C 5502/Blp V.A.M.

TERUG SW
BVS - BUREAU

N. V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN

GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Blp V.A.M. Terrein Aansluiting

BVS/ Blp V.A.M.

1965

C5502/VAM

abv nr 8554

Datum van ingang: wordt nader bekend gemaakt

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Blokpost V.A.M. Terrein Aansluiting

BVS/Vam

1965

* De overweg bij km 24.191 op het baanvak tussen Hoogeveen en Beilen is voorzien van een aki.

* De keerdriehoek is opgebroken.

In verband met deze wijzigingen en het aanbrengen van enkele correcties op blad 2 wordt hierbij ingevoerd een nieuw bedieningsvoorschrift voor Blokpost V.A.M. Aansluiting 1965.
Hierdoor vervalt BVS/Vam 1953 met abv nr 5434.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van de Dienst van Elektriciteit en Seinwezen

C 5502/ Vam

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Blokpost V.A.M. Terrein Aansluiting

BVS/Vam

1965
Ingevoerd met abv nr 8554
BIJGEWERKTE WIJZIGINGSBLADEN

Nr:	Abv nr	Datum	Bijgewerkt door	Standplaats	Paraaf
1e					
2e					
3e					
4e					
5e					
6e					

INHOUD:

1 Algemene gegevens, omschrijving van de seinen
2 Emplacementstekening V.A.M. Terrein Aansluiting
3 Toestelaanzicht
4 Van Hoogeveen naar Beilen
5 Van Hoogeveen naar V.A.M. Terrein
6 Van Beilen naar Hoogeveen
7 Van V.A.M. Terrein naar Hoogeveen

Blokpost V.A.M. Terrein Aansluiting

Algemene gegevens

Verkortingen:

Vam : de wachter in blokpost V.A.M. Terrein Aansluiting
Hgv : de wachter in post II te Hoogeveen
Wijs: de wachter in blokpost Wijster

Omschrijving van de seinen:

A_1-A_3 Zijde Hoogeveen:
A_1: afstandssein van de aansluiting, tevens bloksein over spoor I naar Beilen en
A_3: inrijsein op spoor 3 naar V.A.M. Terrein

A^V Voorsein van A_1-A_3

B_2 Afstandssein van de aansluiting, zijde Beilen, tevens bloksein over spoor II naar Hoogeveen

B^V Voorsein van B_2

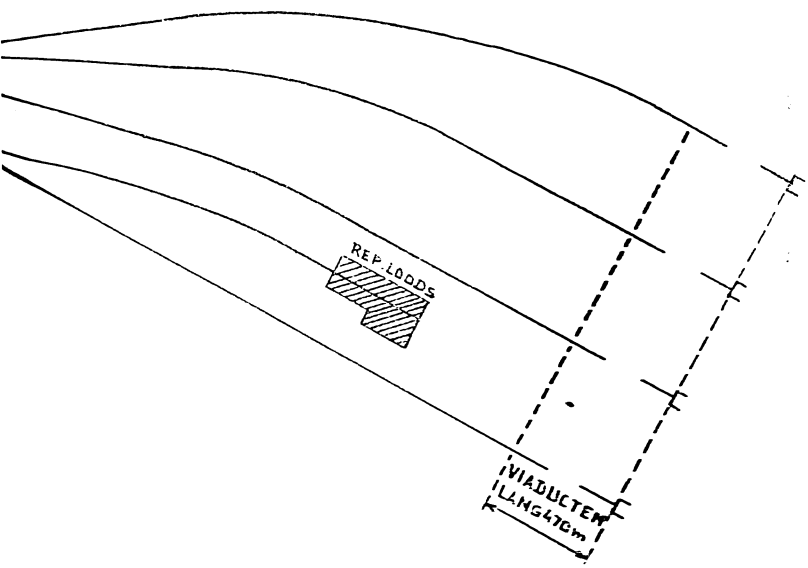
B_3 Uitrijsein van spoor 3 naar Hoogeveen, tevens bloksein

Uit- en inschakelen van de blokpost:

Blokpost V.A.M. Terrein Aansluiting is blokpost volgens blokstelsel III op het baanvak Hoogeveen-Beilen; de blokpost is uitschakelbaar

Storingsbepaling aki 24:

Indien door storing krukje:	in post Vam niet kan worden omgelegd en een lastgeving STS sein:	wordt overhandigd, moet daarop worden vermeld, dat tot de overweg bij km 24.191 mag worden gereden met een snelheid van ten hoogste:
9L	A_1/A^V	30 km/h
1L	B_2/B^V	20 km/h
1R	B_3	10 km/h



E	
25.11.'65	
1e wb.	CORRECTIE
D	
14-9-'65	
	WIJZ.
C	
26-7-'65	
	Rev. Akd. AKI. 24
B	
15-1-'65	
	WIJZ.
Uitgave	Gewijzigd
	Gecontroleerd
Datum	Goedgekeurd
	Korte omschrijving der wijziging

2

Deze tekening vervangt BVS Gel. Maart '30 laatste Wijz 21-10-'54 Deze tekening is vervangen door

	Naam	Datum
Getekend		
Gecalgueerd	W.I v. Schijndel	7-1-'65
Gecontroleerd		
Goedgekeurd		

