spervenster wit in veld						
	55L	55R		56L		56R	
	bij T1 wordt rood het venstertje "Knoppen v. Br norm. II"						
	bij T1 wordt koppelstroomvenster wit in veld						
	63		64		65		
5 T1	legt stelknop om naar 90° in veld						
	63L	63R	64L	64R	65L	65R	
	spervenster wordt blauw in veld						
	63		64		65		
	uit de stand "stop" komt sein F1-6,8,10-16						
	bij T1 wordt wit het venstertje "F-seinen onv."						
	bij T1 houdt de schel met langzame slag "v. Br" op met luiden en dooft het bijbehorende gele lampje *)						
6 trein	met eerste as over isolerende las bij km 0.486						
	in de stand "stop" komt sein F1-6,8,10-16						
	bij T1 wordt rood het venstertje "F-seinen onv."						
	bij T1 wordt koppelstroomvenster blauw in veld						
	63		64		65		
7 T1	legt stelknop 45° terug in veld						
	63L	63R	64L	64R	65L	65R	
8 trein	geheel op spoor						
	6	1b		2b		3	
	*) T1 kan deze schel met langzame slag eerder uitschakelen door de knop "uitsch. schel Tr.v.Br" te drukken.						

Post T, II

Van Blerick op de sporen 6, 1b/1a, 1b/2a, 2b/1a, 2b/2a, 3 (vervolg)

op sp.	6	1b/1a	1b/2a	2b/1a	2b/2a	3
9 II	drukt de knop "Tr binnen v. Br"					
	bij T1 wordt rood het venstertje "Tr binnen v. Br II"					
	bij T1 wordt spervenster wit in veld *)					
	63		64		65	
10 T1	legt stelknop normaal in veld					
	63		64		65	
	bij T1 wordt wit het venstertje "Tr binnen v. Br II"					
	bij II wordt spervenster wit in veld **)					
	55L	55R		56L		56R
11 II	legt stelknop normaal in veld					
	55L,25,26,38	55R,25,38		56L,24,25,41		56L,25,41
	bij II wordt spervenster blauw in veld					
	55L	55R		56L		56R
	bij T1 wordt wit het venstertje "Knoppen v. Br norm. II"					

*) Bij weigering ontzegelt en drukt T1 de noodknop "v. Br".
**) Bij weigering ontzegelt en drukt II de noodknop "v. Br", waardoor het witte lampje "F1-6,8,10-16/D^V4,5 stop" gaat branden.

C 5502/Venlo Deel I	1983	10e wbl		49A

Post T, I, II

Van Blerick op de sporen 4b/4a, 4b/5a, 5b/4a, 5b/5a, 8b, 10b

op sp.		4b/4a	4b/5a	5b/4a	5b/5a	8b	10b
1	T2	stelt een rijweg in van Blerick naar Venlo en de trein bezet de aankondigingsweg					
		bij T1 gaat luiden de schel met langzame slag "Tr akd. v. Br" en gaat tevens het bijbehorende gele lampje branden					
2	T1	legt stelknop om in veld					
		60L	58,62L	59,61R	61L	-	
		branden gaat het witte lampje in veld					
		17R,26R,34R, 44R,55L,66L	18L,27L,35L, 45L,66L	17R,26R,55R, 66R	18L,27L,35L, 45L,55R,66R	-	
3	T1	legt stelknop 45° om in veld					
		66L		66R		72R	67L
		bij T1 wordt spervenster blauw in veld					
		60	62	61		-	
		bij T1 dooft het witte lampje in veld					
		17R,26R,34R, 44R,55L,66L	18L,27L,35L, 45L,66L	17R,26R,55R, 66R	18L,27L,35L, 45L,55R,66R	-	
		bij I wordt spervenster wit in veld					
		-				79R	74L
		bij II wordt spervenster wit in veld					
		57L		57R		63R	58L
4	I	legt stelknop om in veld					
		-				31,79R	74L
		bij I wordt spervenster blauw in veld					
		-				79R	74L
		bij T1 wordt rood het venstertje					
		-				"Knoppen v. Br op sp. 8b, 10-16 norm. I"	
		bij T1 wordt wit het venstertje					
		-				"v. Br op sp. 8b I"	"v. Br op sp. 10b I"

