C 5502

Nederlandse Spoorwegen

Bedieningsvoorschrift voor

Uitgeest Noodtoestel

BVS

N.V. Nederlandse Spoorwegen
Utrecht

Bedieningsvoorschrift voor Uitgeest Noodtoestel

BVS/Utg Nt

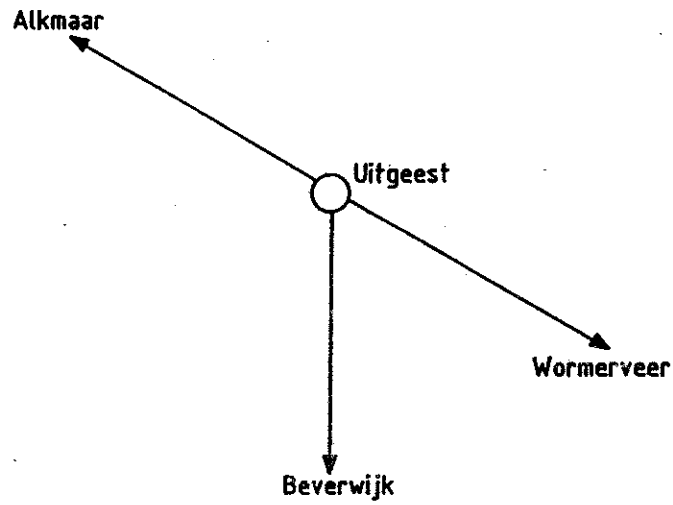
1988

C 5502/Uitgeest	1988			3

BIJGEWERKTE WIJZIGINGSBLADEN

wbl nr	abv nr	bijgewerkt door	datum	paraaf
1	6710	Beert Florissen	03-10-88	✓
2	6711	Beert Florissen	03-10-88	✓
3	6203	Beert Florissen		
4	6387	Beert Florissen	31-07-90	✓

Gebied omschreven in dit BVS
○ Wordt bediend vanuit Post T



C 5502/Uitgeest	1988			7

Inhoudsopgave:

Algemene gegevens.....9A/B
Gegevens betreffende Uitgeest.....11A/F
Reserve.....13
Noodtoestel.....15
Seinbeelden kaarten.....17A/B

Bijlagen:
Reserve.....Bijlage I
Reserve.....Bijlage II
Emplacementstekening.....Bijlage III

Aanhangsel

Hoofdstuk I :Noodbediening.....A1
Hoofdstuk II :Beschrijving.....B1 - B9
Hoofdstuk III :Bediening.....C1 - C19
Hoofdstuk IV :Storingsbepalingen.....D1 - D9

Algemene gegevens

1. Begripsomschrijving
   T: de treindienstleider van het noodtoestel van Uitgeest te Uitgeest.

2. Algemene bepalingen
   Op het door T bediende gebied zijn de "Voorschriften voor de bediening van wissel- en seininrichtingen met het noodtoestel "Uitgeest"" van toepassing zoals in dit BVS omschreven (zie blad A1 t/m D9).

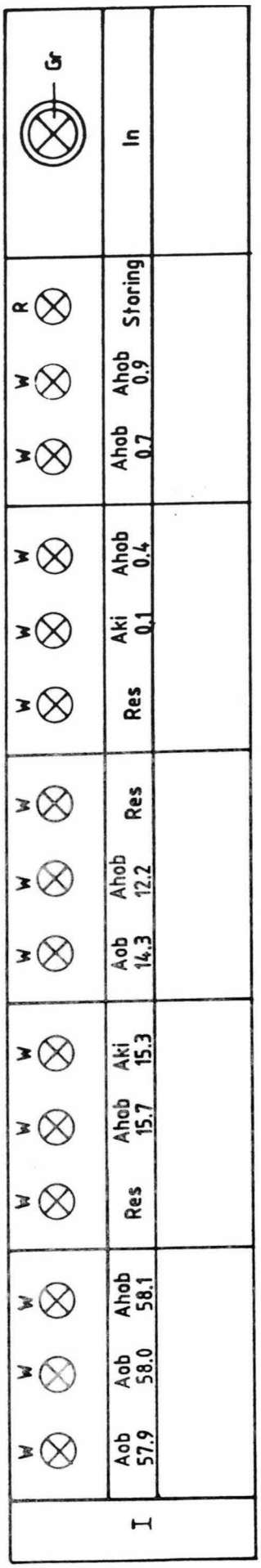
3. Stations
   Door de wissel- en sporen situatie is Uitgeest een station in de zin van het TRR.

4. Bedieningstoestel
   Voor het noodtoestel "Uitgeest" is van een Integra Domino toestel gebruik gemaakt.
   Bediening en signalering geschiedt op basis van het AR principe en is geheel in dit BVS omschreven (zie blad A1 t/m D9).

5. Storingsmelding van overwegen met een automatisch werkende beveiliging
   Op het noodtoestel "Uitgeest" is een storingsmelder aangebracht die is uitgevoerd met lampjes.
   Het toestelgedeelte van deze storingsmelder is hierna weergegeven op bladzijde 9B.
   De werking van dit type storingsmelder is omschreven in de B-Voorschriften Deel I Aanhangsel A (V-Aki).

6 Vrije baan
   a. Op het baanvakgedeelte Uitgeest - Beverwijk is automatisch blokstelsel in dienst, ingericht voor dubbelspoorrijden met de mogelijkheid beveiligd linkerspoor te rijden.
   b. Op het baanvakgedeelte Uitgeest - Wormerveer is automatisch blokstelsel in dienst, ingericht voor dubbel/enkelspoorrijden.
   c. Op het baanvakgedeelte Uitgeest - Alkmaar is automatisch blokstelsel in dienst, ingericht voor dubbelspoorrijden met de mogelijkheid beveiligd linkerspoor te rijden.

Algemene gegevens (vervolg)



C 5502/Uitgeest	1988			11A

Gegevens betreffende Uitgeest

1. Seinknoppen
In de onderstaande tabel is aangegeven welke seinknoppen kunnen worden bediend na het drukken van de keuzeknop "NORM" en de keuzeknop "BS".
Alle seinknoppen kunnen worden bediend na het drukken van de keuzeknop "HERR".

Seinknop	kan worden bediend met het drukken van		bijzonderheden
	keuzeknop "NORM"	keuzeknop "BS	
140	ja	ja	-
142	ja	ja	-
150	ja	ja	-
152	ja	ja	-
154	ja	ja	1)
156	ja	ja	1)
158	ja	ja	1)
160	ja	ja	1)
162	ja	ja	-
164	ja	ja	-
166	ja	ja	-
168	ja	ja	-
170	ja	ja	2)
172	ja	ja	-
174	ja	ja	-
178	ja	ja	-
180	ja	ja	-
190	ja	ja	-
192	ja	ja	-
196	ja	ja	-
198	ja	ja	-
202	ja	ja	-
204	ja	ja	-
206	ja	ja	-
208	ja	ja	-
210	ja	ja	-
212	ja	ja	3)
214	ja	ja	3)
220	ja	ja	-
230	ja	ja	-
232	ja	ja	-
234	ja	ja	-
236	ja	ja	-

1) Rijwegen naar spoor 6a kunnen alleen worden ingesteld met het drukken van de keuzeknop "BS".
2) Rijwegen naar spoor 10 kunnen alleen worden ingesteld met het drukken van de keuzeknop "BS".
3) Rijwegen naar spoor 6c kunnen alleen worden ingesteld met het drukken van de keuzeknop "BS".

Gegevens betreffende Uitgeest (vervolg)

2. Herroepen
   a. Bij het herroepen van een ingestelde rijweg, door het drukken van de keuzeknop "HERR" en de betrokken seinknop, komen de vastgelegde inrichtingen na 120 seconden vrij.
   b. Bij het herroepen van de seinen 140, 142, 230, 232, 234 en 236 geldt echter dat de vastgelegde inrichtingen onmiddellijk vrijkomen als aan de hieronder achter het sein vermelde voorwaarde wordt voldaan.
      1. Bij het herroepen van sein 140:
         - als het spoorgedeelte onbezet is vanaf de isolerende las bij km 54.043 tot sein 140.
      2. Bij het herroepen van sein 142:
         - als het spoorgedeelte onbezet is vanaf de isolerende las bij km 54.076 tot sein 142.
      3. Bij het herroepen van sein 230:
         - als het spoorgedeelte onbezet is vanaf de isolerende las bij km 14.703 tot sein 230.
      4. Bij het herroepen van sein 232:
         - als het spoorgedeelte onbezet is vanaf de isolerende las bij km 14.703 tot sein 232.
      5. Bij het herroepen van sein 234:
         - als het spoorgedeelte onbezet is vanaf de isolerende las bij km 61.097 tot sein 234.
      6. Bij het herroepen van sein 236:
         - als het spoorgedeelte onbezet is vanaf de isolerende las bij km 61.097 tot sein 236.

3. NX aankondiging
   a. Beginpunt NX-aankondiging van Alkmaar LS (sein 140):
      - zodra de trein met de eerste as de isolerende las passeert bij km 54.043
   b. Beginpunt NX-aankondiging van Alkmaar RS (sein 142):
      - zodra de trein met de eerste as de isolerende las passeert bij km 54.076 (t.h.v.sein 825)
   c. Beginpunt NX-aankondiging van Beverwijk LS (sein 230):
      - zodra de trein met de eerste as de isolerende las passeert bij km 14.703
   d. Beginpunt NX-aankondiging van Beverwijk RS (sein 232):
      - zodra de trein met de eerste as de isolerende las passeert bij km 14.703 (t.h.v. sein 579)
   e. Beginpunt NX-aankondiging van Wormerveer LS (sein 234):
      - zodra de trein met de eerste as de isolerende las passeert bij km 61.097.
   f. Beginpunt NX-aankondiging van Wormerveer RS (sein 236):
      - zodra de trein met de eerste as de isolerende las passeert bij km 61.097.

4. Doorrijsporen
   Met uitzondering van de sporen 6a, 6c en 10 mogen alle sporen op de sporenstaat worden aangewezen voor doorrijden in beide richtingen.

Gegevens betreffende Uitgeest (vervolg)

5. Sturing van buiten de rijweg gelegen wissels

bij rijweg-instelling over wissel	in de stand	moet wissel	worden gestuurd in de stand	is voor de rijweg vereist
143A/B	RL	145A/B	RL	ja
145A/B	LL	143A/B	LL	ja
173A/B	RL	175A/B	RL	ja
175A/B	LL	173A/B	LL	ja
183A/B	RL	185A/B	RL	ja
185A/B	LL	183A/B	LL	ja
207A/B	RL	217A/B	RL	ja
217A/B	LL	207A/B	LL	ja
219A/B	LL	225A/B	LL	ja
225A/B	RL	219A/B	RL	ja

6 Overweg/waarschuwingsinstallaties

Zolang vanaf één van de in onderstaande tabel genoemde seinen geen rijweg is ingesteld of vastgelegd via de achter het sein genoemde overweg/waarschuwingsinstallatie, is de aankondigingsweg van deze installatie geheel of gedeeltelijk uitgeschakeld.

sein	installatie
140, 142, 172, 174	aob 58.0, ahob 58.1
178, 180	ahob 58.1
202, 204	aob 58.0, ahob 58.1
206	aob 58.0, ahob 58.1
208, 210, 212, 214,	ahob 58.1
230	ahob 58.1
232, 234, 236	aob 58.0, ahob 58.1

Gegevens betreffende Uitgeest (vervolg)

7. Vertraagd uit de stand "stop" komende seinen

De in de onderstaande tabel genoemde seinen komen na bediening vertraagd uit de stand "stop" i.v.m. de aankondigingstijd van de achter het sein genoemde overweginstallatie(s).
De vertraging vindt niet of slechts gedeeltelijk plaats als de bomen van de desbetreffende overweginstallatie(s) reeds (de vereisde tijd) gesloten resp. sluitende zijn.
Als de aankondigingsweg voor het betrokken sein onbezet is, vindt de vermelde vertraging niet plaats.

sein	vertraging	installatie
172 [1]	20 seconden [2]	ahob 58.1
174 [3]	20 seconden [2],[4]	ahob 58.1
178 [5]	20 seconden [6],[4]	ahob 58.1
180 [7]	20 seconden [6],[4]	ahob 58.1
202	37 seconden [4]	aob 58.0, ahob 58.1
204	37 seconden [4]	aob 58.0, ahob 58.1
206	37 seconden [4]	aob 58.0, ahob 58.1 [9]
	37 seconden [4]	aob 57.9, ahob 58.1 [10]
208	37 seconden [4]	ahob 58.1
210	37 seconden [4]	ahob 58.1
212, 214	37 seconden [8]	ahob 58.1
230, 232	20 seconden	ahob 58.1
234, 236	37 seconden	ahob 58.1

1) Als de rijweg vanaf sein 172 wordt ingesteld via wissel 173A in de LL stand, vindt de vermelde vertraging niet plaats.
2) Als de rijweg wordt ingesteld naar sein 204, en vanaf sein 204 geen rijweg is ingesteld of vastgelegd, vindt de vermelde vertraging niet plaats.
3) Als de rijweg vanaf sein 174 wordt ingesteld via de wissels 175A/B in de LL stand, vindt de vermelde vertraging niet plaats.
4) Een gedeelte van de aankondigingsweg, dat door rijweginstelling vanaf een voorgaand sein wordt ingeschakeld, dient als onbezet te worden beschouwd, als vanaf dat voorafgaande sein naar het te bedienen sein geen rijweg is ingesteld of vastgelegd.
5) Als de rijweg vanaf sein 178 wordt ingesteld via wissel 183A in de LL stand, vindt de vermelde vertraging niet plaats.
6) Als de rijweg wordt ingesteld naar sein 210 en vanaf sein 210 geen rijweg is ingesteld of vastgelegd, vindt de vermelde vertraging niet plaats.
7) Als de rijweg vanaf sein 180 wordt ingesteld via de wissels 185A/B in de LL stand, vindt de vermelde vertraging niet plaats.
8) Als de rijweg wordt ingesteld naar spoor 6c vindt de vermelde vertraging niet plaats.
9) Alleen als een rijweg vanaf sein 206 wordt ingesteld via wissel 203A in de LL stand.
10) Alleen als de rijweg vanaf sein 206 wordt ingesteld via de wissels 203A/B in de RL stand.

Gegevens betreffende Uitgeest (vervolg)

8. Knoppen "STOP"

a Sein 172.

Bij rijweginstelling vanaf sein 172 naar Wormerveer of Beverwijk moet voor een vertrekkende stoptrein vanaf spoor 1a met het bedienen van de keuzeknop, eerst de knop "STOP" en daarna de betrokken seinknop gedrukt worden.
Heeft rijweginstelling plaatsgevonden met het drukken van de knop "STOP"

- dan blijft sein 172 in de stand "stop" en gaat op het medewerkingskastje bij spoor 1a het witte lampje branden.
  Nadat de ctr van de trein op spoor 1a de sleutelschakelaar in het betrokken kastje heeft gedraaid, dooft het witte lampje en komt sein 172 na 20 seconden *) uit de stand "stop" mits het spoor vóór sein 172 bezet is.
- dan komt, voor een trein naar Wormerveer, te Krommenie=Assendelft sein 538 tijdig in de stand "stop".
  Sein 538 komt uit de stand "stop", 50 seconden nadat de trein met de eerste as de isolerende las passeerd bij km 62.850.

b Sein 178.