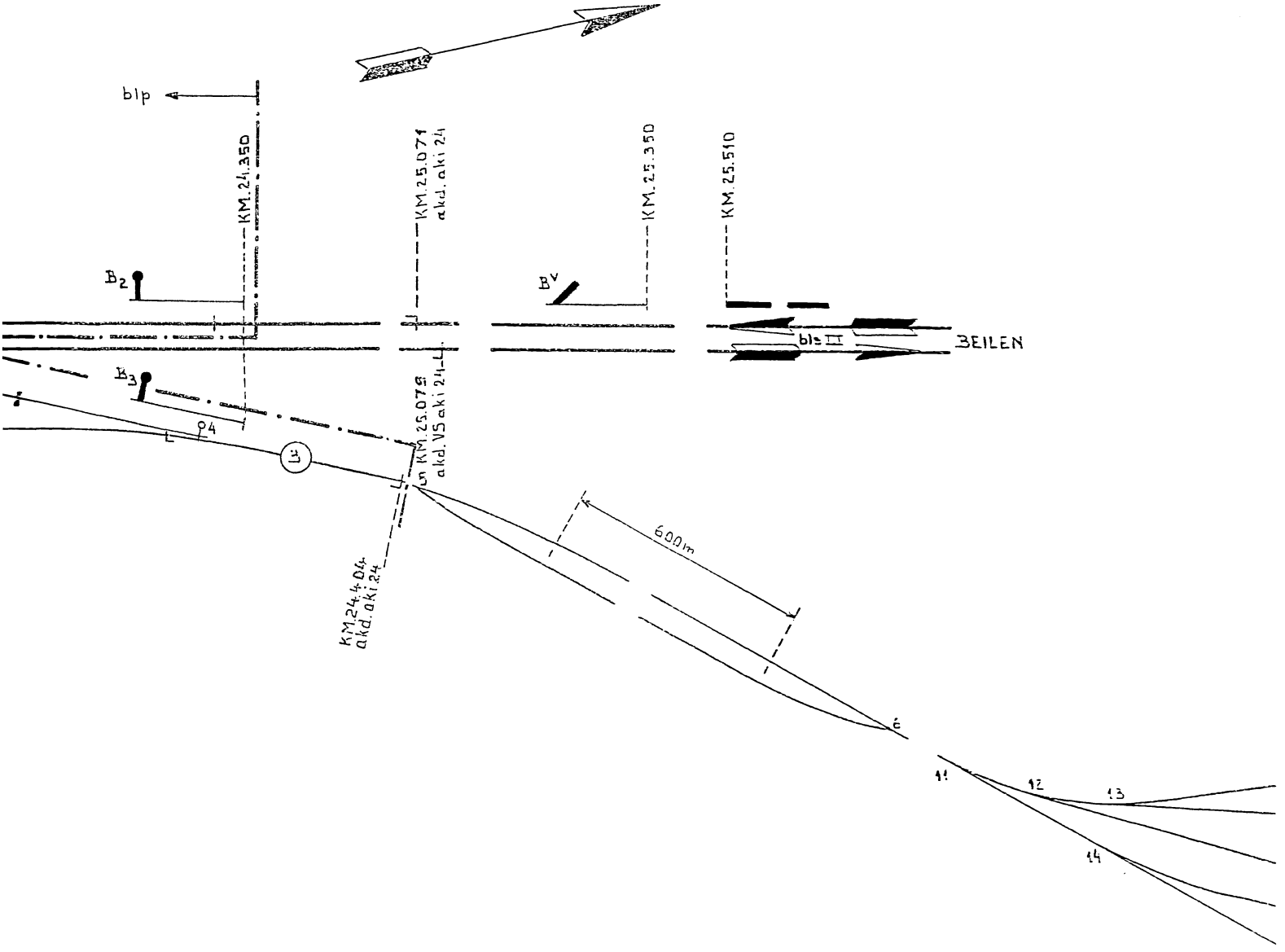
Schaal: v.d. Lengte 1:2000 v.d. Breedte 1:1000

