C 5502/Vd

Nederlandse Spoorwegen

Bedieningsvoorschrift voor Station Vorden

BVS/Vd

C5502/Vd

abv nr 227
Datum van ingang 3 mei 1970

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Vorden

BVS/Vd

1970

* Op het baanvak Zutphen-Vorden is bijzonder blokstelsel (met relais, bestaande uit één blok) in dienst gesteld.
* De beveiliging van het station Vorden is aangepast aan dit bijzondere blokstelsel.
* De seinen B1 en B2,3 zijn voorzien van onveiligvallers.
* Het R-bord voor het hoofdspoor naar Zutphen is verplaatst naar km 11.603.

Hiermede wordt ingevoerd BVS/Vd 1970 en komt BVS/Vd 1969 met de bijbehorende abv's te vervallen.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van de Dienst van Elektriciteit en Seinwezen

C 5502/Vd

Met tabellen A en B

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Vorden

BVS/Vd

1970

5e 1549 14-10-74

Ingevoerd met abv nr 227

BIJGEWERKTE WIJZIGINGSBLADEN

Nr:	Abv nr	Datum	Bijgewerkt door	Standplaats	Paraaf
7e	1659	26-11-73	[illegible]		
8e	2432	22-9-81	~		
9e					
10e					
11e					
12e					

Art. 1

Verkortingen

T = de treindienstleider in post T
I = de wachter in post I
Zp = de treindienstleider te Zutphen
Rl = de treindienstleider te Ruurlo.

Art. 2

Normale stand

Handels : omhoog, handel in veld 2 in post I: omlaag
Seinen : het beeld, dat de tekening aangeeft
Wissels : de stand, die de tekening aangeeft

Grendels 14/15 : wissels gesloten in de normale stand
Overige grendels : wissels niet gesloten

Post I is normaal niet bewaakt, dan is de trekker in veld 7 uitgetrokken, is wisselvenster 7 bediend en zijn de wissels 14 en 15 vastgelegd voor bewegingen op spoor 1.

In art. 10 en 11 is voor treinen over spoor 1 aangenomen, dat de wisselvensters (7) in post T en (7) in post I wit tonen.

Art. 3

Blokstelsels en medewerking

Op het baanvak Vorden - Ruurlo is blokstelsel A in gebruik.
Op het baanvak Zutphen - Vorden is bijzonder blokstelsel (met relais) in gebruik, met inachtneming van het in dit BVS omschrevene.
De vensters resp. relais en lampjes van de blokstelsels bevinden zich in post T.

Art. 4

Storing ahob 12.5 km 12.582 en aki 10.9 km 10.903

Is de ahob en/of aki gestoord, dan gaat bij T een rood lampje branden en luidt een schel.
T legt de bijbehordende schakelaar om, waardoor de schel zwijgt.
Is de storing opgeheven, dan dooft het lampje en luidt de schel, die T door het terugleggen van de schakelaar tot zwijgen kan brengen.

Art. 5

Storingsbepaling voor treinen naar Zutphen

Indien sein B1 of B2 door storing niet uit de stand "stop" kan worden gebracht, mag niet worden vertrouwd op de juiste werking van aki 10.9 en aki 10.6.

Art. 6

Storing sein C1 resp. C2

Indien door storing sein C1 of C2 niet uit de stand "stop" kan worden gebracht, en een lastgeving STS voor sein C1 of C2 wordt overhandigd, mag niet worden vertrouwd op de juiste werking van ahob 12.5 en aki 13.1.

Art. 7

Rijrichtingsignalering

Een rijweg naar Zutphen kan slechts worden ingesteld, als het rode lampje "n. Zp" gedoofd is.
Het lampje brandt zolang niet aan alle voorwaarden voor het rijden naar de vrije baan is voldaan (tegengestelde rijweg ingesteld of in uitvoering).

Art. 8

Storing stroomvoorziening

Indien het rode lampje "stroomvoorziening" brandt, is de stroomvoorziening gestoord, de signaleringen in het signaleringskastje (uitgezonderd het genoemde rode lampje) zijn allen gedoofd. Na opheffing van de storing, hetgeen blijkt, doordat diverse signaleringen weer gaan branden, moet T de noodknop "NK n. Zp" drukken.
T mag de knop echter alleen drukken, indien er geen treinbeweging, waarvoor sein B1 of B2 bedient is geweest, nog in uitvoering is.
Het lampje stroomvoorziening dooft, nadat T de noodknop heeft gedrukt.

Bediening
Art. 9

Aankomst van een trein van Zutphen op de sporen 1 en 2.

