N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN

GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Utrecht CS

BVS/Ut

1964

C 5502/Ut

abv nr 8109
Datum van ingang: 23 maart 1964

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Utrecht C S

BVS/Ut

1964

* Opgebroken zijn:
de seinen 27a-27b en 258/260V
het gele waarschuwingslicht ter hoogte van sein 25;
de rangeerpaallantaren 75;
de wissels 57h, 60h, 60hz en 72hz en stop-ontspoorblok St57.
* De seinen 25, 26 en 28 zijn zwart-wit geschilderd.
* Sein 25 is in de stand „stop" vastgezet.
* Wissel 70hz is linksleidend en wissel 72h is rechtsleidend gespijkerd.
* Spoor P sluit aan op spoor 32a.
* Een nieuw engels wissel 59h/57hz en een nieuw wissel 59hz is gelegd.
* Een nieuw linksleidend gespijkerd wissel 56h is gelegd.
* In dienst gesteld zijn:
Rangeerpaallantaren 29 geldend van de sporen w en 71;
Rangeerstoplantaren 27 geldend van spoor P;
Rangeerstoplantaren 30 geldend van spoor Q en Rangeerseinpaal 31 geldend van spoor O;
* De betekenis van de rangeerpaallantarens 32 en 33 is gewijzigd.
Ingevoerd wordt bedieningsvoorschrift voor station Utrecht CS 1964.
Hiermede vervalt het BVS van Utrecht CS 1958 met de bijbehorende abv's met uitzondering van de bladen 3C, 3F, 3H, 5b, 6 t/m 23, 27, 28, 29, 32 t/m 38 en 41 en de tabellen A, B, C, E, F.
Deze bladen en tabellen moeten in het BVS/Ut '64 worden overgebracht.
In dit BVS moet voor spoor IX worden gelezen: „sp XXI".

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van de Dienst van Seinwezen en Telecommunicatie

C 5502/Ut

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Utrecht CS

BVS/Ut

1964

Ingevoerd met abv nr 8109
BIJGEWERKTE WIJZIGINGSBLADEN

Nr:	Abv nr	Datum	Bijgewerkt door	Standplaats	Paraaf
39e					
40e					
41e					
42e					
43e					
44e					

INHOUD:

1a-1d Algemene gegevens, omschrijving van de seinen.
2. Emplacementstekening.
3A. Tableau post T
3B. Toestelaanzicht post A.
3C. Toestelaanzicht postC.
3D. Toestelaanzicht post D.
3E. Toestelaanzicht post H.
3F Toestelaanzicht post R.

4a-4e Beschrijving en bediening van het tablaeu in post T
5a-5b Algemene gegevens post A.
6. post A naar spoor C van de sporen I t/m VI, Xa.
7. post A naar spoor D van de sporen I t/m VI, Xa
8. post A naar spoor Ea van de sporen I t/m VI, Xa.
9. post A naar spoor Fa van de sporen I t/m VI, Xa.
10. post A naar spoor 16 of 17/18 van de sporen I t/m VI, Xa.
11. post A naar spoor AA van de sporen I t/m VI, Xa
12. post A naar spoor BB van de sporen I t/m VI, Xa.
13. post A naar spoor A van de sporen XI t/m XIV over spoor AA.
14. post A naar spoor B van de sporen XI t/m XIV over spoor AA of BB.
15. post A van spoor C op de sporen I t/m VI, Xa.
16. post A van spoor D op de sporen I t/m Xa.
17. post A van spoor Ea op de sporen I t/m VI, Xa
18. post A van spoor Fa op de sporen I t/m VI, Xa.
19. post A van spoor16 of van de sporen 17 en 18 met wissel 103/103z rechtsleidend op de sporen I t/m VI, Xa.
20. post A van spoor A op de sporen XI t/m XIV en I t/m VI, Xa.
21. post A van spoor B op de sporen XI t/m XIV en I t/m VI, Xa.
22. post A naar Lage Weide over spoor D van de sporen I t/m VI, Xa.
23. post A van Lage Weide op de sporen I t/m VI, Xa

	40e wbl						

Station Utrecht CS

24. post E van Woerden, Maarssen of Blauwkapel op spoor X^a
25. post E van spoor X^a op de sporen 1^V–11^V (Utrecht V)
26. post E naar Woerden, Maarssen of Blauwkapel van de sporen 1^V t/m 13^V.
27. post E van Driebergen, Zeist of Lunetten op de sporen 1^V–10^V
28. post C van spoor G op de sporen I t/m VI en XXI
29. post C van spoor J op de sporen I t/m VI en XXI

30. posten C en D naar spoor H van de sporen I–VI en XXI
31. posten C en D naar spoor K van de sporen I–VI en XXI
32. post C van de sporen L–N op de sporen I–VI en XXI
33. posten C en D van Driebergen=Zeist naar Utrecht.
34. post D van Lunetten naar Utrecht.
35. post D van spoor K naar Lunetten.
36. post D van spoor H naar Driebergen=Zeist.
37. post D van Driebergen=Zeist op de sporen 1^V–10^V (Utrecht V)
38. post D van Lunetten op de sporen 1^V–10^V (Utrecht V)
39. post R van Driebergen=Zeist of Lunetten op de sporen 1^V– 10^V (Utrecht V)
40. posten R en D van de sporen 1^V–14^V (Utrecht V) naar Lunetten.
41. posten R en D van de sporen 1^V–14^V (Utrecht V) naar Driebergen=Zeist.
42. post R van Woerden , Maarssen of Blauwkapel op de sporen 1^V–11^V (Utrecht V)
43. post E uit- en inschakelen Post H
44. Opdrachten te geven bij stoptonend sein.
45. Bediening wissel 3 tussen Utrecht en Vleuten.

Tabellen A t/m P

Station Utrecht CS

Algemene Gegevens

Verkortingen:

T	de treindienstleider in post T
A	de wachter in post A
C	de wachter in post C
D	de wachter in post D
H	de wachter in post H
R	de wachter in post R
Ln	de treindienstleider te Lunetten
Blw	de treindienstleider te Blauwkapel
Bgl	de begeleider van de trein naar en van het aansluitingsspoor achter wissel 197

Waarschuwingslampen voor de overpaden

Nabij de overpaden aan de Noordzijde en de Zuidzijde zijn lampen aangebracht, die normaal met wit licht branden.
Wordt een rijweg over een overpad ingesteld, dan gaan de betreffende lampen met wit flikkerlicht branden.

Omschrijving van de seinen

Lichtseinen

200 Uitrijsein van de aansluiting Lage Weide naar Utrecht CS.
202 Inrijsein zijde Maarssen op de sporen I-VI, X^{a}.
204 Inrijsein zijde Harmelen op de sporen I-VI, X^{a}.
206 Van spoor C.
208 Van spoor E_a.
210 Richtingssein naar Maarssen, tevens bloksein.
212 Naar spoor D, tevens richtingssein naar aansluiting Werkspoor.
214 Richtingssein naar Harmelen, tevens bloksein.
216 Naar spoor F_a.
218 Van de sporen 17 en 18.
220 Van spoor 16
222 Van de sporen 56 en 57 naar spoor XIV.
224 Van de sporen 56–61 naar de sporen XI en XII.
226 Van wissel 113 over spoor BB.
228 Over wissel 119 over spoor AA.
234 Van spoor XI.
236 Van spoor XII met wissel $14^{az}_{az}+$
238 Van spoor XII met wissel $14^{az}_{az}-$ en van spoor XIII
240 Van spoor XIV
242 Van spoor E_b naar V, VI en X^{a}.
244 Van spoor XIII.
246 Van spoor 15.
248 Van spoor I_a.
250 Van spoor IIa.
252 Van spoor IIIa.
254 Van spoor IVa.
256 Van spoor Va.
258 Van spoor VIa.
260 Van spoor X^{a}.
298 Inrijsein, zijde Blauwkapel over spoor B op de sporen I t/m VI, X^{a}. XI t/m XIV.
300 Inrijsein, zijde Blauwkapel over spoor A, op de sporen I t/m VI, X^{a}, XI t/m XIV
268 Inrijsein van spoor X^{a} op de sporen Utrecht V

Station Utrecht

400	Richtingssein naar spoor H, tevens bloksein
402	Richtingssein naar spoor K, tevens bloksein
404	Inrijsein over spoor G op de sporen I^b-VI^b en XXI
406	Inrijsein over spoor J op de sporen I^b-VI^b en XXI
408	Uitrijsein van spoor 2^v naar Driebergen=Zeist en Lunetten, tevens bloksein.
410	Inrijsein, zijde Driebergen=Zeist en Lunetten, op de sporen Utrecht V.
412	Afstandssein, zijde Utrecht CS van de aansluiting van de sporen Utrecht V, tevens bloksein naar Driebergen=Zeist.
414	Afstandssein zijde Utrecht CS van de aansluiting van de sporen Utrecht V, tevens bloksein naar Lunetten.
416	Afstandssein, zijde Driebergen=Zeist, van de aansluiting van de sporen Utrecht V, tevens bloksein
418	Afstandssein, zijde Lunetten, van de aansluiting van de sporen Utrecht V, tevens bloksein
430	Voorsein (lichtsein) van 418
432	Uitrijsein van spoor 1^v naar Driebergen=Zeist en Lunetten, tevens bloksein.
434	Uitrijsein van de sporen 3^v -14^v naar Driebergen=Zeist en Lunetten, tevens bloksein.

Overige seinen

A1-13	Uitrijsein van de sporen 1^v-13^v ov. spX^a naar Woerden, Maarssen en Blauwkapel Voor vertrek van de sporen 1^v t/m 13^v over spX^a naar Woerden, Maarssen en Blauwkapel zijn vertrekseinlichten aanwezig.
260^v	Voorsein van sein 260 (onder sein A1-13)
36	Van spoor VI^b , tevens uitrijsein.
38	Van spoor V^b tevens uitrijsein.
39	Van spoor IV^b tevens uitrijsein.
40	Van spoor III^b tevens uitrijsein.
41	Van spoor II^b tevens uitrijsein.
42	Van spoor I^b tevens uitrijsein.
43	Van spoor XXI, tevens uitrijsein.
44	Rangeerseinpaal van spoor 22 naar de sporen G, H, J en K, tot de inrijseinen 404 en 406 of naar sein 45
45	Rangeerseinpaal over wissel $104^c/101^{cz}$ naar de sporen L, M, en N.
46	Rangeerseinpaal van de sporen L, M en N in de richting naar C.
60	Rangeerpaallantaren van de sporen 9^v - 22^v naar wissel $383AB^r$
61	Rangeerpaallantaren van de sporen 8^v - 9^v naar wissel 147^r.
Qt	Rangeerstoplantaren van spoor t
Q 1-4	Rangeerpaallantaren van de sporen 1^v -4^v
Q 5-7	Rangeerpaallantaren van de sporen 5^v -7^v
Q 8-9	Rangeerpaallantaren van de sporen 8^v -9^v
Q 10	Rangeerstoplantaren van spoor 10^v
Q 11	Rangeerstoplantaren van spoor 11^v
Q 12	Rangeerpaallantaren van spoor 12^v
Q 13	Rangeerstoplantaren van spoor 13^v
Q 14	Rangeerpaallantaren van spoor 14^v
P77	Rangeerpaallantaren van spoor 77
P 78,79	Rangeerpaallantaren van de sporen 78,79
P80	Rangeerstoplantaren van spoor 80
P 81-87	Rangeerpaallantaren van de sporen 81-87

Station Utrecht CS

62 Rangeerpaallantaren van de sporen 3^{V}- 7^{V}
63 Rangeerpaallantaren van spoor R_{V}
54 Rangeerstoplantaren van spoor 2^{V}.

Een stopseinlantaren voor spoor III^{a} voor treinen van Lunetten of Driebergen=Zeist.
Een stopseinlantaren voor de sporen 1^{V} en 2^{V} voor treinen van Lunetten of Driebergen=Zeist.
Een stopseinlantaren voor spoor 3^{V} voor treinen van Lunetten of Driebergen=Zeist.
Een stopseinlantaren voor de sporen 4^{V} en 5^{V} voor treinen van Lunetten of Driebergen=Zeist.
Een stopseinlantaren voor de sporen 6^{V} en 7^{V} voor treinen van Lunetten of Driebergen=Zeist.
Een stopseinlantaren voor de sporen 8^{V} en 9^{V} voor treinen van Lunetten of Driebergen=Zeist.
Een stopseinlantaren voor spoor 10^{V} voor treinen van Lunetten of Driebergen=Zeist.
Een stopseinlantaren voor spoor IV^{b} voor treinen van Blauwkapel Maarssen en Vleuten.
Een stopseinlantaren voor spoor VI^{b} voor treinen van Blauwkapel, Maarssen of Vleuten
Een stopseinlantaren voor spoor 3^{V} voor treinen van Blauwkapel, Maarssen of Vleuten.
Een stopseinlantaren voor spoor 4^{V} voor treinen van Blauwkapel, Maarssen of Vleuten.
Een stopseinlantaren voor spoor 5^{V} voor treinen van Blauwkapel, Maarssen of Vleuten.
Een stopseinlantaren voor de sporen 6^{V} en 7^{V} voor de treinen van Blauwkapel, Maarssen of Vleuten.
Een stopseinlantaren voor de sporen 8^{V} en 9^{V} voor treinen van Blauwkapel, Maarssen of Vleuten.
Een stopseinlantaren voor spoor 10^{V} voor de treinen van Blauwkapel, Maarssen of Vleuten.
Een stopseinlantaren voor spoor 11^{V} voor treinen van Blauwkapel, Maarssen of Vleuten

Borden sein 301SR (S-borden)

Voor wissel 196, voor rangeerdelen van Spoorstaaflasinrichting; met opschrift.
Ter weerszijden van wissel 301, voor rangeerdelen over dit wissel; met opschrift.
Ter weerszijden van de overweg Concordiastraat tussen de wissels 238 en 241 voor rangeerdelen over de overweg met opschrift.

Ter weerszijden van wissel 230 voor rangeerdelen over dit wissel met opschrift.
Voor wissel 204, geldend voor rangeerdelen rijdende naar dit wissel met opschrift
Achter wissel 204 geldend voor rangeerdelen over dit wissel met opschrift.
Voor wissel 15, geldend voor rangeerdelen komende van dit wissel met opschrift
Voor spoor t voor wissel 95 met opschrift.
Voor spoor 32^{a} voor wissel 94.
Voor spoor 32^{a} voor wissel 108 met opschrift.
Voor wissel 148 voor rangeerdelen over wissel 152 met opschrift.
Voor wissel 152 voor rangeerdelen naar wissel 150 met opschrift.
Voor wissel 150 voor rangeerdelen over spoor 51^{a} met opschrift.

Borden sein 302SR (R-borden)

Voor rangeerdelen op spoor D.
Voor ontspoortong Ot365
Voor ontspoortong Ot366

Ter hoogte van de seinen 404, 406 en 410 kan waarschuwingslicht getoond worden.

De lichtseinen 200, 202, 204, 212 en 216 gelden evenals alle lichtseinen aan de zuidzijde van Utrecht CS uitsluitend voor treinbewegingen.

In tegenstelling tot de NX- en AR-beveiligingen behoeven rangeerbewegingen niet uitgevoerd te worden tot voorbij het voor de tegenrichting geldende sein.
De seinen 36 en 38-43 gelden zowel voor trein- als rangeerbewegingen.

Remproef- en combinatieseinen

Voor treinen op spoor I, III en VI zijn remproefseinlichten aanwezig.
Voor treinen op spoor VI zijn combinatie-seinen aanwezig.

Sleutelrelaiskastjes t.b.v. het koppelen en ontkoppelen van de rijtuigverwarming

Aan de Noord- en Zuidzijde van het derde perron is een sleutelrelaiskastje aanwezig.
In het sleutelrelaiskastje aan de Noordzijde is een sleutel aanwezig.
Wanneer bij een getrokken trein rijtuigen moeten worden gekoppeld of ontkoppeld, laat de mcn na het tot stilstand komen van de trein de stroomafnemers neer en brengt de loc-sleutel in het slot van het sleutelrelaiskastje Zuidzijde.
Hierdoor gaat het lampje van het sleutelrelaiskastje aan de Noord- en Zuidzijde branden.
De rangeerder neemt, terwijl hij de drukknop aan het sleutelrelaiskastje Noordzijde drukt de sleutel uit het slot hieraan, waardoor het lampje aan de Zuidzijde dooft.
Met deze sleutel kan hij de verwarming koppelen of ontkoppelen
Zijnde rijtuigen gekoppeld of ontkoppeld, dan brengt de rangeerder de sleutel IN HET SLOT VAN HET SLEUTELRELAISKASTJE, WAARDOOR AAN DE ZUIDZIJDE HET LAMPJE VAN HET SLEUTELRELAISKASTJE GAAT BRANDEN.
Hierna neemt de mcn terwijl hij de drukknop aan het sleutelrelaiskastje drukt de locsleutel uit het slot hieraan, waardoor de lampjes Zuid- en Noordzijde doven

Beperking doorschietruimte

De afstand waarover het vrij en onbelemmerd zijn voorbij het voor de trein geldende stop-tonende vaste sein moet worden nagegaan wordt voor de aankomst op de sporen I t/m VI beperkt tot 25 m.
Bij aankomst van Driebergen=Zeist of Lunetten op de sporen 1^{V}-10^{V} of bij aankomst van Maarssen, Woerden of Blauwkapel op de sporen 1^{V}-11^{V} behoeft het vrij en onbelemmerd zijn van het aankomst spoor slechts te worden nagegaan tot het vrije ruimte merk van het eerstvolgende wissel achter de voor de trein geldende stopseinlantaren

SCHAAL VOOR DE LENGTE 1:2000 BREEDTE 1:1000	DATUM	OPMERKINGEN	2
GETEKEND	20-10-'54		
GECONTROLEERD			
GECALQUEERD			

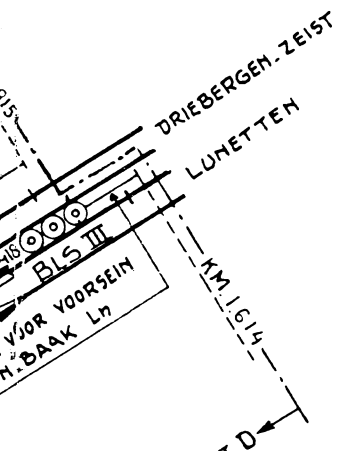
UTRECHT

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
SEINWEZEN

OPP.: 8600 cm²

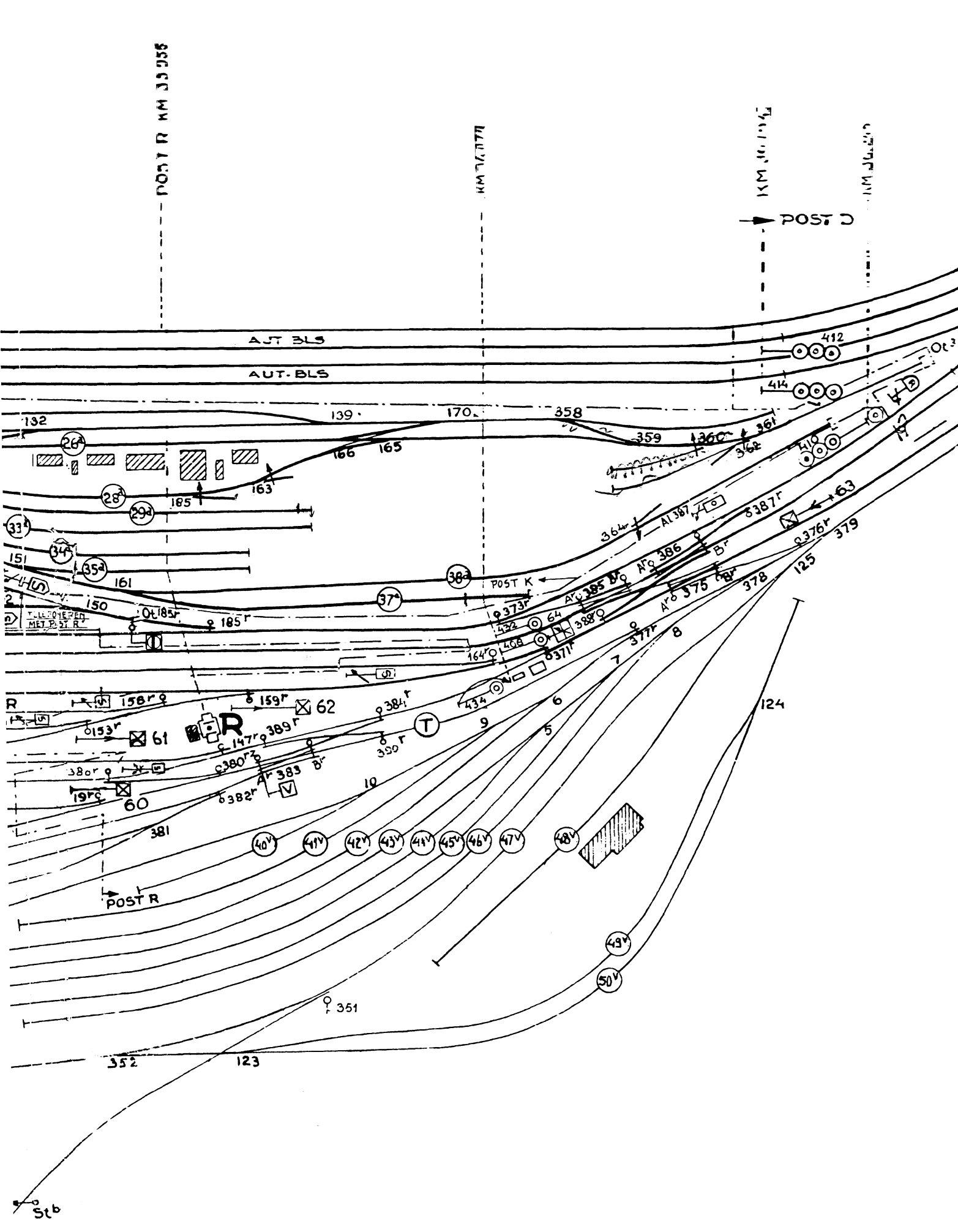
BVS

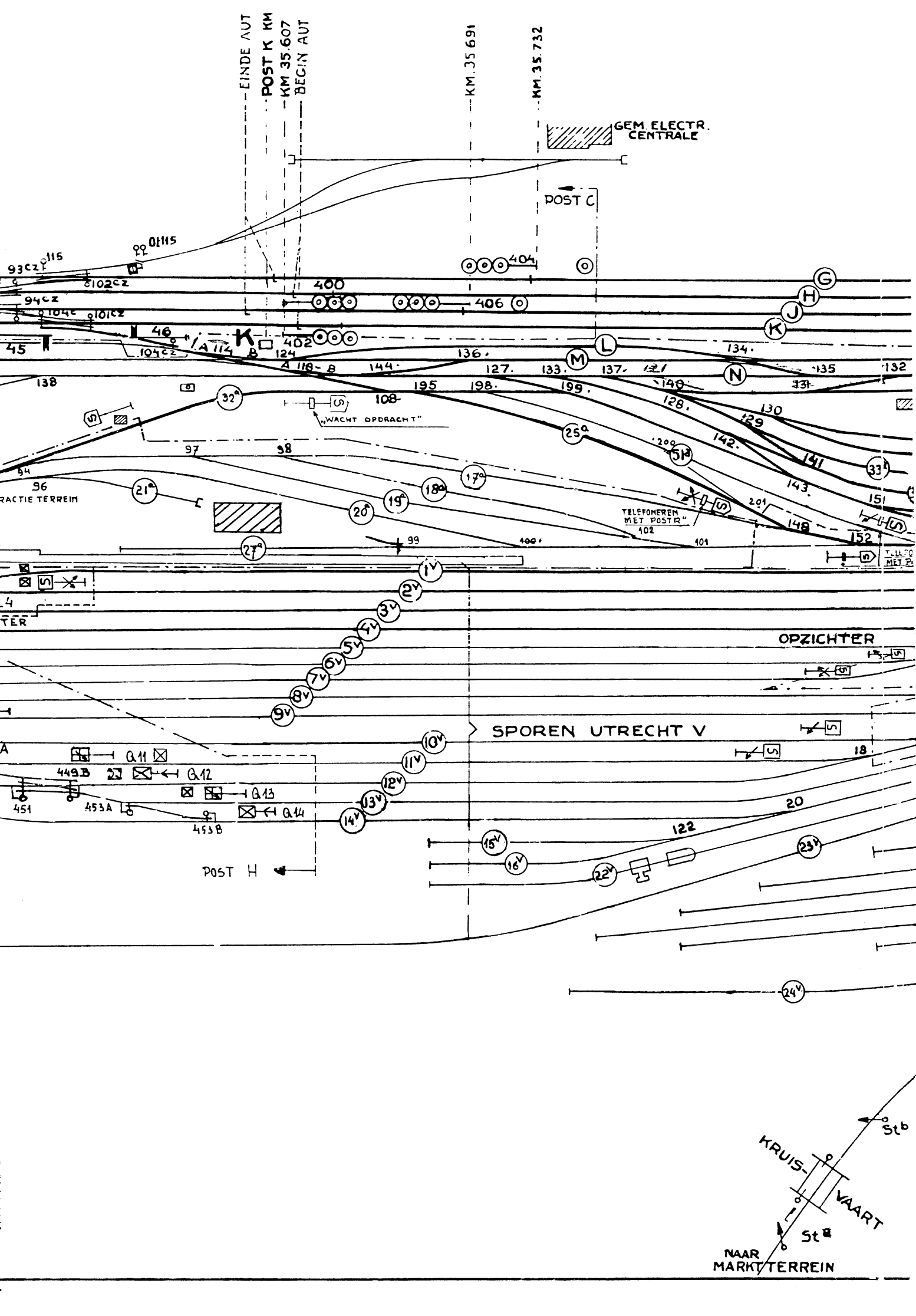
DATUM	PAR	WYZIGING REVISIE	LET TER
8-2-'68	WB	VERBREDEN 3e PERROH	T
19-12-'67		INKORTEN SP 21 en 22	S
2-8-'67	v.l.	REV. WISS. EN SP. AANSL. DEMKA	R
30-6-'67	v.l.	SEIN 535 VERPL.	Q
8-5-'67	H.R	WIJZ.	P
16-2-'67	H.R.	VERVALLEN POST DD	O
7-10-'66	H.R.	WIJZ.	N
9-11-'65	WB.	Corr.	M
19-10-'65	WB	WIJZ	L
25-5-'65	H.R.	WIJZ. BOVENL. SP. 25a, 51a	K
27-4-'65		VERPL. RANGEERPAALL P.77	J
7-4-'65		CORRECTIE	H
15-1-'65	v.l.	12e PERIODE NIEUW Post H	G
25-11-'64	v.l.	12e PERIODE OUD P.H + VERV. St. 238	F
5-11-'64	v.l.	TERUGWIJZ. St. 238+ WISS. 239-250 BIJ P. DD	E
2-10-'64	H.R	WIJZ. TRACTIE SP. EN SP. BIJ POST DD	D
1-6-'64	WB	AANSL. LAGE WEIDE 7e PER. POST H	C
20-12-'63	WB	1e PER. POST H	B

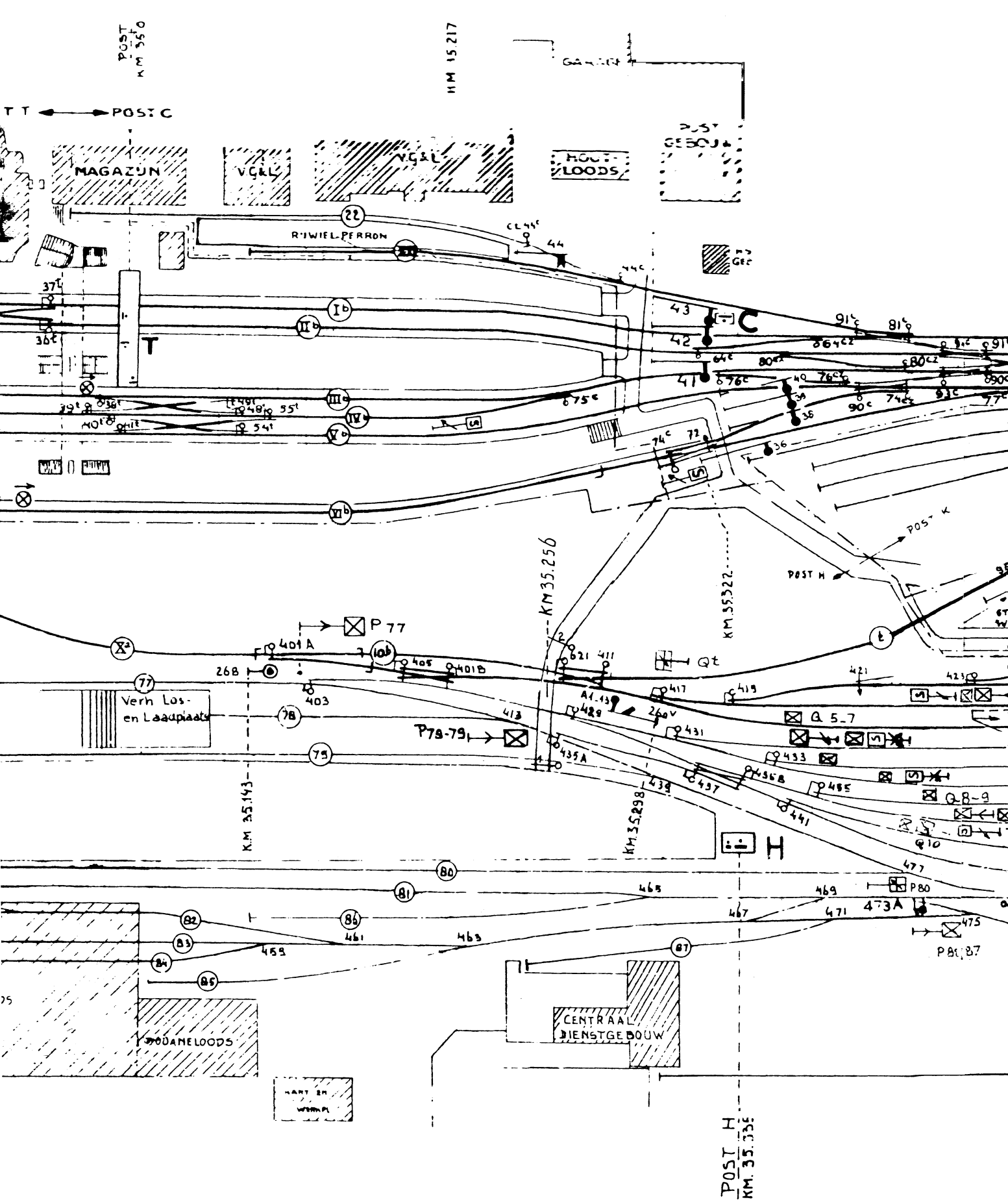


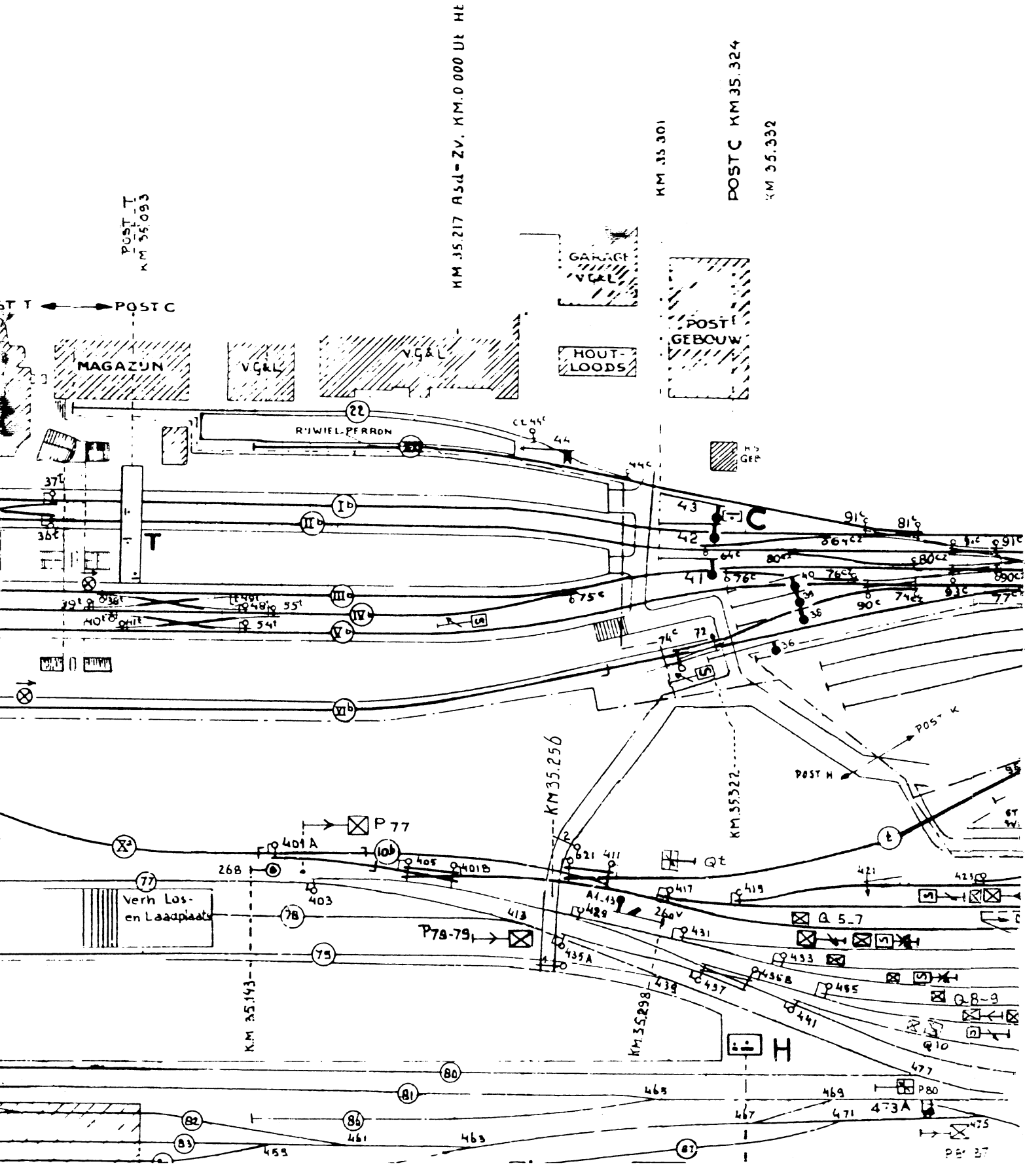
8-2-'68	VB	VERBREDEN 3E PERRON	T
19-12-'67		INKORTEN SP 21 en 22	
2-8-'67	v.l.	REV. WISS. EN SP. AANSL. DEMKA	
30-6-'67	v.l.	SEIN 535 VERPL.	
8-5-'67	H.R	WIJZ.	
16-2-'67	H.R.	VERVALLEN POST DD	
7-10-'66	H.R.	WIJZ.	
9-11-	VB		