C 5502/Venlo Deel I	1983	10e wbl		49B

Post T, I, II

Van Blerick op de sporen 4b/4a, 4b/5a, 5b/4a, 5b/5a, 8b, 10b (vervolg)

op sp.	4b/4a	4b/5a	5b/4a	5b/5a	8b	10b
5 II	legt stelknop om in veld					
	23,57L		57R		16,28,29, 36,63R	28,29, 36,58L
	bij II wordt spervenster wit in veld					
	57L		57R		63R	58L
	bij T1 wordt rood het venstertje "Knoppen v. Br norm. II"					
	bij T1 wordt koppelstroomvenster wit in veld					
	66				72	67
6 T1	legt stelknop om naar 90° in veld					
	66L		66R		72R	67L
	spervenster wordt blauw in veld					
	66				72	67
	uit de stand "stop" komt sein F1-6,8,10-16					
	eventueel wordt getoond het seinbeeld SR 234 door sein					
	D^V4,5				-	
	bij T1 wordt wit het venstertje "F-seinen onv."					
	bij T1 houdt de schel met langzame slag "v. Br" op met luiden en dooft het bijbehorende gele lampje *)					
7 trein	met eerste as over isolerende las bij km 0.486					
	in de stand "stop" komt sein F1-6,8,10-16					
	het seinbeeld SR 238 wordt getoond door sein					
	D^V4,5				-	
	bij T1 wordt rood het venstertje "F-seinen onv."					
	bij T1 wordt koppelstroomvenster blauw in veld					
	66				72	67
8 T1	legt stelknop 45° terug in veld					
	66L		66R		72R	67L
9 trein	geheel op spoor					
	4b		5b		8b	10b

*) T1 kan deze schel met langzame slag eerder uitschakelen door de knop "uitsch. schel Tr.v.Br" te drukken.

Post T, I, II

Van Blerick op de sporen 4b/4a, 4b/5a, 5b/4a, 5b/5a, 8b, 10b (vervolg)

op sp.		4b/4a	4b/5a	5b/4a	5b/5a	8b	10b
10	II	drukt de knop "Tr binnen v. Br"					
		bij T1 wordt rood het venstertje "Tr binnen v. Br II"					
		bij T1 wordt spervenster wit in veld 1)					
		66				72	67
11	T1	legt stelknop normaal in veld					
		66				72R	67L
		bij T1 wordt spervenster wit in veld					
		60	62	61		-	
		bij T1 gaat branden het witte lampje in veld					
		17R,26R,34R, 44R,55L,66L	18L,27L,35L, 45L,66L	17R,26R,55R, 66R	18L,27L,35L, 45L,55R,66R	-	
		bij T1 wordt wit het venstertje "Tr binnen v. Br II"					
		bij T1 wordt blauw het venstertje					
		-				"v. Br op sp. 8b I"	"v. Br op sp. 10b I"
		bij I wordt spervenster wit in veld 2)					
		-				79R	74L
		bij II wordt spervenster wit in veld 3)					
		57L		57R		63R	58L
12	I	legt stelknop normaal in veld					
		-				79R	74L
		bij I wordt spervenster blauw in veld					
		-				79R	74L
		bij T1 wordt wit het venstertje					
		-				"Knoppen v. Br op sp. 8b, 10-16 norm. I"	

1) Bij weigering ontzegelt en drukt T1 de noodknop "v. Br".
2) Bij weigering ontzegelt en drukt I de noodknop "v. Br".
3) Bij weigering ontzegelt en drukt II de noodknop "v. Br", waardoor het witte lampje "F1-6,8,10-16/D^V4,5 stop" gaat branden.

C 5502/Venlo Deel I	1983	10e wbl		49D

Post T, I, II

Van Blerick op de sporen 4b/4a, 4b/5a, 5b/4a, 5b/5a, 8b, 10b (vervolg)

op sp.	4b/4a	4b/5a	5b/4a	5b/5a	8b	10b
13 II	legt stelknop normaal in veld					
	57L,23		57R		63R,16,28 29,36	58L,28, 29,36
	bij II wordt spervenster blauw in veld					
	57L		57R		63R	58L
	bij T1 wordt wit het venstertje "Knoppen v. Br norm. II"					
14 T1	legt stelknop normaal in veld					
	60L	62L,58	61R,59	61L	-	
	bij T1 dooft het witte lampje in veld					
	17R,26R,34R, 44R,55L,66L	18L,27L,35L, 45L,66L	17R,26R,55R, 66R	18L,27L,35L, 45L,55R,66R	-	