Het rode lampje "n. Zp" gaat branden.
Zolang de trein zich bevindt tussen de isolerende lassen bij km 7.021 en km 11.603 brandt het gele lampje "Akd tr. v. Zp" en luidt de gelijknamige schel met langzame slag.
T trekt trekker 19 of 17 uit en legt handel A1/A^{V}1 of A2/A^{V}2 om.
Zolang de trein zich bevindt tussen de isolerende lassen bij km 11.603 en km 11.680 is het lampje "wissel 1 vrij" gedoofd.
Achter de trein brengt T de toestellen in de normale stand en drukt de knop "Tr binnen v. Zp", waarna het rode lampje "n. Zp" dooft.

Art. 10

Vertrek van een trein naar Ruurlo van de sporen 1 en 2

T vraagt R1 ontblokking voor de trein.
R1 maakt bij T het blokvenster (8) vrij.

Voor een trein van spoor 2 zorgt T, dat post I bewaakt is.
T kondigt de trein van spoor 2 aan I aan en bedient het wisselvenster (7), waardoor bij I het wisselvenster (7) vrij wordt.

I duwt trekker 7 in en trekt trekker 6 uit.
Vervolgens bedient I het wisselvenster (6), waardoor bij T het wisselvenster (4) vrij wordt.
T trekt trekker 4 uit.

T trekt voor een trein van spoor 1 of 2 trekker 8 of 9 uit en legt het handel C1 of C2 om.

Achter de trein brengt T de toestellen in de normale stand terug.

T bedient blokvenster (8) met het enkelspoorvenster (9), waardoor bij R1 het betreffende venster vrij wordt.

Achter een trein van spoor 2 bedient T het wisselvenster (4), waardoor bij I het wisselvenster (6) vrij wordt.

I brengt de toestellen in de normale stand terug en bedient het wisselvenster (7), waardoor bij T het wisselvenster (7) vrij wordt.
Hierna wordt post I gesloten.

Wanneer R1 achter de trein de voorgeschreven handelingen verricht, wordt bij T het enkelspoorvenster (9) vrij.

Art. 11

Aankomst van een trein van Ruurlo op de sporen 1 en 2

R1 vraagt T ontblokking voor de trein.
T overtuigt zich ervan, dat het wisselvenster (15) vrij (wit) is en ontblokt R1.

Voor een trein op spoor 2 zorgt T, dat post I bewaakt is.

T kondigt de trein op spoor 2 aan I aan en bedient wisselvenster (7), waardoor bij I het wisselvenster (7) vrij wordt.

I duwt trekker 7 in en trekt trekker 6 uit.

Vervolgens bedient I het wisselvenster (6), waardoor bij T het wisselvenster (4) vrij wordt.

T trekt trekker 4 uit.

T trekt voor een trein op spoor 1 of 2 trekker 7 of 2 en daarna trekker 6 uit.

Vervolgens legt T het handel D1,2/D^{V} om.

Wanneer R1 achter de trein de voorgeschreven handelingen verricht, wordt bij T het voorbijgangsvenster (6) vrij.

Wanneer de trein het geïsoleerde wissel 15 is overgereden, wordt bij T de blokknopsper (6^{o}) vrij.

Achter de trein brengt T de toestellen in de normale stand terug en bedient hij het voorbijgangsvenster (6) met de blokknopsper (6^{o}), waardoor bij hem het enkelspoorvenster (9) en bij R1 het betreffende venster vrij wordt.

Achter een trein op spoor 2 bedient T het wisselvenster (4), waardoor bij I het wisselvenster (6) of (5) vrij wordt.

I brengt de toestellen in de normale stand terug en bedient het wisselvenster (7), waardoor bij T het wisselvenster (7) vrij wordt.
Hierna wordt post I gesloten.

Art. 12

Vertrek van een trein naar Zutphen van de sporen 1 en 2.

T overtuigt zich ervan, dat het rode lampje "n. Zp" gedoofd is en het rode lampje "sein B1,2 stop" brandt.
T drukt de knop "n. Zp", waardoor het groene lampje "spermagneet 15" gaat branden.

Tijdens het gedrukt houden van b.g. knop trekt T trekker uit in veld 15.
Na loslaten van de knop dooft het lampje.
T trekt trekker 13 of 12 uit, het witte lampje "sein B1 of sein B2" gaat branden.
T legt het seinhandel B1 of B2 om, waardoor het rode lampje "sein B1,2 stop" dooft. *)
Eerste as op isolerende las achter sein B1 resp. B2. In de normale stand komt sein B1 resp. B2, het rode lampje "Sein B1,2 stop" gaat branden en de witte lampjes "sein B1" resp. "sein B2" en "wissel 1 vrij" doven.

Bij eerste as op isolerende las bij km 11.603 gaat het rode lampje "n. Zp" branden.

Bij laatste as over isolerende las bij km 11.603 gaat het witte lampje "wissel 1 vrij" branden.

Achter de trein brengt T de toestellen in de normale stand terug.

Wanneer Zp achter de trein de voorgeschreven handelingen verricht, dooft bij T het rode lampje "n. Zp".

