C 5502/Vdm

TERUG SW
BVS - BUREAU

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN

GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Veendam

BVS/Vdm

1963

C5502/Vdm

abv nr 8061
Utrecht: 25 november 1963

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Veendam

BVS/Vdm

1963

Met ingang van 15 oktober 1963 zijn de navolgende wijzigingen uitgevoerd:

* De overweg bij km 14.394 is voorzien van een haki.
* Sein $A_{1,2}$ is 139 m verplaatst in de richting Zuidbroek.
* Het kopspoor achter wissel 16^{AB} is ingekort en een nieuwe loods is gebouwd t.b.v. de Fa. Wagenborg - Kolenhandel.

Te Wildervank:

* De overweg bij km 12.440 is voorzien van een haki.

Te Bareveld:

* Sein A is 278 m verplaatst in de richting Wildervank.
* Bij km 7.840 is een nieuw voorsein A^V geplaatst.
* De baak voor sein A^V is 278 m verplaatst in de richting Wildervank.
* Op het Zuidelijke landhoofd van de draaibrug over het Stadskanaal is een handelstoeltje met 2 handels geplaatst voor de bediening van de seinen A en A^V.
* In de trekdraad van sein A nabij de brug is een trekdraadsluiting aangebracht met Kz-slot.
* Op het noordelijke landhoofd van de draaibrug over het Stadskanaal is een handelstoeltje met 1 handel geplaatst voor de bediening van sein B.
* In de trekdraad van sein B nabij de brug is een trekdraadsluiting aangebracht met Z-slot.

In verband hiermee wordt hierbij ingevoerd:
Bedieningsvoorschrift voor Station Veendam 1963.
Hiermee vervalt:
Bedieningsvoorschrift voor Station Veendam 1957 met de abv's nr 6106 en 6729.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van de Dienst van Seinwezen en Telecommunicatie

C 5502/ Vdm

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Met tekeningen van
Bareveld/Wildervank
en Meeden=Muntendam

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Veendam

BVS/Vdm

1963

Ingevoerd met abv nr
BIJGEWERKTE WIJZIGINGSBLADEN

Wbl	Abv nr	Datum	Paraaf	Wbl	Abv nr	Datum	Paraaf
9e	940	6 juni '72	V.d. Boom				
10e	2377	vervallen					
11e	2434	27-Nov-75	Rm				
12e	2476	5-maart-'76	Rm				
13e	2575	8 juli	marcel				
14e	2664	29-april-'76	Rm				
15e	2715	12-juli-'76					
16e	2956	22. dec. 77	Rd.				

INHOUD:

Algemene omschrijving:

Op het perron nabij post T worden bediend:
de seinen B1,2, C1-4 en D1,2;
sein A1,2 wordt bediend aan de zuidzijde van de brug over de Ommelanderwijk, die d.m.v. de sleutels TA1,2/HA1,2 is gekoppeld met het bedieningstoestel op het perron.
de wissels 1/2B en
de grendels 2A/4B en 4A/5.
Met het bedieningstoestel zijn gekoppeld de sleutels $H.St^{2}$, H.6/7 en H.Br.
Onder berusting van T is de sleutel A/St^{A}.

Normale stand:

Handels : omhoog;
Seinen : het beeld als op de tekening is aangegeven;
Wissels : de stand als op de tekening is aangegeven;
Grendels : wissels gesloten.

Station Veendam

BEDIENING:

Sleutels

In het betreffende slot aan het bedieningstoestel op het perron nabij post T moet aanwezig zijn:

Voor een treinbeweging	Sleutel
Van Stadskanaal HS op spoor 1	H.6/7 en H.Br.
Van Stadskanaal HS op spoor 2	H.6/7, H.St^{2} en H.Br.
Naar Stadskanaal HS	H.Br.
Van Zuidbroek op spoor 1	H.6/7
Van Zuidbroek op spoor 2	H.St^{2}

Voor het bedienen van de seinen C1-4 en D1,2, moet sleutel T.18/St^{18} in het slot op de trekdraadsluiting nabij wissel 18 aanwezig zijn.
Voor een treinbeweging van of naar Zuidbroek moet de sleutel A/St^{A} onder berusting zijn van post T.

Bediening sein A1,2

T legt om het handel A1,2.
T neemt de sleutel T.A1,2 uit het slot aan de trekdraadsluiting bij de overweg km 14.639.
T brengt de hieraan bevestigde sleutel H.A1,2 in het slot aan het laag handelstoeltje op het landhoofd aan de zuidzijde van de brug en bedient sein A1,2.
Achter de trein verricht T de handelingen in omgekeerde volgorde.

Bediening haki 15.530

De bediening van deze haki is slechts mogelijk indien de trein met de eerste as de isolerende las voor het S-bord is overgereden.

Omschrijving van de seinen

Veendam

A1,2 Inrijsein, zijde Stadskanaal HS, op de sporen 1 en 2
B1,2 Uitrijsein van de sporen 1 en 2 naar Stadskanaal HS
C1-4 Uitrijsein van de sporen 1-4 naar Zuidbroek
D1,2 Inrijsein, zijde Zuidbroek, op de sporen 1 en 2.

Over spoor 1 mag van Stadskanaal HS naar Zuidbroek worden doorgereden.

Bareveld

A Afstandssein van de brug, zijde Stadskanaal
A^{v} Voorsein A
B Afstandssein van de brug, zijde Veendam.

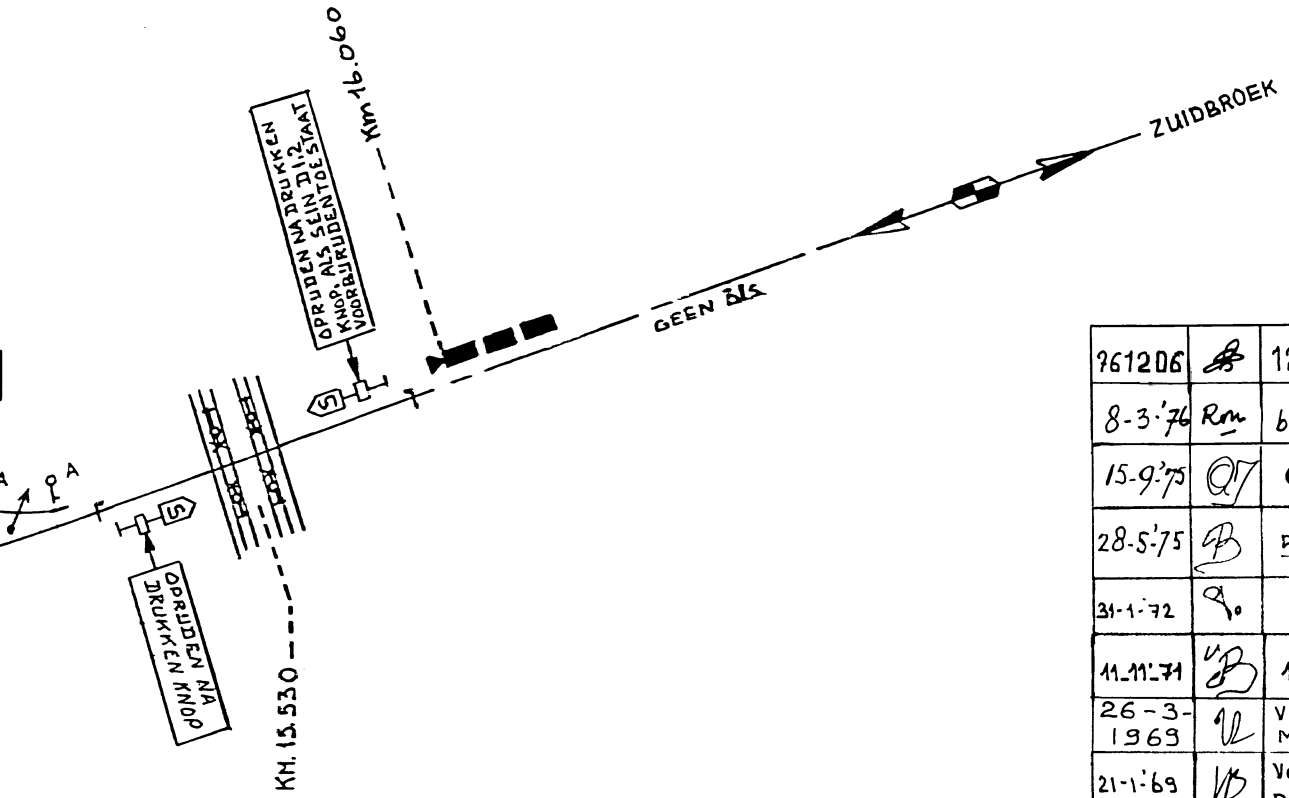
Voor het bedienen van de seinen A en B moeten de sleutels T.A en T.B in de sloten op de trekdraadsluiting aanwezig zijn.