Bij rijweginstelling vanaf sein 178 naar Wormerveer of Beverwijk moet voor een vertrekkende stoptrein vanaf spoor 4a met het bedienen van de keuzeknop, eerst de knop "STOP" en daarna de betrokken seinknop gedrukt worden.
Heeft rijweginstelling plaatsgevonden met het drukken van de knop "STOP"

- dan blijft sein 178 in de stand "stop" en gaat op het medewerkingskastje bij spoor 4a het witte lampje branden.
  Nadat de ctr van de trein op spoor 4a de sleutelschakelaar in het betrokken kastje heeft gedraaid, dooft het witte lampje en komt sein 178 na 20 seconden *) uit de stand "stop" mits het spoor vóór sein 178 bezet is.
- dan komt, voor een trein naar Wormerveer, te Krommenie=Assendelft sein 538 tijdig in de stand "stop".
  Sein 538 komt uit de stand "stop", 50 seconden nadat de trein met de eerste as de isolerende las passeerd bij km 62.850.

c Sein 202.

Bij rijweginstelling vanaf sein 202 naar Wormerveer moet voor een vertrekkende stoptrein vanaf spoor 1b met het bedienen van de keuzeknop, eerst de knop "STOP" en daarna de betrokken seinknop gedrukt worden.
Heeft rijweginstelling plaatsgevonden met het drukken van de knop "STOP"

- dan blijft sein 202 in de stand "stop" en gaat op het medewerkingskastje op het perron bij spoor 1b het witte lampje branden.
  Nadat de ctr van de trein op spoor 1b de sleutelschakelaar in het betrokken kastje heeft gedraaid, dooft het witte lampje en komt sein 202 na 37 seconden *) uit de stand "stop" mits het spoor vóór sein 202 bezet is.
- dan komt te Krommenie=Assendelft sein 538 tijdig in de stand "stop".
  Sein 538 komt uit de stand "stop", 50 seconden nadat de trein met de eerste as de isolerende las passeerd bij km 62.850.

d sein 206.

Bij rijweginstelling vanaf sein 206 naar Wormerveer of Beverwijk moet voor een vertrekkende stoptrein vanaf spoor 3b met het bedienen van de keuzeknop, eerst de knop "STOP" en daarna de betrokken seinknop gedrukt worden.
Heeft rijweginstelling plaatsgevonden met het drukken van de knop "STOP"

- dan komt sein 206, zodra een binnenkomende trein de geïsoleerde las ter hoogte van km 57.511 (sein 166) passeerd, na 97 seconden *) uit de stand stop.
- dan komt, voor een trein naar Wormerveer, te Krommenie=Assendelft sein 538 tijdig in de stand "stop".
  Sein 538 komt uit de stand "stop", 50 seconden nadat de trein met de eerste as de isolerende las passeerd bij km 62.850.

Gegevens betreffende Uitgeest (vervolg)

e Sein 208.
Bij rijweginstelling vanaf sein 208 naar Wormerveer of Beverwijk moet voor een vertrekkende stoptrein vanaf spoor 4b met het bedienen van de keuzeknop eerst de knop "STOP" en daarna de betrokken seinknop gedrukt worden.
Heeft rijweginstelling plaatsgevonden met het drukken van de knop "STOP"
- dan blijft sein 208 in de stand "stop" en gaat op het medewerkingskastje op het perron bij spoor 4b het witte lampje branden.
Nadat de ctr van de trein op spoor 4b de sleutelschakelaar in het betrokken kastje heeft gedraaid, dooft het witte lampje en komt sein 208 na 37 seconden *) uit de stand "stop" mits het spoor vóór sein 208 bezet is.
- dan komt, voor een trein naar Wormerveer, te Krommenie=Assendelft sein 538 tijdig in de stand "stop".
Sein 538 komt uit de stand "stop", 50 seconden nadat de trein met de eerste as de isolerende las passeerd bij km 62.850.

f Bij rijweginstelling naar Alkmaar RS moet voor een vertrekkende stoptrein met het bedienen van de keuzeknop eerst de knop "STOP" en daarna de betrokken seinknop gedrukt worden.
Heeft rijweginstelling plaatsgevonden met het drukken van de knop "STOP"
- dan komt te Castricum sein P824 uit de stand "stop", 35 seconden nadat de trein met de laatste as de isolerende las bij km 54.043 is gepasseerd. Deze tijd kan max. 17 seconden korter zijn, als de bomen van ahob 53.6 zijn gesloten resp. sluitende zijn;
- dan komt te Heiloo sein P808 uit de stand "stop", 32 seconden nadat de trein met de eerste as de isolerende las bij km 47.198 is gepasseerd. Deze tijd kan max. 29 seconden korter zijn, als de bomen van ahob 46.9 zijn gesloten resp. sluitende zijn.

*) Zie ook punt 7. vertraagd uit de stand "stop" komende seinen.

9. Vertrekseinlichten
a. Sein 166 heeft twee vertrekseinlichten, die alleen branden als sein 166 een ander beeld toont dan "stop" of "rijden op zicht".
b. De seinen 202 en 208 hebben een vertrekseinlicht, dat alleen brandt als het desbetreffende sein een ander beeld toont dan "stop" of "rijden op zicht".
c. De seinen 172 en 192 hebben een vertrekseinlicht, dat alleen brandt als het desbetreffende sein groen toont.
d. De seinen 178 en 198 hebben een vertrekseinlicht, dat alleen brandt als het desbetreffende sein knipperend groen licht toont.

10. Seinverlichting
Met de schakelaar "SEINVERLICHTING" kan de lichtsterkte worden gewijzigd van:
- alle bediende seinen met bijbehorende cijferbakken en vertrekseinlichten op het emplacement;
- de cijferbakken van de seinen P565 en P563 op het baanvakgedeelte Uitgeest - Wormerveer;
- de cijferbakken van de seinen P581 en P230V op het baanvakgedeelte Uitgeest - Beverwijk;
- de cijferbakken van de seinen P827 en P829 op het baanvakgedeelte Uitgeest - Alkmaar.

11. Wisselverwarming
De wisselverwarming te Uitgeest vindt plaats op aardgas.
Het ontsteken van de branderpijpen geschiedt automatisch.

C 5502/Uitgeest	1988			A1

Aanhangsel

Omdat voor het type noodtoestel, zoals dat is toegepast voor het station Uitgeest geen B-voorschrift bestaat, is de bediening en signalering van dit toestel in dit aanhangsel beschreven.

HOOFDSTUK I

Artikel 1
Noodbediening

Algemeen

(1) Indien de bediening door middel van het EBP toetsenbord in Alkmaar niet mogelijk is, kunnen:
- met de wisselsleutels op het noodtoestel te Uitgeest alle wissels individueel bediend worden;
- de rijwegen met seinknoppen op het noodtoestel worden ingesteld.

Omschakelen naar noodbediening

(2) Bij overschakelen van toetsenbord naar noodbediening moet als volgt worden gehandeld:

a. Op het noodtoestel moeten de wisselsleutels in de middenstand worden gelegd.

c. Op het noodtoestel de schakelaar "INSCHAKELEN NOODBEDIENING" ontzegelen en laten opspringen;

b. Overeenkomstig de op dat moment van kracht zijnde eisen ook gevaartekens aanbrengen op de wisselsleutels en/of seinknoppen op het noodtoestel.

c. Alle wisselsleutels moeten in een gewenste stand worden geplaatst (geen enkele wisselsleutel mag in de middenstand blijven staan).

d. Bediening kan nu uitsluitend door middel van de wisselsleutels en seinknoppen op het noodtoestel plaats vinden.

HOOFDSTUK II
Beschrijving

Artikel 2
Beschrijving van het systeem

Algemeen

(1) De in dit aanhangsel beschreven relaisbeveiliging, is een emplacementsbeveiliging waarbij de centrale bediening van wissels en seinen, elektrisch, bij een eventuele storing van de sturing vanuit Alkmaar, vanaf het noodtoestel geschiedt.

Algemene bijzonderheden

(1) a. Voor elke trein- en/of rangeerbeweging moeten alle, op de rij- of rangeerbeweging betrekking hebbende wissels, indien nodig, afzonderlijk worden bediend.

b. Het verband tussen seinen en wissels is uitsluitend elektrisch.

c. Door middel van geïsoleerd spoor wordt:
- het vrij en onbelemmerd [1] zijn van een rijweg gecontroleerd en
- het omleggen van centraal bediende wissels en spoorafsluitingen onder een voertuig belet. Rijwegen naar niet geïsoleerd spoor moeten worden ingesteld als rijwegen naar bezet spoor. Op de werking van het geïsoleerde spoor mag worden vertrouwd. Dit geldt echter niet voor voertuigen, waarvan door de begeleider is medegedeeld, dat deze niet met zekerheid de vereiste werking op geïsoleerd spoor tot stand brengen.

d. Is een rijweg ingesteld, dan is het wel mogelijk bedieningshandelingen uit te voeren, die met genoemde rijweginstelling in strijd zijn.
Dit kan tot gevolg hebben, dat de eerder ingestelde rijweg herroepen wordt.
Rijweginstelling naar Wormerveer heeft geen gevolg, indien er vanaf Wormerveer over het betrokken spoor, een rijweg is ingesteld of een treinbeweging gaande is.

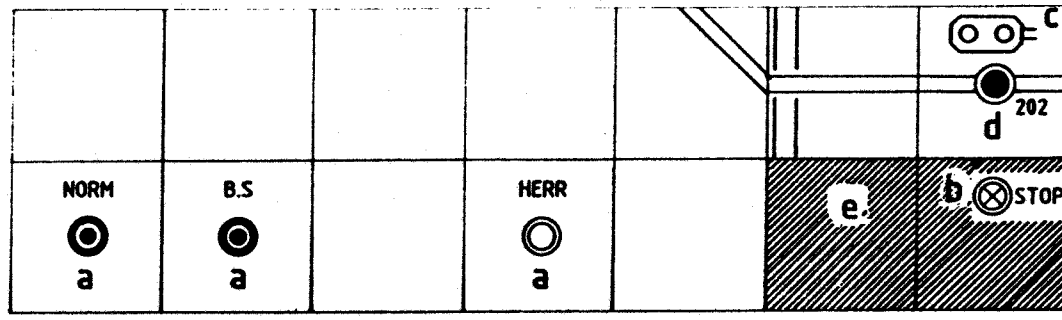
e. Wordt het toestel door meer dan één functionaris bediend, dan moet iedere functionaris ervoor zorgen geen handelingen te verrichten, die het instellen van een rijweg door de andere functionaris kunnen beïnvloeden.

f. Centraal bediende wissels behoeven achter een beweging niet in een bepaalde stand te worden teruggebracht.

1) Sommige vormen van belemmerd zijn van het spoor worden niet door de beveiliging geconstateerd, b.v. een op het spoor achtergebleven remschoen of een scheef gezakte lading op het nevenspoor. Het daarvoor aangewezen personeel is verantwoordelijk voor het verwijderen van de remschoenen resp. het inlichten van de treindienstleider.

Artikel 3
Beschrijving van het noodtoestel

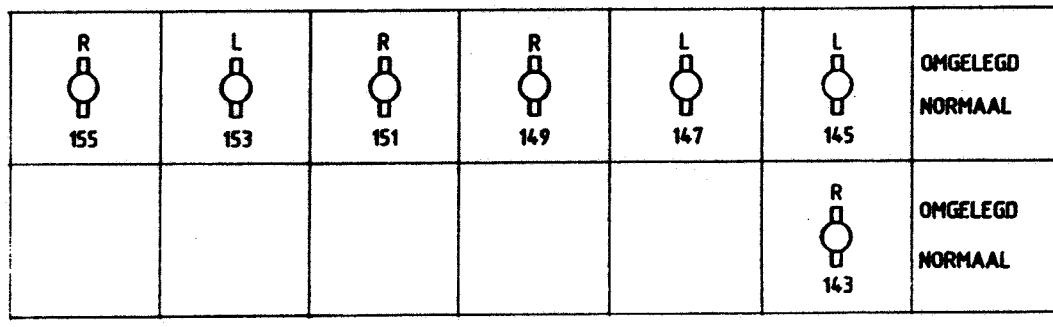
In de volgende afbeeldingen zijn de plaatsing en de benaming van de bedieningsorganen en van de signaleringen aangegeven.



afb. 1

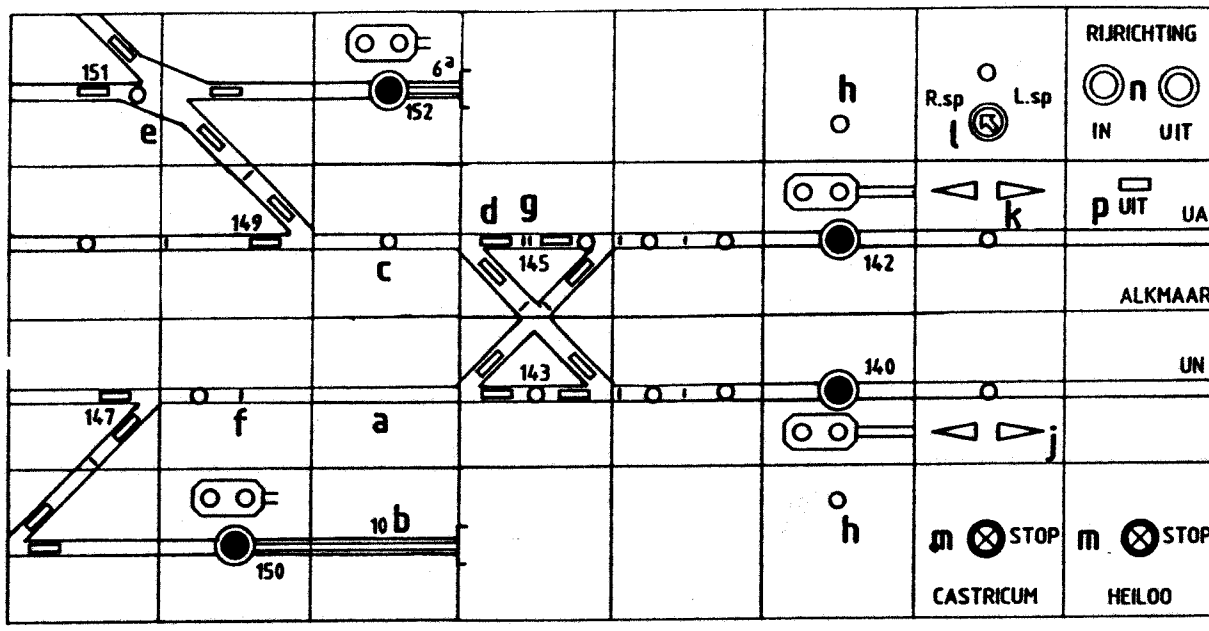
a. Keuzeknoppen.
   Deze knoppen kunnen worden gedrukt.
b. Knop "STOP"; betrekking hebbende op een ahob of aob gelegen achter een op het toestel bediend sein.
   Deze knoppen kunnen worden gedrukt.
c. Sein symbool.
   De lampjes in dit symbool kunnen met rood licht, geel licht, rood knipperlicht of geel knipperlicht branden.
d. Seinknop.
   Deze knop kan worden gedrukt.
e. Perron.

