Ingevoerd met abv nr. 6073

BIJGEWERKTE WIJZIGINGSBLADEN

Nr:	abv nr:	Datum:	Bijgewerkt door:	Standplaats:	Paraaf:
1e					
2e					
3e					
4e					
5e					
6e					

Met tabel.

BEDIENINGSVOORSCHRIFT

VOOR

VELSEN=IJMUIDEN OOST

Algemene omschrijving

art 1

Verkortingen

T: *de treindienstleider in post T;*
Dhw: *de wachter in blokpost Driehuis=Westerveld;*
IJm: *de treindienstleider te IJmuiden;*
IJmj: *de wachter in post I IJmuiden.*

art 2

Normale stand

De normale stand van de handels in post T is omhoog; dan tonen de seinen het beeld en liggen de wissels in de stand als op de tekening is aangegeven.

art 3

Blokstelsel

Op het baanvak Driehuis=Westerveld—IJmuiden is Blokstelsel III in gebruik met inachtneming van het in dit bedieningsvoorschrift bepaalde.

Bediening

art 4

Treinen van Santpoort Noord naar IJmuiden

Dhw vraagt T ontblokking voor de trein.
T ontblokt Dhw en vraagt IJmj ontblokking voor de trein.
IJmj maakt bij T het blokvenster (1) vrij.

T trekt trekker 1 uit en legt het handel A_2/A_2^v om.

Wanneer Dhw achter de trein de voorgeschreven handelingen verricht, wordt bij T het voorbijgangsvenster (4) vrij.

Wanneer de trein de geïsoleerde spoorstaaf voorbij wissel 2A overgereden is, wordt bij T de blokknopsper (1^b) vrij.

Achter de trein brengt T de toestellen in de normale stand terug en bedient hij het blokvenster (1) met de blokknopsper (1^b), waardoor bij hem het ontblokvenster (5) en bij IJmj het desbetreffende venster vrij wordt.

art 5

Treinen van IJmuiden naar Santpoort Noord

IJm vraagt T ontblokking voor de trein.

T ontblokt IJm en vraagt Dhw ontblokking voor de trein.

Dhw maakt bij T het blokvenster (11) vrij.

T trekt trekker 9 uit en legt het handel B_3/B_3^v om.

Wanneer IJm achter de trein de voorgeschreven handelingen verricht, wordt bij T het voorbijgangsvenster (8) vrij.

Wanneer de trein de isolerende las voorbij wissel 1 overgereden is, wordt bij T de blokknopsper (11^b) vrij.

Achter de trein brengt T de toestellen in de normale stand terug en bedient hij het blokvenster (11) met de blokknopsper (11^b), waardoor bij hem het ontblokvenster (9) en bij Dhw het desbetreffende venster vrij wordt.

art 6

Aankomst van een trein van Santpoort Noord op spoor 1

Dhw vraagt T ontblokking voor de trein.

T ontblokt Dhw.

T drukt de drukknop „Ontbl. v. 3" onder gelijktijdig draaien van de inductorkruk, waardoor bij hem het treinbinnenvenster (3) vrij wordt.

T trekt trekker 3 uit en legt het handel A_1/A_1^v om.

Wanneer Dhw achter de trein de voorgeschreven handelingen verricht, wordt bij T het voorbijgangsvenster (4) vrij.

Wanneer de trein de geïsoleerde spoorstaaf voorbij wissel 3A overgereden is, wordt bij T de blokknopsper (3^b) vrij.

Achter de trein brengt T de toestellen in de normale stand terug en bedient hij het treinbinnenvenster (3) met de blokknopsper (3^b), waardoor bij hem het ontblokvenster (5) vrij wordt.

art 7

Van IJmuiden op spoor 1

IJm vraagt T ontblokking voor de trein.

T ontblokt IJm.

T drukt de drukknop „Ontbl. v. 6" onder gelijktijdig draaien van de inductorkruk, waardoor bij hem het treinbinnenvenster (6) vrij wordt.

Wanneer IJm achter de trein de voorgeschreven handelingen verricht, wordt bij T het voorbijgangsvenster (8) vrij.

Nadat de trein voor sein B_3 tot stilstand is gekomen wordt deze trein als rangeerdeel naar spoor 1 vervoerd.

T trekt trekker 6 uit en legt het handel P om.

Het rangeerdeel rijdt op tot voorbij wissel 1, T legt vervolgens nog de handels 2^B en 1 om en het rangeerdeel rijdt terug naar spoor 1.

Wanneer het rangeerdeel de geïsoleerde spoorstaaf in spoor 1 is overgereden, wordt bij T de blokknopsper (6^b) en de wisselstraatsper van trekker 6 vrij.

Achter het rangeerdeel brengt T de toestellen in de normale stand terug en bedient hij het treinbinnenvenster (6) met de blokknopsper (6^b), waardoor bij hem het ontblokvenster (9) vrij wordt.

art 8

Vertrek van een trein naar Santpoort Noord van de sporen 1 en 6

T vraagt Dhw ontblokking voor de trein.

Dhw maakt bij T het blokvenster (11) vrij.

T trekt trekker 7 of 8 uit en legt het handel $B_{1,6}$ om.

Wanneer de trein de isolerende las voorbij wissel 1 is overgereden, wordt bij T de blokknopsper (11^b) vrij.

Achter de trein brengt T de toestellen in de normale stand terug en bedient hij het blokvenster (11) met de blokknopsper (11^b), waardoor bij Dhw het desbetreffende venster vrij wordt.

art 9

(beschikbaar)

art 10

Plaats van bediening van seinen en wissels

In post T worden bediend:
de seinen A_2-A_1/A^V, B_3/B_3^V en $B_{1,6}$;
de rangeerstoplantaren P;
de wissels 1, 2A, 2B, 3A, 3B en 4 en
de overwegbomen en rode knipperlichten van de overweg „Cederstraat".

art 11

Omschrijving van de seinen

A_2—A_1	Afstandssein, zijde Santpoort Noord: A_2 tevens bloksein naar IJmuiden en A_1 tevens inrijsein op spoor 1.
A^V	Voorsein van A_2—A_1.
B_3	Afstandssein, zijde IJmuiden, tevens bloksein naar Santpoort Noord.
B_3^V	Voorsein van B_3.
$B_{1,6}$	Uitrijsein van de sporen 1 en 6 naar Santpoort Noord, tevens bloksein. Een stopseinlantaren voor spoor 1.
P	Rangeerstoplantaren van spoor 3.

De Chef van de Dienst van het Vervoer.

De Chef van het Seinwezen.

