Algemene gegevens

1. Verkortingen
   T = de treindienstleider van Utrecht CS en Lunetten in post T te Utrecht CS.
   H = de treindienstleider van Utrecht GE in post H te Utrecht GE.
   Opz GE = de opzichter te Utrecht GE van de sporen 11^{va}, 12^{v}, 13^{v}, 14^{v}, 80 t/m 86 en 40^{v} t/m 48^{v} en 50^{v}.

2. Algemene bepaling
   Op het door H bediende gebied zijn de B-Voorschriften Deel V van toepassing met in achtneming van het in dit BVS omschrevene.

3. Station
   Door de wissel- en sporensituatie vormen Utrecht CS en Utrecht GE één station in de zin van het TRR.

4. Bedieningstoestel
   Het bedieningstoestel in post H is uitgevoerd als voor elektrische beveiliging.
   De beschrijving hiervan is opgenomen in de B-Voorschriften Deel V.
   De van de B-Voorschriften Deel V afwijkende bedienings- en signaleringsinrichtingen worden in dit BVS nader beschreven.

5. Signaleringstableau
   In post H is een signaleringstableau in dienst waarop schematisch een gedeelte van het emplacement is aangegeven. De geïsoleerde spoorgedeelten zijn door een brede witte lijn aangegeven, de isolerende lassen door een onderbreking in deze witte lijn.
   De niet-geïsoleerde spoorgedeelten zijn aangegeven door twee smalle witte lijntjes.
   Op dit signaleringstableau zijn verder nog de volgende bedienings- en signaleringsinrichtingen aangebracht:
   a. Bezetspoorlampje.
      Dit lampje kan met wit licht branden wanneer het betreffende spoorgedeelte bezet is.
      Bezetspoorlampjes signaleren het bezet zijn van de sporen 1^{v}, 2^{v}, 3^{v}, 4^{va}, 4^{vb}, 5^{va}, 5^{vb}, 9^{va}, 9^{vb}, 10^{va}, 10^{vb}, 11^{vb} en de wissels 401A, 401B, 419, 423/445B, 425A, 425B/447A, 433A, 433B, 435, 441A/443B, 441B, 443A, 445A/447B, 449/451, 453/455A/457, 455B, 459/461, 463, 465A/471B, 465B/467A, 467B/473A, 469B/471A en 473B/972.

   b. Lampje "Overweg vergrendeld".
      Dit lampje kan met rood licht branden.

   c. Lampje "Awi in werking".
      Dit lampje kan met rood knipperlicht branden.

   d. Schakelaar "Dimmen tableau".
      Deze schakelaar kan worden omgelegd, waardoor de lichtsterkte van de signaleringslampjes gewijzigd kan worden.

Algemene gegevens (vervolg)

6. Lampje "Codegever"
Het lampje "codegever" brandt als de voeding voor het seinbeeld "rijden op zicht" gestoord is.
Het toestel kan normaal bediend worden. Het is mogelijk dat een sein, dat "rijden op zicht" moet tonen niet uit de stand "stop" kan worden gebracht.

7. Stroomvoorziening
Wanneer het rode lampje "Stroomvoorziening" gaat branden, is de stroomvoorziening geheel of gedeeltelijk uitgevallen.
Het toestel mag normaal bediend blijven omdat er nog enige tijd stroom uit de batterij kan worden geput.
Spervensters kunnen in geval van stroomstoring alleen na gebruik van de betreffende noodknop wit worden.

8. Beperking doorschietruimte
Bij aankomst van de hieronder vermelde bewegingen behoeft het vrij en onbelemmerd zijn van het aankomstspoor slechts te worden nagegaan tot het vrije-ruimtemerk van het eerstvolgende wissel achter de voor de trein geldende stopseinlantaren:
- van spoor P op de sporen 1^{V} t/m 3^{V};
- van spoor 4^{Vb} of 5^{Vb} op sporen 4^{Va} of 5^{Va};
- van spoor 16a op de sporen 1^{V} t/m 3^{V};
- van spoor 4^{Va} of 5^{Va} op spoor 4^{Vb} of 5^{Vb};
- van spoor 9^{Va} of 10^{Va} op spoor 9^{Vb}, 10^{Vb} of 11^{Vb}.
- van spoor 9^{Vb}, 10^{Vb} of 11^{Vb} op spoor 9^{Va} of 10^{Va}.

9. Schakelaars seinbeeld "Rijden op zicht"
a. Indien één der seinen 160, 410, 500, 502, 504, 506, 508, 510, 512, 514, 516 of 518 het seinbeeld "rijden op zicht" moet tonen, moet de desbetreffende schakelaar in resp. veld 95, 11, 25, 26, 27, 28, 83, 84, 85, 86, 23, of 73 eerst in de abnormale stand worden gelegd voordat de desbetreffende stelknop wordt omgelegd van 45° naar 90°.
Na het in de normale stand terugbrengen van de desbetreffende seinstelknop moet tevens de desbetreffende schakelaar in de normale stand teruggelegd worden.
b. Het instellen van rijwegen met het seinbeeld "rijden op zicht" is - behalve in de gevallen C 2e, F en G van de tabel art. 13 TRR en het geval, bedoeld bij het punt "Spoorvernieuwing" - slechts toegestaan als geen rijweg met het seinbeeld "GEEL" of "GROEN" kan worden ingesteld.
c. Bij het instellen van een rijweg met het seinbeeld "rijden op zicht" is er geen controle op spoorbezetting.

Algemene gegevens (vervolg)

10. Herroepen van rijwegen
In aanvulling op de B-Voorschriften Deel V dient H bij het herroepen van rijwegen het volgende in acht te nemen:
a. H overtuigt zich ervan dat geen trein-/of rangeerbewegingen op het betreffende spoor gaande zijn.
Voor de seinen 160 en 410 geldt tevens dat rijwegen vanaf deze seinen alleen herroepen mogen worden na overleg met T.
b. H legt de seinstelknop naar 45° terug.
c. H ontzegelt en drukt de betreffende noodknop, waardoor het betreffende spervenster wit wordt.
d. H legt seinstelknop in de normale stand, waardoor het koppelstroomvenster blauw wordt.

11. Automatische waarschuwingsinstallatie 35.9
Zolang van of naar de sporen 9^{vb}, 10^{vb} of 11^{vb} via het overpad bij km 35.960 een rijweg is ingesteld, toont awi 35.9 wit knipperlicht (seinbeeld 721 SR).
Teneinde een te vroege aankondiging te voorkomen, dient de betreffende rijweg zo kort mogelijk voor het uitvoeren van de beweging te worden ingesteld.
Indien bovengenoemde rijwegen worden herroepen dient H de volgende handelingen te verrichten:
a. H legt de betreffende stelknop terug in de normale stand.
b. H ontzegelt en drukt de knop "Noodknop awi 35.9", waardoor awi 35.9 wit constant licht toont (seinbeeld 720 SR).