BVS/Veendam

Openen en sluiten van de brug over het Stadskanaal te Bareveld

1	Brwt brengt sein B in de stand "stop"
2	Brwt neemt sleutel T.B uit het Z-slot op de trekdraadsluiting
3	Brwt brengt de daaraan bevestigde sleutel T.A in het Kz-slot op de trekdraad-sluiting aan de andere zijde van de brug
4	Brwt brengt sein A^V in de stand "snelheid verminderen" en sein A in de stand "stop"
5	Brwt neemt sleutel T.Br uit het Kz-slot
6	Brwt brengt de daaraan bevestigde sleutel Br in het Z-slot op de seinschieter
7	Brwt duwt de seinschieter in het brugslot
8	Voor het openen en sluiten van de brug handelt Brwt als in het BBB is omschreven
9	Nadat de brug is gesloten, brengt de Brwt de bedieningstoestellen in de normale stand terug

3	6e wbl					



761206		12_76/3	U
8-3-'76	Rm	wijz. bed. haki 15-3.	T
15-9-'75		9-75/15	S
28-5-'75		5_75/19	R
31-1-'72		1-72/44	Q
11_11_71		11_71/26	P
26-3-1969		VERV. WISSEL 7 MET KOPSPOOR	O
21-1-'69		Vervallen Druklat	N
24-10-'67		Correctie op uitgave L	M
12-7-1967		AANBRENGEN HAKI Km 15.535	L
22_3_1965		VERVALLEN W. 9/10	K
29_1_'63		VERPL. SEIN A1.2 EN PLAATSEN 2 BORDEN Bep. Snelheid.	J
27_11_62		AANBRENGEN HAKI Km 14.394	H
2_3_'62		WIJZ.	G
25-7-'60		WIJZ	F
24-4-'59	W.L.v.S.	WIJZ.	E
29-10-'57	W.L.v.S.	WIJZ.	D
3-6-'57		"	C
12-12-'55		WIJZ.	B
DATUM	PAR	WIJZIGING OF REVISIE	LETTER