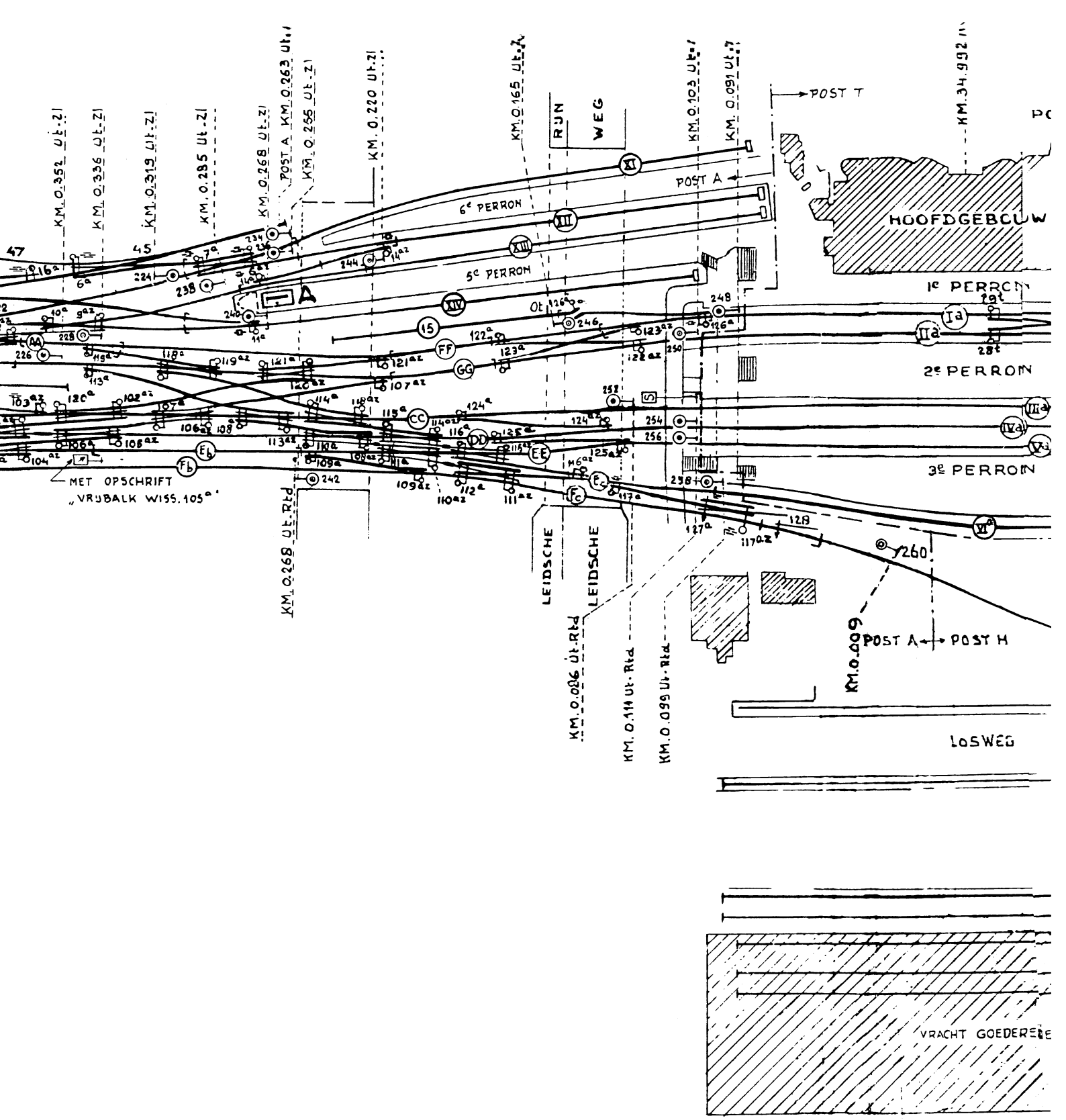
ALBATROS
416
STRAAT
VAARTSCHE
WESTERKADE
368
3706
3679
369
RIJN
D
BLEEKSTRAAT
365
366
POSTR
366
R
S


POST R KM 33,955
KM 34,177
KM 34,400
POST D
AJT BLS
AUT-BLS
132
139
170
358
359
360
361
362
166
165
163
185
412
414
416
364
387
386
385
375
378
379
376
373
384
383
382
381
380
377
389
147
153
158
159
164
185
150
161
151
434
432
408
388
64
63
62
61
60
124
125
123
352
351
POST K
POST R
TELEFOONPAAL MET POST R
Stb

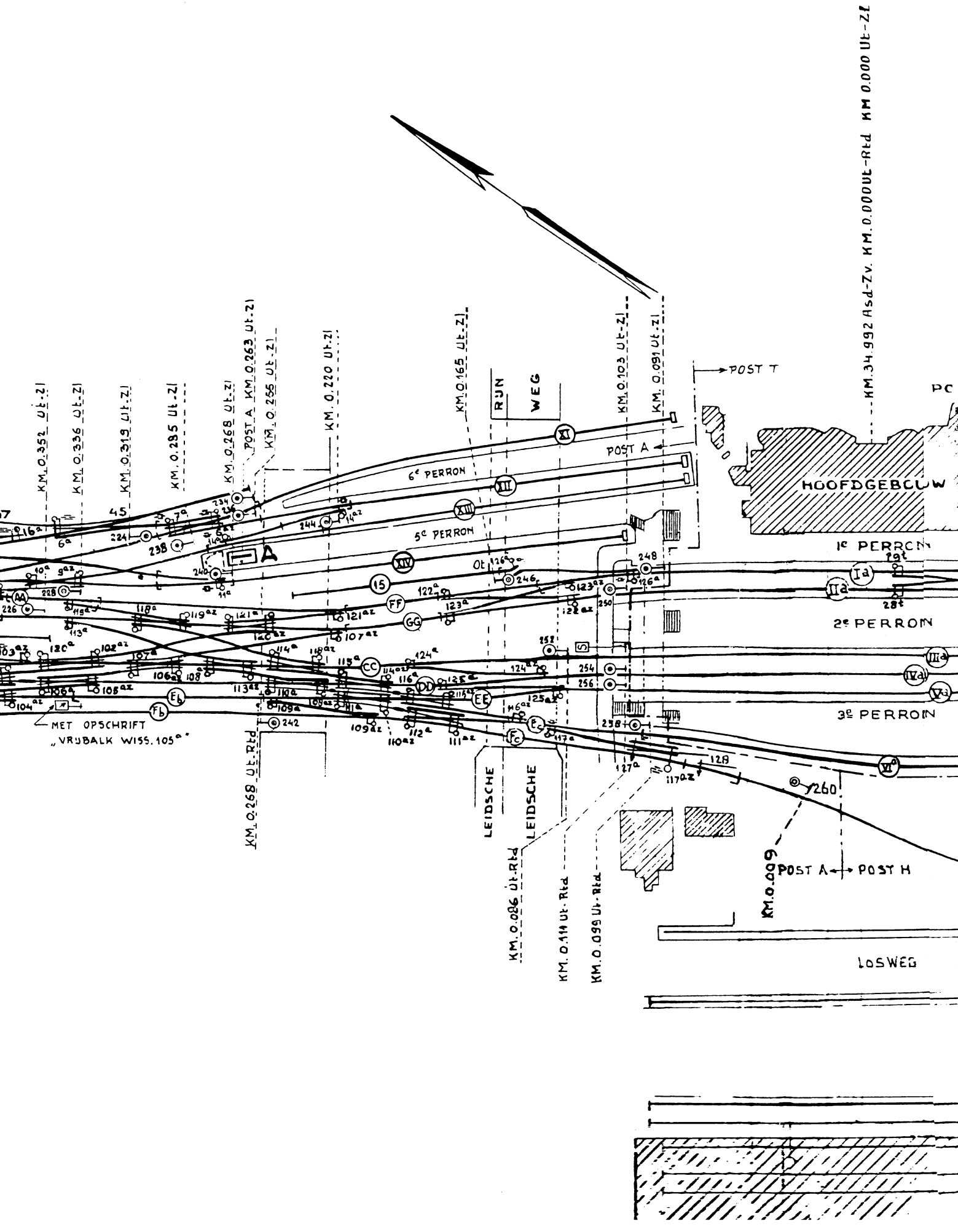

EINDE AUT
POST K KM
KM 35.607
BEGIN AUT
KM 35.691
KM 35.732
GEM. ELECTR. CENTRALE
POST C
93cz
115
Ot115
102cz
94cz
104c
101cz
400
404
406
402
46
45
104cz
A 112 B
A 118 - B
124
144
136
127
133
137
121
134
135
132
138
140
331
195
198
199
108
128
130
129
142
141
33
143
151
148
152
32
25
51
20
19
18
17
21
27
97
98
94
96
99
100
101
102
201
WACHT OPDRACHT"
TELEFONEREN MET POSTR"
RACTIE TERREIN
TER
OPZICHTER
SPOREN UTRECHT V
1V
2V
3V
4V
5V
6V
7V
8V
9V
10V
11V
12V
13V
14V
15V
16V
22V
23V
24V
18
20
122
G11
G12
G13
G14
449B
451
453A
453B
POST H
KRUIS-
VAART
St b
St a
NAAR MARKTTERREIN

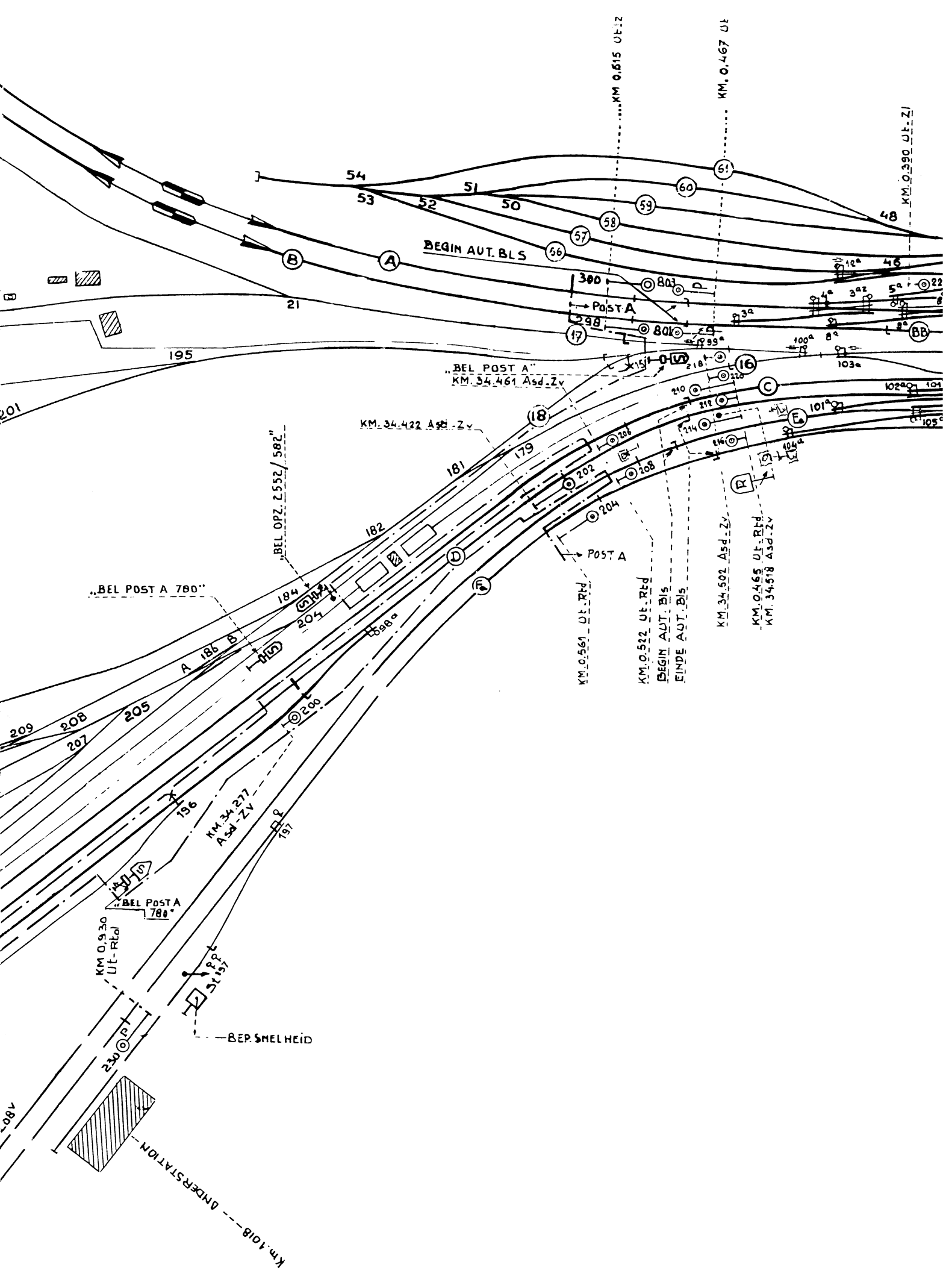

POST K M 35.0
KM 15.217
T T ◄ ► POST C
MAGAZIJN
VOEL
VOEL
HOUT LOODS
POST GEBOUW
RIJWIEL-PERRON
CL 44c
44
44c
43
42
41
C
T
91c
81c
86c
80c
76c
75c
74c
72
90c
74c
77
36
POST K
POST H
KM 35.256
KM 35.322
P 77
401 A
268
403
405
401 B
621
411
Qt
417
419
421
423
A1-13
260 V
Q 5_7
Vern Los- en Laadplaats
413
P 78-79
435 A
431
433
435 B
485
Q 8-9
439
437
441
Q 10
KM 35.143
KM 35.298
H
477
465
469
P 80
473 A
467
471
475
459
461
463
P 81, 87
DOUANELOODS
CENTRAAL DIENSTGEBOUW
POST H
KM. 35.336

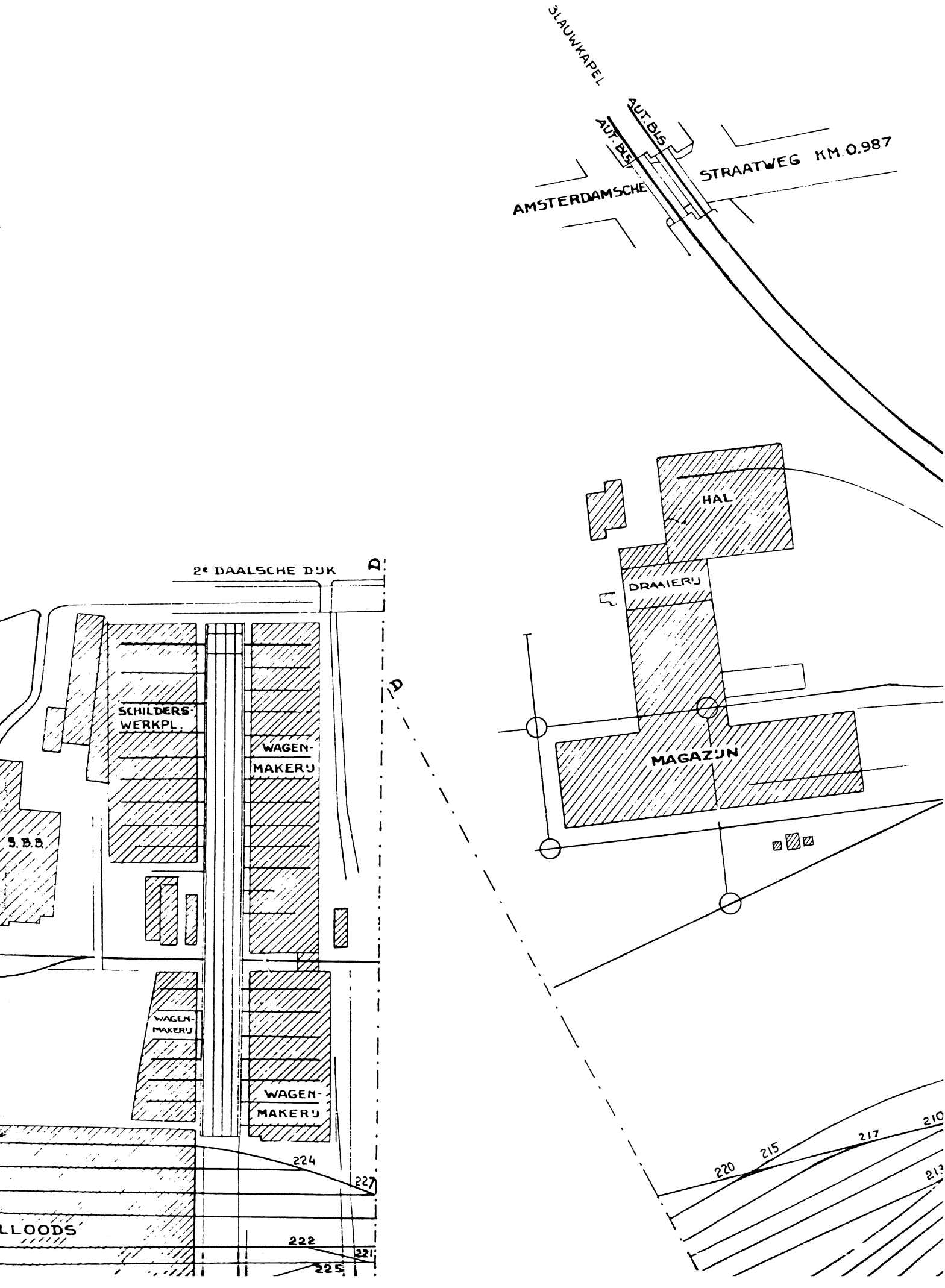

KM 35.217 Asd - Zv. KM 0.000 Ut Ht
KM 35.301
POST C KM 35.324
KM 35.332
POST T KM 35.093
POST T
POST C
MAGAZIJN
V.G&L.
V.G&L.
HOUT-LOODS
POST GEBOUW
GARAGE V.G&L.
R'IWIEL-PERRON
T
C
H
KM 35.256
KM 35.322
KM 35.143
KM 35.298
POST K
POST H
P 77
P 79-79
P80
Qt
Q 5_7
Q 8-9
Q10
Verh Los- en Laadplaats
401A
401B
403
405
411
413
417
419
421
423
425
427
429
431
433
435A
437
439
441
443A
455
461
463
465
467
469
471
475
477
260V
268

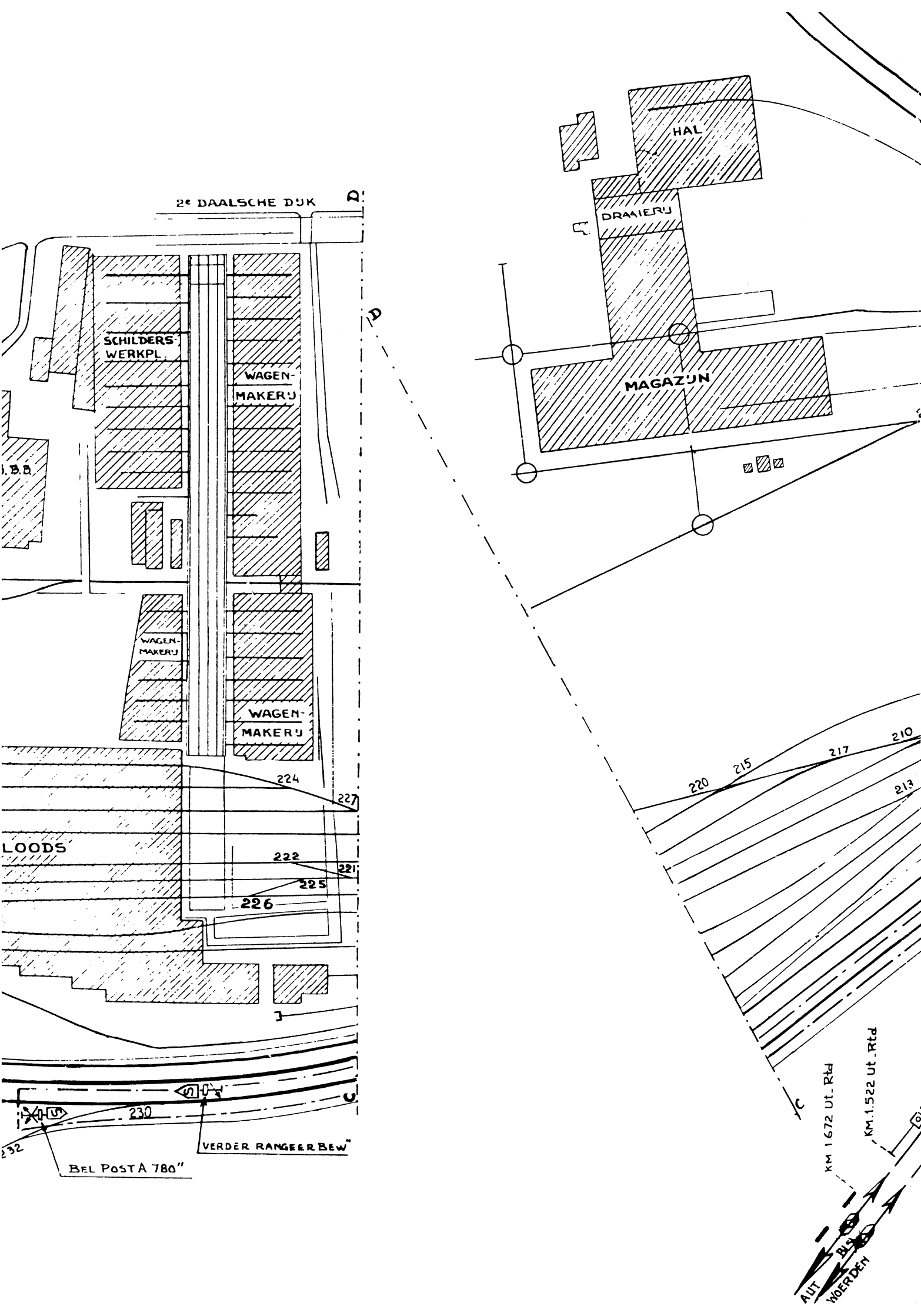

KM.0.352 Ut.Zl
KM.0.336 Ut.Zl
KM.0.319 Ut.Zl
KM.0.285 Ut.Zl
KM.0.268 Ut.Zl
POST A KM.0.263 Ut.Zl
KM.0.265 Ut.Zl
KM.0.220 Ut.Zl
KM.0.165 Ut.Zl
KM.0.103 Ut.Zl
KM.0.091 Ut.Zl
KM.34.992
POST T
RIJN WEG
POST A
HOOFDGEBOUW
6e PERRON
5e PERRON
1e PERRON
2e PERRON
3e PERRON
47
45
A
MET OPSCHRIFT
„VRIJBALK WISS.105"
KM.0.268 Ut.Rtd
LEIDSCHE
LEIDSCHE
KM.0.086 Ut.Rtd
KM.0.111 Ut.Rtd
KM.0.099 Ut.Rtd
260
KM.0.009
POST A ↔ POST H
LOSWEG
VRACHT GOEDEREN

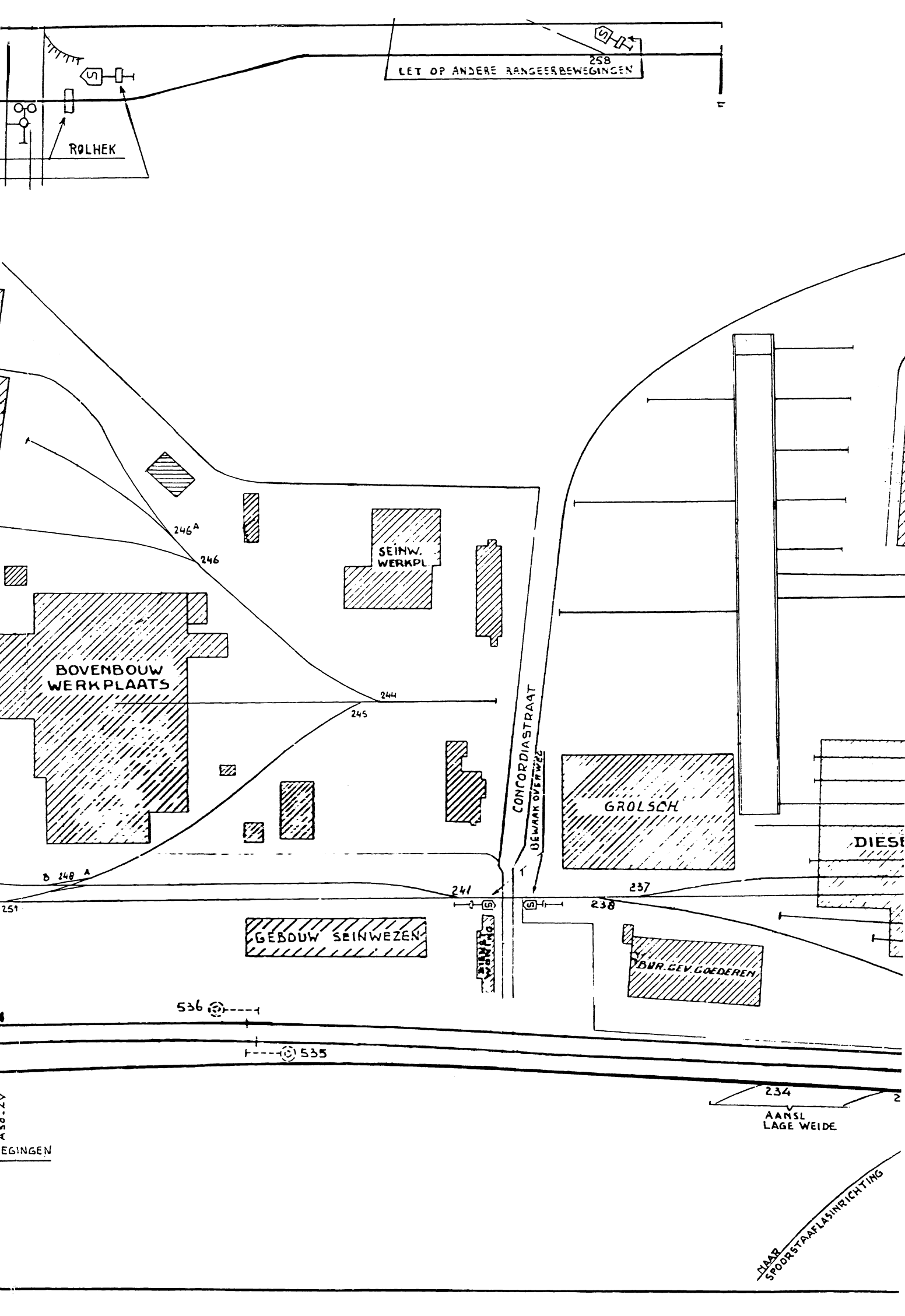
UTRECHT CENTRAALSTATION

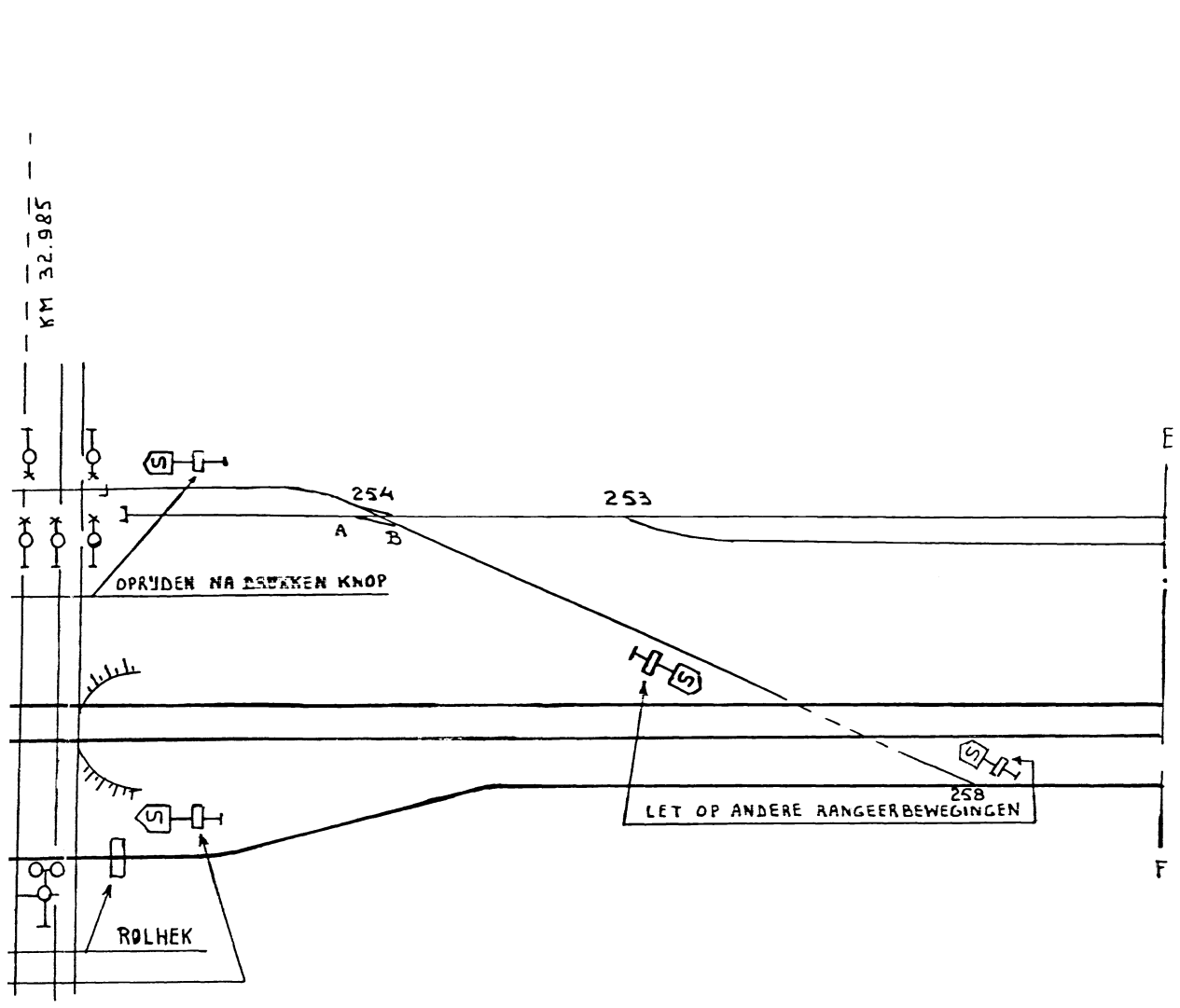


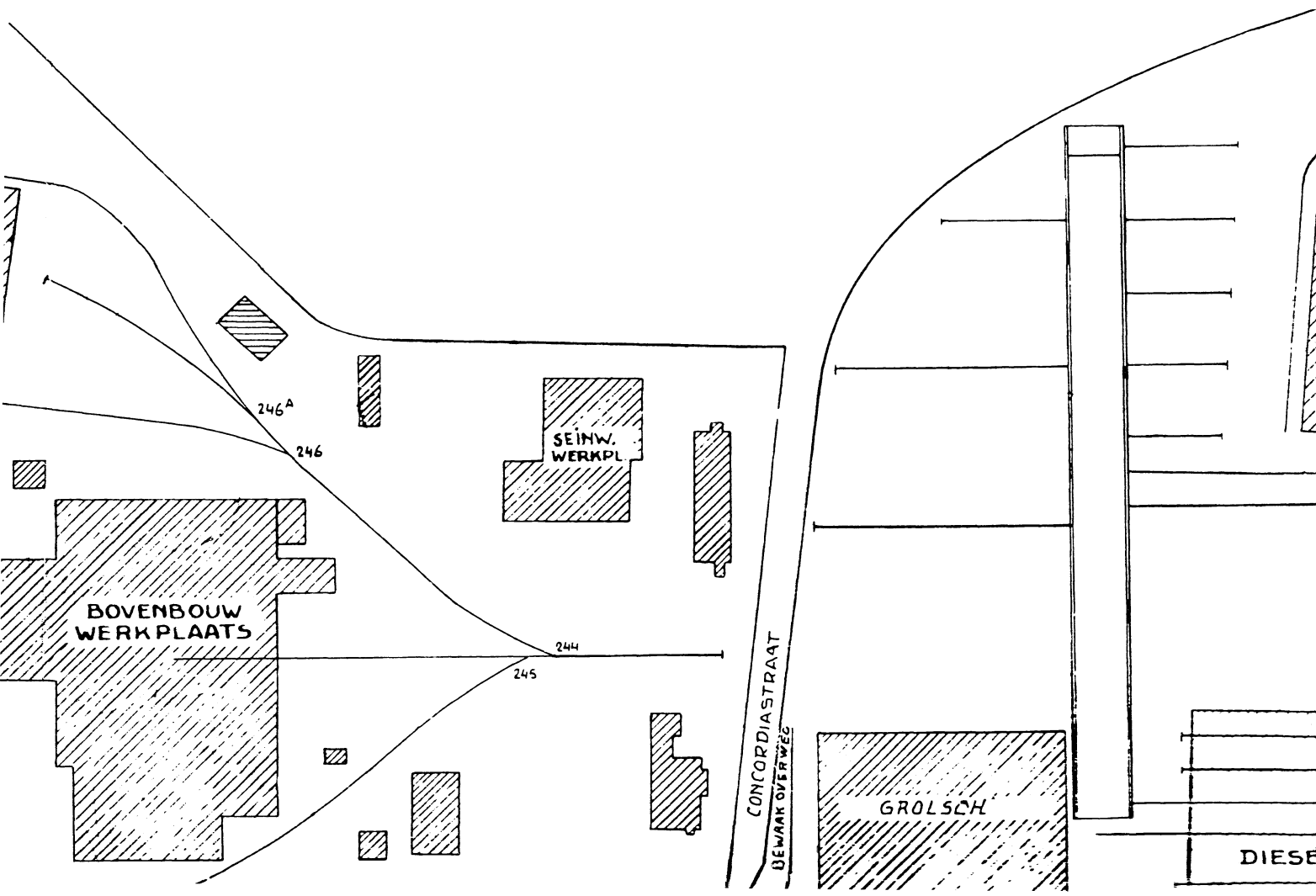

KM 0,615 Ut-Zl
KM. 0,467 Ut
KM. 0,390 Ut-Zl
BEGIN AUT. BLS
POST A
„BEL POST A"
KM. 34,461 Asd-Zv
KM. 34,422 Asd-Zv
„BEL OPZ. 2552/582"
„BEL POST A 780"
KM. 0,561 Ut-Rtd
KM. 0,522 Ut-Rtd
BEGIN AUT. Bls
EINDE AUT. Bls
KM. 34,502 Asd-Zv
KM. 0,465 Ut-Rtd
KM. 34,518 Asd-Zv
KM. 34,217 Asd-Zv
KM 0,930 Ut-Rtd
BEL POST A 780
BEP. SNELHEID
DUIKERSTATION
Km. 1018