12. Waarschuwing aan machinist
Het waarschuwen van de machinist in de gevallen van de tabel van art. 13 TRR wordt na het instellen van een rijweg door de seinbeelden bewerkstelligd.
In het geval, bedoeld in de tabel van art. 13 TRR, geval F, moet de rijweg zodanig worden ingesteld, dat het seinbeeld "rijden op zicht" wordt getoond.

13. Spoorvernieuwing
Rijwegen over nieuw gelegde spoorstaven en wissels in een geïsoleerd spoorgedeelte, waarvan de alw heeft meegedeeld dat zij niet ontroest zijn, mogen slechts worden ingesteld voor treinen of rangeerdelen met 10 of meer assen. Is het niet te voorkomen dat de eerste beweging over deze spoorstaven of wissels moet plaats hebben met een trein of rangeerdeel met minder dan 10 assen, dan moet de rijweg worden ingesteld met het seinbeeld "rijden op zicht".
Het branden van de betreffende bezetspoorlampjes op het signaleringstableau moet dan voor de beweging worden nagegaan.
Wordt het sein niet door de trein of het rangeerdeel in de stand "stop" gebracht, dan mag de betreffende noodknop worden ontzegeld en gedrukt als de trein of het rangeerdeel stil staat of het volgende sein is voorbijgereden.

14. Maatregelen bij roestvorming
Als een geïsoleerd spoorgedeelte gedurende een etmaal of langer niet is bereden, geldt voor het berijden daarvan hetgeen hiervoor in het punt "Spoorvernieuwing" is vermeld.

15. Wisselverwarming
De wisselverwarming te Utrecht GE geschiedt op aardgas.
De branderpijpen worden automatisch ingeschakeld.

Omschrijving van de seinen

1. Lichtseinen

160 Inrijsein van Utrecht CS (noordzijde) over spoor 16a.

410 Inrijsein van Utrecht CS (zuidzijde) over spoor P.

412 Inrijsein (vast rood) van Utrecht CS (zuidzijde) over spoor Q.

500 Van spoor 4^{va} naar spoor 4^{vb}.
Van spoor 4^{va} naar spoor 5^{vb}.

502 Van spoor 5^{va} naar spoor 5^{vb}.
Van spoor 5^{va} naar spoor 4^{vb}.

504 Van spoor 9^{va} naar spoor 9^{vb}.
Van spoor 9^{va} naar spoor 10^{vb}.
Van spoor 9^{va} naar spoor 11^{vb}.

506 Van spoor 10^{va} naar spoor 9^{vb}.
Van spoor 10^{va} naar spoor 10^{vb}.
Van spoor 10^{va} naar spoor 11^{vb}.

508 Van spoor 4^{vb} naar spoor 4^{va}.
Van spoor 4^{vb} naar spoor 5^{va}.

510 Van spoor 5^{vb} naar spoor 5^{va}.
Van spoor 5^{vb} naar spoor 4^{va}.

512 Van spoor 9^{vb} naar spoor 9^{va}.
Van spoor 9^{vb} naar spoor 10^{va}.
Van spoor 9^{vb} naar spoor 11^{va}.

514 Van spoor 10^{vb} naar spoor 10^{va}.
Van spoor 10^{vb} naar spoor 9^{va}.
Van spoor 10^{vb} naar spoor 11^{va}.

516 Van spoor 11^{va} naar spoor 9^{vb}.
Van spoor 11^{va} naar spoor 10^{vb}.
Van spoor 11^{va} naar spoor 11^{vb}.

518 Van spoor 11^{vb} naar spoor 9^{va}.
Van spoor 11^{vb} naar spoor 10^{va}.
Van spoor 11^{vb} naar spoor 11^{va}.

Omschrijving van de seinen (vervolg)

2. Overige seinen

$A1^V-5^V,9^V,10^V$	Uitrijsein van de sporen 1^V-5^{va}, 9^{va}, 10^{va} over spoor 16a naar Utrecht CS (noordzijde). Voor vertrek van de sporen 1^V-5^{va}, 9^{va}, 10^{va} over spoor 16a zijn vertrekbevelseinen aanwezig.
100^V	Voorsein van sein 100 (onder sein $A1^V-5^V,9^V,10^V$).
$B1^V-5^V,9^V-11^V$	Uitrijsein van de sporen 1^V-5^{vb}, 9^{vb}, 10^{vb}, 11^{vb} over spoor Q. Voor vertrek van de sporen 1^V-5^{vb}, 9^{vb}, 10^{vb}, 11^{vb} zijn vertrekbevelseinen aanwezig.
240^V	Voorsein van sein 240 (onder sein $B1^V-5^V,9^V-11^V$).
$R1^V,2^V$	Rangeerpaallantaren van de sporen 1^V en 2^V naar spoor 17^V of naar spoor 18^V.
$R3^V-5^V$	Rangeerpaallantaren van de sporen 3^V-5^{vb} naar spoor 17^V of naar spoor 18^V.
$R9^V$	Rangeerstoplantaren van spoor 9^{vb} naar spoor 17^V of naar spoor 18^V.
$R10^V$	Rangeerstoplantaren van spoor 10^{vb} naar spoor 17^V of naar spoor 18^V.
$R11^V$	Rangeerstoplantaren van spoor 11^{vb} naar spoor 17^V of naar spoor 18^V.
TU	Rangeerpaallantaren van of naar spoor 18^V.
V	Rangeerpaallantaren van spoor 17^V.
$Q1^V-3^V$	Rangeerpaallantaren van de sporen 1^V-3^V naar spoor 16a.
$Q4^V$	Rangeerstoplantaren van spoor 4^{va} naar de sporen 77 of 16a.
$Q5^V$	Rangeerstoplantaren van spoor 5^{va} naar de sporen 77 of 16a.
$Q9^V,10^V$	Rangeerpaallantaren van de sporen 9^{va}, 10^{va} naar de sporen 77 of 16a.
P77	Rangeerpaallantaren van spoor 77 naar de sporen 4^{va}, 5^{va}, 9^{va}, 10^{va}.

Een stopseinlantaren voor spoor 1^V voor treinen van de sporen P of Q.

