C 5502/Utg

TERUG S.W.
BVS - BUREAU

N. V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Uitgeest

BVS/Utg

1967

C5502/Utg 21 mei 1967 abv nr 9142
Datum van ingang ~~wordt nader bekend gemaakt~~.

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Uitgeest

BVS/Utg

1967

* Op het baanvak Uitgeest-Wormerveer is een nieuw automatisch blokstelsel, ingericht voor dubbel-enkelspoorrijden, in dienst gesteld.
* Het station Uitgeest is aangepast aan dit nieuwe blokstelsel.
* De baak op km 59.490 is vervallen.
* Het zich voor het linkerhoofdspoor naar Wormerveer bevindende bord SR 302 is vervallen.

In verband hiermee wordt ingevoerd BVS/Uitgeest 1967 en komt te vervallen BVS/Uitgeest 1958.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van de Dienst van Elektriciteit en Seinwezen

C 5502/Utg

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Uitgeest

BVS/Utg
1967

Ingevoerd met abv nr 9142
BIJGEWERKTE WIJZIGINGSBLADEN

Nr:	Abv nr	Datu	Bijgewerkt door	Standplaats	Paraaf
7e	753	24 nov '71	w.-d. Boom	Hgb	
8e	793	4 jan. '72	"	"	
9e	973	1st april '72	"	"	
10e	1101	1st 2 juli '72	"	"	"
11e	13 aug	1- - 73	"	"	
12e	1729	6-4-74	w/d Heyde	Hgb	
13e	??				
14e	2334	8-okt-75	Rov. Wijnhamer.	Hgb	Rov
15e INHOUD: 2808		3 febru 1977	Hd. v. Diepenhuyz	"	Hd.

1At/m 1C. Algemene gegevens
2 . Emplacementstekening.
3 . Bedieningstableau

1. Op het emplacement van Uitgeest is het 5e aanhangsel TRR van toepassing. *)
2. Van de beginknoppen 903,905,964,968 kan uitsluitend de witte stip naar beneden worden gedraaid.
3. De witte stip van de beginknoppen 907 en 926 kan naar boven gedraaid worden voor het tegelijkertijd uit de stand stop brengen van de seinen 907 en 926.
Drukken van beginknop 907 is niet mogelijk.
Door van de beginknoppen 907 en 926 de witte stip naar boven te draaien, tonen de seinen 907 en 926 tegelijkertijd het seinbeeldbeperkte snelheid en brandt in de beginknoppen geel flikkerlicht. Vooraf moeten de wissels 9 in de op de tekening aangegeven stand gelegd worden. Deze wissels worden in deze stand vastgelegd.

Xnigen opricht

4. De in de B-Voorschriften deel VII vermelde tijd, waarna de wissels vrij komen bij herroepen of terugdraaien van de beginknop bedraagt:
a. ½ minuut bij de beginknoppen 903,905,907,964 en 968 en uitsluitend bij terugdraaien van deze knoppen, bij de beginknoppen 910,912,914,916,955,957,959 en 961.
b. 2 minuten bij de beginknoppen 910,912,914,916,918,920,922,924,926,945,947,949, 951,953,955,957,959 en 961.
c. 1½ minuut in alle andere gevallen.

*) NB. Het 5e Aanhangsel T.R.R. is niet van toepassing op de sporen van de vrije baan, tussen Uitgeest en Castricum en tussen Uitgeest en Beverwijk.
Voor lastgevingen betrekking hebbende op deze baangedeelten geldt dus geen afwijking.

1A	NIEUW		7e wbl.			

Station Uitgeest

De wissels komen echter onmiddellijk vrij:

Achter sein	als het hoofdspoor van	onbezet is	
		van km	tot
901	Castricum	54.350*	Sein 901
972	Beverwijk	13.245*	Sein 972
978	Krommenie-Assendelft	62.348*	Sein 978

* Dit is tevens het beginpunt van de treinaankondiging.

5. Trein aankondiging

Buiten de normale treinaankondiging klinkt er bij T nog een gongslag als de trein van Haarlem naar Uitgeest sein 579 (Km.14.690) passeert

6. In afwijking van het in de B-voorschriften deel VII onder hoofdstuk II lid 3 vermelde kunnen rijwegen voor een beweging naar linkerspoor Wormerveer ook met andere seinbeelden dan uitsluitend met het seinbeeld „beperkte snelheid" worden ingesteld.

7. Vastlegging van buiten een rijweg gelegen inrichtingen:

Bij het instellen van een rijweg over wissel	waarbij dit wissel ligt in de stand	moet wissel	liggen in de stand
8	• /	9	+
53B(met w.70+)	+ of • /	47	+
47B(met w.68+)	+ of / •	53	+
51	/ •	54	+

+ = stand overeenkomstig de tekening

• / = andere stand

8. Rijrichtings-lampjes.

Rijwegen naar de vrije baan, richting Wormerveer kunnen slechts worden ingesteld, als het betreffende rode rijrichtings lampje gedoofd is.

Het rode rijrichtingslampje brandt als Asd (CVL) een rijweg naar het betrokken spoor heeft ingesteld of de rijrichting naar dit spoor heeft vastgelegd.
Het rode rijrichtingslampje dooft, zodra het desbetreffende spoor van de vrije baan verlaten is.

9. Betekenis van de op de storingsmelder aangegeven cijfers:

Uitgeest-Haarlem	Uitgeest
UIT Storingsmelder werkt niet	0 Storingsmelder werkt niet
1 –	1 –
2 ahob 15.1 (Km 15.744) Utg-Bv.	2 –
3 aki 15.3 (km 15.343) Utg-Bv.	3 –
4 ovp 14 (km 14.360) Utg – Bv	4 – ahob 54 (km 54.055)
5 aki 12.9 (km 12.928) Bv	5 –
6 aki 0.1 (km 0.157)	6 ahob 53B(km 53.646) 53.6
7 ahob 0.4 (km 0.488) Bv-hoogovens	7 ahob 53A(km 53.062) 53.0
8 ahob 0.7 (km 0.755) Bv-hoogovens	8 ahob 52 C(km 52.708) 52.7
9 ahob 0 9 (km 0.965) Bv-hoogovens	9 ahob 52A (km 52.367) 52.3
10 –	10 geen storing
11 –	
12 ahob 5.7 (km 5.755) Sptn-Hlm	
13 ahob 5.2 (km 5.290) Sptn-Hlm	
14 ahob 4 (km 4.220) Sptn-Hlm	
15 –	
IN Geen storing	

10. Overweg 58.1

a. Seinen, die niet steeds onmiddellijk na het instellen van een rijweg uit de stand "stop" komen zijn:

Sein 933,935	na 13 sec.
Sein 945,947,949,959,961	na 24 sec.
Sein 951,953,955,957,968	na 33 sec.

Sein 970,972 en 978 direkt nadat overweg 58.1 gesloten is.
De vertraging treedt niet of slechts ten dele in werking als overweg 58.1 reeds gesloten is resp. sluitende is.

b. Indien één van de seinen 945,947,949,951,953,955,957,959,961,968,970,972,978 door storing niet uit de stand "stop" kan worden gebracht mag niet worden vertrouwd op de juiste werking van overweg 58.1.

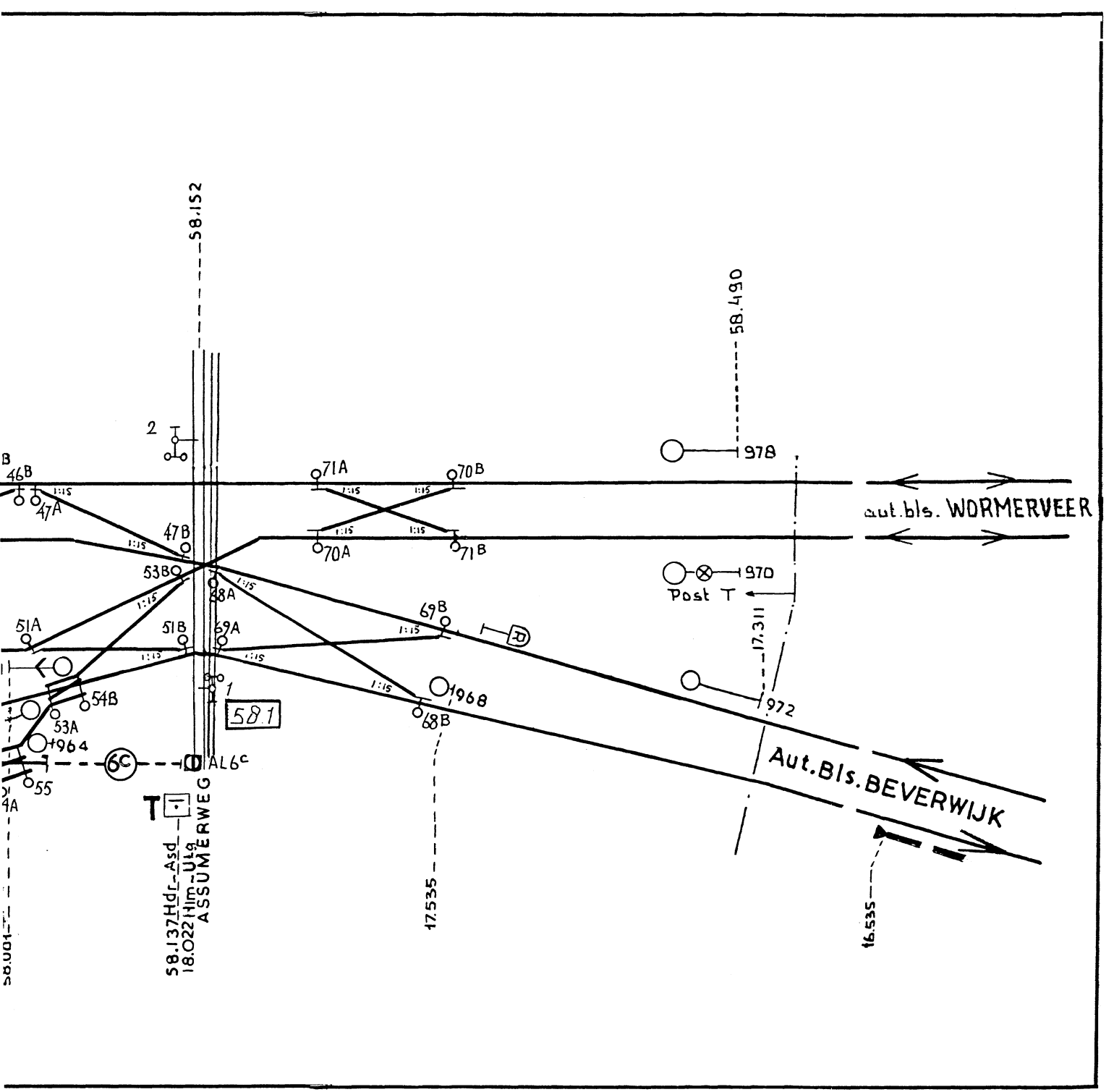
c. Bij rijweginstelling door middel van één van de seinen 959-961 bij wissel 54 . wordt overweg 58.1 in werking gesteld.

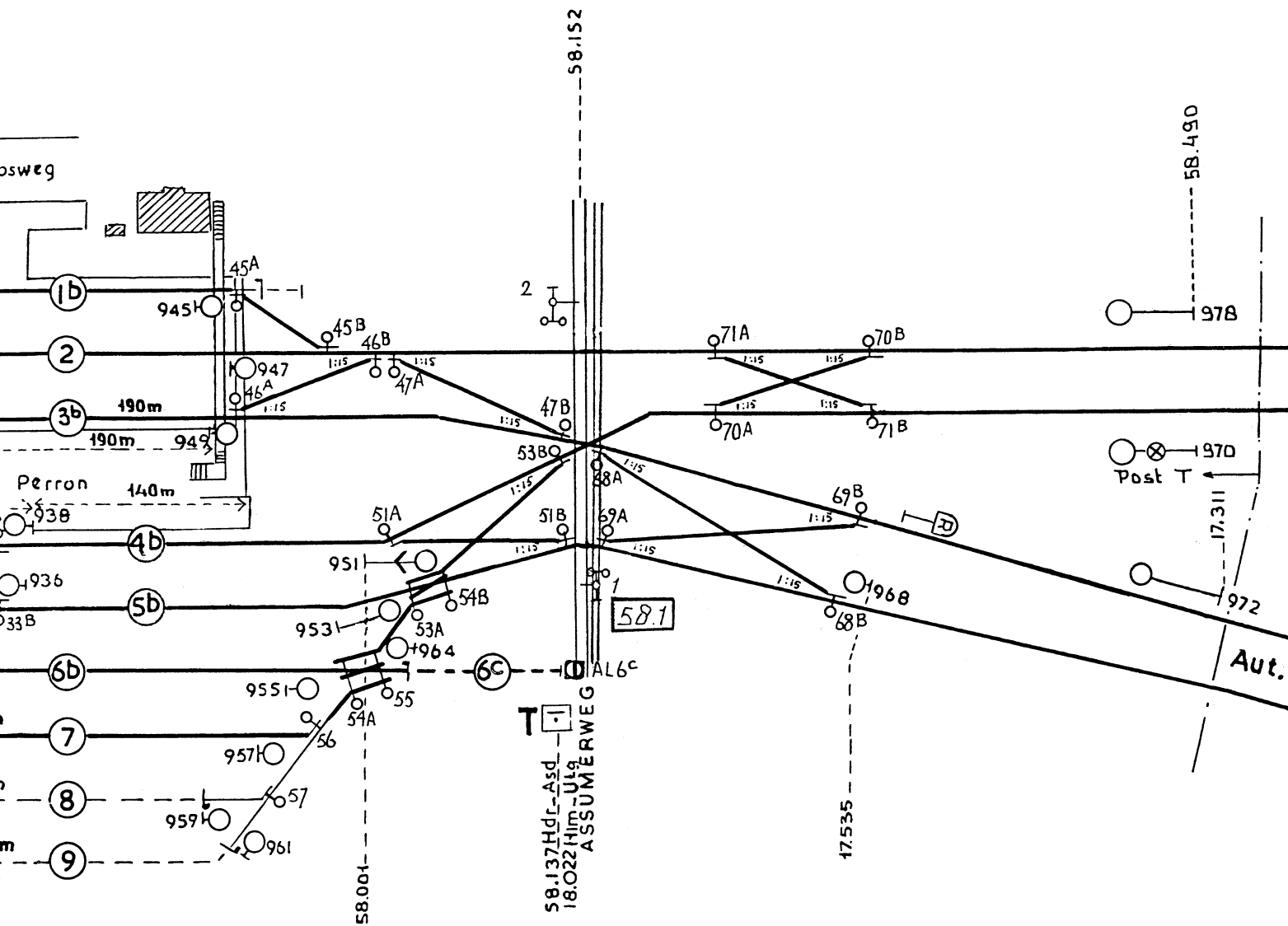
11. Storing bediende seinen

Indien door storing één van de uitrijseinen naar Krommenie=Assendelft, in de stand "stop" moet worden voorbijgereden, mag niet worden vertrouwd op de juiste werking van de automatisch beveiligde overwegen, gelegen tussen dat sein en het eerstvolgende hoofdsein, dat een ander beeld dan "stop" toont.