De seinknoppen welke zijn voorzien van een zwarte ring gelden voor rijwegen van links naar rechts; die welke zijn voorzien van een witte ring gelden voor rijwegen van rechts naar links.



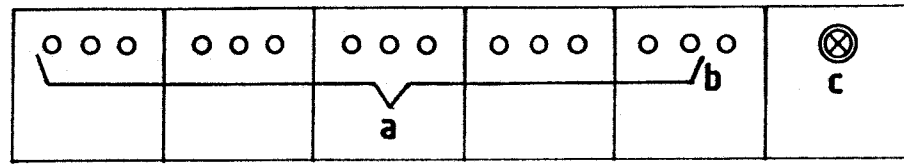
afb. 2.

Wisselsleutel.
Deze kan naar boven en naar beneden worden omgelegd.
Wisselsleutel naar boven omgelegd: stand van het wissel is afwijkend van de BVS-tekening.
Wisselsleutel naar beneden omgelegd: stand van het wissel is overeenkomstig de BVS-tekening.
De "L" of "R" boven een wisselsleutel geeft aan of de stand van het wissel bij naar boven omgelegde wisselsleutel linksleidend dan wel rechtsleidend is.



afb. 3

a. Geïsoleerd spoor.
b. Niet geïsoleerd spoor.
c. Bezetspoorlampje.
   Dit lampje kan met geel licht branden.
d. Symbool voor een centraal bediend wissel.
e. Symbool voor een centraal bediend engels wissel.
f. Isolerende las.
g. Isolerende las binnen vrije ruimte van een wissel.
h. Aankondigingslampje.
   Dit lampje kan met geel licht branden.
j. Rijrichtingslampjes.
   Deze geven de rijrichting aan die door de nevenpost is ingesteld.
   Het rijrichtingslampje behorende bij de ingestelde rijrichting brandt met wit licht.
k. Rijrichtingslampjes.
   Deze geven de rijrichting aan die door de eigen post is ingesteld.
   Deze lampjes kunnen met wit licht of wit knipperlicht branden.
   Het rijrichtingslampje behorende bij de ingestelde rijrichting brandt met wit licht.
l. Rijrichtingsknop.
   Deze kan worden gedraaid.
m. Knoppen "STOP", betrekking hebbend op een aki of ahob gelegen achter een automatisch lichtsein in de nabijheid van een halte.
   Deze knoppen kunnen worden gedrukt.
   In deze knoppen kan wit licht branden.
n. Drukknoppen uitschakelen rijrichting.
   Deze kunnen worden gedrukt.
p. Lampje rijrichting uitgeschakeld.
   Dit lampje kan met wit licht branden.



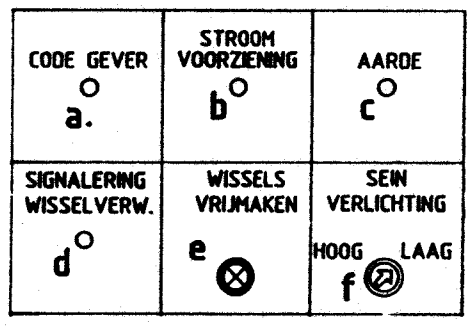
afb. 4

<u>Storingsmelder aki/ahob</u>

a. Lampjes behorende bij de aki's/ahob's.
Deze lampjes kunnen met wit licht branden.
Onder elk lampje staat aangegeven op welke installatie het betrekking heeft.

b. Lampje dat het defect zijn van de storingsmelder signaleert.
Dit lampje kan met rood licht branden.

c. Knop voor het uitschakelen van de zoemer.
Deze knop kan worden gedrukt.
In de knop kan groen licht branden.



afb. 5

a. Lampje "CODE GEVER"
Dit lampje kan met rood knipperlicht branden.

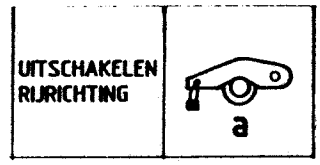
b. Lampje "STROOMVOORZIENING".
Dit lampje kan met rood knipperlicht branden.

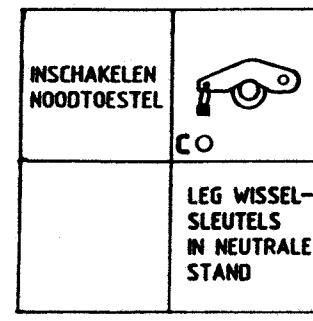
c. Lampje "AARDE".
Dit lampje kan met wit licht branden.

d. Lampje "Signalering Wisselverwarming".
Dit lampje kan met wit licht branden.

e. Knop "WISSELS VRIJMAKEN".
Deze knop kan worden gedrukt; in de knop kan groen licht branden.

f. Schakelaar voor het regelen van de lichtsterkte van de seinen.



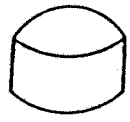


afb. 6

a. Knop "Uitschakelen rijrichting".
   Deze knop kan worden ontzegeld, waarna deze kan worden gedrukt.
b. Knop "inschakelen noodtoestel".
   Deze knop kan worden ontzegeld, waarna de knop omhoog springt.
c. Lampje "LEG WISSELSLEUTELS IN NEUTRALE STAND"
   Dit lampje kan met rood licht branden.

Elke domino op het noodtoestel, waarin zich een lampje bevindt, kan worden getest.
Hiertoe kan met een speciaal bijgeleverd magneetje de desbetreffende domino worden verwijderd.
Vervolgens moet het lampje met een speciaal lampentrekkertje worden verwijderd.
Het lampje vervolgens met de achterzijde in een zogenaamde test-domino steken, waarna kan worden vastgesteld of het lampje al dan niet defect is.
De test-domino "lampen beproeving bevindt zich aan de rechterzijde, bovenaan het noodtoestel.

Artikel 4
Gevaartekens en merktekens.



a



b

Het is mogelijk, dat bepaalde knoppen tijdelijk niet mogen worden bediend (b.v. als gevolg van storingen of werkzaamheden).
Zulke knoppen moeten worden gemerkt met gevaartekens, dan wel merktekens.

a. Gevaarteken voor seinknop.

   Dit gevaarteken kan over de seinknop worden geplaatst, en door Ch Ep aan te wijzen andere bedieningsknoppen.

b. Gevaarteken voor wisselsleutel (rode kleur).

   Dit gevaarteken kan om de wisselsleutel worden gehangen.

Hoofdstuk III
Bediening

Artikel 5
Aandachtspunten voorafgaande aan de bediening

Raadplegen toestel

(1) VOOR EN NA ELKE BEDIENINGSHANDELING MOET HET TOESTEL WORDEN GERAADPLEEGD. TENEINDE VAST TE STELLEN OF:
- DE GEWENSTE BEDIENING MOGELIJK IS RESP.
- DE BEDIENINGSHANDELING DE JUISTE GEVOLGEN HEEFT.

Toegelaten trein- en rangeerbewegingen

(2) Alle trein- en rangeerbewegingen, instelbaar met de keuzeknop "NORM", die door toestelbediening uitvoerbaar zijn, zijn toegelaten. Zie voor rijweginstelling met de keuzeknop "BS", artikel 7 lid (5).

Doorrijsporen

(3) In het BVS wordt aangegeven welke sporen speciaal voor doorrijden op de sporenstaat mogen worden aangegeven.
De andere sporen mogen -zonodig- incidenteel ook voor door rijden worden gebruikt.

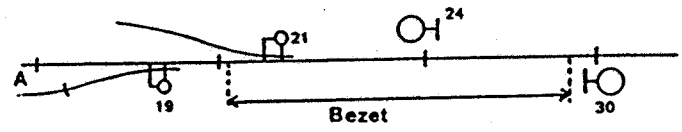
Volgorde van bedieningshandelingen

(4) Bediening in een volgorde, tegengesteld aan de rijrichting van de trein (zie TRR) is niet vereist.

Beginpunt van van trein- en rangeerbewegingen

(5) Trein- en rangeerbewegingen moeten beginnen op een zodanig punt, dat de trein of het rangeerdeel zich geheel bevindt voor het sein dat toegang geeft tot de in te stellen rijweg. Hij die bevel geeft tot het uitvoeren van bewegingen moet ervoor zorgen, dat met het bovenstaande rekening wordt gehouden.
Wanneer dit niet uitvoerbaar is en de trein of het rangeerdeel staat voor of op wissels in een rijweg, dan moet, voordat de beweging begint, het sein dat op deze rijweg betrekking heeft eveneens worden bediend.

VOORBEELD:



Het spoor is bezet door een beweging uit de richting A.
De volgende beweging met hetzelfde materieel moet worden uitgevoerd naar de richting A.
Sein 24 moet worden bediend, tenzij dit bij de plaatselijke gegevens verboden is.
Wanneer van deze mogelijkheid geregeld gebruik moet worden gemaakt, moet de Rc Ep dit aan de Ch Ep melden.
In het algemeen is dit slechts het geval als de trein moet vertrekken in de richting van waaruit hij is binnengekomen.
Moet de trein nl. na stoppen verder rijden, dan zijn de wissels tussen het voorbijgereden sein en het eerstvolgende sein nog vastgelegd voor de aankomstbeweging.

Waarschuwing aan machinist

(6) De waarschuwing van de machinist in de gevallen van de tabel van art. 13 TRR wordt na het instellen van een rijweg door de seinbeelden bewerkstelligd.
In het geval, bedoeld in de tabel van art. 13 TRR, geval F, moet de rijweg zodanig worden ingesteld, dat het seinbeeld "rijden op zicht" wordt getoond.
Rijwegen naar niet geïsoleerd spoor worden zodanig ingesteld dat het seinbeeld "rijden op zicht" wordt getoond.

Spoorvernieuwing

(7) Rijwegen over nieuw gelegde spoorstaven en wissels, waarvan de alw heeft medegedeeld dat zij niet ontroest zijn, mogen slechts worden ingesteld voor treinen of rangeerdelen met 10 of meer assen. Is het niet te voorkomen dat de eerste beweging over deze spoorstaven of wissels plaats vindt met een trein of rangeerdeel met minder dan 10 assen, dan moet de rijweg worden ingesteld met het seinbeeld "rijden op zicht". Het branden van de bezetspoorlampjes tijdens een dergelijke beweging moet worden nagegaan. Wordt het sein niet door de trein of het rangeerdeel in de stand "stop" gebracht dan mag de rijweg pas worden herroepen als de trein of het rangeerdeel stil staat of het volgende sein is voorbijgereden.
Indien de werkzaamheden plaats vinden in de aankondigingssectie van een aki/ahob, zie tevens de B- voorschriften Deel I-A (v-aki).

Maatregelen bij roestvorming

(8) Als een geïsoleerd spoorgedeelte gedurende een etmaal of langer niet is bereden, geldt voor het berijden daarvan hetgeen hiervoor in lid (7) is vermeld.

Artikel 6
Aansluiting van emplacements-beveiliging aan de vrije baan

Beveiligd linker-spoor (zie ook C 5504/ III, Hfst V punt c)

(1) De sporen van de vrije baan kunnen in twee richtingen beveiligd worden bereden. Rijwegen naar de vrije baan kunnen slechts worden ingesteld, als blijkens de signalering op het toestel de juiste rijrichting op de vrije baan is ingesteld. De rijrichting over het vrije-baan-spoor wordt beheerst door de trdl van het aankomststation bij rechter spoor rijden.
Voorbeelden wisselen van rijrichting:

B < > A		C >
emplacement	vrije baan	emplacement

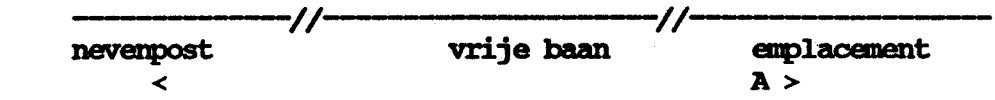
a. De rijrichting is ingesteld voor rechts rijden: lampje B brandt met wit licht. Wisselen van de rijrichting is alleen mogelijk, indien in het lampje boven de rijrichtingsknop geen rood licht brandt (geen rijweg naar het betrokken spoor ingesteld en het spoor is onbezet). De rijrichting wordt gewisseld door het draaien van de rijrichtingsknop naar de stand "Lsp". Lampje B dooft en in lampje A gaat wit knipperlicht branden. Na enige seconden gaat in lampje A wit licht branden en is de nieuwe rijrichting ingesteld voor links rijden.

b. De rijrichting is ingesteld voor links rijden: lampje A brandt met wit licht. Wisselen van de rijrichting is alleen mogelijk, indien in het lampje boven de rijrichtingsknop geen rood licht brandt (geen rijweg naar het betrokken spoor ingesteld en het spoor is onbezet). De rijrichting wordt gewisseld door het draaien van de rijrichtingsknop naar de stand "Rsp". lampjes A en C doven en in lampje B gaat wit knipperlicht branden. Na enige seconden gaat in lampje B wit licht branden en is de nieuwe rijrichting ingesteld voor rechts rijden.

NB Indien als gevolg van storing de rijrichting voor links-rijden niet gewisseld kan worden naar rechtsrijden, kan deze worden uitgeschakeld. Hiervoor moet de knop "UIT-SCHAKELEN RIJRICHTING" worden ontzegeld, en gelijktijdig met de knop "RIJRICHTING UIT" gedrukt worden. Het rijrichtingslampje dooft en het lampje "UIT" gaat met wit licht branden. Door de rijrichtingsknop "IN" te drukken, wordt de rijrichting linkerspoor hersteld. Het lampje "UIT" dooft en het rijrichtingslampje gaat branden.

Dubbel- enkelspoorbeveiliging (zie ook C 5504/III, Hfst V punt e)

(2) De sporen van de vrije baan kunnen in twee richtingen beveiligd worden bereden. Rijwegen naar de vrije baan kunnen slechts worden ingesteld als aan alle voorwaarden is voldaan.



Indien een nevenpost een rijweg instelt naar het betrokken emplacement of een trein onderweg is vanaf de nevenpost, brandt lampje A met rood licht, ten teken dat geen rijweginstelling mogelijk is naar het spoor waarbij het rijrichtingslampje brandt. In alle andere gevallen is het lampje gedoofd.

Artikel 7
Instellen en herroepen van rijwegen

treinaankondiging (1) Een trein kondigt zich aan door het gaan werken van een zoemer gedurende 3 seconden en het gaan branden van een geel aankondigingslampje. Dit houdt in dat een rijweg moet worden ingesteld. Op welk moment deze treinaankondiging geschiedt, is omschreven in het BVS. Het aankondigingslampje dooft zodra het sein, waarop de aankondiging betrekking heeft, uit de stand "stop" is gekomen. Eerst nadat het sein is voorbijgereden, kan zich een volgende trein op deze wijze aankondigen.