C 5502/Venlo Deel I	1983	10e wbl		51A

Post T, I, II

Van Blerick op de sporen 11-16

op sp.	11	12	13	14	15	16
1 T2	stelt een rijweg in van Blerick naar Venlo en de trein bezet de aankondigingsweg					
	bij T1 gaat luiden de schel met langzame slag "Tr akd. v. Br" en gaat tevens het bijbehorende gele lampje branden					
2 T1	legt stelknop 45° om in veld					
	67R	68L	68R	69L	69R	70L
	bij I wordt spervenster wit in veld					
	74R	75L	75R	76L	76R	77L
	bij II wordt spervenster wit in veld					
	58R	59L	59R	60L	60R	61L
3 I	legt stelknop om in veld					
	36,74R	35,75L	34,75R	38,76L	39,76R	77L
	bij I wordt spervenster blauw in veld					
	74R	75L	75R	76L	76R	77L
	bij T1 wordt rood het venstertje "Knoppen v. Br op sp. 8b,10b-16 norm. I"					
	bij T1 wordt wit het venstertje					
	"v. Br op sp. 11 I"	"v. Br op sp. 12 I"	"v. Br op sp. 13 I"	"v. Br op sp. 14 I"	"v. Br op sp. 15 I"	"v. Br op sp. 16 I"
4 II	legt stelknop om in veld					
	27,28,36, 58R	28,36,59L	36,59R	30,36,60L	31,36,60R	35,36,61L
	bij II wordt spervenster wit in veld					
	58R	59L	59R	60L	60R	61L
	bij T1 wordt rood het venstertje "Knoppen v. Br norm. II"					
	bij T1 wordt koppelstroomvenster wit in veld					
	67	68		69		70
5 T1	legt stelknop om naar 90° in veld					
	67R	68L	68R	69L	69R	70L
	uit de stand "stop" komt sein F1-6,8,10-16					
	bij T1 wordt wit het venstertje "F-seinen onv."					
	bij T1 houdt de schel met langzame slag "v. Br" op met luiden en dooft het bijbehorende gele lampje *)					

*) T1 kan deze schel met langzame slag eerder uitschakelen door de knop "uitsch. schel Tr.v.Br" te drukken.

C 5502/Venlo Deel I				1983	10e wbl		51B
						Post T, I, II	
Van Blerick op de sporen 11-16 (vervolg)							
op sp.	11	12	13	14	15	16	
6 trein	met eerste as over isolerende las bij km 0.486						
	in de stand "stop" komt sein F1-6,8,10-16						
	bij T1 wordt rood het venstertje "F-seinen onv."						
	bij T1 wordt koppelstroomvenster blauw in veld						
	67	68		69		70	
7 T1	legt stelknop 45° terug in veld						
	67R	68L	68R	69L	69R	70L	
8 trein	geheel op spoor						
	11	12	13	14	15	16	
9 II	drukt de knop "Tr binnen v. Br"						
	bij T1 wordt rood het venstertje "Tr binnen v. Br II"						
	bij T1 wordt spervenster wit in veld 1)						
	67	68		69		70	
10 T1	legt stelknop normaal in veld						
	67R	68L	68R	69L	69R	70L	
	bij T1 wordt wit het venstertje "Tr binnen v. Br II"						
	bij T1 wordt blauw het venstertje						
	"v. Br op sp. 11 I"	"v. Br op sp. 12 I"	"v. Br op sp. 13 I"	"v. Br op sp. 14 I"	"v. Br op sp. 15 I"	"v. Br op sp. 16 I"	
	bij I wordt spervenster wit in veld 2)						
	74R	75L	75R	76L	76R	77L	
	bij II wordt spervenster wit in veld 3)						
	58R	59L	59R	60L	60R	61L	
11 I	legt stelknop normaal in veld						
	74R,36	75L,35	75R,34	76L,38	76R,39	77L	
	bij I wordt spervenster blauw in veld						
	74R	75L	75R	76L	76R	77L	
	bij T1 wordt wit het venstertje "Knoppen v. Br op sp. 8b,10b-16 norm. I"						

1) Bij weigering ontzegelt en drukt T1 de noodknop "v. Br".
2) Bij weigering ontzegelt en drukt I de noodknop "v. Br".
3) Bij weigering ontzegelt en drukt II de noodknop "v. Br", waardoor het witte lampje "F1-6,8,10-16/D^{V}4,5 stop" gaat branden.