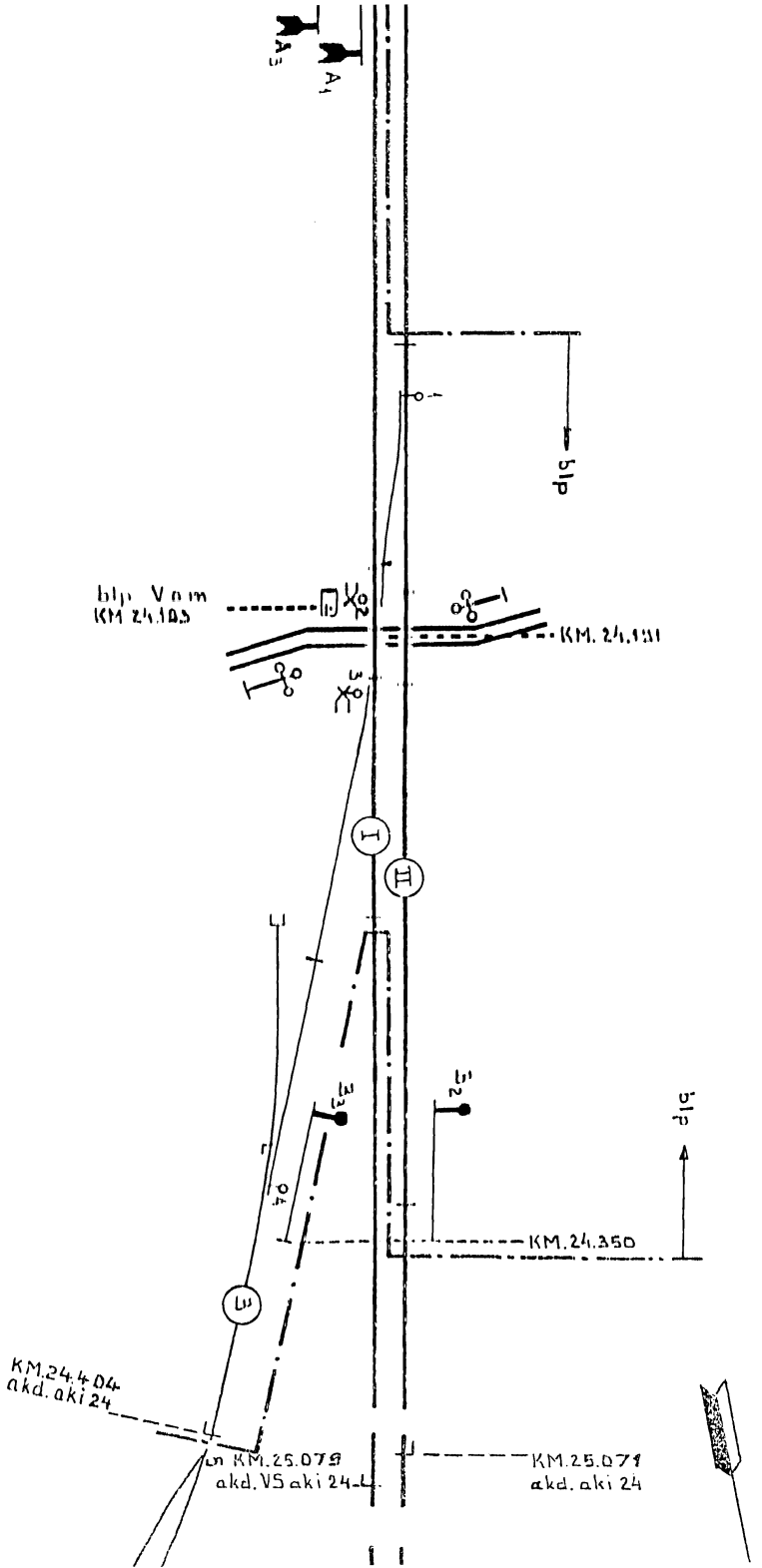
Formaat: 4Z Uitgave A B C D

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN Dienst ES

V.A.M.-TERREIN AANSLUITING

BVS

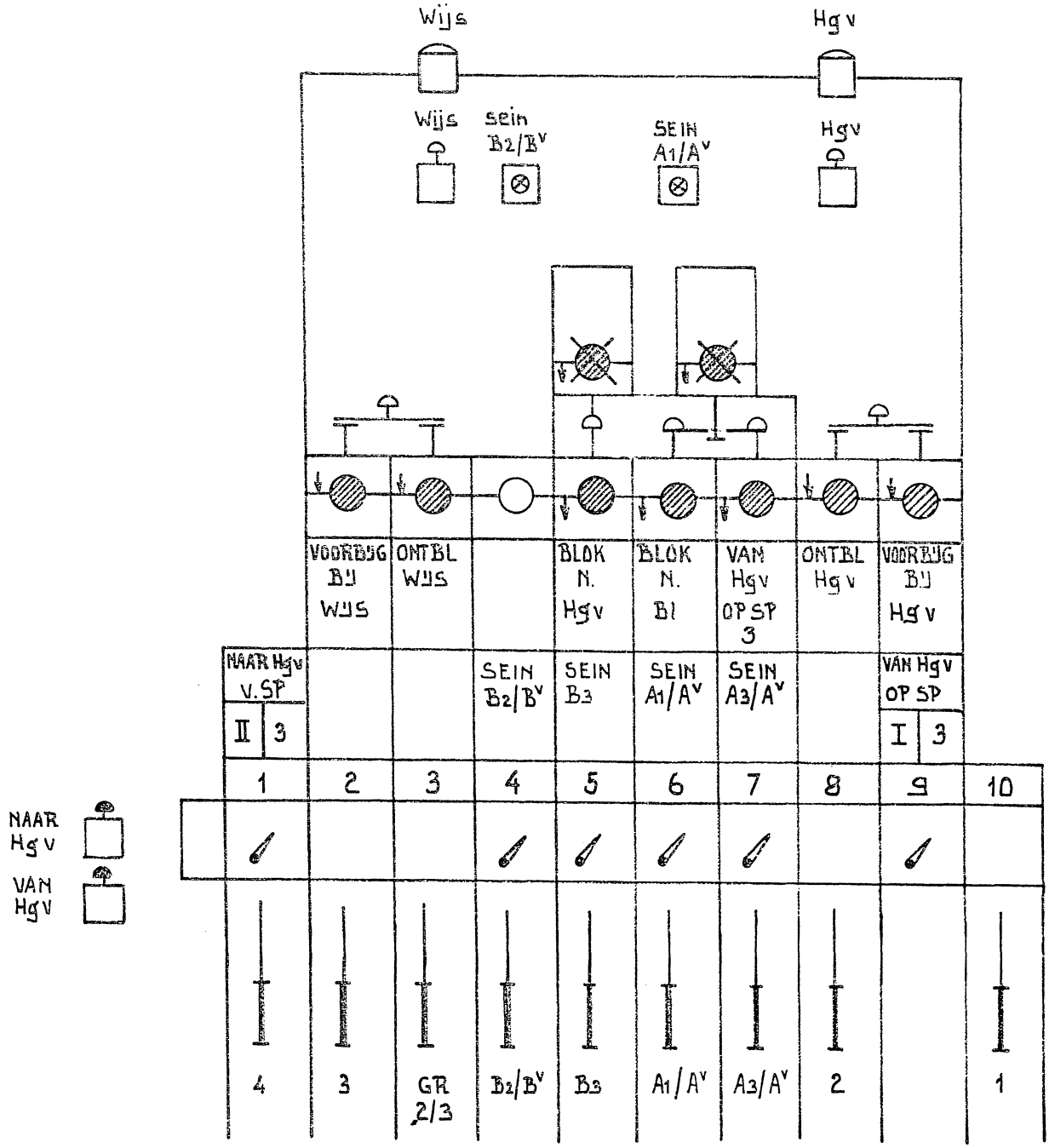

bIp
KM.24.350
KM.25.071
akd. aki 24
KM.25.350
KM.25.510
B2
BV
bIs II
BEILEN
B3
P4
Lü
Ln KM.25.079
akd. VS aki 24 L
KM 24.404
akd. aki 24
600m
11
12
13
14