Een stopseinlantaren voor de sporen 2^V en 3^V voor treinen van de sporen P of Q.

Een stopseinlantaren voor de sporen 4^V en 5^V voor treinen van de sporen P of Q.

Een stopseinlantaren voor de sporen 9^V en 10^V voor treinen van de sporen P of Q.

Een stopseinlantaren voor spoor 1^V voor treinen van spoor 16a.

Een stopseinlantaren voor spoor 2^V voor treinen van spoor 16a.

Een stopseinlantaren voor spoor 3^V voor treinen van spoor 16a.

Een stopseinlantaren voor de sporen 4^V en 5^V voor treinen van spoor 16a.

Een stopseinlantaren voor de sporen 9^V en 10^V voor treinen van spoor 16a.

Een stopseinlantaren voor spoor 11^V voor treinen van spoor 16a.

Vertrekbevellichten (sein 504d SR) voor de sporen 1^V, 2^V, 3^V, 4^{va}, 4^{vb}, 5^{va}, 5^{vb}, 9^{va}, 9^{vb}, 10^{va}, 10^{vb} en 11^{vb}. Deze lichten gaan branden bij het uit de stand "stop" komen van de seinen A $1^V-5^V,9^V,10^V$ of sein B $1^V-5^V,9^V-11^V$.

C 5502/Utrecht GE	1985	6e wbl		13A

Post T, H

Van de sporen 1^{V}-3^{V}, 4^{Va}, 5^{Va}, 9^{Va}, 10^{Va} naar spoor 16a

van sp.		1^{V}	2^{V}	3^{V}	4^{Va}	5^{Va}	9^{Va}	10^{Va}
1	H	vraag telefonisch toestemming aan T						
2	T	verricht de voorgeschreven handelingen						
		bij H gaat branden het gele lampje "Toest. Post T voor sp. 16A"						
3	H	drukt de knop "Vrijm. knop in veld 75"						
		spervenster wordt wit in veld 75						
4	H	legt stelknop 45° om in veld 75L						
		spervenster wordt blauw in veld 75						
5	H	legt stelknop om in veld						
		71	69,70	70	-	67	66,72	64,66,72
6	H	legt stelknop 45° om in veld						
		91L	91R	92L	92R	93L	93R	94L
		spervenster wordt blauw in veld						
		91		92		93		94
7	H	sluit de bomen van de overweg bij km 35.256						
		op het bedieningstoestel van ebo 35.2 gaat branden het witte lampje "Ovb gesl."						
8	H	sluit de bomen van de overweg bij						
		-					km 35.335	
		op het bedieningstoestel van ebo 35.3 gaan branden de witte lampjes						
		-					"Ovb 1" en "Ovb 2"	
9	H	drukt op het bedieningstoestel van ebo 35.3 de knop						
		-					"Ovb 35.3 gesloten"	
10	H	legt stelknop 45° om in veld 95L						
		spervenster wordt blauw en koppelstroomvenster wordt wit in veld 95 en op het signaleringstableau gaat branden het rode lampje "overweg vergrendeld"						

C 5502/Utrecht GE	1985	6e wbl		13B

Post T, H

aan de sporen 1^{V}-3^{V}, 4^{va}, 5^{va}, 9^{va}, 10^{va} naar spoor 16a (vervolg)

van sp.	1^{V}	2^{V}	3^{V}	4^{va}	5^{va}	9^{va}	10^{va}
11 H	legt stelknop tot 90° om in veld 95L						
	uit de stand "stop" komt sein $A1^{V}$-5^{V},9^{V},10^{V} eventueel met voorsein 100^{V}						
	bij H dooft het witte lampje "$A1^{V}$-5^{V},9^{V},10^{V}/100^{V} stop" en gaat branden het gele lampje "Sein $A1^{V}$-5^{V},9^{V},10^{V}"						
	op het bedieningstoestel van ebo 35.3 gaat branden het rode lampje						
	-						"Vergrendeling"
12 trein	passeert met eerste as de isolerende las voor wissel						
	411				401A		
	in de stand "stop" komt sein $A1^{V}$-5^{V},9^{V},10^{V} eventueel met voorsein 100^{V}						
	bij H dooft het gele lampje "Sein $A1^{V}$-5^{V},9^{V},10^{V}", gaat branden het witte lampje "$A1^{V}$-5^{V},9^{V},10^{V}/100^{V}stop" en wordt blauw het koppelstroomvenster in veld 95						
13 H	legt stelknop 45° terug in veld 95						
14 trein	passeert met de laatste as de isolerende las bij km 35.345						
	op het bedieningstoestel van ebo 35.3 dooft het rode lampje *)						
	-						"Vergrendeling"
15 H	opent de bomen van de overweg bij						
	-						km 35.335
	op het bedieningstoestel van ebo 35.3 doven de witte lampjes						
	-						"Ovb 1" en "Ovb 2"
16 trein	passeert met eerste as de isolerende las t.h.v. sein 160						
	bij H dooft het gele lampje "Toest. Post T voor sp. 16A"						
17 trein	passeert met laatste as de isolerende las t.h.v. sein 160						
	bij H wordt spervenster wit in veld 95 en dooft op het signaleringstableau het rode lampje "overweg vergrendeld" *)						
18 H	opent de overwegbomen van overweg 35.2						
	op het bedieningstoestel van ebo 35.2 dooft het witte lampje "Ovb gesl."						

*) Indien het rode lampje niet dooft, ontzegelt en bedient H de noodknop op het bedieningstoestel van de desbetreffende overwegbomen.

N.B. De bomen van de overweg bij km 35.335 zijn normaal gesloten.

C 5502/Utrecht GE	1985	6e wbl		13C

Post T, H

aan de sporen 1^{V}-3^{V}, 4^{Va}, 5^{Va}, 9^{Va}, 10^{Va} naar spoor 16a (vervolg)

van sp.	1^{V}	2^{V}	3^{V}	4^{Va}	5^{Va}	9^{Va}	10^{Va}
19 H	legt stelknop normaal in veld 95						
	spervenster wordt wit in veld 75 en in veld						
	91		92		93		94
20 H	legt stelknop normaal in veld 75 en in veld						
	91		92		93		94
	spervenster wordt blauw in veld 75						
21 H	legt stelknop normaal in veld						
	71	69,70	70	-	67	66,72	64,66,72

C 5502/Utrecht GE	1985	6e wbl		15A

Van spoor 16a op de sporen 1^{V}-3^{V}, 4^{va}, 5^{va}, 9^{va}, 10^{va} Post T, H