*) Door het uit de normale stand komen van sein B1 resp. B2 wordt de rijweg naar Zp vastgelegd.
T kan, nadat de trein voor sein B1 resp. B2 tot stilstand is gekomen, de rijweg herroepen door het drukken van de noodknop "NK n. Zp".

Art. 13

Rangeerdelen

Voor rangeerdelen, welke in onderstaand artikel niet omschreven zijn, worden geen vensters bediend.

Art. 14

Rangeerdelen over de wissels, die bij I normaal zijn vastgelegd.

Wanneer voor een rangeerdeel bovenbedoelde wissels moeten worden omgelegd, zorgt T dat post I bewaakt wordt.

T bedient het wisselvenster (7), waardoor bij I het wisselenster (7) vrij wordt, waarna I trekker 7 induwt en de betreffende wissels in de juiste stand gelegd kunnen worden.

Achter het rangeerdeel brengt I de toestellen in de normale stand terug, trekt hij trekker 7 uit en bedient hij het wisselvenster (7), waardoor bij T het wisselvenster (7) vrij wordt.
Hierna wordt post I gesloten.

Station Vorden

Art. 15

Omschrijving van de seinen

A2-A1	Inrijsein, zijde Zutphen: A2 op spoor 2 en A1 op spoor 1.
A^V	Voorsein van A2-A1.
B1	Uitrijsein van spoor 1 naar Zutphen, tevens bloksein.
B2	Uitrijsein van spoor 2 naar Zutphen, tevens bloksein.
C2	Uitrijsein van spoor 2 naar Ruurlo. tevens bloksein.
C1	Uitrijsein van spoor 1 naar Ruurlo, tevens bloksein.
D1,2	Inrijsein, zijde Ruurlo, op de sporen 1 en 2.
D^V	Voorsein van D1,2.
	Over spoor 1 mag van beide richtingen worden doorgereden. Een bord sein 302 SR voor het hoofdspoor, zijde Ruurlo. Een bord sein 302 SR voor het hoofdspoor, zijde Zutphen.

Art. 16

Bediening

In post T worden bediend:
de seinen A2-A1/A^V, B1, B2, C1, C2 en D1,2/D^V;
wissel 1
het grendel 1 en de overwegbomen en knipperlichten van de overweg bij km 11.594.

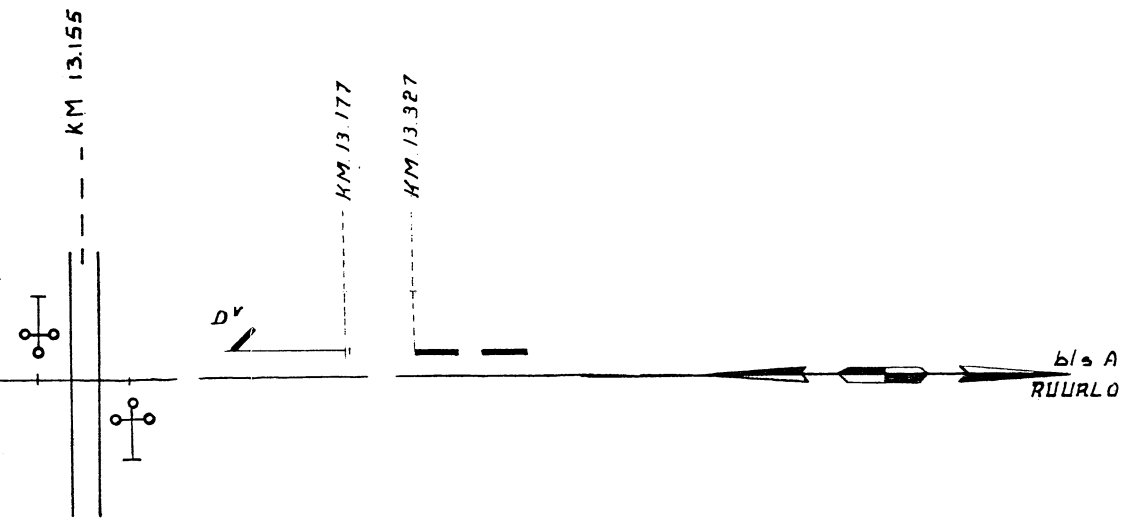
In post I worden bediend:
de wissels 14 en 15 en
de grendels 14/15.

Art. 17

In aanvulling op art. 36 TRR geldt het volgende:

Treinen zonder treinleiding of wanneer niet alle voertuigen op de treinleiding zijn aangesloten of wanneer de trein is afgebroken.