A3
A1
bl. 15
bl. V o m
KM 24.105
KM. 24.131
bl. 14
KM. 24.350
KM.24.404
akd. aki 24
KM.25.079
akd. VS aki 24-4
KM.25.071
akd. aki 24

HOOGEVEEN

bls III
KM. 22.840
KM. 22.990
A^V
akd. VS aki 22
KM. 23.038
akd. aki 22
KM. 23.044
KM. 23.109
akd. aki 24
KM. 23.314
dkd. VS aki 24
KM. 24.000
A1
A3
blp
1

Blokpost
V.A.M. TERREIN AANSLUITING
Normale stand van de toestellen



	Blokpost V.A.M. Terrein Aansluiting Van Hoogeveen naar Beilen	Medewerking met:
1	Vam ontvangt wekkersein van Hgv	Hgv
2	Vam bedient de vensters 8 en 9 (worden wit)	Hgv
3	Vam ontvangt wekkersein van Hgv	Hgv
4	Vam wekt Wijs	Wijs
5	Vrij (wit) wordt venster 6	Wijs
6	Niet omgelegd mag zijn krukje in veld 1^R,5, 7 en 9^R	
7	Niet omgelegd mag zijn handel in veld 1, 2, 8 en 10	
8	Vam legt handel om in veld 3	
9	Vam legt krukje om in veld 9^L	
10	Vam overtuigt zich ervan,dat het lampje "Sein A_1/A^V" brandt	
11	Vam legt krukje om in veld 6	
12	Vam legt om het handel A_1/A^V	
13	Vrij (rood) wordt venster 9	Hgv
14	Vam wekt Wijs	Wijs
15	Laatste as voorbij geïsoleerd wissel 3 vrij (wit) wordt venster 6^b	trein
16	Vam legt normaal het handel A_1/A^V	
17	Vam legt krukje normaal in veld 6	
18	Vam legt krukje normaal in veld 9^L het lampje "sein A_1/A^V" dooft Indien, na terugleggen van krukje 6, de sperring van krukje 9 niet is opgeheven en de trein wissel 3 geheel is overgereden, moet Vam de nood-knop "Van Hgv" gebruiken	
19	Vam legt handel normaal in veld 3	
20	Vam bedient de vensters 6 en 6^b (worden rood) Vrij (rood) wordt venster 8	Wijs

	Blokpost V.A.M. Terrein Aansluiting Van Hoogeveen naar V.A.M terrein	Medewerking met:
1	Vam ontvangt wekkersein van Hgv	Hgv
2	Vam bedient de vensters 8 en 9 (worden wit)	Hgv
3	Vam ontvangt wekkersein van Hgv	Hgv
4	Vrij (wit) wordt venster 7	Hgv
5	Niet omgelegd mag zijn krukje in veld 1^R, 5, 6 en 9^L	
6	Niet omgelegd mag zijn handel in veld 8 en 10	
7	Vam legt handel om in veld 1, 2 en 3	
8	Vam legt krukje om in veld 9^R	
9	Vam legt krukje om in veld 7	
10	Vam legt om het handel A^3/A^V	
11	Vrij (rood) wordt venster 9	Hgv
12	Laatste as voorbij geïsoleerd wissel 4	trein
	vrij (wit) wordt venster 6^b	
13	Vam legt normaal het handel A_3/A^V	
14	Vam legt krukje normaal in veld 7	
15	Vam legt krukje normaal in veld 9^R	
	Indien, na terugleggen van krukje 7, de sperring van krukje 9 niet is opgeheven en de trein wissel 4 geheel is overgereden, moet Vam de noodknop "Van Hgv" gebruiken	
16	Vam legt handel normaal in veld 3, 2 en 1	
17	Vam bedient de vensters 7 en 6^b (worden rood) Vrij (rood) wordt venster 8	Hgv

5	8-6-'65	A									

	Blokpost V.A.M. Terrein Aansluiting Van Beilen naar Hoogeveen	Medewerking met:
1	Vam ontvangt wekkersein van Wijs	Wijs
2	Vam bedient de vensters 2 en 3 (worden wit)	Wijs
3	Vam ontvangt wekkersein van Wijs	Wijs
4	Vam wekt Hgv	Hgv
5	Vrij (wit) wordt venster 5	Hgv
6	Niet omgelegd mag zijn krukje in veld 1^R en 5	
7	Niet omgelegd mag zijn handel in veld 8 en 10	
8	Vam legt krukje om in veld 1^L	
9	Vam overtuigt zich ervan, dat het lampje "Sein B_2/B^V" brandt	
10	Vam legt krukje om in veld 4	
11	Vam legt om het handel $B2/B^V$	
12	Vrij (rood) wordt venster 2	Wijs
13	Vam wekt Hgv	Hgv
14	Laatste as voorbij geïsoleerd wissel 1 vrij (wit) wordt venster 5^b	Trein
15	Vam legt normaal het handel B_2/B^V	
16	Vam legt krukje normaal in veld 4	
17	Vam legt krukje normaal in veld 1^L het lampje "sein B_2/B^V" dooft Indien, na terugleggen van krukje 4, de sperring van krukje 1 niet is opgeheven en de trein wissel 1 geheel is overgereden, moet Vam de noodknop "Naar Hgv" gebruiken	
18	Vam bedient de vensters 5 en 5^b (worden rood) Vrij (rood) wordt venster 3	Hgv

6	8-6-'65	A								

	Blokpost V.A.M. Terrein Aansluiting Van V.A.M. Terrein naar Hoogeveen	Medewerking met:
1	Vam wekt Hgv	Hgv
2	Vrij (wit) wordt venster 5	Hgv
3	Niet omgelegd mag zijn krukje in veld 1^L, 4, 6, 7 en 9	
4	Vam legt handel om in veld 1, 2, 8, 10 en 3	
5	Vam legt krukje om in veld 1^R	
6	Vam legt krukje om in veld 5	
7	Vam legt om het handel B_3	
8	Vam wekt Hgv	Hgv
9	Laatste as voorbij geïsoleerd wissel 1 vrij (wit) wordt venster 5^b	trein
10	Vam legt normaal het handel B_3	
11	Vam legt krukje normaal in veld 5	
12	Vam legt krukje normaal in veld 1^R Indien, na terugleggen van krukje 5, de sperring van krukje 1 niet is opgeheven en de trein wissel 1 geheel is overgereden, moet Vam de nood-knop "Naar Hgv" gebruiken	
13	Vam legt handel normaal in veld 3, 10, 8, 2 en 1	
14	Vam bedient de vensters 5 en 5^b (worden rood)	Hgv

C 5502/Vam abv nr 8708

Datum van ingang wordt nader bekend gemaakt.

