C 5502/Vk

TERUG SW
BVS - BUREAU

N. V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN

GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Valkenburg

BVS/Vk

1962

C5502/Vk

abv nr 7689
Datum van ingang: 8 oktober 1962

N. V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Valkenburg

BVS/Vk

1962

* Het emplacement is gewijzigd, enkele seinen zijn vervallen en andere verplaatst.

* Alle seinen, wissels, grendels en stop-ontspoorblokken zijn omgenummerd.

* De benamingen van de posten A en B zijn gewijzigd in T en I.

* Een nieuwe rangeerpaallantaren Pf is geplaatst.

In verband hiermee wordt hierbij ingevoerd:
Bedieningsvoorschrift voor Station Valkenburg 1962.
Hiermee vervalt:
Bedieningsvoorschrift voor Station Valkenburg 1955 met de abv's nr 5361, 5714, 6112, 6576, 7138 en 7471.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van het Seinwezen

C 5502/Vk

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift

voor Station Valkenburg

1962

Ingevoerd met abv nr 7689

BIJGEWERKTE WIJZIGINGSBLADEN

Wbl	Abv nr	Datum	Paraaf	Wbl	Abv nr	Datum	Paraaf
11	5153	30-9-'84	[illegible]				

INHOUD:

Algemene gegevens, omschrijving van de seinen 1A/B
Emplacementstekening 2
Toestelaanzicht Post T 3a
Toestelaanzicht Post I 3b
Van Schin op Geul op de sporen 2 en 3 ..... 4A/B
Van Meerssen op de sporen 1, 2 en 3 ..... 5A/B
Naar Schin op Geul van de sporen 1, 2 en 3 6
Naar Meerssen van de sporen 2, 3, 5 en 6 7
Rangeren van de sporen 2 en 3 naar spoor B 8

Algemene gegevens

1. Verkortingen

T = de treindiensleider in Post T
I = de wachter in post I.
Slg= de wachter in blokpost Houthem St. Gerlach.
Sog= de treindienstleider in post T te Schin op Geul.

2. Algemene bepaling

Op de door T en I bediende gebieden zijn de B-voorschriften Deel IV van toepassing, met inachtneming van het in dit BVS omschrevene.

3. Vrije baan

Op de baanvak gedeelten Schin op Geul-Valkenburg en Valkeburg-Meerssen is blokstelsel III in dienst.

4. Station

Door de wissel- en sporensituatie is Valkenburg een station in de zin van het TRR.

5. Bedieningstoestellen

De bedieningtoestellen in de posten T en I zijn uitgevoerd als voor mechanische beveiliging.
De beschrijving hiervan is opgenomen in de B-Voorschriften Deel IV

6. Beperking doorschietruimte

Bij aankomst van een trein van	op spoor	behoeft het vrij en onbelemmerd zijn van het aankomststpoor slechts te worden nagegaan tot het vrije-ruimte-merk van wissel
Meerssen	2 en 3	5

7. Doorrijden

a. spoor 1 is ingericht voor doorrijden van Meerssen naar Schin op Geul.

b. spoor 2 is ingericht voor doorrijden van Schin op Geul naar Meerssen.

8. Overwegen

a. De overwegbomen bij km 25.143 worden electrisch bediend vanuit post T.

b. De overwegbomen bij km 25.714 worden electrisch bediend vanuit post I.

c. De overwegbomen bij km 26.005 worden mechanisch bediend vanuit post I.

9. Vertrekseinlichten

Naast de sporen 2 en 3 zijn vertrekseinlichten geplaatst voor vertrek naar Meerssen.

het vertrekseinlicht brandt langs spoor	indien I omlegt
2	handel in veld 3 en 41
3	krukje in veld 40 en handel in veld 3 en 40

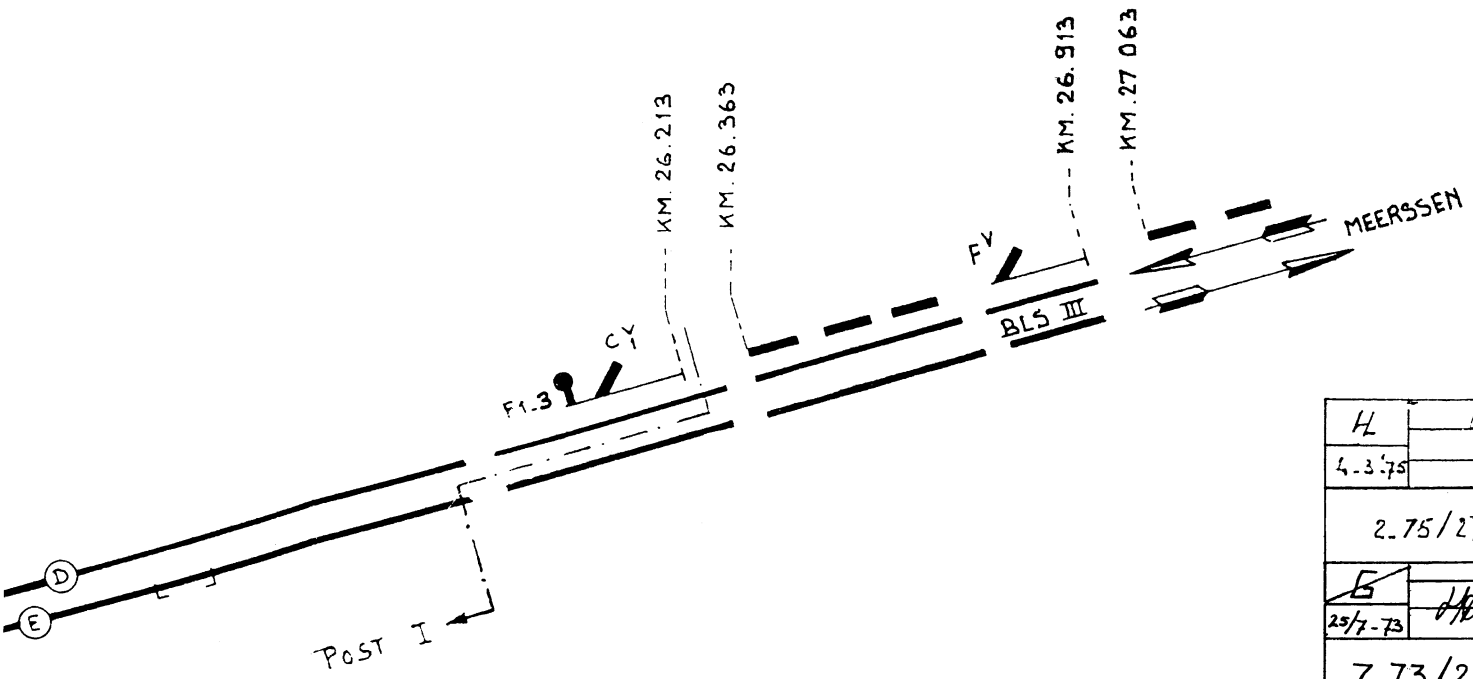
De vertrekseinlichten zijn dubbelzijdig uitgevoerd.