Is de trein afgebroken dan moet de machinist van het treindeel dat doorgaat, stoppen voor sein A2-A1.
Hij mag dit sein niet voorbijrijden dan na telefonische toestemming van T.
T mag pas toestemming geven om sein A2-A1 voorbij te rijden als hij Zutphen heeft ingelicht.
Wanneer een trein is samengesteld uit een locomotor en één of meer voertuigen of wanneer een voertuig aan de trein wordt gekoppeld, dat niet op de treinleiding kan worden aangesloten of wanneer onderweg de treinleiding geheel of gedeeltelijk is afgesloten, mag de machinist sein A2-A1 niet voorbijrijden voordat hij heeft vastgesteld of hem door de ctr is medegedeeld dat de trein niet is afgebroken.
Wanneer voor de loop van de trein of het vervoer van de niet aangesloten voertuigen een schriftelijke regeling is uitgevaardigd, moet deze bepaling daarin zijn opgenomen.



D	
12-9-'75	
9-75/14	
C	
10-6-74	
Rev. op 6-73/16	
B	
25-6-73	
6-73/16	
uitgave	gewijzigd
	gecontroleerd
datum	goedgekeurd
korte omschrijving der wijziging	

deze tekening vervangt BVS Get. 29-9-'58 L. uitg. K deze tekening is vervangen door:

	naam	datum
getekend		9-5-'73
gecalqueerd		
gecontroleerd		
goedgekeurd		

schaal v.d.l. 1:2000 v.d.b. 1:1000

formaat 5Z

uitgave A B C D

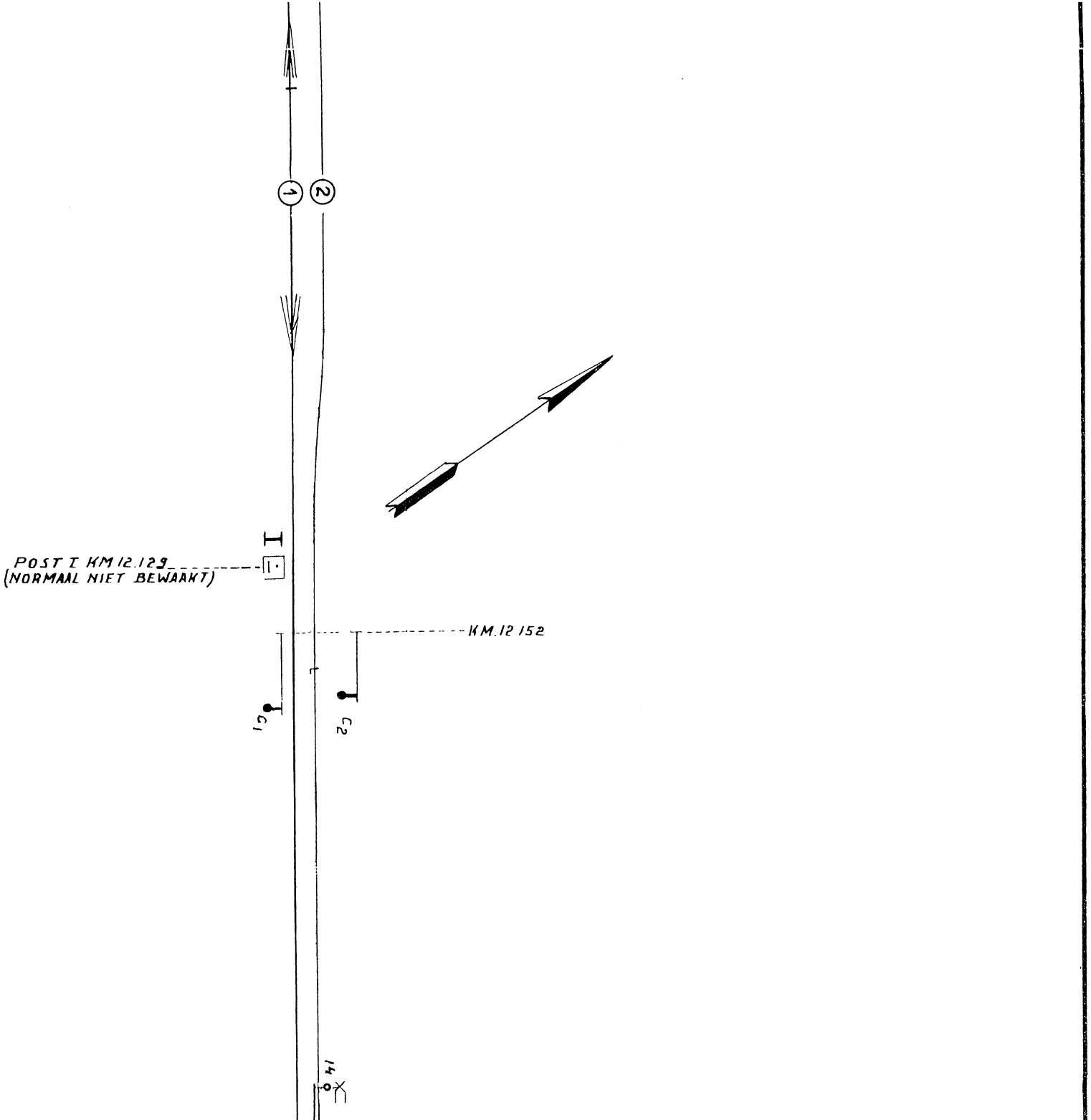
NV Nederlandse Spoorwegen / Utrecht

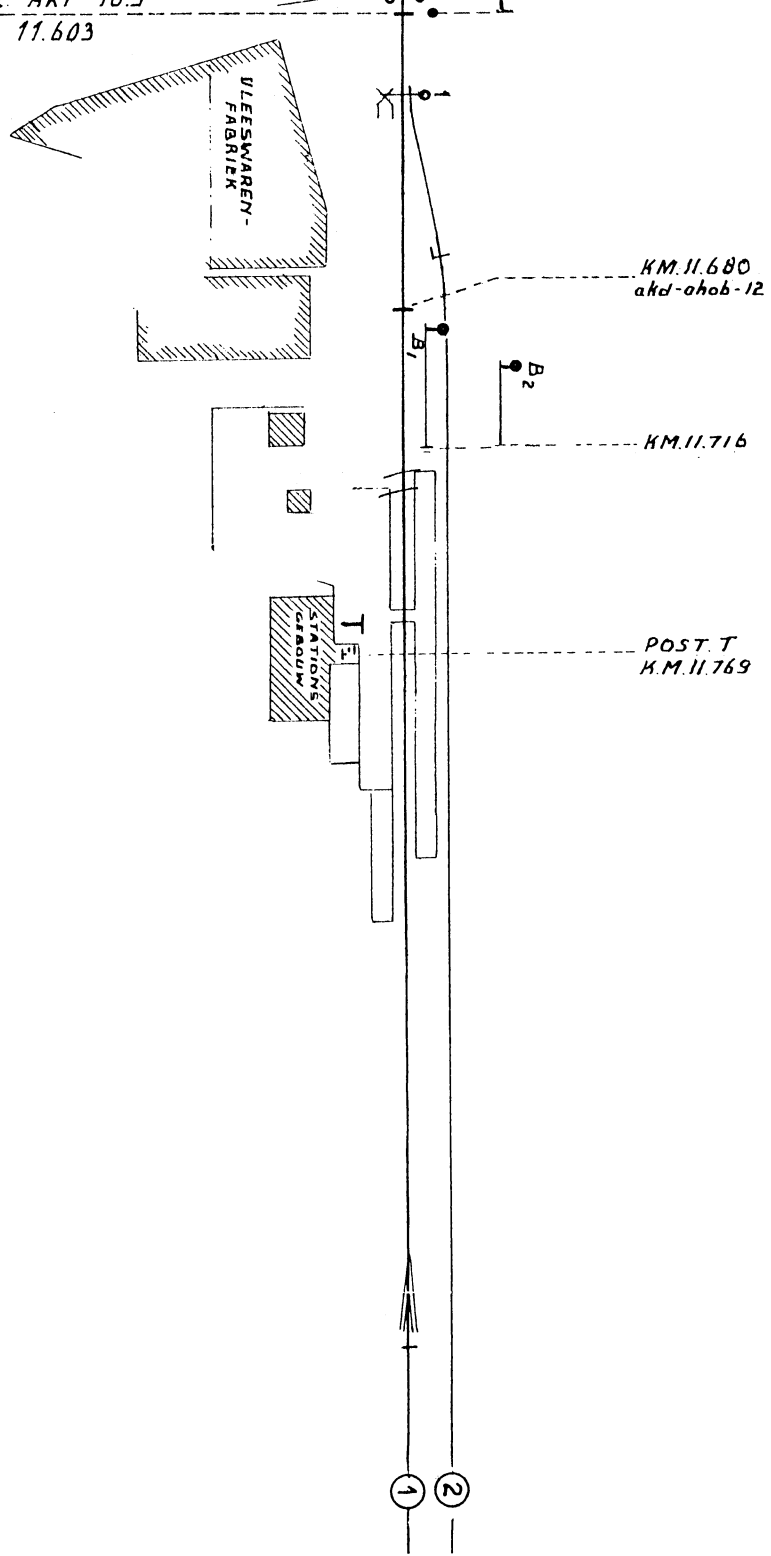
dienst: Es
afd Bev.