Van Blerick op de sporen 17-20

op	sp.	17	18	19	20
1	T2	stelt een rijweg in van Blerick naar Venlo en de trein bezet de aankondigingsweg			
		bij T1 gaat luiden de schel met langzame slag "Tr akd. v. Br" en gaat tevens het bijbehorende gele lampje branden			
2	T1	legt stelknop 45° om in veld			
		70R	71L	71R	72L
		bij I wordt spervenster wit in veld			
		77R	78L	78R	79L
		bij II wordt spervenster wit in veld			
		61R	62L	62R	63L
3	I	legt stelknop om in veld			
		42,77R	43,78L	44,78R	79L
		bij I wordt spervenster blauw in veld			
		77R	78L	78R	79L
		bij T1 wordt rood het venstertje "Knoppen v. Br op sp. 8b,10b-20 norm. I"			
		bij T1 wordt wit het venstertje			
		"v. Br op sp. 17 I"	"v. Br op sp. 18 I"	"v. Br op sp. 19 I"	"v. Br op sp. 20 I"
4	II	legt stelknop om in veld			
		32,33,35,36,61R	32,33,34,35,36,62L	45,62R	39,45,63L
		bij II wordt spervenster in veld			
		61R	62L	62R	63L
		bij T1 wordt rood het venstertje "Knoppen v. Br norm. II"			
		bij T1 wordt koppelstroomvenster wit in veld			
		70	71		72
5	T1	legt stelknop om naar 90° in veld			
		70R	71L	71R	72L
		uit de stand "stop" komt sein F1-6,8,10-20			
		bij T1 wordt wit het venstertje "F-seinen onv."			
		bij T1 houdt de schel met langzame slag "v. Br" op met luiden en dooft het bijbehorende gele lampje			
6	trein	met eerste as over isolerende las bij km 0.486			
		in de stand "stop" komt sein F1-6,8,10-20			
		bij T1 wordt rood het venstertje "F-seinen onv."			
		bij T1 wordt koppelstroomvenster blauw in veld			
		70	71		72
7	T1	legt stelknop 45° terug in veld			
		70R	71L	71R	72L

Van Blerick op de sporen 17-20

op sp.	17	18	19	20
8 trein	geheel op spoor			
	17	18	19	20
9 II	drukt de knop "Tr binnen v. Br"			
	bij T1 wordt rood het venstertje "Tr binnen v. Br II"			
	bij T1 wordt spervenster wit in veld 1)			
	70	71		72
10 T1	legt stelknop normaal in veld			
	70R	71L	71R	72L
	bij T1 wordt wit het venstertje "Tr binnen v. Br II"			
	bij T1 wordt blauw het venstertje			
	"v. Br op sp. 17 I"	"v. Br op sp. 18 I"	"v. Br op sp. 19 I"	"v. Br op sp. 20 I"
	bij I wordt spervenster wit in veld 2)			
	77R	78L	78R	79L
	bij II wordt spervenster wit in veld 3)			
	61R	62L	62R	63L
11 I	legt stelknop normaal in veld			
	77R,42	78L,43	78R,44	79L
	bij I wordt spervenster blauw in veld			
	77R	78L	78R	79L
	bij T1 wordt wit het venstertje "Knoppen v. Br op sp. 8b,10b-20 norm. I"			
12 II	legt stelknop normaal in veld			
	61R,32,33,35,36	62L,32,33,34,35,36	62R,45	63L,39,45
	bij II wordt spervenster blauw in veld			
	61R	62L	62R	63L
	bij T1 wordt wit het venstertje "Knoppen v. Br norm. II"			

1) Bij weigering ontzegelt en drukt T1 de noodknop "v. Br".
2) Bij weigering ontzegelt en drukt I de noodknop "v. Br".
3) Bij weigering ontzegelt en drukt II de noodknop "v. Br", waardoor het witte lampje "F1-6,8,10-20/D^{V}4,5 stop" gaat branden.

Rangeren van de sporen 2a,4a,5a,33,34,42

van sp.	2a	4a,5a	33	34	42
1 T1	legt stelknop om in veld				
	2R	5L	1L	3L	2L
	spervenster wordt blauw in veld				
	2	5	1	3	2
	uit de stand "stop" komt rangeerstoplantaarn				
	S2	S4-5	R33	R34	R42
2 rangeer-deel	met laatste as over wissel				
	89A	91	89B	85B	87B
3 T1	legt stelknop 45° terug in veld				
	2R	5L	1L	3L	2L
	in de stand "stop" komt rangeerstoplantaarn				
	S2	S4-5	R33	R34	R42
	spervenster wordt wit in veld				
	2	5	1	3	2
4 T1	legt stelknop normaal in veld				
	2R	5L	1L	3L	2L

Rangeren van de sporen 7a, 8a en 10a

van sp.		7a	8a	10a
1 I	legt stelknop om in veld	7R	18R	15R
	spervenster wordt blauw in veld	7	18	15
	uit de stand "stop" komt rangeerstoplantaarn			
		P7	P8	P10
2 rangeer-deel	met laatste as over wissel	71B	69B	39B
3 I	legt stelknop 45° terug in veld	7R	18R	15R
	in de stand "stop" komt rangeerstoplantaarn			
		P7	P8	P10
	spervenster wordt wit in veld	7	18	15
4 I	legt stelknop normaal in veld	7	18	15