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Blokpost V.A.M. Terrein Aansluiting

BVS/Vam

1965

1e WIJZIGINGSBLAD
(met nieuw blad 2)

* De overweg bij km 22.150 op het baanvak tussen Hoogeveen en Beilen is voorzien van een aki.

In BVS/Vam moet blad 2 worden vervangen door een nieuw blad 2

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van de Dienst van Elektriciteit en Seinwezen

Ch Is

BVS/Blp V.A.M. Terrein Aansluiting Utrecht, 08-09-1976

Erratum

Aan de reeds verstrekte abv nr 2769, 2e wbl dienen de bladen 6 en 7 te worden toegevoegd, en op de abv bijschrijven.

N.B.: Het reeds verstrekte blad 3 vervangen door bijgevoegd blad 3 2e uitgave .
Bladen 6 en 7 op abv bijschrijven.

C 5502/Blp VAM

abv nr 2769

Utrecht 20september 1976

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift

voor

Blp VAM Terrein Aansluiting

BVS/Blp VAM

2e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuwe bladen 1, 2 en 3).

* Achter wissel 5 is een nieuw wissel 6 gelegd leidend naar een kopspoor.
* Spoor 3 is omgenummerd in 3a
* De sporen tussen de wissels 5 en 7 zijn genummerd in 3b en 4.
* De wisselverbinding 3-4 en spoor 3a tot 50 m voorbij wissel 7 is van bovenleiding voorzien, en bord einde bovenleiding is geplaatst.
* Aankondiging aki 24 gelegen in spoor 3a is verplaatst van km 24.404 naar km 24.350.

De bladen 1, 2 en 3 vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.

Ch Ep

Ch Is

Blokpost V.A.M. Terrein Aansluiting

Algemene gegevens

Verkortingen:

Vam : de wachter in blokpost V.A.M. Terrein Aansluiting
Hgv : de wachter in post II te Hoogeveen
Wijs: de wachter in blokpost Wijster

Omschrijving van de seinen:

A_1-A_3 Zijde Hoogeveen:

A_1: afstandssein van de aansluiting, tevens bloksein over spoor I naar Beilen en

A_3: inrijsein op spoor 3^a naar V.A.M. Terrein

A^V Voorsein van A_1-A_3

B_2 Afstandssein van de aansluiting, zijde Beilen, tevens bloksein over spoor II naar Hoogeveen

B^V Voorsein van B_2

B_3 Uitrijsein van spoor 3^a naar Hoogeveen, tevens bloksein

Uit- en inschakelen van de blokpost:

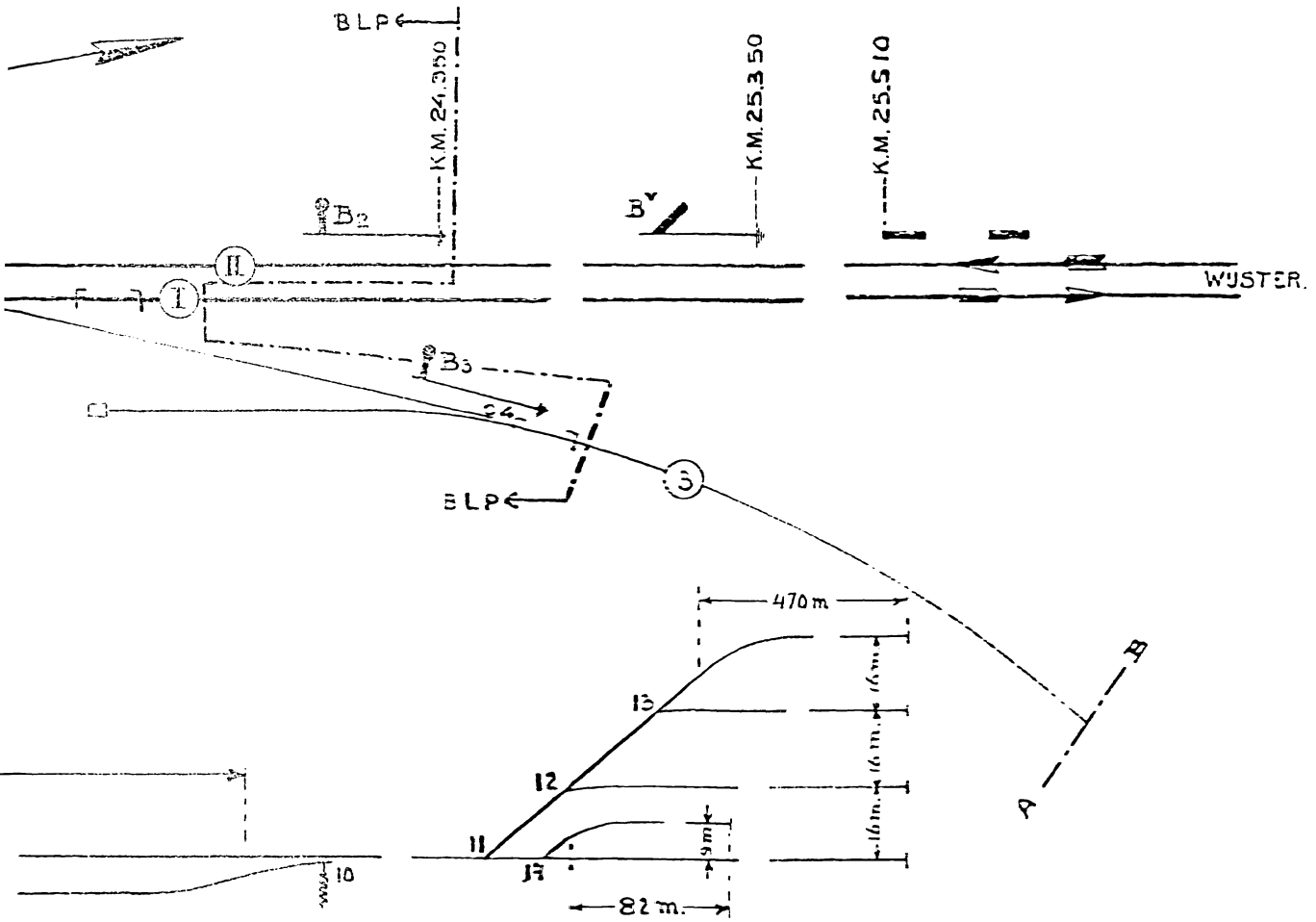
Blokpost V.A.M. Terrein Aansluiting is blokpost volgens blokstelsel III op het baanvak Hoogeveen-Beilen; de blokpost is uitschakelbaar