SCHAAL V.D.LENGTE 1:2000 V.D.BREEDTE 1:1000	DATUM	OPMERKINGEN
GETEKEND	20-10-'55	
GECONTROLEERD		
GECALQUEERD		

071_1/11

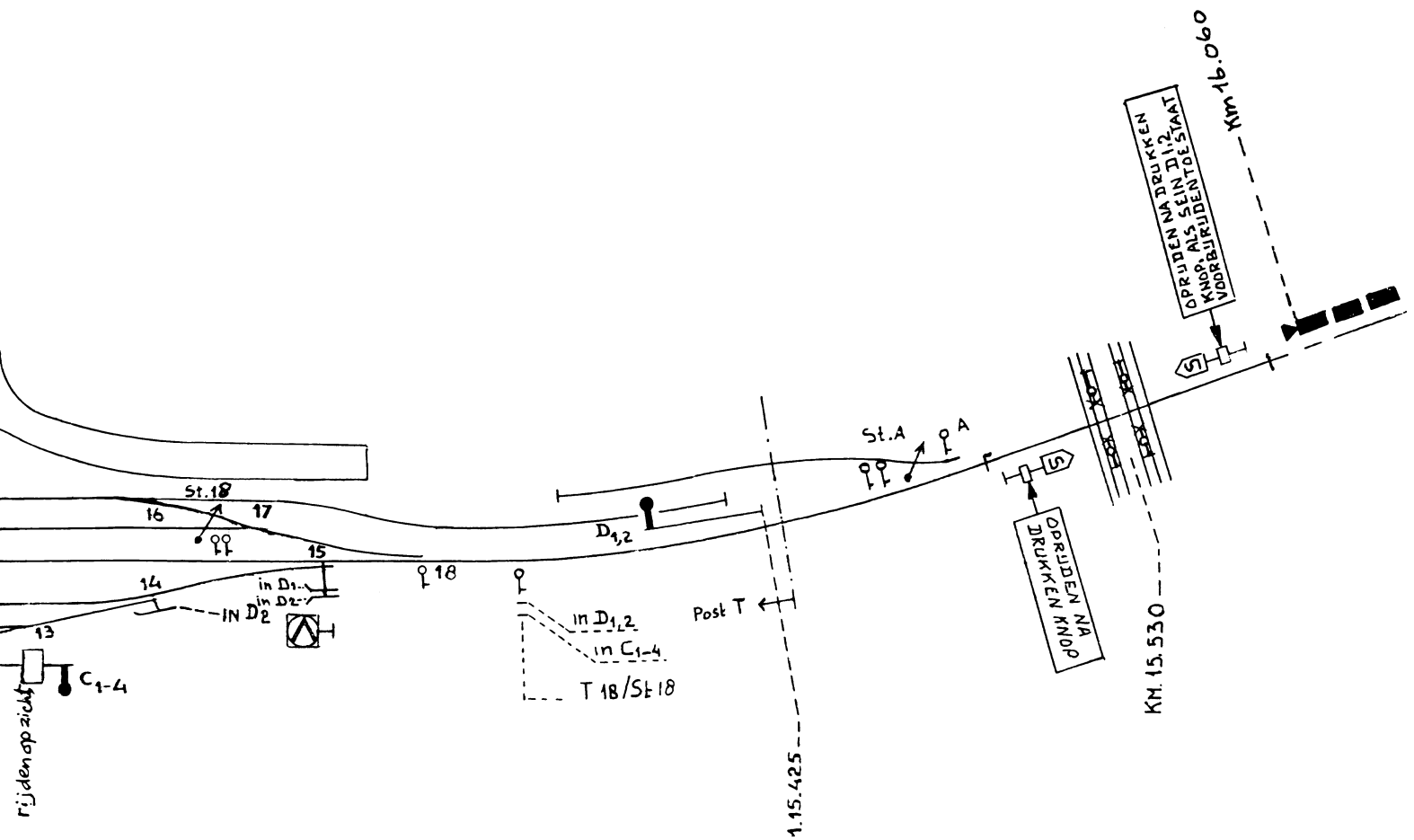
VEENDAM

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN SEINWEZEN

4Z Opp. 2500 cm²

BVS

A

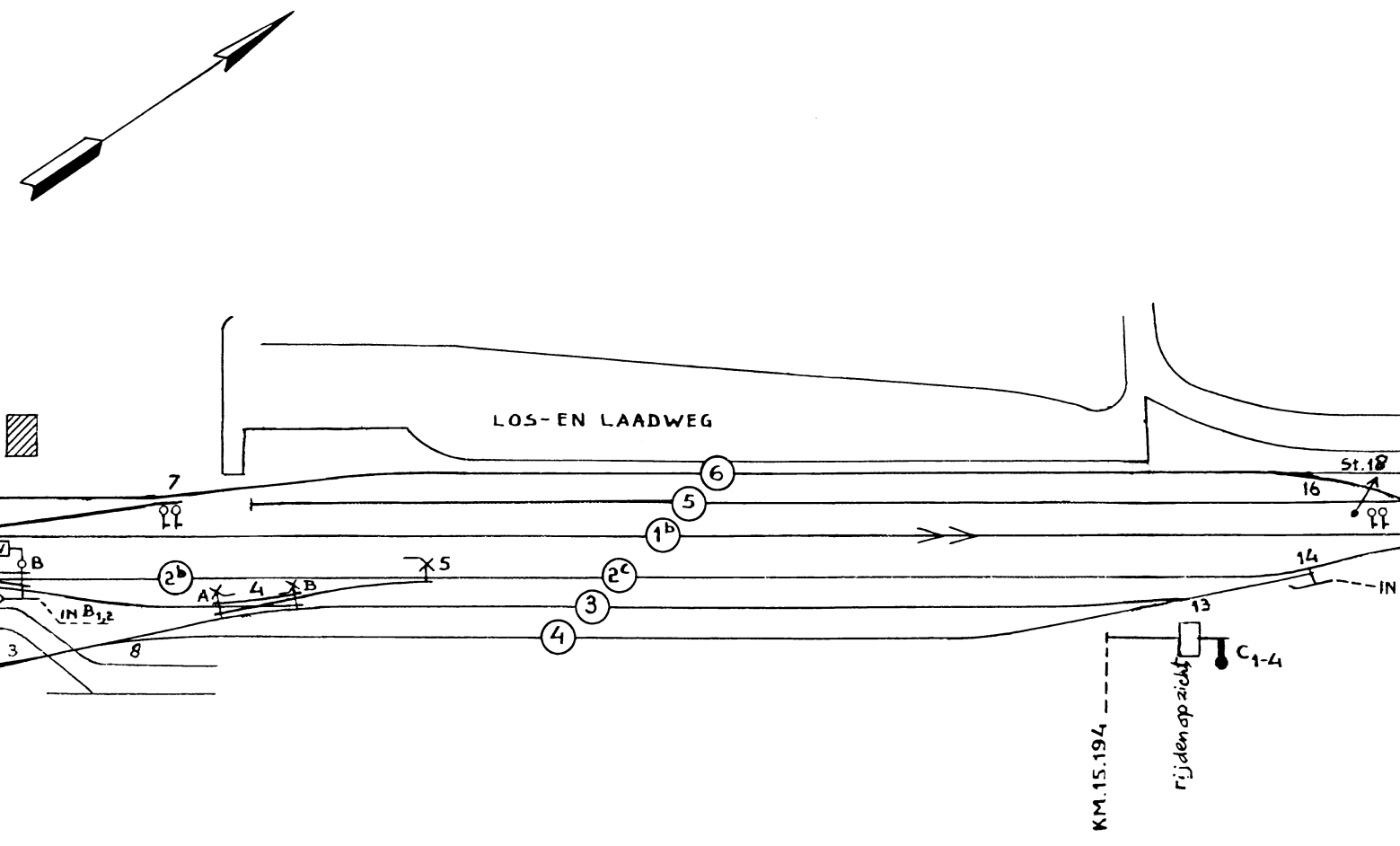


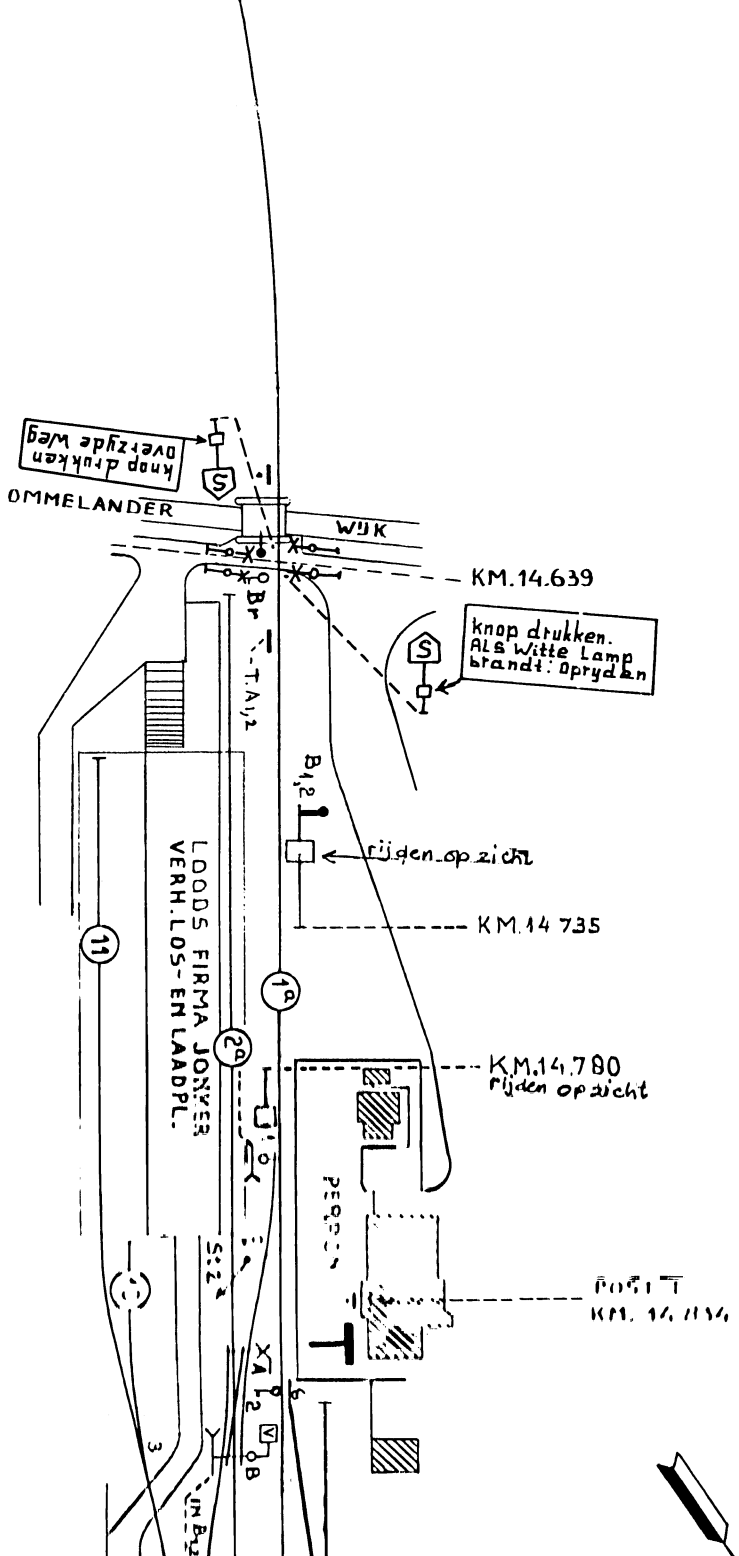
SCHAAL V.D.LENGTE 1:2000 V.D.BREEDTE 1:1000	DATUM	01
GETEKEND	20-10-55	
GECONTROLEERD		
GECALQUEERD		