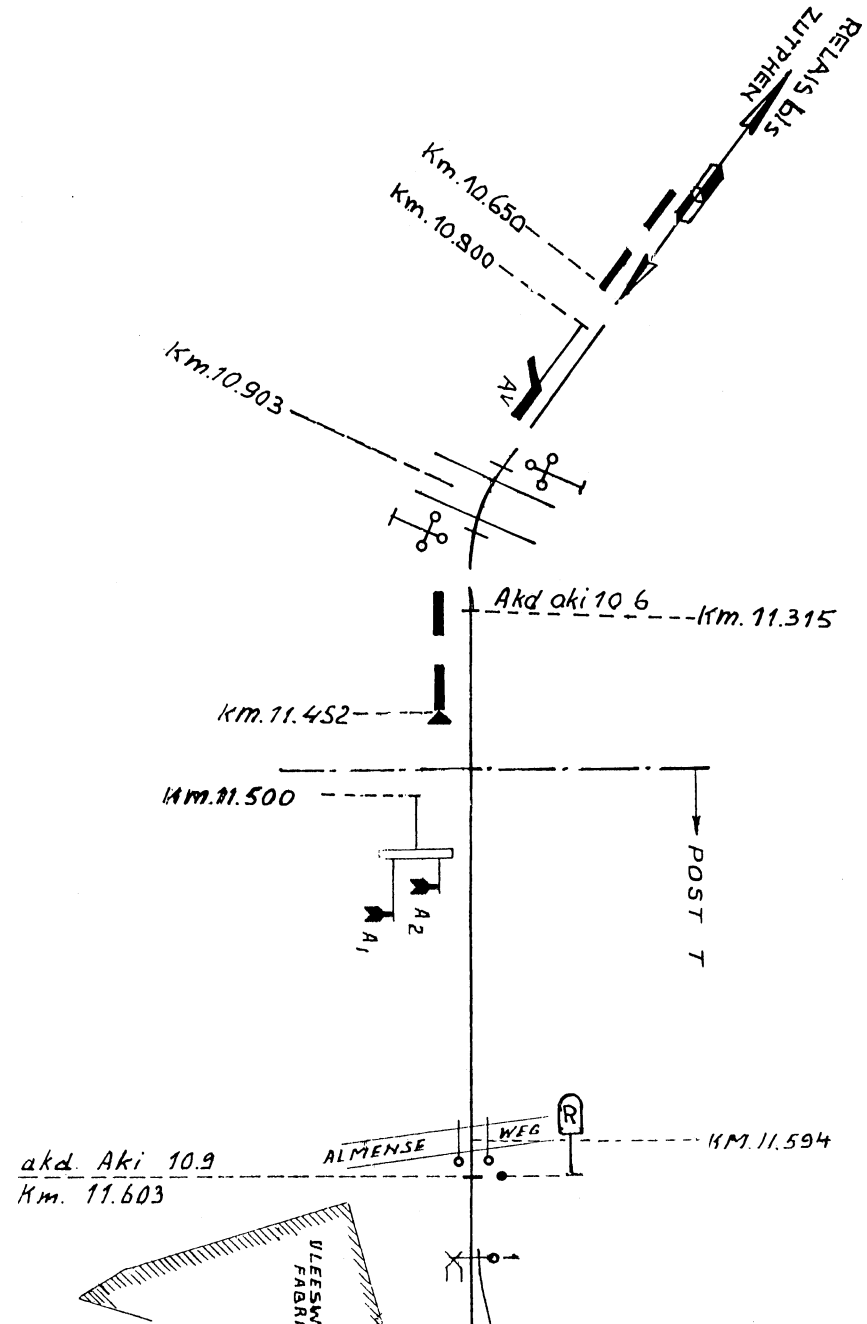
Vorden
156_3/2

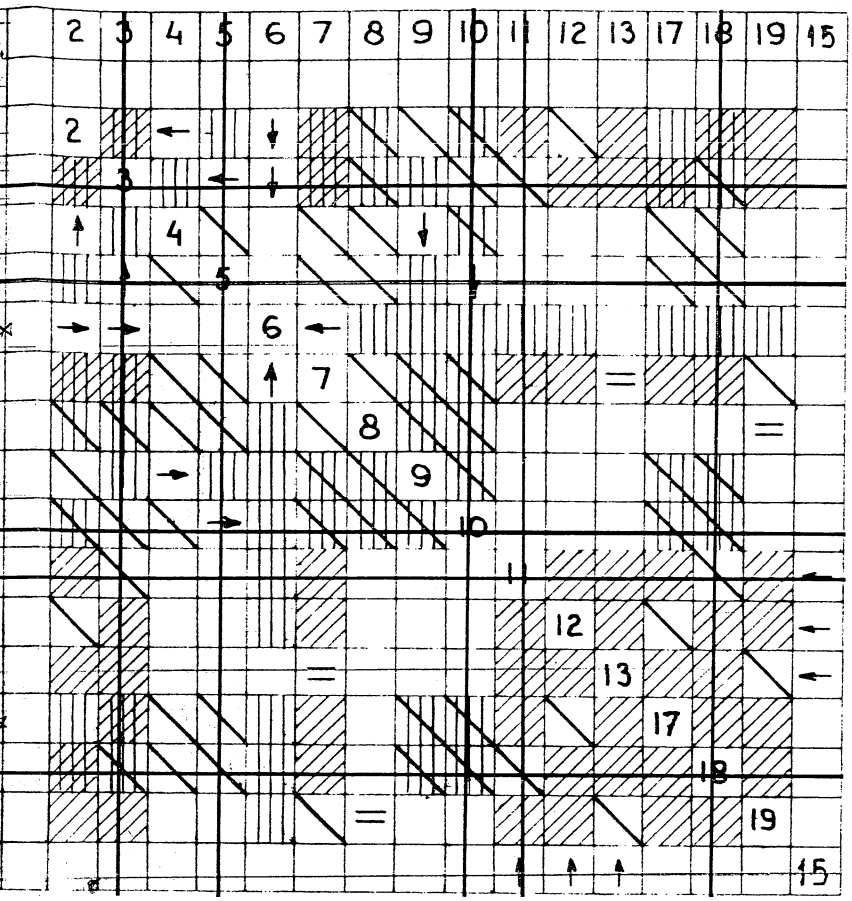
BVS

deze te	
geteken	
gecalqu	
gecontr	
goedgek	
N	
	c


1
2
I
POST I KM 12.129
(NORMAAL NIET BEWAAKT)
KM. 12 152
C1
C2
141


Km. 11.603
VLEESWAREN-
FABRIEK
KM.11.680
akd-ahob-12
B1
B2
KM.11.716
STATIONS
GEBOUW
T
POST T
K.M.11.769
1
2


RELAIS bis
ZUTPHEN
Km. 10.650
Km. 10.900
Km. 10.903
A4
Akd aki 10.6
Km. 11.315
Km. 11.452
Km. 11.500
A1
A2
POST T
ALMENSE
WEG
Km. 11.594
akd. Aki 10.9
Km. 11.603
ULEESWI
FABRI



B	
12-9-75	
9 - 75/14	
uitgave	gewijzigd
	gecontroleerd
datum	goedgekeurd
korte omschrijving der wijziging	

deze tekening vervangt A.bl. Get. 19-3-58 L. Uitg. H deze tekening is vervangen door:

	naam	datum
getekend		9-5-73
gecalqueerd		
gecontroleerd		
goedgekeurd		

Post T

schaal

formaat 3 Z

uitgave A B

NV Nederlandse Spoorwegen / Utrecht

dienst: Es
afd Bev.

Vorden
156_3/2

A

TABEL A

2	1	GR. 1		SEIN	TR.	2	3
14	16	17					
+	÷		VAN Rl OP SP. 2		2	2	
÷	÷		" " " " 3		3		3