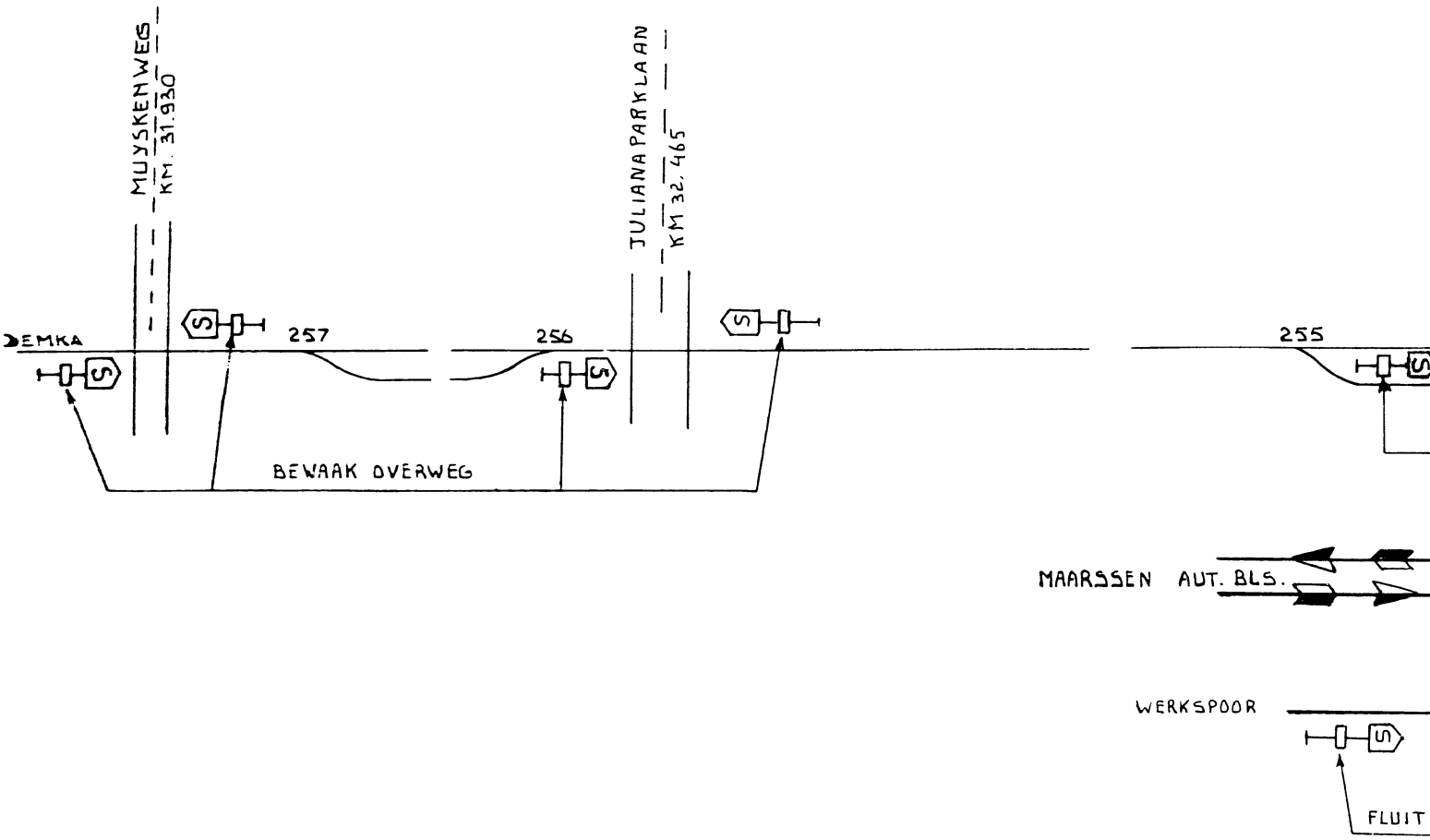

3LAUWKAPEL
AUT.BLS
AUT.BLS
AMSTERDAMSCHE
STRAATWEG KM.0.987
HAL
DRAAIERIJ
MAGAZIJN
2e DAALSCHE DIJK
SCHILDERS-
WERKPL.
WAGEN-
MAKERIJ
S.B.B.
WAGEN-
MAKERIJ
WAGEN-
MAKERIJ
224
227
LOODS
222
221
225
220
215
217
210


2e DAALSCHE DIJK
SCHILDERS-WERKPL.
WAGEN-MAKERIJ
WAGEN-MAKERIJ
WAGEN-MAKERIJ
LOODS
224
227
222
221
225
226
230
232
BEL POST A 780"
VERDER RANGEERBEW"
HAL
DRAAIERIJ
MAGAZIJN
220
215
217
210
213
KM 1.672 Ut_Rtd
KM 1.522 Ut_Rtd
AUT
BUS
WOERDEN

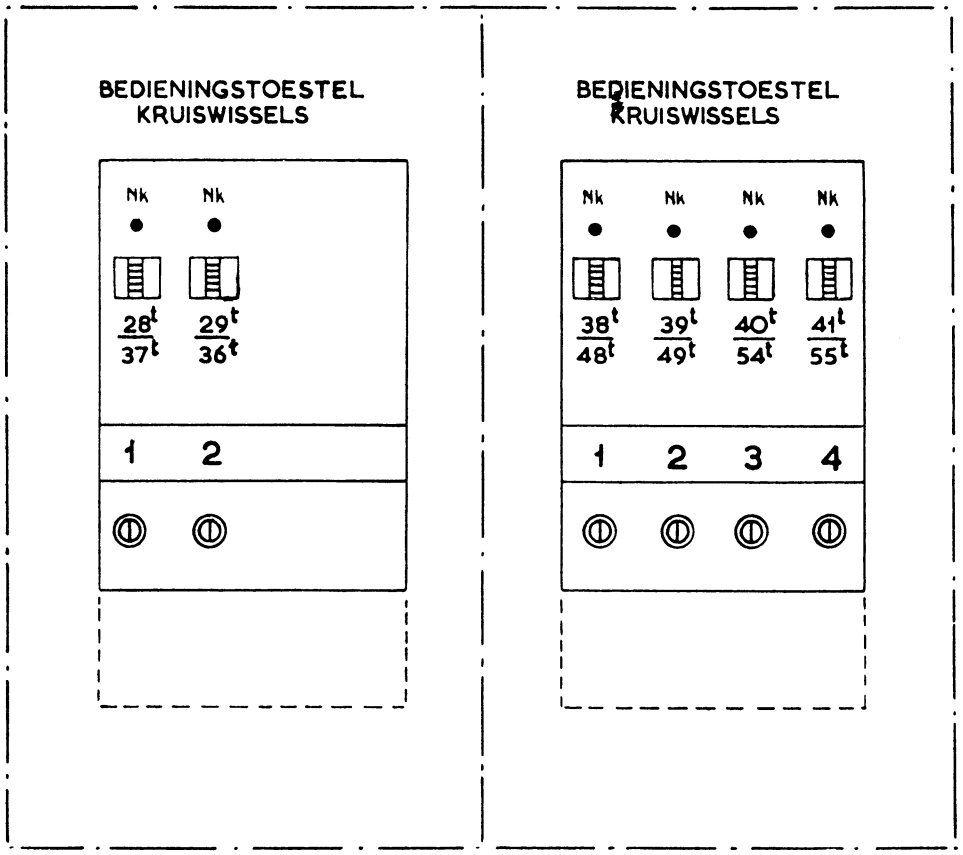

LET OP ANDERE RANGEERBEWEGINGEN
258
RØLHEK
246A
246
SEINW. WERKPL.
BOVENBOUW WERKPLAATS
244
245
CONCORDIASTRAAT
GROLSCH
B 248 A
241
237
238
251
GEBOUW SEINWEZEN
BUR. GEV. GOEDEREN
536
535
234
AANSL LAGE WEIDE
NAAR SPOORSTAAFLASINRICHTING


KM 32.985
254
253
A
B
OPRIJDEN NA BEWAKEN KNOP
E
F
258
LET OP ANDERE RANGEERBEWEGINGEN
RØLHEK


246A
246
SEINW. WERKPL
BOVENBOUW WERKPLAATS
244
245
CONCORDIASTRAAT
BEWAAKOVERWEG
GROLSCH
DIESE

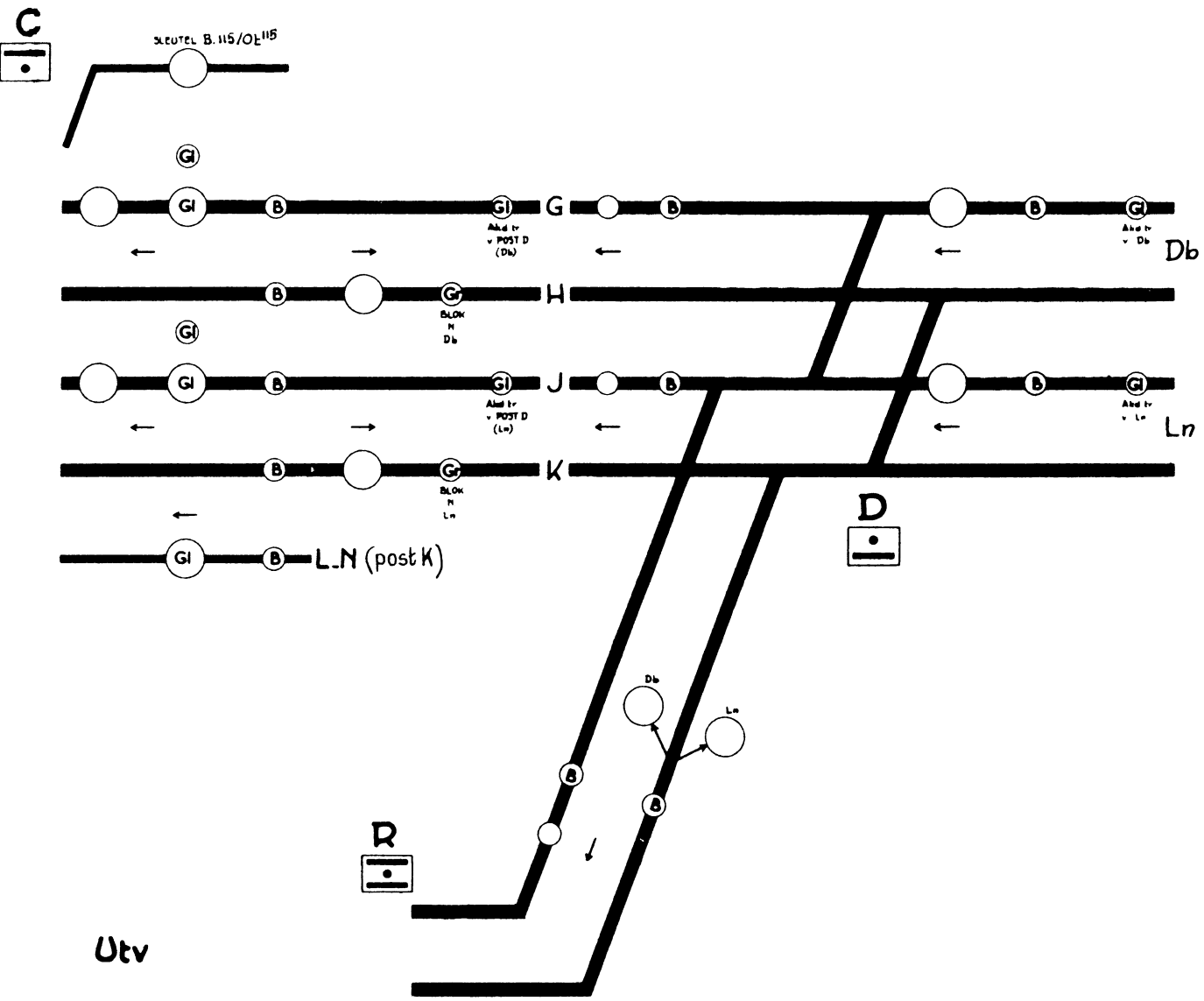

MUYSKENWEG
KM. 31.930
JULIANAPARKLAAN
KM 32.465
EMKA
257
256
255
BEWAAK OVERWEG
MAARSSEN AUT. BLS.
WERKSPOOR
FLUIT


MAARSSEN AUT. BLS.
WERKSPOOR
FLUIT
E
252
F
301
LET OP ANDERE RA
NAAR BOVENBOUW
STAPELPLAATS


BEDIENINGSTOESTEL
KRUISWISSELS
Nk
Nk
28t
37t
29t
36t
1
2
BEDIENINGSTOESTEL
KRUISWISSELS
Nk
Nk
Nk
Nk
38t
48t
39t
49t
40t
54t
41t
55t
1
2
3
4

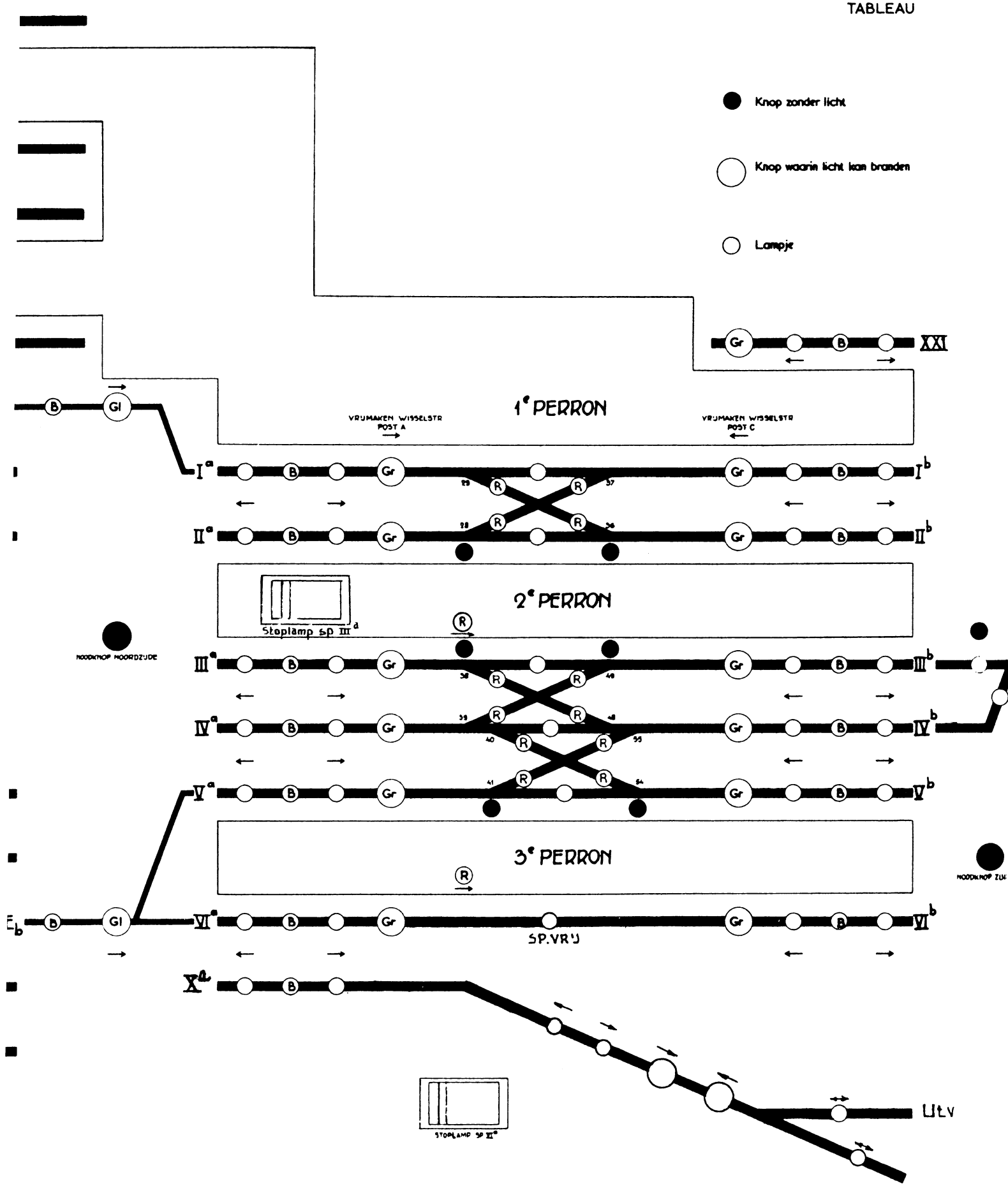
POST T STATION UTRECHT CS

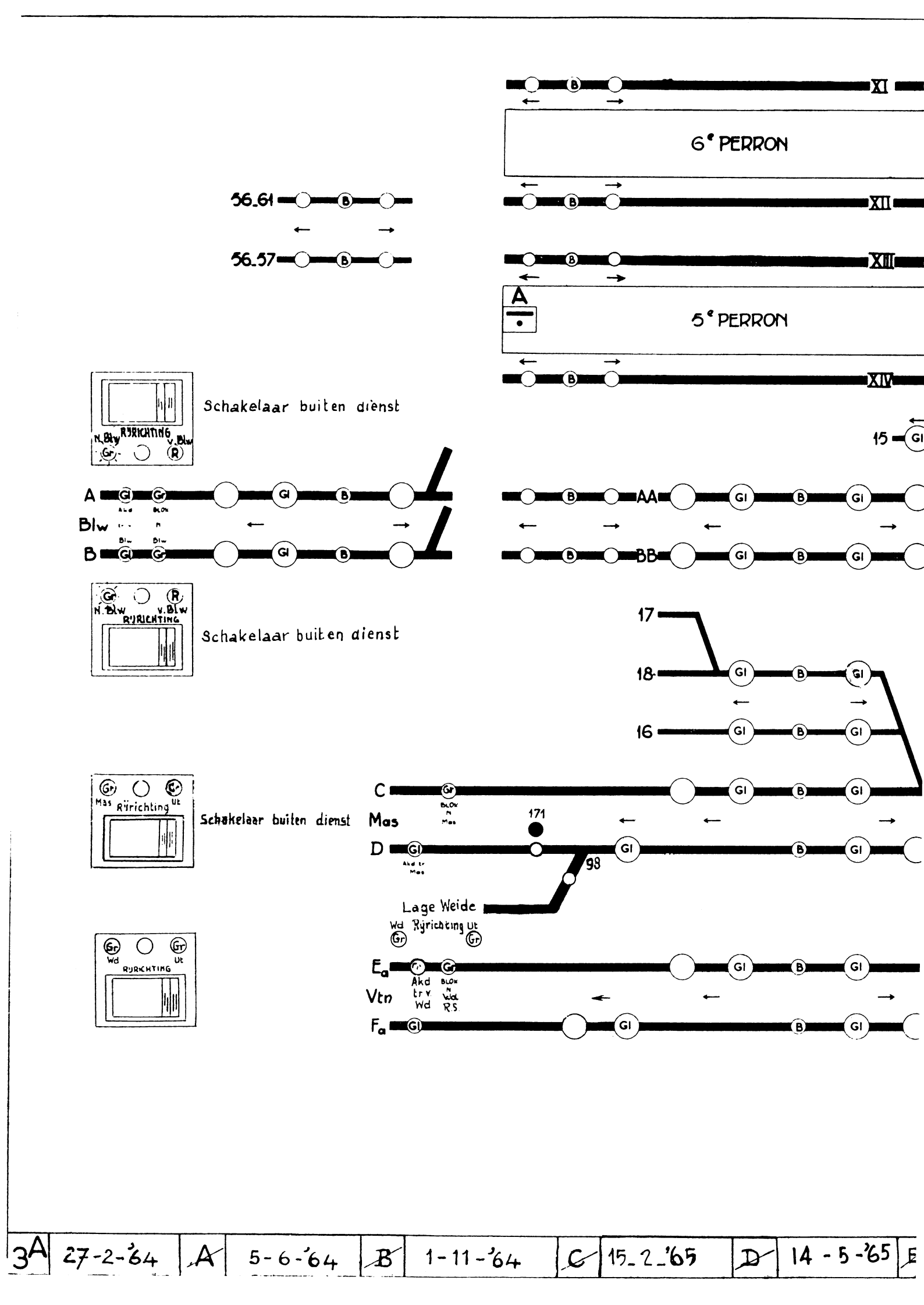
B = blauw
Gr = groen
Gl = geel
R = rood
Overige lampjes en knoppen Wit



INSCH.

TABLEAU


Knop zonder licht
Knop waarin licht kan branden
Lampje
XXI
1e PERRON
VRIJMAKEN WISSELSTR POST A
VRIJMAKEN WISSELSTR POST C
I a
I b
II a
II b
2e PERRON
Stoplamp sp III d
NOODKNOP NOORDZIJDE
III a
III b
IV a
IV b
V a
V b
3e PERRON
NOODKNOP ZUI
Eb
VI a
VI b
SP.VRIJ
X a
Uitv
STOPLAMP SP IIe

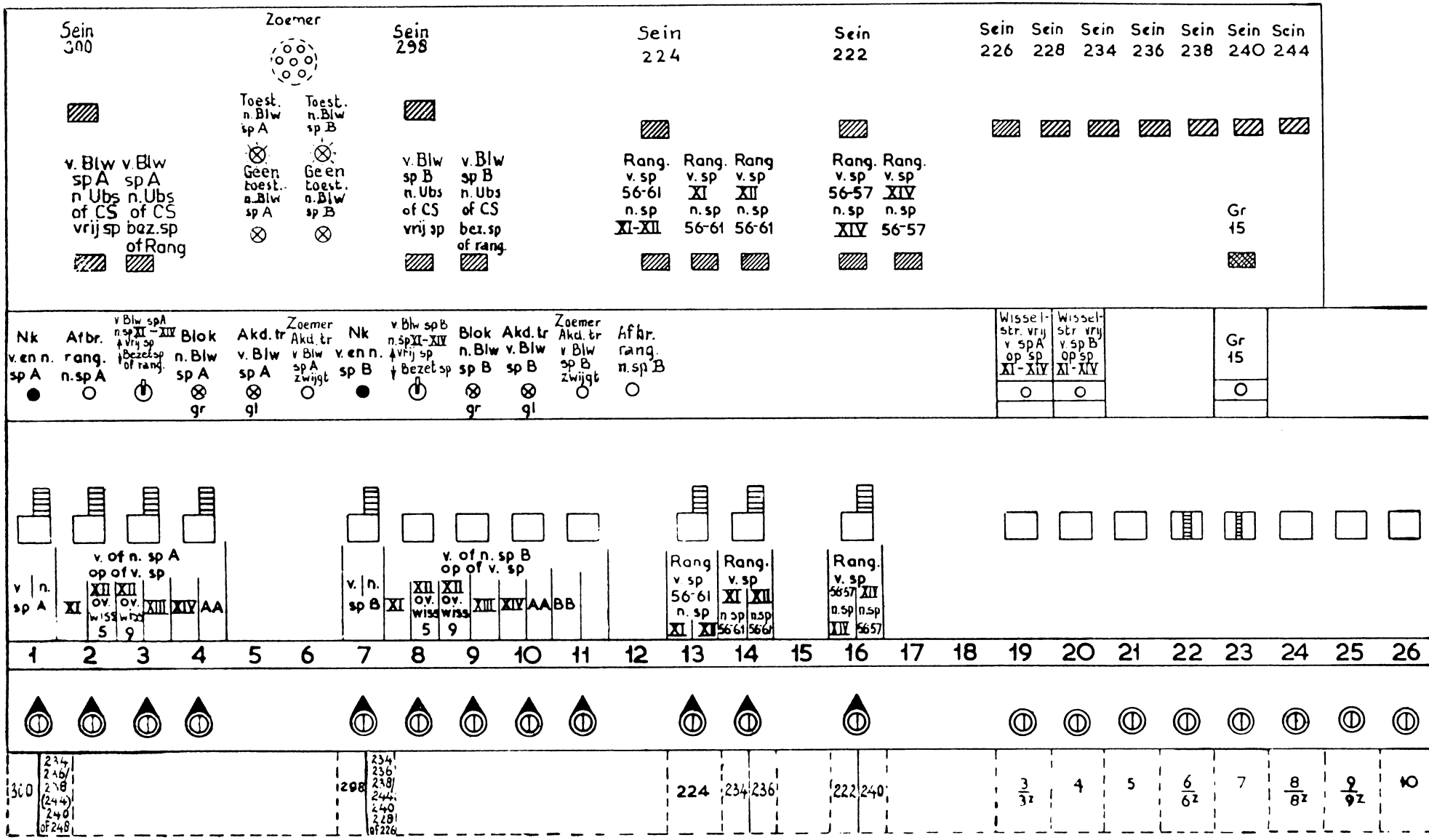


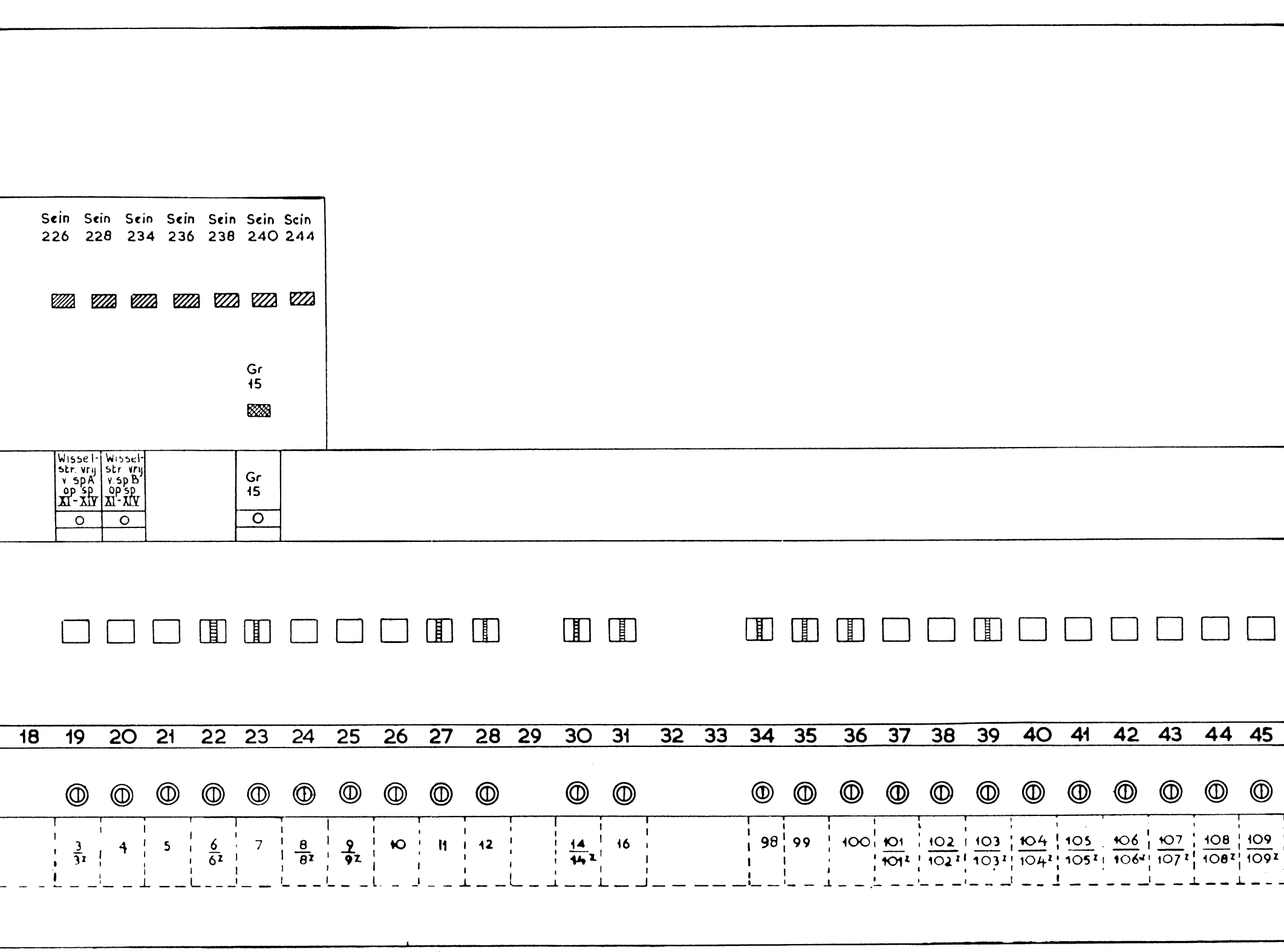
3A	27-2-'64	A	5-6-'64	B	1-11-'64	C	15_2_'65	D	14-5-'65	E