BVS/Valkenburg

Omschrijving van de seinen

A2,3	Inrijsein, zijde Schin op Geul, op de sporen 2 en 3
A^{v}	Voorsein van A2,3
B	Bloksein naar Schin op Geul
C1	Van spoor 1 naar spoor A, tevens uitrijsein
C^{v}_{1}	Voorsein van C1
C2	Van spoor 2 naar de sporen A en B, tevens uitrijsein
C3	Van spoor 3 naar de sporen A en B, tevens uitrijsein
D2	Van spoor 2 naar spoor E, tevens uitrijsein
D^{V}_{2}	Voorsein van D2
D3	Van spoor 3 naar spoor E tevens uitrijsein
E	Bloksein naar Meerssen
F1-3	Inrijsein, zijde Meerssen, op de sporen 1, 2 en 3
F^{v}	Voorsein van F1-3

De palen van de seinen C1, C2, C3, D2 en D3 zijn rood en wit geschilderd.



(2e uitg.)

H	4-3-'75	2_75/27
G	25/7-73	7_73/26
F	1-9-72	7_72/14
E	26-7-72	7-72/30
D	15-11-1967	VERLENGEN 1e PERR IN KORTEN SP. 13
C	13-12-'62	REV
B	2-10-'62	CORRECTIE
A	20.5.81	Plaatsen VS borden.
L	18-6-84	6_84/8 11e wbL
K	13-6-84	6_84/6
I	26-11-79	8e wbL

Uitgave | Gewijzigd | Gecontroleerd | Goedgekeurd
Datum
Korte omschrijving der wijziging

2

Deze tekening vervangt BVS GET. 15-2-'55 Deze tekening is vervangen door.

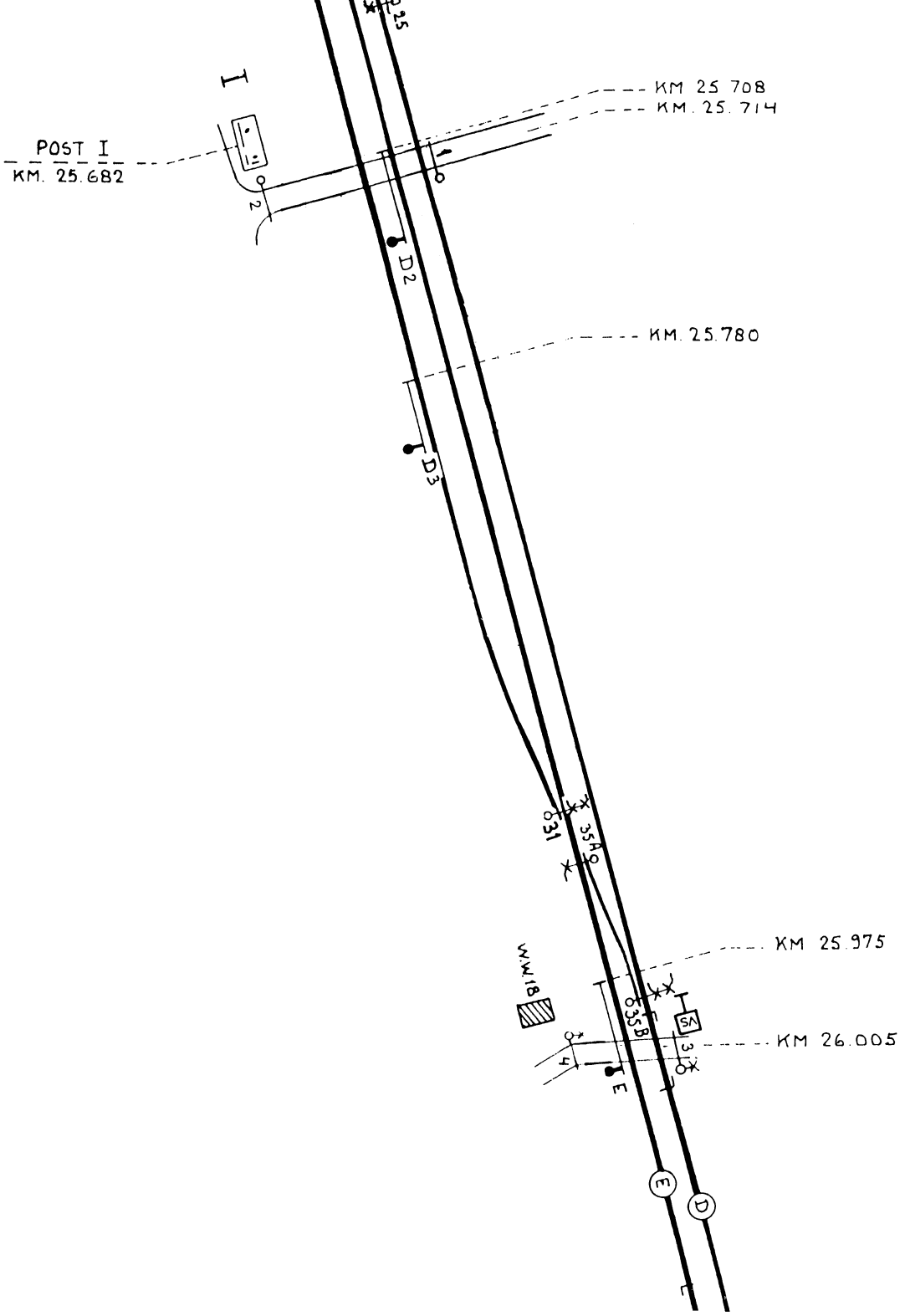
	Naam	Datum
Getekend		23-3-'62
Gecalqueerd		
Gecontroleerd		
Goedgekeurd		