			OP OF VAN SP. 2		4	↑	
			" " " " 3		5		↑
			VAN Rl	$D_{1,2}$ / D^V	6 ×	→	→
	+		VAN Rl OP SP. 1		7		
			NAAR Rl VAN SP. 1	C_1	8		
			" " " " 2	C_2	9		
			~~" " " " 3~~	~~$C_{2,3}$~~	~~10~~		
÷	÷		~~NAAR Zp VAN SP. 3~~	~~$B_{2,3}$~~	~~11~~		
+	÷		" " " " 2	B_2	12		
	+		" " " " 1	B_1	13		
+	÷	÷	VAN Zp OP SP. 2	A_2 / A_2^V	17		
÷	÷	÷	~~" " " " 3~~	~~$A_{2,3}$ / $A_{2,3}^V$~~	~~18~~		
	+	÷	" " " " 1	A_1 / A_1^V	19		
			n. Zp		15		

handel in veld 14 vastgezet

trekkers in de velden 3, 5, 10, 11 en 18 vastgezet

ingevoerd met a.b.v. nr. 2432

dez

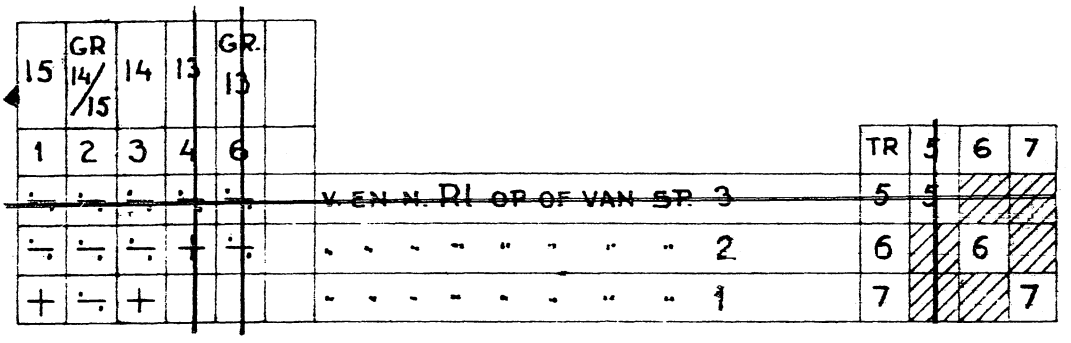
gete

geca

geco

goe

TABEL B



handel in veld 4 in + stand vastgezet
handel in veld 6 in – stand vastgezet
trekker in veld 5 vastgezet

ingevoerd met abv. nr. 2432

| | | |

C5502/Vd

abv nr 616

Datum van ingang ~~wordt nader bekend gemaakt~~ 15 nov 71

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Vorden

BVS/Vd

1970

1e WIJZIGINGSBLAD

(nieuw blad met art 4 t/m 9 en BVS-tekening)