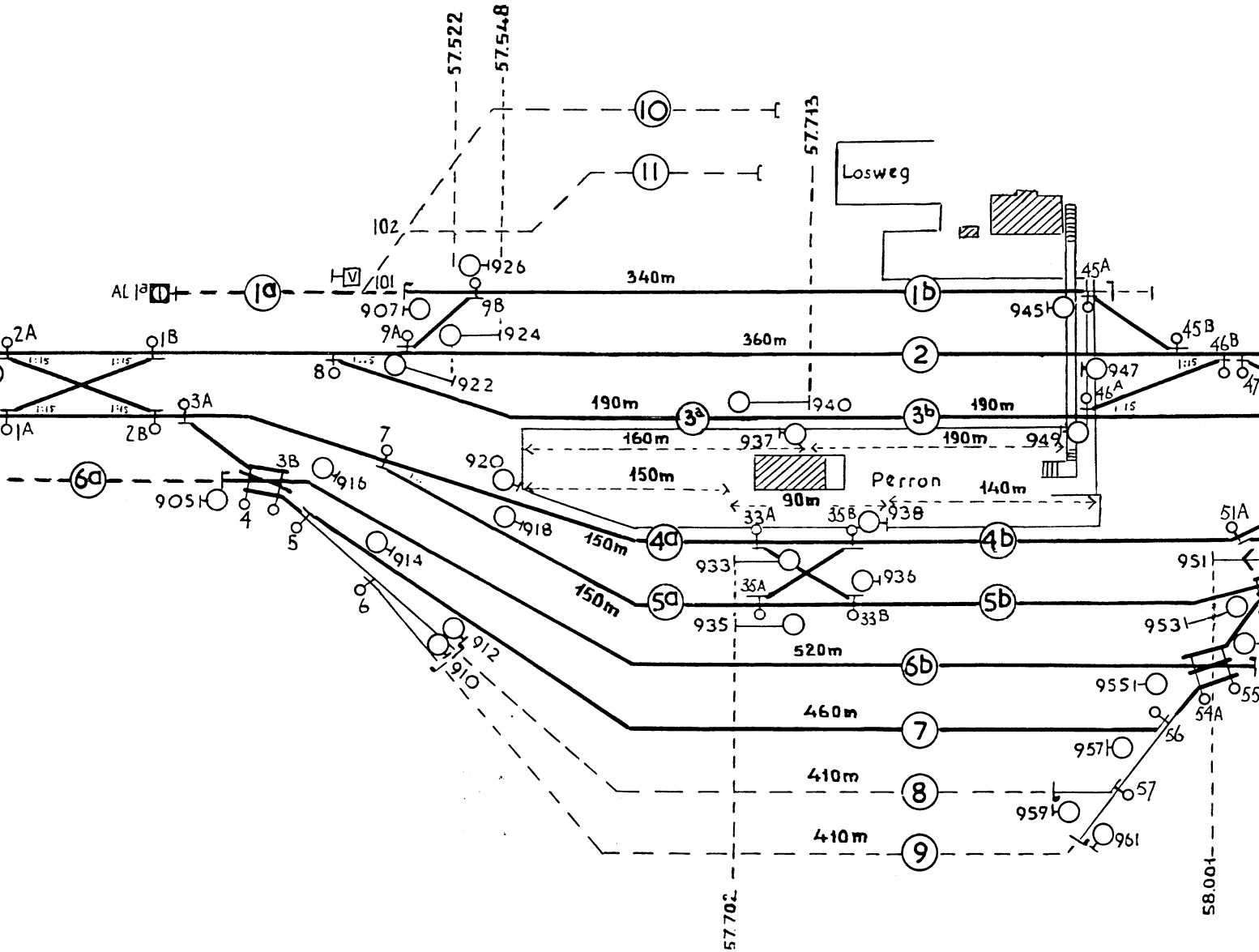
12. Bediening van de "STOP" en "DOOR" knoppen voor de halte Krommenie=Assendelft

Voor de te Krommenie=Assendelft stoppende treinen moet de knop "STOP" gedrukt worden, voordat een rijweg kan worden ingesteld.
In de knop "STOP" gaat dan wit licht branden.
Na vergrendeling van de ingestelde rijweg gaat in de knop "DOOR" rood licht branden.
Te Krommenie=Assendelft komt het voor de overweg staande sein 538 tijdig in de stand "STOP".
Sein 538 komt, 50 sec. nadat de trein met de eerste as de isolerende las bij km 62.850 is gepasseerd, automatisch uit de stand "STOP".
Voor de te Krommenie=Assendelft doorrijdende trein moet de knop "DOOR" gedrukt worden, voordat een rijweg kan worden ingesteld.
In de knop "DOOR" gaat dan wit licht branden. Na vergrendeling van de ingestelde rijweg gaat in de knop "STOP" rood licht branden.
Het rode licht dooft zodra de trein de wisselstraat geheel is overgereden.
Het witte licht dooft zodra de eerste as de isolerende las voor wissel 70^{A} passeert.
Indien de gegeven opdracht "STOP" of "DOOR" herroepen moet worden, dient de knop "HERROEPEN" gedrukt te worden.
Na het drukken van de knop "HERROEPEN" dooft het witte licht in de "STOP" resp. "DOOR" knop.
Herroepen is alleen mogelijk indien er geen rijweg is ingesteld of vastgelegd. Wordt de rijweg herroepen door uittrekken van de beginknop, dan dooft het rode licht in de "STOP" resp. "DOOR" knop zodra de vastgelegde wisselstraat vrijkomt ; daarna is herroepen van de gegeven opdracht "STOP" of "DOOR" op de bovenomschreven wijze weer mogelijk.


58.152
58.490
978
aut.bls. WORMERVEER
970
Post T
17.311
972
Aut.Bls.BEVERWIJK
16.535
17.535
58.137 Hdr-Asd
18.022 Hlm-Ut
ASSUMERWEG
AL6c
581
T
2
1
46B
47A
47B
53B
71A
70A
70B
71B
68A
69B
51A
51B
69A
54B
53A
55
1964
1968
68B
6C
D


58.152
58.490
osweg
1b
2
3b
190m
190m
Perron
140m
4b
5b
6b
6c
7
8
9
45A
945
45B
46B
947
46A
47A
47B
949
53B
938
51A
51B
69A
69B
951
936
54B
953
53A
964
955
55
54A
56
957
57
959
961
2
1
58.1
AL6c
T
58.137 Hdr_Asd
18.022 Him_Utg
ASSUMERWEG
58.001
71A
70B
70A
71B
88A
978
970
Post T
17.311
968
68B
972
17.535
Aut.

UITGEEST


57.522
57.548
57.713
10
11
Losweg
102
926
AL 1a
1a
101
907
9B
340m
1b
945
45A
2A
1B
9A
924
360m
2
45B
46B
947
8
922
46A
3A
190m
3a
940
3b
190m
1A
2B
160m
937
190m
949
7
920
150m
Perron
140m
6a
3B
916
90m
905
4
5
33A
35B
938
51A
1918
150m
4a
4b
933
951
914
36A
936
150m
5a
5b
6
35A
33B
935
953
912
520m
6b
910
955
55
460m
54A
7
56
957
410m
8
57
959
961
410m
9
57.702
58.001

2

NIEUW

11-7-81

56.191

Post T

CASTRICUM Aut. Bls.