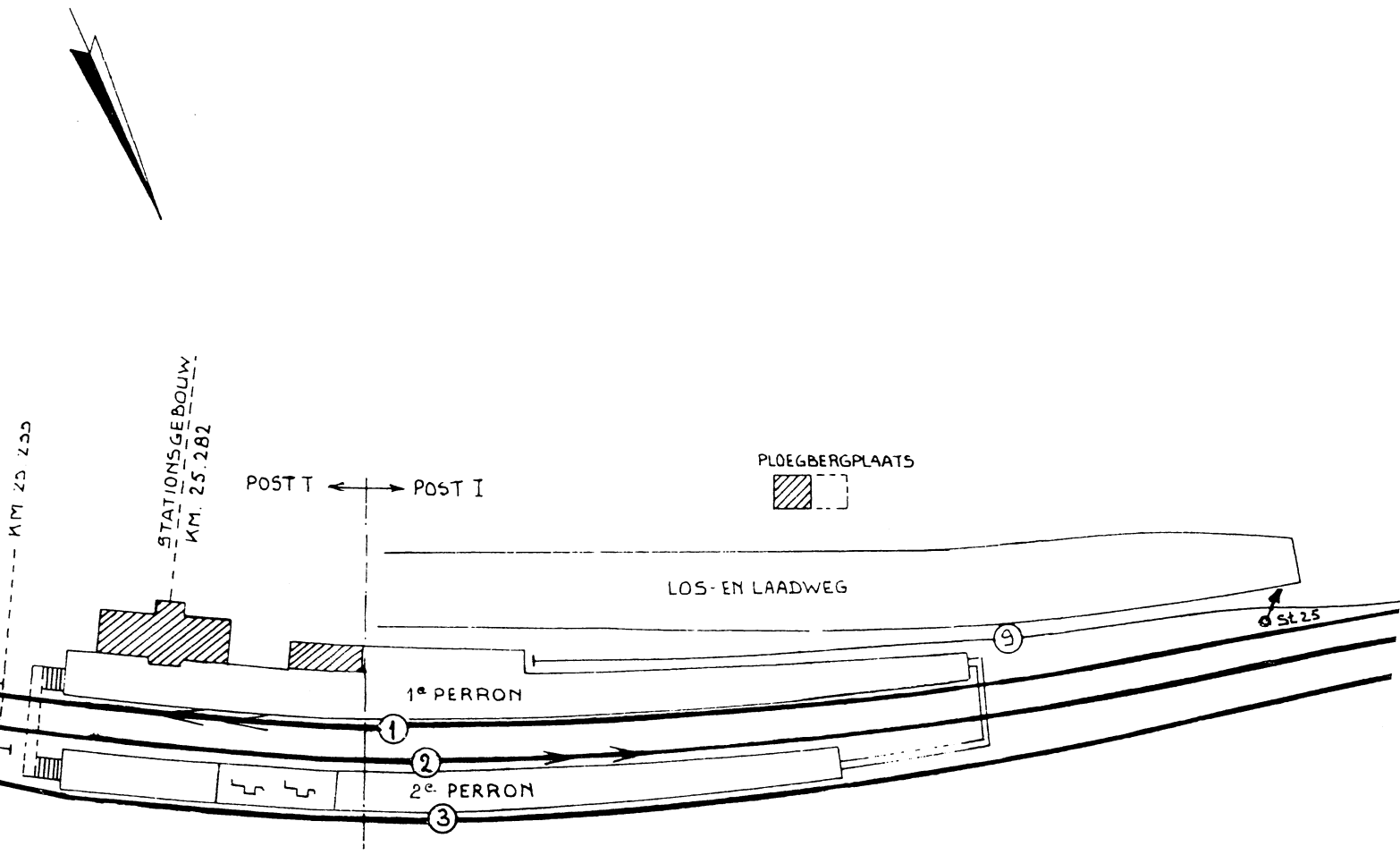
VALKENBURG

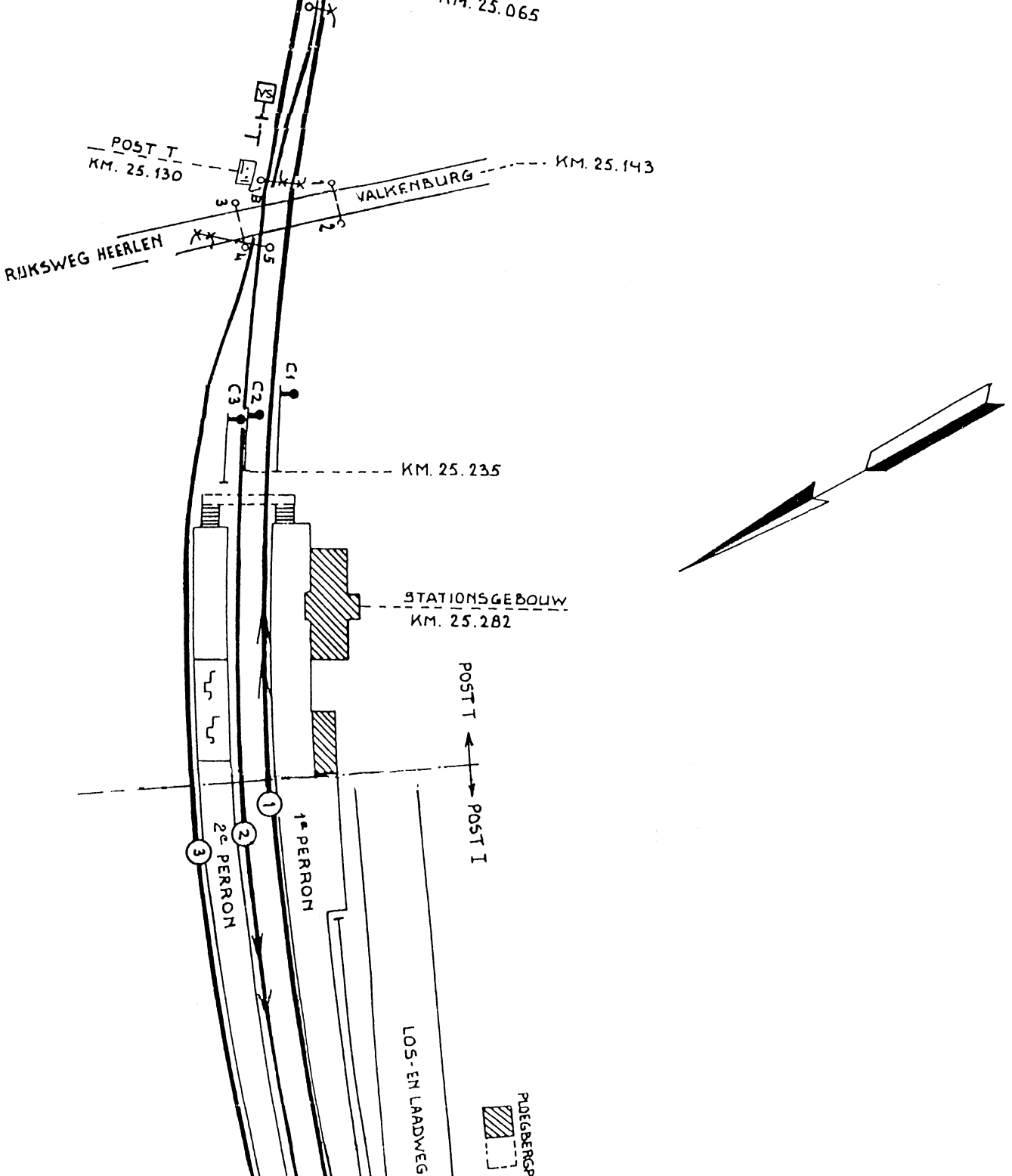
Schaal.
Formaat: 5Z
Uitgave L K

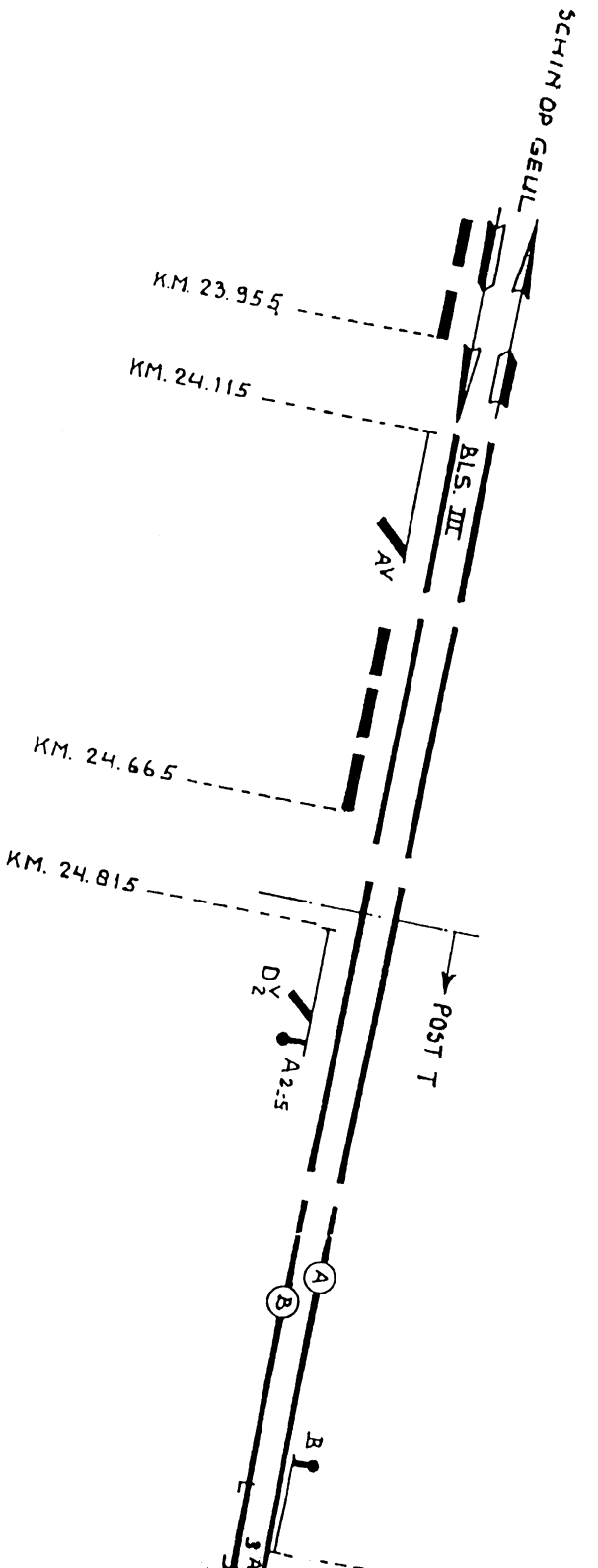
NV NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
Dienst S.W.
Afd. 2