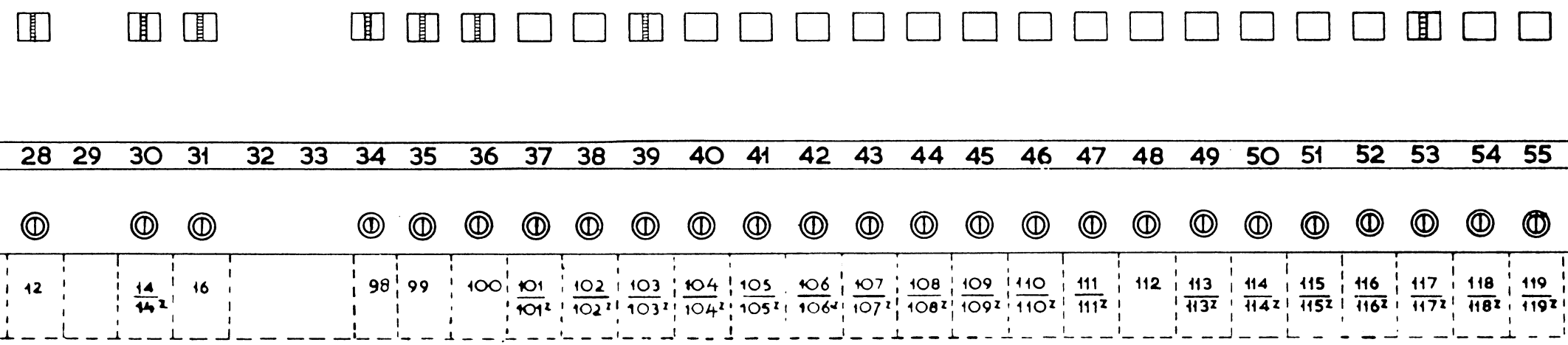
3B

27-2-'64	14-5-'65
A	F
5-6-'64	31e wbl
B	
1-11-'64	
C	
15-2-'65	
D	
12-3-'65	
E	

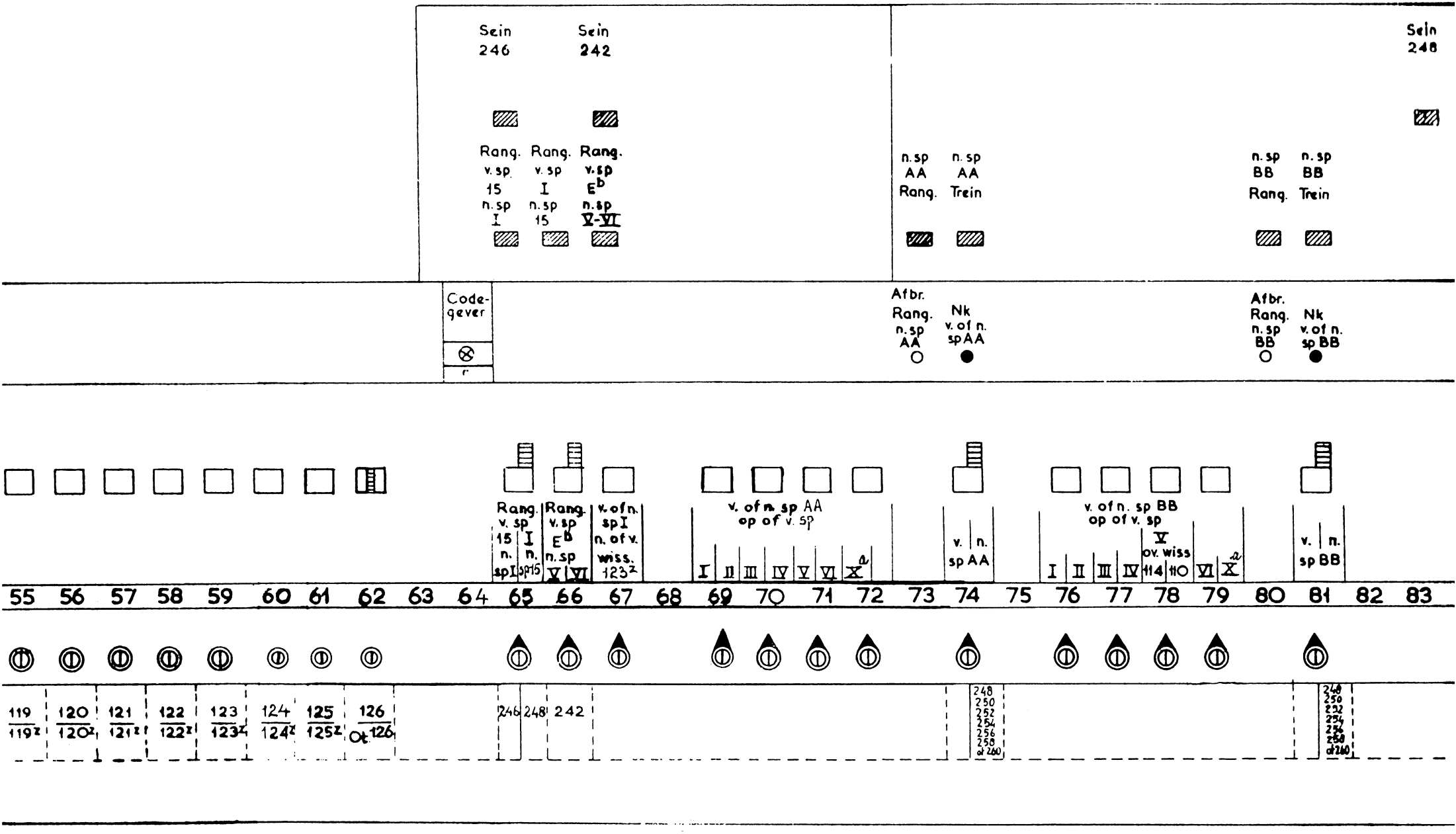
Post A

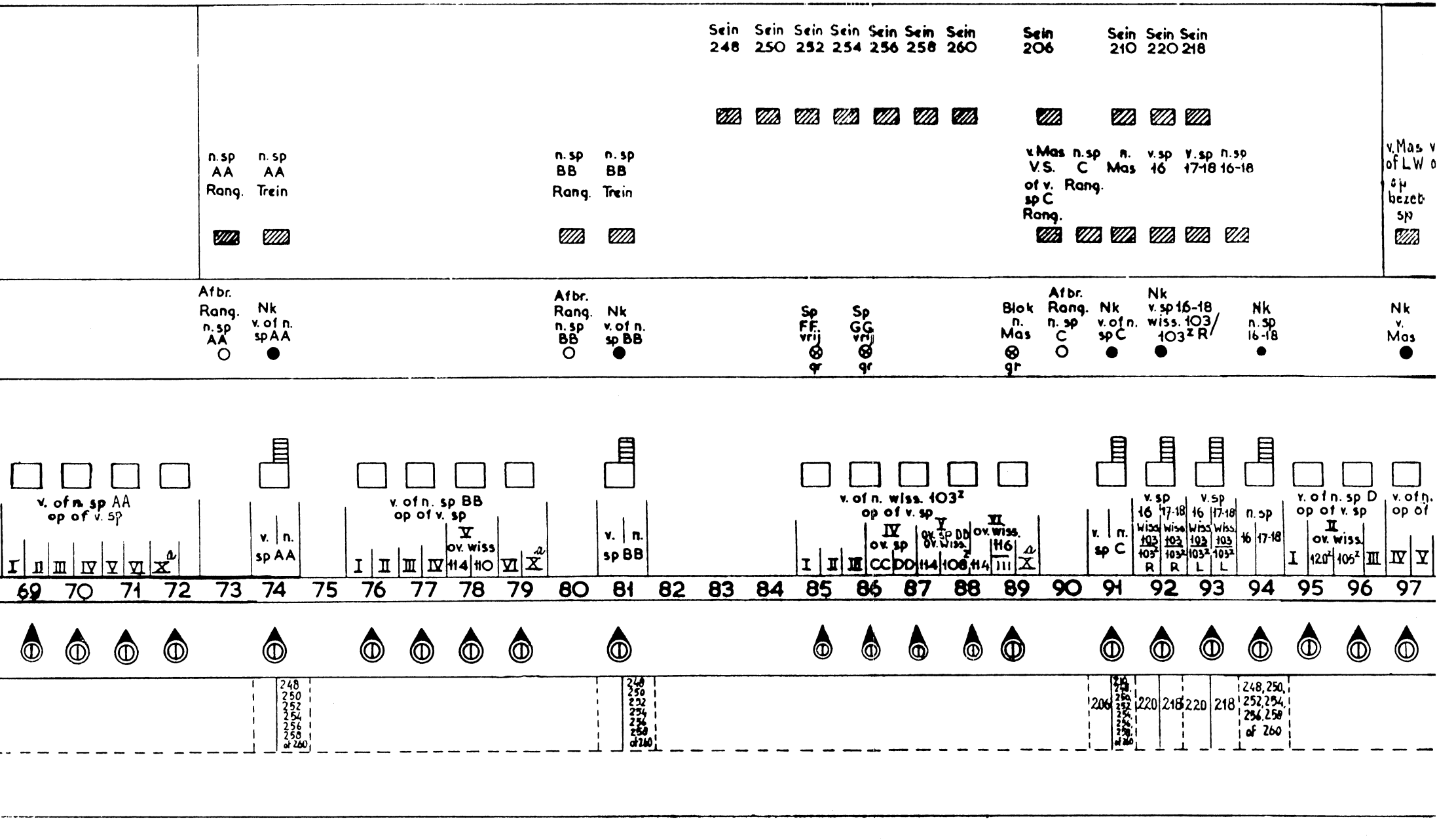


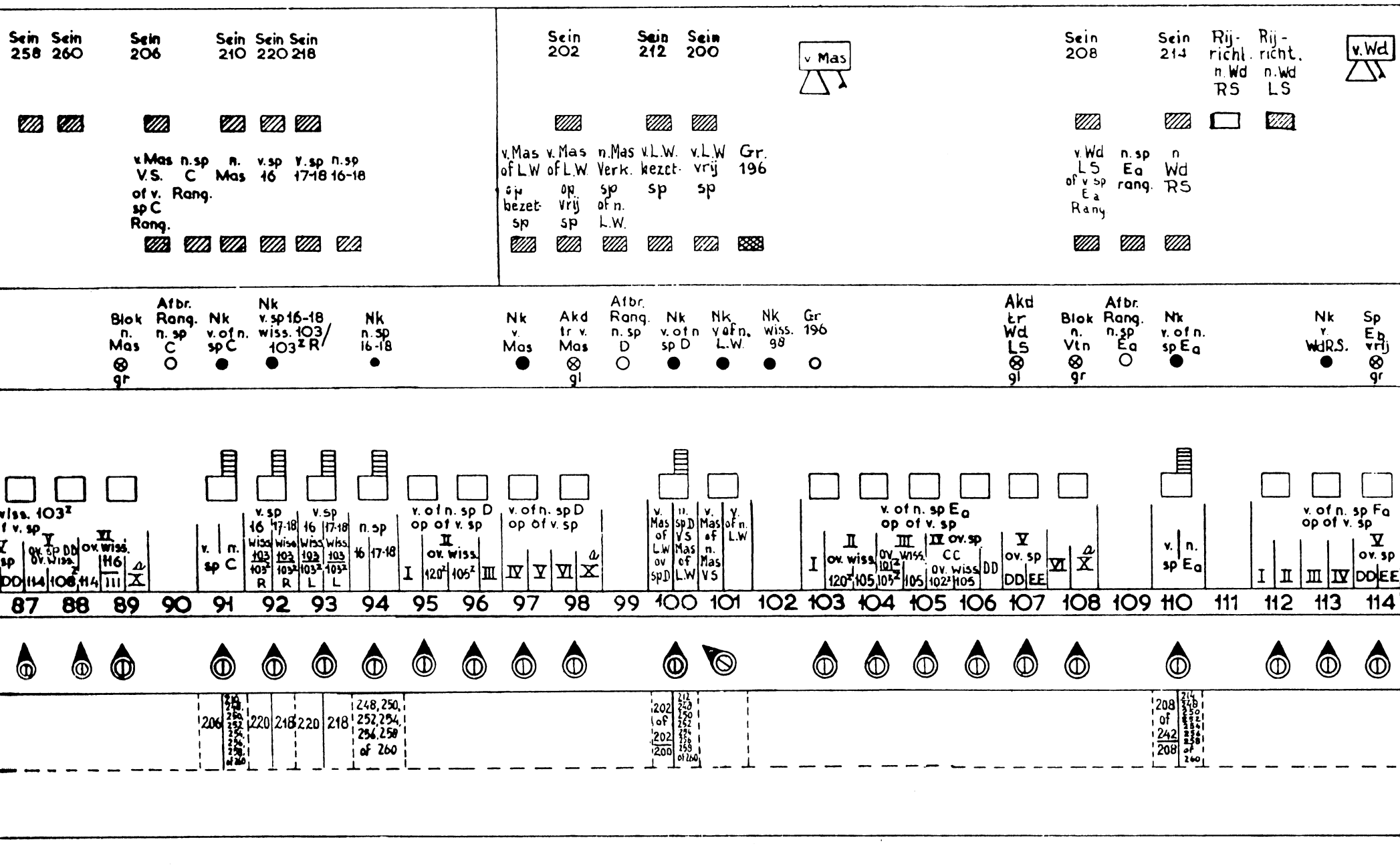

Sein 226
Sein 228
Sein 234
Sein 236
Sein 238
Sein 240
Sein 244
Gr 15
Wissel-str. vrij v. sp A op sp XI - XIV
Wissel-str. vrij v. sp B op sp XI - XIV
Gr 15
18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45
3/3z
4
5
6/6z
7
8/8z
9/9z
10
11
12
14/14z
16
98
99
100
101/101z
102/102z
103/103z
104/104z
105/105z
106/106z
107/107z
108/108z
109/109z

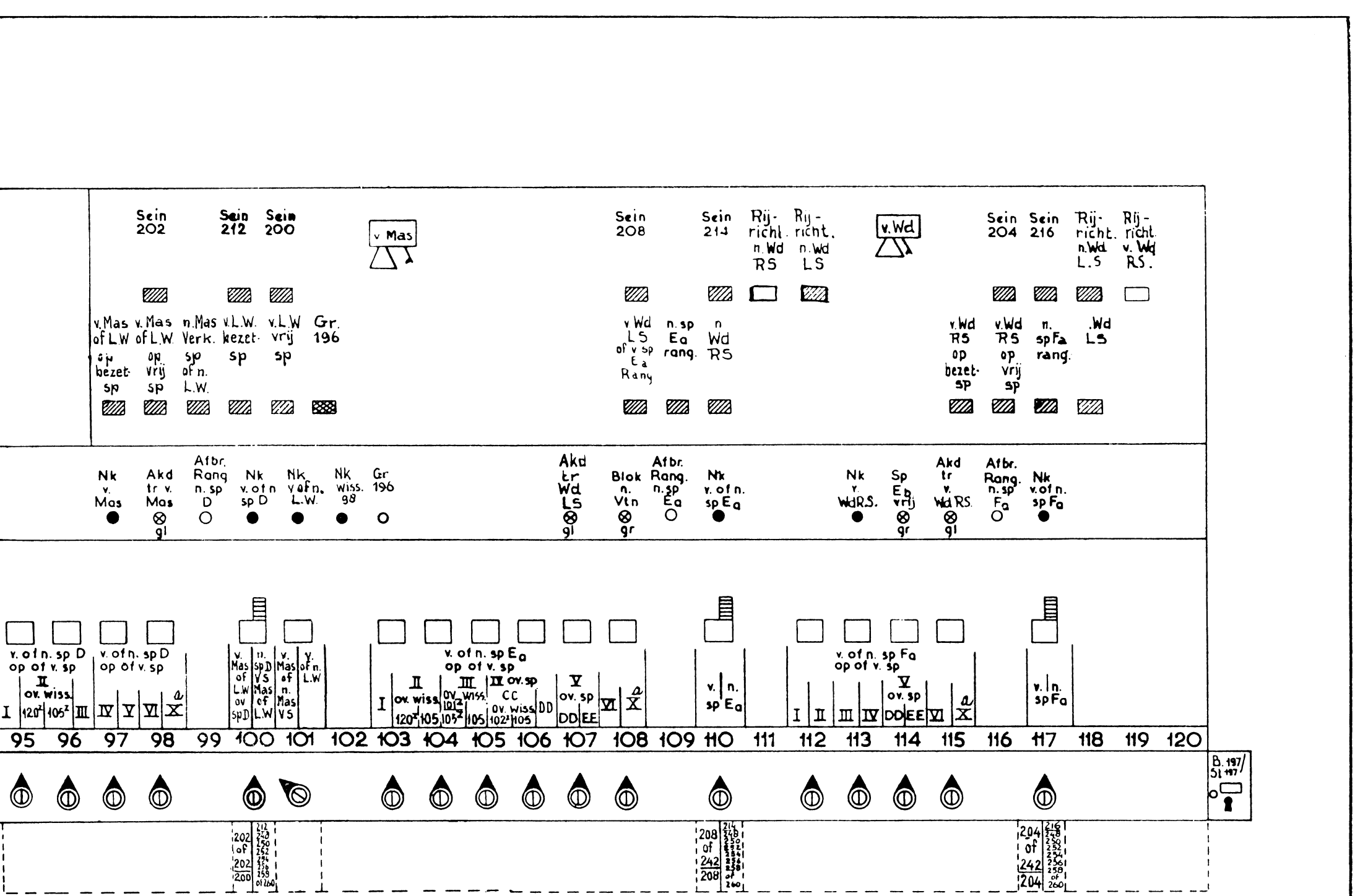

28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55
12
14 / 14z
16
98
99
100
101 / 101z
102 / 102z
103 / 103z
104 / 104z
105 / 105z
106 / 106z
107 / 107z
108 / 108z
109 / 109z
110 / 110z
111 / 111z
112
113 / 113z
114 / 114z
115 / 115z
116 / 116z
117 / 117z
118 / 118z
119 / 119z

Station Utrecht CS




Sein 248
Sein 250
Sein 252
Sein 254
Sein 256
Sein 258
Sein 260
Sein 206
Sein 210
Sein 220
Sein 218
n.sp AA Rang.
n.sp AA Trein
n.sp BB Rang.
n.sp BB Trein
v.Mas V.S. of v. sp C Rang.
n.sp C
n. Mas
v.sp 16
v.sp 17-18
n.sp 16-18
v.Mas v of L.W o
sp bezet sp
Afbr. Rang. n.sp AA
Nk v. of n. sp AA
Afbr. Rang. n.sp BB
Nk v. of n. sp BB
Sp FF. vrij
Sp GG. vrij
Blok n. Mas
Afbr. Rang. n.sp C
Nk v. of n. sp C
Nk v. sp 16-18 wiss. 103/ 103z R/
Nk n.sp 16-18
Nk v. Mas
v. of n. sp AA op of v. sp
v. n. sp AA
v. of n. sp BB op of v. sp
v. n. sp BB
v. of n. wiss. 103z op of v. sp
v. n. sp C
v. sp 16 wiss 103 103z R
v. sp 17-18 wiss 103 103z R
v. sp 16 wiss 103 103z L
v. sp 17-18 wiss 103 103z L
n. sp 16
n. sp 17-18
v. of n. sp D op of v. sp
v. of n. op of
69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97
248 250 252 254 256 258 of 260
248 250 252 254 256 258 of 260
206
220
218
220
218
248, 250, 252, 254, 256, 258 of 260


Sein 258
Sein 260
Sein 206
Sein 210
Sein 220
Sein 218
Sein 202
Sein 212
Sein 200
v Mas
Sein 208
Sein 214
Rij-richt. n.Wd RS
Rij-richt. n.Wd LS
v.Wd
v.Mas V.S. of v. sp C Rang.
n.sp C
n. Mas
v.sp 16
v.sp 17-18
n.sp 16-18
v.Mas of L.W op bezet sp
v.Mas of L.W op vrij sp
n.Mas Verk. sp of n. L.W.
v.L.W. kezet sp
v.L.W vrij sp
Gr. 196
v.Wd LS of v sp Ea Rang
n.sp Ea rang.
n Wd RS
Blok n. Mas gr
Afbr. Rang. n. sp C
Nk v. of n. sp C
Nk v. sp 16-18 wiss. 103/ 103z R
Nk n. sp 16-18
Nk v. Mas
Akd tr v. Mas gl
Afbr. Rang. n. sp D
Nk v. of n sp D
Nk v. of n. L.W.
Nk wiss. 98
Gr 196
Akd tr Wd LS gl
Blok n. Vtn gr
Afbr. Rang. n.sp Ea
Nk v. of n. sp Ea
Nk v. Wd R.S.
Sp Eb vrij gr
wiss. 103z
f v. sp
ov. sp DD
ov. wiss. 106, 114
ov. wiss. 116 111
v. sp
n. sp C
v. sp 16 wiss 103 103z R
v. sp 17-18 wiss 103 103z R
v. sp 16 wiss 103 103z L
v. sp 17-18 wiss 103 103z L
n. sp 16
n. sp 17-18
v. of n. sp D op of v. sp
ov. wiss. 120z 105z
v. of n. sp D op of v. sp
v. Mas of L.W ov sp D
n. sp D VS Mas of L.W
v. Mas of n. Mas VS
v. of n. L.W
v. of n. sp Ea op of v. sp
ov. wiss. 120z 105
ov. 101z 105z
ov. wiss. 105
CC
ov. wiss. 102z 105
DD
ov. sp DD EE
v. sp Ea
v. of n. sp Fa op of v. sp
ov. sp DD EE
87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100 101 102 103 104 105 106 107 108 109 110 111 112 113 114
206
220
218
220
218
248, 250, 252, 254, 256, 258 of 260
202 of 202 200
208 of 242 208

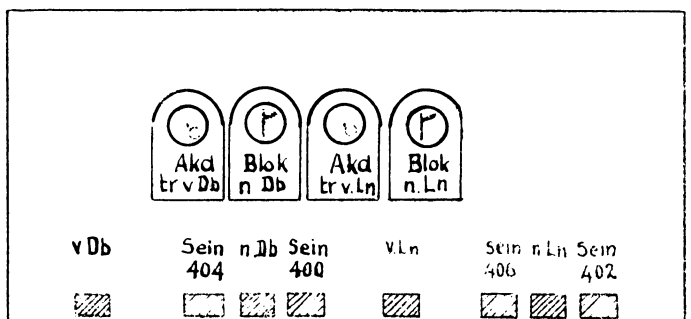

Sein 202
Sein 212
Sein 200
v Mas
Sein 208
Sein 214
Rij-richt. n.Wd RS
Rij-richt. n.Wd LS
v.Wd
Sein 204
Sein 216
Rij-richt. n.Wd L.S
Rij-richt. v. Wd RS.
v.Mas of L.W op bezet sp
v.Mas of L.W op vrij sp
n.Mas Verk. sp of n. L.W.
v.L.W. kezet sp
v.L.W vrij sp
Gr. 196
v.Wd LS of v sp Ea Rang
n. sp Ea rang.
n Wd RS
v.Wd RS op bezet sp
v.Wd RS op vrij sp
n. sp Fa rang.
.Wd LS
Nk v. Mas
Akd tr v. Mas
gl
Afbr. Rang n. sp D
Nk v. of n. sp D
Nk v. of n. L.W.
Nk wiss. 98
Gr 196
Akd tr Wd LS
gl
Blok n. Vln
gr
Afbr. Rang. n. sp Ea
Nk v. of n. sp Ea
Nk v. Wd RS.
Sp Eb vrij
gr
Akd tr v. Wd RS.
gl
Afbr. Rang. n. sp Fa
Nk v. of n. sp Fa
v. of n. sp D op of v. sp
II ov. wiss. 120² 105² III
IV V VI X a
v. of n. sp D op of v. sp
v. Mas of L.W ov sp D
n. sp D VS Mas of L.W
v. Mas of n. Mas VS
v. of n. L.W
v. of n. sp Ea op of v. sp
I II ov. wiss 120² 105 III ov. wiss 105 IV ov. sp CC ov. wiss 102² 105 DD V ov. sp DD EE VI X a
v. n. sp Ea
v. of n. sp Fa op of v. sp
I II III IV V ov. sp DD EE VI X a
v. n. sp Fa
95 96 97 98 99 100 101 102 103 104 105 106 107 108 109 110 111 112 113 114 115 116 117 118 119 120
B. 197/51 197
202 of 202/200
208 of 242/208
204 of 242/204

30 | 1 - 11 - '68 | A | 25-4-'59 | B | 1 - 11 - '64 | C

POST C

STATION U

NORMALE STAN



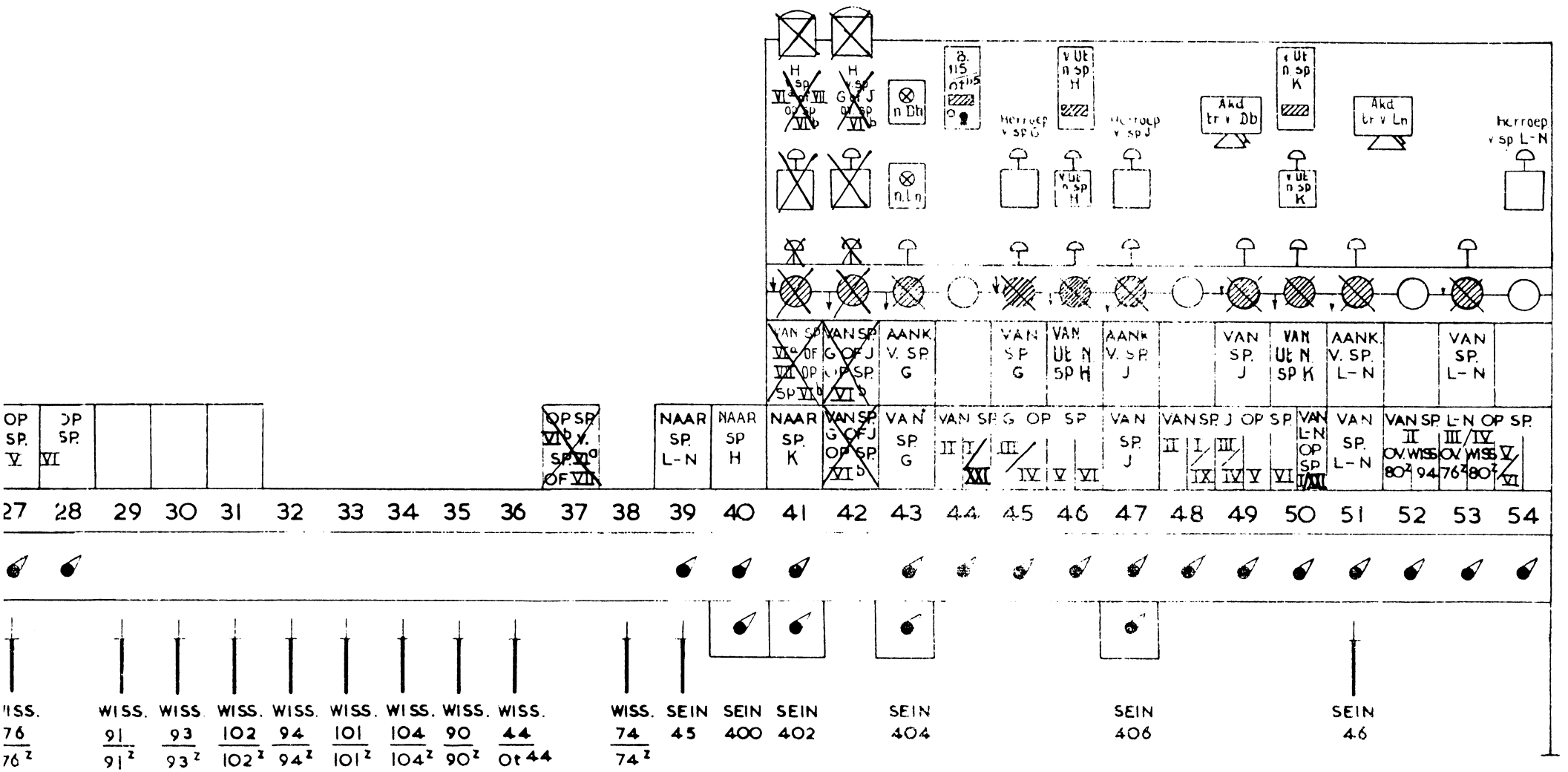
Sperm krukje 20

VAN SP 22	VAN SP I, II en 22 NAAR SP. H	G	K	J	L-N		VAN SP XXI	I	VAN SP II H	G	K	J ov. W. 91 z	L-N ov. W. 94	W. 80 z	J ov.w. 80 z	VAN SP III	IV	VAN SP III en IV NAAR SP. H	G	K	J	L-N W. 101	ov. W. 76 z	VAN SP V	VI	VAN SP V en VI NAAR SP. H	G	K ov.w. 77+	J	L-N ov.w. 77+	VAN SP VI N. SP. K ov.w. 77-	L-N	WISS. 75 +	OP SP XXI	OP SP I	OP SP II	OP SP III	OP SP. IV	OP SP. V
A	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27

SEIN 44 | SEIN 43 | SEIN 42 | SEIN 41 | SEIN 40 | SEIN 39 | SEIN 38 | SEIN ~~35/V8~~ ~~OP~~ 36 | WISS. 77 | WISS. 64 / 64 z | WISS 75 | WISS. 81 | WISS. 80 / 80 z | WISS 76 / 76 z

UTRECHT C S

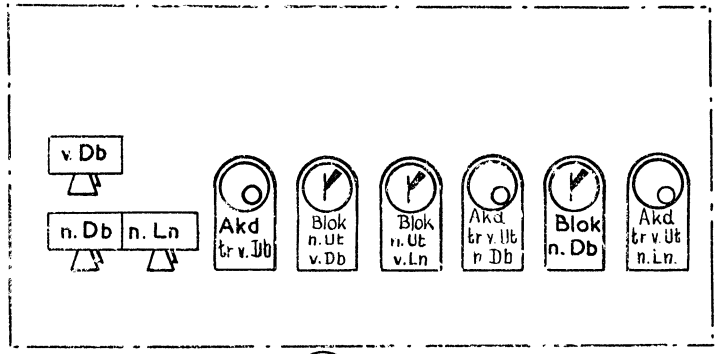
ND VAN HET TOESTEL.