1 T	kondigt de trein of het rangeerdeel aan door het drukken van de medewerkingsknop						
	bij H gaat branden het gele lampje "Tr. v. sp. 16a" en gaat een zoemer werken						
2 H	drukt de knop "Uitsch. tr. aank. v. sp 16a"						
	de zoemer houdt op met werken						
op sp.	1^{V}	2^{V}	3^{V}	4^{va}	5^{va}	9^{va}	10^{va}
3 H	legt stelknop om in veld						
	71	69,70	70	-	67	66,72	64,66,72
4 H	legt stelknop 45° om in veld						
	87L	87R	88L	88R	89L	89R	90L
	spervenster wordt blauw in veld						
	87		88		89		90
5 H	sluit de bomen van de overweg bij km 35.256						
	op het bedieningstoestel van ebo 35.2 gaat branden het witte lampje "Ovb gesl."						
6 H	sluit de bomen van de overweg bij						
	-					km 35.335	
	op het bedieningstoestel van ebo 35.2 gaan branden de witte lampjes						
	-					"Ovb 1" en "Ovb 2"	
7 H	drukt op het bedieningstoestel van ebo 35.2 de knop						
	-					"Ovb 35.3 gesloten"	
8 H	legt stelknop 45° om in veld 95R*)						
	spervenster wordt blauw en koppelstroomvenster wordt wit in veld 95 en op het signaleringstableau gaat branden het rode lampje "Overweg vergrendeld".						

*) Indien sein 160 het seinbeeld "rijden op zicht" moet tonen, moet eerst de schakelaar "Sein 160 GLFL" worden omgelegd, waarna het lampje "Contr. sein 160 gl/r" met wit knipperlicht gaat branden.

Post T, H

van spoor 16a op de sporen 1^{V}-3^{V}, 4^{va}, 5^{va}, 9^{va}, 10^{va} (vervolg)

op sp.	1^{V}	2^{V}	3^{V}	4^{va}	5^{va}	9^{va}	10^{va}
9 H	legt stelknop tot 90° om in veld 95R						
	uit de stand "stop" komt sein 160						
	het witte lampje "Sein 160 stop" en het gele lampje "Tr. v. sp 16a" dooft en branden gaat het gele lampje "Sein 160" of "Sein 160 GLFL"						
10 trein	passeert met eerste as de isolerende las t.h.v. sein 160						
	in de stand "stop" komt sein 160						
	bij H dooft het gele lampje "Sein 160" of "Sein 160 GLFL", gaat branden het witte lampje "Sein 160 stop" en wordt koppelstroomvenster blauw in veld 95						
11 H	legt stelknop 45° terug in veld 95						
12 trein	passeert met laatste as de isolerende las voorbij overweg 35.2						
	bij H dooft op het signaleringstableau het rode lampje "overweg vergrendeld" *)						
13 H	opent de overwegbomen van overweg 35.2						
	op het bedieningstoestel van de overweg dooft het witte lampje "Ovb gesl."						
14 trein	passeert met laatste as geïsoleerd wissel						
	411	419		433B	433A	435	
	bij H wordt spervenster wit in veld 95						
	op het bedieningstoestel van ebo 35.3 dooft het rode lampje *)						
	-					"Vergrendeling"	
15 H	opent de bomen van de overweg bij						
	-					km 35.335	
	op het bedieningstoestel van ebo 35.3 doven de witte lampjes						
	-					"Ovb 1" en "Ovb 2"	

*) indien het rode lampje niet dooft, ontzegelt en bedient H de noodknop op het bedieningstoestel van de desbetreffende overwegbomen.

N.B. De bomen van de overweg bij km 35.335 zijn normaal gesloten.

C 5502/Utrecht GE	1985	6e wbl		15C

Post T, H

van spoor 16a op de sporen 1^{V}-3^{V}, 4^{va}, 5^{va}, 9^{va}, 10^{va} (vervolg)

op sp.	1^{V}	2^{V}	3^{V}	4^{va}	5^{va}	9^{va}	10^{va}
16 H	legt stelknop normaal in veld 95						
	spervenster wordt wit in veld						
	87		88		89		90
17 H	legt stelknop normaal in veld						
	87,71	87,69,70	88,70	88	89,67	89,66,72	90,64,66,72

C 5502/Utrecht GE	1985	6e wbl		17A

Naar spoor Q van de sporen 1^{V}-3^{V}, 4^{Vb}, 5^{Vb}, 9^{Vb}, 10^{Vb}, 11^{Vb} Post T, H

van sp.	1^{V}	2^{V}	3^{V}	4^{Vb}	5^{Vb}	9^{Vb}	10^{Vb}	11^{Vb}
1 H	kondigt T de trein telefonisch aan							
2 T	verricht de voorgeschreven handelingen							
	bij H gaat branden het groene lampje "Sein 240 veilig"							
3 H	legt stelknop om in veld							
	51,52	53,54	54,55	54,57	54	49	49,59	49,58
4 H	legt stelknop 30° om in veld							
	-					18R	19L	19R
	het seinbeeld 721 SR wordt getoond door							
	-					awi 35.9		
	bij H gaat op het signaleringstableau branden met rood knipperlicht het lampje							
	-					"awi in werking"		
	na 20 seconden wordt koppelstroomvenster wit in veld							
	-					18	19	
5 H	legt stelknop 45° om in veld							
	16L	16R	17L	17R	18L	18R	19L	19R
	spervenster wordt blauw in veld							
	16		17		18		19	
	koppelstroomvenster wordt wit in veld							
	16		17		18	-		
6 H	legt stelknop tot 90° om in veld							
	16L	16R	17L	17R	18L	18R	19L	19R
	uit de stand "stop" komt sein $B1^{V}$-5^{V},9^{V}-11^{V}							
	het seinbeeld 234 SR wordt getoond door voorsein 240^{V}							
	bij H dooft het witte lampje "Sein $B1^{V}$-5^{V},9^{V}-11^{V}/240^{V} stop" en gaat branden het gele lampje "Sein $B1^{V}$-5^{V},9^{V}-11^{V}"							