BVS


KM 25 708
KM. 25. 714
POST I
KM. 25.682
I
D2
KM. 25.780
D3
231
35A9
KM 25.975
WW 19
035B
KM 26.005
E
D


KM 25.233
STATIONSGEBOUW
KM. 25.282
POST T
POST I
PLOEGBERGPLAATS
LOS- EN LAADWEG
St 25
1e PERRON
2e. PERRON
1
2
3
9


KM. 25.065
POST T
KM. 25.130
KM. 25.143
VALKENBURG
RIJKSWEG HEERLEN
C1
C2
C3
KM. 25.235
STATIONSGEBOUW
KM. 25.282
POST T
POST I
1e PERRON
2e PERRON
LOS- EN LAADWEG
PLOEGBERGP


SCHIN OP GEUL
K.M. 23.955
KM. 24.115
BLS. III
AV
KM. 24.665
KM. 24.815
DV 2
A 2-5
POST T
A
B
B
A

3a

1-10-'62

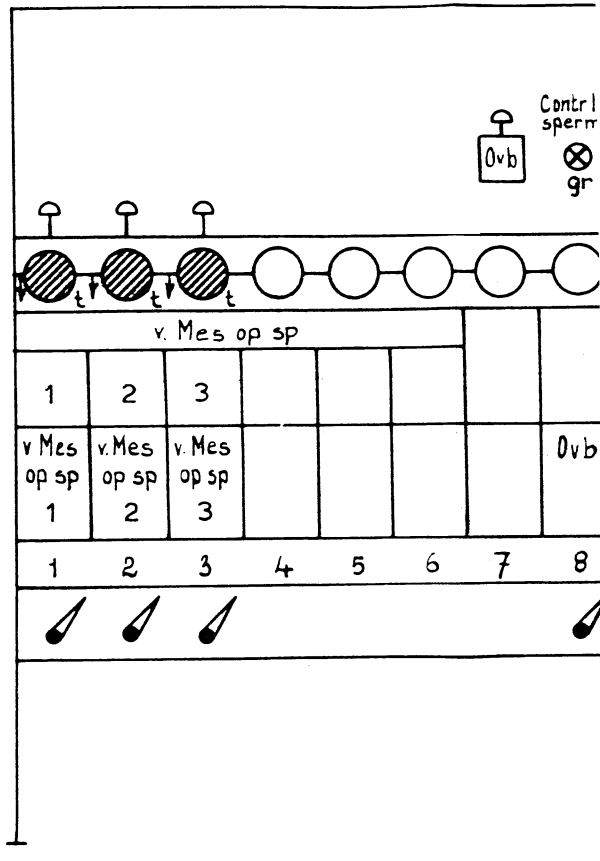
A

11e wbL

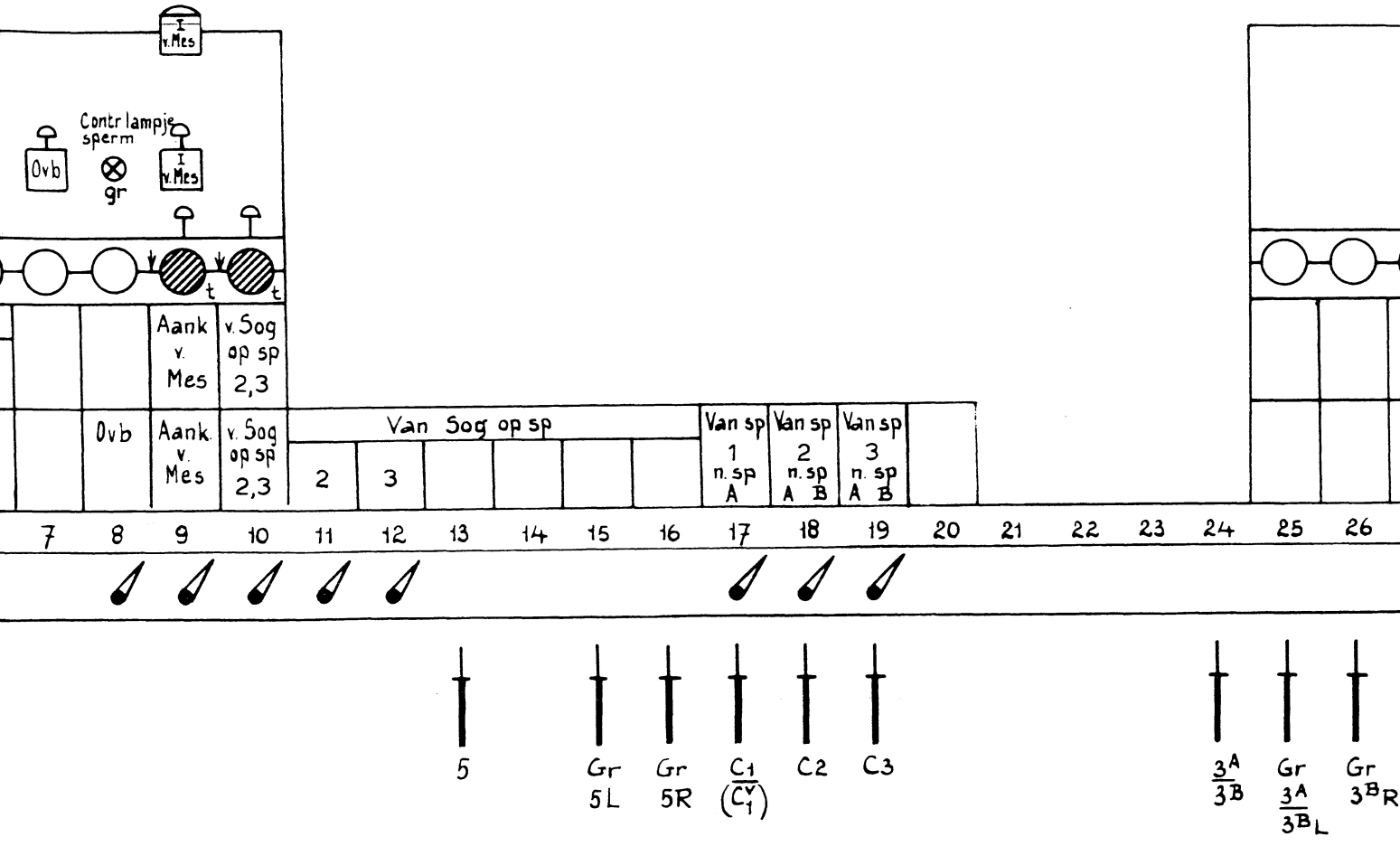
Post T

Station Valkenburg

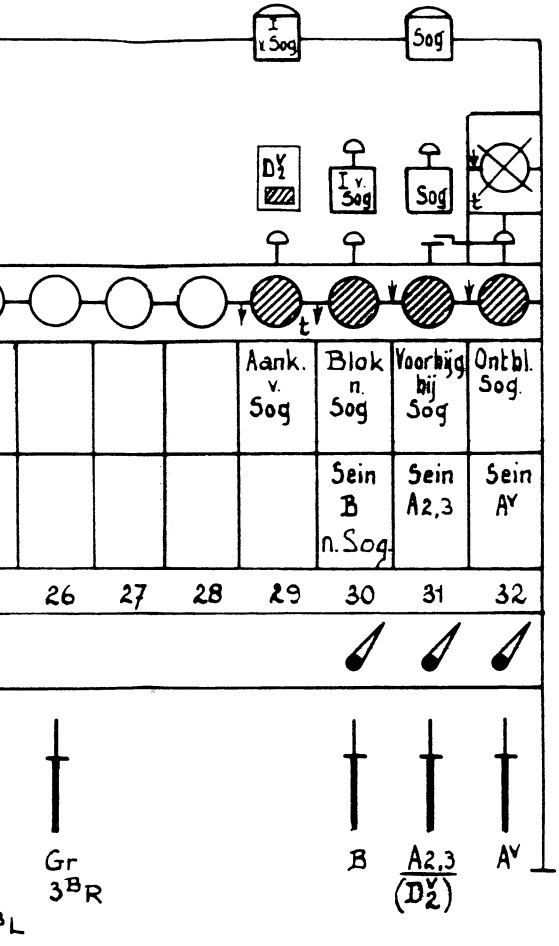
Normale stand van de toestellen



Bediening overwegbomen en knipperlichten van de



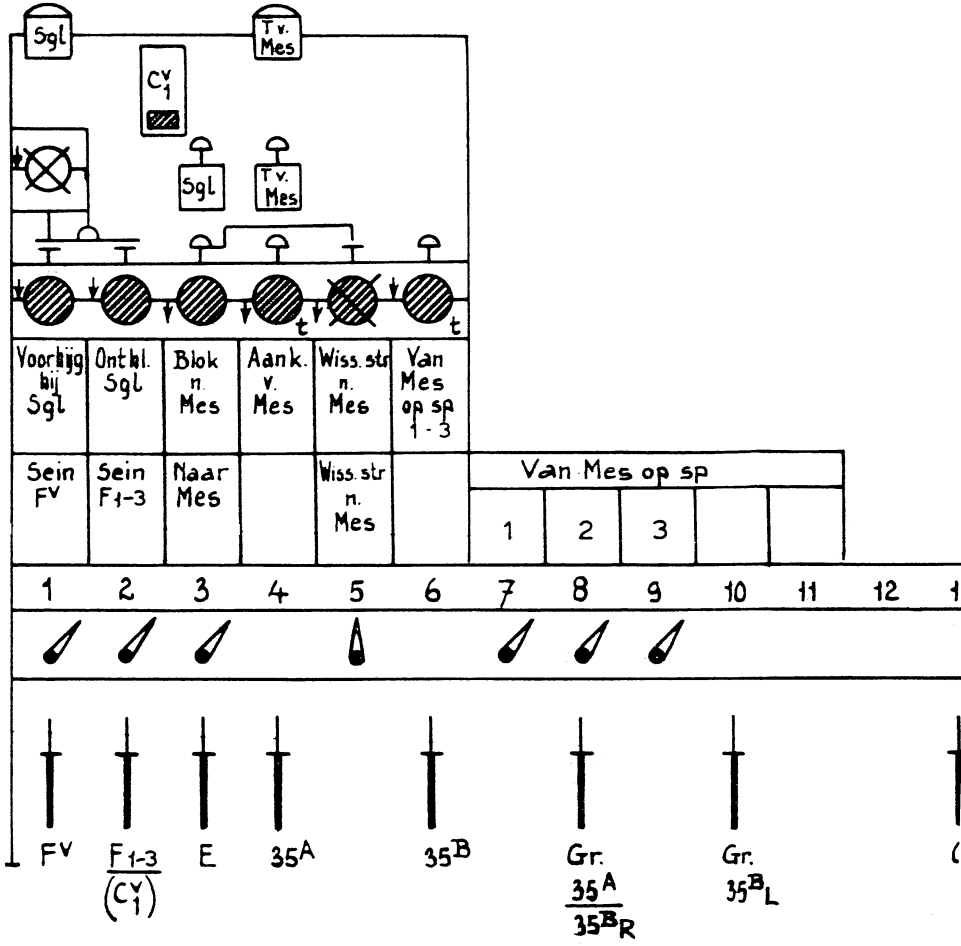
ichten van de overweg bij km 25.143.


I
x Sog
Sog
D V 2
I v Sog
Sog
t
Aank. v. Sog
Blok n. Sog
Voorbijg. bij Sog
Ontbl. Sog.
Sein B n. Sog.
Sein A2,3
Sein AV
26
27
28
29
30
31
32
Gr 3BR
B
A2,3
(D V 2)
AV