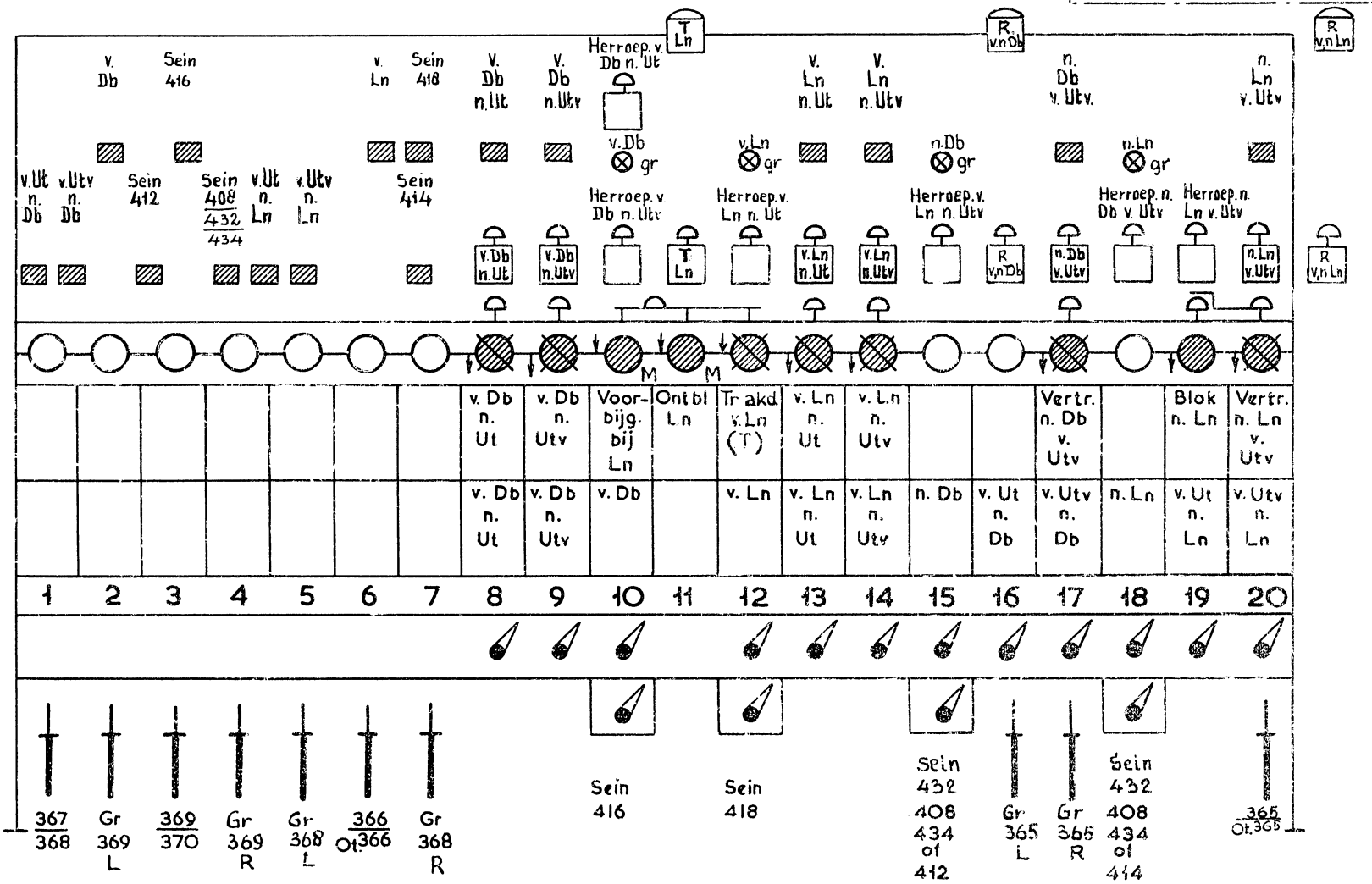


3D | 27-2-'64 | A | 15-2-'65 | B | 12-3-'65 | C

Post D

Station Utrecht CS

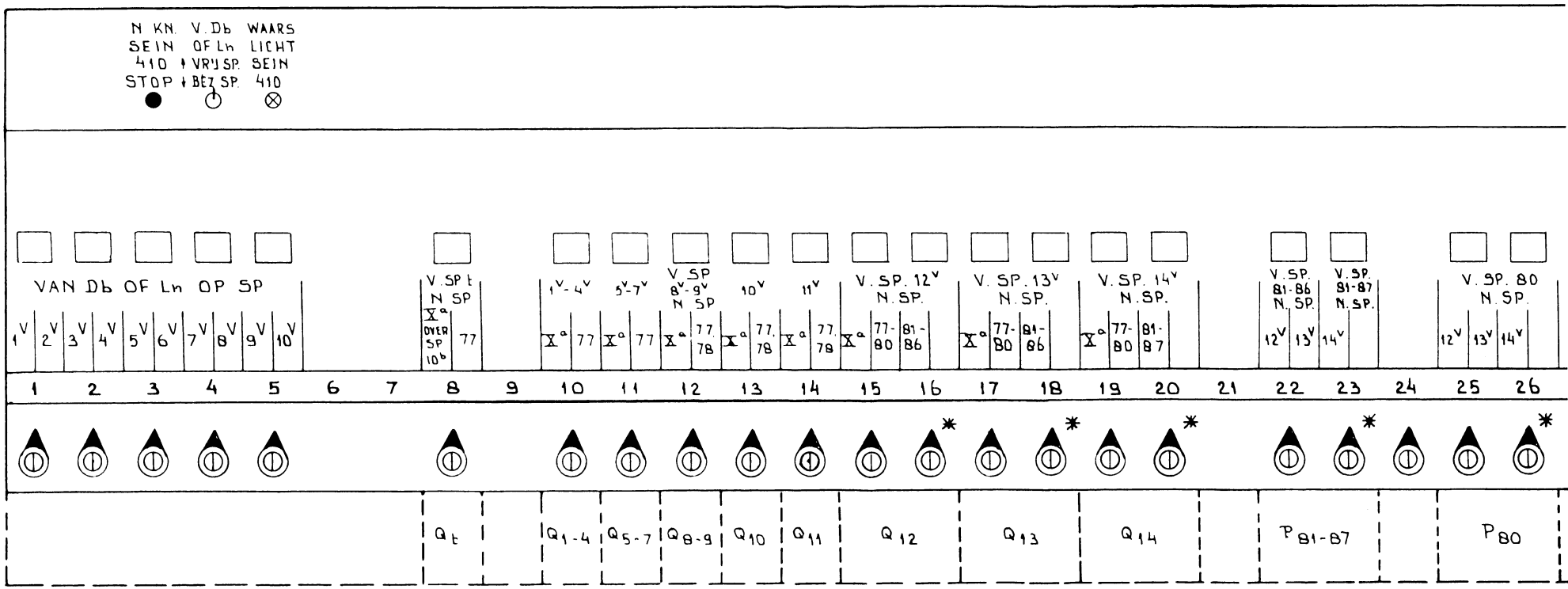




3E

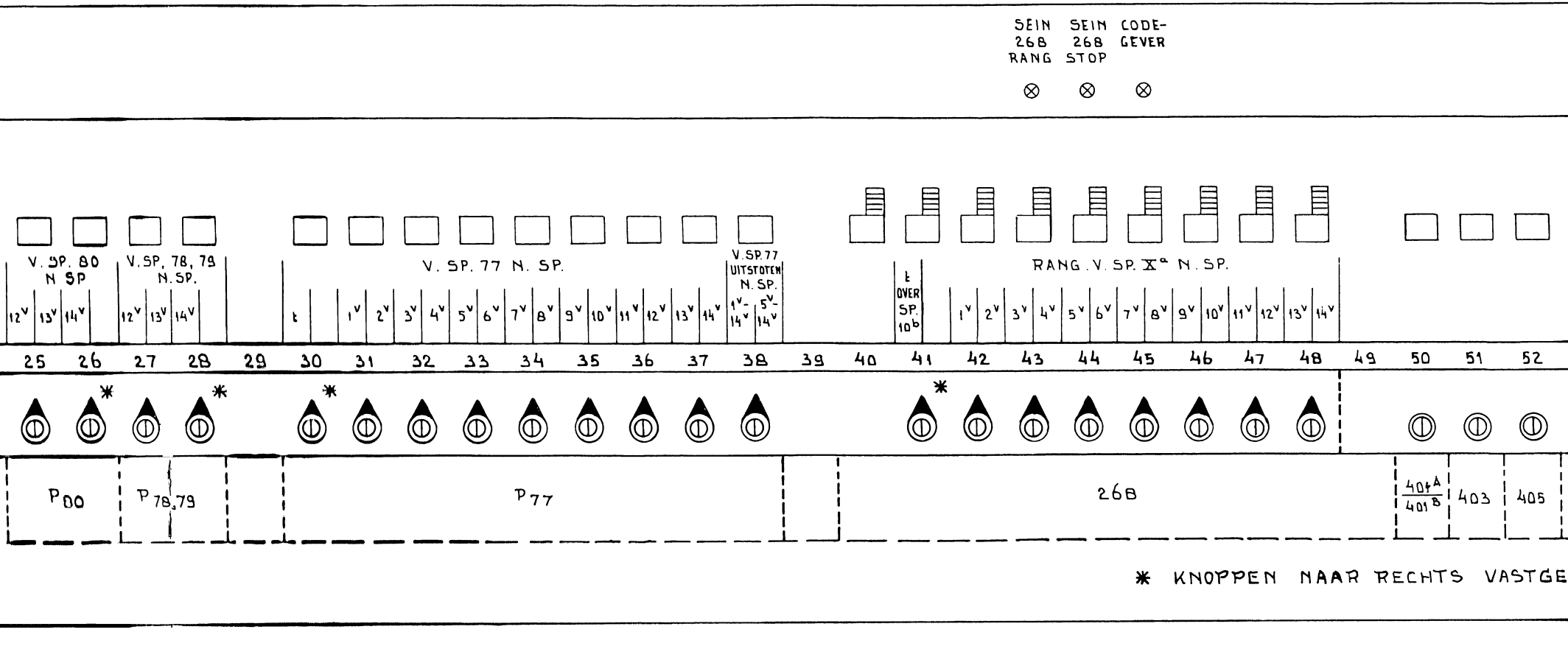
38e wbl

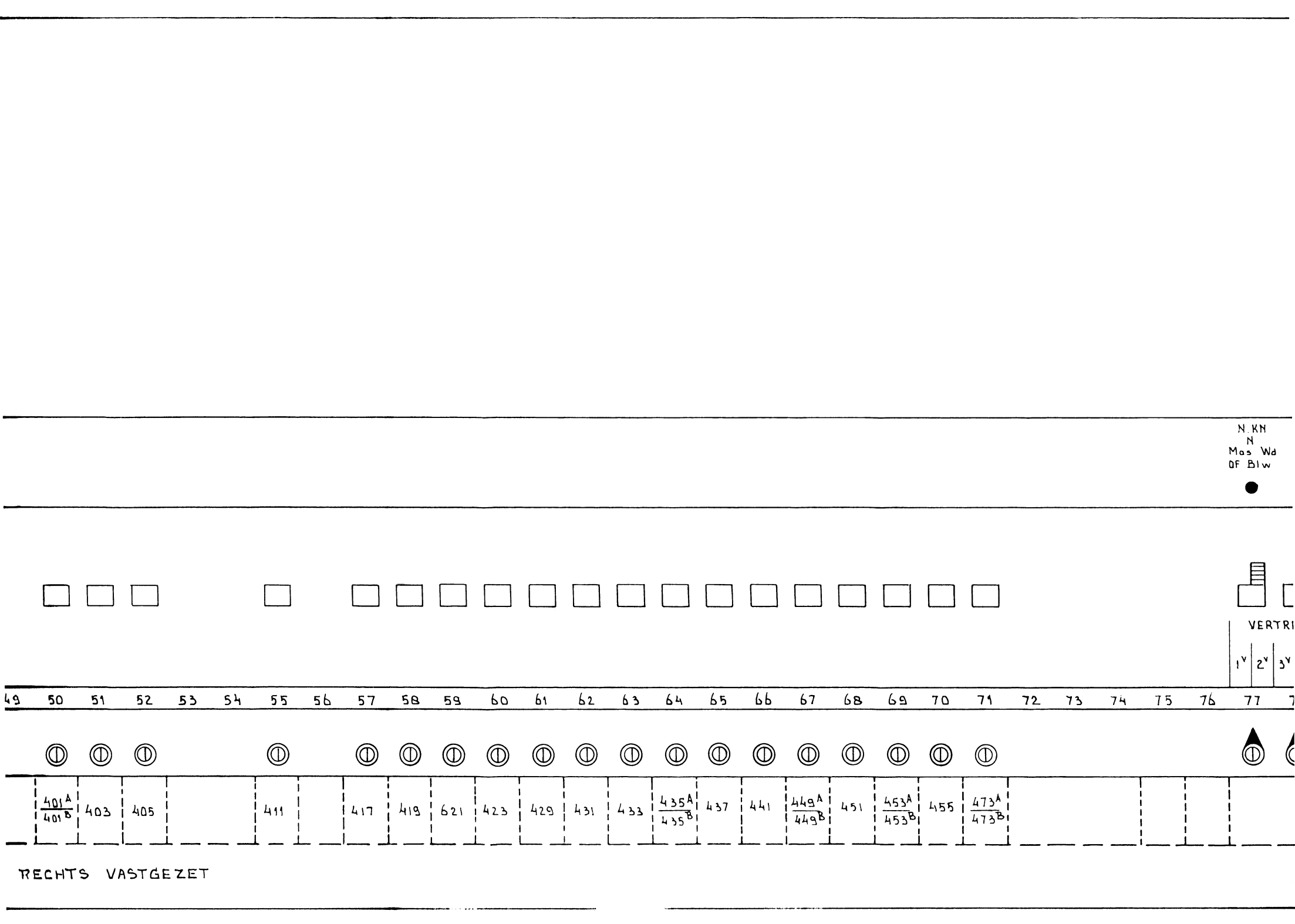
POST H

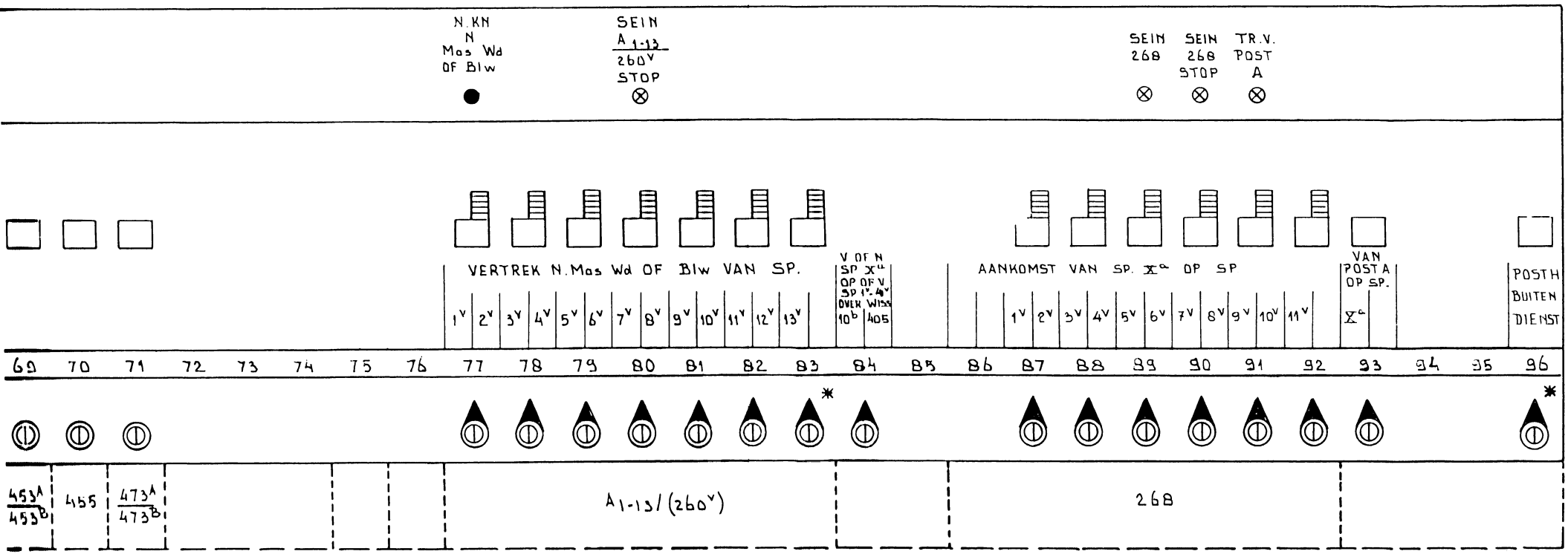


In POST H worden bediend de overwegbomen van overweg bij KM 35.256 (dmv. schakelaars)

STATION UTRECHT C.S.

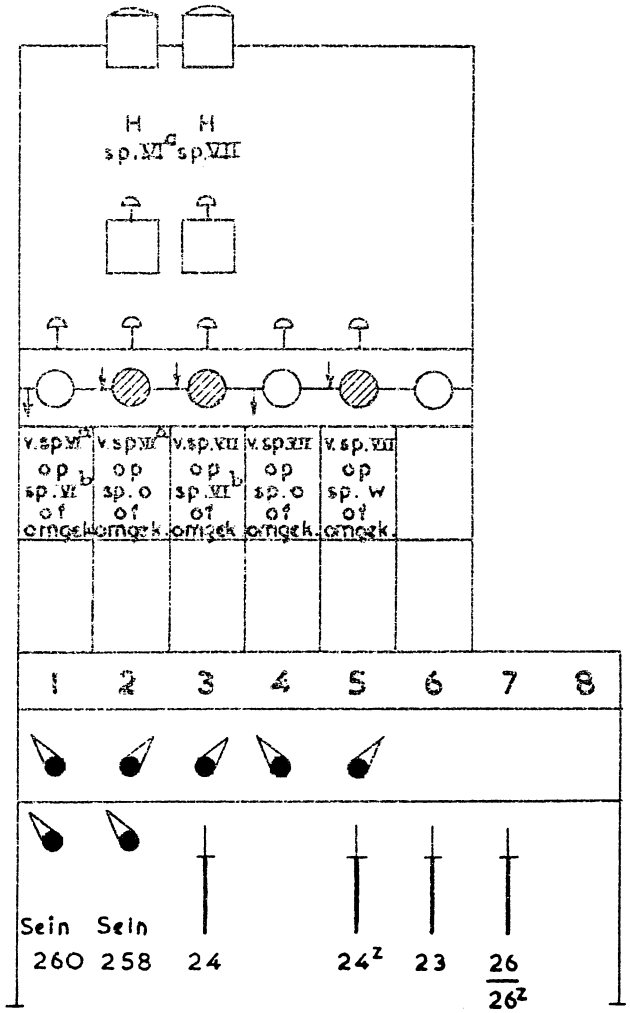



N.KN
N
Mas Wd
OF Blw
VERTRI
1V
2V
3V
49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77
401A/401B
403
405
411
417
419
621
423
429
431
433
435A/435B
437
441
449A/449B
451
453A/453B
455
473A/473B
RECHTS VASTGEZET


N.KN
N
Mas Wd
OF Blw
SEIN
A 1-13
260V
STOP
SEIN
268
SEIN
268
STOP
TR.V.
POST
A
VERTREK N.Mas Wd OF Blw VAN SP.
1V 2V 3V 4V 5V 6V 7V 8V 9V 10V 11V 12V 13V
V OF N
SP X
OP OF V
SP 1-4V
OVER WISS
10b 405
AANKOMST VAN SP. X OP SP
1V 2V 3V 4V 5V 6V 7V 8V 9V 10V 11V
VAN
POST A
OP SP.
X
POST H
BUITEN
DIENST
69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96
453A / 453B
455
473A / 473B
A1-13/(260V)
268

Post Q Utrecht C.S.

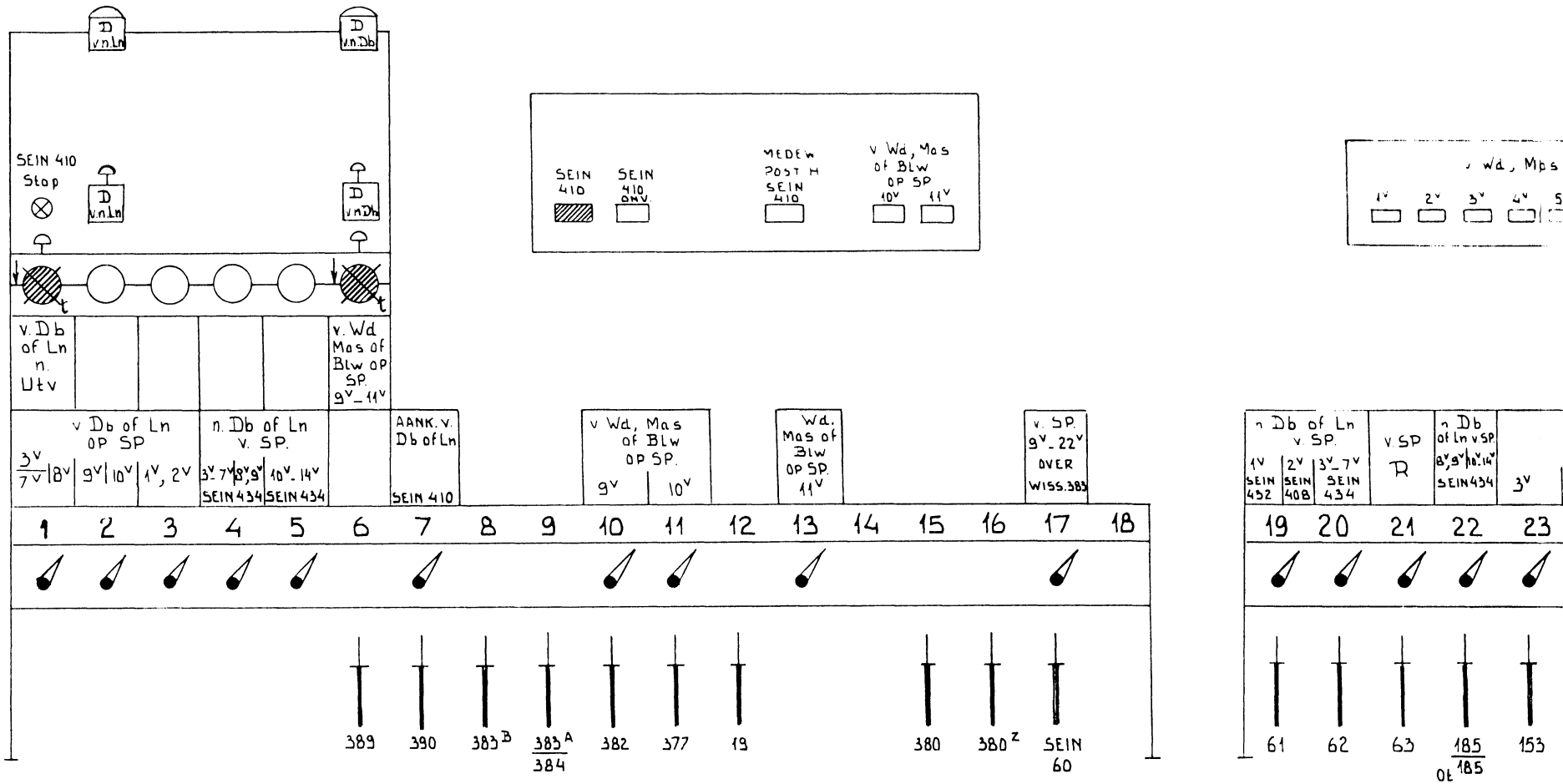
Normale stand van het toestel.



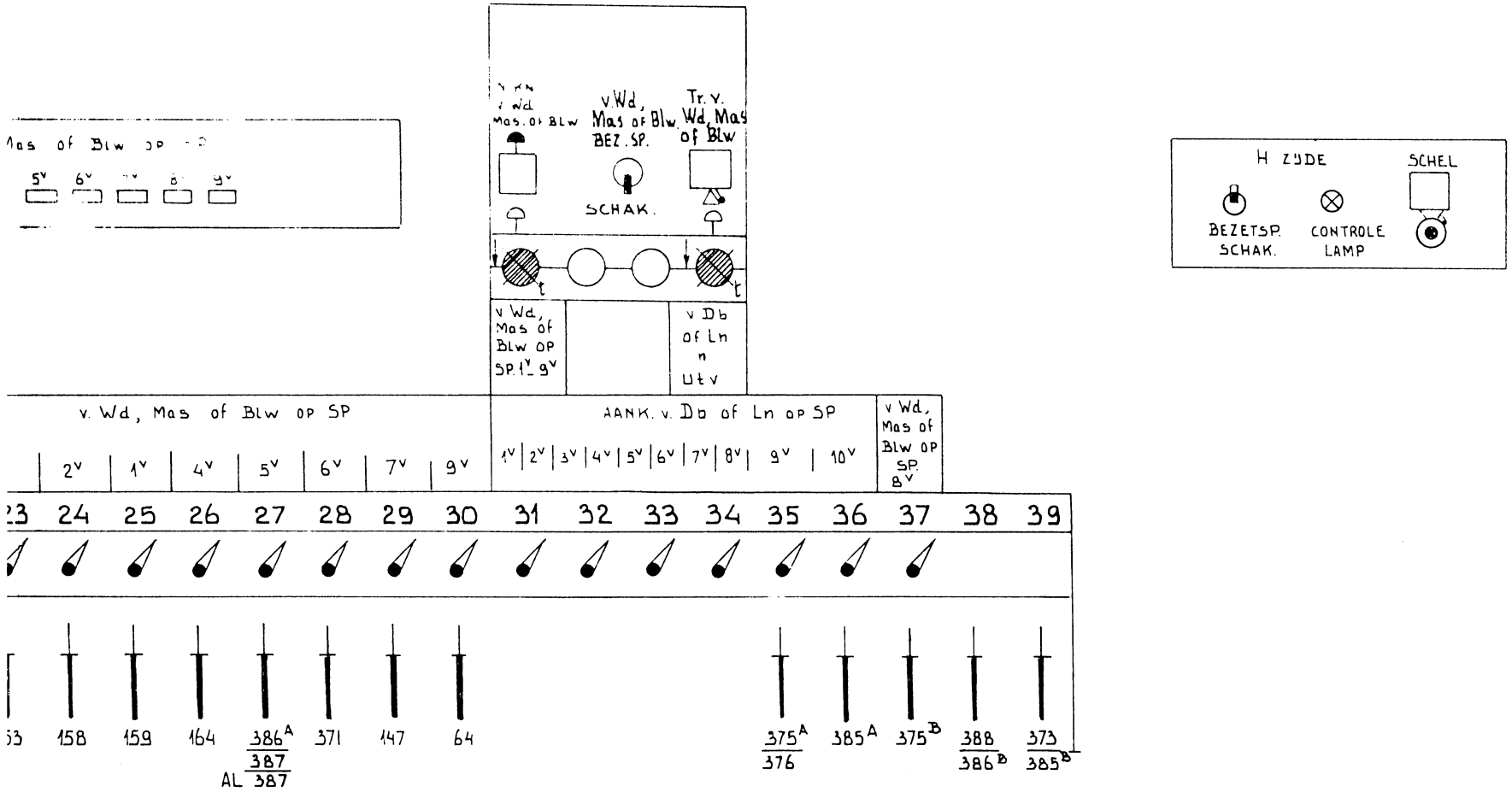
3G | 10-12-'64 | D | 15_2_'65 | E | 12_3_'65 | 14 - 5 - '65 | F

POST R

Station UTRE



RECHT CS


Mas of Blw op
5v
6v
v Wd Mas of Blw
v Wd, Mas of Blw BEZ. SP.
Tr. v. Wd, Mas of Blw
SCHAK.
v Wd, Mas of Blw OP SP. 1v-9v
v Db of Ln n Utv
v. Wd, Mas of Blw op SP
AANK. v. Db of Ln op SP
v Wd, Mas of Blw OP SP. 8v
1v 2v 3v 4v 5v 6v 7v 8v 9v 10v
2v 1v 4v 5v 6v 7v 9v
23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39
158 159 164 386A/387 AL 387/387 371 147 64 375A/376 385A 375B 388/386B 373/385B

H ZYDE
SCHEL
BEZETSP. SCHAK.
CONTROLE LAMP

Beschrijving en bediening van het tableau in post T Utrecht CS

Op het tableau zijn door lijnen verschillende sporen aangegeven.
In deze lijnen zijn knoppen en lampjes aangebracht.

De bedieningshandelingen met de knoppen en de signalering door middel van lampjes hierin zijn als volgt:

Blauwe lampjes. Deze lampjes branden zolang geen toestemming voor een beweging over het betreffende spoor is gevraagd of gegeven.

Witte lampjes geplaatst bij een pijl. Een pijl bij de lampjes geeft aan voor welke bewegingsrichting een lampje geldt.
Normaal zijn deze lampjes gedoofd.
Brandt een lampje met wit flikkerlicht, dan vraagt post A, C, D of H toestemming voor het uit de stand stop brengen van een sein.
Verleent T deze toestemming dan verandert het flikkerlicht in constant licht.
De lampjes doven zodra post A, C of D de toestellen in de normale stand terugbrengen.

Groene lampjes "Blok n....." Deze lampjes branden zolang het hoofdspoor naar ..... onbezet is tot het eerstvolgende bloksein.

Gele lampjes "Akd tr v...." Deze lampjes branden zodra een trein van ..... zich in de betreffende post aankondigt.

Beginpunt treinaankondiging

van Woerden over rechter spoor	km 5.270 (lichtsein 706)
van Woerden over linker spoor	km 2.910 (lichtsein 703)
van Maarssen	km 30.057
van Blauwkapel over rechter spoor	km 3.256 (lichtsein 816)
over linker spoor	km 3.256 (lichtsein 814)

van Driebergen - Zeist

lampje "akd tr v. Db"	zodra sein 428 bediend wordt. voor de richting Utrecht CS
lampje "akd tr v. post D (Db)"	zodra D sein 416 bedient

van Lunetten

lampje "akd tr v. Ln"	zodra D Ln ontblokt
lampje "akd tr v. post D (Ln)"	zodra D sein 418 bedient

Witte en rode lampjes in en bij de kruiswissels tussen het 1e en 2e en 2e en 3e perron:
Deze lampjes geven de stand aan van de kruiswissels.
Branden de witte Lampjes in de recht doorgaande sporen, dan liggen de kruiswissels voor recht spoor.
Is een wisselverbinding omgelegd dan branden de rode lampjes in de streep die de wisselverbinding aangeeft.

Witte lampjes bij wissel 98 Lage Weide Indien wissel 98 in de normale stand ligt, brandt het bovenste lampje.
In de omgelegde stand van het wissel brandt het onderste lampje.

4a	32e-wbl	A		B		C		D

Witte lampjes bij wissel 75

Indien wissel 75 in de normale stand ligt en de tongen aansluiten en door C is vastgelegd, brandt het bovenste lampje. Is het wissel omgelegd en sluiten de tongen aan dan brandt het onderste lampje.

Witte en gele knoppen

In deze knoppen brandt flikkerlicht, zodra post A, C of D toestemming vraagt voor het uitvoeren van een beweging van of n ar het betreffende spoor (zie de richting van de pijl).

Indien post T toestemming kan verlenen drukt hij de knop, waardoor in deze knop constant licht gaat branden en de toestemming-vragende post seinen kan bedienen.

a. Witte knoppen
Het drukken van een witte knop heeft tot gevolg dat het sein een ander beeld dan beperkte snelheid zal gaan tonen. Indien dus ingevolge het TRR het seinbeeld "beperkte snelheid" of "voorzichtig rij den" wordt vereist, mag deze knop niet worden gedrukt.

b. Gele knoppen
Het drukken van een gele knop heeft tot gevolg dat het sein beperkte snelheid of (voor de seinen 404 en 406) geel licht met waarschuwingslicht x) of (voor de rangeerseinpaal 46) "voorbijrijden toegestaan" kan gaan tonen.

N.B. Het geven van toestemming voor bewegingen naar de sporen A, B, C en E_a door het drukken van de witte knop is slechts mogelijk indien het groene lampje "Blok n...." in het betreffende spoor brandt. Het geven van toestemming voor bewegingen van en naar Lage Weide is slechts mogelijk als het aankondigingslampje "Akd tr v. Mas" niet brandt voor een trein van Maarssen.
Toestemmingen voor bewegingen naar de sporen E^a en F^a kunnen slechts worden gegeven, als de rijrichting juist is ingesteld. Toestemmingen voor bewegingen naar spoor F^a bij tegengestelde rijrichtingen kunnen worden gegeven door het drukken van de gele knop indien het gele lampje "Akd tr v. Wd R.S." gedoofd is.
Het gegeven van toestemming voor een beweging naar spoor AA of BB door het drukken van een witte knop is slechts mogelijk nadat toestemming gegeven is voor een beweging van spoor AA of BB naar Blauwkapel.
Het geven van toestemming voor bewegingen van Driebergen=Zeist op spoor G is slechts mogelijk als in de knop B 115/Ot^{115} geen licht brandt.
Toestemming voor bewegingen op de sporen III^a en VU^a met brandend rood licht kan alleen gegeven worden door het drukken van de gele knop.

Uitzondering voor witte knop

Knop "Sleutel B. 115/Ot^{115}"
Zolang C de drukknop van het sleutelrelaiskastje "B. 115/Ot^{115}" drukt, brandt in de b.g. knop wit flikkerlicht.
Drukt T deze knop, dan gaat hierin constant wit licht branden, wordt bij C het venstertje aan het sleutelrelaiskastje blauw en kan C de sleutel B.115/Ot^{115} uit het slot nemen.
Het drukken van de knop heeft alleen gevolg als T geen toestemming aan D heeft gegeven voor een beweging van Driebergen=Zeist op spoor G en C en hij achter de voorafgaande trein van Driebergen=Zeist de toestellen in de de normale stand heeft teruggebracht.
Het licht dooft zodra de sleutel weer in het sleutelrelaiskastje in post C is gebracht en omgedraaid.

x) Indien het waarschuwingslicht brandt, brandt tevens het controlelampje bij de knop.

Groene knoppen.	In deze knop brandt groen flikkerlicht zodra A de seinstelknop in de halve stand teruglegt of C het betreffende aankomstvenster bedient. Achter de trein of het rangeerdeel drukt T de knop, waardoor A of C de toestellen in de mormale stand kan terugbrengen. Na het drukken van de knop dooft het flikkerlicht in de knop (zijde post C) of verandert het flikkerlicht in constant licht (zijde post A). Het constante licht dooft, zodra A de seinstelknop normaal heeft gelegd
Knoppen aangebracht nabij de kruiswissels tussen 1e en 2e en 2e en 3e perron.	Zolang één van deze knoppen gedrukt wordt kan de bijbehorende wisselverbinding d.m.v. het omleggen van een stelknop in post T bediend worden.
Knop bij wissel 75	Wissel 75 wordt door C bedient en is normaal vastgelegd in de stand van of naar spoor III^{b}. Moet dit wissel worden omgelegd, dan moet T de drukknop drukken totdat het lampje "wiss. 75÷" brandt, (Vastlegging in de omgelegde stand vindt niet plaats).
Schakelaar "Stoplamp sp III^{a}" en "Stoplamp sp VI^{a}"	Door het omleggen van één van deze schakelaars gaat het rode licht naast spoor III^{a} of VI^{a} branden. Tevens brandt dan de rode controle-lamp.
Lampje "sp VI vrij"	Dit lampje brandt als het spoor bezet is van sein 258 tot wissel 74. Toestemming voor treinbewegingen van Woerden, Maarssen of Blauwkapel op spoor VI als dit bezet is kan alleen gegeven worden door het drukken van een gele knop. Bij toestemming op bezet sp.VI aan Ln/Db gaat het waarschuwingslicht bij sein 406 of 404 automatisch branden.
Noodknop Noordzijde.	Door het drukken van deze noodknop kan T reeds door A uit de stand stop gebrachte seinen voor bewegingen van of naar de sporen I t/m VI, X-in de stand stop terugbrengen indien dit ter voorkoming van gevaar noodzakelijk is. Bedienen van deze seinen is hierna eerst weer mogelijk, als alle seinstelknoppen in post A in de normale stand teruggelegd zijn.
Noodknop Zuidzijde.	Door het drukken van deze noodknop kan T de seinen 404 en 406 in de stand stop terugbrengen indien dit ter voorkoming van gevaar noodzakelijk is. Bedienen van deze seinen in hierna eerst wwer mogelijk als C de hierbij betrokken krukjes en vensters in de normale stand heeft teruggebracht.
Knop bij wissel 98	Voor bewegingen van en naar Lage Weide (wissel 98÷) treedt A in overleg met T. Indien er zich geen trein aankondigt drukt T de knop bij wissel 98 totdat A de knop 101L in de normale stand heeft gelegd.

Storingsbepaling

"Indien voor een trein naar Woerden sein 216 of 214 stop blijft tonen, moeten aan de machinist de opdrachten wprden gegeven als aangegeven in blad 44.
Als een lastgeving STS hiervoor wordt gebezigd moeten deze gegevens hierop worden vermeld.

Rijrichting wisselen:

Zijde Blauwkapel:
Rijrichting wisselen geschiedt door de treindienstleider te Blauwkapel.
Brandt bij de schakelaar het groene lampje dan kan een rijweg naar het betreffende spoor worden ingesteld, brandt het rode lampje dan is dit niet mogelijk.
De schakelaar is buiten dienst.

Zijde Woerden:
a. het rechter spoor van Woerden:
Deze rijrichting wordt gewisseld door het omleggen van de schakelaar.
De ingestelde rijweg wordt aangegeven door het brandende groene lampje bij de schakelaar.
Rijrichting wisselen is niet mogelijk zolang het witte lampje bij de schakelaar brandt.
Dit lampje brandt zolang het spoor van Harmelen Aansluiting tot Utrecht bezet is of er handelingen zijn verricht tot het bedienen van een sein dat toegang geeft tot dat spoor.

b. het linker spoor van Woerden:
De ingestelde rijrichting wordt in Post T aangegeven door het brandende groene lampje.
De rijrichting over dit spoor kan door de treindienstleider te Woerden gewisseld worden.

Uit- en inschakelen Post H

Uitschakelen:
Na overleg met H drukt T de knop „Uitschakelen Post H".
Nadat H de betreffende stelknop heeft omgelegd gaat bij T het Lampje „Post H uitgeschakeld" branden.

Inschakelen:
Na overleg met H drukt T de knop „Inschakelen Post H"
Hierdoor doft het lampje „Post H uitgeschakeld"
en kan H de stelknop in de normale stand teruggeleggen.

STORINGSMELDERS

Baanvak Utrecht CS - Hilversum/Bilthoven.

1	Ut-Blw	ahob	2	Kwakeldijk	km	2.862
2	Blw	ahob	3	Prof.Jordanweg	km	3.872
3	Bhv	ahob	8B	Soestdijkerstraatweg	km	8.984
4	Bhv-Blw	aki	8A	Leyenseweg	km	8.002
5						
6	Bhv-Blw	ahob	5	Groenekanseweg	km	5.946
7	Blw	aki	4	Voordorpsedijk	km	4.512
8	Blw	ahob	0/12	Voordorpsedijk	km	0.235
9	Blw-Hvs	ahob	11	Groenekanseweg	km	11.858
10						
11						
12	Blw-Hvs	ahob	7	Kerkdijk	km	7.860
13	Blw-Hvs	ahob	5	Hollandse Rading	km	5.520
14	Blw-Hvs	ahob	1	Soestdijkerstraatweg	km	1.177
15	Hvs	ahob	0	Oude Amersfoortseweg	km	0.857

Baanvak Utrecht Maliebaan-Blauwkapel

1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9	Blw-Utm	ahob	14A	Kard.de Jongweg	km	14.418
10	Blw-Utm	ahob	14B	Huizingalaan	km	14.649
11						
12						
13	Blw-Utm	ahob	15A	Biltstraat	km	15.178
14	Blw-Utm	ahob	15B	Museumlaan	km	15.331
15	Blw-Utm	ahob	15C	Burg.Reigerstraat	km	15.862

Algemene gegevens post A

Treinaankondiging post A

Het gele lampje "Akd tr v. WD R.S." brandt en de schel met langzame slag luidt, zolang de trein zich bevindt op het rechter spoor van Woerden tussen sein 706 bij km 5.270 en de eindlas voorbij sein 204.

Het gele lampje "Akd tr v. WD L.S." brandt en de schel met langzame slag luidt, zolang de trein zich bevindt op het linker spoor van Woerden tussen sein 703 bij km 2.730 en de eindlas voorbij sein 208.

Het gele lampje "Akd tr v. Mas" brandt en de schel met langzame slag luidt, zolang de trein zich bevindt tussen sein 529 bij km 30.057 en de eindlas voorbij sein 202

Een tweede trein kan zich eerst aankondigen, wanneer de voorafgaande trein het geisoleerde gedeelte voorbij sein 202 verlaten heeft.

Zodra een trein van Blauwkapel over spoor A of B het lichtsein 814 of 816 bij km 3.256 voorbijrijdt brandt bij A het gele lampje "Akd tr v.Blw" voor spoor A of B en werkt de zoemer.

A kan door het drukken van de drukknop "zoemer ..... zwijgt" de zoemer tot zwijgen brengen.

Het betreffende gele lampje dooft zodra A sein 300 of 298 uit de stand stop brengt.

Een tweede trein kan zich eerst aankondigen, wanneer de voorafgaande trein sein 300 of sein 298 voorbijgereden is.

Geisoleerde sporen FF, GG en Eb

Het al dan niet bezet zijn van de geisoleerde sporen FF, GG en Eb wordt in post A door groene lampjes aangegeven.

Is het spoor onbezet dan brandt het betreffende lampje.

Rijwegen over een van deze sporen kunnen slechts worden ingesteld als het betreffende spoorgedeelte onbezet is.

Lampje Codegevers

Het rode lampje Codegevers brandt als de voeding voor seinbeeld geel flikkerlicht gestoord is.

Indien dit lampje brandt is het niet mogelijk het seinbeeld beperkte snelheid te tonen.

Schakelaar seinbeeld Bep.Snelh.

Indien sein 300 of 298 is bediend voor een beweging op de sporen XI, XII of XIV, kan A door het omleggen van de schakelaar in veld 3 resp. veld 8 het betreffende sein het seinbeeld beperkte snelheid doen tonen.

Het spervenster van knop 1 of 7 kan eerst wit worden als de schakelaar de normale stand inneemt.

Noodknoppen van WD en van Mas

Sein 702 (zijde Wd) en sein 535 (zijde Mas) kan A door bedienen van de noodknop "v Wd RS"resp."v.Mas" in de stand stop brengen.