C 5502/Utrecht GE	1985	6e wbl		17B

Naar spoor Q van de sporen 1^{V}-3^{V}, 4^{Vb}, 5^{Vb}, 9^{Vb}, 10^{Vb}, 11^{Vb} Post T, H

van sp.	1^{V}	2^{V}	3^{V}	4^{Vb}	5^{Vb}	9^{Vb}	10^{Vb}	11^{Vb}
7 trein	passeert met eerste as geïsoleerd wissel 471A							
	in de stand "stop" komt sein $B1^{V}$-5^{V},9^{V}-11^{V}							
	het seinbeeld 238 SR wordt getoond door voorsein 240^{V}							
	bij H dooft het gele lampje "Sein $B1^{V}$-5^{V},9^{V}-11^{V}", gaat branden het witte lampje "sein $B1^{V}$-5^{V},9^{V}-11^{V}/240^{V} stop" en het koppelstroomvenster wordt blauw in veld							
	16		17		18		19	
8 H	legt stelknop 45° terug in veld							
	16		17		18		19	
9 trein	passeert met laatste as geïsoleerd wissel 451							
	het seinbeeld 720 SR wordt getoond door							
	-					awi 35.9		
	bij H dooft op het signaleringstableau het rode knipperlicht in het lampje							
	-					"awi in werking"		
10 trein	passeert met laatste as geïsoleerd wissel 469B							
	bij H wordt spervenster wit in veld							
	16		17		18		19	
11 H	legt stelknop normaal in veld							
	16,51,52	16,53,54	17,54,55	17R,54,57	18,54	18,49	19,49,59	19,49,58
12 trein	passeert met eerste as isolerende las t.h.v. sein 240							
	bij H dooft het groene lampje "Sein 240 veilig"							

C 5502/Utrecht GE	1985	6e wbl		19A

Van spoor P op de sporen 1^{V}-3^{V}, 4^{Vb}, 5^{Vb}, 9^{Vb}, 10^{Vb}, 11^{Vb} Post T, H

p sp.	1^{V}	2^{V}	3^{V}	4^{Vb}	5^{Vb}	9^{Vb}	10^{Vb}	11^{Vb}
1 T	drukt de medewerkingsknop voor spoor P							
	bij H gaat branden het gele lampje "Tr. v. In sp. P" en gaat een zoemer werken							
2 H	drukt de knop "Uitsch. tr. aank. v. In op sp. P"							
	zoemer houdt op met werken							
3 H	legt stelknop om in veld							
	52	53	55	57	-	48,49	48,49,59	48,49,58
4 H	legt stelknop 45° om in veld *)							
	11L	11R	12L	12R	13L	13R	14L	14R
	Spervenster wordt blauw en koppelstroomvenster wordt wit in veld							
	11		12		13		14	
5 H	legt stelknop tot 90° om in veld							
	11L	11R	12L	12R	13L	13R	14L	14R
	op het signaleringstableau gaat met rood knipperlicht branden het lampje							
	-					"awi in werking"		
	het gele lampje "Tr. v. In sp. P" en het witte lampje "Sein 410 stop" doven							
	branden gaat het gele lampje "Sein 410" of "Sein 410 GLFL"							
	uit de stand "stop" komt sein 410							
7 trein	passeert met eerste as isolerende las t.h.v. sein 410							
	in de stand "stop" komt sein 410							
	bij H dooft het gele lampje "Sein 410" of "Sein 410 GLFL" en gaat branden het witte lampje "Sein 410 stop"							
	bij H wordt koppelstroomvenster blauw in veld							
	11		12		13		14	
8 H	legt stelknop 45° terug in veld							
	11		12		13		14	

*) Indien sein 410 het seinbeeld "rijden op zicht" moet tonen, moet eerst de schakelaar "sein 410 GLFL" worden omgelegd.

C 5502/Utrecht GE	1985	6e wbl		19B

Van spoor P op de sporen 1^{V}-3^{V}, 4^{Vb}, 5^{Vb}, 9^{Vb}, 10^{Vb}, 11^{Vb} Post T, H

op sp.	1^{V}	2^{V}	3^{V}	4^{Vb}	5^{Vb}	9^{Vb}	10^{Vb}	11^{Vb}
9 trein	passeert met laatste as geïsoleerd wissel							
	463	459	457	453		449		451
	bij H wordt spervenster wit in veld							
	11		12		13		14	
	bij H dooft op het signaleringstableau het rode knipperlicht in het lampje							
	-					"awi in werking"		
10 H	legt stelknop normaal in veld							
	11,52	11,53	12,55	12,57	13	13,48, 49	14,48, 49,59	14,48, 49,58

Post T, H

Van spoor Q

1	T	kondigt H de trein telefonisch aan
2	T	stelt een rijweg in naar spoor Q
		bij H gaat branden het gele lampje "Tr. v. In sp Q"
3	H	overtuigt zich ervan dat geen strijdige trein- of rangeerbewegingen plaats vinden
4	H	legt de wissels voor een beweging van spoor Q in de juiste stand
5	H	geeft machinist van de trein telefonisch opdracht om "stop"- tonend sein 412 op zicht voorbij te rijden
6	trein	passeert met laatste as isolerende las t.h.v. sein 412
		bij H dooft het gele lampje "Tr. v. In sp Q"

Post H

Rangeren van sp 77 op de sporen 4^{va}, 5^{va}, 9^{va} en 10^{va}.
Rangeren van de sporen 4^{va}, 5^{va}, 9^{va} en 10^{va} op spoor 77.

van sp	77				4^{va}	5^{va}	9^{va}	10^{va}
op sp	4^{va}	5^{va}	9^{va}	10^{va}	77			
1 H	legt stelknop om in veld							
	65	-	66	64,66	65	-	66	64,66
2 H	legt stelknop tot 45° om in veld							
	76L	76R	77L	77R	79R	80R	81R	82L
	spervenster wordt blauw in veld							
	76		77		79	80	81	82
3 H	legt stelknop tot 90° om in veld							
	76L	76R	77L	77R	79R	80R	81R	82L
	uit de stand "stop" komt rangeerstoplantaren							
	-				$Q4^{v}$	$Q5^{v}$	-	
	het seinbeeld 265 SR wordt getoond door rangeerpaallantaren							
	P77				-		$Q9^{v}$, 10^{v}	
4 rdl	passeert met laatste as wissel							
	433B	433A	435		401B			
5 H	legt stelknop tot 45° terug in veld							
	76		77		79	80	81	82
	in de stand "stop" komt rangeerstoplantaren							
	-				$Q4^{v}$	$Q5^{v}$	-	
	het seinbeeld 264 SR wordt getoond door rangeerpaallantaren							
	P77				-		$Q9^{v}$, 10^{v}	
	spervenster wordt wit in veld							
	76		77		79	80	81	82
6 H	legt stelknop normaal in veld							
	76,65	76	77,66	77,64, 66	79,65	80	81,66	82,64, 66