901

56.700

57.191

2A

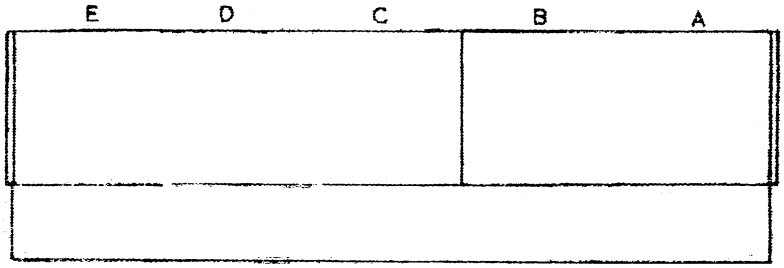
903

1A

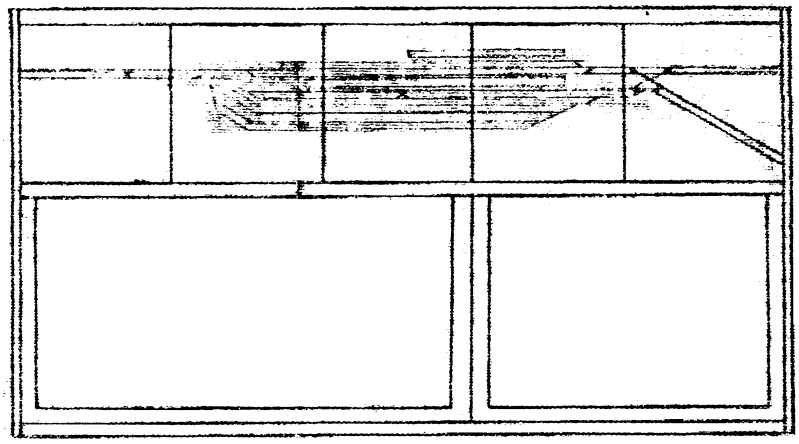
AL6

60

BOVENAANZICHT



BEDIENINGSTOESTEL
SCHAAL 1 : 25

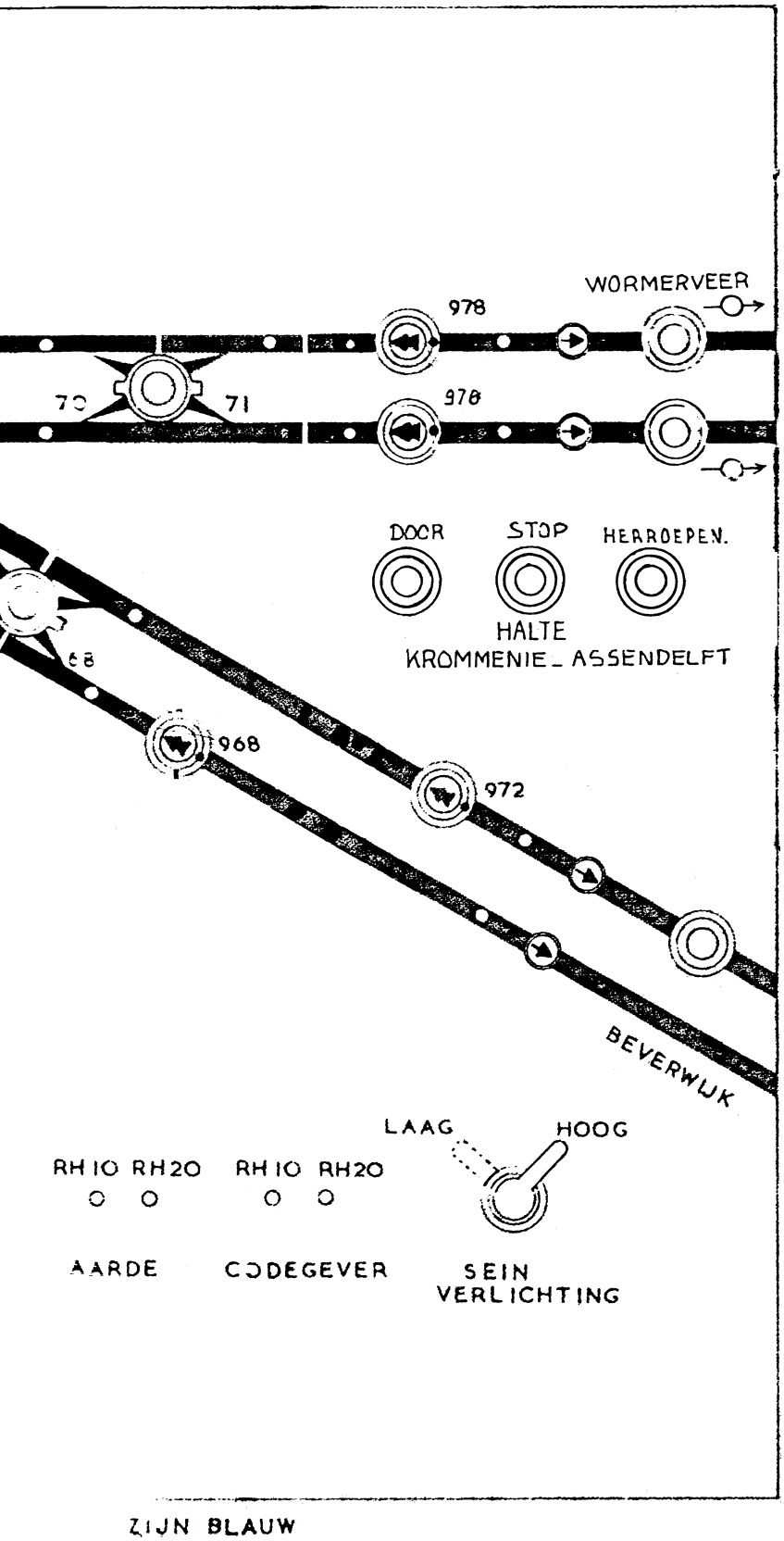


VOORAANZICHT

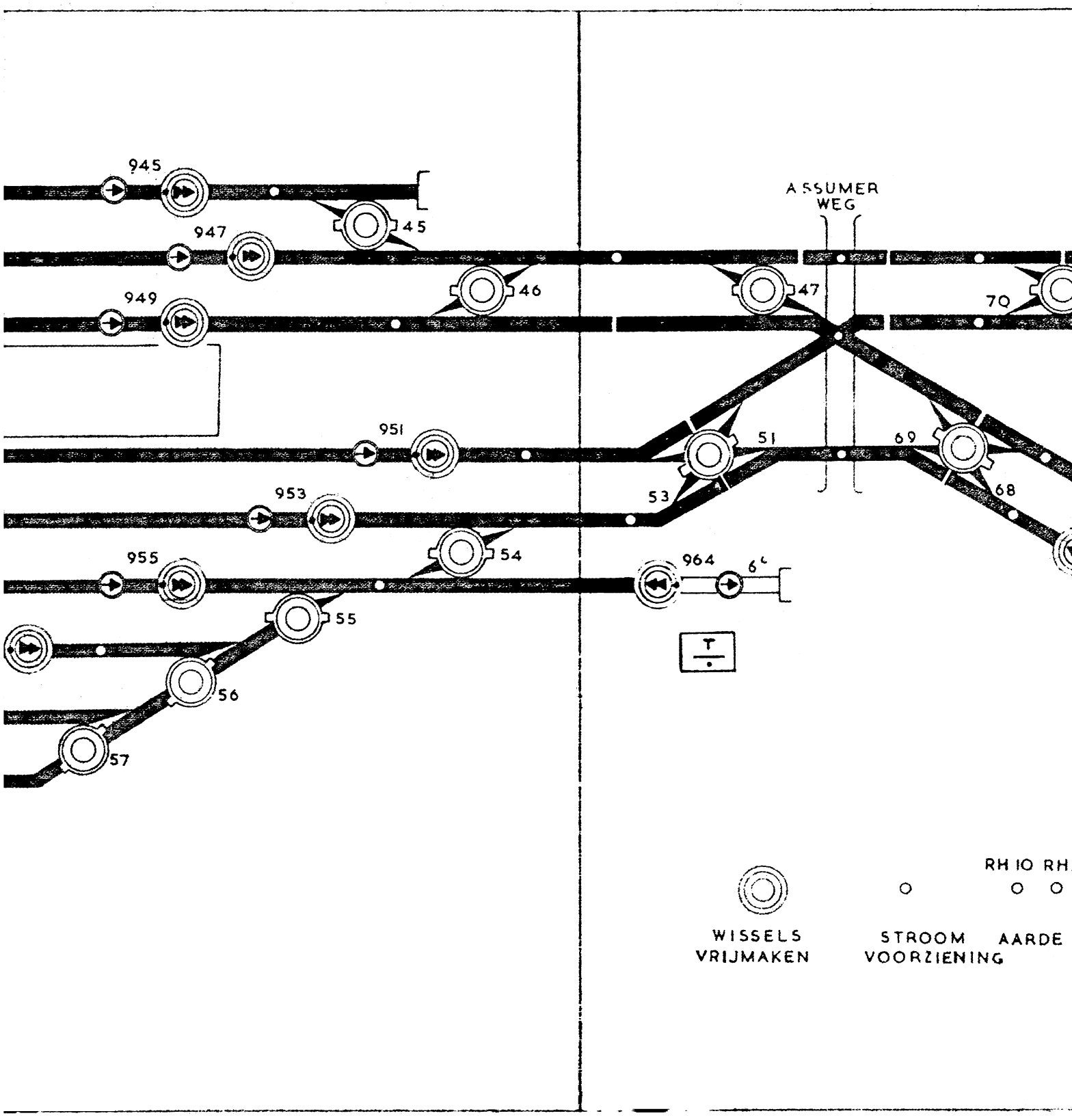
21.4.72 4.72/19		H
22-10-71 10-71/48	BAB	G
31.5.'66 AANPASSING	J.Th.R	F
22-4-58 DETAILS		C
9-4-'57 DETAILS		B
Korte omschrijving der wijziging	Ta/Tkn Grl/Ctkk Ir	Uitgave

3

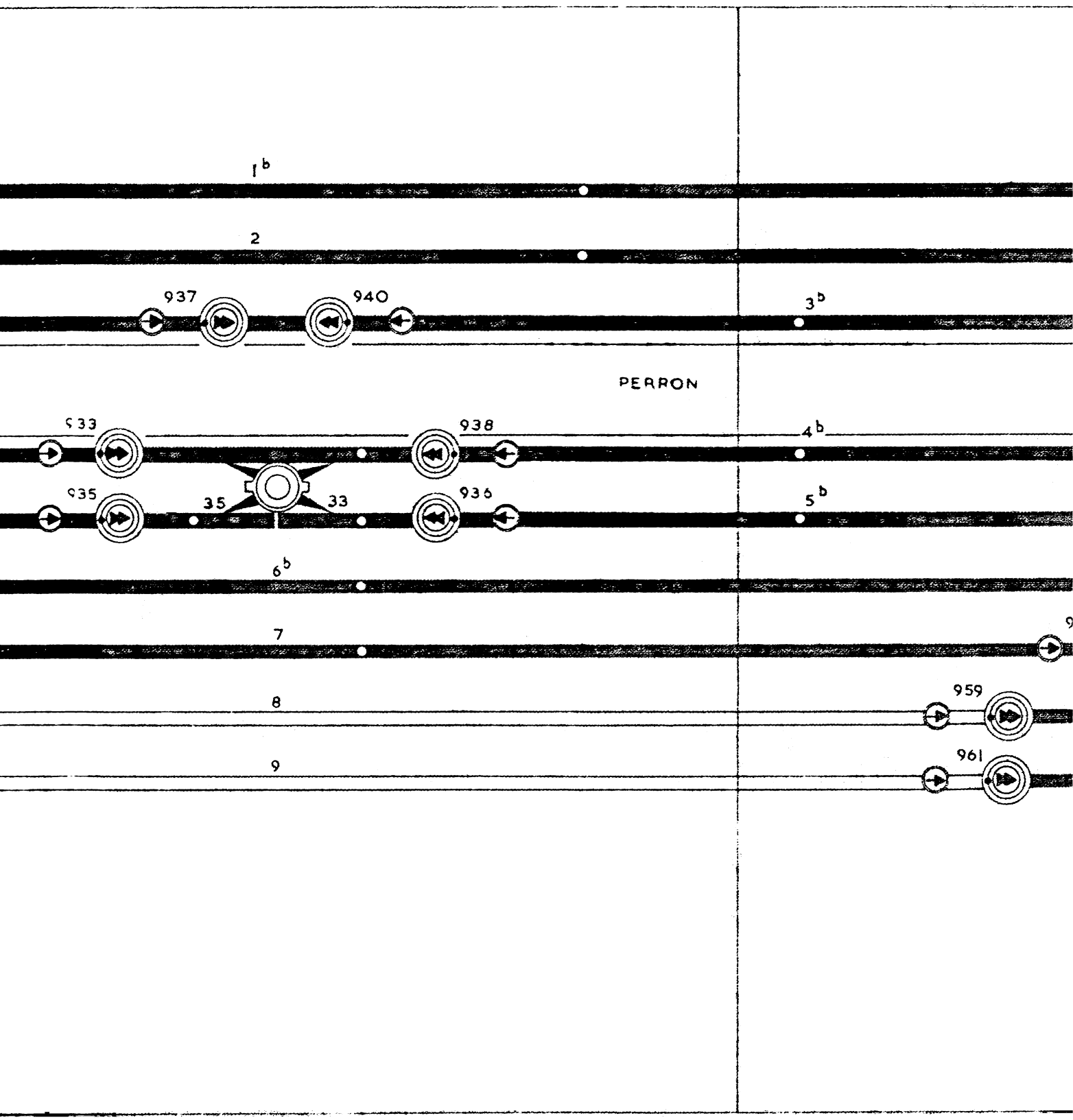
N.V. NED. SPOORWEGEN **Seinwezen** Autorisatie Voertekenaar	Benaming BEDIENINGSTOESTEL UITGEEST	Get:	Datum 4-1-57
		Gec	
		Gez	
SPOORWEG SEIN INDUSTRIE N.V. UTRECHT (Holland)	Opm	Schaal 1 : 25	Form: 7 Z Opp 3923cm
		OT-blad	

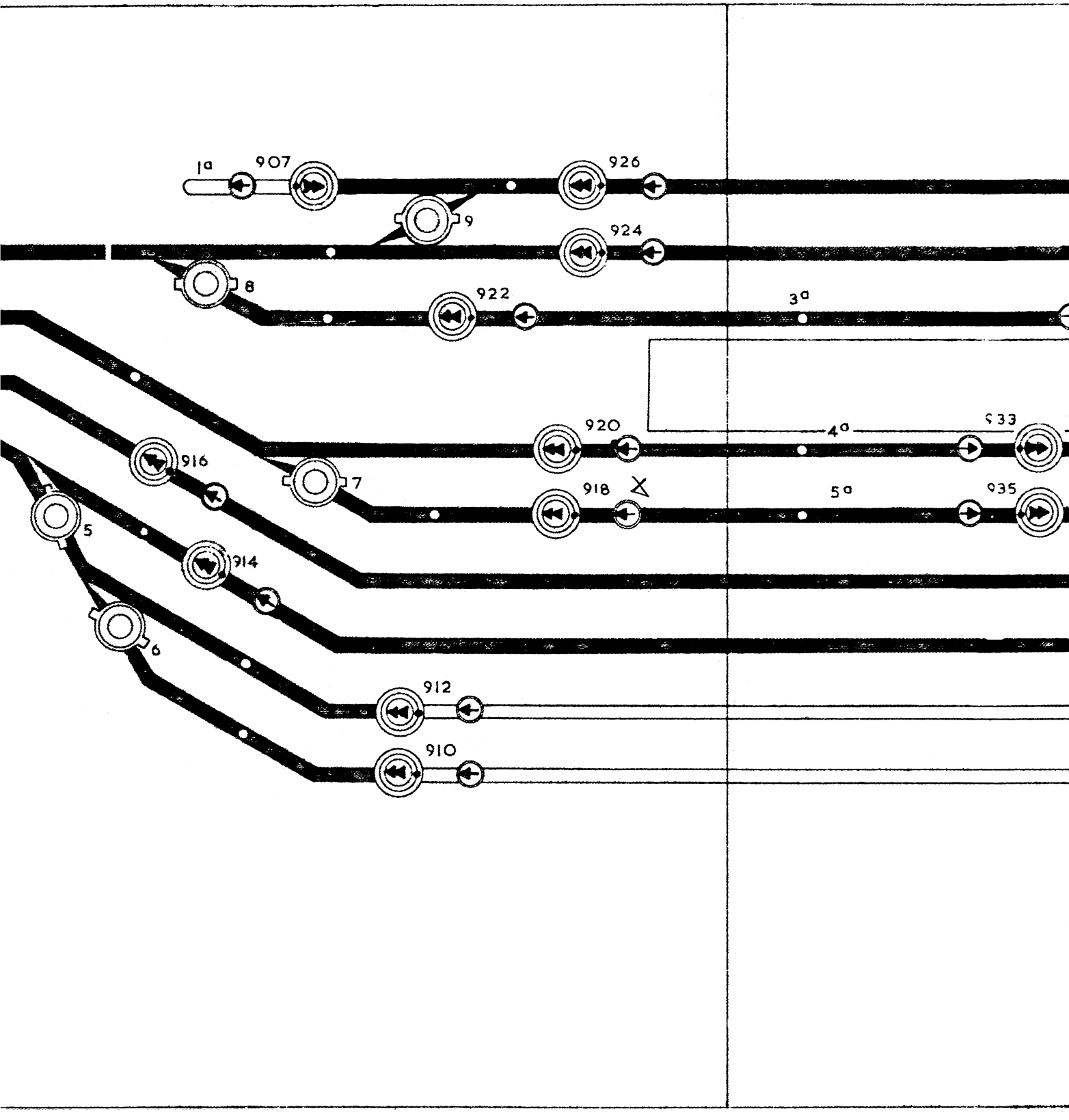

WORMERVEER
978
978
70
71
DOOR
STOP
HERROEPEN.
HALTE
KROMMENIE_ASSENDELFT
68
968
972
BEVERWIJK
LAAG
HOOG
RH10 RH20
RH10 RH20
AARDE
CODEGEVER
SEIN
VERLICHTING