Rijrichtingen naar Woerden en Blauwkapel

De ingestelde rijweg wordt aangegeven door witte venstertjes "Rijrichting....."

De rijrichtingen worden gewisseld door T, Wd of Blw.

Indien de rijrichting van Blauwkapel is ingesteld, is het betreffende lampje "Blok n.Blw ov. sp ....." gedoofd.

Treinen naar en van het aansluitingsspoor achter wissel 197 in het hoofdspoor van Woerden R.S.

A overtuigt zich er van, dat het venstertje "Rijrichting v.Wd RS" wit is.
A drukt de drukknop van het sleutelrelaiskastje aan de rechterzijde van het bedieningstoestel, waardoor, indien het aankondigingslampje „akd tr v. Wd RS" gedoofd is, sein 702 bij km 1.700 rood licht toont het venstertje aan het sleutelrelaiskastje blauw wordt en A de sleutel hieruit kan nemen.
A verricht de handelingen van blad 9.
A overhandigt sleutel B.197/St197 met de hieraan bevestigde penning "lastgeving VS tot wissel 197" aan Bgl die met de trein naar de aansluiting vertrekt.
Indien niet moet worden opgesloten, vertrekt Bgl na afloop van de rangeerbewegingen naar Utrecht CS.
Indien wel moet worden opgesloten brengt Bgl, nadat de trein op het aansluitingsspoor is overgebracht de sleutel B.197/St197 in het slot van het sleutelrelaiskastje bij de aansluiting, waardoor het venstertje van dit sleutelrelaiskastje wit wordt en sein 702 weer geel licht toont.
Wanneer de trein van de aansluiting moet vertrekken drukt Bgl na toestemming van A de drukknop aan het sleutelrelaiskastje waardoor indien het hoofdspoor van Woerden van km 5.270 tot aan wissel 197 onbezet is, sein 702 rood licht toont, het venstertje van het sleutelrelaiskastje blauw wordt en Bgl sleutel B.197/St197 uit het slot kan nemen.
Bgl verricht de nodige handelingen en vertrekt daarna met sleutel B.197/St197 naar Utrecht CS.
A verricht de handelingen van blad 18.
Na binnenkomst overhandigt Bgl de sleutel en penning aan A.
A brengt deze sleutel in het slot aan het sleutelrelaiskastje, waardoor het venstertje hieraan wit wordt en sein 702 weer geel licht toont.

Bewegingen naar en van spoor 15

Voor deze bewegingen legt A stelknop 65 om.
Zodra T toestemming verleent, wordt het koppelstroomvenster boven deze stelknop wit.
Achter de beweging legt A de stelknop normaal.

Bewegingen van spoor Eb

Voor deze bewegingen legt A stelknop 66 om.
Zodra T toestemming verleent, wordt het koppelstroomvenster boven deze stelknop wit.
Achter de beweging legt A de stelknop normaal.

6 | 12-1-'62 | A | 1-11-'64 | B | 15-2-'65 | 31e Wbl.

Station Utrecht C S — Post A

Naar spoor C van de sporen I t/m VI, X[a]

													Medewerking met:
A	overtuigt zich ervan, dat brandt het groene lampje "Blok n.Mas"												
	van spoor	I	II	III	IV ov.sp. CC	IV ov.sp. DD	V ov.sp. DD ov. w.114	V ov.sp. DD ov. w.108[z]	VI ov.w. 114	VI ov.w. 116/111	X[a]		
A	legt stelknop om in veld	67											
A	legt stelknop om in veld	85L	85R	86L	86R	87L	87R	88L	88R	89L	89R		
	spervenster wordt blauw in veld	67											
A	legt stelknop 45° om in veld 91R												T
	spervenster wordt blauw in veld	85		86		87		88		89			
	koppelstroomvenster wordt wit en spervenster wordt blauw in veld 91												T
A	legt stelknop 90° om in veld 91R												
	wit worden de venstertjes "sein 210" en	sein 248	sein 250	sein 252	sein 254		sein 256		sein 258		sein 260		
	en "n. Mas" of "n.sp C rang."												
	koppelstroomvenster wordt blauw in veld	91											
	eerste as op isolerende las voorbij sein	248											trein
	rood wordt het venstertje	sein 248											
	laatste as over geisoleerd wissel 123[z]												trein

	spervenster wordt wit in veld	67								
A	legt stelknop normaal in veld	67								
	eerste as op geisoleerde spoorstaaf voorbij sein 210									trein
	rood worden de venstertjes "sein 210" en		sein 250	sein 252	sein 254		sein 256		sein 258	sein 260
	en "n. Mas" of "n.sp C rang."									
	het groene lampje "Blok n. Mas" dooft									
A	legt stelknop 45° terug in veld 91R *)									
	laatste as over geisoleerde spoorstaaf voorbij sein 210									trein
	spervenster wordt wit in veld 91									
A	legt stelknop normaal in veld 91R									
	spervenster wordt wit in veld	85		86		87		88		89
A	legt stelknop normaal in veld	85L	85R	86L	86R	87L	87R	88L	88R	89L	89R
	laatste as voorbij sein 536 bij km 33.590									trein
	branden gaat het groene lampje "Blok n. Mas"									

*) Bij rangeerbewegingen (seinbeeld beperkte snelheid) eindigende voor sein 210 komt door deze handeling sein 210 met sein 250, 252, 254, 256, 258 of 260 in de stand stop en kan daarna door het drukken van de knop "Afbr. rang. n. sp. C" het spervenster van knop 91R wit gemaakt worden.

7 | 5-6-'64 | A | 1-11-'64 | B | 15-2-'65 | C

Station Utrecht GS — Post A

naar spoor D van de sporen I t/m VI, Z[a]

	van spoor	I	II GV.W. 120[z]	II GV.W. 105[z]	III	IV	V	VI	X[a]	Mede-werking met:
A	legt stelknop om in veld	67	-	-	-	-	-	-	-	
A	legt stelknop om in veld	95L	95R	96L	96R	97L	97R	98L	98R	
	spervenster wordt blauw in veld	67	-	-	-	-	-	-	-	
A	legt stelknop 45° om in veld 100R									T
	spervenster wordt blauw in veld		95		96		97		98	
	koppelstroomvenster wordt wit en spervenster wordt blauw in veld 100									T
A	legt stelknop 90° om in veld 100R									
	wit worden de venstertjes "n.Mas verk. sp of L.W.", "sein 212" en	sein 248	sein 250		sein 252	sein 254	sein 256	sein 258	sein 260	
	koppelstroomvenster wordt blauw in veld 100									
	eerste as op isolerende las voorbij sein	248	-	-	-	-	-	-	-	trein
	rood wordt het venstertje	sein 248	-	-	-	-	-	-	-	
	laatste as over geïsoleerd wissel 123[z]									trein
	spervenster wordt wit in veld	67	-	-	-	-	-	-	-	
A	legt stelknop normaal in veld	67	-	-	-	-	-	-	-	
	eerste as op isolerende las voorbij sein 212									trein
	rood worden de venstertjes "n.Mas.verk. sp of L.W.", "sein 212" en	-	sein 250		sein 252	sein 254	sein 256	sein 258	sein 260	
A	legt stelknop 45° terug in veld 100R * *)									
	laatste as over isolerende las voor sein 202									trein
	spervenster wordt wit in veld 100									
A	legt stelknop normaal in veld 100R									
	spervenster wordt wit in veld	95		96		97		98		
A	legt stelknop normaal in veld	95L	95R	96L	96R	97L	97R	98L	98R	

xx) Bij rangeerbewegingen (seinbeeld beperkte snelheid) komt door deze handeling sein 212 met sein 250, 252, 254, 256, 258 of 260 in de stand stop en kan daarna door het drukken van de knop "Afbr.rang.m.sp. D" het spervenster van knop 100R wit gemaakt worden.

C	Station Utrecht CS											Post A			Gelijk-werking met:
	Naar spoor E_a van de sporen I t/m VI, X [a]														
A	overtuigt zich er van dat het groene lampje "Blok n. Wd R.S." brandt en het venstertje "Rijrichting n. Wd R.S" wit is														
	van spoor	I	II ov.w 120z	II ov.w. 105	III ov.w 102z	III ov.w 105	IV ov.sp CC ov. w.102z	IV ov.sp. CC ov. w.105	IV DD	V DD	V EE	VI	X [a]		
A	legt stelknop om in veld	67													
A	legt stelknop om in veld	103L	103R	104L	104R	105L	105R	106L	106R	107L	107R	108L	108R		
	spervenster wordt blauw in veld	67													
A	legt stelknop 45° om in veld 110R														T
	spervenster wordt blauw in veld	103		104		105		106		107		108			
	koppelstroomvenster wordt wit en spervenster wordt blauw in veld 110														T
A	legt stelknop 90° om in veld 110R														
	wit worden de venstertjes "sein 214" en	sein 248	sein 250		sein 252		sein 254			sein 256		sein 258	sein 260		
	en "n.Wd R.S." of "n.sp E_a rang."														
	koppelstroomvenster wordt blauw in veld 110														
	eerste as op isolerende las voorbij sein	248													trein
	rood wordt het venstertje	sein 248													
	laatste as over geisoleerd wissel 123z														trein
	wit wordt spervenster in veld	67													
A	legt stelknop normaal in veld	67													
	eerste as op geisoleerde spoorstaaf voorbij sein 214														
	rood worden de venstertjes "sein 214" en		sein 250		sein 252		sein 254			sein 256		sein 258	sein 260		trein
	en "n. Wd R.S." of "n.sp E_a rang."														
	het lampje "Blok n. Wd R.S." dooft														
A	legt stelknop 45° terug in veld 110R *)														
	laatste as over geisoleerde spoorstaaf voorbij sein 214														

14-11-'60 A 1-11-'64 B 15-2-'65 C

	laatste as over geïsoleerde spoorstaaf voorbij sein 214														trein
	spervenster wordt wit in veld 110														
A	legt stelknop normaal in veld 110R														
	spervenster wordt wit in veld	103		104		105		106		107		108			
A	legt stelknop normaal in veld	103L	103R	104L	104R	105L	105R	106L	106R	107L	107R	108L	108R		
	laatste as 100 m voorbij sein 701 bij km 1.400														trein
	branden gaat het groene lampje "Blok n. Wd R.S."														

x) Bij rangeerbewegingen (seinbeeld beperkte snelheid) eindigende voor sein 214 komt door deze handeling sein 214 met sein 250, 252, 254, 256, 258 of 260 in de stand stop en kan daarna door het drukken van de knop "Afbr. rang. n. sp E_a" het spervenster van knop 110R wit gemaakt worden.

9	14-11-'60	A	1-11-'64	B	15-2-'65	C

Station Utrecht CS — **Post A**

naar spoor F_a van de sporen I t/m VI, X[a]

										Mede-werking met
A	overtuigt zich er van dat voor treinbewegingen naar Woerden het venstertje "Rijrichting n.Wd L.S." wit is									
	van spoor	I	XI	III	IV	V ov.sp DD	V ov.sp EE	VI	X[a]	
A	legt stelknop om in veld	67								
A	legt stelknop om in veld	112L	112R	113L	113R	114L	114R	115L	115R	
	spervenster wordt blauw in veld	67								
A	legt stelknop 45° om in veld 117R									T
	spervenster wordt blauw in veld	112		113		114		115		
	koppelstroomvenster wordt wit en spervenster wordt blauw in veld 117									T
A	legt stelknop 90° om in veld 117R									
	wit worden de venstertjes "sein 216" en	sein 248	sein 250	sein 252	sein 254	sein 256		sein 258	sein 260	
	en „n.Wd R.S" of „n. sp F_a rang."									
	koppelstroomvenster wordt blauw in veld 117									
	eerste as op isolerende las voorbij sein	248								trein
	rood wordt het venstertje	sein 248								
	laatste as over geisoleerd wissel 123[a]									trein
	spervenster wordt wit in veld	67								
A	legt stelknop normaal in veld	67								
	eerste as op isolerende las voorbij sein 216									trein
	rood worden de venstertjes "sein 216" en		sein 250	sein 252	sein 254	sein 256		sein 258	sein 260	
	en "n.Wd L.S. of n.sp F_a rang."									
A	legt stelknop 45° terug in veld 117R *)									
	laatste as over isolerende las voor sein 204									trein
	spervenster wordt wit in veld 117									
A	legt stelknop normaal in veld 117R									
	spervenster wordt wit in veld	112		113		114		115		
A	legt stelknop normaal in veld	112L	112R	113L	113R	114L	114R	115L	115R	

*) Bij rangeerbewegingen (seinbeeld beperkte snelheid) komt door deze handeling sein 216 met sein 250, 252, 254, 256, 258 of 260 in de stand stand „stop" en kan daarna door drukken van de knop „Afbr. rang. n.sp F_a" het spervenster van knop 117R wit gemaakt worden

10	Station Utrecht C S	Post A										Mede-werking met:
	naar spoor 16 en 17/18 van de sporen I t/m VI, X[a]											
1-11-'58	van spoor	I	II	III	IV ov.sp CC	IV ov.sp DD	V ov.sp DD ov.w.114	V ov.sp DD ov.w.108[a]	VI ov.w.114	VI ov.w. 116/111	X[a]	
A	legt stelknop om in veld	67										
A	legt stelknop om in veld	85L	85R	86L	86R	87L	87R	88L	88R	89L	89R	
	spervenster wordt blauw in veld	67										
A	legt stelknop 45° om in veld 94L of 94R											T
7-5-'59	spervenster wordt blauw in veld	85		86		87		88		89		
	koppelstroomvenster wordt wit en spervenster wordt blauw in veld 94											T
B	A legt stelknop 90° om in veld 94L of 94R											
21-2-'62	wit worden de venstertjes "n. sp 16-18" en	sein 248	sein 250	sein 252	sein 254		sein 256		sein 258		sein 260	
	koppelstroomvenster wordt blauw in veld 94											
C	eerste as op isolerende las voorbij	sein 248										rdl
	rood wordt het venstertje	sein 248										
	laatste as over geïsoleerd wissel 123[z]											rdl
1-11-'64	spervenster wordt wit in veld	67										
A	legt stelknop normaal in veld	67										
A	legt achter het rangeerdeel stelknop 45° terug in veld 94L of 94R											
D	rood worden de venstertjes „n.sp 16-18"		sein 250	sein 252	sein 254		sein 256		sein 258		sein 260	
	Laatste as over isolerende las voorbij wissel 100, 15 resp. 99											rdl
15-2-'65	spervenster wordt wit in veld 94*											
A	legt stelknop normaal in veld 94L of 94R											
	spervenster wordt wit in veld	85		86		87		88		89		
E	A legt stelknop normaal in veld	85L	85R	86L	86R	87L	87R	88L	88R	89L	89R	
	* in geval weigeren ontzegelt en drukt A de bijbehorende noodknop											

11 | 1-11-'58 | A | 1-11-'64 | B | 15-2-'65

Station Utrecht CS — Post A

naar spoor AA van de sporen I t/m VI, X^a

									Mede-werking met:
	van spoor	I	II	III	IV	V	VI	X^a	
A	legt stelknop om in veld	67							
A	legt stelknop om in veld	69L	69R	70L	70R	71L	71R	72	
	spervenster wordt blauw in veld	67							
A	legt stelknop 45° om in veld 74R								T
	spervenster wordt blauw in veld	69		70		71		72	
	koppelstroomvenster wordt wit en spervenster wordt blauw in veld 74								T
A	legt stelknop 90° om in veld 74R								
	wit worden de venstertjes	sein 248	sein 250	sein 252	sein 254	sein 256	sein 258	sein 260	
	en "n.sp AA trein" of "n.sp AA rang".								
	koppelstroomvenster wordt blauw in veld 74								
	eerste as op isolerende las voorbij sein	248							trein
	rood wordt het venstertje	sein 248							
	laatste as over geïsoleerd wissel 123^z								trein
	spervenster wordt wit in veld	67							
A	legt stelknop normaal in veld	67							
	eerste as op isolerende las voor sein 228								trein
	rood worden de venstertjes		sein 250	sein 252	sein 254	sein 256	sein 258	sein 260	
	en "n.sp AA trein" of "n.sp AA rang"								
A	legt stelknop 45° terug in veld 74R *)								
	laatste as over isolerende las in spoor AA								trein
	spervenster wordt wit in veld 74								
A	legt stelknop normaal in veld 74R								
	spervenster wordt wit in veld	69		70		71		72	
A	legt stelknop normaal in veld	69L	69R	70L	70R	71L	71R	72	

*) bij rangeerbewegingen(seinbeeld beperkte snelheid) eindigende vóór sein 228 komt door deze handeling sein 250, 252, 254, 256, 258, 260 in de stand stop en kan door het drukken van de knop "Afbr.rang.n.sp AA" het spervenster van knop 74R wit gemaakt worden.

12

1-11-'58

A

1-11-'64

B

15-2-'65

C

31e wbl

D

Station Utrecht C S — Post A

Naar spoor BB van de sporen I t/m VI, X[a]

	van spoor	I	II	III	IV	V ov.w.114	V ov.w.110	VI	X[a]	Medewerking met:
A	legt stelknop om in veld	67								
A	legt stelknop om in veld	76L	76R	77L	77R	78L	78R	79L	79R	
	spervenster wordt blauw in veld	67								
A	legt stelknop 45° om in veld 81R									T
	spervenster wordt blauw in veld	76		77		78		79		
	koppelstroomvenster wordt wit en spervenster wordt blauw in veld 81									T
A	legt stelknop 90° om in veld 81R									
	wit worden de venstertjes	sein 248	sein 250	sein 252	sein 254	sein 256		sein 258	sein 260	
	en "n.sp BB trein" of "n.sp BB rang"									
	koppelstroomvenster wordt blauw in veld 81									
	eerste as op isolerende las voorbij sein	248								trein
	rood wordt het venstertje	sein 248								
	laatste as over geisoleerd wissel 123Z									trein
	spervenster wordt wit in veld	67								
A	legt stelknop normaal in veld	67								
	eerste as op isolerende las voorbij sein 226									trein
	rood worden de venstertjes		sein 250	sein 252	sein 254	sein 256		sein 258	sein 260	
	en "n.sp BB trein" of "n.sp BB rang".									
A	legt stelknop 45° terug in veld 81R *)									
	laatste as over isolerende las voor wissel 8									trein
	spervenster wordt wit in veld 81									
A	legt stelknop normaal in veld 81R									
	spervenster wordt wit in veld	76		77		78		79		
A	legt stelknop normaal in veld	76L	76R	77L	77R	78L	78R	79L	79R	

*) bij rangeerbewegingen (seinbeeld beperkte snelheid) eindigende vóór sein 226 komt door deze handeling sein 250, 252, 254, 256, 258 of 260 in de stand stop en kan door het drukken van de knop "Afbr. rang. n.sp BB" het spervenster van knop 81R wit gemaakt worden.

13

22-5-'62

A

Station Utrecht CS — Post A

naar spoor A van de sporen XI t/m XIV en over spoor AA

								Medewerking met:
A	overtuigt zich er van dat branden de groene lampjes "Blok n.Blw ov.sp A" en "Toest. n Blw sp A"							
	van spoor	XI	XII Ov.w.5	XII ov.w.9	XIII	XIV	AA	
A	legt stelknop om in veld	2L	2R	3L	3R	4L	4R	
A	legt stelknop 45° om in veld 1R							T
	spervenster wordt blauw in veld	2		3		4		
	koppelstroomvenster wordt wit en spervenster wordt blauw in veld 1							T
A	legt stelknop 90° om in veld 1R				sein 238			
	wit wordt het venstertje	sein 234	sein 236	sein 238	en 244	sein 240	sein 228	
	koppelstroomvenster wordt blauw in veld 1							
	eerste as op geïsoleerde spoorstaaf voorbij sein 803							trein
	rood wordt het venstertje	sein 234	sein 236	sein 238	sein 238 en 244	sein 240	sein 228	
	het groene lampje "blok n.Blw ov sp A" dooft							
A	legt stelknop 45° terug in veld 1R *)							
	laatste as over geisoleerde spoorstaaf voorbij sein 803							trein
	spervenster wordt wit in veld 1							
A	legt stelknop normaal in veld 1R							
	spervenster wordt wit in veld	2		3		4		
A	legt stelknop normaal in veld	2L	2R	3L	3R	4L	4R	
	laatste as voorbij lichtsein 807 bij km 1.185							trein
	branden gaat het groene lampje "Blok n.Blw ov.sp A"							

*) Bij rangeerbewegingen (seinbeeld beperkte snelheid) komt door deze handeling sein 234, 236, 238 en 244, 240 of 228 in de stand stop en kan door het drukken van de knop "Afbr. rang.n.sp A" het spervenster van knop 1R wit gemaakt worden.

17	Station Utrecht CS						Post A		Medew. met
4-10-62	naar spoor B van de sporen XI t/m XIV en over spoor AA of BB								
A	overtuigt zich ervan dat branden de groene lampjes "Blok n. Blw ov. sp B" en "Toest. n. Blw sp B"								
	van spoor	XI	XII over w. 5	XII over w. 9	XIII	XIV	AA	BB	
A	legt stelknop om in veld	8L	8R	9L	9R	10L	10R	11	
A	legt stelknop 45° om in veld 7R								T
	spervenster wordt blauw in veld	8		9		10		11	
	koppelstroomvenster wordt wit en spervenster wordt blauw in veld 7								T
A	legt stelknop 90° om in veld 7R								
	wit wordt het venstertje	sein 234	sein 236	sein 238	sein 238 en 244	sein 240	sein 228	sein 226	
	koppelstroomvenster wordt blauw in veld 7								
	eerste as op geïsoleerde spoorstaaf voorbij sein 801								trein
	rood wordt het venstertje	sein 234	sein 236	sein 238	sein 238 en 244	sein 240	sein 228	sein 226	
	het groene lampje "Blok n. Blw ov. sp B" dooft								
A	legt stelknop 45° terug in veld 7R *)								
	laatste as over geïsoleerde spoorstaaf voorbij sein 801								trein
	spervenster wordt wit in veld 7								
A	legt stelknop normaal in veld 7R								
	spervenster wordt wit in veld	8		9		10		11	
A	legt stelknop normaal in veld	8L	8R	9L	9R	10L	10R	11	
	laatste as voorbij lichtsein 805 bij km 1.185								trein
	branden gaat het groene lampje "Blok n. Blw ov. sp B"								

*) Bij rangeerbewegingen (seinbeeld beperkte snelheid) komt door deze handeling sein 234, 236, 238 en 244, 240, 228 en 226 in de stand stop en kan door het drukken van de knop „Afbr. rang. n. sp. B" het spervenster van knop 7R wit gemaakt worden.

15 | 15-2-'65 | A | 12-3-'65 | B

Station Utrecht C S — Post A

Van spoor C op de sporen I t/m VI, X[a]

	op spoor	I	II	III	IV ov. sp CC	IV ov.sp DD	V ov.sp DD ov.w 114	V ov.sp DD ov.w 108[z]	VI ov.sp 114	VI ov.w 116/111	X[a]	Mede-werking met
A	legt stelknop om in veld	67										
A	legt stelknop om in veld	85L	85R	86L	86R	87L	87R	88L	88R	89L	89R	
	spervenster wordt blauw in veld	67										
A	legt stelknop 45° om in veld 91L											T
	spervenster wordt blauw in veld	85		86		87		88		89		
T	meldt per telefoon de trein aan	———									H	H
	koppelstroomvenster wordt wit	91									—	T
	spervenster wordt blauw in veld	———									91	T, H
A	legt stelknop 90° om in veld 91L											H
	wit worden de vensterjes "sein 206" en "v.Mas verk.sp of van sp C rang".											
	koppelstroomvenster wordt blauw in veld 91											
	eerste as op isolerende las voorbij sein 206											trein
	rood worden de venstertjes "sein 206" en "v.Mas verk.sp of van sp C rang".											
A	legt stelknop 45° terug in veld 91L											T
	laatste as over geïsoleerd wissel 128											
	spervenster wordt wit IN VELD	———									91	Trein
	spervenster wordt wit in veld	91									———	T
A	legt stelknop normaal in veld 91L											T
	spervenster wordt wit in veld	85		86		67		88		89		
A	legt stelknop normaal in veld	85L	85R	86L	86R	87L	87R	88L	88R	89L	89R	
	spervenster wordt wit in veld	67		———								
A	legt stelknop normaal in veld	67		———								

16	15-2-'65	A	12-3-'65	B

Station Utrecht CS — Post A

Van Maarssen over spoor D op de sporen I t/m VI, X^a

	op spoor	I	II ov.w. 120^z	II ov.w. 105^z	III	IV	V	VI	X^a	Medewerking met
A	legt stelknop om in veld	67	———							
A	legt stelknop om in veld	95L	95R	96L	96R	97L	97R	98L	98R	
	spervenster wordt blauw in veld	67		———						
A	legt stelknop 45° om in veld 100L									T
	spervenster wordt blauw in veld	95		96		97		98		
T	meldt per telefoon de trein aan	———							H	H
	koppelstroomvenster wordt wit en spervenster wordt blauw in veld	100							—	T
		———							100	T,H
A	legt stelknop 90° om in veld 100L									H*)
	wit worden de venstertjes "sein 202" en "v.Mas of lage Weide op vrij sp" of "v.Mas of Lage Weide op bezet sp."									
	koppelstroomvenster wordt blauw in veld 100									
	eerste as voorbij sein 202									trein
	rood worden de venstertjes "sein 202" en "v.Mas of lange Weide op vrij sp" of "v.Mas of lage Weide op bezet sp"									
A	legt stelknop 45° terug in veld 100L									T
	laatste as over geïsoleerd wissel 128									
	spervenster wordt wit in veld	———							100	trein
	spervenster wordt wit in veld	100							—	T
A	legt stelknop normaal in veld 100L									T
	spervenster wordt wit in veld	95		96		97		98		
A	legt stelknop normaal in veld	95L	95R	96L	96R	97L	97R	98L	98R	
	spervenster wordt wit in veld	67		———						
A	legt stelknop normaal in veld	67		———						

* bij een treinbeweging naar spoor X^a gaat bij H het aankondigingslampje branden.

17

15-2-'65

A

12-3-'65

B

Station Utrecht CS — Post A

Van spoor E_a op de sporen I t/m VI, X^a

	op spoor	I	II ov.w 120	II ov.w 105	III ov.w 102^z	III ov.w 105	IV sp CC ov.w. 102^z	IV sp CC ov.w. 105	IV sp DD	V spDD	V sp EE	VI	X^a	Medewerking met
A	legt stelknop om in veld	67						—						
A	legt stelknop om in veld	103L	103R	104L	104R	105L	105R	106L	106R	107L	107R	108L	108R	
	spervenster wordt blauw in veld	67						—						
A	legt stelknop 45^o om in veld 110L													T
	spervenster wordt blauw in veld	103		104		105		106		107		108		
T	meldt per telefoon de trein aan												H	H
	koppelstroomvenster wordt wit							110					—	T
	spervenster wordt blauw in veld							—					110	T,H
A	legt stelkmop 90^o om in veld 110L													H
	wit worden venstertjes "Sein 208" en							—			"sein 242"			
	en "v.Wd L.S. of v. sp E_a rang." en koppelstroomvenster wordt blauw in veld 110													
	eerste as op isoleerende las voorbij sein 208													trein
	rood wordt het venstertje "sein 208"													
	eerste as op isolerende las in spoor	FF	GG					—						
	rood wordt het venstertje	"v.Wd L.S. of v.sp E_a rang".						—						trein
A	legt stelknop 45^o terug in veld 110L													T
	rood wordt het venstertje		—			"v.Wd L.S. of v.sp E_a rang."								
	rood wordt het venstertje		—					—			"sein 242"			
	laatste as over geïsoleerd wissel 128													
	spervenster wordt wit IN VELD							—					110	trein
	spervenster wordt wit in veld							110					—	T
A	legt stelknop mormaal in veld 110L													T
	spervenster wordt wit in veld	103		104		105		106		107		108		
A	legt stelknop normaal in veld	103L	103R	104L	104R	105L	105R	106L	106R	107L	107R	108L	108R	
	spervenster wordt wit in veld	67						—						
A	legt stelknop normaal in veld	67						—						

18 | 15-2-'65 | A | 12-3-'65 | B

Station Utrecht CS — Post A

Van spoor F_a op de sporen I t/m VI, X^a

	op spoor	I	II	III	IV	V ov.sp DD	V ov.sp EE	VI	X^a	Medewerking met
A	legt stelknop om in veld	67								
A	legt stelknop om in veld	112L	112R	113L	113R	114L	114R	115L	115R	
	spervenster wordt blauw in veld	67								
A	legt stelknop 45° om in veld 117L									T
	spervenster wordt blauw in veld	112		113		114		115		
T	meldt per telefoon de trein aan								H	H
	koppelstroomvenster wordt wit					117			—	T
	spervenster wordt in blauw in veld					—			117	T,H
A	legt stelknop 90° om in veld 117L									H*)
	wit worden de venstertjes "sein 204" en					—		"sein 242"	→	
	en "v.Wd R.S. op vrij sp" of "v.Wd R.S. op bezet sp" en koppelstroomvenster wordt blauw in veld 117									
	eerste as op isolerende las voorbij sein 204									trein
	rood wordt het venstertje "sein 204"									
	eerste as op isolerende las in spoor	GG								trein
	rood wordt het venstertje	"v.Wd.R.S. op vrij sp." of "v.Wd.R.S. op bezet sp."				—				
A	legt stelknop 45° TERUG IN VELD 117L									T
	rood wordt het venstertje	—		"v.Wd.R.S. op vrij sp." of "v.Wd.R.S. op bezet sp."						
	rood wordt het venstertje	—		—			"sein 242"	—		
	laatste as over geisoleerd wissel 128									
	spervenster wordt wit					—			117	trein
	spervenster wordt wit in veld					117			—	T
A	legt stelknop normaal in veld 117L									T
	spervenster wordt wit in veld	112		113		114		115		
A	legt stelknop normaal in veld	112L	112R	113L	113R	114L	114R	115L	115R	
	spervenster wordt wit in veld	67								
A	legt stelknop normaal in veld	67								

* BIJ EEN TREINBEWEGING NAAR SPOOR X^a GAAT BIJ H. HET AANKONDIGINGSLAMPJE BRANDEN.

19 | 15-2-'65 | A | 12-3-'65 | B

Station Utrecht CS — Post A

van spoor 16 of de sporen 17 en 18 met wissel 103/103^{z} rechtsleidend op de sporen I t/m VI, X^{a}.

Mede-werking met:

	op spoor	I	II	III	IIIV ov.sp CC	IV ov.sp DD	IV ov.sp DD ov.w 114	V ov.sp DD ov.w 108^{z}	VI ov.w 114	VI ov.w 116/111	X^{a}	
A	legt stelknop om in veld	67					—					
A	legt stelknop om in veld	85L	85R	86L	86R	87L	87R	88L	88R	89L	89R	
	spervenster wordt blauw in veld	67					—					
A	legt stelknop 45° om in veld 92L of 92R											T
	spervenster wordt blauw in veld	85		86		87		88		89		
T	meldt per telefoon de trein aan										H	H
	koppelstroomvenster wordt wit						92				—	T
	spervenster wordt blauw in veld						—				92	T,H
A	legt stelknop 90° om in veld 92L of 92R											H
	wit worden de venstertjes "sein 220" en "v.sp 16" of "Sein 218" en "v.sp 17-18"											
	koppelstroomvenster wordt blauw in veld 92											
A	legt achter het rangeerdeel stelknop 45° terug in veld 92L of 92R											T
	rood worden de venstertjes "sein 220" en "v.sp 16" of Sein 218" en "V.sp 17-18"											
	laatsta as over geïsoleerd wissel 128											
	spervenster wordt wit in veld						—				92	trein
	spervenster wordt wit in veld						92				—	T
A	legt stelknop normaal in veld 92L of 92R											T
	spervenster wordt wit in veld	85		86		87		88		89		
A	legt stelknop normaal in veld	85L	85R	86L	86R	87L	87R	88L	88R	89L	89R	
	spervenster wordt wit in veld	67										
A	legt stelknop normaal in veld	67										

Station Utrecht CS

van spoor A op de sporen XI t/m XIV en I t/m VI, X^a

	over spoor			
	op spoor	XI	XII ov. W.5	XII ov. W.9
A	legt stelknop om in veld			
A	legt stelknop om in veld			
	spervenster wordt blauw in veld			
A	legt stelknop 45° om in veld			
	spervenster wordt blauw in veld			
T	meldt per telefoon de trein aan			
	koppelstroomvenster wordt wit en spervenster wordt blauw in veld			
A	legt stelknop 90° om in veld			
A	legt stelknop om in veld	2L	2R	3L
A	legt stelknop 45° om in veld 1L			
	spervensterf wordt blauw in veld	2		
	koppelstroomvenster wordt wit in veld 1			
A	legt stelknop 90° om in veld 1L			
	spervenster wordt blauw in veld 1			
	wit worden de venstertjes "sein 300" en	"v. Blw sp A n. Ubs of C		
	bij rangeerbewegingen worden wit de venstertjes "sein 300" en	"v. Blw sp A n. U		
	koppelstroomvenster wordt blauw in veld 1			
	eerste as voorbij sein 300			
	rood worden de venstertjes „SEIN 300"	"v. Blw sp A n. Ubs of CS "v. Blw sp A n. Ubs of CS		
A	legt stelknop 45° terug in veld 1L			
	eerste as op isolerende las in spoor			
	koppelstroomvenster wordt blauw in veld			
	laatste as over isolerende las voorbij wissel	7/8z		14z (***)
	spervenster wordt wit in veld			
A	legt stelknop normaal in veld 1L			
	spervenster wordt wit in veld	2		
A	legt stelknop normaal in veld	2L	2R	3L
A	legt stelknop 45° terug in veld			
	laatste as over geisoleerd wissel 128			
	spervenster wordt wit			
	spervenster wordt wit in veld			
A	legt stelknop normaal in veld			
	spervenster wordt wit in veld			
A	legt stelknop normaal in veld			
	spervenster wordt wit in veld			
A	legt stelknop normaal in veld			

*) indien A de schakelaar in veld 3 naar beneden gelegd heeft

**) bij een treinbeweging naar spoor X^a gaat bij H het aankondigingslampje branden.

***) komt de trein door z'n lengte niet vrij van genoemd wissel dan drukt A de knop "Wiss. Str. \

20	15-2-'65	A	12-3-'65	B								

Post A

Medewerking met:

AA

XIII	XIV	I	II	III	IV	V	VI	X[a]	
		67	—						
		69L	69R	70L	70R	71L	71R	72	
		67	—						
		74L							T
		69		70		71		72	
		—						H	H
		74						—	T
		—						74	T, H
		74L							
3R	4L	4R							
3	4	4							T
									T
									H**)

Cs vrij sp"
Ubs of CS Bez. sp of Rang."

trein

S vrij sp" of
S Bez. sp of Rang"*)

		AA	
		74	trein
14	11	119[a]	trein
		1	T
3	4	4	
3R	4L	4R	T
		74L	trein
		—	
		—	74
		74	— T
		74L	T
		69	70	71	72
		69L	69R	70L	70R	71L	71R	72
		67	—					
		67	—					

vrij v. sp. A op sp XI-XIV."