VEEND

N.V. NEDERLANDSCH
SEINWE

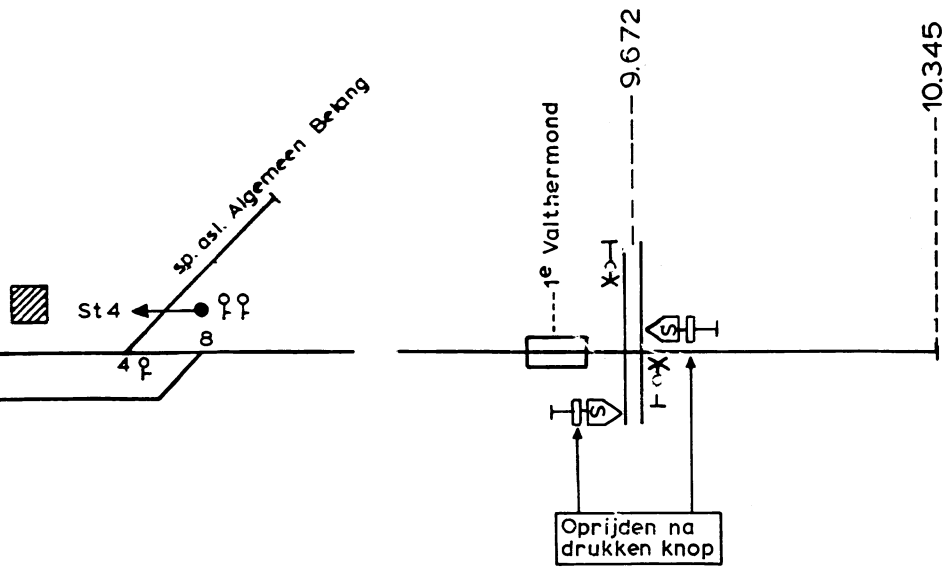
VEENDAM


LOS-EN LAADWEG
7
6
5
1b
St.18
16
B
2b
A
4
B
5
2c
14
IN
IN B1,2
3
13
8
4
C1-4
KM.15.194
rijden op zicht


knop drukken
Overzijde weg
OMMELANDER
WIJK
KM.14.639
knop drukken.
Als Witte Lamp
brandt: Oprijden
Br
T.A.1,2
B1,2
rijden op zicht
KM.14.735
LOODS FIRMA JONKER
VERH.LOS- EN LAADPL.
11
1e
2e
KM.14.780
rijden op zicht
PERRON
PONT
KM. 14.114
A1,2
B
3
5

STADSKANAAL H.S.
GEEN BLS
OPRIJDEN NA DRUKKEN KNOP. ALS SEIN A 1.2 VOORBIJRIJDEN TOEGESTAAT.
Km 13.870
KM. 14.394
OPRIJDEN NA DRUKKEN KNOP
Post T
KM. 14.450
A1,2
Overzijde weg
Knop drukken
OMMELANDER
WIJK

Eerste Valthermond



H	
16-12-87	
9e Wbl.	
18/10-89	
G	
8e wbl.	
15/6-81	
F	
7e wbl	
13/1-81	
5e wbl.	
23/7-80	
4e wbL	
27.11.78	
2e uitgave	
4/8-78	
1e wbL	
uitgave	gewijzigd
	gecontroleerd
datum	goedgekeurd
korte omschrijving der wijziging	

deze tekening vervangt

deze tekening is vervangen door:

	naam	datum
getekend	MAREE	24_8_77
gecalqueerd		
gecontroleerd		
goedgekeurd		

NV Nederlandse Spoorwegen, Utrecht

dienst: IS
afd 6

Veendam_Valthermond

BVS / Veendam

schaal

AM EU

formaat 7Z

uitgave A B C D E F G H

Blad 2B

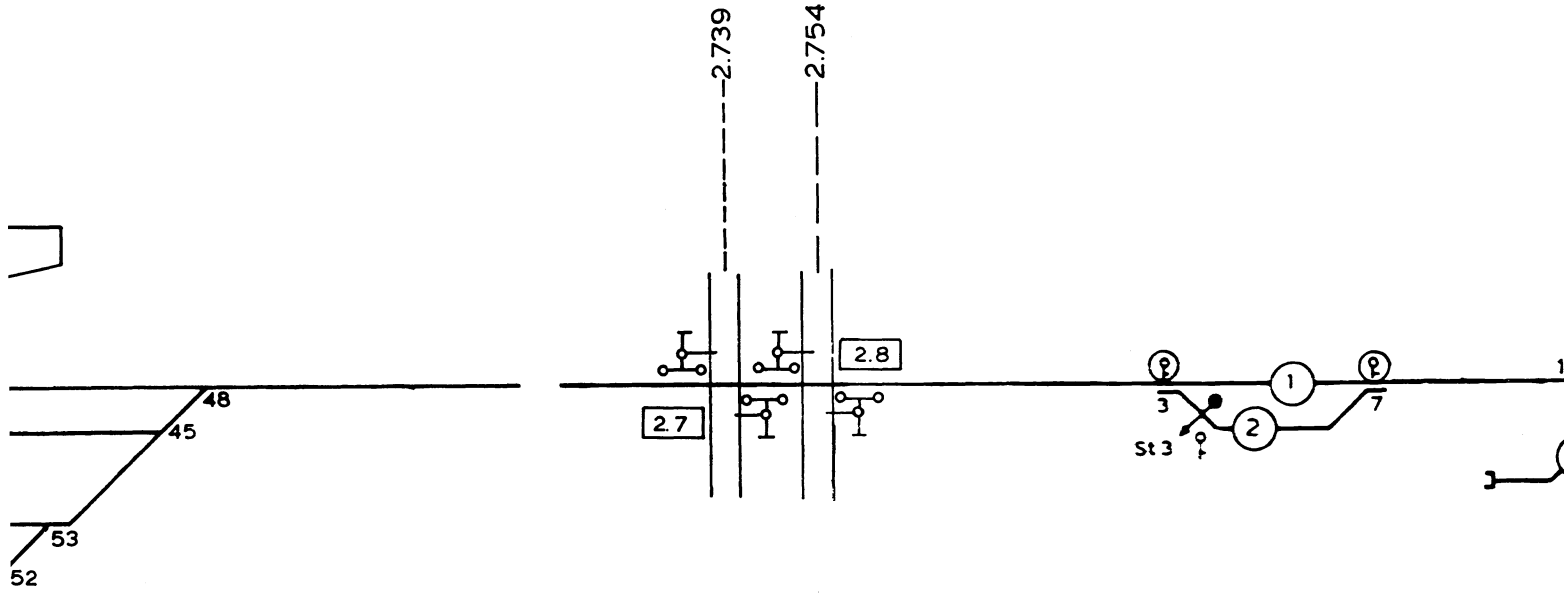
Musselkanaal=Valthermond



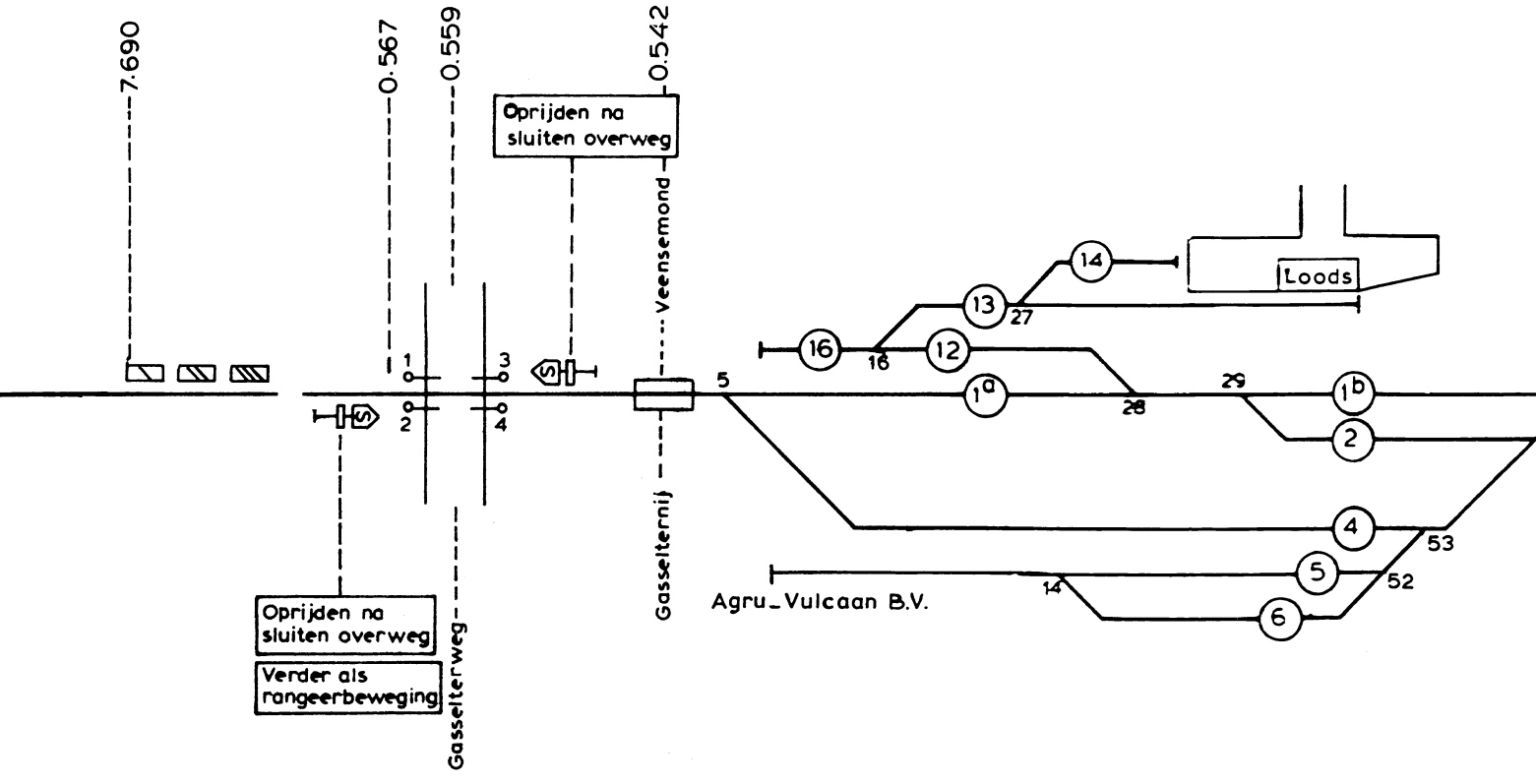


deze te
getekend
gecalque
gecontro
goedgek
NV
d

Nieuw Buinen



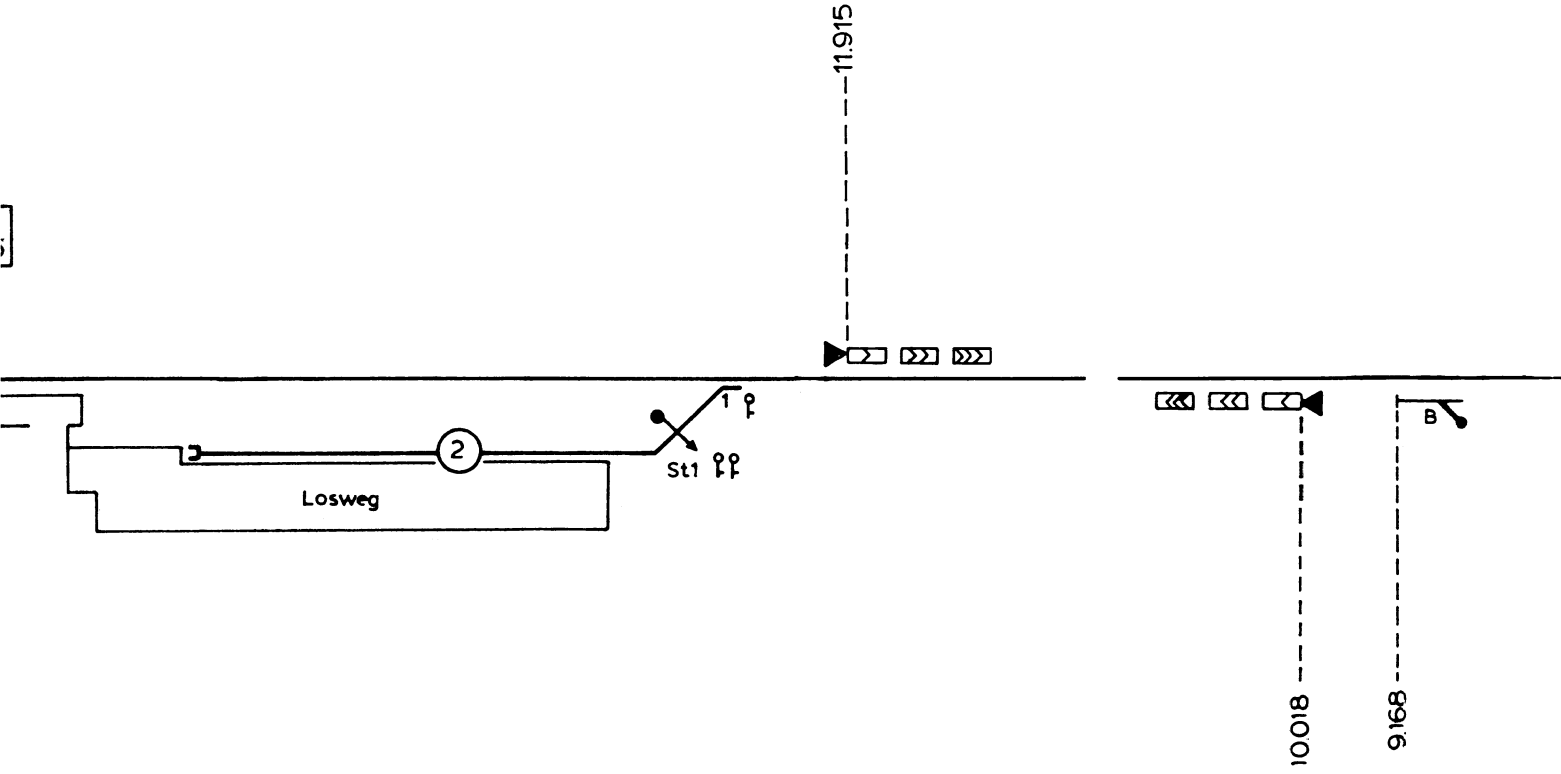
Stadskanaal H.S.