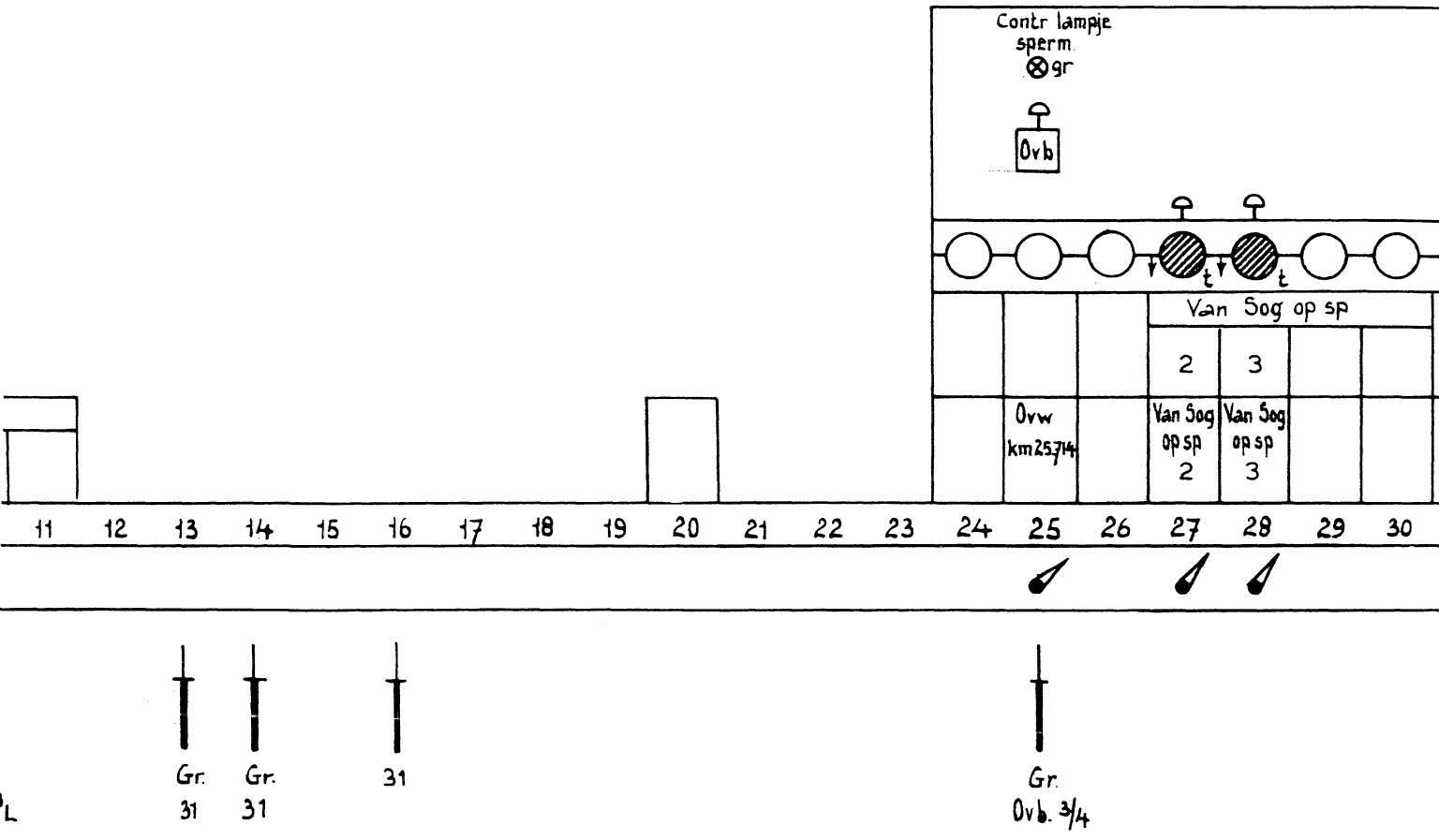
Post I

Station Valkenburg

Normale stand van de toestellen

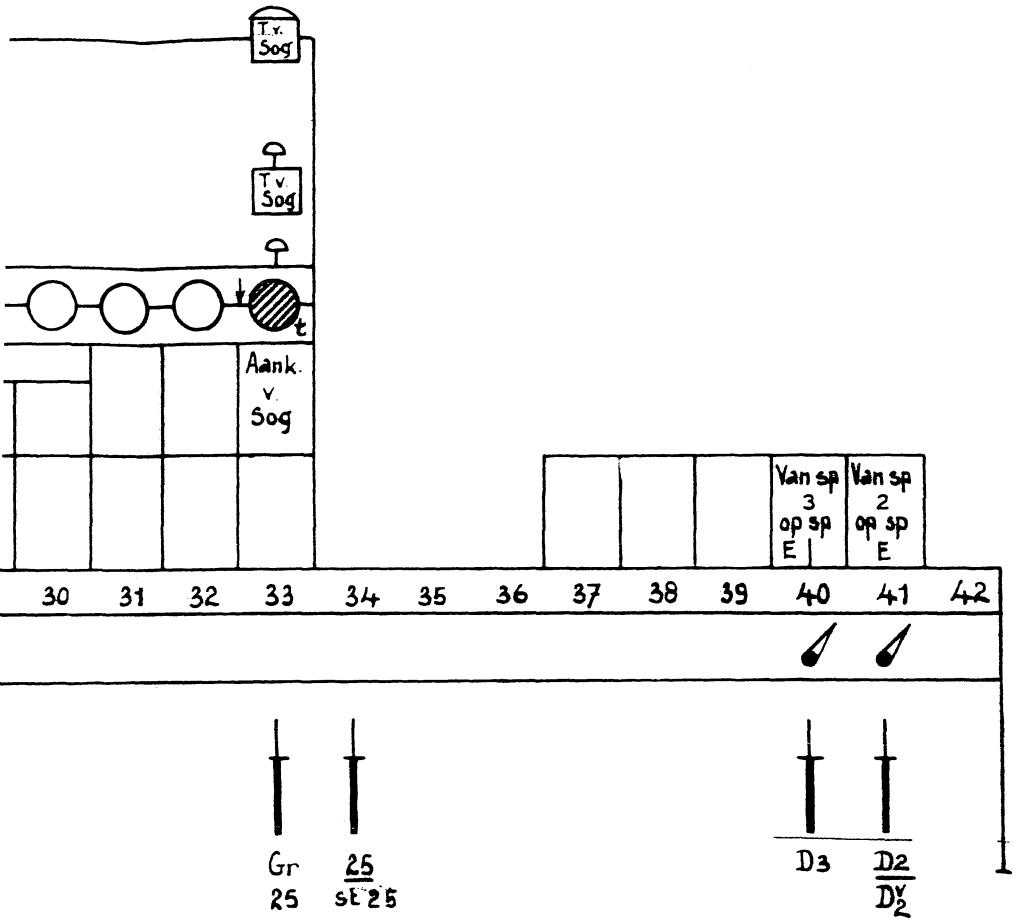


Bediening overwegbomen en knipperlichten van de overweg bij km 26.00.
Bediening overwegbomen en knipperlichten
van de overweg bij km 25.714 (drukknopbediening).



L

veg bij km 26.005


T.v. Sog
T.v. Sog
t
Aank. v. Sog
Van sp 3 op sp E
Van sp 2 op sp E
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
Gr 25
25 st 25
D3
D2
D2v

BVS/Valkenburg — Post T en I

Van Schin op Geul op de sporen 2 en 3

		op spoor	2	3
1	Sog	wekt T		
2	T	overtuigd zich ervan dat seinmeldingsvenstertje "D_2^V" rood is		
		bedient de vensters 32 en 31 (worden wit) en blokknopsper 32^b (wordt rood)		
3	Sog	verricht achter de trein de voorgeschreven handelingen		
		bij T wordt vrij (rood) venster 31		
4	T	legt handel om in veld	15	13, 16
5	T	legt krukje om in veld	11, 10	12, 10
6	T	bediend venster 10 (wordt wit)		
		bij I wordt vrij (wit) venster in veld	27	28
7	T	wekt I		
8	I	legt krukje om in veld	27	28
9	I	bedient venster 33 (wordt wit)		
		bij T wordt vrij (wit) venster 29		
10	T	sluit de bomen van de overweg bij km 25.143		
11	T	drukt de knop "Ovb"		
		lampje "controle spermagneet" gaat branden		
		tijdens het gedrukt houden van de knop "Ovh" legt T krukje om in veld 8		
12	T	legt krukje om in veld 31		
13	T	legt handel om in veld 31		
		uit de normale stand komt sein A2,3		
		(indien sein D2 uit de stand "stop" is gebracht wordt seinmeldingsvenstertje "D_2^V" wit)		
14	T	legt krukje om in veld 32		
15	T	legt handel om in veld 32		
		uit de normale stand komt sein A^V		
16	trein	met eerste as over geisoleerde spoorstaaf ter hoogte van sein B		
		vrij (wit) wordt blokknopsper 32^b		
17	T	legt handel normaal in veld 32		
		in de normale stand komt sein A^V		
18	T	legt krukje normaal in veld 32		
19	T	legt handel normaal in veld 32		
		in de normale stand komt sein A2,3		
		(seinmeldingsvenstertje "D_2^V" wordt rood)		
20	T	legt krukje normaal in veld 31		