Storingsbepaling aki 24:

Indien door storing krukje:	in post Vam niet kan worden omgelegd en een lastgeving STS sein:	wordt overhandigd, moet daarop worden vermeld, dat tot de overweg bij km 24.191 mag worden gereden met een snelheid van ten hoogste:
9L	A_1/A^V	30 km/h
1L	B_2/B^V	20 km/h
1R	B_3	10 km/h

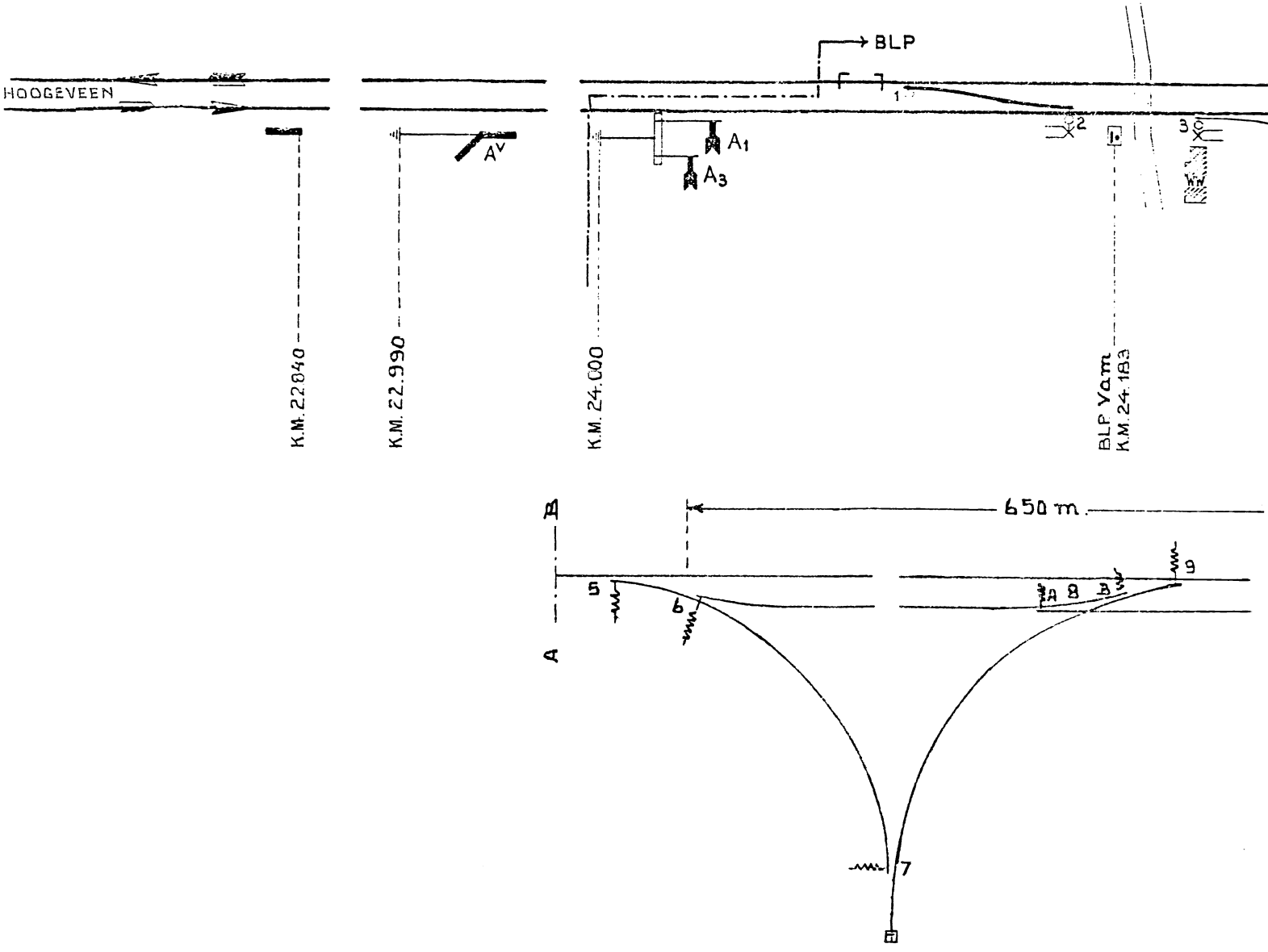
!TING V.A.M. TERREIN

LENGTE 1 : 2000
BREEDTE 1 : 1000

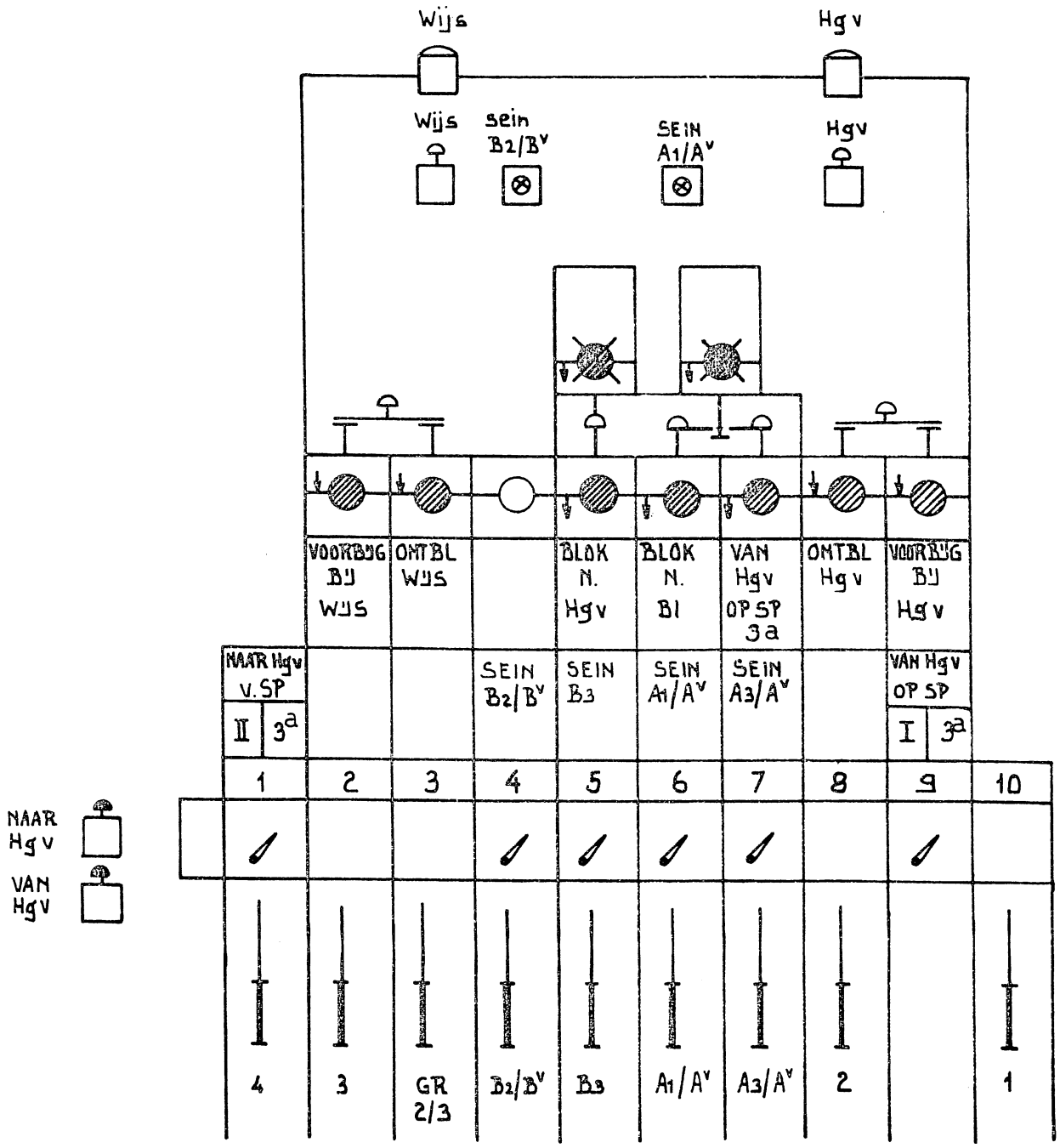


BLOKPOST AANSLU

SCHAAL VOOR D
SCHAAL VOOR D

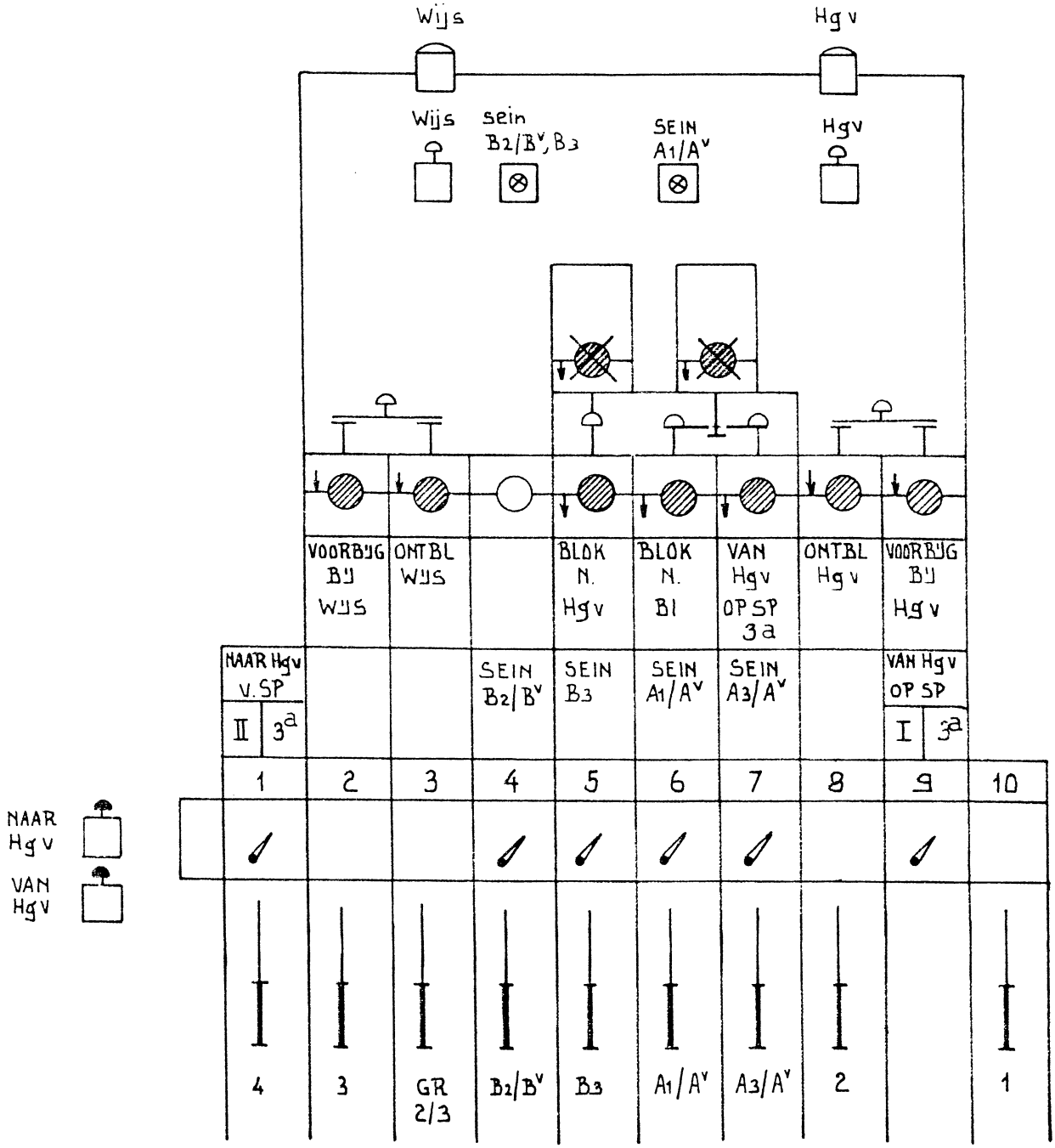


Blokpost
V.A.M. TERREIN AANSLUITING
Normale stand van de toestellen



3	8-6-'65	A	2e Whl							

Blokpost
V.A.M. TERREIN AANSLUITING
Normale stand van de toestellen



3	8-6-'65	A	2e WbL		2e WbL 2e uitgave					

	Blokpost V.A.M. Terrein Aansluiting Van Beilen naar Hoogeveen	Medewerking met:
1	Vam ontvangt wekkersein van Wijs	Wijs
2	Vam bedient de vensters 2 en 3 (worden wit)	Wijs
3	Vam ontvangt wekkersein van Wijs	Wijs
4	Vam wekt Hgv	Hgv
5	Vrij (wit) wordt venster 5	Hgv
6	Niet omgelegd mag zijn krukje in veld 1^R en 5	