Instellen en herroepen van rijwegen (2)

a. Instellen van rijwegen kan geschieden:
   - met de keuzeknop "NORM";
     hierdoor wordt een ander seinbeeld dan "rijden op zicht" getoond;
   - met de keuzeknop "BS.";
     hierdoor wordt het seinbeeld "rijden op zicht" getoond;

b. Rijwegen waarvoor een wissel -waarvan de bezetspoorlampjes in de betreffende wisselsectie met geel licht branden ofwel nog vergrendeld is als gevolg van herroepen- van stand zou moeten veranderen, kunnen niet worden ingesteld.

c. Soms moeten wissels, die niet bereden zullen worden, in een bepaalde stand, worden vastgelegd. Dit is steeds in het BVS vermeld.

d. Bij bezetting van een geïsoleerd spoorgedeelte gaat het betrokken bezetspoorlampje met geel licht branden. Dit lampje dooft als de trein of het rangeerdeel het geïsoleerde spoorgedeelte is overgereden.

e. Door rijweginstelling vastgelegde centraal bediende inrichtingen komen, zolang de bezetspoorlampjes met geel licht blijven branden, niet meer vrij resp. automatische beveiligde overwegen blijven aankondigen, voor zover deze inrichtingen gelegen zijn in resp. voorbij het betrokken geïsoleerde spoorgedeelte, gerekend in de rijrichting.

f. Wordt een rijweg herroepen binnen 2 minuten na het herroepen van een andere rijweg, dan begint de vertragingstijd voor het vrijkomen van de in deze tweede rijweg vastgelegde inrichtingen op het ogenblik dat het sein lampje van de eerste herroepen rijweg doofd. Geschiedt het herroepen van de tweede rijweg echter 2½ seconden of minder na het herroepen van de eerste rijweg, dan komen de vastgelegde inrichtingen in beide rijwegen gelijktijdig vrij.

Instellen rijweg met de keuzeknop "NORM"

(3) bij het instellen van een rijweg met keuzeknop "NORM" is er automatische controle op spoorbezetting.

a. Wissels met de wisselsleutels -indien nodig- omleggen:
- indien wissels moeten omlopen:
  1e. wissellampjes gaan met groen knipper licht branden en de lampjes van de laatst gestuurde stand doven: de wissels lopen om;
  2e. wissellampjes gaan met groen licht branden: de wissels zijn omgelegd;

b. Keuzeknop "NORM" en gelijktijdig de seinknop aan het begin van de in te stellen rijweg drukken:
- in het bijbehorende seinsymbool brandt rood licht.
Indien dit rode licht niet gaat branden, kan de rijweg niet tot stand komen.
Indien aan alle voorwaarden is voldaan;
- dooft het rode licht in het seinsymbool en gaat geel licht branden: de wissels zijn vergrendeld en het sein toont een ander beeld dan "stop" of "rijden op zicht".

c. Trein of rangeerdeel op eerste geïsoleerde spoorgedeelte achter sein:
- het bezetspoorlampje van dit geïsoleerde spoorgedeelte gaat met geel licht branden;
- het gele licht in het seinsymbool dooft;
- in het seinsymbool gaat rood licht branden: sein toont "stop".

Het rode licht in het seinsymbool doofd:
- bij de seinen 140, 142, 168 en 232 zodra de trein de eerste wisselsektie achter het betrokken sein voorbij gereden is;
- bij sein 230 zodra de trein de tweede geïsoleerde sectie achter dit sein voorbijgereden is;
- bij de overige seinen zodra de trein de eerste geïsoleerde sectie achter het betrokken sein voorbij gereden is.

d. Trein of rangeerdeel verlaat geïsoleerd spoorgedeelte:
- bezetspoorlampje van dit geïsoleerde spoorgedeelte dooft;
- de wissels zijn niet meer vergrendeld.

Herroepen van de met keuzeknop "NORM" ingestelde rijweg (4)

a. Keuzeknop "HERR" en gelijktijdig de betrokken seinknop drukken:
- licht in het betrokken seinsymbool dooft: sein toont "stop";

onmiddellijk als:
- het sein tijdens het herroepen nog "stop" toonde of;
- vóór het reeds uit de stand "stop" gekomen sein een bepaald spoorgedeelte, de naderingsafstand, onbezet is. Deze naderingsafstand is steeds in het BVS vermeld.
- In alle andere gevallen toont wordt het seinsymbool rood licht en doofd dit na 120 seconden.

Instellen rijweg met de keuzeknop "BS" (5)

Het instellen van rijwegen met het seinbeeld "rijden op zicht" is -behalve in de gevallen C 2e, f en G van de tabel art 13 TRR en het geval, bedoeld in artikel 5 lid (7) van dit hoofdstuk- slechts toegestaan als geen rijweg met keuzeknop "NORM" kan worden ingesteld.
Bij het instellen van een rijweg met het seinbeeld "rijden op zicht" is er geen controle op spoorbezetting. Het instellen van een dergelijke rijweg is niet toegestaan wanneer een tegengestelde beweging naar hetzelfde spoor in uitvoering is. Is namelijk de voorste as van de trein of het rangeerdeel het daarvoor geldende sein reeds gepasseerd dan belet het toestel niet dat -tegen deze beweging in- een rijweg wordt ingesteld met het seinbeeld "rijden op zicht".
Dit betreft het aan het tegensein voorafgaande sein. Voor het tegensein geldt, dat de rijweg met het seinbeeld "rijden op zicht" tot stand kan komen als de trein of het rangeerdeel de tweede isolerende las voorbij dat sein berijdt.

a. Wissels met de wisselsleutels -indien nodig- omleggen:
   - indien wissels moeten omlopen:
     1e. wissellampjes gaan met groen knipper licht branden en de lampjes van de laatst gestuurde stand doven: de wissels lopen om;
     2e. wissellampjes gaan met groen licht branden: de wissels zijn omgelegd;

b. Keuzeknop "BS."en gelijktijdig de seinknop aan het begin van de in te stellen rijweg drukken:
   - in het betrokken seinsymbool brandt geel knipperlicht.

   Indien dit gele knipperlicht niet brandt; kan de rijweg niet tot stand komen.

c. Trein of rangeerdeel op eerste geïsoleerde spoorgedeelte achter sein:
   - het bezetspoorlampje en wissellampjes van dit geïsoleerde spoorgedeelte branden met geel licht;
   - het gele knipperlicht in het seinsymbool dooft;
   - in het seinsymbool gaat rood licht branden: sein toont "stop".

   Het rode licht in het seinsymbool doofd:
   - bij de seinen 140, 142, 168 en 232 zodra de trein de eerste wisselsektie achter het betrokken sein voorbij gereden is;
   - bij sein 230 zodra de trein de tweede geïsoleerde sectie achter dit sein voorbijgereden is;
   - bij de overige seinen zodra de trein de eerste geïsoleerde sectie achter het betrokken sein voorbij gereden is.

d. Trein of rangeerdeel verlaat geïsoleerd spoorgedeelte:
- bezetspoorlampje van dit geïsoleerde spoorgedeelte dooft;
- de wissels zijn niet meer vergrendeld.

Herroepen van de met de keuzeknop "BS." ingestelde rijweg

(6) Handeling en gevolg zijn gelijk aan die bij herroepen van een met keuzeknop "NORM" ingestelde rijweg (zie lid 4)

Aki's/ahob's

(7) Sommige aki's/ahob's worden mede geactiveerd door het instellen van een rijweg. De desbetreffende seinen en overwegen zijn in het BVS vermeld. Wanneer een dergelijk sein niet uit de stand "stop" kan worden gebracht, moet hij, die toestemming geeft het sein voorbij te rijden, ten aanzien van deze aki's/ahob's handelen conform de B-Voorschriften Deel I-A (V-aki).

Seinen, die niet onmiddellijk uit de stand "stop" komen

(8) Sommige seinen komen in verband met overwegaankondiging niet steeds onmiddellijk uit de stand "stop".
Deze seinen zijn in het BVS vermeld. Teneinde een te vroege aankondiging te voorkomen, dient de rijweg zo kort mogelijk vóór het uitvoeren van de beweging te worden ingesteld. Met vertraging in het uit de stand "stop" komen, moet echter eveneens rekening worden gehouden. Indien bij de rijweginstelling de knop "STOP" werd gedrukt, komt het sein automatisch uit de stand "stop" na een in het BVS genoemde tijd dan wel door medewerking van personeel ter plaatse.

Gebruik van de knoppen "STOP"

(9) a. <u>Voor stations (aki of ahob achter bediend sein)</u>
Bij het instellen van een rijweg voor van het station vertrekkende stoptreinen moet met het bedienen van een keuzeknop de betrokken knop "STOP" worden gedrukt, alvorens de betreffende seinknop wordt bediend (de keuzeknop moet tijdens deze handeling ingedrukt blijven). Op het noodtoestel gaat dan het witte lampje in de knop "STOP" branden. Na instellen van de rijweg blijft het sein in de stand "stop" zodat de achter het sein liggende aki of ahob niet zal aankondigen bij het berijden van het voor het sein gelegen gedeelte van de aankondigingsweg.
Door het berijden van een isolerende las in de nabijheid van een perron bij binnenkomst op het station, komt het sein na een in het BVS vermelde tijd uit de stand "stop".

b. <u>Voor de vrije baan (aki of ahob achter automatisch lichtsein in de nabijheid van een halte)</u>
Voor bij de halte <u>stoppende</u> reizigerstreinen moet gelijk met het bedienen van een keuzeknop de betrokken knop "STOP" worden gedrukt, alvorens de betreffende seinknop wordt bediend (de keuzeknop moet tijdens deze handeling ingedrukt blijven). Op het noodtoestel gaat dan het witte lampje in de knop "STOP" branden. Het sein voor de overweg komt tijdig voor de trein in de stand "stop". Het komt uit de stand "stop" na de in het BVS vermelde tijd.

N.B. indien onbedoeld een knop "STOP" gedrukt is, kan deze handeling niet herroepen worden

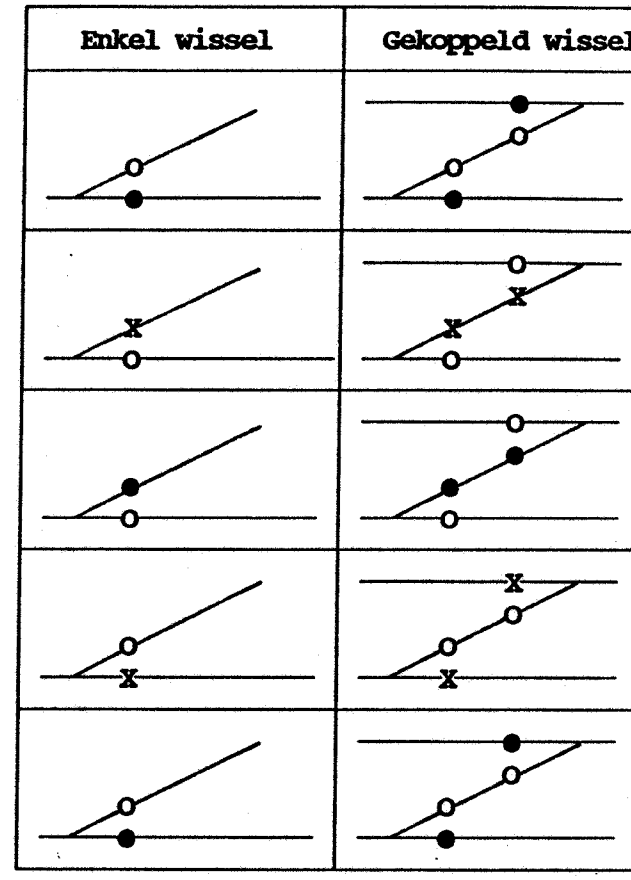
Medewerking door de ctr

(10) Waar in de hiervoor in lid (9) genoemde gevallen medewerking van de ctr nodig is voor het uit de stand "stop" komen van een sein zijn ter plaatse medewerkingskastjes aangebracht. Als de rijweg met de knop "STOP" is ingesteld, brandt in dit kastje het witte lampje. De ctr legt met een sleutel de schakelaar in dit kastje om. Hierdoor dooft het witte lampje; het uitrijsein komt na de in het BVS genoemde tijd uit de stand "stop".

Artikel 8
Bedienen van wissels

gebruikmaking van wisselsleutels

(1) Normaal branden de wissellampjes op het tableau overeenkomstig de stand die waarin de wissels liggen. De werking van deze lampjes bij het bedienen van de wisselsleutel, is in bijgaand schema aangegeven.



1. Wissel ligt in de normale stand. Wisselsleutel ligt in de stand "normaal" (naar beneden). Wissellampjes branden als aangegeven.
2. Wissel ligt in de normale stand. Wisselsleutel wordt in de stand "omgelegd" geplaatst. Wissellampjes branden met knipperlicht als aangegeven.
3. Als het wissel na de in punt 2 genoemde handeling is omgelopen branden de wissellampjes als aangegeven.
4. Wissel ligt in de omgelegde stand. Wisselsleutel wordt in de stand "normaal" geplaatst. Wissellampjes branden met knipperlicht als aangegeven.
5. Als het wissel na de in punt 4 genoemde handeling is omgelopen, branden de wissellampjes als aangegeven.

O = gedoofd wissellampje

X = met groen knipperlicht brandend wissellampje

● = met groen licht brandend wissellampje

Wissels, die niet mogen omlopen. (geklemde wissels)

(2) Wisselsleutels, waarvan de bijbehorende wissels niet mogen omlopen, dan wel geklemd zijn, moeten in de overeenkomstige stand worden gelegd. Daarna moeten de wisselsleutels met het gevaarteken worden gemerkt.

Definitie eiswissels

(3) Eiswissels zijn niet in de rijweg gelegen wissels die bij rijweginstelling over een ander wissel naar een bepaalde stand moeten worden gestuurd om een veiligheidstechnische reden (b.v. flankdekking). De stand van het eiswissel wordt na rijweginstelling wel in het betrokken sein gecontroleerd. De eiswissels worden genoemd in het BVS

Artikel 9
Rijden voorbij "stop" tonend sein

Als een trein- of rangeerbeweging moet worden uitgevoerd zonder dat het sein uit de stand "stop" is gekomen, moet worden gehandeld, zoals in de volgende leden aangegeven.

Gelijktijdig uitvoeren bewegingen

(1) Het gelijktijdig uitvoeren van bewegingen is slechts toegestaan als zekerheid bestaat, dat treinen en/of rangeerdelen niet met elkaar in aanraking kunnen komen.

Gebruik wisselsleutels

(2) De wisselsleutels van alle in de rijweg gelegen eiswissels moeten in de met de rijweg overeenkomstige standen wordengelegd. De wisselsleutels moeten in de vereiste stand blijven staan totdat de trein of het rangeerdeel over alle te berijden wissels in de rijweg achter het "stop" tonende sein is gereden. De treindienstleider handelt verder zoals aangegeven in de B- Voorschriften Deel I-B (V-W en S) ten aanzien van storing aan wissels, ontspoortongen en bedienbare kruisingen.

Artikel 10
Bijzondere bedieningshandelingen

Lichtsterkte seinen

(1) De seinen en de verlichting in de lichtbakken moeten overdag op volle sterkte branden. 's-Nachts moeten zij op verminderde sterkte branden. Bij mist en slecht zicht (ook 's-nachts) moeten de seinen en de verlichting in de lichtbakken op volle sterkte branden. Wijziging van de lichtsterkte geschiedt met de schakelaar "SEINVERLICHTING". "HOOG" is volle sterkte. "LAAG" is verminderde lichtsterkte. Wijziging van de lichtsterkte kan slechts plaatsvinden bij bediende seinen en lichtbakken.