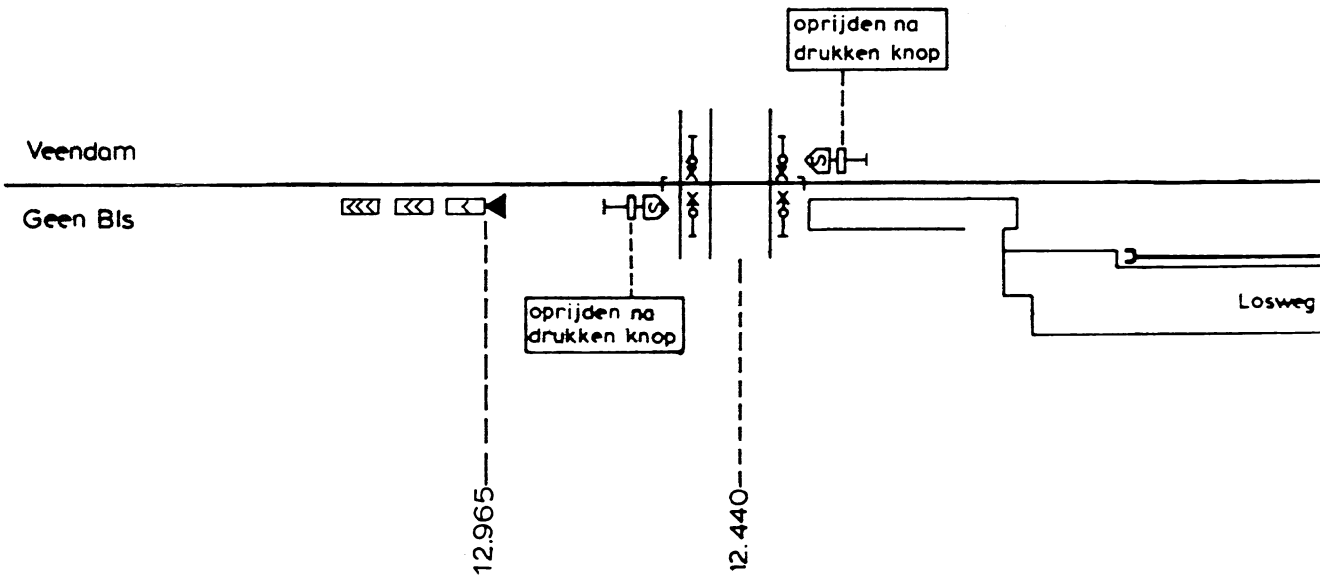
Bareveld

8.658
Stadskanaal
8.540
8.310
7.840
7.690
in B
TB
TA
inA
A
AV
B
Rijksweg 33

Wildervank

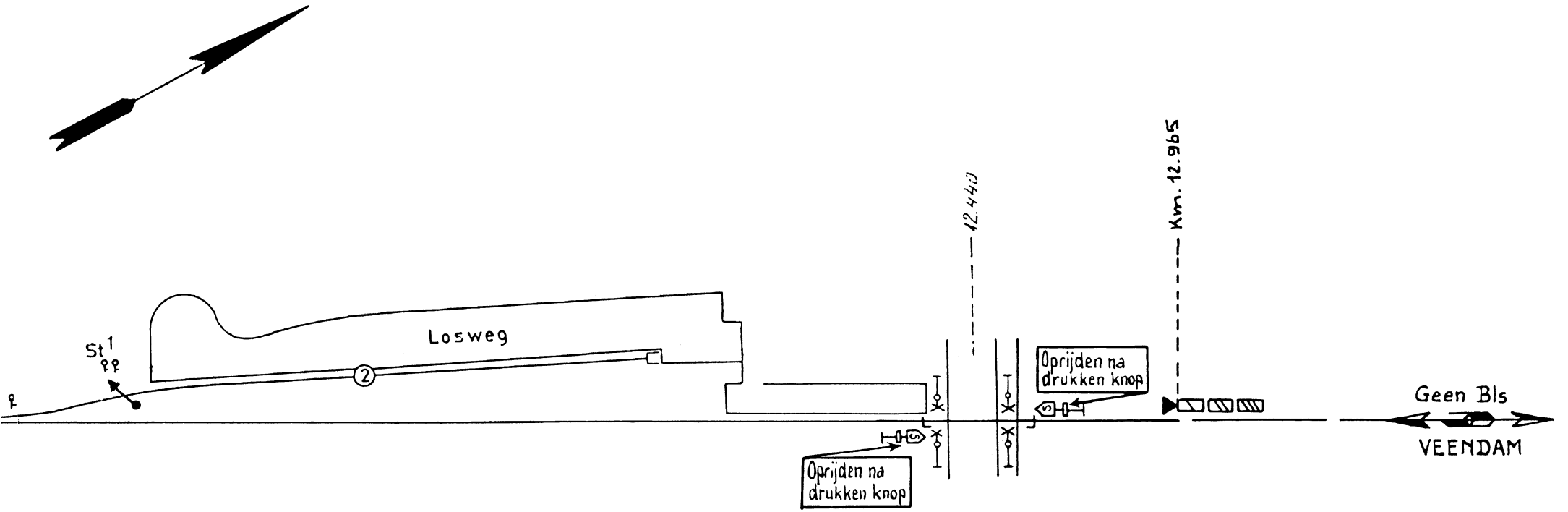


Wildervar



BVS/ Blad 2 B

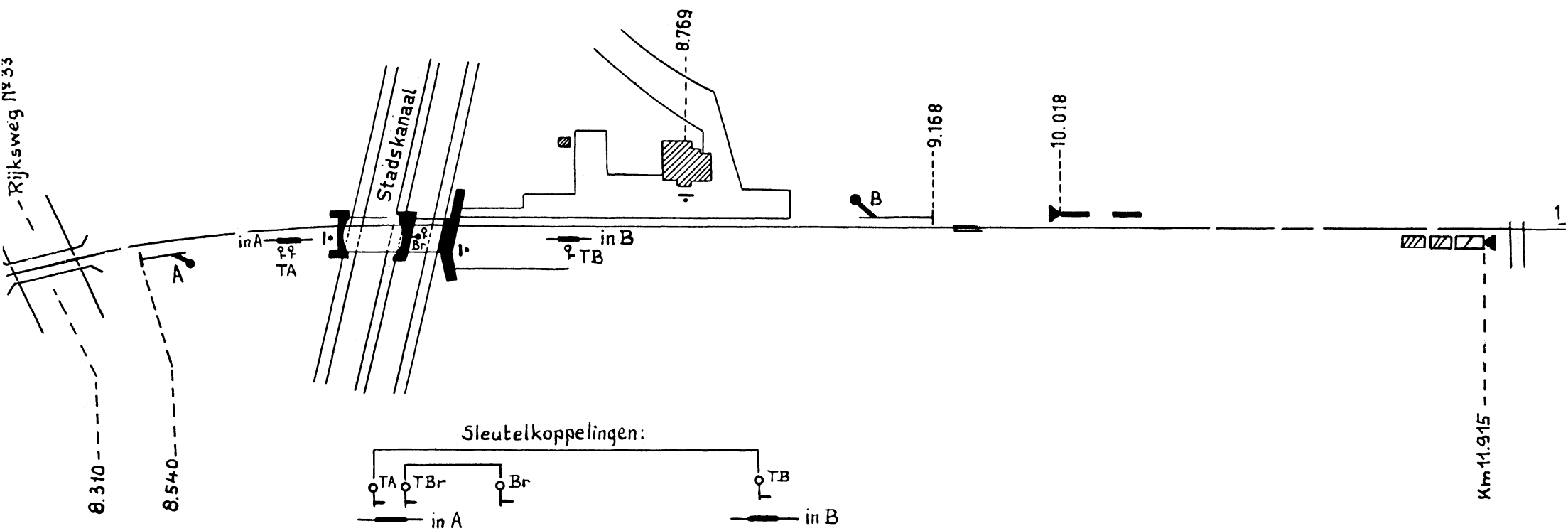
Wildervank



Sleutel St $^{Wdv}_{1}$ is onder berusting van T Veendam

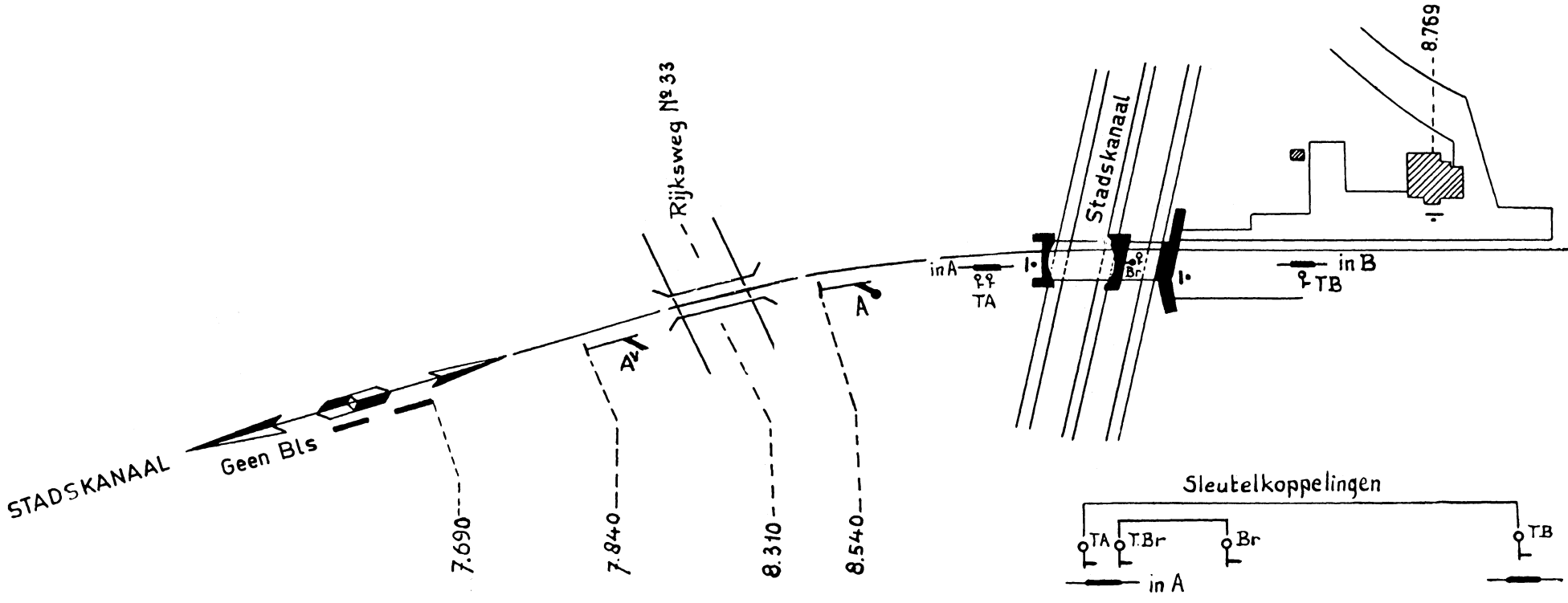
20-10-75	GJ
10-75/18	
11-11-7	
11-71/28	
6-71/35	
20-2-1963 WJ 2. HAKI	
4-12-1962. AANBRENGEN HAKI km. 12.44?	

Bareveld


Rijksweg Nº 33
Stadskanaal
8.769
9.168
10.018
B
A
in A
TA
Br
in B
TB
8.310
8.540
Km 11.915
Sleutelkoppelingen:
TA
TBr
Br
TB
in A
in B

BVS/Vdm

Bareveld



C 5502/Vdm

abv nr 8471

Datum van ingang ~~wordt nader bekend gemaakt~~. 18-4-66.

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Veendam

BVS/Vdm

1963

1e WIJZIGINGSBLAD

met nieuw blad 1

* De wissels 9 en 10 zijn opgebroken.

Blad 1 vervangen door bijgaand nieuw blad 1.

Tekening De wisselverbinding 9/10 de wisselnummers en de symbolen voor Z- en Kz-slot bij deze wissels schrappen.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van de Dienst van Elektriciteit en Seinwezen

bij abv nr 8471

BVS/Veendam

De met abv nr 8471 aangekondigde wijzigingen worden in dienst gesteld op: 18 april 1966

De Chef van de Dienst van
Elektriciteit en Seinwezen

C 5502/Vdm

abv nr 9341

Datum van ingang ~~wordt nader bekend gemaakt.~~ 16 feb. '69

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Veendam

BVS/Vdm

1963

2e WIJZIGINGSBLAD

(met BVS tekening en de bladen 1 en 2)

* Bij overweg km 15.535 is een haki in dienst gesteld.
* Ter weerszijde van deze overweg is een S-bord geplaats met opschrift.
* Voorsein Dv is vervallen.
* De baak op km 16.275 is verplaatst naar km 16.425.
* Bij km 16.260. is een bord bep. snelheid geplaatst, geldend voor treinen uit de richting Zuidbroek.
* Aan sein C1-4 is een bord bep. snelheid aangebracht.
* Bij km 14.780 is een bord bep. snelheid geplaatst, geldend voor spoor 1a, voor treinen rijdend in de richting Zuidbroek.

BVS-tekening en de bladen 1 en 2 vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van de Dienst van Elektriciteit en Seinwezen

bij abv nr 9341

BVS/Veendam

De met abv nr 9341 aangekondigde wijzigingen worden in dienst gesteld op: 16 februari 1968.