7	Niet omgelegd mag zijn handel in veld 8 en 10	
8	Vam legt krukje om in veld 1^L	
9	Vam overtuigt zich ervan, dat het lampje "Sein B_2/B^V,B3" brandt	
10	Vam legt krukje om in veld 4	
11	Vam legt om het handel $B2/B^V$	
12	Vrij (rood) wordt venster 2	Wijs
13	Vam wekt Hgv	Hgv
14	Laatste as voorbij geïsoleerd wissel 1 vrij (wit) wordt venster 5^b	Trein
15	Vam legt normaal het handel B_2/B^V	
16	Vam legt krukje normaal in veld 4	
17	Vam legt krukje normaal in veld 1^L het lampje "sein B_2/B^V B3" dooft Indien, na terugleggen van krukje 4, de sperring van krukje 1 niet is opgeheven en de trein wissel 1 geheel is overgereden, moet Vam de noodknop "Naar Hgv" gebruiken	
18	Vam bedient de vensters 5 en 5^b (worden rood) Vrij (rood) wordt venster 3	Hgv

	Blokpost V.A.M. Terrein Aansluiting Van V.A.M. Terrein naar Hoogeveen	Medewerking met:
1	Vam wekt Hgv	Hgv
2	Vrij(wit)wordt venster 5	Hgv
3	Niet omgelegd mag zijn krukje in veld 1^{l}, 4, 6, 7 en 9	
4	Vam legt handel om in veld 1, 2, 8, 10 en 3	
5	Vam legt krukje om in veld 1^{R}	