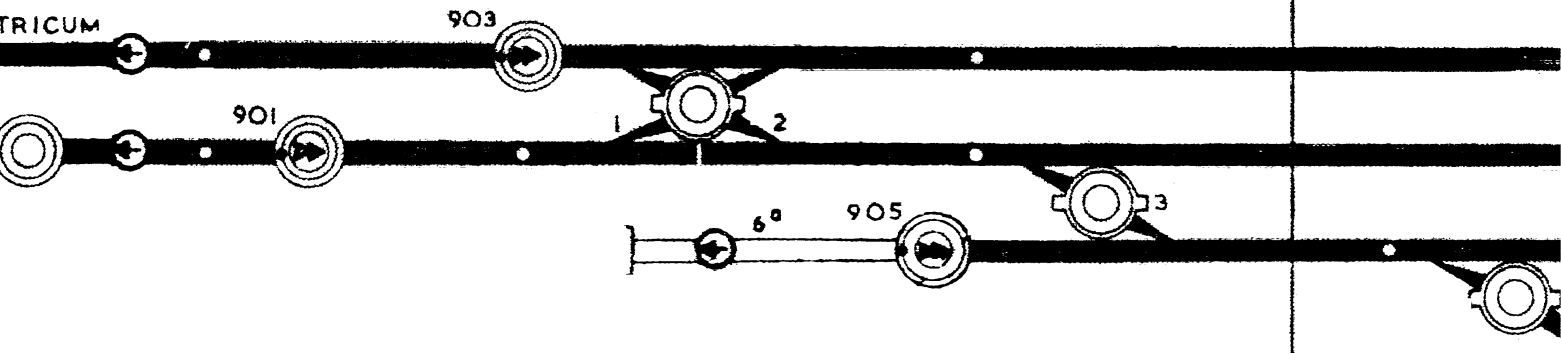
ZIJN BLAUW

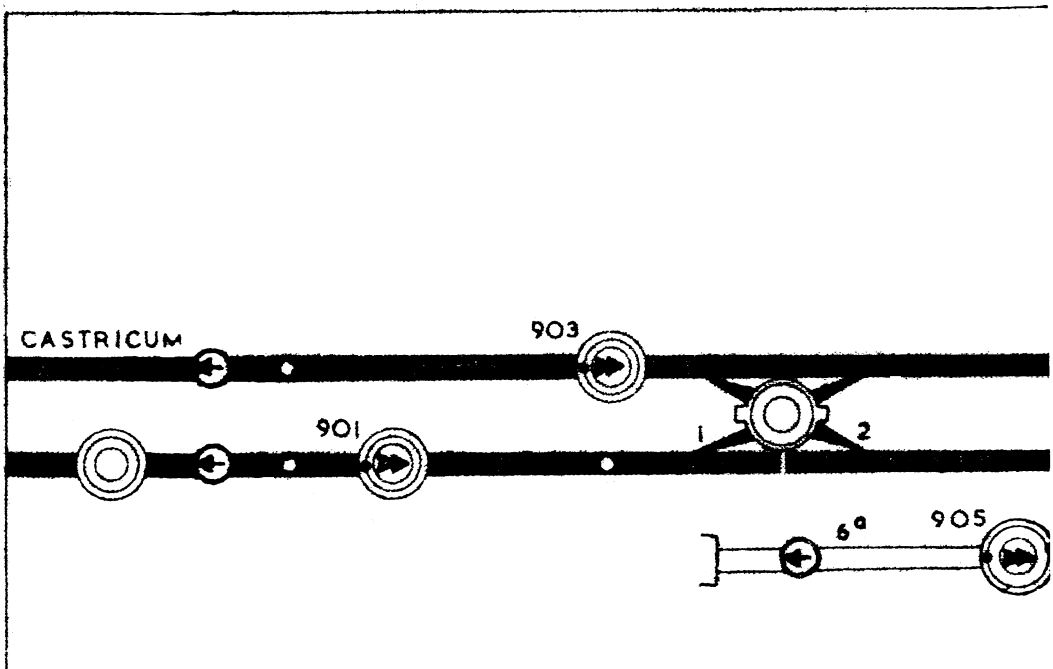


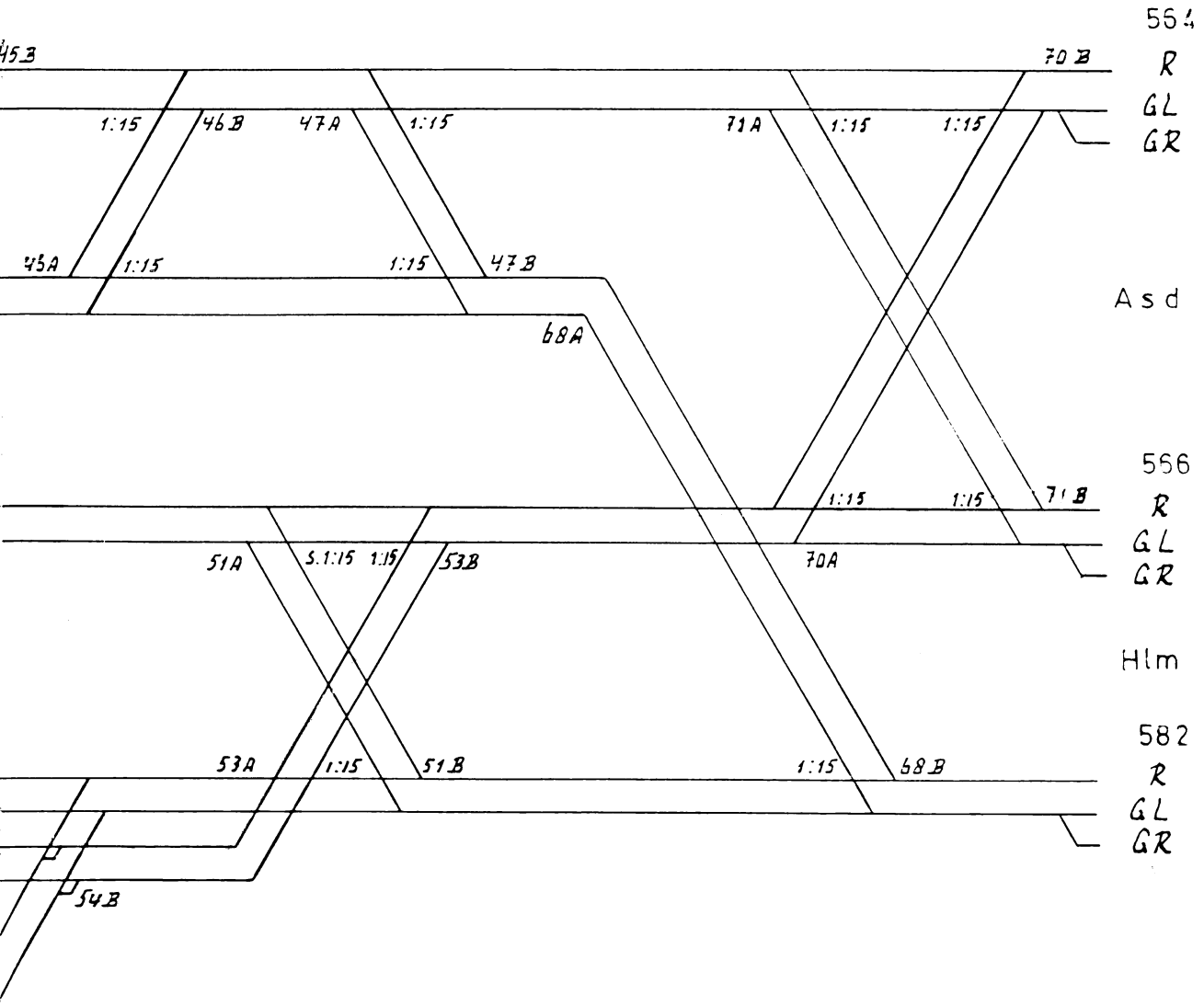
DE EINDKNOPPEN 910, 912, 959, 961, ZIJ


1b
2
937
940
3b
PERRON
933
938
4b
935
35
33
936
5b
6b
7
9
959
8
961
9


1a
907
926
9
924
8
922
3a
920
4a
933
916
7
918
5a
935
5
914
6
912
910


TRICUM
903
901
1
2
3
6ª
905


CASTRICUM
903
901
1
2
6ª
905



Naar Asd doorrijden over 4a/4b

Naar Hlm „ „ 4a/4b en 5a/5b

B		
5.6.69		
Verhogen baanvak Snelheid		
Uitgave	Gewijzigd	
	Gecontroleerd	
Datum	Goedgekeurd	
Korte omschrijving der wijziging		

Deze tekening vervangt Os bl.1 gek. 12-5-64 L.uitg. C Deze tekening is vervangen door

	Naam	Datum
Getekend		
Gecalqueerd	[illegible]	11-9-1967
Gecontroleerd	A.P.G.v.B	11-9-1967
Goedgekeurd		

Schaal

Formaat 3Z Uitgave A B

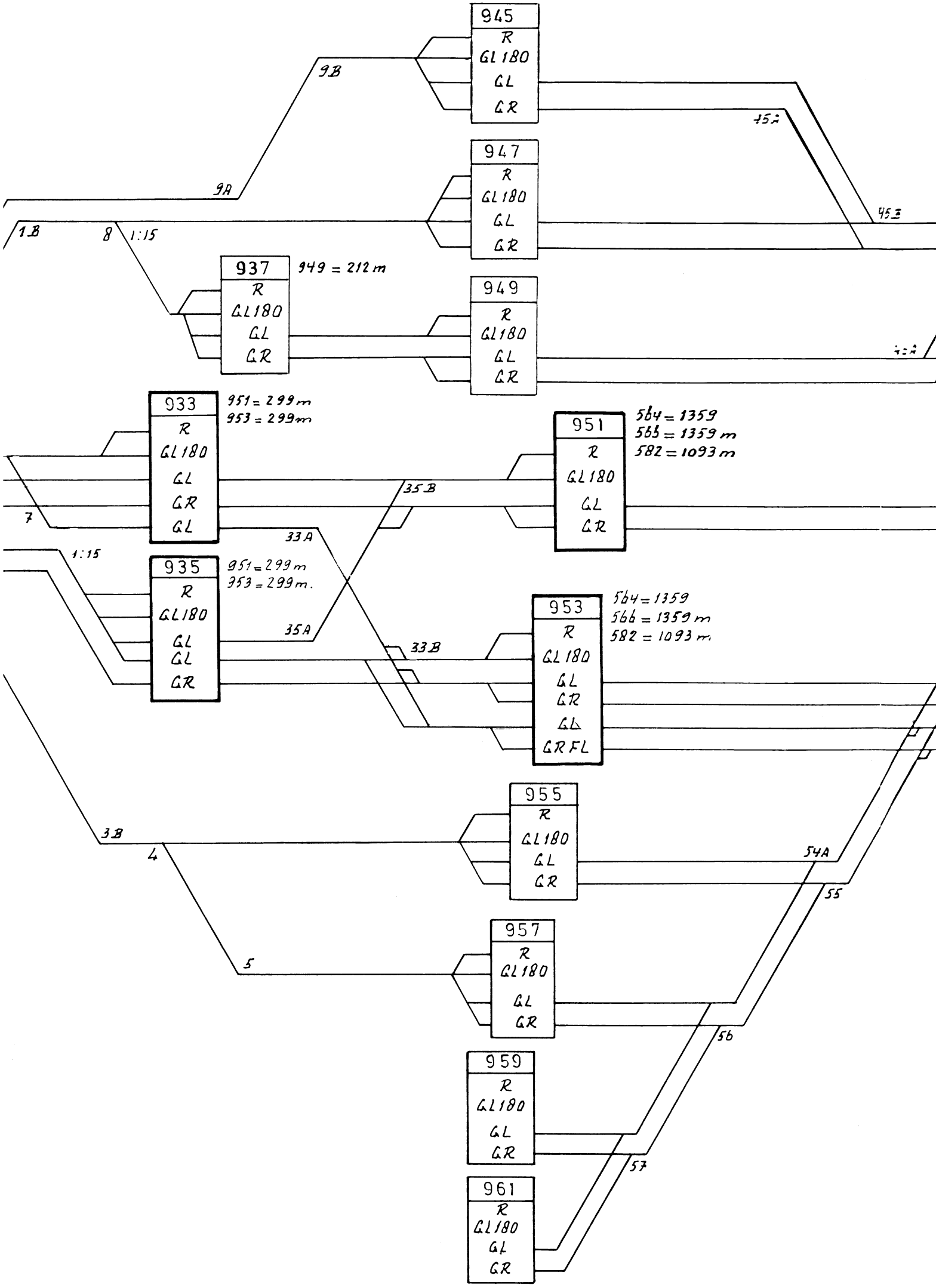
N.V. NEDERLANDSE SPOOR[illegible]
Dienst E S
Afd 2