Wisselverwarming

(2) De wisselverwarming met behulp van aardgas wordt plaatselijk geregeld.

HOOFDSTUK V

Storing

Wanneer storing aannemen

(1) Als de signalering na een bedieningshandeling niet overeenstemt met de normale, moet worden nagegaan of aan alle voorwaarden voor de bedieningshandeling is voldaan en of er geen bedieningsfout is gemaakt.
Is aan de voorwaarden voldaan of is een bedieningsfout hersteld, dan moet de handeling worden herhaald. Heeft dit nog niet het juiste gevolg, dan moet men storing aannemen en handelen als hierna is omschreven.
Overigens moet men storing aannemen als zich één van de hierna in kolom 1 van de leden (5) t/m (14) vermelde omstandigheden voordoet.

Kennisgeven

(2) Hij, die de storing vaststelt moet, wat deze ook betreft, direct zorgen voor melding aan de trdl; deze zorgt dan voor kennisgeving aan de csp.

Niet vertrouwen op noodtoestel

(3) In geval van storing mag niet worden vertrouwd op de meldingen van het noodtoestel.
Blijkt echter dat het sein uit de stand "stop" is gekomen, dan behoeven geen bijzondere veiligheidsmaatregelen te worden genomen.

Rijden voorbij "stop"-tonend sein

(4) Indien een beweging moet plaatsvinden voorbij een tengevolge van storing "stop"-tonend sein, moet worden gehandeld zoals in Hoofdstuk III, artikel 9 is omschreven.

Hoe de storing blijkt	Wat gedaan moet worden
(5) Het lampje in het seinsymbool brandt niet, a. De bedieningshandeling heeft de normale gevolgen. Het rode lampje in het seinsymbool heeft gebrand en is gedoofd; het gele lampje brandt niet -of- het rode lampje in het seinsymbool heeft niet gebrand maar het gele lampje is wel gaan branden.	a. Er mag op gerekend worden dat het sein uit de stand "stop" is gekomen.
b. Het rode lampje in het seinsymbool gaat niet branden en het gele lampje evenmin -of- het rode lampje in het seinsymbool blijft branden.	b. Herroepen, daarna: 1e. zo mogelijk een andere rijweg instellen; 2e. zo mogelijk een rijweg met het seinbeeld "rijden op zicht" instellen 3e. is dit niet mogelijk, dan handelen volgens hoofdstuk III, artikel 9.

C 5502/Uitgeest	1988			D3

Storing (vervolg)

Hoe de storing blijkt	Wat gedaan moet worden
(6) Het lampje in het seinsymbool brandt niet met rood resp. geel knipperlicht; zie verder onder lid (5) a. en b.	Hiervoor geldt het hiervoor omschrevene bij lid (5) a. en b. uitgezonderd b. 2e.
(7) A. De wissellampjes blijven met groen knipperlicht branden	Op het aansluiten van de tongen mag niet worden vertrouwd. De storing treedt op na het instellen van een rijweg (in het betrokken seinsymbool brandt rood licht): a. Herroep de rijweginstelling en tract voor herhaaldelijk bedienen van het wissel met de wisselsleutel het wissel in de vereiste stand te brengen. Lukt dit, dan kan de rijweg worden ingesteld. b. Blijven de wissellampjes met groen knipperlicht branden, tracht dan het wissel door middel van de wisselsleutels in dié stand te brengen, waarbij deze lampjes met groen licht branden en handel daarna als volgt: Kies zo mogelijk een rijweg waarbij het betrokken wissel wordt vermeden of waarbij het wissel wordt bereden in dié stand, waarin de wissellampjes met groen licht branden. c. Is bovenstaande niet mogelijk, bedien dan, nadat de wissellampjes met groen licht zijn gaan branden, het wissel met de wisselsleutel en breng bij het betrokken wissel een gevaarteken aan. Geef daarna, zo mogelijk, een functionaris opdracht het wissel in de gewenste stand te krukken. Let op, dat de gekoppelde wissels in overeenstemmende standen worden gebracht. Handel daarna volgens Hoofdstuk III, artikel 9.

Storing (vervolg)

Hoe de storing blijkt	Wat gedaan moet worden
B. De wissellampjes branden met groen knipperlicht.	De storing treedt op terwijl geen rijweg is ingesteld en er geen werkzaamheden aan het wissel in uitvoering zijn die de oorzaak zouden kunnen zijn: De mogelijkheid bestaat dat het wissel is opengereden. Indien dit het geval is, laat het dan controleren. Laat zonodig het wissel terugkrukken naar de stand waarin het lag voor het openrijden. Handel verder als in de B-Voorschriften Deel I-B (V-W en S) t.a.v. opengereden wissels is voorgeschreven. Meldt aan de betrokken instanties dat een wissel is opengereden ook al is er geen beschadiging te zien.
(8) Bezetspoorlampjes branden zonder dat bekend is dat het desbetreffende spoorgedeelte bezet is.	a. 1e. Draag - indien mogelijk - een funktionaris op ter plaatse te onderzoeken of het betrokken spoorgedeelte veilig berijdbaar en tevens vrij en onbelemmerd is. Indien dit het geval is, handelen als onder b. 2e. Indien het bovenstaande niet mogelijk is, laat dan de machinist voor STS stoppen en draag hem op "opzicht" te rijden. Handel verder zoals hierna onder b. is voorgeschreven. b. Rekening houdende met het feit dat na rijweginstelling wissels en andere inrichtingen vast kunnen komen te liggen c.q. automatische overwegbeveiligingen blijven aankondigen: 1e. Indien dit niet hinderlijk is: - een rijweg instellen met de keuzeknop "NORM". Komt het sein uit de stand "stop" dan hoeven geen bijzondere maatregelen worden genomen aangezien er dan sprake is van een signaleringsstoring; komt het sein niet uit de stand "stop", dan: - een rijweg instellen met het seinbeeld "rijden op zicht". 2e. Indien dit wel hinderlijk is of indien rijweginstelling niet mogelijk is, handelen volgens Hoofdstuk III, artikel 9.

Storing (vervolg)

Hoe de storing blijkt	Wat gedaan moet worden
(9) Bezetspoorlampje brandt niet terwijl het spoor bezet is.	LET OP ! De mogelijkheid bestaat, dat de doorverbinding over de wielen en assen van op het spoor staande voertuigen niet voldoende is. Moet een trein tot het spoorgedeelte worden toegelaten, dan mag dit slechts geschieden met het seinbeeld "rijden op zicht". Kan dit niet, dan moet - alvorens een rijweg naar het spoor wordt ingesteld - de machinist worden ingelicht dat hij, hoewel hem een ander beeld dan "rijden op zicht" getoond kan worden, naar een bezet spoor wordt geleid.
(10) Het lampje "STROOMVOORZIENING" brandt met rood knipperlicht.	De stroomvoorziening is gestoord. Het noodtoestel mag normaal bediend blijven (in sommige gevallen kan nog enige tijd stroom uit de batterij worden geput). Kan het noodtoestel niet worden bediend, dan moet worden gehandeld, zoals in dit hoofdstuk voor het verder opgetreden storingsgeval is omschreven.
(11) Als gevolg van de onder lid (10) vermelde storing blijkt dat: a. seinen zijn gedoofd en b. alle signaleringslampjes op het noodtoestel zijn gedoofd. N:B: Er bestaat de mogelijkheid dat wissels half zijn blijven liggen.	a. Er moet op gerekend worden dat - ook bij terugkeer van de stroomvoorziening - de ingestelde rijweg is herroepen. b. Wissels moeten - zo nodig - gekrukt worden naar de stand, waarin ze door de wisselbediening hadden moeten komen te liggen. De mogelijkheid bestaat, dat na enkele minuten op een andere voedingsbron wordt omgeschakeld. Zie hiervoor het gestelde in lid (12)
(12) - Alle seinsymbolen branden met rood licht. - De bezetspoorlampjes branden voor zover de sporen bezet zijn. - Het groene licht in de knop "WISSELS VRIJMAKEN" brandt. - Het lampje "STROOMVOORZIENING" is gedoofd. De stroomvoorziening was uitgevallen en is weer hersteld.	a. Verschaf u de zekerheid dat er geen wissels met de handkruk worden bediend en er geen trein of rangeerdeel rijdt of kan rijden, omdat de mogelijkheid bestaat, dat wissels of spoorafsluitingen gaan omlopen na het drukken van de knop "WISSELS VRIJMAKEN". b. Druk de knop "WISSELS VRIJMAKEN". Na enkele minuten komen alle wissels vrij uitgezonderd de wissels die liggen in een rijweg welke nog door een voertuig worden bezet. Pas na het doven van de seinsymbolen zijn de wissels vrijgekomen en mogen weer rijwegen worden ingesteld.

Storing (vervolg)

Hoe de storing blijkt	Wat gedaan moet worden
(13) Een lampje "AARDE" brandt.	Het noodtoestel kan normaal bediend blijven. Als verdere storing optreedt, handelen als voor betrokken geval is voorgeschreven. Deel het personeel van seinwezen nauwkeurig mede, na welke handeling het lampje ging branden.
(14) Na herroepen van een ingestelde rijweg blijft geel licht of geel knipperlicht in het seinsymbool branden.	Verricht direct de handelingen voor het instellen van de te herroepen rijweg opnieuw. Herroep de rijweg nogmaals.

A	
Nieuw BVS	
uitgave	gewijzigd
datum	gecontroleerd / goedgekeurd
korte omschrijving der wijziging	

BVS/Uitgeest Blad 15

deze tekening vervangt

deze tekening is vervangen door

	naam	datum
getekend	Ariës-Mareé	21-12-87
gecalqueerd		
gecontroleerd		
goedgekeurd		