6	Vam overtuigt zich ervan, dat het lampje "Sein B2/B^{V},B3" brandt	
7	Vam legt krukje om in veld 5	
8	Vam legt om het handel B_3	
9	Vam wekt Hgv	Hgv
10	Laatste as voorbij geisoleerd wissel 1	trein
	vrij (wit) wordt venster 5^{b}	
11	Vam legt normaal het handel B_3	
12	Vam legt normaal krukje in veld 5	
13	Vam legt normaal krukje in veld 1^{R}, het lampje "sein B2/B^{V},B3" dooft	
	Indien, na terugleggen van krukje 5,de sperring van krukje 1niet is	
	opgeheven en de trein wissel 1 geheel is overgereden, moet Vam de nood-	
	knop "Naar Hgv" gebruiken.	
14	Vam legt handel normaal in veld 3, 10, 8, 2 en 1	
15	Vam bedient de vensters 5 en 5^{b} (worden rood)	Hgv

7	8-6-65	2e wbl				

C5502/Blp V.A.M.

abv nr 2917
Datum van ingang
wo[redacted]

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Blokpost V.A.M. Terrein Aansluiting

BVS/Blp V.A.M.

1965

3e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuw blad 2)

* Langs de sporen 3b en 4 zijn S-borden geplaatst.

Blad 2 vervangen door bijgevoegd nieuw blad.

Ch Ep *Ch Is*