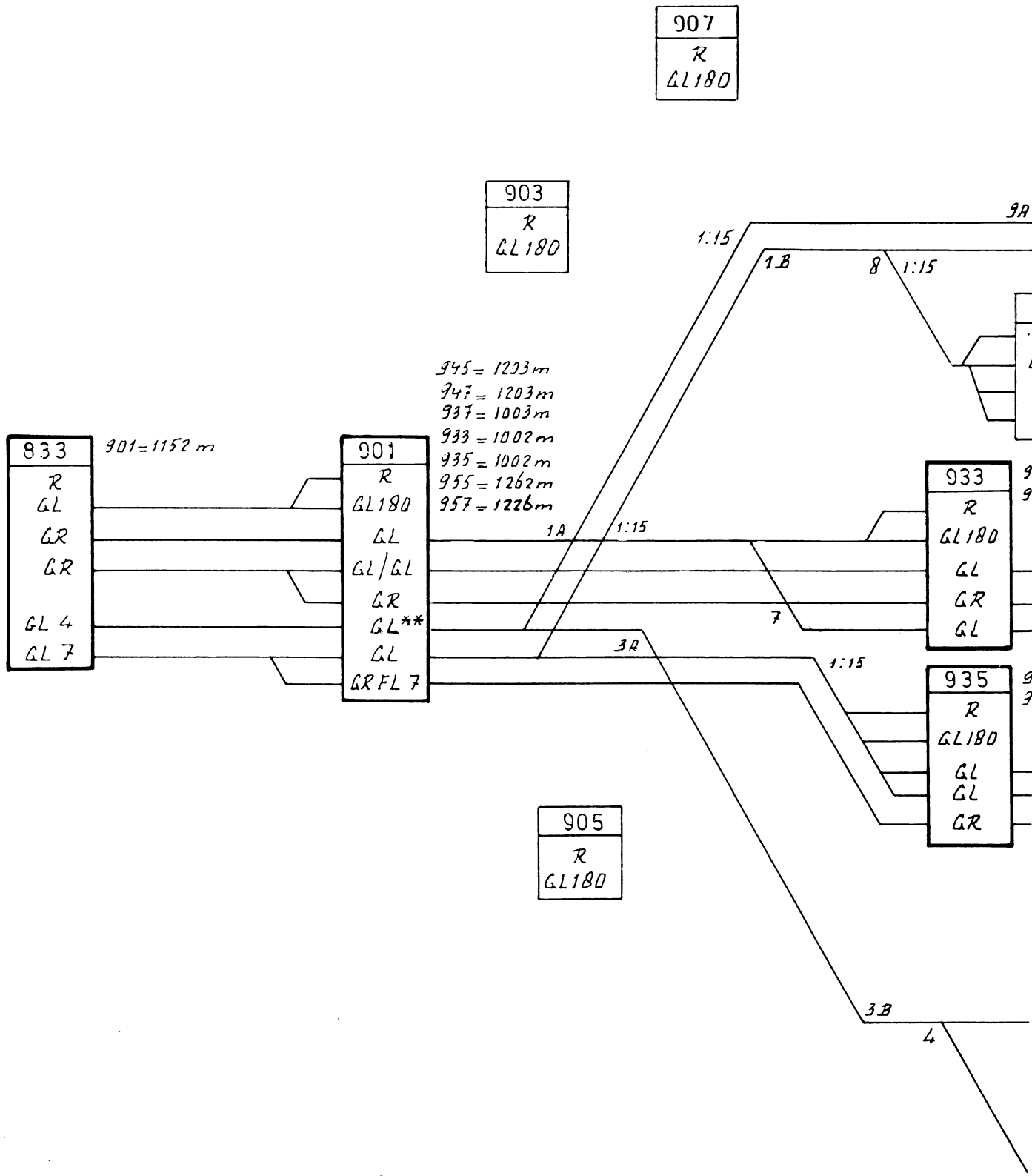
Uitgeest

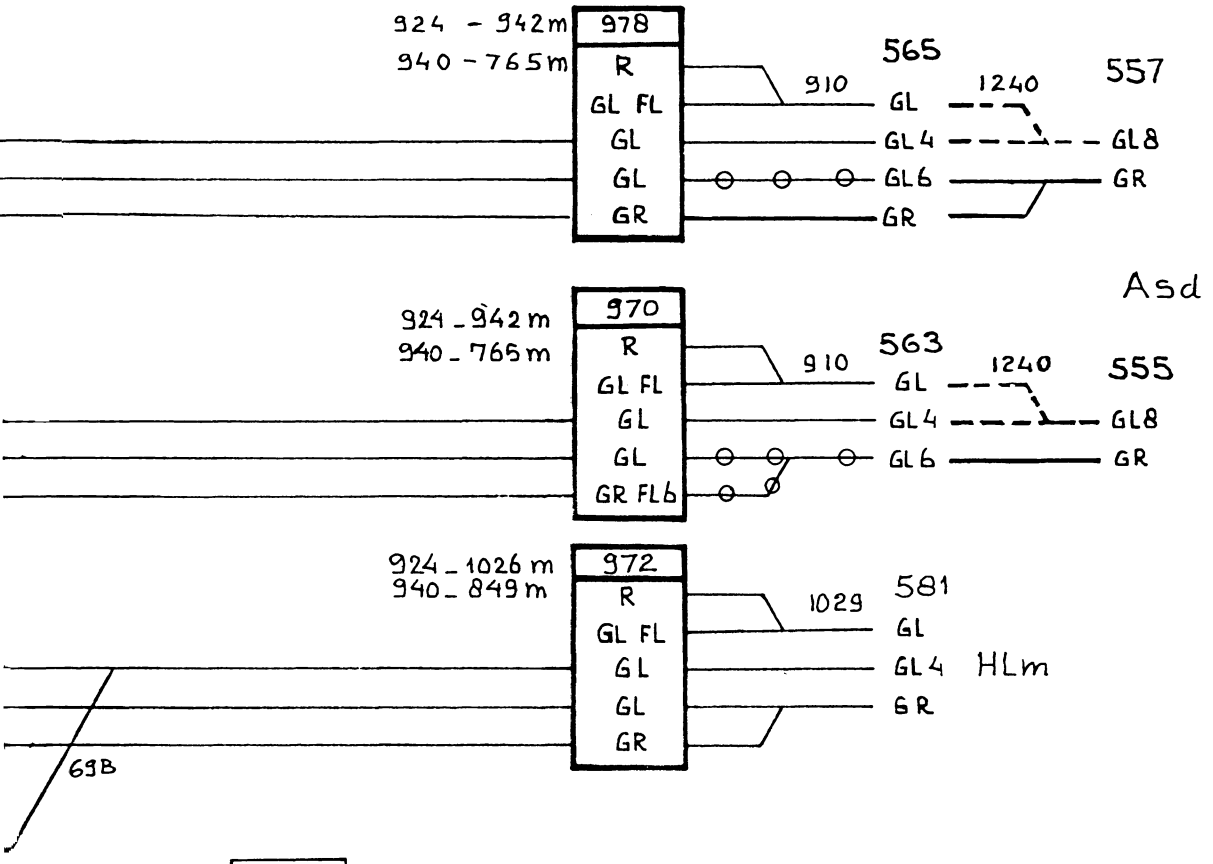
Amr → Asd

→ Hlm

OS bl. 1


945
R
GL 180
GL
GR
947
R
GL 180
GL
GR
937
R
GL 180
GL
GR
949 = 212 m
949
R
GL 180
GL
GR
933
R
GL 180
GL
GR
GL
951 = 299 m
953 = 299 m
951
R
GL 180
GL
GR
564 = 1359
565 = 1359 m
582 = 1093 m
935
R
GL 180
GL
GL
GR
951 = 299 m
953 = 299 m.
953
R
GL 180
GL
GR
GL
GR FL
564 = 1359
566 = 1359 m
582 = 1093 m
955
R
GL 180
GL
GR
957
R
GL 180
GL
GR
959
R
GL 180
GL
GR
961
R
GL 180
GL
GR
9A
9B
1B
8
1:15
7
1:15
33A
33B
35A
35B
3B
4
5
54A
55
56
57


907
R
GL180
903
R
GL180
9A
1:15
1B
8
1:15
945 = 1203m
947 = 1203m
937 = 1003m
933 = 1002m
935 = 1002m
955 = 1262m
957 = 1226m
833
901=1152 m
R
GL
GR
GR
GL 4
GL 7
901
R
GL180
GL
GL/GL
GR
GL**
GL
GR FL 7
1A
1:15
933
R
GL180
GL
GR
GL
7
3A
1:15
935
R
GL180
GL
GL
GR
905
R
GL180
3B
4



968
R
GL FL

Hiervan Semicalque uitg. D

VAN Asd OVER sp. 2 DOORRIJDEN
VAN Hlm OVER sp. 2 EN 3 DOORRIJDEN

D	J.Th.R.	
21.3.66		
ANPASSING CVL Asd.		
C	Hahn	
2.8.65		
Corr.		
B	Hahn	
1-10-64		
CORRECTIES		
Uitgave	Gewijzigd	
Datum	Gecontroleerd	
Korte omschrijving der wijziging	Goedgekeurd	

Deze tekening vervangt: OS.bl.2 GET. 17-3-'58 Deze tekening is vervangen door:

	Naam	Datum
Getekend		12-5-64
Gecalqueerd		
Gecontroleerd		
Goedgekeurd		

UITGEEST

Amr — Asd / Hlm

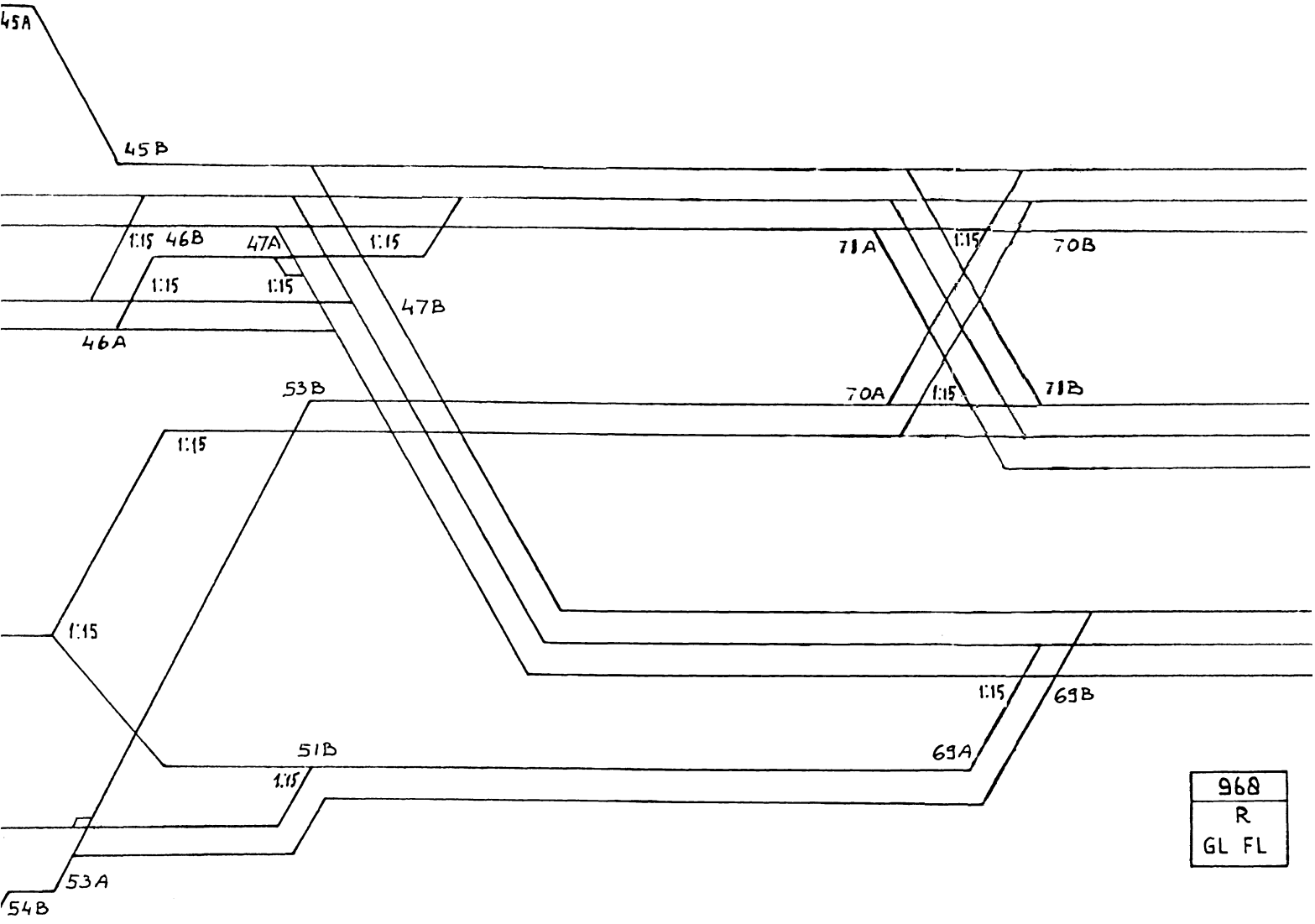
Schaal:

Formaat: 4Z

Uitgave: A B C D

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
Dienst: SW
Afd:

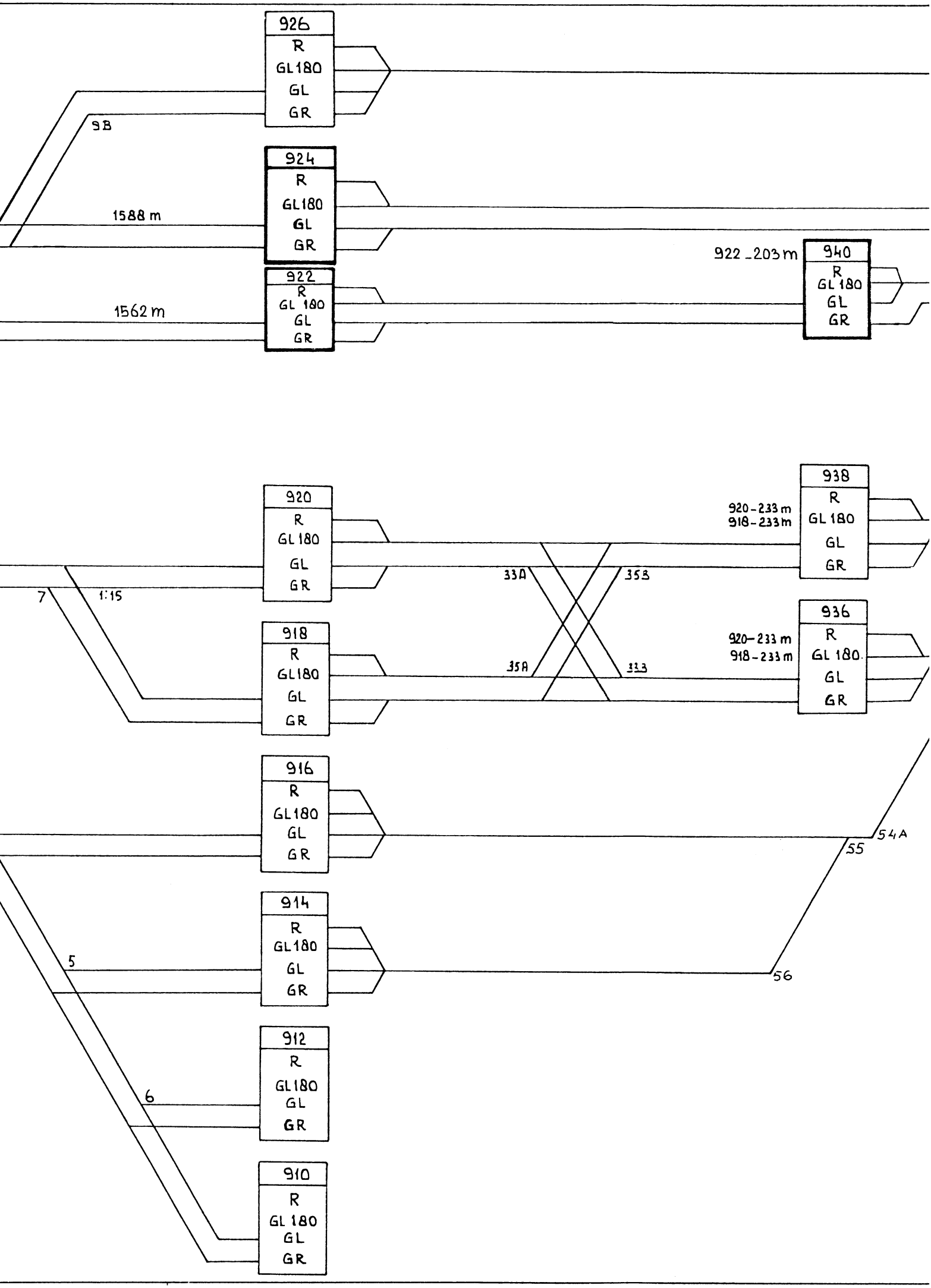
OS.bl.2

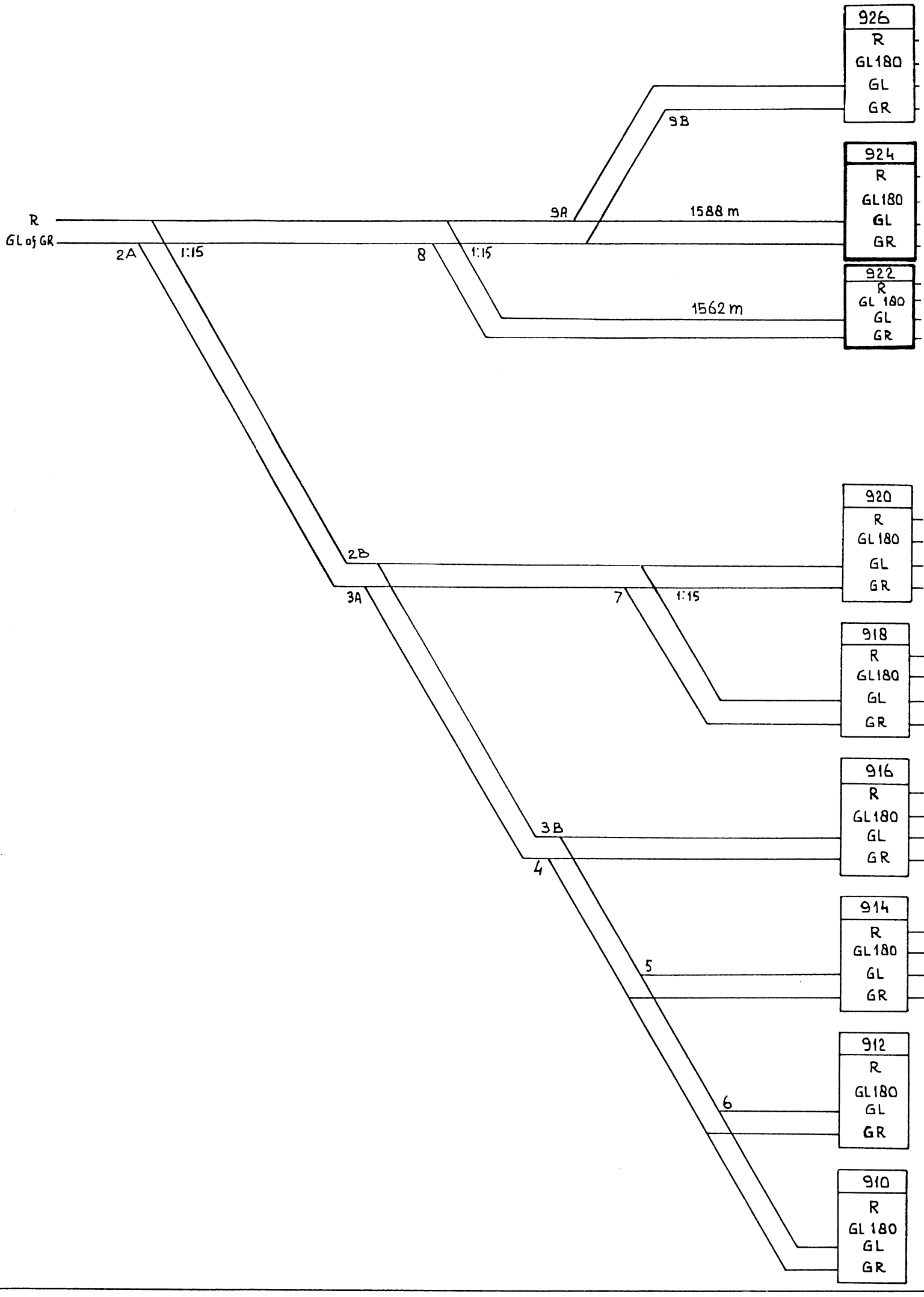


VAN Asd. o
VAN Hlm o

Deze tekenin	
Getekend	
Gecalqueerd	
Gecontroleerd	
Goedgekeurd	

N.V.NEDERLAI
Dienst: S v
Afd:


926
R
GL180
GL
GR
9B
924
R
GL180
GL
GR
1588 m
922 _203 m
940
R
GL180
GL
GR
922
R
GL 180
GL
GR
1562 m
938
R
GL 180
GL
GR
920-233 m
918-233 m
920
R
GL 180
GL
GR
33A
35B
7
1:15
936
R
GL 180
GL
GR
920-233 m
918-233 m
918
R
GL180
GL
GR
35A
33B
916
R
GL180
GL
GR
54A
55
914
R
GL180
GL
GR
5
56
912
R
GL180
GL
GR
6
910
R
GL 180
GL
GR


926
R
GL180
GL
GR
9B
924
R
GL180
GL
GR
R
GL of GR
9A
1588 m
2A
1:15
8
1:15
922
R
GL 180
GL
GR
1562 m
920
R
GL 180
GL
GR
2B
3A
7
1:15
918
R
GL180
GL
GR
916
R
GL180
GL
GR
3B
4
914
R
GL180
GL
GR
5
912
R
GL180
GL
GR
6
910
R
GL 180
GL
GR

N.V. Nederlandsche Spoorwegen
Dienst van de Exploitatie
District Amsterdam
Tfn: 429
Asdi 2/5201/29

Amsterdam, 18 september '62

Cst Uitgeest.

Onderwerp: Wijziging I.V.S. Uitgeest.

1e wijzigingsblad

In verband met de wijziging van de door post II Castricum bediende overweg nabij km 54.055 moet ingaande 28-9-1962 de lastgeving VS nr. 77 (uitgave 18 mei 1958), gehecht tussen blz. 2 en 3 in de I.V.S. voor station Uitgeest d.d. 18 -5-1958worden vervangen door bijgevoegde Lvs nr. 77 uitgave januari 1961.

Cst Utg ontvangt hierbij 2 gew. blocs lastgevingen met verzoek de uitgave 18-5-1958 terug te zenden.

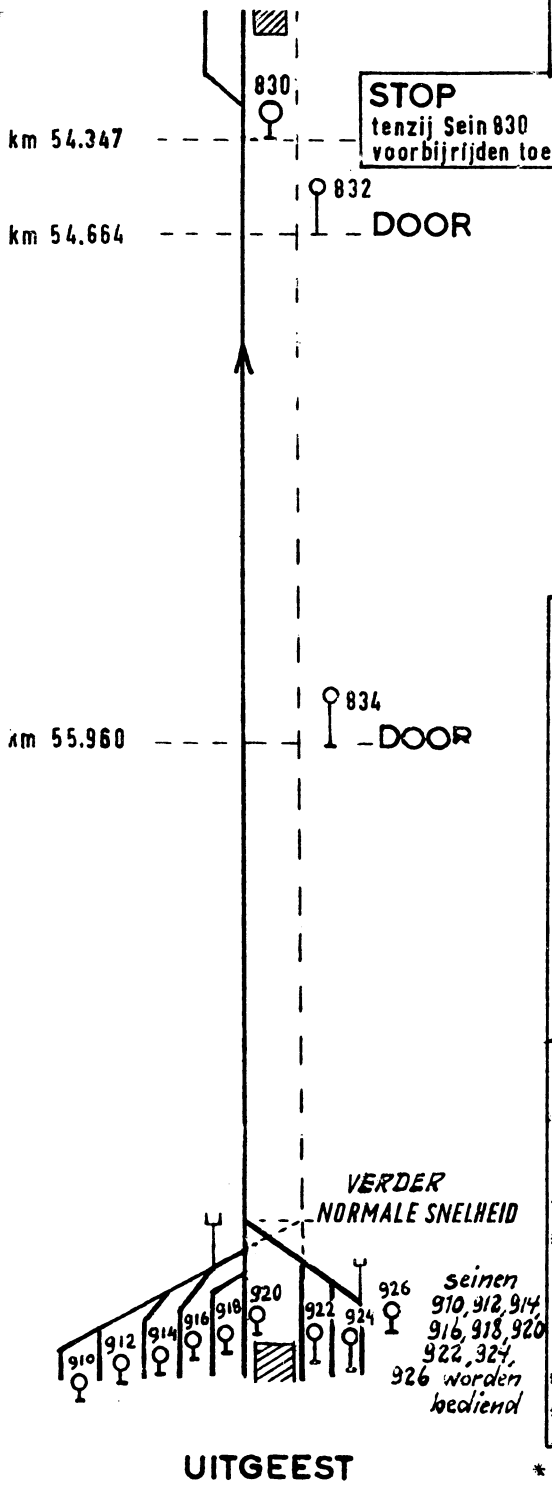
Vr. CEd.,
F.F. Sturm.

Afschrift: Ch Ep (2)
TLR, Lch W, Rfd Asd.

MS

CASTRICUM

Lastgeving V.S.
VERKEERD SPOOR
Stoppen als aangegeven



Trein
moet verkeerd spoor rijden
van **UITGEEST**
tot **CASTRICUM**

*A bord bij K.M.
*E bord bij K.M.
*Geen A en E borden

Mag alleen worden afgegeven door
station: * UITGEEST / * CASTRICUM
19

*De trdl
*n h de opz.
Lastgeving V.S.
ontvangen
*De mcn
*De hc

UITGEEST

*Doorhalen hetgeen niet geldig is.

Model 1569

Asdi No 77 Uitgave jan. '61

C 5502/Utg

abv nr 9166
Datum van ingang: 21 mei 1967

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift
voor
Station Uitgeest
BVS/Utg
1967
1e WIJZIGINGSBLAD
(met nieuw blad 1A)

* In het BVS is een aanvulling aangebracht.

Blad 1A vervangen door bijgaand nieuw blad.

De Chef van de Dienst
van het Vervoer

De Chef van de Dienst van
Elektriciteit en Seinwezen

C 5502/Utg

abv nr 9668

Datum van ingang ~~wordt nader bekend gemaakt~~ 16 sept 1968.

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Uitgeest

BVS/Utg

1967

2e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuw blad 1B)

* Op het baanvak Beverwijk-Hoogovens is bij overweg km 0.965 een ahob in dienst gesteld.
Storing van deze ahob wordt gemeld op de storingsmelder in post T te Uitgeest.

Blad 1B vervangen door bijgevoegde nieuw blad 1B.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van de Dienst van Elektriciteit en Seinwezen

BVS/Uitgeest

bij abv nr 9668

De met abv nr 9668 aangekondigde wijzigingen zijn in dienst gesteld op: 16 september 1968.

De Chef van de Dienst van
Elektriciteit en Seinwezen

C 5502/Utg

abv nr 9781

Datum van ingang ~~wordt nader bekend gemaakt~~ 4 april 1969

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Uitgeest

BVS/Utg

1967

3e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuwe bladen 1c en 2)

* De bestaande overweginstallatie (ebo) bij de overweg km 58.151 is uitgebreid.

Bladen 1c en 2 vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van de Dienst van Elektriciteit en Seinwezen

bij abv nr 9781

BVS/Uitgeest

De met abv nr 9781 aangekondigde wijzigingen worden in dienst gesteld op : 4 april 1969.

De Chef van de Dienst van
Elektriciteit en Seinwezen

C 5502/Utg

abv nr 9968

Datum van ingang : 1 juni 1969

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

GEVESTIGD TE UTRECHT

---

edieningsvoorschrift

voor

Station Uitgeest

BVS/Utg

1967

4e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuw blad 1b)

* In post T is een treinaankondiging aangebracht i.v.m. de nieuwe halte Beverwijk Heemskerk.

Blad 1b vervangen door bijgevoegd nieuw blad.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van de Dienst van Elektriciteit en Seinwezen

C 5502/Utg

abv nr 189

Datum van ingang: 11 maart 1970

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Uitgeest

BVS/Utg

1967

5e WIJZIGINGSBLAD

* Op het baanvak Alkmaar - Uitgeest is aan sein 833 het seinbeeld GL 3 gewijzigd in GL 4.

De Chef van de Dienst
van het Vervoer

De Chef van de Dienst van
Elektriciteit en Seinwezen

C5502/Utg

abv nr 386

Datum van ingang ~~wordt nader bekend gemaakt~~ 17 Jan 71

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Uitgeest

BVS/Utg

1967

6e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuw blad 1B)

* Op het baanvak Alkmaar-Uitgeest is bij overweg km 52.190 een aki vervallen.
* Bij overweg 52.367 is een ahob in dienst gesteld.
* Storing van deze ahob wordt gemeld op de storingsmelder in Post T te Uitgeest.

Blad 1B vervangen door bijgevoegd nieuw blad 1B.

De Chef van de Dienst van
Elektriciteit en Seinwezen

bij abv nr 386

BVS/Uitgeest

De met abv nr 386 aangekondigde wijzigingen worden
in dienst gesteld op: 17 januari 1971.

Ch Es

Ch Ep

C5502/Utg

abv nr 753
Datum van ingang 24 november 1971

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Uitgeest

BVS/Utg

1967

7e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuwe bladen 1A, 1B, 2 en 3)

* Te Uitgeest zijn wissel 28A, stop-ontspoorblok 28B, de daarbij behorende grendels en tongencontrole en de daarachter gelegen lossporen 12 en 13 opgebroken.

Bladen 1A, 1B, 2 en 3 vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.

Ch Ep *Ch Es*

C5502/Utg

abv nr 793

Datum van ingang ~~wordt nader bekend gemaakt~~ 4 juni 1972.

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Uitgeest

BVS/Utg

1971

8e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuw blad 1B)

* Op het baanvak Haarlem-Uitgeest is bij km 15.343 een aki in dienst gesteld.
* Storing van deze aki wordt gemeld op de storingsmelder in Post T te Uitgeest.

Blad 1B vervangen door bijgevoegd nieuw blad.

Ch Ep ***Ch Es***

bij abv nr 793

BVS/Uitgeest

De met abv nr 793 aangekondigde wijzigingen worden in dienst gesteld op: 4 juni 1972.
(Betreft aki 15.343).

Ch Es

C 5502/Utg

abv nr 973

Datum van ingang: 18 april 1972

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift
voor
Station Uitgeest
BVS/ Utg
1967
9e wijzigingsblad
(met blad 1B)

* Te Uitgeest Post T is op de storingsmelder Uitgeest - Haarlem ahob 1 (km 1.612) Sptn-Ym vervallen.

Blad 1B vervangen door nieuw blad 1b.

N.B. het 8e wbl is nog niet van kracht.

Ch Ep

Ch Es

C 5502/Utg

abv nr 1101
Utrecht 26 juli 1972

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift
voor
Station Uitgeest
BVS/Utg
1967
10e Wijzigingsblad
(met nieuw blad 1B)

* Enkele correcties zijn opgenomen.

Blad 1B vervangen door bijgevoegd nieuw blad 1B.

Ch Ep

Ch Es

C5502/Utg

abv nr 1309

Datum van ingang wordt ~~nader bekend gemaakt~~

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Uitgeest

BVS/Utg

1967

11e WIJZIGINGSBLAD

(met bladen 1c, 2 en 3)

* Te Uitgeest is bij km 58.152 de ebo vervangen door een ahob.
* Het bezetspoorlampje links van beginknop 972 is vervallen.
* Het bezetspoorlampje linksboven van wisselstandaanwijzer 68 en 69.
* Bezetspoorlampjes van overweg Assumerweg zijn geplaatst.

Bladen 1c, 2 en 3 vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.

Ch Ep

Ch Es

bij abv nr 1309

BVS/Uitgeest

De met abv nr 1309 aangekondigde wijzigingen worden
in dienst gesteld op: 1 april 1973.
(Betreft o.a. ebo vervangen door ahob bij km 58.152).

Blad 1C verstrekt bij abv nr 1309 11e wbl vervangen door bijgaand
nieuw blad 1C 11e wbl 2e uitgave.