BVS/Venlo Deel I	1983	6e wbl		57A

Post I

Rangeren van spoor 7b naar de sporen 7a, 8a, 38, 39, 50

naar sp.		7a	8a	38	39	50
1 I	legt stelknop om in veld					
		7L	31,7L	30,31,33,34,35,36,48R,47L	27,30,31 33,34,35,36,80L,47L	30,31,34,35,36,48L,47L
	spervenster wordt blauw in veld					
		7		47		
	uit de stand "stop" komt rangeerstoplantaarn Q7					
2 rangeerdeel	met laatste as over wissel					
		71B	71A	11B		41A
3 I	legt stelknop 45° terug in veld					
		7L		47L		
	in de stand "stop" komt rangeerstoplantaarn Q7					
	spervenster wordt wit in veld					
		7		47		
4 I	legt stelknop normaal in veld					
		7	7,31	47,48,30,31,33,34,35,36	47,80,27,30,31,33,34,35,36	47,48,30,31,34,35,36

Post I

Rangeren van spoor 8b naar spoor 8a, 38, 39, 50

naar sp.		8a	38	39	50
1 I	legt stelknop om in veld				
		18L	30,33,34,35,36,48R,47R	27,30,33,34,35,36,80L,47R	30,34,35 36,48L,47R

BVS/Venlo Deel I	1983	6e wbl		57B

Post I

Rangeren van spoor 8b naar spoor 8a, 38, 39, 50 (vervolg)

naar sp.		8a	38	39	50
2 rangeerdeel	met laatste as over wissel				
		71A	11B	11A	41A
3 I	legt stelknop 45° terug in veld				
		18L	47R		
	in de stand "stop" komt rangeerstoplantaarn Q8				
	spervenster wordt wit in veld				
		18	47		
4 I	legt stelknop normaal in veld				
		18	47,48,30, 33,34,35, 36	47,80,27, 30,33,34, 35,36	47,48,30, 34,35,36

Post I

Rangeren van de sporen 11-16 naar spoor 50

naar sp.		11-13	14-16
1 I	legt stelknop om in veld	48L,49R	32,37,50L
	spervenster wordt blauw in veld	49	50
	seinbeeld 265SR wordt getoond door rangeerpaallantaarn		
		Q11-13	Q14-16
2 rangeerdeel	met laatste as over wissel 41A		
3 I	legt stelknop 45° terug in veld	49R	50L
	seinbeeld 264SR wordt getoond door rangeerpaallantaarn		
		Q11-13	Q14-16
	spervenster wordt wit in veld	49	50
4 I	legt stelknop normaal in veld	49,48	50,32,37

BVS/Venlo Deel I	1983	8e wbl		59A

Post I

Rangeren van de sporen 33-35, 50 naar spoor b

van sp.			33	34	35	50
1	I	legt stelknop om in veld	19L	28,64,19R	23,21R	23,26,21L
		spervenster wordt blauw in veld	19		21	
		uit de stand "stop" komt rangeerstoplantaarn				
			Q33	Q34	Q35	X50
2	rangeer-deel	met laatste as over wissel 3A				
3	I	legt stelknop 45° terug in veld				
			19L	19R	21R	21L
		in de stand "stop" komt rangeerstoplantaarn				
			Q33	Q34	Q35	X50
		spervenster wordt wit in veld	19		21	
4	I	legt stelknop normaal in veld	19	19,28,64	21,23	21,23,26

Post I

Rangeren van de sporen 27-31 naar spoor 39

1	I	legt stelknop om in veld 54R
		spervenster wordt blauw in veld 54
		seinbeeld 265SR wordt getoond door rangeerpaallantaarn Q27-31
2	rangeer-deel	met laatste as over wissel 11A
3	I	legt stelknop 45° terug in veld 54R
		seinbeeld 264SR wordt getoond door rangeerpaallantaarn Q27-31
		spervenster wordt wit in veld 54
4	I	legt stelknop normaal in veld 54

Post I

Rangeren van spoor 50 naar de sporen 7b, 8b, 10b-16

naar sp.			7b,8b,10b-13	14-16
1	I	legt stelknop om in veld	55L	32,37,55R
		spervenster wordt blauw in veld 55		
		uit de stand "stop" komt rangeerstoplantaarn P50		
2	rangeerdeel	geheel op spoor	7b,8b,10b-13	14-16
3	I	legt stelknop 45° terug in veld	55L	55R
		in de stand "stop" komt rangeerstoplantaarn P50		
		spervenster wordt wit in veld 55		
4	I	legt stelknop normaal in veld	55	55,32,37