Noodtoestel

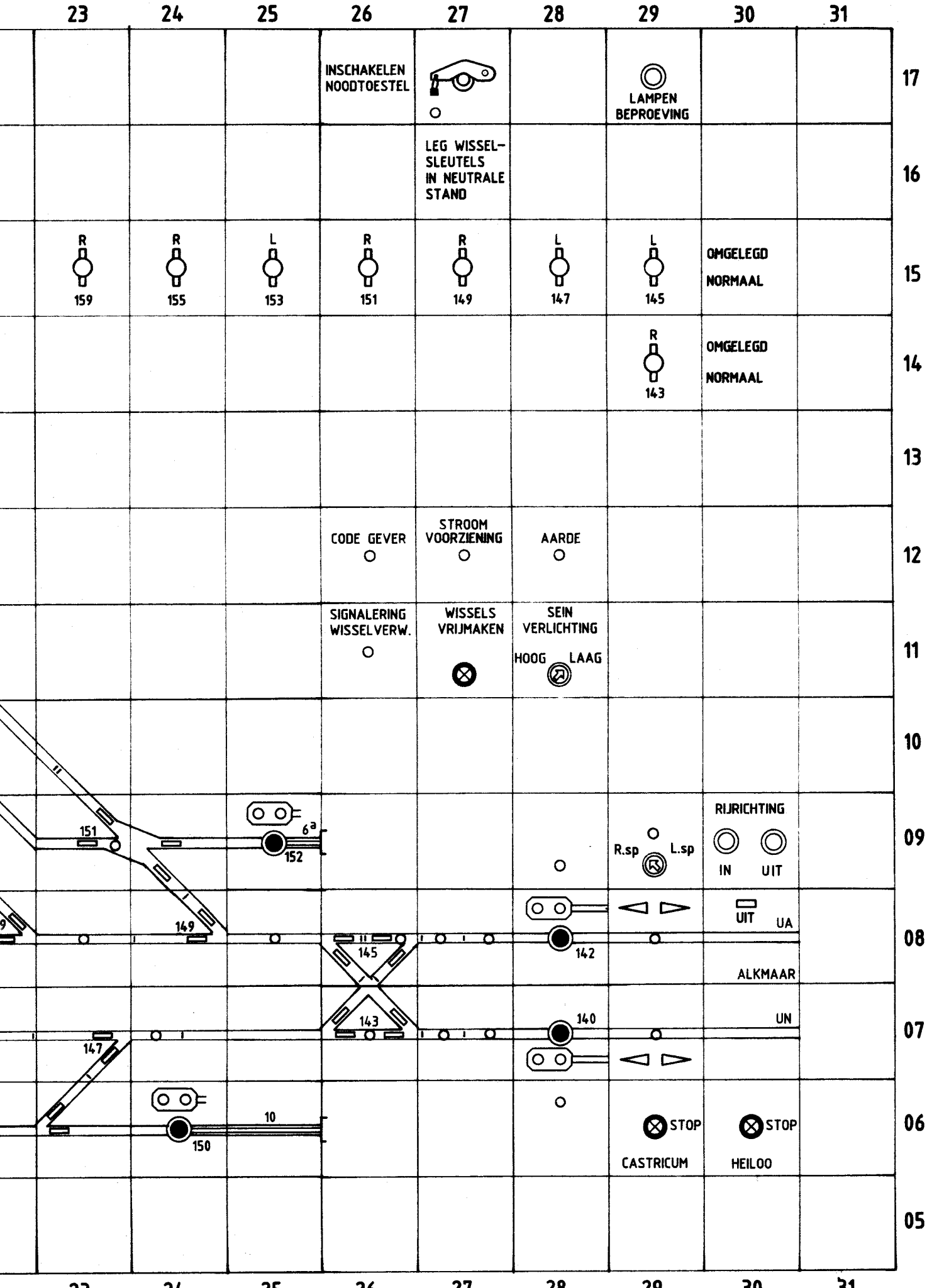
schaal

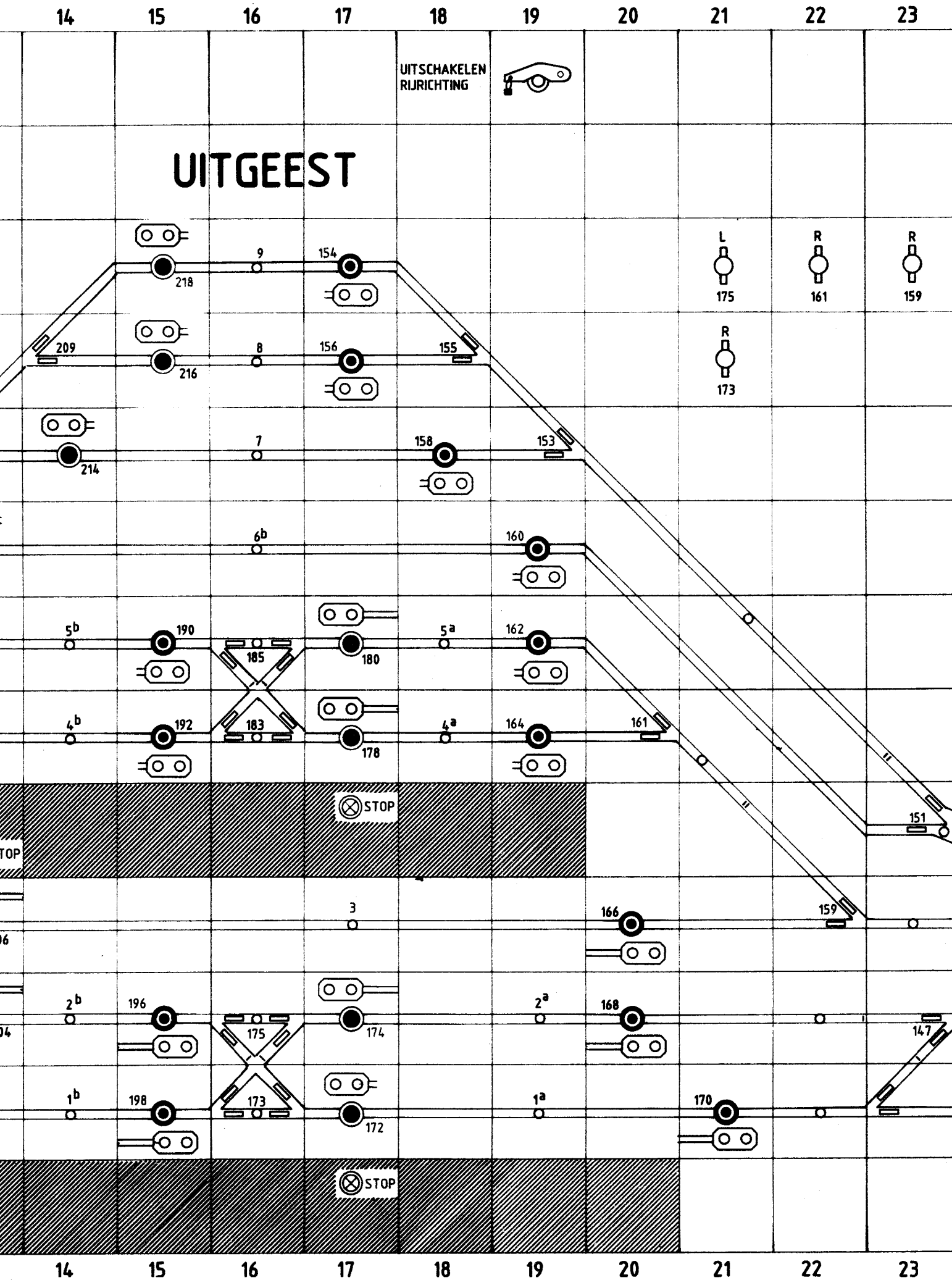
formaat 5Z

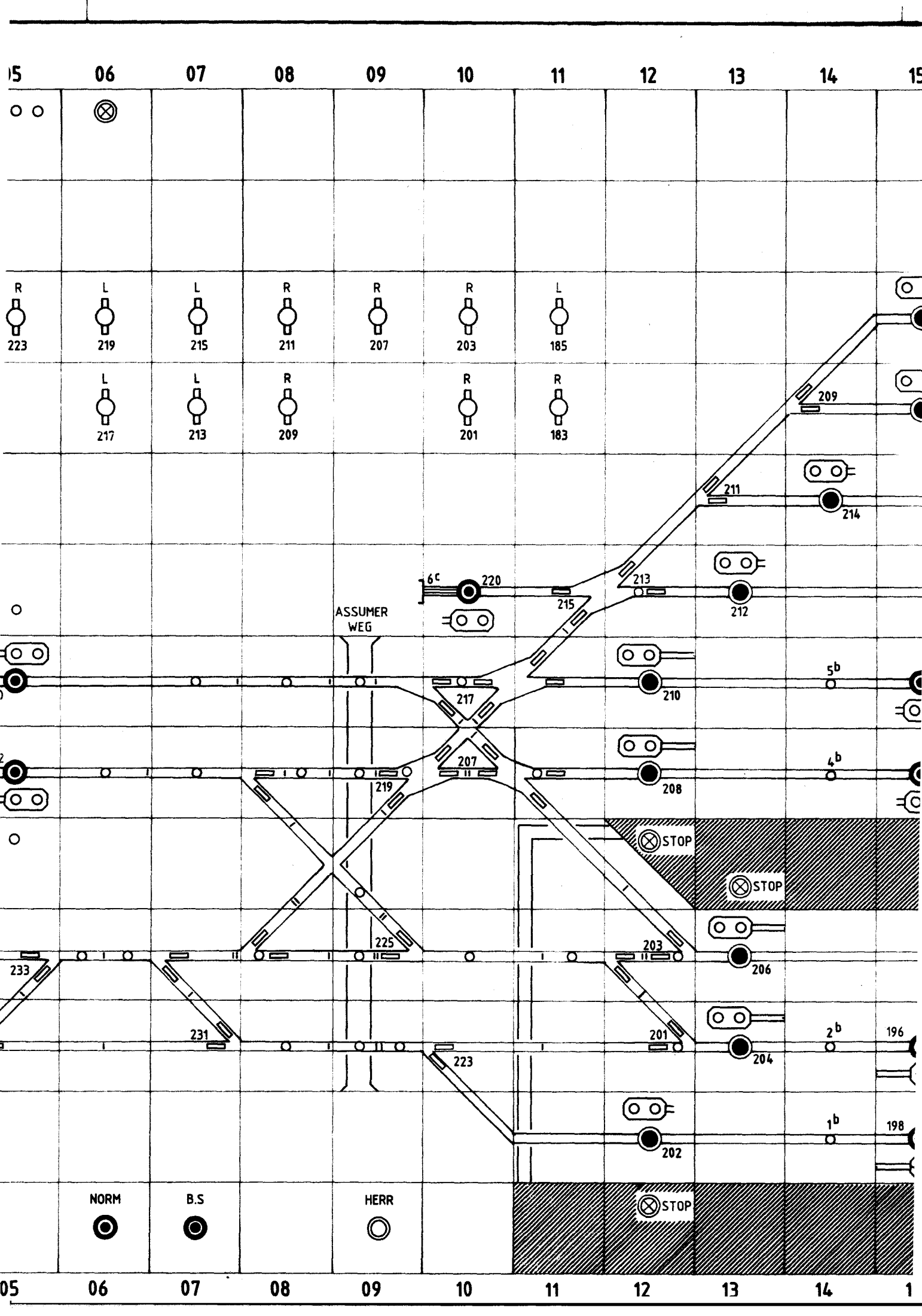
/NV Nederlandse Spoorwegen/Utrecht
dienst Is6.2
a'd Bev

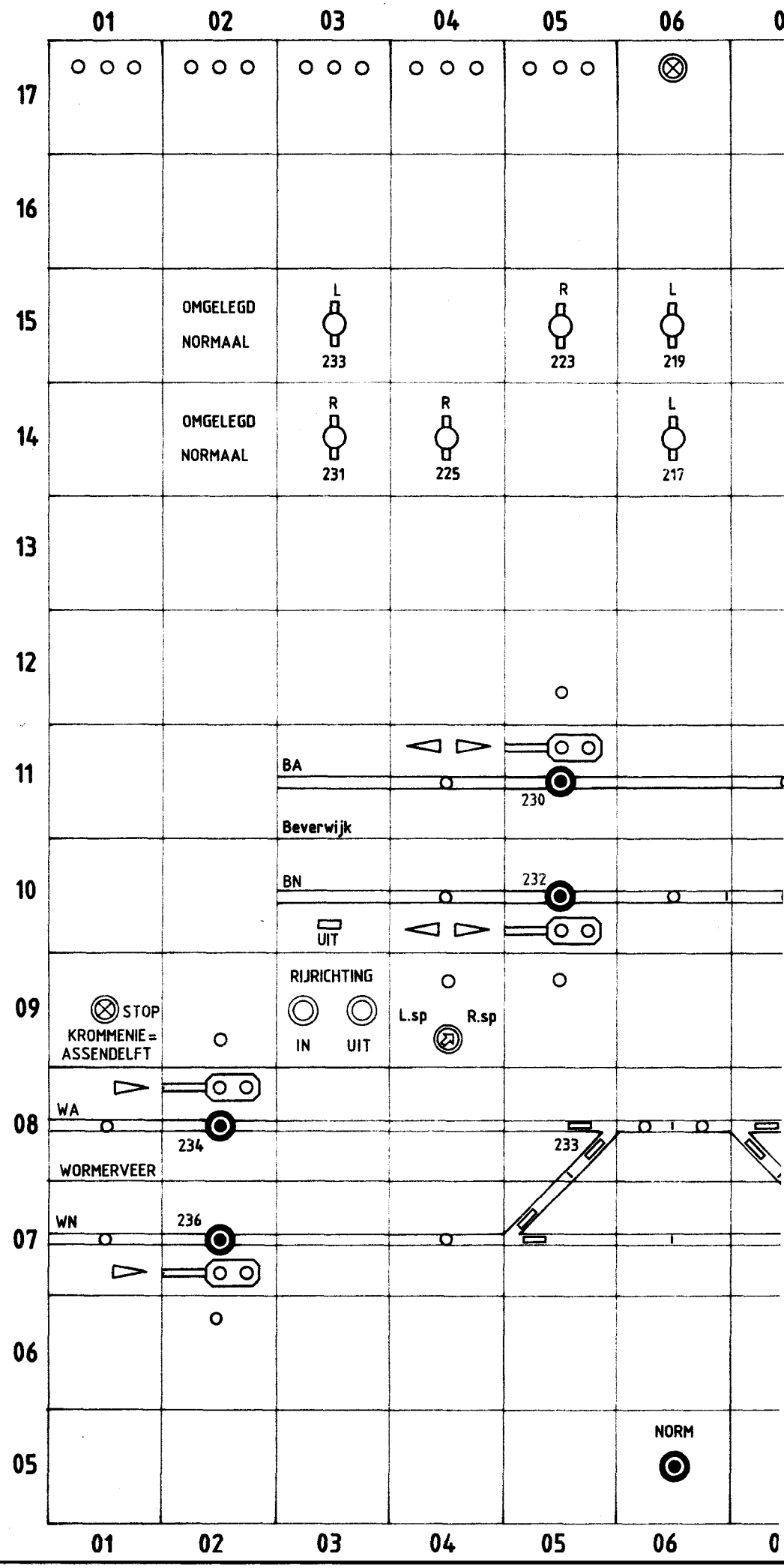
Uitgeest

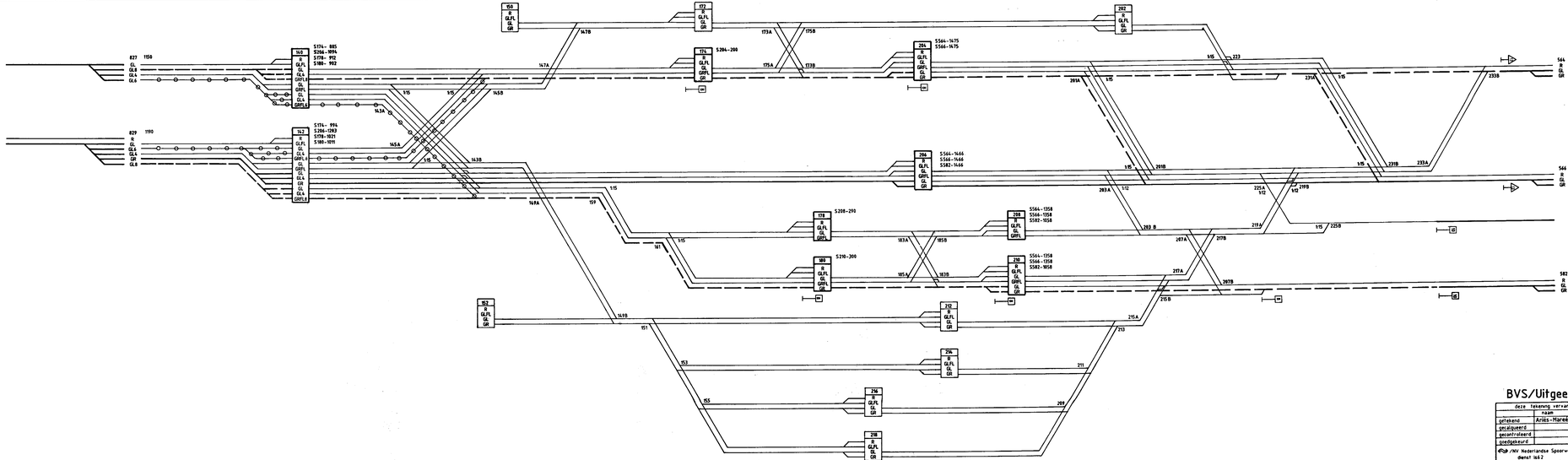
OT-BS-1


23
24
25
26
27
28
29
30
31
17
16
15
14
13
12
11
10
09
08
07
06
05
INSCHAKELEN NOODTOESTEL
LAMPEN BEPROEVING
LEG WISSEL-SLEUTELS IN NEUTRALE STAND
R 159
R 155
L 153
R 151
R 149
L 147
L 145
OMGELEGD
NORMAAL
R 143
OMGELEGD
NORMAAL
CODE GEVER
STROOM VOORZIENING
AARDE
SIGNALERING WISSELVERW.
WISSELS VRIJMAKEN
SEIN VERLICHTING
HOOG
LAAG
RIJRICHTING
R.sp
L.sp
IN
UIT
UIT
UA
ALKMAAR
UN
STOP
CASTRICUM
STOP
HEILOO
151
6a
152
149
145
142
143
140
147
10
150


14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
UITSCHAKELEN
RIJRICHTING
UITGEEST
L
175
R
161
R
159
R
173
218
9
154
209
216
8
156
155
214
7
158
153
6b
160
5b
190
185
180
5a
162
4b
192
183
178
4a
164
161
STOP
151
3
166
159
2b
196
175
174
2a
168
147
1b
198
173
172
1a
170
STOP


05
06
07
08
09
10
11
12
13
14
15
R
223
L
219
L
215
R
211
R
207
R
203
L
185
L
217
L
213
R
209
R
201
R
183
209
211
214
213
212
6c
220
215
ASSUMER
WEG
217
210
5b
207
219
208
4b
STOP
STOP
225
203
233
206
231
201
2b
196
223
204
1b
198
202
STOP
NORM
B.S
HERR
05
06
07
08
09
10
11
12
13
14
1


01
02
03
04
05
06
17
16
15
14
13
12
11
10
09
08
07
06
05
OMGELEGD
NORMAAL
L
233
R
223
L
219
OMGELEGD
NORMAAL
R
231
R
225
L
217
BA
230
Beverwijk
BN
232
UIT
RIJRICHTING
IN
UIT
L.sp
R.sp
STOP
KROMMENIE=
ASSENDELFT
WA
234
WORMERVEER
233
WN
236
NORM



Seinbeeldenkaart Uitgeest
Noord ⟵ ⟶ Zuid
rijrichting

180190	Amr 8e wbl Utg 1e wbl
7-11-88	2e Wbl 3e Wbl
18-10-88	1e Wbl 2e Uitgave 2e Wbl 2e Uitgave
14.10.88	1e Wbl 2e Wbl
2.10.88	Nieuw BVS 1e Wbl
uitgave	gewijzigd
datum	gecontroleerd goedgekeurd
korte omschrijving der wijziging	

BVS/Uitgeest Blad 17A

deze tekening vervangt		deze tekening is vervangen door
	naam	datum
getekend	Aries-Maree	3-2-1988
gecalqueerd		
gecontroleerd		
goedgekeurd		

©NV Nederlandse Spoorwegen/Utrecht dienst I&B 2 afd Bev

Uitgeest

schaal 1:500 1:1000

formaat 7Z

uitgave 1 2 3 4 5 6


OS bl. 1

2057

2057k1 Uitgeest

OSbl.2 Uitgeest (BVS/Uitgeest Blad 17B) (BVS/Alkmaar Blad 35B)