Ch Es,

C5502/Utg

abv nr 1727

Datum van ingang wordt nader bekend gemaakt

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Uitgeest

BVS/Utg

1967

12e WIJZIGINGSBLAD

* I.v.m. het in dienst stellen van A.T.B.-baanapparatuur zijn de volgende in- en uitschakelborden geplaatst.

Inschakelbord op het baanvakgedeelte:
Uitgeest - Wormerveer (R.S.) bij km 59.380
Uitgeest - Wormerveer (L.S.) bij km 59.481

Uitschakelbord op het baanvakgedeelte:
Wormerveer - Uitgeest (R.S.) bij km 58.481
Wormerveer - Uitgeest (L.S.) bij km 58.481

Ch Ep

Ch Es

bij abv nr. 1727

BVS/Uitgeest

De met abv nr. 1727 12e wbl aangekondigde wijzigingen worden in dienst gesteld op: 3 april 1974.
(Betreft in- en uitschakelborden ATB)

Ch Es

C 5502/Utg

abv nr 2334
Datum van ingang: wordt nader bekend gemaakt
8 okt 1975

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift
voor
Station Uitgeest
BVS/Utg
1967
14e wijzigingsblad
(met nieuw blad 1c)

* Te Krommenie-Assendelft zijn de medewerkingskastjes voor de hc verwijderd.
Het uit de stand "stop" komen van het betrokken sein geschiedt automatisch.

Blad 1c vervangen door bijgevoegd nieuw blad.

Ch Ep

Ch Es

BVS/Uitgeest

bij abv nr 2334

De met abv nr 2334, 14e wbl aangekondigde wijzigingen worden in dienst gesteld op: 8 oktober 1975.
(Betreft opbreken hc-kastjes te Krommenie-Assendelft).

Ch Es

C5502/Utg

abv nr 2808
Datum van ingang wordt nader bekend gemaakt

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Uitgeest

BVS/Utg

1967

15e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuw blad 1B)

* Op het baanvak Beverwijk-Hoogovens is bij km 1.392 aki 1.3 opgebroken.

Blad 1B vervangen door bijgevoegd nieuw blad 1B.

Ch Ep *Ch Is*

bij abv nr 2808

BVS/Uitgeest

De met abv nr 2808, 15e wbl aangekondigde wijzigingen worden in dienst gesteld op: 3 februari 1977.
(betreft: opbreken aki 1.3)
N.B. het reeds aan u toegezonden blad 1B moet worden vervangen door bijgevoegd nieuw blad 1B, 2e uitgave.

Ch Is

N.V. Nederlandsche Spoorwegen
Dienst van de Exploitatie
District Amsterdam
tfn 429
AZ1-547.2

Uitgeest

INSTRUCTIE VERKEERD-SPOORRIJDEN (IVS)

Hoofdstuk A.

(AANDACHTSLIJST)

Ga vóór, tijdens en na het VS-rijden aan de hand van onderstaande punten na, of U niets hebt nagelaten:

1) kennisgeven	a) aan cst TLR-bureau Asd (271-550/557 Sopz Hlm 2773-437 Wopz Bv 428 Cop Rtl 2771-461 Cop Hlm 2773-466) b) welk baanvak in welke richting waarom VS-rijden te beginnen met welke trein (overleg Tlr)
2) extra personeel	a) de bezetting post T versterken. b) stellen bewaking bij Kma, overweg 61a eerst lastgeving BS uitreiken.
3) lastgevingen	a) LVS aan mcn en hc (vgl no met IVS) b) VR zolang geen zekerheid bestaat, dat alle bewakings- en onderhouds- personeel gewaarschuwd is.
4) bevel tot vertrek	met niet vast sein, doch vertrekstaf telefonisch mondfluit
toestemming daartoe	alleen telefonisch als opz bericht geeft dat LVS is uitgereikt.
5) denk bovendien om	a) veiligheidstrein berichten toevoeging "op Verkeerd-Spoor" b) wijzigen treinseinen c) gevaartekens d) ontstane kruisingen e) aannemerspersoneel
6) beëndigen VS-rijden	a) kennisgeven b) lastgeving F aan eerste trein welke goed spoor rijdt.

Hoofdstuk B

Résumé van de belangrijkste algemene bepalingen betreffende het VS-rijden van belang voor dit station, zoals:

---

a) zie artikel 29 TRR, Par. 83 VVB en Hoofdstuk C IVS
b) geen VS regelen, dat niet in deze IVS is voorzien; niet afwijken van deze IVS
c) veiligheidstreinberichten voor treinen in de beide richtingen
d) t.a.v. de stand van tegen de punt bereden wissels en de vastlegging daarvan
alleen vertrouwen op eigen waarneming of eigen controlemiddelen

e) voor treinen over VS wordt het bedien ingstoestel en de seinen normaal bediend.
f) voor treinen over goed spoor wordt het bedieningstoestel en de seinen normaal bediend.
g) is voor treinen over goed spoor het aut. blokstelsel in werking dan mogen deze treinen elkaar op blokafstand volgen; vragen en aannemen mag, voor de vorige trein in dezelfde richting is binnengeseind.
h) Indien opz de LVS afgeeft; opdracht van trdl voor elke trein afzonderlijk (treinnummer en nr van LVS noemen)
i) geen andere dan de in deze IVS met nummer genoemde LVS mag worden afgegeven.
j) tegelijkertijd afgeven van twee opeenvolgende LVS is verboden
k) doen afgeven van een eigen LVS op een voorgaand station is verboden.
l) geen wijzigingen aanbrengen in de LVS zonder toestemming van Div
m) toestemming tot het geven van het bevel tot vertrek en geven van het bevel tot vertrek mag niet geschieden met een vast sein voor de verkeerdspoor rijdende treinen.
n) indien bij aankomst zowel een trein op VS als een trein op het buiten dienst zijnde spoor voor het inrijsein staan:
voorkom gelijktijdig oprijden.

N.V.Nederlandsche Spoorwegen
Dienst van de Exploitatie
Inspectie Amsterdam

UITGEEST.

Hfdst C

Instructie Verkeerdspoorrijden.
-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-

De Opzichter is persoonlijk verantwoordelijk voor de afgifte van een juiste en volledig ingevulde lastgeving VS, vermeld bij het betr. geval.

A. Van Uitgeest naar Beverwijk: lastgeving VS no. 97.

Omtrent de volgorde in de treinenloop overleg plegen met post T Beverwijk.	In geval Bv is uitgeschakeld, is VS rijden verboden; z.n. moet een trdl worden gesteld.
De veiligheidstreinberichten moeten worden gewisseld met post T Bv.	Vragen resp aannemen na kruising is verboden.
De lastgeving VS mag pas door de Opz na opdracht van de trdl worden uitgereikt, nadat de trein over VS door trdl Bv is aangenomen en de wissels voor vertrek van één der sporen 1b tot en met 9 in de juiste stand zijn gelegd. Nadat de overweg is gesloten, stelt de trdl betr. rijweg in.	
Treinen, die VS-rijden, moeten stoppen bij km 12.478 voor laag lichtsein 570, tenzij het sein voorbijrijden toelaat.	Hierop de mcn wijzen bij afgifte van de LVS.
De automatisch beveiligde overweg nabij km 15.744 werkt normaal.	

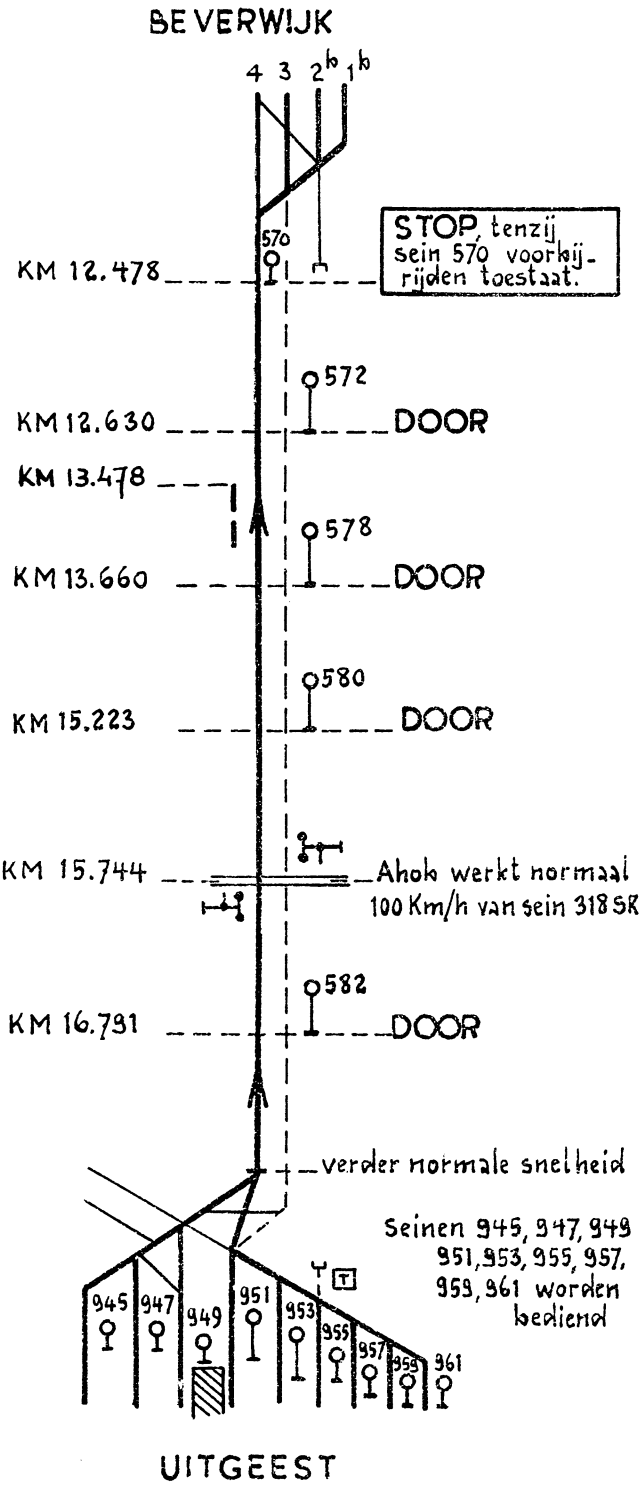
B. Van Beverwijk naar Uitgeest.

Omtrent de volgorde in de treinenloop overleg plegen met post T Beverwijk.

De veiligheidstreinberichten moeten worden gewisseld met post T Bv.

Vragen resp aannemen na kruising is verboden.

Bij aankomst van een trein over VS op één der sporen 1b t/m 9 de betr. wissels in de juiste stand leggen, de overweg sluiten en daarna betr. rijweg instellen.



Lastgeving V.S.

Verkeerd Spoor

Stoppen als aangegeven

Trein

moet verkeerd spoor rijden

van UITGEEST

tot BEVERWIJK

* A bord bij K.M.

* E bord bij K.M.

* Geen A en E borden

Mag alleen worden afgegeven door:

Station † UITGEEST

† BEVERWIJK

19

* De trdl

* n/h de opz.

Lastgeving V.S. No.

ontvangen.

* De mcn

* De hc

* Doorhalen hetgeen niet geldig is

C. Van Uitgeest naar Castricum: lastgeving VS no. 77.

Omtrent de volgorde in de treinenloop overleg plegen met post T Castricum.

De veiligheidstreinberichten moeten worden gewisseld met post T Cas.

Vragen resp aannemen na kruising is verboden.

De lastgeving VS mag pas door de opzichter na opdracht van de trdl worden uitgereikt, nadat de trein over VS door trdl Cas is aangenomen en de wissels voor vertrek van één der sporen 1b t/m 9 in de juiste stand zijn gelegd.
Daarna stelt de trdl betr. rijweg in.

Treinen, die VS-rijden, moeten stoppen bij

km 54.347 voor laag lichtsein 830, tenzij het sein voorbijrijden toelaat.

Hierop de men wijzen bij afgifte van de LVS.

(Utg)

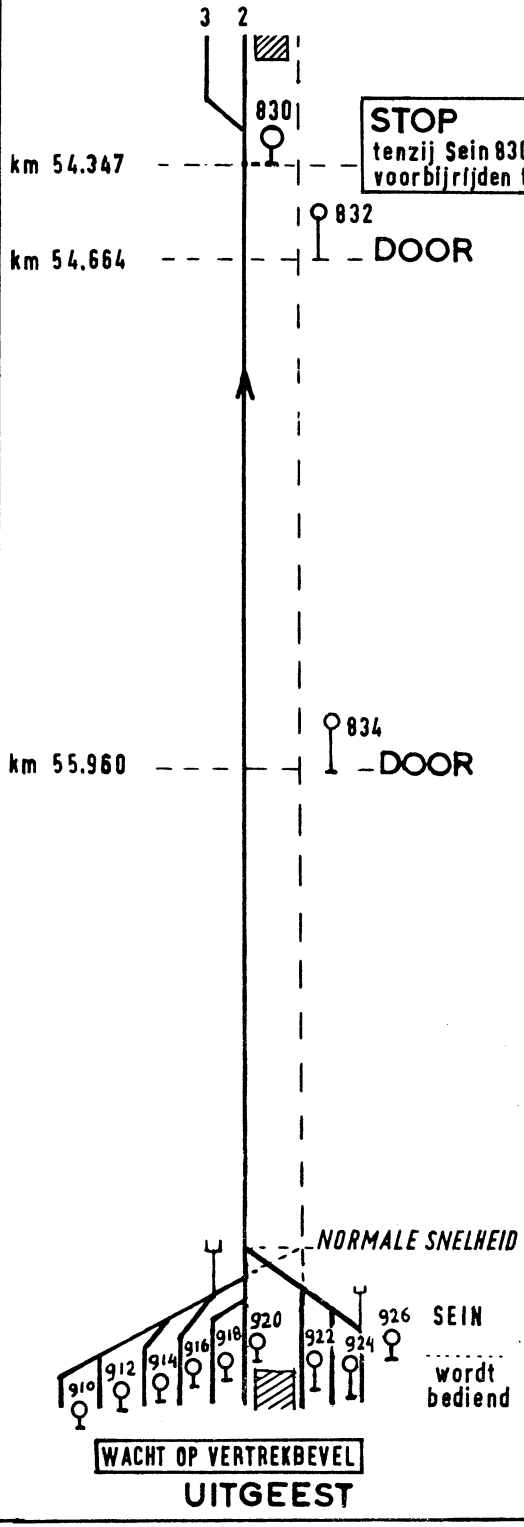
D. Van Castricum naar Uitgeest.