* De overwegen bij km 9.057 en km 10.623 op het baanvak Zutphen-Vorden zijn voorzien van een aki.

Blad met art 4 t/m 9 vervangen door bijgevoegd nieuw blad.

BVStekening plakstuk op de juiste plaats aanbrengen.

Ch Ep *Ch Es*

C 5502/Vd

abv nr 894

Datum van ingang: 23 februari 1972

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Vorden

BVS/Vd

1970

2e WIJZIGINGSBLAD

(met plakstuk BVS-tekening, nieuw titelblad en nieuw blad met art. 15 en 16)

* De spoorverbinding 1e Gelderse Vleeswarenfabriek, alsmede wissel 3, stop-ontspoorblok St3 met bijbehorend Z- en Kz-slot zijn opgebroken.

Titelblad en blad met art. 15 en 16 vervangen door bijgevoege nieuwe bladen.

BVS-tekening plakstuk op de juiste plaats aanbrengen.

Ch Ep

Ch Es

C5502/Vd

abv nr 1044
Utrecht, 23 juni 1972

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Vorden

BVS/Vd
1970

3e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuw titelblad en nieuw blad met art. 12, 13 en 14)

* Enkele correcties zijn opgenomen.

Titelblad en blad met art. 12, 13 en 14 vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.

Ch Ep *Ch Es*

C5502/Vd

abv nr 1534
Datum van ingang ~~wordt nader bekend gemaakt~~ 31-10-73

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Vorden

BVS/Vd

1970

4e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuwe BVS tekening, bladen met art. 1 t/m 3, 12 t/m 14, 15 en 16 en de tabellen A en B)

* De sporen 4 en 6, handwissel 8, handwissels 9 en 10 met grendel, kopspoor achter wissel 9, centraal bediend wissel 4 met grendel, stop-ontspoorblok St 4 en handwissel 5 zijn opgebroken.

BVS tekening, bladen met art. 1 t/m 3, 12 t/m 14, 15 en 16 en de tabellen A en B vervangen door bijgevoegde nieuwe tekening, bladen en tabellen.

Ch Ep *Ch Es*

C5502/Vd

abv nr 1549

Datum van ingang ~~wordt nader bekend gemaakt~~ 14 juni 74

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Vorden

BVS/Vd

1970

5e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuwe BVS tekening en blad met art. 6)

* Op het baanvak Zutphen-Winterswijk is bij km 13.155 een aki in dienst gesteld.

BVS tekening en blad met art. 6 vervangen door bijgevoegde nieuwe tekening en blad.

Ch Ep *Ch Es*

C5502/Vd

abv nr 1626

Utrecht, 19 november 1973

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Vorden

BVS/Vd

1970

6e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuw blad art. 15 t/m 17)

* In het BVS is een reglementaire bepaling opgenomen.

Blad met art. 15 en 16 vervangen door bijgevoegd nieuw blad met art. 15 t/m 17.

N.B. Het 5e wbl is nog niet in dienst.

Ch Ep *Ch Es*

C5502/Vd

abv nr 1659
Utrecht, 5 december 1973

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Vorden

BVS/Vd

1970

7e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuwe bladen art. 1 t/m 3 en 15 t/m 17)

* Correctie aangebracht.

Bladen art. 1 t/m 3 en 15 t/m 17 vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.

Ch Ep *Ch Es*

C 5502/Vd

abv nr 2432

Utrecht, 3 oktober 1975

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Vorden

BVS/Vd

1970

8e wijzigingsblad

(met nieuwe BVS-tekening, bladen met art. 4 t/m 9,
10 en 11, 12 t/m 14, 15 t/m 17 en de tabellen A en B)

* Spoor 3 is opgebroken.
* De wissels 2 en 13 zijn opgebroken.
* De seinbenamingen A2,3, B2,3, C2,3 en D1-3 zijn gewijzigd in A2, B2, C2 en resp. D1,2.

<u>BVS-tekening, de bladen met art. 4 t/m 9, 10 en 11, 12 t/m 14, 15 t/m 17 en de tabellen A en B</u> vervangen door bijgevoegde nieuwe.

Ch Ep

Ch Es