Seinbeeldenkaart Uitgeest
Noord ⟵ Zuid
rijrichting



C	7.11.88
2e Wbl 3e Wbl	
B	14.10.88
1e Wbl 2e Wbl	
A	2.10.88
Nieuw BVS 1e Wbl	
uitgave	gewijzigd
datum	gecontroleerd / goedgekeurd
korte omschrijving der wijziging	

BVS/Uitgeest Blad 17B

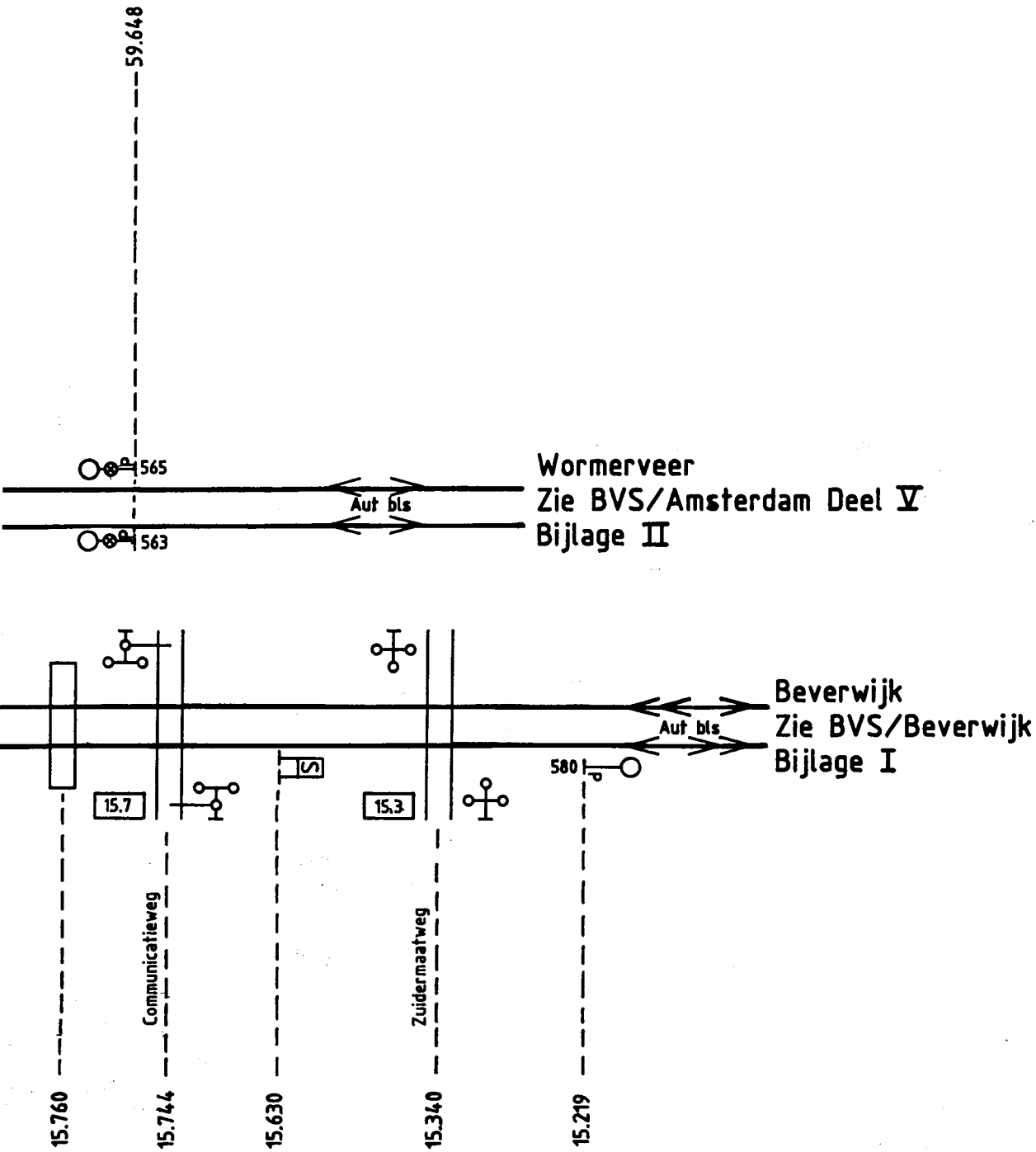
deze tekening vervangt	naam	datum	deze tekening is vervangen door
getekend	Ariës-Mareé	3-2-1988	
gecalqueerd			
gecontroleerd			
goedgekeurd			

schaal AM ▭ EU
formaat 7Z
uitgave ~~A~~ ~~B~~ C

NV Nederlandse Spoorwegen/Utrecht
dienst Is 6 2
afd Bev

Uitgeest

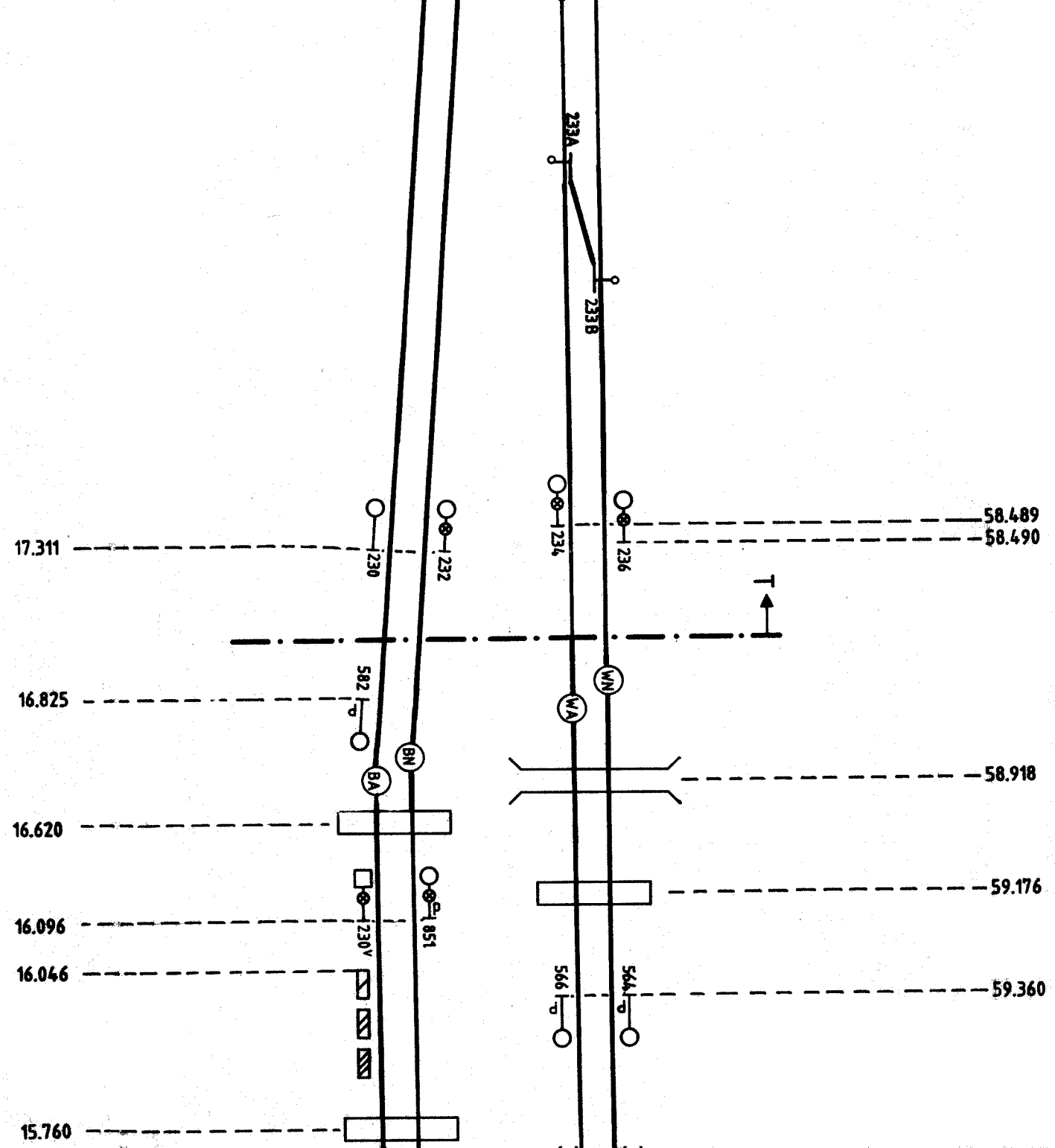
OS bl.2

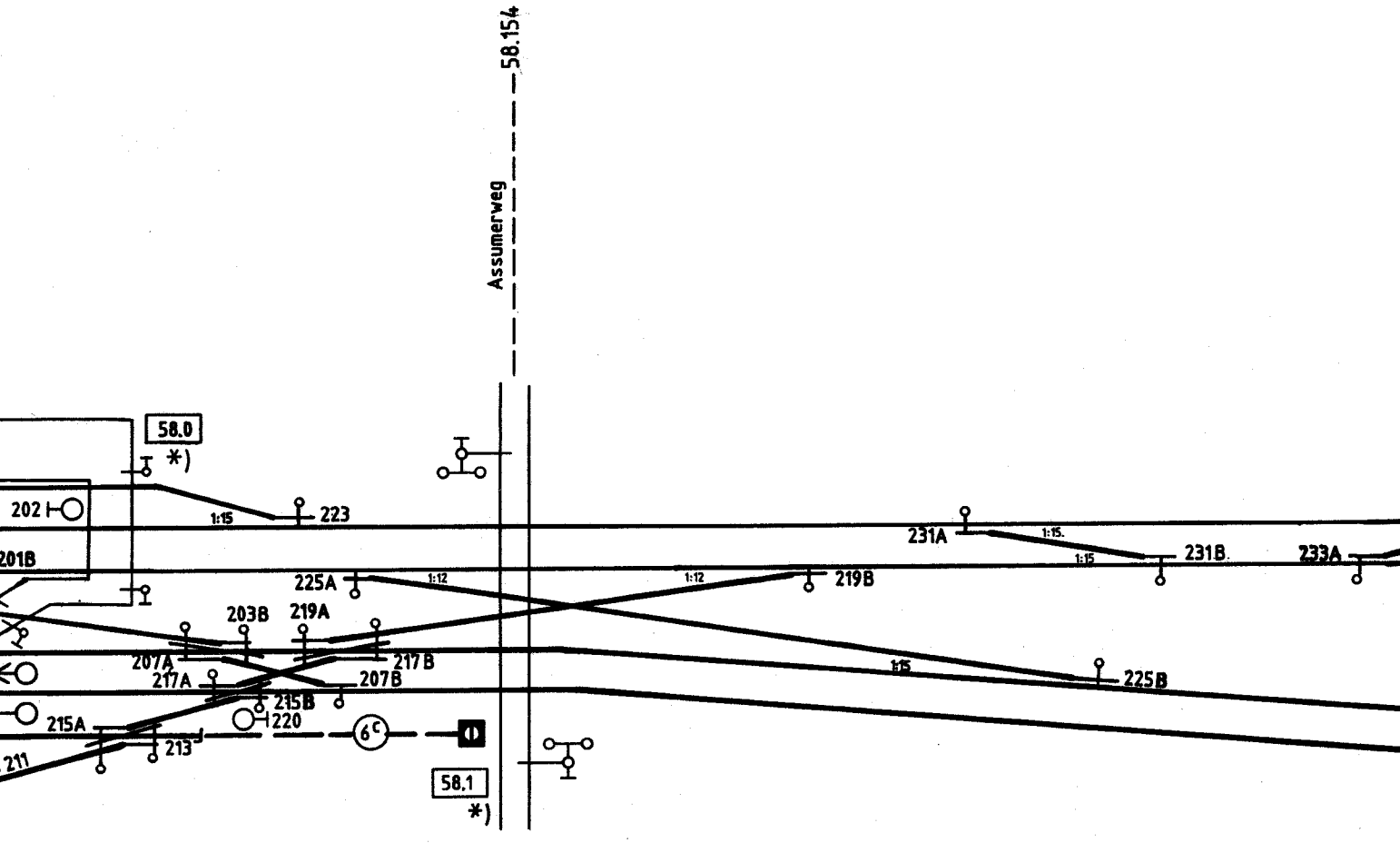


D	
24-7-89	
3e Wbl 6e Wbl	
C	
7.11.88	
2e Wbl 3e Wbl	
B	
14.10.88	
1e Wbl 2e Wbl	
A	
2.10.88	
Nieuw BVS 1e Wbl	
uitgave	gewijzigd gecontroleerd
datum	goedgekeurd
korte omschrijving der wijziging	