5502/Utrecht GE	1985	6e wbl		25A

Rangeren van de sporen 1^{V}-3^{V}, 4^{va}, 5^{va}, 9^{va}, 10^{va} op spoor 16a

Post T, H

van sp.	1^{V}	2^{V}	3^{V}	4^{va}	5^{va}	9^{va}	10^{va}
1 H	vraagt telefonisch toestemming aan T						
2 T	verricht de voorgeschreven handelingen						
	bij H gaat branden het gele lampje "Toest. Post T voor sp. 16 A"						
3 H	drukt de knop "Vrijm. knop in veld 75"						
	spervenster wordt wit in veld 75						
4 H	legt stelknop 45° om in veld 75L						
	spervenster wordt blauw in veld 75						
5 H	legt stelknop om in veld						
	71	69,70	70	-	67	66,72	64,66,72
6 H	legt stelknop 45° om in veld						
	91L	91R	92L	-		93R	94L
7 H	legt stelknop 45° om in veld						
	78R			79L	80L	81L	
	spervenster wordt blauw in veld						
	78,91		78,92	79	80	81,93	81,94
8 H	legt stelknop tot 90° om in veld						
	78R			79L	80L	81L	
	uit de stand "stop" komt rangeerstoplantaren						
	-			$Q4^{V}$	$Q5^{V}$	-	
	het seinbeeld 265 SR wordt getoond door rangeerpaallantaren						
	$Q1^{V}$-3^{V}			-		$Q9^{V}$,10^{V}	
9 rdl	passeert met eerste as isolerende las voor wissel						
	411				401A		
	bij H dooft het gele lampje "Toest. Post T voor sp. 16A"						

C 5502/Utrecht GE	1985	6e wbl		25B

Rangeren van de sporen 1^{V}-3^{V}, 4^{va}, 5^{va}, 9^{va}, 10^{va} op spoor 16a (vervolg) Post T, H

van sp.	1^{V}	2^{V}	3^{V}	4^{va}	5^{va}	9^{va}	10^{va}
10 H	legt stelknop 45° terug in veld						
	78			79	80	81	
	in de stand "stop" komt rangeerstoplantaren						
	-			$Q4^{V}$	$Q5^{V}$	-	
	het seinbeeld 264 SR wordt getoond door rangeerpaallantaren						
	$Q1^{V}$-3^{V}			-		$Q9^{V}$,10^{V}	
	spervenster wordt wit in veld						
	78			79	80	81	
11 rdl	passeert met laatste as isolerende las t.h.v. sein 160						
	bij H wordt spervenster wit in veld 75						
12 H	legt stelknop normaal in veld						
	78			79	80	81	
	spervenster wordt wit in veld						
	91		92	-		93	94
13 H	legt stelknop normaal in veld						
	91		92	-		93	94
14 H	legt stelknop normaal in veld 75						
	spervenster wordt blauw in veld 75						
15 H	legt stelknop normaal in veld						
	71	69,70	70	-	67	66,72	64,66,72

C 5502/Utrecht GE	1985	6e wbl		27A

Post H

Van spoor 4^{va} op spoor 4^{vb} of 5^{vb}, van spoor 5^{va} op spoor 4^{vb} of 5^{vb}.
Van spoor 9^{va} op spoor 9^{vb}, 10^{vb} of 11^{vb}.
Van spoor 10^{va} op spoor 9^{vb}, 10^{vb} of 11^{vb}.

van sp.	4^{va}		5^{va}		9^{va}			10^{va}		
op sp.	4^{vb}	5^{vb}	4^{vb}	5^{vb}	9^{vb}	10^{vb}	11^{vb}	9^{vb}	10^{vb}	11^{vb}
1 H	legt stelknop om in veld									
	-	63	62	-	-	61	61,68	60	-	68
2 H	legt stelknop 45° om in veld *)									
	25L	25R	26L	26R	27L	27R	28L	28R	29L	29R
	spervenster wordt blauw en koppelstroomvenster wordt wit in veld									
	25		26		27		28		29	
3 H	legt stelknop tot 90° om in veld									
	25L	25R	26L	26R	27L	27R	28L	28R	29L	29R
	uit de stand "stop" komt sein									
	500		502		504			506		
4 trein	passeert met eerst as geïsoleerd wissel									
	441A		443A		445A			447A		
	in de stand "stop" komt sein									
	500		502		504			506		
	bij H wordt koppelstroomvenster blauw in veld									
	25		26		27		28		29	
5 H	legt stelknop 45° terug in veld									
	25		26		27		28		29	

*) Indien het betreffende sein het seinbeeld "rijden op zicht" moet tonen, moet eerst de betreffende schakelaar "GLFL" worden omgelegd.

Post H

Van spoor 4^{va} op spoor 4^{vb} of 5^{vb}, van spoor 5^{va} op spoor 4^{vb} of 5^{vb}.
Van spoor 9^{va} op spoor 9^{vb}, 10^{vb} of 11^{vb}.
Van spoor 10^{va} op spoor 9^{vb}, 10^{vb} of 11^{vb}.

van sp.	4^{va}		5^{va}		9^{va}			10^{va}		
op sp.	4^{vb}	5^{vb}	4^{vb}	5^{vb}	9^{vb}	10^{vb}	11^{vb}	9^{vb}	10^{vb}	11^{vb}
6 trein	passeert met laatste as geïsoleerd wissel									
	443B	441B	443B	441B	447B	445B	423	447B	445B	423
	bij H wordt spervenster wit in veld									
	25		26		27		28		29	
7 H	legt stelknop normaal in veld									
	25	25,63	26,62	26	27	27,61	28,61, 68	28,60	29	29,68

Post H

Van spoor 11^{va} op spoor 9^{vb}, 10^{vb} of 11^{vb}.
Van spoor 4^{vb} op spoor 4^{va} of 5^{va}.
Van spoor 5^{vb} op spoor 4^{va} of 5^{va}.

van sp.		11^{va}			4^{vb}		5^{vb}	
op sp.		9^{vb}	10^{vb}	11^{vb}	4^{va}	5^{va}	4^{va}	5^{va}
1	H	legt stelknop om in veld						
		46,60	46	46,68	-	62	63	-
2	H	legt stelknop 45° om in veld *)						
		23L	23R	24L	83L	83R	84L	84R
		spervenster wordt blauw en koppelstroomvenster wordt wit in veld						
		23		24	83		84	
3	H	legt stelknop tot 90° om in veld						
		23L	23R	24L	83L	83R	84L	84R
		uit de stand "stop" komt sein						
		516			508		510	
4	trein	passeert met eerste as geïsoleerd wissel						
		425A			443B		441B	
		in de stand "stop" komt sein						
		516			508		510	
		bij H wordt koppelstroomvenster blauw in veld						
		23		24	83		84	
5	H	legt stelknop 45° terug in veld						
		23		24	83		84	

*) Indien het betreffende sein het seinbeeld "rijden op zicht" moet tonen, moet eerst de betreffende schakelaar "GLFL" worden omgelegd.