Station Utrecht CS

van spoor B op de sporen XI t/m XIV en I t/m VI, X[a]

	over spoor						
	op spoor	XI	XII ov.w. 5	XII ov.w. 9	XIII	XIV	I
A	legt stelknop om in veld						6
A	legt stelknop om in veld						6
	spervenster wordt blauw in veld						6
A	legt stelknop 45° om in veld						
	spervenster wordt blauw in veld						
T	meldt per telefoon de trein aan						
	koppelstroomvenster wordt wit en spervenster wordt blauw in veld						
A	legt stelknop 90° om in veld						
A	legt stelknop om in veld	8L	8R	9L	9R	10L	
A	legt stelknop 45° om in veld 7L						
	spervenster wordt blauw in veld	8		9		10	
	koppelstroomvenster wordt wit in veld 7						
A	legt stelknop 90° om in veld 7L						
	spervenster wordt blauw in veld 7						
	wit worden de venstertjes "sein 298" en						
	koppelstroomvenster wordt blauw in veld 7						
	eerste as op isolerende las voorbij sein 298						
	rood worden de venstertjes "sein 298" en						
A	legt stelknop 45° terug in veld 7L						
	eerste as op isolerend las in spoor						
	koppelstroomvenster wordt blauw in veld						
	laatste as over geisoleerd wissel OF ISOLERENDE LAS	7/6[z]		14[z]	14	11	
	spervenster wordt wit in veld	7[zzz])					
A	legt stelknop normaal in veld 7L						
	spervenster wordt wit in veld	8		9		10	
A	legt stelknop normaal in veld	8L	8R	9L	9R	10L	
A	legt stelknop 45° terug in veld						
	laatste as over geisoleerd wissel 128						
	spervenster wordt wit in veld						
	spervenster wordt wit in veld						
A	legt stelknop normaal in veld						
	spervenster wordt wit in veld						
A	legt stelknop normaal in veld						
	spervenster wordt wit in veld						
A	legt stelknop normaal in veld						

z) indien A de schakelaar in veld 8 naar beneden gelegd heeft
zz) bij een treinbeweging naar spoor X[z] gaat bij H het aankondigingslampje bran
zzz) komt de trein door z'n lengte niet vrij van genoemd wissel dan drukt A de k

21	15-2-'65	A	12-3-'65	B									

Post A

Medewerking met:

	AA						BB							
	II	III	IV	V	VI	X[a]	I	II	III	IV	V ov.w. 114	V ov.w. 110	VI	X[a]
7							67							
9L	69R	70L	70R	71L	71R	72	76L	76R	77L	77R	78L	78R	79L	79R
7	—						67	—						
	74L						81L							
	69	70		71		72	76	77		78		79		
	—					H	—							H
	74					—	81							
	—					74	—							81
	74L						81L							
	10R						11							
	10						11							

T

T

H**)

"v. Blw sp B n. Ubs of CS vrij sp" of
"v. Blw sp B n. Ubs of CS Bez. sp of Rang".

trein

"v. Blw sp B n. Ubs of CS vrij sp" of
"v. Blw sp n. Ubs of CS Bez. sp of Rang". *)

	AA	BB	
	74	81	trein
voorbij wissel 119[a]		vóór wissel 113[a]	trein
	7	7	
	10	11	T
	10R	11	
	74L	81L	T
	—	— 81	trein
	— 74	— 81	
	74 —	81 —	T
	74L	81L	T

69		70		71		72	76		77		78		79	
69L	69R	70L	70R	71L	71R	72	76L	76R	77L	77R	78L	78R	79L	79R
67	—						67	—						
67	—						67	—						

...den
...knop "Wiss. str. vrij v. sp B op sp XI-XIV.

22 | 5-6-'64 | A | 1-11-'64 | B | 15-2-'65 | C | 12-3-'66 | D

Station Utrecht CS — Post A

naar Lage Weide over spoor D van de sporen I t/m VI, X[a]

	van spoor	I	II ov.w. 120z	II ov.w. 105z	III	IV	V	VI	X[a]	medewerking met:
A	overtuigt zich ervan dat er zich geen trein van Maarssen aankondigt en dat het venstertje "Gr 196" blauw is									
A	treedt in overleg met T									T
	spervenster wordt wit in veld 101									T
A	legt stelknop normaal in veld 101L									T
A	legt stelknop om in veld	67	–	–	–	–	–	–	–	
A	legt stelknop om in veld	95L	95R	96L	96R	97L	97R	98L	98R	
	spervenster wordt blauw in veld	67	–	–	–	–	–	–	–	
A	legt stelknop om in veld 101R									T
A	legt stelknop 45° om in veld 100R									T
	spervenster wordt blauw in veld	95		96		97		98		
	de spervensters worden blauw in de velden 100 en 101									T
	koppelstroomvenster wordt wit in veld 100									
A	legt stelknop 90° om in veld 100									
	wit worden de venstertjes "n.Mas verk.sp of L.W.", "sein 212" en	sein 248	sein 250		sein 252	sein 254	sein 256	sein 258	sein 260	
	koppelstroomvenster wordt blauw in veld 100									T
	eerste as op isolerende as voorbij sein 248									trein
	rood wordt het venstertje	sein 248	–	–	–	–	–	–	–	
	laatste as over geïsoleerd wissel 123z									trein
	spervenster wordt wit in veld	67	–	–	–	–	–	–	–	
A	legt stelknop normaal in veld	67	–	–	–	–	–	–	–	
	eerste as over isolerende las voorbij sein 212									trein
	rood worden de venstertjes "n.Mas verk.sp of L.W.", "sein 212" en	–	sein 250		sein 252	sein 254	sein 256	sein 258	sein 260	
A	legt stelknop 45° terug in veld 100R									
	laatste as over isolerende las voor sein 202									trein
	spervenster wordt wit in veld 100									

	laatste as over isolerende las voor sein 202									trein
	spervenster wordt wit in veld 100									
A	legt stelknop normaal in veld 100R									
	spervenster wordt wit in veld	95		96		97		98		
A	legt stelknop normaal in veld	95L	95R	96L	96R	97L	97R	98L	98R	
	laatste as over geïsoleerd wissel 98									trein
	spervenster wordt wit in veld 101									
A	legt stelknop normaal in veld 101R									T
A	legt stelknop om in veld 101L									T
	spervenster wordt blauw in veld 101									

	Station Utrecht CS van Lage Weide over spoor D op de sporen I t/m VI, X^a									Post A	Mede-werking met:
	op spoor	I	II ov.w. 120^z	II ov.w. 105^z	III	IV	V	VI	X^a		
A	overtuigt zich ervan dat er zich geen trein van Maarssen aankondigt.										
A	treedt in overleg met T										T
	spervenster wordt wit in veld 101										T
A	legt stelknop normaal in veld 101L										T
A	legt stelknop on in veld	67	-	-	-	-	-	-	-		
A	legt stelknop om in veld	95L	95R	96L	96R	97L	97R	98L	98R		
	spervenster wordt blauw in veld	67	-	-	-	-	-	-	-		
A	legt stelknop om in veld 101R										
A	legt stelknop 45^o om in veld 100L										T
	spervenster wordt blauw in veld	95		96		97		98			
	spervensters worden blauw in veld 100										T
T	meldt per telefoon de trein aan	—								H	H
	koppelstroom venster wordt wit en spervenster wordtblauw in veld	100 -								—— 100	T T,H
A	legt stelknop 90^o in veld 100L										H*
	wit worden de venstertjes "sein 202 , "sein 200" en "v.Mas. of L.W. op vrij sp", "v.L.W. op vrij sp" of "v.Mas of L.W. op bezet sp", "v.L.W. op bezet sp"										
	koppelstroomvenster wordt blauw in veld 100										
	eerst as op geïsoleerd wissel 98										trein
	rood worden de venstertjes "sein 200" en "v. L.W. op vrij sp" of "v. L.W. op bezet sp"										
	eerste as op geïsolerende las voorbij sein 202										trein
	rood worden de venstertjes "sein 202" en "v.Mas. of L.W. op vrij sp" of "v.Mas. of L.W. op bezet sp"										
	Laatste as over geïsoleerd wissel 98										trein
	spervenster wordt wit in veld 101										
A	legt stelknop 45^o terug in veld 100L										T
	laatste as over geïsoleerd wissel 128										trein
	spervenster wordt wit in veld	—								100	

	spervenster wordt wit in veld	100							—	T
A	legt stelknop normaal in de velden 100L en 101R									
	spervenster wordt wit in veld	95		96		97		98		
A	legt stelknop normaal in veld	95L	95R	96L	96R	97L	97R	98L	98R	
	spervenster wordt wit in veld	67	-	-	-	-	-	-	-	
A	legt stelknop normaal in veld	67	-	-	-	-	-	-	-	
A	legt stelknop om in veld 101L									T
	spervenster wordt blauw in veld 101									

* bij een treinbeweging naar spoor X^a gaat bij H het aankondigingslampje branden.

	Station Utrecht CS van Woerden , Maarssen of Blauwkapel op spoor X^a	Post H	Medewerking met:
H	ontvangt telefonische melding van de trein door T		T
H	legt stelknop 45^0 om in veld 93L		A,T
	spervenster wordt blauw in veld 93 indien T toestemming gegeven heeft voor een treinbeweging		
	branden gaat het gele lampje "Tr. van Post A"		A
	spervenster wordt wit in veld 93		A
H	legt stelknop normaal in veld 93L		

25 | 15-2-65 | A | 12-3-65 | B

Station Utrecht CS — van sp X^a op de sporen 1^V–11^V (Utrecht) — Post H

																					mede-werking met:
H	overtuigt zich ervan dat het lampje „Tr. van post A" in veld 91 brandt																				
	op spoor	1^V	2^V	3^V	4^V	1^V	2^V	3^V	4^V	5^V	6^V	7^V	8^V	9^V	10^V	11^V					
	over	spoor 10^b				wissel 405				—											
H	legt stelknop 45° om in veld	84L				84R				—											
H	legt stelknop 45° om in veld	87L	87R	88L	88R	87L	87R	88L	88R	89L	89R	90L	90R	91L	91R	92L					T,R
	spervenster wordt blauw in veld	87		88		87		88		89		90		91		92					T,R
	koppelstroomvenster wordt wit in veld	87		88		87		88		89		90		91		92					
H	legt stelknop 90° om in veld	87L	87R	88L	88R	87L	87R	88L	88R	89L	89R	90L	90R	91L	91R	92L					
	uit de stand stop komt sein 268																				
	branden gaat het lampje "sein 268" in veld 89																				
	de lampjes „SEIN 268 STOP" in de velden 44 en 90 doven																				
	koppelstroomvenster wordt blauw in veld	87		88		87		88		89		90		91		92					
	eerste as op geïsoleerd wissel 401A																				trein
	in de stand stop komt sein 268																				
	de lampjes "sein 268" in veld 89 en "Tr v. Post A" in veld 91 doven																				
	de lampjes "sein 268 stop" in de velden 44 en 90 gaan branden																				
H	legt stelknop 45° terug in veld	87L	87R	88L	88R	87L	87R	88L	88R	89L	89R	90L	90R	91L	91R	92L					R
	spervenster wordt wit in veld	87		88		87		88		89		90		91		92					R
H	legt stelknop normaal in veld	87L	87R	88L	88R	87L	87R	88L	88R	89L	89R	90L	90R	91L	91R	92					T
H	legt stelknop normaal in veld	84L				84R				—											

27 | 15-2-'65 | A | 12-3-'65 | B

Station Utrecht CS — Post H

van Driebergen=Zeist of Lunetten op de sporen 1^{V}–10^{V} Utrecht V

		1^{V}	2^{V}	3^{V}	4^{V}	5^{V}	6^{V}	7^{V}	8^{V}	9^{V}	10^{V}	Medewerking met
	bij aankomst op spoor	1L	1R	2L	2R	3L	3R	4L	4R	5L	5R	R
	spervenster wordt wit in veld											
	bij binnenkomst op bezet spoor legt H de schakelaar in veld 4 om, waardoor het waarschuwingslicht bij sein 410 en de controlelamp bij H gaat branden .											
H	legt stelknop 45° om in veld	1L	1R	2L	2R	3L	3R	4L	4R	5L	5R	R
	spervenster wordt blauw in veld	1L	1R	2L	2R	3L	3R	4L	4R	5L	5R	
	spervenster wordt wit in veld	1L	1R	2L	2R	3L	3R	4L	4R	5L	5R	R
H	legt indien hij b.g. schakelaar omgelegd had, deze schakelaar terug											
H	legt stelknop normaal in veld	1L	1R	2L	2R	3L	3R	4L	4R	5L	5R	R
	spervenster wordt blauw in veld	1L	1R	2L	2R	3L	3R	4L	4R	5L	5R	

28 | 16-2-'59 | A | 1-11-'64 | B

Station Utrecht CS

Post C

van spoor G op de sporen I t/m VI en XXI

	op spoor	XXI	I	II	III	IV	V	VI	Medewerking met:
~~C~~	~~wekt~~								
—	~~bij H moet vrij (wit) zijn venster~~								
~~H~~	~~legt krukje om in veld~~								
~~H~~	~~legt krukje om in veld~~								
~~H~~	~~legt krukje om in veld~~								
~~H~~	~~bedient venster (wordt wit)~~								
—	~~bij C wordt vrij (wit) venster~~								
	branden gaat het lampje					sperm. kr. 20			T
C	legt tijdens het branden van b.g. lampje krukje om (naar rechts) in veld					20			
C	legt krukje om in veld	22	23	24	25	26	27	28	
C	legt krukje om in veld	44R	44R	44L	45	45	46L	46R	
C	bedient venster 45 (wordt wit)								T
	bij C wordt vrij (wit) venster 43								T
C	legt krukje om in veld 43 en 43°								
	wit worden de venstertjes "v.Db" en "sein 404"								
	eerste as op isolerende las voorbij sein 404								trein
	bij C worden rood de venstertjes "v.Db" en "sein 404"								
	wit wordt het venstertje "Akd tr v. Db" en schel met langzame slag houdt op met luiden								
C	legt krukje normaal in veld 43° en 43								
C	bedient venster 43 (wordt rood)								T
	bij C wordt vrij (rood) venster 45								T
C	legt krukje normaal in veld	44R	44R	44L	45	45	46L	46R	
C	legt krukje normaal in veld	22	23	24	25	26 en 20	27	28	
~~C~~	~~bedient venster (wordt rood)~~								
—	~~bij H wordt vrij (rood) venster~~								
~~H~~	~~legt krukje normaal in veld~~								
~~H~~	~~legt krukje normaal in veld~~								

Herroepen van een d.m.v. het drukken van venster 45 gevraagde toestemming is mogelijk door het drukken van de betreffende herroepingsknop. Tijdens het drukken van de herroepingsknop kan T venster 45 vrij maken.

29

16-2-'59

A

1-11-'64

B

Station Utrecht CS — Posten C

van spoor J op de sporen I t/m VI en ~~XXI~~.

	op spoor	XXI	I	II	III	IV	V	V	Medewerking met
~~O~~	~~wekt~~								
	~~bij H moet vrij (wit) zijn venster~~								
~~H~~	~~legt krukje om in veld~~								
~~H~~	~~legt krukje om in veld~~								
~~H~~	~~legt krukje om in veld~~								
~~H~~	~~bedient venster (wordt wit)~~								
~~—~~	~~Bij C wordt vrij (wit) venster~~								
	bij C gaat branden het lampje					sperm. kr.20			T
C	legt tijdens het branden van b.g. lampje krukje om (naar rechts) in veld					20			
C	legt krukje om in veld	22	23	24	25	26	27	28	
C	legt krukje om in veld	48R	48R	48L	49L	49L	49R	50L	
C	bedient venster 49 (wordt wit)								T
	bij C wordt vrij (wit) venster 47								T
C	legt krukje om in veld 47 en 47°								
	wit worden de venstertjes "v.Ln" en "sein 406"								
	eerste as op isolerende las voorbij sein 406								trein
	bij C worden rood de venstertjes "v.Ln" en "sein 406"								
	wit wordt het venstertje "Akd tr v. Ln" en schel met langzame slag houdt op met luiden								
C	legt krukje normaal in veld 47° en 47								
C	bedient venster 47 (wordt rood)								T
	bij C wordt vrij (rood) venster 49								T
C	legt krukje normaal in veld	48R	48R	48L	49L	49L	49R	50L	
C	legt krukje normaal in veld	22	23	24	25	26 en 20	27	28	
~~O~~	~~bedient venster (wordt rood)~~								
~~—~~	~~bij H wordt vrij (rood) venster~~								
~~H~~	~~legt krukje normaal in veld~~								
~~H~~	~~legt krukje normaal in veld~~								

Herroepen van een d.m.v. het drukken van venster 49 gevraagde toestemming is mogelijk door het drukken van de betreffende herroepingsknop. Tijdens het drukken van de herroepingsknop kan T venster 49 vrij maken.

30 | 27-2-'64 | A | 1-11-'64 | B

Station Utrecht C S — Posten C en D

naar spoor H van de sporen I-VI, XXI

										Mede-werking met:
C	overtuigt zich dat het seinarmpje van het venster "Blok n.Db" 45° naar boven wijst									
	bij vertrek van spoor	XXI	I	II	III	IV	V	VI		
C	legt krukje om in veld	1L	1L	5L	10L	10L	14L	14L		
C	legt krukje om in veld	4L	4R		9L	9R	13L	13R		
C	drukt de knop "van Ut n. sp H"									T
	wit wordt het gelijknamige venstertje									
	bij C wordt vrij (wit) venster 46, branden gaat het lampje "n.Db"									T
C	legt krukje om in veld 40									
	het lampje "n.Db" dooft									
C	legt krukje om in veld 40°									
	wit worden de venstertjes "n.Db" en "Sein 400"									
	bij D wordt rood het venstertje "Akd tr v. Ut n. Db" en luidt de schel met langzame slag									
C	legt om het handel van sein	43	42	41	40	39	38	36		
	eerste as voorbij sein 400 brengt seinarmpje van venster "Blok n.Db" in de horizontale stand									
	bij C worden rood de venstertjes "n.Db", "sein 400" en "v. Ut n.sp H"									trein
	bij D wordt wit het venstertje "Akd.tr v. Ut n. Db" en houdt schel met langzame slag op met luiden									
	laatste as over geïsoleerde spoorstaaf voorbij sein 400									
	bij C brandt het lampje "n. Db"									trein
C	legt normaal het handel van sein	43	42	41	40	39	38	36		
C	legt krukjes normaal in veld 40									
	het lampje "n. Db" dooft									
C	legt krukje normaal in veld	4L en 1L	4R en 1L	5L	9L en 10L	9R en 10L	13L en 14L	13R, 14L		
C	bedient venster 46 (wordt rood)									T
	laatste as 100 m voorbij lichtsein 412 brengt seinarmpje van venster "Blok n.Db" 45° naar boven									

31 | 27-2-'64 | A | 1-11-'64 | B

Station Utrecht C S — Posten C en D

naar spoor K van de sporen I-VI, XXI

											Mede-werking met:
C	overtuigt zich dat het seinarmpje van het venster "Blok n.Ln" 45° naar boven wijst										
	bij vertrek van spoor	XXI	I	II	III	IV	V	VIov.w. 77+	VIov.w. 77°-.		
C	legt krukje om in veld	2L	2L	6L	11L	11L	15L	15L	19L		
C	legt krukje om in veld	4L	4R	-	9L	9R	13L	13R			
C	drukt de knop "v.Ut n.sp K"										T
	wit wordt het gelijknamige venstertje										
	bij C wordt vrij(wit) venster 50										T
	branden gaat het lampje "n.Ln"										
C	legt krukje om in veld 41										
	Het lampje "n.Ln" dooft										
C	legt krukje om in veld 41°										
	wit worden de venstertjes "n.Ln" en "Sein 402"										
	bij D wordt rood het venstertje "Akd tr v Ut n.Ln" en luidt de schel met langzame slag										
C	legt om het handel van sein	43	42	41	40	39	38	36			
	eerste as voorbij sein 402 brengt seinarmpje van venster "Blok n.Ln" in de horizontale stand										
	bij C worden rood de venstertjes "n.Ln", "Sein 402" en "v.Ut n.sp K"										trein
	bij D wordt wit het venstertje "Akd tr v Ut n.Ln" en houdt de schel met langzame slag op met luiden										
	laatste as over geïsoleerde spoorstaaf voorbij sein 402										
	bij C brandt het lampje "n.Ln"										trein
C	legt normaal het handel van sein	43	42	41	40	39	38	36			
C	legt krukjes normaal in veld 41										
	het lampje "n.Ln" dooft										
C	legt krukje normaal in veld	4L en 2L	4R en 2L	6L	9L en 11L	9R en 11L	13L 15L	13R, 15L	19L		
C	bedient venster 50 (wordt rood)										T
	laatste as 100 m voorbij sein 414 brengt het seinarmpje van het venster "Blok n.Ln" 45° naar boven.										trein

32

1-11-'58

A

1-11-'64

B

Station Utrecht C S — Posten C

van de sporen L–N op de sporen I–VI, XXI

	op spoor	XXI	I	II ov.w.80 z	II ov.w.94	III ov.w.76 z	III ov.w.80 z	IV ov.w.76 z	IV ov.w.80 z	V	VI b/VI a	Medewerking met:
~~O~~	~~wekt~~											
	~~bij H moet vrij(wit) zijn venster~~											
~~H~~	~~legt krukje om in veld~~											
~~H~~	~~legt krukje om in veld~~											
~~H~~	~~legt krukje om in veld~~											
~~H~~	~~bedient venster(wordt wit)~~											
	~~bij C wordt vrij(wit) venster~~											
	branden gaat het lampje							sperm.kr. 20				T
C	legt tijdens het branden van b.g. lampje krukje om(naar rechts) in veld							20				
C	legt krukje om in veld	22	23	24	24	25	25	26	26	27	28	
C	legt krukje om in veld	50R	50R	52L	52R	53L	53R	53L	53R	54	54	
C	bedient venster 53(wordt wit)											T
	bij C wordt vrij(wit)venster 51											T
C	legt krukje om in veld 51											
C	legt om het handel 46											
	Achter het rangeerdeel legt C normaal het handel 46											
C	legt krukje normaal in veld 51											
C	bedient venster 51(wordt rood)											T
	vrij(wit) wordt venster 53											T
C	legt krukje normaal in veld	50R	50R	52L	52R	53L	53R	53L	53R	54	54	
C	legt normaal krukje in veld	22	23	24	24	25	25	26 en 20	26 en 20	27	28	
~~C~~	~~bedient venster(wordt rood)~~											
	~~bij H wordt vrij(rood) venster~~											
~~H~~	~~legt krukje normaal in veld~~											
~~H~~	~~legt krukje normaal in veld~~											

Herroepen van een d.m.v. het drukken van venster 53 gevraagde toestemming is mogelijk door het drukken van de betreffende herroepingsknop. Tijdens het drukken van de herroepingsknop kan T venster 53 vrij maken.

Station Utrecht C S	Post C en D van Driebergen=Zeist naar Utrecht	Medewerking met :
	bij D wordt het venstertje "Akd tr v. Db" rood en schel met langzame slag begint te luiden	Lak
D	overtuigt zich er van dat seinarmpje van venster "Blok n.Ut v.Db" 45° naar boven wijst.	
	bij D moet rood zijn het venstertje "v.Db n.Utv"	
D	drukt de knop "v.Db n. Ut"	T
	het gelijknamige venstertje wordt wit	
	bij D wordt vrij(wit) venster 8	T
D	legt krukje om in veld 8	
	branden gaat het lampje "v.Db"	
D	legt krukje om in veld 10	
	b.g. lampje dooft	
D	legt krukje om in veld 10°	
	wit worden de venstertjes "v.Db" en "sein 416"	T
	bij C wordt het venstertje "Akd tr v. Db" rood en luidt de schel met langzame slag	
	eerste as op isolerende las voorbij sein 416	trein
	bij D wordt rood het venstertje "Sein 416"	
	wit wordt het venstertje "Akd tr v. Db"	
	schel met langzame slag houdt op te luiden	
	eerste as op isolerende las voorbij wissel 368	trein
	bij D wordt rood het venstertje "v.Db"	
	eerste as op isolerende las voorbij wissel 368	trein
	bij D komt seinarmpje van venster "Blok n. Ut v. Db" in de horizontale stand	
	laatste as over isolerende las voorbij wissel 368	trein
	bij D gaat het lampje "v.Db" branden	
D	legt krukje normaal in veld 10°	
D	legt krukje normaal in veld 10	
	het lampje "v.Db" dooft	
D	legt krukje normaal in veld 8	
D	bedient venster 8 (wordt rood)	T
	rood wordt het venstertje "v.Db n.Ut"	
	laatste as over isolerende las ter hoogte van post K	trein
	brengt bij D seinarmpje van venster "Blok n Ut v. Db" 45° naar boven	
	Herroepen van een d.m.v. het drukken van de drukknop gevraagde toestemming is mogelijk door het drukken van de betreffende herroepingsknop, indien gelijkstroomvenster 8 nog niet vrij is geworden. Is dit venster wel vrij geworden dan is herroepen door gelijktijdig de herroepingsknop en het gelijkstroomvenster te drukken mogelijk.	

Station Utrecht C S	Post D	Medewerking met :
	van Lunetten naar Utrecht	
D	ontvangt wekkersein van Ln	Ln
D	bedient de vensters 10,11 en 12 (worden wit)	Ln, T
D	overtuigt zich er van dat seinarmpje van venster "Blok n. Ut v. Ln" 45° naar boven wijst	
	bij D moeten rood zijn de venstertjes " v. Utvn. Db ", "v.Db n. Utv" en "v.Ln n.Utv"	
D	drukt de knop "v.Ln n. Ut"	T
	het gelijknamige venstertje wordt wit	
	bij D wordt vrij (wit) venster 13	T
D	legt krukje om in veld 13	
	branden gaat het lampje "v.Ln"	
D	legt krukje om in veld 12	
	b.g. lampje dooft	
D	legt krukje om in veld 12°	
	wit worden de venstertjes "v.Ln" en "sein 418"	T
	bij C wordt het venstertje " Akd. tr v. Ln" rood en luidt de schel met langzame slag	
	bij D wordt vrij (rood) venster 10	Ln
	eerste as op isolerende las voorbij sein 418	trein
	rood worden de venstertjes "v.Ln" en "sein 418"	
	eerste as op isolerende las voorbij wissel 365	trein
	bij D komt seinarmpje van venster " Blok n. Ut v. Ln" in de horizontale stand	
	laatste as over isolerende las voorbij wissel 365	trein
	vrij (rood) wordt venster 12	
	bij D gaat branden het lampje "v. Ln"	
D	legt krukje normaal in veld 12°	
D	legt krukje normaal in veld 12	
	het lampje "v.Ln" dooft	
D	legt krukje normaal in veld 13	
D	bedient venster 13 (wordt rood) onder gelijktijdig draaien van de inductor-kruk	T
	rood wordt het venstertje "v.Ln n.Ut" en vrij (rood) wordt venster 11	
	laatste as over isolerende las ter hoogte van post K	trein
	brengt bij D seinarmpje van venster " Blok n. Ut v. Ln " 45° naar boven	
	Herroepen van een d.m.v. het drukken van de drukknop gevraagde toestemming is mogelijk door het drukken van de betreffende herroepingsknop, indien het gelijkstroomvenster 13 nog niet vrij is geworden. Is dit venster wel vrij geworden dan is herroepen mogelijk door gelijktijdig de herroepingsknop en het gelijkstroomvenster te drukken.	

Utrecht C S	Post D	Medewerking met
	Van spoor K naar Lunetten	
D	wekt In	In
	vrij(wit) wordt venster 19	In
D	legt krukje om in veld 19	
	branden gaat het lampje "n.In"	
D	legt krukje om in veld 18	
	het lampje "n.In" dooft	
D	legt krukje om in veld 18°	
	wit worden de venstertjes "v.Ut n.In" en "sein 414"	
	eerste as op isolerende las voorbij sein 414	trein
	rood wordt het venstertje "sein 414"	
	eerste as op isolerende las 100 m voorbij sein 414	trein
	rood wordt het venstertje "v.Ut n.In"	
	laatste as over isolerende las voorbij wissel 369	trein
	branden gaat het lampje "n.In"	
D	legt krukjes normaal in veld 18° en 18	
	het lampje "n.In" dooft	
D	legt krukje normaal in veld 19	
D	bedient venster 19(wordt rood)	In

	Station Utrecht C S — Post D Van spoor H naar Driebergen=Zeist	Medewerking met :
D	overtuigt zich dat het seinarmpje van het venster "Blok n.Db" 45° naar boven wijst	
D	legt krukje om in veld 16	
	branden gaat het lampje "n.Db"	
D	legt krukje om in veld 15	
	het lampje "n.Db" dooft	
D	legt krukje om in veld 15°	
	wit worden de venstertjes "v.Ut n. Db" en "Sein 412"	
	eerste as op isolerende las voorbij sein 412	trein
	rood wordt het venstertje "Sein 412"	
	eerste as op isolerende las 100 m voorbij sein 412	trein
	rood wordt het venstertje "v.Ut n.Db"	
	eerste as op isolerende las voorbij wissel 370	trein
	het seinarmpje van het venster "Blok n.Db" komt in de horizontale stand	
	laatste as over isolerende las voorbij wissel 370	trein
	branden gaat het lampje "n.Db"	
D	legt krukjes normaal in veld 15° en 15	
	het lampje "n.Db" dooft	
D	legt krukje normaal in veld 16	
	laatste as voorbij lichtsein 420 bij km 37.243	trein
	het seinarmpje van het venster "Blok n.Db" wijst 45° naar boven	

Station Utrecht C S		Post D	Medewerking met :
	Van Driebergen=Zeist op de sporen 1^{V} - 10^{V} (Utrecht V)		
	Het venstertje "Akd tr v. Db" wordt rood en de schel met langzame slag begint te luiden.		Lak
	rood moeten zijn de venstertjes "v.Db n.Ut", "v.Ln n.Ut" en "v.Ln n.Utv"		
D	drukt de knop "v.Db n.Utv"		T
	het gelijknamige venstertje wordt wit		
D	wekt R		R
	vrij(wit) wordt venster 9		T.R
D	legt krukje om in veld 9		
	branden gaat het lampje "v.Db"		
D	legt krukje om in veld 10		
	het lampje "v.Db" dooft		
D	legt krukje om in veld 10^{o}		
	wit worden de venstertjes "v.Db" en "sein 416"		
	eerste as op isolerende las voorbij sein 416		Trein
	rood wordt het venstertje "Sein 416"		
	wit wordt het venstertje "Akd tr v.Db" en de schel met langzame slag houdt op te luiden		
	eerste as op isolerende las voor wissel 368		Trein
	rood wordt het venstertje "v.Db"		
	laatste as over isolerende las voorbij Ot^{365}		Trein
	branden gaat het lampje "v.Db"		
D	legt krukjes normaal in veld 10^{o} en 10		
	het lampje "v.Db" dooft		
D	legt krukje normaal in veld 9		
D	bedient venster 9 (wordt rood)		T
	rood wordt het venstertje "v.Db n. Utv"		
	Herroepen van een d.m.v. het drukken van de drukknop gevraagde toestemming is mogelijk door het drukken van de betreffende herroepingsknop indien het gelijkstroomvenster 9 nog niet vrij is geworden. Is dit venster wel vrij dan is herroepen mogelijk door gelijktijdig de herroepingsknop en het gelijkstroomvenster te drukken.		

37	16-2-'59	A	15-2-'65	B	12-3-'65	C				

Station Utrecht C S	Post D	Medewerking met :
Van Lunetten op de sporen 1^{V}–10^{V} (Utrecht V)		
D	ontvangt wekkersein van Ln	Ln
D	bedient de vensters 10, 11 en 12 (worden wit)	Ln
	bij D moeten rood zijn de venstertjes "v.Ln n.Ut", "v.Db n.Utv" en "n.Db v.Utv"	
D	drukt de knop "v.Ln n.Utv"	T
	wit wordt het gelijknamige venstertje	
D	wekt R	R
	bij D wordt vrij(wit) venster 14	T, R
D	legt krukje om in veld 14	
	branden gaat het lampje "v.Ln"	
D	legt krukje om in veld 12	
	het lampje "v.Ln" dooft	
D	legt krukje om in veld 12^{o}	
	wit worden de venstertjes "v.Ln" en "sein 418"	
	vrij(rood) wordt venster 10	Ln
	eerste as op isolerende las voorbij sein 418	Trein
	rood worden de venstertjes "v.Ln" en "sein 418"	
	laatste as over isolerende las voorbij Ot^{365}	Trein
	vrij (rood) wordt venster 12	
	branden gaat het lampje "v.Ln"	
D	legt krukjes normaal in veld 12^{o} en 12	
	het lampje "v.Ln" dooft	
D	legt krukje normaal in veld 14	
D	bedient venster 14(wordt rood) met draaien inductorkruk	T
	vrij(rood) wordt venster 11	
	rood wordt het venstertje "v.Ln n.Utv"	

Herroepen van een d.m.v. het drukken van de drukknop gevraagde toestemming is mogelijk door het drukken van de betreffende herroepingsknop, indien het gelijkstroomvenster 14 nog niet vrij is geworden.
Is dit venster wel vrij dan is herroepen mogelijk door gelijktijdig de herroepingsknop en het gelijkstroomvenster te drukken.