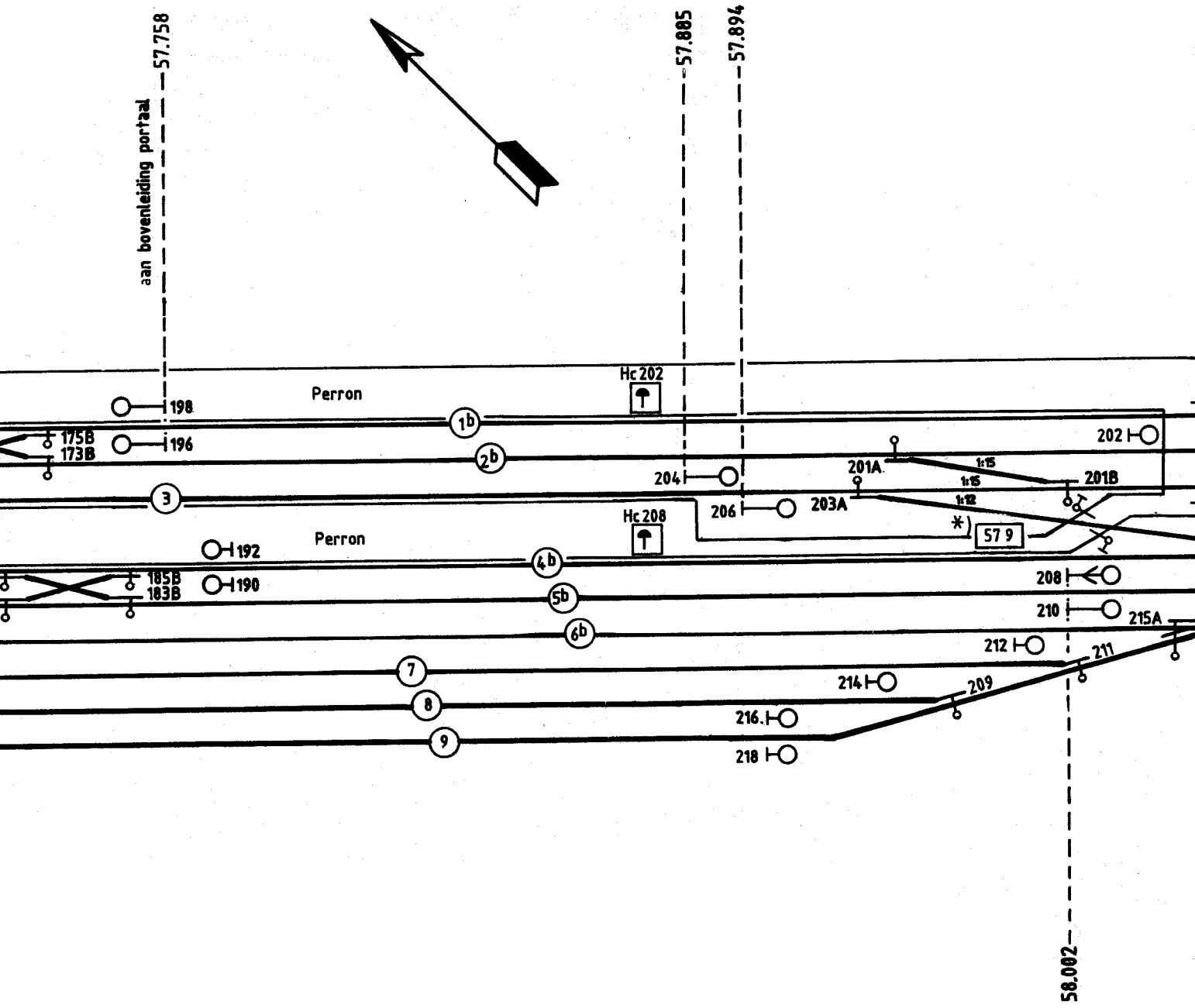
*) Niet voorzien van sleutelschakelaar

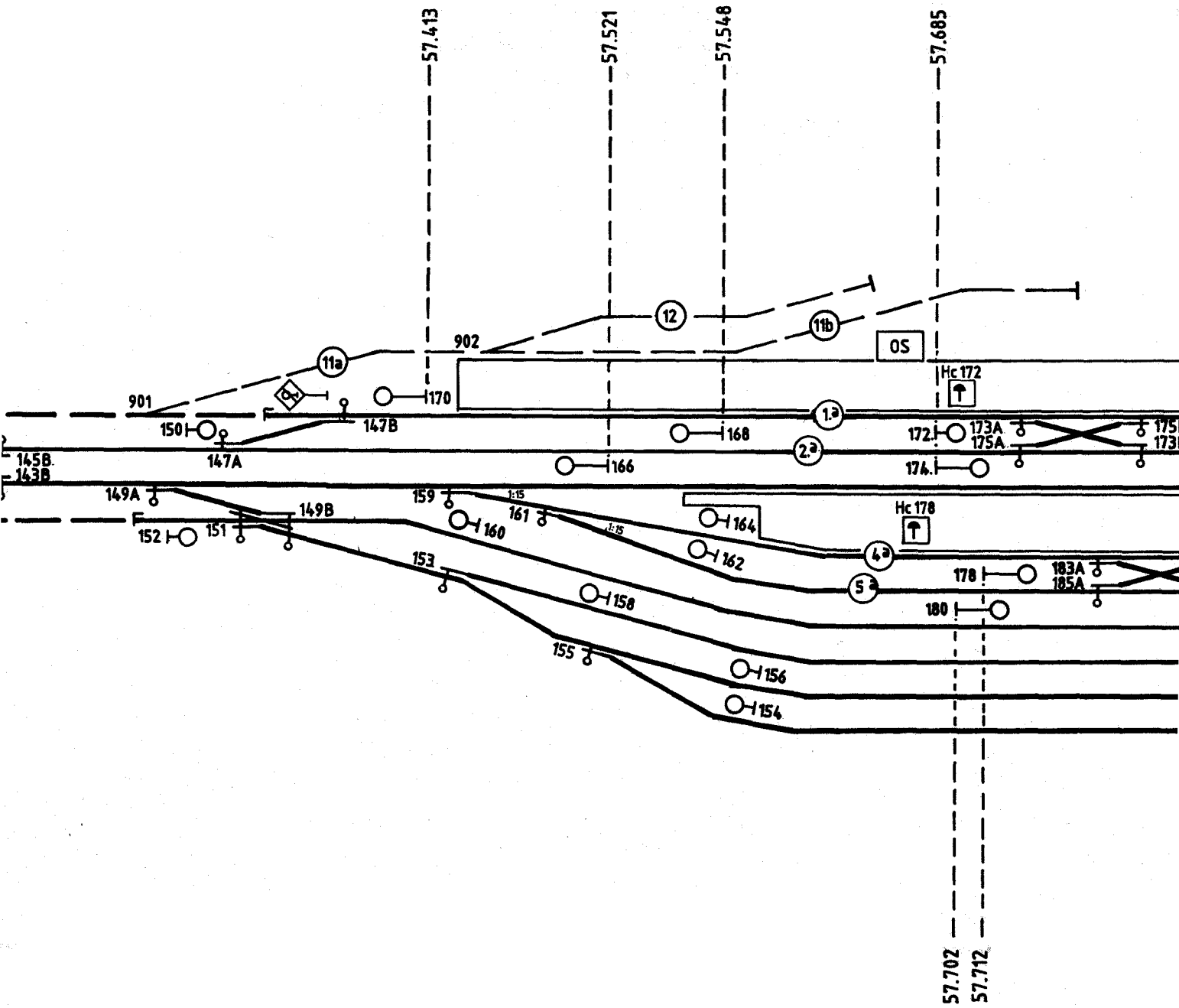
deze tekening vervangt:			deze tekening is vervangen door:		
	naam	datum	Uitgeest	schaal	AM EU
getekend	Ariës-Mareé	25-4-1988		formaat A4x	uitgave A B C D
gecalqueerd					
gecontroleerd					
goedgekeurd					
/NV Nederlandse Spoorwegen/Utrecht dienst: Is6.2 afd: Bev			BVS/Uitgeest BVS/Alkmaar	Bijlage III	

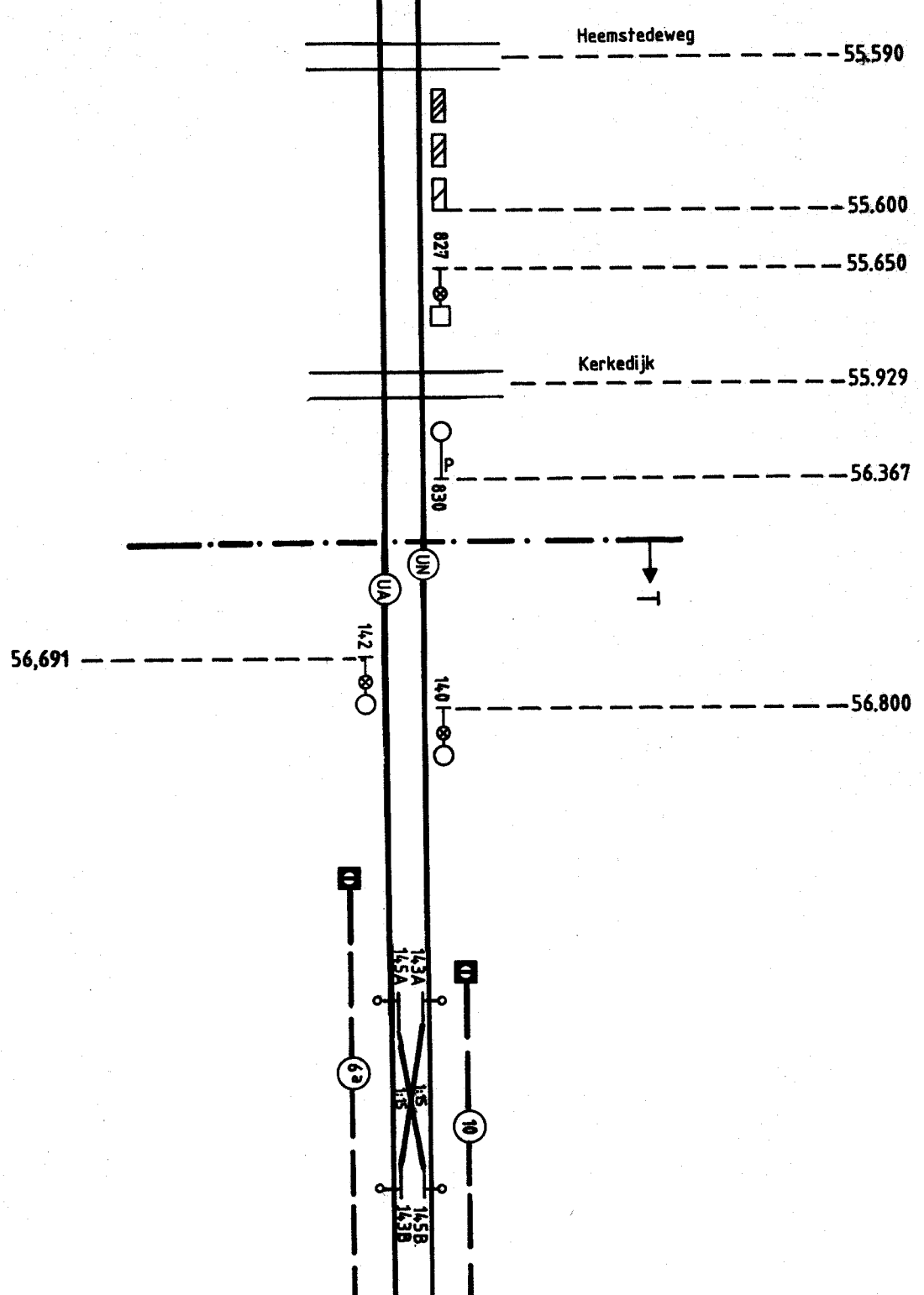

233A
233B
17.311
230
232
234
236
58.489
58.490
T
582
16.825
WN
WA
BN
BA
58.918
16.620
59.176
230'
851
16.096
16.046
566
564
59.360
15.760

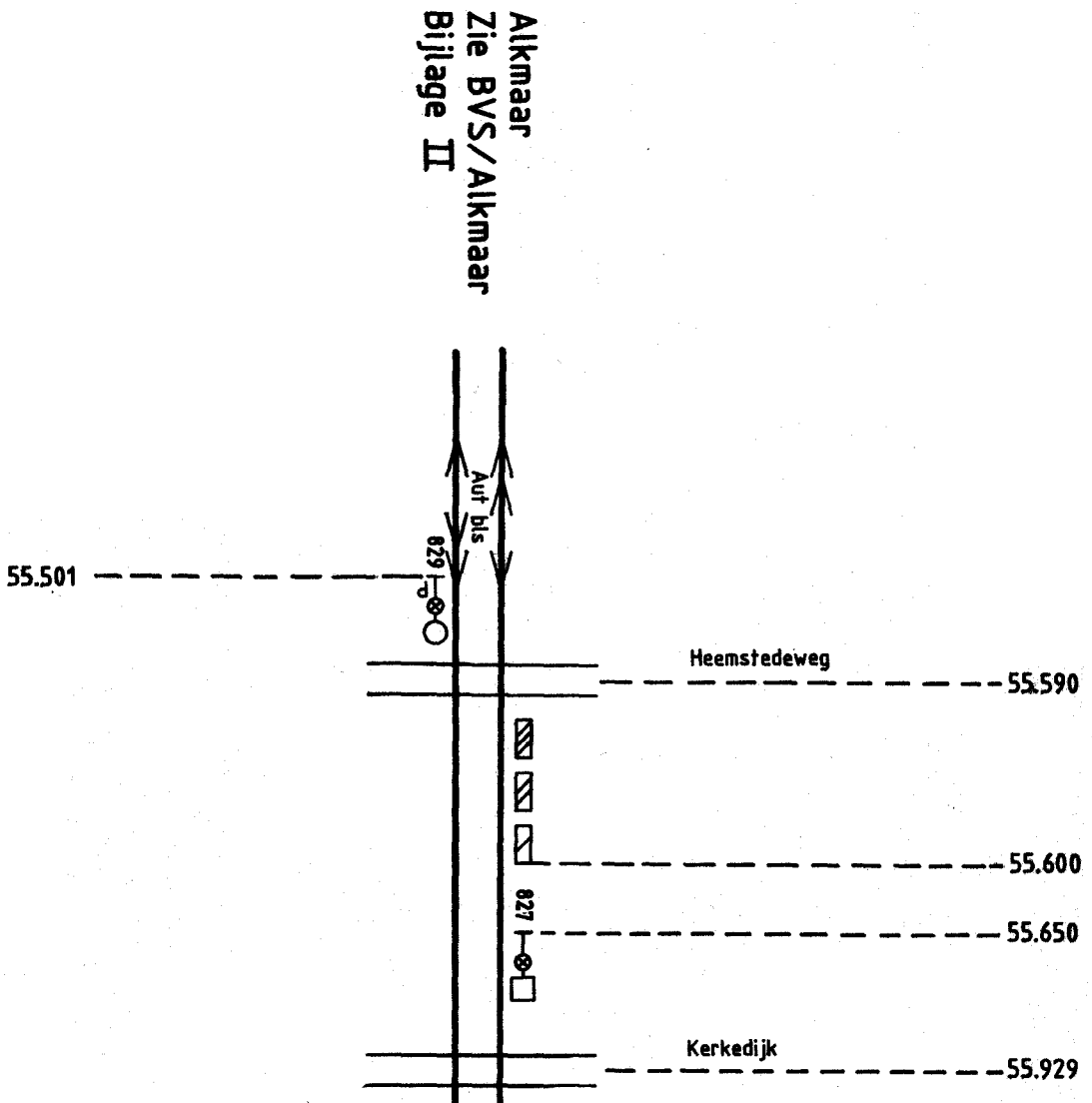

58.154
Assumerweg
58.0
*)
202
201B
1:15
223
231A
1:15.
1:15
231B.
233A
225A
1:12
1:12
219B
203B
219A
207A
217B
217A
207B
1:15
225B
215B
220
215A
213
211
6c
58.1
*)

Uitgeest


57.758
aan bovenleiding portaal
57.885
57.894
Hc 202
Perron
198
196
175B
173B
1b
2b
3
204
206
201A
203A
1:15
1:15
1:12
201B
202
*)
57 9
Hc 208
Perron
192
190
185B
183B
4b
5b
6b
7
8
9
208
210
215A
212
211
214
209
216
218
58.002


57.413
57.521
57.548
57.685
12
11b
11a
902
OS
Hc 172
901
170
1.ª
150
147B
168
172
173A
175A
2.ª
145B
147A
166
174
143B
149A
159
1:15
161
Hc 178
164
149B
152
151
160
1:15
162
4.ª
153
178
183A
185A
5.ª
158
180
155
156
154
57.702
57.712


Heemstedeweg
55.590
55.600
827
55.650
Kerkedijk
55.929
P
830
56.367
UN
UA
142
56,691
140
56.800
143A
145A
145B
143B
6a
10


Alkmaar
Zie BVS/Alkmaar
Bijlage II
Aut bis
829
55.501
Heemstedeweg
55.590
55.600
827
55.650
Kerkedijk
55.929

C 5502/Utg

Utrecht, 10-04-1992.

N. V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor Uitgeest

BVS/Utg

1988

Datum van ingang: Heden

* I.v.m. het opbreken van het Noodtoestel te Uitgeest komt dit BVS te vervallen.

Hiermede komt het BVS/Uitgeest 1988 met alle bijbehorende abv's te vervallen.

Abv nr. 192045
IB-TBS 1/RA
Tel. 21 - 4683