Post I

Rangeren van spoor b naar de sporen 17-26, 33, 34, 50

naar sp.			17-26	33	34	50
1	I	legt stelknop om in veld	23,24,32, 17R	16L	28,64,16R	23,26,17L
		spervenster wordt blauw in veld	17	16		17
		uit de stand "stop" komt rangeerstoplantaarn Pb				
2	rangeerdeel	geheel op spoor	17-23	33	34	50
3	I	legt stelknop 45° terug in veld	17R	16L	16R	17L
		in de stand "stop" komt rangeerstoplantaarn Pb				
		spervenster wordt wit in veld	17	16		17
4	I	legt stelknop normaal in veld	17,23,24, 32	16	16,28,64	17,23,26

BVS/Venlo Deel I	1983	6e wbl		59C

Post I

Rangeren van spoor b naar de sporen 17-31, 33, 34, 50 (vervolg)

naar sp.		17-31	33	34	50
3 I	legt stelknop 45° terug in veld	17R	16L	16R	17L
	in de stand "stop" komt rangeerstoplantaarn Pb				
	spervenster wordt wit in veld	17	16		17
4 I	legt stelknop normaal in veld	17,23,24, 32	16	16,28,64	17,23,26

BVS/Venlo Deel I	1983	8e wbl		61A

Post I

Rangeren van de sporen 10b-26 naar spoor 39 over wl 31

van sp.		10b	11-13	14-16	17-26
1. I	legt stelknop om in veld				
		27,33,34, 35,36,80L, 49L	27,33, 80L,49R	27,51L	27,32, 52R
	spervenster wordt blauw in veld				
		49		51	52
	uit de stand "stop" komt rangeerstoplantaarn				
		Q10	-		
	het seinbeeld 265 SR wordt getoond door rangeerpaallantaarn				
		-	Q11-13	Q14-16	Q17-26
2. rangeerdeel	met laatste as over wissel 11A				
3. I	legt stelknop 45° terug in veld				
		49L	49R	51L	52R
	in de stand "stop" komt rangeerstoplantaarn				
		Q10	-		
	het seinbeeld 264 SR wordt getoond door rangeerpaallantaarn				
		-	Q11-13	Q14-16	Q17-26
	spervenster wordt wit in veld				
		49		51	52
4. I	legt stelknop normaal in veld				
		49,80,27,33, 34,35,36	49,80, 27,33	51,27	52,27, 32

BVS/Venlo Deel I	1983	8e wbl		61B

Post I

Rangeren van spoor 10b naar spoor 10a of 50

naar sp.		10a	50
1. I	legt stelknop om in veld	15L	34,35,36,48L,49L
	spervenster wordt wit in veld	15	49
	uit de stand "stop" komt rangeerstoplantaarn Q10		
2. rangeerdeel	met laatste as over wissel	69A	41A
3. I	legt stelknop 45° terug in veld	15L	49L
	in de stand "stop" komt rangeerstoplantaarn Q10		
	spervenster wordt wit in veld	15	49
4. I	legt stelknop normaal in veld	15	49,48,34,35,36

Post I

Rangeren van de sporen 10b-26 naar spoor 38

van sp.		10b	11-13	14-16	17-26
1. I	legt stelknop om in veld	33,34,35, 36,48R,49L	33,48R,49R	50R	32,52L
	spervenster wordt blauw in veld	49		50	52
	uit de stand "stop" komt rangeerstoplantaarn	Q10	-		
	het seinbeeld 265SR wordt getoond door rangeerpaallantaarn				
		-	Q11-13	Q14-16	Q17-26
2. rangeerdeel	met laatste as over wissel 11B				

Post I

Rangeren van de sporen 10b-26 naar spoor 38 (vervolg)

van sp.		10b	11-13	14-16	17-26
3. I	legt stelknop 45° terug in veld	49L	49R	50R	52L
	in de stand "stop" komt stopseinlantaarn	Q10	-		
	het seinbeeld 264SR wordt getoond door rangeerpaallantaarn				
		-	Q11-13	Q14-16	Q17-26
	spervenster wordt wit in veld	49		50	52
4. I	legt stelknop normaal in veld	49,48,33, 34,35,36	49,48,33	50	52,32

Post I

Rangeren van spoor 38 naar de sporen 10b-20

1. I	legt stelknop om in veld 51R
	spervenster wordt blauw in veld 51
	in de stand "stop" komt rangeerstoplantaarn P38
2. rangeerdeel	geheel op spoor 10b-20
3. I	legt stelknop 45° terug in veld 51R
	in de stand "stop" komt rangeerstoplantaarn P38
	spervenster wordt wit in veld 51
4. I	legt stelknop normaal in veld 51