BVS/Valkenburg

Post T en I

Van Schin op Geul op de sporen 2 en 3

		op spoor	2	3
21	T	legt krukje normaal in veld 8		
		lampje "controle spermagneet" dooft		
22	T	opent de bomen van de overweg bij km 25.143		
23	T	bedient venster 29 (wordt rood)		
		vrij (rood) wordt venster 32		
		bij I wordt vrij (rood) venster 33		
24	I	legt krukje normaal in veld	27	28
25	I	bedient venster (wordt rood) in veld	27	28
		bij T wordt vrij (rood) venster 10		
26	T	legt krukje normaal in veld	10, 11	10, 12
27	T	legt handel normaal in veld	15	16, 13

BVS/Valkenburg — Post T en I

Van Meerssen op de sporen 1, 2 en 3

		op spoor	1	2	3
1	Sgl	wekt I			
2	I	overtuigd zich ervan dat seinmeldingsvenstertje "$C1^{v}$" rood is			
		bedient de vensters 1 en 2 (worden wit) en blokknopsper 1^{b} (wordt rood)			
3	Sgl	verricht achter de trein de voorgeschreven handelingen			
		bij I wordt vrij (rood) venster 1			
4	I	legt handel om in veld	8,33	4,6,10, 14	4,6,10, 16,13,
5	I	legt krukje om in veld	7	8	9
6	I	bedient venster 6 (wordt wit)			
		bij T wordt vrij (wit) venster in veld	1	2	3
7	I	wekt T			
8	T	legt krukje om in veld	1,9	2,9	3,9
9	T	bedient venster 9 (wordt wit)			
		bij I wordt vrij (wit) venster 4			
10	I	sluit de bomen van de overweg bij km 25.714			
11	I	als de 2 lampjes "Contr. gesl. ovb" branden, drukt I de knop "Ovb"			
		lampje "controle spermagneet" gaat branden			
		tijdens het gedrukt houden van de knop "Ovb" legt I krukje om in veld 25			
		bij loslaten van de knop "Ovb" dooft het lampje "controle spermagneet"			
12	I	sluit de bomen van de overweg bij km 26.005			
13	I	legt handel om in veld 25			
14	I	legt krukje om in veld 2			
15	I	legt handel om in veld 2			
		uit de normale stand komt sein F1-3			
		(indien de seinen B en C1 uit de stand "stop" zijn gebracht wordt seinmeldingsvenstertje "C_1^{v}" wit)			
16	I	legt krukje om in veld 1			
17	I	legt handel om in veld 1			
		uit de normale stand komt sein F^{v}			
18	trein	met de eerste as over geisoleerde spoorstaaf voor wissel 35B			
		vrij (wit) wordt blokknopsper 1^{b}			
19	I	legt handel normaal in veld 1			
		in de normale stand komt sein F^{v}			
20	I	legt krukje normaal in veld 1			
21	I	legt handel normaal in veld 2			
		in de normale stand komt sein F1-3			
		(seinmeldingsvenstertje "C_1^{v}" wordt rood)			

BVS/Valkenburg — Post T en I

van Meerssen op de sporen 1, 2 en 3

		op spoor	1	2	3
22	I	legt krukje normaal in veld 2			
23	I	legt handel normaal in veld 25			
24	I	na passeren van de trein van de overweg bij km 26.005 opent I de bomen van de overweg bij km 26.005			
25	I	na passeren van de trein van de overweg bij km 25.714 legt I krukje normaal in veld 25 en opent de bomen van de overweg bij km 25.714			
26	I	bedient venster 4 (wordt rood)			
		vrij (rood) wordt venster 2			
		bij T wordt vrij (rood) venster 9			
27	T	legt krukje normaal in veld	9,1	9,2	9,3
28	T	bedient venster (wordt rood) in veld	1	2	3
		bij I wordt vrij (rood) venster 6			
29	I	legt krukje normaal in veld	7	8	9
30	I	legt handel normaal in veld	33,8	14,10,6,4	13,16,10,6,4

BVS/Valkenburg

Post T

Naar Schin op Geul van de sporen 1, 2 en 3

		van spoor	1	2	3
1	T	wekt Sog			
2	Sog	vrij (wit) wordt venster 30			
3	T	legt handel om in veld	25	24,26	13,24 26
4	T	sluit de bomen van de overweg bij km 25.143			
5	T	drukt de knop "Ovb"			
		lampje "controle spermagneet" gaat branden			
		tijdens het gedrukt houden van de knop "Ovb" legt T krukje om in veld 8			
6	T	legt krukje om in veld	17,30	18L,30	19L, 30
7	T	legt handel om in veld	30,17	30,18	30, 19
		uit de normale stand komt sein	B,C1 ($C1^{V}$)	b,C2	B,C3
8	T	wekt Sog			
9	trein	voorbij sein B			
10	T	legt handel normaal in veld	30,17	30,18	30,19
		in de normale stand komt sein	B,C1($C1^{V}$)	B,C2	B,C3
11	T	legt krukje normaal in veld	30,17	30,18L	30,19L
12	T	legt krukje normaal in veld 8			
		lampje "controle spermagneet" dooft			
13	T	opent de bomen van de overweg bij km 25.143			
14	T	legt handel normaal in veld	25	26,24	26,24 13,
15	T	bedient venster 30 (wordt rood)			

BVS/Valkenburg — Post I

Naar Meerssen van de sporen 2 en 3

		van spoor	2	3
1	I	wekt Sgl		
2	Sgl	vrij (wit) wordt venster 3		
3	I	legt handel om in veld	8,14	8,16 13
4	I	sluit de bomen van de overweg bij km 25.714		
5	I	als de 2 lampjes "Contr. gesl. ovb" branden, drukt I de knop "Ovb"		
		lampje "controle spermagneet" gaat branden		
		tijdens het gedrukt houden van de knop "Ovb" legt I krukje om in veld 25		
		bij loslaten van de knop "Ovb" dooft het lampje "controle spermagneet"		
6	I	sluit de bomen van de overweg bij km 26.005		
7	I	legt handel om in veld 25		
8	I	legt krukje om in veld	41,3	40L,3
9	I	legt handel om in veld	3,41	3,40
		uit de normale stand komt sein	E,D2/(D_2^v)	E,D3
10	I	wekt Sgl		
11	I	achter de trein legt I handel normaal in veld	41	40
		in de normale stand komt sein	D2/(D_2^v)	D3
12	I	legt krukje normaal in veld 25		
13	I	opent de bomen van de overweg bij km 25.714		
14	trein	laatste as over geisoleerde spoorstaaf voorbij sein E		
		vrij (wit) wordt venster 5		
15	I	legt krukje om (naar rechts) in veld 5		
16	I	legt handel normaal in veld 3		
		in de normale stand komt sein E		
17	I	legt krukje normaal in veld	3,41	3,40L
18	I	legt handel normaal in veld	14,8,25	13,16 8,25
19	I	opent de bomen van de overweg bij km 26.005		
20	I	legt krukje normaal in veld 5		
21	I	bedient de vensters 3 en 5 (worden rood)		