C 5502/Utrecht GE	1985	6e wbl		29B

Post H

Van spoor 11^{va} op spoor 9^{vb}, 10^{vb} of 11^{vb}.
Van spoor 4^{vb} op spoor 4^{va} of 5^{va}.
Van spoor 5^{vb} op spoor 4^{va} of 5^{va}.

van sp.	11^{va}			4^{vb}		5^{vb}	
op sp.	9^{vb}	10^{vb}	11^{vb}	4^{va}	5^{va}	4^{va}	5^{va}
6 trein	passeert met laatste as geïsoleerd wissel						
	447B	445B	423	441A	443A	441A	443A
	bij H wordt spervenster wit in veld						
	23		24	83		84	
7 H	legt stelknop normaal in veld						
	23,46,60	23,46	24,46,68	83	83,62	84,63	84

Post H

Van spoor 9^{vb} op spoor 9^{va}, 10^{va} of 11^{va}.
Van spoor 10^{vb} op spoor 9^{va}, 10^{va} of 11^{va}.
Van spoor 11^{vb} op spoor 9^{va}, 10^{va} of 11^{va}.

van sp.	9^{vb}			10^{vb}			11^{vb}		
op sp.	9^{va}	10^{va}	11^{va}*)	9^{va}	10^{va}	11^{va}*)	9^{va}	10^{va}	11^{va}*)
1 H	legt stelknop om in veld								
	-	60	46,60	61	-	46	61,68	68	46,68
2 H	legt stelknop 45° om in veld **)								
	85L	85R	96L	86L	86R	96R	73L	73R	74L
	spervenster wordt blauw en koppelstroomvenster wordt wit in veld								
	85		96	86		96	73		74
3 H	legt stelknop tot 90° om in veld								
	85L	85R	96L	86L	86R	96R	73L	73R	74
	uit de stand "stop" komt sein								
	512			514			518		
4 trein	passeert met eerste as geïsoleerd wissel								
	447B			445B			423		
	in de stand "stop" komt sein								
	512			514			518		
	bij H wordt koppelstroomvenster blauw in veld								
	85		96	86		96	73		74
5 H	legt stelknop 45° terug in veld								
	85		96	86		96	73		74

*) Rijwegen naar spoor 11^{va} kunnen alleen worden ingesteld met het sein beeld "rijden op zicht".
**) Indien het betreffende sein het seinbeeld "rijden op zicht" moet tonen moet eerst de betreffende schakelaar "GLFL" worden omgelegd.

Post H

Van spoor 9^{vb} op spoor 9^{va}, 10^{va} of 11^{va}.
Van spoor 10^{vb} op spoor 9^{va}, 10^{va} of 11^{va}.
Van spoor 11^{vb} op spoor 9^{va}, 10^{va} of 11^{va}.

van sp.	9^{vb}			10^{vb}			11^{vb}		
op sp.	9^{va}	10^{va}	11^{va}*)	9^{va}	10^{va}	11^{va}*)	9^{va}	10^{va}	11^{va}*)
6 trein	passeert met laatste as geïsoleerd wissel								
	445A	447A	425A	445A	447A	425A	445A	447A	425A
	bij H wordt spervenster wit in veld								
	85		96	86		96	73		74
7 H	legt stelknop normaal in veld								
	85	85,60	96,46, 60	86,61	86	96,46	73,61, 68	73,68	74,46, 68

*) Rijwegen naar spoor 11^{va} kunnen alleen worden ingesteld met het sein beeld "rijden op zicht".

C 5502/Utrecht GE	1985	6e wbl		33A

Rangeren van de sporen 1^{V}-3^{V}, 4^{Vb}, 5^{Vb}, 9^{Vb}-11^{Vb} op spoor 17^{V} Post H

van sp.	1^{V}	2^{V}	3^{V}	4^{Vb}	5^{Vb}	9^{Vb}	10^{Vb}	11^{Vb}
1 H	legt stelknop om in veld							
	50,51,52	50,53,54	55,56	56,57	56	-	59	58
2 H	legt stelknop 45° om in veld							
	34L	34R	35L	35R	36L	36R	37L	37R
	op het signaleringstableau gaat met rood knipperlicht branden de lamp							
	-					"awi in werking"		
3 H	legt stelknop 45° om in veld 39R							
	spervenster wordt blauw in veld 39 en in veld							
	34		35		36		37	
4 H	legt stelknop tot 90° om in veld 39R							
	na 20 seconden komt uit de stand "stop" rangeerstoplantaren							
	-					9^{V}	$R10^{V}$	$R11^{V}$
	het seinbeeld 265 SR wordt getoond door rangeerpaallantaren							
	$R1^{V}$,2^{V}		$R3^{V}$-5^{V}			-		
5 rdl	passeert met laatste as isolerende las voorbij wissel							
	-					451		
	bij H dooft op het signaleringstableau het rode knipperlicht in de lamp							
	-					"awi in werking"		
6 rdl	passeert met laatste as isolerende las voorbij wissel 467B							
7 H	legt stelknop 45° terug in veld 39							
	in de stand "stop" komt rangeerstoplantaren							
	-					$R9^{V}$	$R10^{V}$	$R11^{V}$
	het seinbeeld 264 SR wordt getoond door rangeerpaallantaren							
	$R1^{V}$,2^{V}		$R3^{V}$-5^{V}			-		
	spervenster wordt wit in veld 39							

C 5502/Utrecht GE	1985	6e wbl		33B

Post H

Rangeren van de sporen 1^{V}-3^{V}, 4^{Vb}, 5^{Vb}, 9^{Vb}-11^{Vb} op spoor 17^{V}

van sp.	1^{V}	2^{V}	3^{V}	4^{Vb}	5^{Vb}	9^{Vb}	10^{Vb}	11^{Vb}
8 H	legt stelknop normaal in veld 39							
	spervenster wordt wit in veld							
	34		35		36		37	
9 H	legt stelknop normaal in veld							
	34,50,51, 52	34,50, 53,54	35,55, 56	35,56, 57	36,56	36	37,59	37,58