BVS/Venlo Deel I	1983	6e wbl		61D

Post I

Rangeren van spoor 39 over wissel 11B of 17

naar wl		11B	17
1. I	legt stelknop om in veld spervenster wordt blauw in veld 20	27,20L	20R
	het seinbeeld 265SR wordt getoond door rangeerpaallantaarn P39		
2. rangeerdeel	met laatste as over wissel	11B	17
3. I	legt stelknop 45° terug in veld	20L	20R
	het seinbeeld 264SR wordt getoond door rangeerpaallantaarn P39		
	spervenster wordt wit in veld 20		
4. I	legt stelknop normaal in veld	20,27	20

C 5502/Venlo Deel I	1983	10e wbl		63A

Post II

Rangeren van de sporen 1b,6,7b-26,36,43 en 52 op spoor e

van sp.	1b	6	7b-12	13-16		17-26	36	43	52
1 II	legt stelknop om in veld								
	25,20L, 19R	25,26, 20L,19R	28,36, 54,48L	36,54, 49R		45,54, 51R	36,37, 54,52R	20L,19L	54,22
	spervenster wordt blauw in veld								
	19		48	49		51	52	19	22
	uit de stand "stop" komt rangeerstoplantaarn								
	T1,6		-				V36	V43	V52
	seinbeeld 265 SR toont rangeerpaallantaarn								
	-		T7-12	T13-16		T17-26	-		
2 rangeer-deel	met eerste as over isolerende las voorbij wissel 187B								
	bij T1 gaat branden het rode lampje "Blok n. Br."								
3 rangeer-deel	met laatste as over wissel 187B								
4 II	legt stelknop 45° terug in veld								
	19R		48L	49R		51R	52R	19L	22
	in de stand "stop" komt rangeerstoplantaarn								
	T1,6		-				V36	V43	V52
	seinbeeld 264 SR toont rangeerpaallantaarn								
	-		T7-12	T13-16		T17-26	-		
	spervenster wordt wit in veld								
	19		48	49		51	52	19	22
5 II	legt stelknop normaal in veld								
	19,20, 25	19,20, 25,26	48,28, 36,54	49,36, 54		51,45, 54	52,36, 37,54	19,20	22,54

Rangeren van spoor e op de sporen 1b,2b,3,4b,5b,6,7b-26

op sp.	1b	2b	3	4b	5b	6	7b-26
1 II	legt stelknop om in veld						
	25,20L,17L	24,20L, 17R	20L,17R	23,54,40L	54,40L	25,26,20L, 17L	36,54,40R
	spervenster wordt blauw in veld						
	17			40		17	40
	uit de stand "stop" komt rangeerstoplantaarn We						

C 5502/Venlo Deel I	1983	10e wbl		63B

Post II

Rangeren van sporen e op de sporen 1b,2b,3,4b,5b,6,7b-26 (vervolg)

op sp.	1b	2b	3	4b	5b	6	7b-26
2 rangeer-deel	met laatste as over isolerende las voor wissel 187B						
	bij T1 dooft het lampje "Blok n. Br"						
3 rangeer-deel	met laatste as over wissel						
	147	143		141		147	169 A/B
4 II	legt stelknop 45° terug in veld						
	17L	17R		40L		17L	40R
	in de stand "stop" komt rangeerstoplantaarn We						
	spervenster wordt wit in veld						
	17			40		17	40
5 II	legt stelknop normaal in veld						
	17,20,25	17,20, 24	17,20	40,23,54	40,54	17,20,25, 26	40,36,54

C 5502/Venlo Deel I	1983	10e wbl		65A

Post II

Rangeren van de sporen 1b, 6 of 43 op spoor 51

van sp.		1b	6	43
1 II	legt stelknop om in veld	25,46, 20R,19R	25,26, 46,20R, 19R	46,20R, 19L
	spervenster wordt blauw in veld 19			
	uit de stand "stop" komt rangeerstoplantaarn	T1,6		V43
2 rangeer-deel	geheel op spoor 51			
3 II	legt stelknop 45° terug in veld	19R		19L
	in de stand "stop" komt rangeerstoplantaarn	T1,6		V43
	spervenster wordt wit in veld 19			
4 II	legt stelknop normaal in veld	19,20,25, 46	19,20, 25,26,46	19,20, 46