De Chef van de Dienst van Elektriciteit en Seinwezen.

C 5502/Vdm

abv nr 9889

Datum van ingang ~~wordt nader bekend gemaakt~~ 3 okt 1969

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Veendam

BVS/Vdm

1963

3e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuw blad 1 en BVS tekening)

* Wissel 15 is gewijzigd van centrale bediening in handbediening.

Blad 1 vervangen door bijgevoegd nieuw blad 1.

BVS tkg. vervangen door bijgevoegde nieuwe BVS tkg.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van de Dienst van Elektriciteit en Seinwezen

bij abv nr 9889

BVS/Veendam

De met abv nr 9889 aangekondigde wijzigingen worden in dienst gesteld op : 3 oktober 1969.

De Chef van de Dienst van
Elektriciteit en Seinwezen

C 5502/Vdm

abv nr 9956

Datum van ingang wordt nader bekend gemaakt 6 okt 1969

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Veendam

BVS/Vdm

1963

4e WIJZIGINGSBLAD

(met blad 1 en BVS-tekening)

* Opgebroken zijn wissel 7 en het daarachter gelegen kopspoor.
* Geplaatst zijn stop-ontspoorblok St 6 met KZ-slot.

Blad 1 en BVS-tekening vervangen door bijgevoegd nieuw blad en tekening.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van de Dienst van Elektriciteit en Seinwezen

bij abv nr. 9956

BVS/Veendam

De met abv nr. 9956 aangekondigde wijzigingen worden in dienst gesteld op: 6 oktober 1969.

De Chef van de Dienst van
Elektriciteit en Seinwezen

C 5502/Vdm

abv nr 629

Utrecht 30 juli 1971

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Veendam

BVS/Vdm

1963

5e Wijzigingsblad

(met nieuw blad 3)

* De handelingen voor het openen en sluiten van de brug over de Ommelanderwijk zijn aan het brugbedieningsvoorschrift aangepast.

Blad 3 aan het BVS toevoegen.

Ch Ep

Ch Es

C 5502/Vdm

abv nr 673

Datum van ingang ~~wordt nader bekend gemaakt~~ Ut. 17 sept. '71

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Veendam

BVS/Vdm

1963

6e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuwe bladen 1, 2 en 3)

* De handelingen voor het openen en sluiten van de brug over het Stadskanaal te Bareveld zijn aan het B.B.B. aangepast.

*Bladen 1, 2 en 3 v*ervangen door bijgevoegde nieuw bladen.

Ch Ep

Ch Es

bij abv nr 673

Utrecht, 17 september 1971

BVS/Veendam

De met abv nr 673 aangekondigde wijzigingen zijn in dienst gesteld.