BVS/Valkenburg

Post T

Rangeren van de sporen 2 en 3 naar spoor B

		van spoor	2	3
1	T	legt handel om in veld	-	13
2	T	sluit de bomen van de overweg bij km 25.143		
3	T	drukt de knop "Ovb"		
		lampje "controle spermagneet" gaat branden		
		tijdens het gedrukt houden van de knop "Ovb" legt T krukje om in veld 8		
4	T	legt krukje om in veld	18R	19R
5	T	legt handel om in veld	18	19
		uit de normale stand komt sein	C2	C3
6 rangeerdeel		op spoor B		
7	T	legt handel normaal in veld	18	19
		in de normale stand komt sein	C2	C3
8	T	legt krukje normaal in veld	18R	19R
9	T	legt krukje normaal in veld 8		
		lampje "controle spermagneet" dooft		
10	T	opent de bomen van de overweg bij km 25.143		
11	T	legt krukje normaal in veld	-	13

C 5502/Vk

5 FEB. 1968

abv nr 9407

Datum van ingang ~~wordt nader bekend gemaakt~~.

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Valkenburg

BVS/Vk

1962

1e WIJZIGINGSBLAD

(Met nieuw blad 2)

* Het 1e perron is ± 60 meter in westelijke richting verlengd.
* Spoor 13 is ingekort tot voor de overweg bij km 25.143.
* De stop-ontspoorblokken $St\frac{1}{1}$ en $St\frac{1}{2}$ met bijbehorend Kz- en Z-slot zijn opgebroken.

Blad 2 vervangen door bijgevoegd nieuw blad.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van de Dienst van Elektriciteit en Seinwezen

C 5502/Vk

abv nr 220

Datum van ingang ~~wordt nader bekend gemaakt~~ Wdle. 70

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Valkenburg

BVS/Vk

1962

2e WIJZIGINGSBLAD

(met de bladen 3b, 9 en 10)

* De wissels 31A en 31B zijn afzonderlijk bedienbaar gemaakt.

Bladen 3b, 9 en 10 vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van de Dienst van Elektriciteit en Seinwezen

C 5502/Vk

abv nr 1125

Utrecht, 4 augustus 1972

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Valkenburg

BVS/Vk

1962

3e WIJZIGINGSBLAD

(met plakstuk)

Vervalt met 5e wijz.

* Spoor 10 en wissel 23 zijn opgebroken.

Blad 2 plakstuk op de juiste plaats aanbrengen.

Ch Ep

Ch Es

C5502/Vk

abv nr 1254

Datum van ingang ~~wordt nader bekend gemaakt~~ 15 apr. 73

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Valkenburg

BVS/Vk

1962

4e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuwe bladen 2 en 7)

* De beide elektrisch bediende overwegbomen bij km 25.143 zijn vervangen door vier elektrisch bediende overwegbomen.

Bladen 2 en 7 vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.

Ch Ep *Ch Es*

C 5502/Vk

bij abv nr 1407
Utrecht, 30 maart 1973

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift
voor
Station Valkenburg
BVS/Vk
1962
5e wijzigingsblad
(met plakstuk)

* Te Valkenburg is wissel 23 in de linksleidende stand gespijkerd.
Blad 2 plakstuk op de juiste plaats aanbrengen.
Hiermede is het 3e wbl abv nr 1125 BVS/Valkenburg met plakstuk vervallen.

N.B. 4e wbl is nog niet van kracht.

Ch Ep

Ch Es

C5502/Vk

abv nr 1514
Utrecht, 27 juli 1973

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Valkenburg

BVS/Vk

1962

6e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuw blad 2)

* Wissel 23 met het daarachter gelegen spoor 10 is opgebroken.

Blad 2 vervangen door bijgevoegd nieuw blad.

Ch Ep ***Ch Es***

C5502/Vk

abv nr 2274
Datum van ingang ~~wordt nader bekend gemaakt~~ 16 sept. 73

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Valkenburg

BVS/Vk

1962

7e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuwe bladen 2, 3b en 10)

* Wissel 25 A/B met grendel is opgebroken
* Spoor 9 is ingekort.
* Centraal bediend wissel 25 met grendel en stop-ontspoorblok St 25 zijn nieuw gelegd.

De bladen 2, 3b en 10 vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.

Ch Ep *Ch Es*

Is 628/060/C5502/1/ 77842 abv nr 3821

C5502/Vk Utrecht, 12 december 1979

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift
voor
Station Valkenburg
BVS/Vk
1962
8e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuw titelblad, de bladen 1, 2, 3a, 3b, 6, 7 en tabel)

* De handwissels 15, 17 en spoor 7 zijn opgebroken.
* De benaming van sein C4-7 is gewijzigd in C4-6.
* Spoor 6/6b is gewijzigd in spoor 6.

Titelblad, de bladen 1, 2, 3a, 3b, 6, 7 en tabel
vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen en nieuwe tabel.

Ch Ep Ch Is

Is 628/060/C 5502/1/74812 abv nr 4325

C 5502/Vk Datum van ingang; 23 oktober 1981

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift
voor
Station Valkenburg
BVS/Vk
1962
9e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuw blad 2)

* Nabij de wissels 3B en 35B is een VS-bord geplaatst.

Blad 2 vervangen door bijgevoegd nieuw blad.

Ch Ep Ch is

Is 628/513/070/3/63288
C 5502/Vk
tfn 21-4683

abv nr.5127
Utrecht, 27 juli 1984

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift
voor
Valkenburg
BVS/Vk
1962
10e WIJZIGINGSBLAD
Datum van ingang: 13 augustus 1984

(met nieuwe inhoud)

* Opgebroken zijn:
  - de centraal bediende wissels 9, 11 en 27,
  - de sporen 4 en 13,
  - handwissel 1, stopontspoorblok St1 met bijbehorende Z- en Kz sloten.
* Spoor 5 is kopspoor geworden.
* De benaming van sein A2-5, C4-6, D4-6 en F1-5 zijn gewijzigd in resp. A2,3, C6, D5,6 en F1-3.
* De inhoud van het BVS is gecorrigeerd en vernieuwd.

Inhoud vervangen door bijgevoegde nieuwe inhoud.

Cpg Is 628
A.Nuchelmans.

Is 628/513/070/3/66351 abv nr 5153
C5502/Vk Utrecht, 14 september 1984
tfn 21-4683

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift
voor
Valkenburg
BVS/Vk
1962
11e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: 30 september 1984

(met nieuwe bladen 1A, 1C, 2, 3A/B, 4A/B, 5A/B, 6, 7, 8, 9, 10 en inhoudsblad.)

* Opgebroken zijn:
  - de seinen C6 en D5,6,
  - de wissels 7, 13, 29, 31A en 33 met bijbehorende grendels,
  - de sporen 5,6,8, en F
  - stopontspoorblok St 13 met bijbehorend Z-slot,
  - rangeerpaallantaren Pf.
* Wissel 31B is omgenummerd in wissel 31.

De bladen 1A, 1C, 3A/B, 4A/B, 5A/B, 6, 7, 8, 9, 10 en inhoudsblad vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen en inhoudsblad.

Cpg Is 628,
A. Nuchelmans.