Rangeren van spoor 51 op de sporen 1b, 2b, 3 of 6

op sp.		1b	2b	3	6
1 II	legt stelknop om in veld	25,46, 20R,17L	24,46, 20R,17R	46,20R 17R	25,26, 46,20R, 17L
	spervenster wordt blauw in veld 17				
	uit de stand "stop" komt rangeerstoplantaarn W51				
2 rangeer-deel	met laatste as over wissel	147	143		147
3 II	legt stelknop 45° terug in veld	17L	17R		17L
	in de stand "stop" komt rangeerstoplantaarn W51				
	spervenster wordt wit in veld 17				
4 II	legt stelknop normaal in veld	17,20, 25,46	17,20, 24,46	17,20, 46	17,20, 25,26, 46

Rangeren van de sporen 2b of 3 op spoor 43

van sp.		2b	3
1 II	legt stelknop om in veld	24,21L	21R
	spervenster wordt blauw in veld 21		
	uit de stand "stop" komt rangeerstoplantaarn	T2	T3
2 rangeer-deel	met laatste as over wissel 143		

C 5502/Venlo Deel I	1983	10e wbl		65B

Post II

Rangeren van de sporen 2b of 3 op spoor 43 (vervolg)

van sp.		2b	3
3 II	legt stelknop 45° terug in veld	21L	21R
	in de stand "stop" komt rangeerstoplantaarn	T2	T3
	spervenster wordt wit in veld 21		
4 II	legt stelknop normaal in veld	21,24	21

C 5502/Venlo Deel I	1983	10e wbl		67A

Post II

Rangeren van de sporen 4b of 5b op spoor 52

van sp.		4b	5b
1 II	legt stelknop om in veld	23,18L	18L
	spervenster wordt blauw in veld 18		
	uit de stand "stop" komt rangeerstoplantaarn T4,5		
2 rangeer-deel	met laatste as over wissel 141		
3 II	legt stelknop 45° terug in veld 18		
	in de stand "stop" komt rangeerstoplantaarn T4,5		
	spervenster wordt wit in veld 18		
4 II	legt stelknop normaal in veld	18,23	18

Rangeren van de sporen 7b-12 op spoor 36

1 II	legt stelknop om in veld 47L
	spervenster wordt blauw in veld 47
	seinbeeld 265 SR toont rangeerpaallantaarn T7-12
2 rangeer-deel	met laatste as over wissel 153
3 II	legt stelknop 45° terug in veld 47L
	seinbeeld 264 SR toont rangeerpaallantaarn T7-12
	spervenster wordt wit in veld 47
4 II	legt stelknop normaal in veld 47

Rangeren van de sporen 7b-26 of 36 op spoor 37

van sp.	7b-12	13-16		17-26	36
1 II	legt stelknop om in veld				
	28,44,47R	44,49L		51L	37,44,52L
	spervenster wordt blauw in veld				
	47	49		51	52
	uit de stand "stop" komt rangeerstoplantaarn				
	-				V36
	seinbeeld 265 SR toont rangeerpaallantaarn				
	T7-12	T13-16		T17-26	-
2 rangeer-deel	met laatste as over wissel 181				

Post II

Rangeren van de sporen 7b-26 of 36 op spoor 37 (vervolg)

van sp.	7b-12	13-16		17-26	36
3 II	legt stelknop 45° terug in veld				
	47R	49L		51L	52L
	spervenster wordt wit in veld				
	47	49		51	52
	in de stand "stop" komt rangeerstoplantaarn				
	–				V36
	seinbeeld 264 SR toont rangeerpaallantaarn				
	T7-12	T13-16		T17-26	–
4 II	legt stelknop normaal in veld				
	47,44,28	49,44		51	52,44,37

Rangeren van spoor 36 op de sporen 7b-12

1	II	legt stelknop om in veld 48R
		spervenster wordt blauw in veld 48
		uit de stand "stop" komt rangeerstoplantaarn U36
2 rangeer-deel		met laatste as over wissel 151A
3	II	legt stelknop 45° terug in veld 48R
		in de stand "stop" komt rangeerstoplantaarn U36
		spervenster wordt wit in veld 48
4	II	legt stelknop normaal in veld 48

Rangeren van spoor 37 op de sporen 7b-26

op	sp.		7b-23	24-26
1	II	legt stelknop om in veld	53L	1,42,53R
		spervenster wordt blauw in veld 53		
		seinbeeld 265 SR toont rangeerpaallantaarn W37		
2 rangeer-deel		geheel op spoor	7b-23	24-26
3	II	legt stelknop 45° terug in veld	53L	53R
		seinbeeld 264 SR toont rangeerpaallantaarn W37		
		spervenster wordt wit in veld 53		
4	II	legt stelknop normaal in veld	53	53,42,1