Omtrent de volgorde in de treinenloop overleg plegen met post T Castricum.

De veiligheidstreinberichten moeten worden gewisseld met post T Cas.

Vragen resp. aannemen na kruising is verboden.

Bij aankomst van een trein over VS op één der sporen 1b t/m 9 de betr. wissels in de juiste stand leggen en betr. rijweg instellen.



Lastgeving V.S.
VERKEERD SPOOR

Stoppen als aangegeven

Trein .....

moet verkeerd spoor rijden

van **UITGEEST**

tot **CASTRICUM**

* A bord bij K.M. .....

* E bord bij K.M. .....

* Geen A en E borden
Mag alleen worden afgegeven door
station: * UITGEEST / * CASTRICUM .....

..... 19 .....

* De trdl .....

* n/h de opz.

Lastgeving V.S. No .....

ontvangen .....

* De mcn .....

* De hc

* Doorhalen hetgeen niet geldig is.

E. Van Uitgeest naar Krommenie=Assendelft: lastgeving VS no. 76.

Omtrent de volgorde in de treinenloop overleg plegen met post T Kma.

De veiligheidstreinberichten moeten worden gewisseld met post T Kma.

Vragen resp. aannemen na kruising is verboden.

Ten aanzien van de automatisch beveiligde overweg (aki) nabij km 61,083 moet de LVS alsvolgt worden ingevuld:
in geval er:

a. geen bewaking is gesteld — STOP

b. bewaking is gesteld, ~~doch geen treinaankondiging mogelijk is~~ — Rekenen op STOP B(eperkte)S(nelheid) van sein 318 SR af.

~~c. bewaking gesteld, treinaankondiging is gegeven en door bewaker is beantwoord~~ — ~~DOOR (beide vakjes doorhalen).~~

De lastgeving VS mag pas door de Opz. na opdracht van de trdl worden uitgereikt, nadat de trein over VS door trdl Bv is aangenomen en de wissels voor vertrek van één der sporen 1b t/m 9 in de juiste stand zijn gelegd.
Nadat de overweg is gesloten stelt de trdl betr. rijweg in.

Treinen, die VS-rijden, moeten stoppen bij	Hierop de mcn wijzen bij afgifte van de LVS.
km 61,083 aki Lagendijk	tenzij bewaking is gesteld (zie boven)
km 62,170 sein A^2- A^3	men moet zich telefonisch in verbinding stellen met post T.

F. Van Krommenie-Assendelft naar Uitgeest.

Omtrent de volgorde in de treinenloop overleg plegen met post T Kma.

De veiligheidstreinberichten moeten worden gewisseld met post T Kma

Vragen resp aannemen na kruising is verboden.

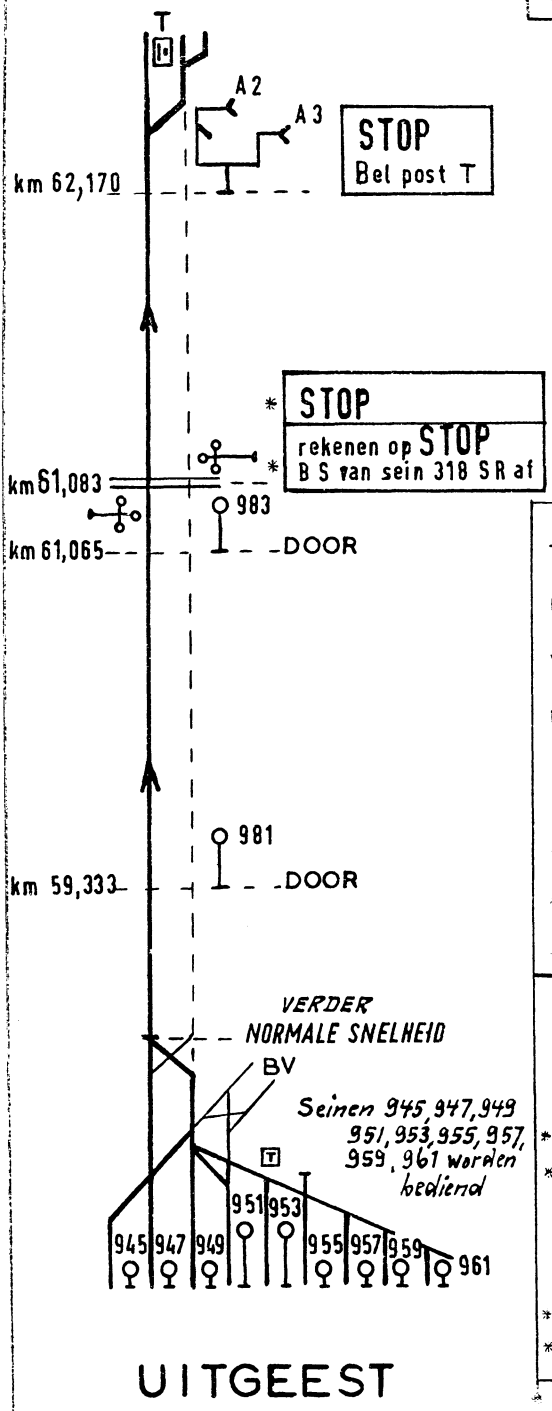
Bij aankomst van een trein over VS op één der sporen 1b t/m 9 de betr. wissels in de juiste stand leggen en betr, rijweg instellen.

Asd, 18 mei 1958.

Ibv,
C.A.O. Naudin ten Cate.

Lastgeving V.S.
VERKEERD SPOOR
Stoppen als aangegeven

KROMMENIE= ASSENDELFT



Trein
moet verkeerd spoor rijden
van **UITGEEST**
tot **KROMMENIE= ASSENDELFT**

* A bord bij K.M.
* E bord bij K.M.
* Geen A en E borden

Mag alleen worden afgegeven door:

Station * UITGEEST / * KROMMENIE=A ..... 19....

* De trdl
* n/h de opz.

Lastgeving V.S. No .....

ontvangen .....

* De mcn
* De hc

* Doorhalen hetgeen niet geldig is.

N.V. Nederlandse Spoorwegen
Dienst van Exploitatie
Distrikt Noord West

Amsterdam, 9 mei 1967

Asdi 2/1/5201/29
Bijlagen; 2
tfn: 429

Cst Uitgeest

Onderwerp: Wijziging IVS-Uitgeest ing. 9 Mei 1967

3e Wijzigingsblad

In verband met de indienststelling van de aki nabij km 61.251 en ter voorbereiding van de CVL waarbij enkele lichtseinen reeds in dienst zijn gesteld moet blz. 5 worden vervangen door bijgevoegd nieuwe bladzijde.

vr CEd.
W.J. Uhlenbeck

verdeeld aan: Ep 15/OKB (2) TLR
Lch West, Hr. Muller

E. Van Uitgeest naar Krommenie=Assendelft: lastgeving VS no.76

Omtrent de volgorde in de treinenloop overleg plegen met post T Kma.

De veiligheidstreinberichten moeten worden gewisseld met post T Kma

Vragen resp. aannemen na kruising is verboden

Ten aanzien van de automatische beveiligde overweg (aki) nabij km 61083 en 61251 moet de LVS als volgt worden ingevuld:

in geval er

a geen bewaking is gesteld — STOP

b bewaking is gesteld — Voorzichtig rijden en rekenen op STOP voor de overweg

---

De lastgeving VS mag pas door de Opz. na opdracht van de trdl worden uitgereikt, nadat de trein over VS door trdl Kma is aangenomen en de wissels voor vertrek van één der sporen 1b t/m 9 in de juiste stand zijn gelegd.
Nadat de overweg is gesloten stelt de trdl betr. rijweg in.

Treinen, die VS-rijden, moeten stoppen bij km 61.251 aki Lageweg
km 61.083 aki Lagedijk
km 62.170 sein A^2 - A^3

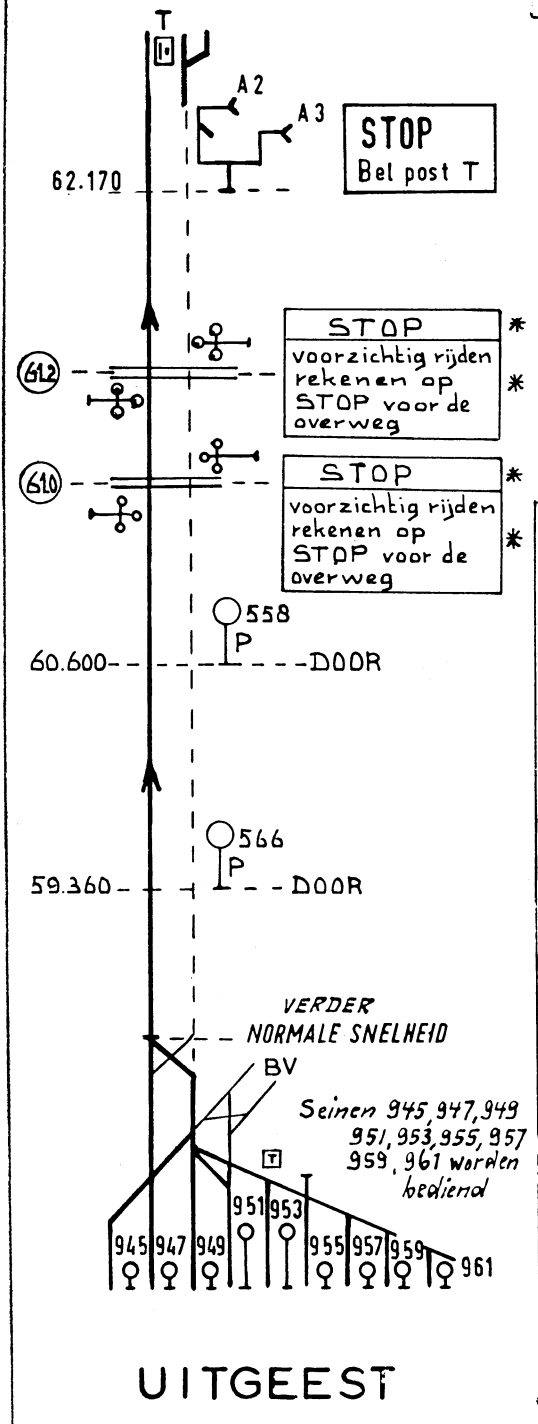
Hierop de mcn wijzen bij afgifte van L.V.S.

tenzij bewaking is gesteld (zie boven) mcn moet zich telefonisch in verbinding stellen met post T.

==========

KROMMENIE = ASSENDELFT

Lastgeving V.S.
VERKEERD SPOOR
Stoppen als aangegeven



Trein

moet verkeerd spoor rijden

van UITGEEST

tot KROMMENIE = ASSENDELFT

* A bord bij K.M.

* E bord bij K.M.

* Geen A en E borden

Mag alleen worden afgegeven door:

Station * UITGEEST / * KROMMENIE = A.

. 19

* De trdl

* n h de opz.

Lastgeving V.S.

ontvangen

* De mcn

* De hc

* Doorhalen hetgeen niet geldig is.

N.V. Nederlandse Spoorwegen
Dienst van Exploitatie
Distrikt Noord West

Amsterdam, 21 mei 1967

tfn: 429

code: /Asdi/C 5201/no 13/

Asdi 2/1/5201/45

Onderwerp: Gebruik aantekenboekje model 5027
voor lichte bijzondere voertuigen

Krachtens art. 45B, lid (5), TRR wordt het gebruik van het aantekenboekje model 5027 hierbij verplicht gesteld in het geval bedoeld in art. 45B, lid (1), TRR (met lichte bijzondere voertuigen op een spoor binnen verantwoordelijkheidsgebied), en wel voor de hieronder vermelde sporen van de na volgende stations:

Station	Post	Sporen
den Helder	T	Alle geisoleerde sporen
Heerhugowaard	T	Alle geisoleerde sporen
Castricum	T	Alle geisoleerde sporen en spoor 3c
Uitgeest	T	Alle geisoleerde sporen sp 8, 9, 12 en 13.
Beverwijk	T	Alle geisoleerde sporen
Wormerveer	T CVL-Asd	Alle geisoleerde sporen
Zaandam	T CVL-Asd	Alle geisoleerde sporen
Singelgracht	T CVL-Asd	Alle geisoleerde sporen de sporen X, IJ en Z en het stamspoor naar Centr.Markthallen.
Lisse		Alle geisoleerde sporen
Watergraafsmeer	IV	De hoofdsporen en de sporen 39o en 40o.
Weesp	T	de hoofdsporen
Naarden=Bussum	T	Alle geisoleerde sporen en spoor 5 a/b, de beide sporen tussen Cra en Ndb, spoor 1 te Crailoo.
Hilversum	T	Alle geisoleerde sporen en spoor 7.
Baarn	T	Alle geisoleerde sporen.

Toelichting

Wanneer men dus de vorengenoemde sporen met een bijzonder voertuig, als bedoeld in art. 45 B TRR wil berijden (ook met die voertuigen, waarvoor in art. 15 (5) VVB ontheffing werd verleend voor de vrije baan,)moet het aantekenboekje model 5027 worden ingevuld.
Hierin moet tevens worden vastgelegd, dat het spoor op het afgesproken tijdstip door de Begeleider zal worden vrijgemeld.
In dat geval treedt de begeleider op als de ambtenaar bedoeld in artikel 13 (3) TRR, laatste alinea, die in opdracht van de trdl/wtr vaststelt of het betrokken spoor weer vrij en onbelemmerd is.
Is het niet mogelijk de begeleider met deze taak te belasten, dan moet bij de afspraak nadrukkelijk worden vastgelegd, dat het spoor niet vrij gemeld zal worden.
De trdl/wtr moet dan voor hij een treinbeweging toelaat, op grond van het bepaalde in artikel 13 (1) en (3) TRR, zelf nagaan of het spoor vrij en onbelemmerd is (ook geisoleerd spoor!)

Voor rijdbare ladders wordt bovendien verwezen naar de bepalingen in TRR,(2e aanhangsel C 5201/B) Hfdst.III.

Vervallen asv: Asdi 2/1/5201/45 Code /Asdi/C 5201/no 13/ dd. 7-3-1961

vr CEd.
W.J. Uhlenbeck

Voorzien: Alle Cst, Scw en Scs/sls distrikt Noord West
Dc Es Asd
Ch Ep 5 (5), Ch Vv5 (7), Ch Es (5), Ch Ww (5),
Ch Me (5).