C 5502/Utrecht GE	1985	6e wbl		35A

Rangeren van de sporen 1^{V}-3^{V}, 4^{Vb}, 5^{Vb}, 9^{Vb}-11^{Vb} op spoor 18^{V} Post H

van sp.	1^{V}	2^{V}	3^{V}	4^{Vb}	5^{Vb}	9^{Vb}	10^{Vb}	11^{Vb}
1 H	legt stelknop om in veld 47 en in veld							
	50,51,52	50,53,54	55,56	56,57	56	-	59	58
2 H	legt stelknop 45° om in veld							
	34L	34R	35L	35R	36L	36R	37L	37R
	op het signaleringstableau gaat met rood knipperlicht branden de lamp							
	-					"awi in werking"		
3 H	legt stelknop 45° om in veld 39L							
	spervenster wordt blauw in veld 39 en in veld							
	34		35		36		37	
4 H	legt stelknop tot 90° om in veld 39L							
	na 20 seconden komt uit de stand "stop" rangeerstoplantaren							
	-					$R9^{V}$	$R10^{V}$	$R11^{V}$
	het seinbeeld 265 SR wordt getoond door rangeerpaallantaren							
	$R1^{V}$,2^{V}		$R3^{V}$-5^{V}			-		
5 rdl	passeert met laatste as isolerende las voorbij wissel							
	-					451		
	bij H dooft op het signaleringstableau het rode knipperlicht in de lamp							
	-					"awi in werking"		
6 rdl	passeert met laatste as isolerende las voorbij wissel 473B							
7 H	legt stelknop 45° terug in veld 39							
	in de stand 'stop" komt rangeerstoplantaren							
	-					$R9^{V}$	$R10^{V}$	$R11^{V}$
	het seinbeeld 264 SR wordt getoond door rangeerpaallantaren							
	$R1^{V}$,2^{V}		$R3^{V}$-5^{V}			-		
	spervenster wordt wit in veld 39							

C 5502/Utrecht GE	1985	6e wbl		35B

Post H

Rangeren van de sporen 1^{V}-3^{V}, 4^{Vb}, 5^{Vb}, 9^{Vb}-11^{Vb} op spoor 18^{V}

van sp.	1^{V}	2^{V}	3^{V}	4^{Vb}	5^{Vb}	9^{Vb}	10^{Vb}	11^{Vb}
8 H	legt stelknop normaal in veld 39							
	spervenster wordt wit in veld							
	34		35		36		37	
9 H	legt stelknop normaal in veld 47 en in veld							
	34,50, 51,52	34,50, 53,54	35,55, 56	35,56, 57	36,56	36	37,59	37,58

C 5502/Utrecht GE	1985	6e wbl		37

Rangeren van spoor 17^{V} op de sporen 1^{V}-3^{V}, 4^{Vb}, 5^{Vb}, 9^{Vb}-11^{Vb} Post H

op sp.	1^{V}	2^{V}	3^{V}	4^{Vb}	5^{Vb}	9^{Vb}	10^{Vb}	11^{Vb}
1 H	legt stelknop om in veld							
	50,51,52	50,53,54	55,56	56,57	56	-	59	58
2 H	legt stelknop 45° om in veld							
	30L	30R	31L	31R	32L	32R	33L	33R
3 H	legt stelknop 45° om in veld 40L							
	spervenster wordt blauw in veld 40 en in veld							
	30		31		32		33	
4 H	legt stelknop tot 90° om in veld 40L							
	het seinbeeld 265 SR wordt getoond door rangeerpaallantaarn V							
	op het signaleringstableau gaat met rood knipperlicht branden de lamp							
	-					"awi in werking"		
5 rdl	passeert met laatste as geïsoleerd wissel							
	463	461	457	453		449		451
	bij H dooft op het signaleringstableau het rode knipperlicht in de lamp							
	-					"awi in werking"		
6 H	legt stelknop 45° terug in veld 40							
	het seinbeeld 264 SR wordt getoond door rangeerpaallantaren V							
	spervenster wordt wit in veld 40							
7 H	legt stelknop normaal in veld 40							
	spervenster wordt wit in veld							
	30		31		32		33	
8 H	legt stelknop normaal in veld							
	30,50, 51,52	30,50, 53,54	31,55, 56	31,56, 57	32,56	32	33,59	33,58

C 5502/Utrecht GE	1985	6e wbl		39

Rangeren van spoor 18^{V} op de sporen 1^{V}-3^{V}, 4^{Vb}, 5^{Vb}, 9^{Vb}-11^{Vb} Post H

op sp.	1^{V}	2^{V}	3^{V}	4^{Vb}	5^{Vb}	9^{Vb}	10^{Vb}	11^{Vb}
1 H	legt stelknop om in veld 47 en veld							
	50,51,52	50,53,54	55,56	56,57	56	-	59	58
2 H	legt stelknop 45° om in veld							
	30L	30R	31L	31R	32L	32R	33L	33R
3 H	legt stelknop 45° om in veld 38R							
	spervenster wordt blauw in veld 38 en in veld							
	30		31		32		33	
4 H	legt stelknop tot 90° om in veld 38R							
	het seinbeeld 265 SR wordt getoond door rangeerpaallantaren TU							
	op het signaleringstableau gaat met rood knipperlicht branden de lamp							
	-					"awi in werking"		
5 rdl	passeert met laatste as geïsoleerd wissel							
	463	461	457	453		449		451
	bij H dooft op het signaleringstableau het rode knipperlicht in de lamp							
	-					"awi in werking"		
6 H	legt stelknop 45° terug in veld 38							
	het seinbeeld 264 SR wordt getoond door rangeerpaallantaren TU							
	spervenster wordt wit in veld 38							
7 H	legt stelknop normaal in veld 38							
	spervenster wordt wit in veld							
	30		31		32		33	
8 H	legt stelknop normaal in veld							
	30,50,51, 52	30,50 53,54	31,55, 56	31,56, 57	32,56	32	33,59	33,58

C 5502/Utrecht GE	1985	6e wbl		41

Post H

Rangeren van spoor 18^{V} op de sporen 40^{V}-46^{V}.
Van de sporen 40^{V}-46^{V} op spoor 18^{V}.

1	H	legt stelknop 45° om in veld 38L
		spervenster wordt blauw in veld 38
2	H	legt stelknop tot 90° om in veld 38L
		het seinbeeld 265 SR wordt getoond door rangeerpaallantaren TU
3	rdl	passeert met laatste as geïsoleerd wissel 473B
4	H	legt stelknop 45° terug in veld 38
		het seinbeeld 264 SR wordt getoond door rangeerpaallantaren TU
		spervenster wordt wit in veld 38
5	H	legt stelknop normaal in veld 38