Ch Es

C5502/Vdm

abv nr 644

~~Datum van ingang wordt nader bekend gemaakt~~

13 aug. 19..

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Veendam

BVS/Vdm

1963

7e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuwe baanvaktekening)

* Te Wildervank is spoorverbinding naar de „Veenkoloniale Boerenbond" opgebroken.

Baanvaktekening vervangen door bijgevoegd nieuwe baanvaktekening.

Ch Ep ***Ch Es***

C 5502/Vdm

abv nr 832

Datum van ingang: 24 januari 1972

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Veendam

BVS/Vdm

1963

8e Wijzigingsblad

(met nieuwe BVS- en situatietekeningen)

* Te Veendam zijn de borden "Beperkte snelheid" bij km 13.694, km 14.735, ~~km 14.780~~, ~~km 15.194~~ en km 16.260 opgebroken.
* Bij km 13.461 en km 16.425 zijn de zigzagbaken opgebroken.
* Bij km 13.870 en km 16.060 zijn baken (volgens dienstorder 1783) geplaatst.
* Te Wildervank zijn de borden "Beperkte snelheid" bij km 11.740 en km 13.140 opgebroken.
* Bij km 11.915 en km 12.965 zijn baken (volgens dienstorder 1785) geplaatst.
* Te Meeden-Muntendam zijn bij km 18.060 en km 18.440 overweg-snelheidsborden (324 SR) geplaatst.
* Ter weerszijde van de overweg bij km 18.256 zijn F-borden (312 SR) geplaatst.
* Bij km 17.560 en km 18.940 zijn snelheidsverminderingsborden (313 SR) geplaatst.

BVS- en situatietekeningen vervangen door bijgevoegde nieuwe tekeningen.

Ch Ep

Ch Es

BVS/Veendam bij abv nr 832

Erratum

Op de abv schrappen in punt 1,2e regel "km 14.780 en km 15.194".

BVS-tekening vervangen door bijgevoegde nieuwe tekening 2e uigave.

Ch Es

C5502/Vdm Datum van ingang ~~wordt nader bekend gemaakt~~ 6 juni '72. abv nr 940

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Veendam

BVS/Vdm

1963

9e WIJZIGINGSBLAD

(met plakstuk en nieuwe bladen 1 en 2)

* De bediening van sein A 1,2 is gewijzigd.

BVS-tekening: plakstuk op de juiste plaats aanbrengen.
Bladen 1 en 2 vervangen door bijgaande nieuwe bladen.

Ch Ep

Ch Es

bij abv nr 940

BVS/Veendam

De met abv nr 940 aangekondigde wijzigingen worden in dienst gesteld op: 6 juni 1972.
(Betreft: bediening van sein A1,2).

Ch Es

C 5502/Vdm

abv nr 2434

Datum van ingang ~~wordt nader bekend gemaakt~~
27 November 1975

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Veendam

BVS/Vdm

1963

11e wijzigingsblad

(met nieuwe BVS-tekening en de bladen 1 en 2)

- Spoor 6 is aangesloten op spoor 1b d.m.v. het verplaatste wissel 6.
- In spoor 6 is wissel 7 met kopspoor gelegd.
- De wissels 6 en 7 zijn d.m.v. een Z- en Kz-slot rechtsleidend vastgelegd.
- De sporen 5 en 10 zijn ingekort.
- Spoor 7 en de wissels 11, 12 en 17A/B zijn opgebroken.
- Bij nieuw handbediend wissel 17 is een stop- ontspoorblok St^{18} met Kz-slot gelegd.
- Nabij km 15.500 is een nieuw wissel A met stop- ontspoorblok St^{A} gelegd.
- Wissel A en stop- ontspoorblok St^{A} zijn met Z- en Kz-slot vastgelegd. Sleutel A/St^{A} is onder berusting van post T.

<u>BVS-tekening en de bladen 1 en 2</u> vervangen door bijgevoegde nieuwe BVS-tekening en bladen. Hiermede vervalt abv nr 2377 10e wbl.

Ch Ep

Ch Es

C5502/Vdm

abv nr 2476

Datum van ingang ~~wordt nader bekend gemaakt~~ 5- maart - 1976

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Veendam

BVS/Vdm

1963

12e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuwe BVS-tekening Bareveld/Wildervank)

* Te Wildervank zijn wissel 2 en spoor 3 opgebroken.

BVS tekening Bareveld/Wildervank vervangen door bijgevoegde nieuwe tekening.

Ch Ep *Ch Es*

bij abv nr 2476

BVS/Veendam

De met abv nr 2476, 12e wbl aangekondigde wijzigingen worden uitgesteld tot een nader te bepalen datum.

Ch Es

BVS/Veendam bij abv nr 2476

De met abv nr 2476, 12e wbl aangekondigde wijzigingen zijn in dienst gesteld op: 27 februari 1976.

Ch Es

BVS/Veendam bij abv nr 2476

De met abv nr 2476, 12e wbl aangekondigde wijzigingen worden in dienst gesteld op: 5 maart 1976.
(Betreft o.a. opbreken spoor 3 te Wildervank).

Ch Es

C5502/Vdm

abv nr 2575

Datum van ingang ~~wordt nader bekend gemaakt~~ 8 juli 1976

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Veendam

BVS/Vdm

1963

13e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuwe situatietekening Meeden-Muntendam)

* Op het baanvak Veendam-Zuidbroek is bij overweg km 18.234 een ahob in dienst gesteld.

Situatietekening Meeden-Muntendam vervangen door bijgaande nieuwe situatietekening Meeden-Muntendam.

Ch Ep

Ch Es

bij abv nr 2575

De met abv nr 2575, 13e wbl aangekondigde wijzigingen worden in dienst gesteld op: 8 juli 1976.
(Betreft ahob km 18.234).

Ch Is

BVS/Veendam

C5502/Vdm

abv nr 2604

Datum van ingang ~~wordt nader bekend gemaakt~~ 29-april-1976

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Veendam

BVS/Vdm

1963

14e WIJZIGINGSBLAD

(met plakstuk en nieuw blad 2)

* De bediening van haki 15.3 is gewijzigd.

BVS tekening plakstuk op de juiste plaats aanbrengen.

Blad 2 vervangen door bijgaand nieuw blad.

Ch Ep

Ch Es

bij abv nr 2604

BVS/Veendam

De met abv nr 2604, 14e wbl aangekondigde wijzigingen worden in dienst gesteld op: 29 april 1976.
(Betreft: wijz. bediening haki 15.3).
N.B. Het 13e wbl is nog niet van kracht.

Ch Es

C 5502/Vdm

abv nr 2715

Datum van ingang: 9 juli 1976

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Veendam

BVS/Vdm

1963

15e WIJZIGINGSBLAD

* Op het emplacement Meeden=Muntendam zijn wissel 1 en stop-ontspoorblok St 1 opgebroken.

Situatietekening Meeden=Muntendam komt hiermede te vervallen.

Ch Ep

Ch Is

C5502/Vdm

abv nr 2936

Datum van ingang ~~wordt nader bekend gemaakt~~ 22 december 1977.

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Veendam

BVS/Vdm

1963

16e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuwe BVS tekening Veendam)

* Bij overweg km 14.639 zijn de Mbo's opgebroken en is een Hbki in dienst gesteld.
* Ter weerszijde van deze overweg is een S-bord met opschrift geplaatst.

BVS tekening Veendam vervangen door bijgevoegde nieuwe.

Ch Ep *Ch Is*

bij abv nr 2936

BVS/Station Veendam

De met abv nr 2936, 16e wbl aangekondigde wijzigingen worden in dienst gesteld
op: 22 december 1977.
(betreft: overweg bij km 14.639).

Ch Is