38	1 - 11 - '58	A	16 - 2 - '59	B	18 - 12 - 59	C	15_2_'65	D	12_3_'65	E

39 | 15-2-'65 | A | 12-3-'65 | B

	Station Utrecht CS — van Driebergen-Zeist of Lunetten op de sporen 1^V–10^V Utrecht V — Post R											medewerking met:
R	ontvangt wekkersein van D											D
	bij aankomst op spoor	1^V	2^V	3^V	4^V	5^V	6^V	7^V	8^V	9^V	10^V	
R	legt krukje om in de velden	31L en 3	31R en 3	32L en 1L	32R en 1L	33L en 1L	33R en 1L	34L en 1L	34R en 1R	35 en 2L	36 en 2R	H
	rood wordt het venstertje "medew. Post H sein 410"											H
R	bedient de vensters 1 en 34 (worden wit)											
R	legt krukje om in veld 7											D,T
	wit wordt het venstertje "sein 410" en rood het venstertje "sein 410 onv."											
	uit de stand stop komt sein 410											
	branden gaat het lampje "sein 410 stop"											
R	legt krukje normaal in veld 7											
	rood wordt venstertje "sein 410" en wit het venstertje "sein 410 onv."											
	in de normale stand komt sein 410											
	lampje "sein 410 stop" dooft											
	rood worden de venstertjes 1 en 34											H
R	legt krukje normaal in de velden	31L en 3	31R en 3	32L en 1L	32R en 1L	33L en 1L	33R en 1L	34L en 1L	34R en 1R	35 en 2L	36 en 2R	H

40 | 27-2-'64 | A | 15-2-'65 | B | 12.3.'65 | C

Station Utrecht C.S. — Posten R en D

Van de sporen 1^V-14^V (Utrecht V) naar Lunetten

							Medewerking met:
R	wekt D						D
	bij vertrek van spoor	1^V	2^V	3^V-7^V	8^V-9^V	10^V-14^V	
R	legt krukje om in veld	19L	19R	20 en 4L	22L en 4R	22R en 5	D
	bij D moet rood zijn het venstertje "n.Db v.Utv"						
D	vraagt Ln ontblokking voor de trein						Ln
	bij D wordt vrij(wit) venster 19						Ln
D	drukt de knop "n.Ln v.Utv"						T
	het gelijknamige venstertje wordt wit						
	vrij(wit) wordt venster 20						T
D	legt krukje om in veld 20						
	branden gaat het lampje "n.Ln"						
D	legt krukje om in veld 18						
	het lampje "n.Ln" dooft						
D	legt krukje om in veld 18^o						
	bij D worden de venstertjes "v.Utv n.Ln" en "Sein 408/432/434" wit						
	eerste as op isolerende las voorbij $0t^{366}$						
	Bij D worden rood de venstertjes "v.Utv n.Ln" en "Sein 408/432/434"						
R	legt achter de trein krukje normaal in veld	19L	19R	20 en 4L	22L en 4R	22R en 5	
	laatste as over isolerende las voorbij wissel 369						trein
	bij D gaat branden het lampje "n.Ln"						
D	legt krukje normaal in veld 18^o en 18						
	bij D dooft het lampje "n.Ln"						
D	legt krukje normaal in veld 20						
D	bedient de vensters 19 en 20(worden rood)						T, Ln
	bij D wordt rood het venstertje "n.Ln v.Utv"						

Herroepen van een d.m.v. het drukken van de drukknop gevraagde toestemming is mogelijk door het drukken van de betreffende herroepingsknop, indien het gelijkstroomvenster (20) nog niet vrij is geworden.
Is dit venster wel vrij dan is herroepen mogelijk door gelijktijdig de herroepingsknop en het gelijkstroomvenster te drukken.

41

1-11-58

A 15-2-65

B 12-3-65

C

Station Utrecht CS — Posten R en D

Van de sporen 1^{V}-14^{V} (Utrecht V) naar Driebergen-Zeist

							Medewerking met:
R	wekt D						D
	bij vertrek van spoor	1^{V}	2^{V}	3^{V}-7^{V}	8^{V}-9^{V}	10^{V}-14^{V}	
R	legt krukje om in veld	19L	19R	20 en 4L	22L en 4R	22R en 5	D
D	overtuigt zich dat het seinarmpje van het venster "Blok n.Db" 45° naar boven wijst						
	bij D moeten rood zijn de venstertjes "v.Ln n.Ut", "v.Ln n.Utv" en "n.Ln v.Utv"						
D	drukt de knop "n.Db v.Utv"						T
	het gelijknamige venstertje wordt rood						
	vrij (wit) wordt venster 17						T
D	legt krukje om in veld 17						
	branden gaat het lampje "n.Db"						
D	legt krukje om in veld 15						
	het lampje "n.Db" dooft						
D	legt krukje om in veld 15°						
	wit worden de venstertjes "v.Utv n.Db" en "Sein 438/432/434"						
	eerste as op isolerende las voorbij Ot^{366}						trein
	bij D worden rood de venstertjes "v.Utv n.Db" en "Sein 408/432/434"						
R	legt achter de trein krukje normaal in veld	19L	19R	20 en 4L	22L en 4 R	22R en 5	
	eerste as op isolerende las voorbij wissel 370						trein
	het seinarmpje van het venster "Blok n.Db" komt bij D in de horizontale stand						
	laatste as over isolerende las voorbij wissel 370						trein
	bij D gaat branden het lampje "n.Db"						
D	legt krukje normaal in veld 15° en 15						
	het lampje "n.Db" dooft						
D	legt krukje normaal in veld 17						
D	bedient venster 17 (wordt rood)						T
	rood wordt het venstertje "n.Db v.Utv"						
	laatste as voorbij lichtsein 420 bij km 37.243						trein
	bij D wijst het seinarmpje van het venster "Blok n.Db" 45° naar boven						

Herroepen van een d.m.v. het drukken van de drukknop gevraagde toestemming is mogelijk door het drukken van de betreffende herroepingsknop indien het gelijkstroomvenster 17 nog niet vrij is geworden.
Is dit venster wel vrij dan is herroepen mogelijk door gelijktijdig de herroepingsknop en het gelijkstroomvenster te drukken.

42

15-2-65

A

12-3-'65

B

14-5-65

C

Station Utrecht CS — Post R

Van Woerden, Maarssen of Blauwkapel op de sporen 1^{V}–11^{V} Utrecht V

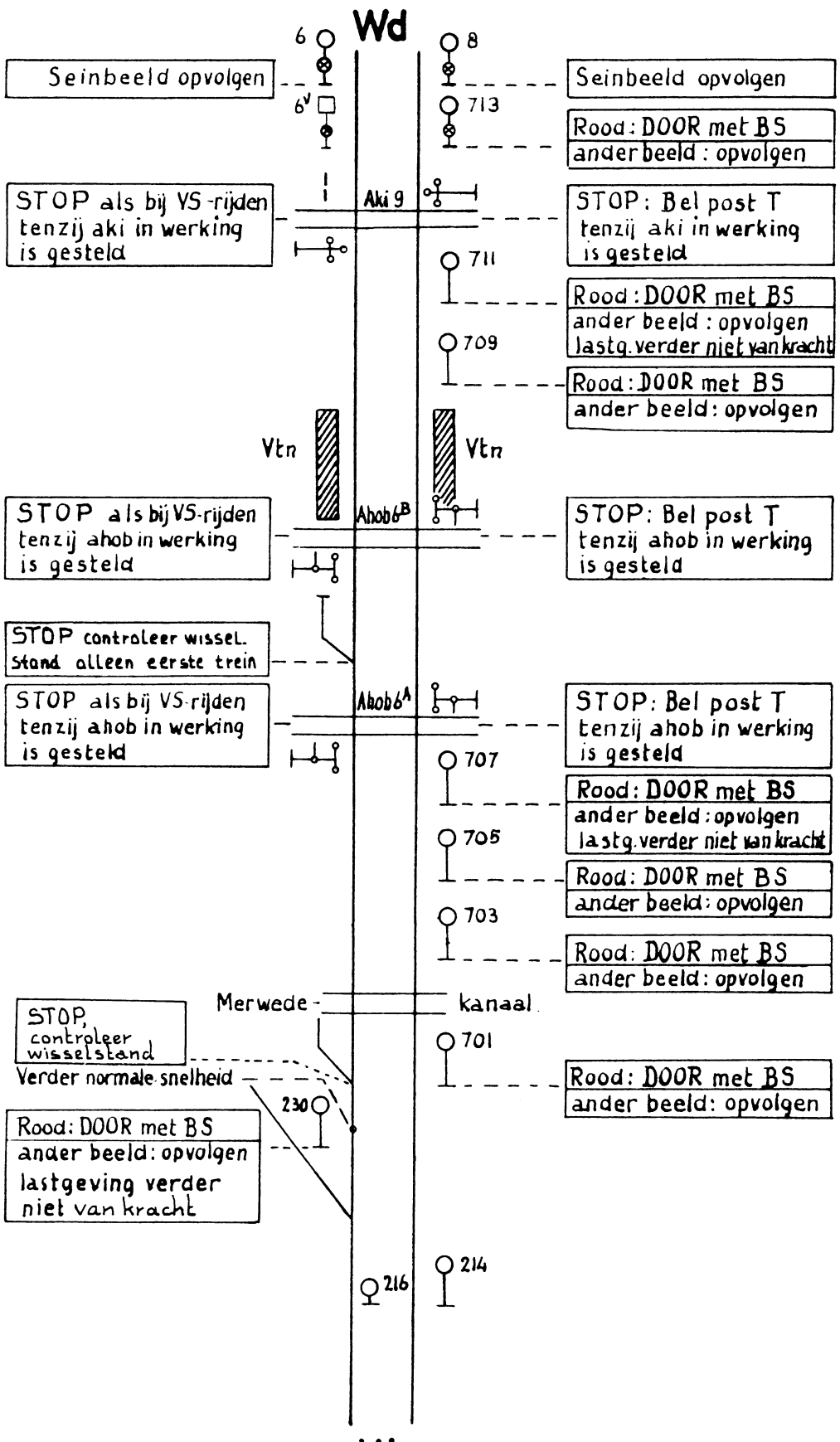
													medewerking met
	bij aankomst op spoor	1^{V}	2^{V}	3^{V}	4^{V}	5^{V}	6^{V}	7^{V}	8^{V}	9^{V}	10^{V}	11^{V}	
	rood wordt het venstertje "v. Wd, Mas of Blw op Sp.	1^{V}"	2^{V}"	3^{V}"	4^{V}"	5^{V}"	6^{V}"	7^{V}"	8^{V}"	9^{V}"	10^{V}"	11^{V}"	H
	luiden gaat de schel „Trein van Wd, Mas, of Blw"												
	bij binnenkomst op bezet spoor legt R de schakelaar "v. Wd, Mas en Blw bez. sp" om												
R	legt krukje om in veld	25	24	23	26	27	28	29	37	30en10	11	13	H
R	bedient venster (wordt wit)	31	31	31	31	31	31	31	31	31en 6	6	6	H
	Schel „Trein van Wd, Mas. of Blw" houdt op met Luiden												
	rood wordt het venster	31	31	31	31	31	31	31	31	31 en 6	6	6	H
R	legt achter een trein op bezet spoor de schakelaar normaal												
R	legt Krukje normaal in veld	25	24	23	26	27	28	29	37	30 en 10	11	13	H

	Station Utrecht CS Uit- en inschakelen post H	Post H	Medewerking met:
	Uitschakelen		
	H treedt in overleg met T		T
	Spervenster wordt wit in veld 96		T
H	legt stelknop 45° om in veld 96L		
	spervenster wordt blauw in veld 96		T
	Inschakelen		
	H treedt in overleg met T		T
	spervenster wordt wit in veld 96		T
H	legt stelknop normaal in veld 96L		
	spervenster wordt blauw in veld 96		T

Voor een trein van **Utrecht** naar **Woerden**

over het

linker spoor — rechter spoor



Uitgegeven bij het 40e wbl

Station Utrecht C.S.

Bedienen aansluiting achter wissel 3

Naar de aansluiting.

Bediening is mogelijk vanaf beide richtingen.

Van de aansluiting.

Bediening is alleen mogelijk als de rijrichting is ingesteld voor de richting Woerden - Utrecht en het spoor Vleuten - Utrecht van km 5.834 tot km 1.700 onbezet is.

Zie verder B-voorschriften deel IX, hoofdstuk VIII.

C 5502/Ut

abv nr 8122
Datum van ingang: 3 april 1964

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Utrecht CS

BVS/Ut

1964

1e WIJZIGINGSBLAD

Plakbrief, bladen 3E en 25 en tabel D.

* Opgebroken zijn wissel 82^{hz} en gespijkerd wissel 72^{h}.
* Nieuw gelegd is wissel 72^{h} (gespijkerd in de linksleidende stand).
* Wissel 83^{h} is in de linksleidende stand gespijkerd.
* De binnenkomst van sp w op de sporen 1^{a}-3^{a} in post H is gesplitst.

De volgende wijzigingen moeten in het BVS worden aangebracht:

Blad 2 plakbrief op juiste plaats aanbrengen.
Blad 3E en 25 vervangen door bijgaande nieuwe bladen.
Tabel D vervangen door bijgaande nieuwe tabel.

De Chef van Dienst van het Vervoer

De Chef van Dienst van Seinwezen en Telecommunicatie

C 5502/Ut

abv nr 8127
Datum van ingang: 9 april 1964

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Utrecht CS

BVS/Ut

1964

2e WIJZIGINGSBLAD

(3e Periode)

(met plakbrief en bladen 3E en 26 en tabel D)

* Opgebroken zijn: engels wissel 70h/66hz; de gespijkerde wissels 70hz en 83h, wissel 71h en 72h.
* Nieuw gelegd is wissel 423 en 72h.
* Nieuw wissel 72h is centraal bedienbaar gemaakt.
* De S-lantaren geldend voor de sporen 1a en 2a is teruggeplaatst.
* Rangeerstoplantaren 75 is in dienst gesteld.
* Rangeerpaallantaren 32 geldt nu voor de sporen 1a en 2a en rangeerpaallantaren 33 geldt voor de sporen 3a-13a.
* In post H wordt het handel in veld 27 buiten dienst genomen.

De volgende wijzigingen moeten in het BVS worden aangebracht.

Blad 1b in de omschrijving van rangeerpaallantaren 32 "1a-4a" wijzigen in: "1a en 2a" in de omschrijving van rangeerpaallantaren 33 "5a-13a" wijzigingen in: "3a-13a".
Onderaan dit blad opnemen: "75 rangeerstoplantaren van spoor 32a"
Blad 2 plakbrief op de juiste plaats aanbrengen.
Bladen 3E en 26 vervangen door bijgaande nieuwe bladen.
Tabel D vervangen door bijgaande nieuwe tabel.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van de Dienst van Seinwezen en Telecommunicatie

C 5502/Ut

abv nr 8129
Datum van ingang: 18 april 1964

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Utrecht CS

BVS/Ut

1964

3e WIJZIGINGSBLAD

4e periode
(Met plakbrief, blad 3E en tabel D)

* Gespijkerd zijn de wissels:
  wissel 82h rechtsleidend en wissel 72h linksleidend.
* Nieuw gelegd zijn de wissels 417 en 421 (beide gespijkerd).
* De wissel 56h en 419 zijn centraal bedienbaar gemaakt.
* De geldigheid van de rangeerpaallantaren 32 en 33 is opnieuw gewijzigd:
  32 geldt voor de sporen 1a-3a en 33 geldt voor de sporen 4a-13a.
* De rangeerstoplantaren 75 is ongeveer 70 m in de richting van post H verplaatst.
* Rangeerstoplantaren 30 is tussen de sporen P en Q geplaatst.

De volgende wijzigingen moeten in het BVS worden aangebracht.

Blad 1b in de omschrijving van rangeerpaallantaren 32 „1a en 2a" wijzigen in: „1a-3a"
in de omschrijving van rangeerpaallantaren 33 „3-13a" wijzigen in: „4a-13a".

Blad 2 plakbrief op de juiste plaats aanbrengen.

Blad 3E vervangen door bijgaand nieuw blad gedateerd 1-4-'64.

Blad 26 de kolomindeling van de sporen wijzigen in: eerste kolom „1a-3a"; 2e kolom „4a-13a".

Tabel D vervangen door bijgaande nieuwe.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van de Dienst van Seinwezen en Telecommunicatie

C 5502/ Ut

abv nr 8149

Datum van ingang: 28 april 1964

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN
Gevestigd te Utrecht

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Utrecht CS

BVS/Ut

1964

4e WIJZIGINGSBLAD

(periode 5 fase 1)

met plakbrief, blad 3 E en tabel D

* Wissel 417 is centraal bedienbaar gemaakt.
* Gespijkerd wissel 55^h is gelegd.
* Gespijkerd wissel 82^h is opgebroken.
* Centraal bediend wissel 68^h is rechtsleidend gespijkerd.
* De geldigheid van de rangeerpaallantarens 32 en 33 is opnieuw gewijzigd:

  32 geldt voor de sporen 1^a - 4^a

  33 geldt voor de sporen 5^a - 13^a

De volgende wijzigingen moeten in het BVS worden aangebracht.

Blad 1 b in de omschrijving van de seinen achter rangeerpaallantaren 32 "1 - 3^a" wijzigen in: "1^a - 4^a".

Achter rangeerpaallantaren 33 "4^a - 13^a" wijzigen in: "5^a - 13^a".

Bad 2 plakbrief op de juiste plaats aanbrengen.

Blad 3 E vervangen door bijgaand nieuw blad 3 E

Blad 26 de kolomindeling van de sporen wijzigen in:
eerste kolom 1^a - 4^a;
2e kolom "5^a - 13^a".

Tabel D vervangen door bijgaande tabel.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van de Dienst van Seinwezen en Telecommunicatie.

C 5502/Ut

abv nr 8152
Datum van ingang: 8 mei 1964.

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

gevestigd te Utrecht

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Utrecht CS

BVS/Ut

1964

5e Wijzigingsblad

5e periode, 2e en 3e fase.

(Met plakbrief, bladen 3E en 25 en tabel D)

De emplacementswijziging nabij Post H is voortgezet; op 8 mei, 17 uur is het volgende gereed:

* Spoor 5a en 6a zijn met nieuwe, vanuit Post H centraal bediende wissels 55 (in veld 29) en 54 (in veld 34) op de wisselstraat in de richting van spoor P aangesloten.
* Gespijkerd zijn:
  de wissels 89 en 85, rechtsleidend, voor spoor 7a nieuw gelegd wissel 53, linksleidend, voor spoor 6a.
* Rangeerpaallantaren 32 geldt thans voor rangeerbewegingen "van en naar de sporen 1a-6a"; rangeerpaallantaren 33 "van en naar de sporen 7a-13a".

De volgende wijzigingen moeten in het BVS worden aangebracht:

Blad 1b in de omschrijving van de rangeerpaallantaren:
32 "1a-4a" wijzigen in "1a-6a" en bij
33 "4a-13a" wijzigen in"7a-13a".
Achter omschrijving sein 28 toevoegen: "(linksstaand)".

Blad 2 plakbrief op de juiste plaats aanbrengen.

Blad 3E vervangen door bijgaand nieuw blad 3E.
(betekenis krukjes 23L en 23R gewijzigd, krukje 43 gewijzigd in 43L en 43R).

Blad 25 vervangen door bijgaand nieuw blad 25.

Blad 26 de kolomindeling van de sporen wijzigen in
eerste kolom "1a-6a" (krukje 23L)
tweede kolom "7a-13a" (krukje 23R)

Tabel D vervangen door bijgaande nieuwe tabel D.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van de Dienst van Seinwezen en Telecommunicatie

C 5502/Ut

abv nr 8165

Datum van ingang 14 mei 1964.

N.V. Nederlandse Spoorwegen

gevestigd te Utrecht

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Utrecht CS

BVS/Ut

1964.

6e W i j z i g i n g s b l a d

(met nieuwe bladen 1b, 3E, 3G, 25, 26, 39 en titelblad, plakbrief en tabellen D, E en F)

De emplacementswijziging bij post H is voortgezet, waarbij:

* Nieuw gelegd zijn: de centraal bediende wissels 50, 51, 52 en 53.
* Opgebroken zijn de centraal bediende wissels 79 en 84 en de gespijkerde wissels 85 en 89.
* Gespijkerd zijn de wissels 69 en 78.
* Wissel 86 is handbediend; de centrale bediening is vervallen.
* De Z- en Kz-sloten op de wissels 81/81^{z} en 80/80^{z} zijn verwijderd.
* De wissels 81/81^{z} zijn gespijkerd.
* De kast met sleutelrelaiskastjes bij km 35.475 is opgebroken.
* De vertrekmogelijkheid van de sporen 11 a en 12 a naar Woerden, Maarssen en Blauwkapel is vervallen.
* De aankomstmogelijkheid op de sporen 11^{a}, 12^{a} en 13^{a} van Woerden, Maarssen en Blauwkapel is vervallen.
* De aankomstmogelijkheid van Lunetten en Driebergen-Zeist op spoor 13^{a} is vervallen.

De volgende wijzigingen moeten in het BVS worden aangebracht:

Titelblad en bladen 1b	
3E, 3G, 25, 26, 39	vervangen door bijgaande nieuwe bladen.
Blad 2	plakbrief op de juiste plaats aanbrengen
Tabel D, E en F	vervangen door bijgaande nieuwe tabellen
Bladen 37 en 38	in het hoofd schrappen "en 13^{a}".

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van de Dienst van Seinwezen en Telecommunicatie

C 5502 / Ut

abv nr 8171
Datum van ingang: 21 mei 1964.

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift
voor
Station Utrecht CS
BVS/Ut
1964

7e W I J Z I G I N G S B L A D

* De emplacementswijzigingen bij post H vinden voortgang als op bijgaande plakbrieven aangegeven.
De plakbrief van de 6e periode moet 21 mei op de tekening worden aangebracht.
De data waarop dit met de andere plakbrieven moet geschieden, wordt nog bekend gemaakt.

De Chef van de Dienst
van het Vervoer

De Chef van de Dienst van
Seinwezen en Telecommunicatie

C 5502/Ut

abv nr 8191
Datum van ingang: 22 juni '64

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

GEVESTIGD TE URECHT

Bedieningsvoorschrift
voor
Station Utrecht C.S.
BVS/Ut
1964

8e Wijzigingsblad
met titelblad,1a,1c,2,3B,3H,4a,4b,4c,7,16,22 en 23 en plakstuk

* In het hoofdspoor van Amsterdam CS is een nieuw wissel 98 gelegd.
* Dit wissel is centraal bedienbaar vanuit post A.
* Bij km 34.277 is een nieuw sein 200 in dienst gesteld; bedienbaar vanuit post A.
* Een gegrendeld handwissel 196 achter dit sein is gelegd; grendel bedienbaar vanuit post A.
* Nieuwe handwissels 232, 233 en 234 o.m. toegang gevende tot de aansluiting Lage Weide.
* Nieuwe borden sein 301 SR zijn in dienst gesteld.
* Sein 200 en de wisselverbinding 240/240^{z} nabij post DD zijn opgebroken.

De volgende wijzigingen moeten in het BVS worden aangebracht.

Titelblad, 1a,1c,2,3B,3H,4a,4b,4c,7,16,22 en 23 vervangen door bijgaande nieuwe bladen.

Blad 3A plakstuk op de juiste plaats aanbrengen. Plakstuk ~~7e periode 1e fase vervalt en plakstuk 7e periode moet op 26 juni op de tekening worden aangebracht.~~ jun (vrij blad
ingevoerd met 1e wijz. blad behalve van de 6e periode in
Hilversum.

De Chef van de Dienst
van het Vervoer

De Chef van de Dienst van
Seinwezen en Telecommunicatie

Erratum apart.

C 5502/Ut Utrecht, 2 juli 1964.

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N
gevestigd te Utrecht

Bedieningsvoorschrift
voor
Station Utrecht CS
BVS/Ut
1964

ERRATUM

De wijzigingen aan te brengen volgens het 8e wijzigingsblad behoeven een correctie/aanvulling.
Onderaan deze abv moeten de laatste drie regels als volgt worden gelezen:

Blad 3A plakstuk op de juiste plaats aanbrengen.
plakstukken (vóór blad 2) ingevoerd met het 7e wijzigingsblad behalve die van de 6e periode vervallen hiermee.

Blad 2 Op deze tekening staat rechts onderaan "8e periode Fase 1 21-5-'64".
Dit moet geschrapt worden.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van de Dienst van Elektriciteit en Seinwezen

C 5502/Ut

abv nr 8204
Datum van ingang 8 juli 1964.

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN
gevestigd te Utrecht

Bedieningsvoorschrift
voor
Station Utrecht C.S.
BVS/Ut
1964

9e WIJZIGINGSBLAD
bladen 1b, 3E, 25, 26 en plakstuk en tabel D.

* Centraal bediend wissel 50 is opgebroken.
* Centraal bediend wissel 51 is linksleidend gespijkerd.
* De gespijkerde wissels 437 en 441 zijn centraal bedienbaar gemaakt.
* Rangeerpaallantaren 33 geldt voor de sporen 9a - 14a en rangeerpaallantaren 32 geldt voor de sporen 1a - 8a.

Bladen 1b, 3E, 25 en 26 en tabel vervangen door bijgaande nieuwe bladen en tabel.

Blad 2 plakstuk op de juiste plaats aanbrengen.

Tabel D vervangen door bijgaande nieuwe tabel.

De Chef van de Dienst
van het Vervoer

De Chef van de Dienst van
Elektriciteit en Seinwezen

C 5502/Ut

abv nr 8223
Datum van ingang: 23 juli 1964.

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN
gevestigd te Utrecht

Bedieningsvoorschrift
voor
Station Utrecht
BVS/Ut
1964

10e WIJZIGINGSBLAD
met nieuwe bladen 1b, 3E, 25 en 26, tabel D en plakstuk.

* Opgebroken zijn de wissels 51, 52 en 53.
* Linksleidend gespijkerd is wissel 54.
* Een centraal bedienbaar wissel 433 is gelegd.
* De gespijkerde wissels 429 en 455 zijn centraal bedienbaar gemaakt.
* Rangeerpaallantaren 32 geldt voor de sporen 1a - 5a en rangeerpaallantaren 33 geldt voor de sporen 6a - 14a.

De bladen 1b, 3E, 25 en 26 vervangen door bijgaande nieuwe bladen.

Blad 2 plakstuk op de juiste plaats aanbrengen.

Tabel D vervangen door bijgaande nieuwe tabel.

De Chef van de Dienst
van het Vervoer

De Chef van de Dienst van
Elektriciteit en Seinwezen

C 5502/Ut

abv nr 8227
Datum van ingang: 29 juli 1964

N.V. Nederlandse Spoorwegen
gevestigd te Utrecht

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Utrecht CS

BVS/Ut

1964

11e wijzigingsblad
met nieuwe bladen 1b, 3e, 25, 26, plakstuk en tabel D.

* Centraal bediend wissel 55 en gespijkerd wissel 54 zijn opgebroken.
* Gespijkerd wissel 431 is centraal bedienbaar gemaakt.
* Rangeerpaallantaren 32 geldt voor de sporen 1a-4a.
* Handbediende wissels 473A en 473B zijn gelegd.

De bladen 1b, 3e, 25 en 26 vervangen door bijgaande nieuwe bladen

Blad 2 plakstuk op de juiste plaats aanbrengen.

Tabel D vervangen door bijgaande nieuwe tabel D.

De Chef van de Dienst
van het Vervoer

De Chef van de Dienst
van Elektriciteit en Seinwezen

C 5502/Ut

abv nr 8238
Datum van ingang: 9 september 1964.

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN
gevestigd te Utrecht

Bedieningsvoorschrift
voor
Station Utrecht C.S.
BVS/Ut
1964

12e WIJZIGINGSBLAD (9e periode)
met nieuwe bladen 1b, 3E, 26, tabel D en plakstuk.

* In dienst gesteld is rangeerpaallantaren 34, geldend voor de sporen 12a - 14a.

* Verplaatst is rangeerpaallantaren 33.
Deze rangeerpaallantaren geldt nu voor de sporen 5a - 11a.

* Rangeerbewegingen van spoor P naar spoor VIa zijn (tijdelijk) niet meer mogelijk (rangeerstoplantaren 27).

* Gelegd zijn:
de handwissels 403A en 477, beide rechtsleidend gespijkerd;
de handwissels 413, 439 en 475 en centraal bediend wissel 435A.

* De gespijkerde wissels 435B en 499B en handwissel 449A zijn centraal bedienbaar gemaakt.

* Gespijkerd zijn de wissels 416 linksleidend en 473B rechtsleidend.

* Opgebroken zijn:
de handwissels 406 en 408;
het spoor tussen wissel 416 en oud wissel 406;
de borden sein 301 SR geldend voor dit spoor.

* De zuidelijke overwegboom is verplaatst zodat de sporen 77 t/m 79 nu ook binnen de overwegbomen komen te liggen.

De volgende wijzigingen moeten in het BVS worden aangebracht:

Bladen 1b, 3E en 26 en tabel D vervangen door bijgaande nieuwe bladen en tabel.

Blad 2 plakstuk op de juiste plaats aanbrengen.

De Chef van de Dienst
van het Vervoer

De Chef van de Dienst van
Elektriciteit en Seinwezen

C 5502/Ut

abv nr 8261
Datum van ingang: 24 september 1964

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N
Gevestigd te Utrecht

Bedieningsvoorschrift
voor
Station Utrecht CS
BVS/Ut
1964

13e Wijzigingsblad
met plakstuk

* De sporen 80 en 81 zijn verlengd.
* Wissel 410 is opgebroken.
* De handbediende wissels 411 en 473A zijn linksleidend gespijkerd.
* De gespijkerde wissels 473B en 477 zijn handbedienbaar gemaakt.
* Het overpad over de sporen achter wissel 415 is opgebroken.
* De borden sein 301 SR staande aan weerszijden van dit overpad zijn vervallen.
* De wissels 412 en 413 zijn omgenummerd in 459 en 461.
* Nieuw gelegd zijn de rechtsleidend gespijkerde wissels 465 en 469.
* Het spoor achter het nu gespijkerde wissel 411 heeft het nummer 86 gekregen.

Blad 1 c regel 6 onder het hoofd borden sein 301 SR schrappen.

Blad 2 plakstuk op de juiste plaats aanbrengen.

De Chef van de Dienst
van het Vervoer

De Chef van de Dienst van
Elektriciteit en Seinwezen

C5502/ Ut

abv nr 8 265.

Datum van ingang: 30 september 1964.

N. V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Utrecht CS

BVS/ Ut

1964.

14e wijzigingsblad

met plakstuk.

* De overweg bij km 14.649 tussen Blauwkapel en Utrecht Maliebaan is voorzien van ahob.
* Storing van deze ahob wordt gemeld op de storingsmelder in post T.

Ingaande 1 oktober.

* Gespijkerd wissel 465 is handbedienbaar gemaakt.
* Spoor 86 sluit aan op dit wissel.
* Wissel 415 is linksleidend gespijkerd.
* Nieuw gelegd zijn de handwissels 467 en 471.

In BVS/Ut moet op 30 september blad 4e bij de storingsmelder voor het baanvak Utrecht-Maliebaan-Blauwkapel worden bijgeschreven achter punt 10.

" Blw-Utm. ahob 14B Huizingalaan km. 14.649."

Op de tekening moet op 1 oktober het plakstuk worden aangebracht.

De Chef van de Dienst van het Vervoer.

De Chef van de Dienst van Elektriciteit en Seinwezen.

C 5502/Ut

abv nr 8270
Datum van ingang: 9 oktober 1964

N. V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Utrecht CS

BVS/Ut

1964

15e WIJZIGINGSBLAD

met plakstuk

* De gespijkerde wissels 469 en 473^{A} zijn handbedienbaar gemaakt.
* Opgebroken zijn de gespijkerde wissels 415 en 416 en het spoor tussen de wissels 414 en 453^{B}.
* Wissel 453^{B} sluit met een nieuw gelegd spoor aan op wissel 475.
* Een nieuw kopspoor 87 is in dienst gesteld.
* Wissel 414 is omgenummerd in 463.

Het plakstuk moet op de tekening worden aangebracht.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van de Dienst van Elektriciteit en Seinwezen

C 5502/Ut

abv nr 8290
Datum van ingang: 7 november 1964.

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN
Gevestigd te Utrecht

Bedieningsvoorschrift
voor
Station Utrecht C.S.
BVS/Ut
1964

16e Wijzigingsblad

11e periode

met nieuwe bladen, titelpagina, 1a t/m 1c, 3B, 3C, 3E, 3G, 4a t/m 4d, 6 t/m 12, 15 t/m 23, 25, 26, 28 t/m 32 en 3 plakstukken voor de bladen 2 en 3A.

* Nabij post H zijn de volgende wijzigingen uitgevoerd:
- vervallen zijn:
- de seinen 25 en 35;
- rangeerseinen 31 en 37;
- rangeerstoplantarens 27, S8 en V8;
- opgebroken zijn:
- de wissels 59, 59Z, 57, 30, 23;
- de sporen 71 en W;
- Stop-ontspoorblokken met Z- en Kz-sloten op de wissels 91 en 92 alsmede post Q.

* Linksleidend zijn gespijkerd de wissels 24 en 24Z en rechtsleidend zijn gespijkerd de wissels 26, 26Z en 72

Verplaatst zijn de seinen:
- 26, 28/260V en 260;
- rangeerpaallantaren 29;
- rangeerstoplantaren 30;
- sein 26 met waarschuwingslicht.

* Nieuw gelegd zijn de centraal bediende wissels 117az, 401B, 403 en 405

* Nieuw gelegd en rechtsleidend gespijkerd zijn de wissels 127a, 128 en 401A.

* Geplaatst is een stopseinlantaren aan het einde van spoor VIb.

* Spoor 10 is omgenummerd in spoor 22.

Nabij de Concordiastraat:

zijn opgebroken de wissels 231, 236, 239, 250 en stop-ontspoorblok St^{238};

zijn gelegd de wissels 236 en 237 en stop-ontspoorblok St^{237}.

In verband hiermede moeten de volgende wijzigingen worden aangebracht:

Bladen 2 en 3^{A}. Plakstukken aanbrengen (3 stuks)

Bladen, titelpagina 1^{a} t/m 1^{c}, 3^{B}, 3^{C}, 3^{E}, 3^{G}, 4^{a} t/m 4^{d}, 6 t/m 12, 15 t/m 23, 25, 26, 28 t/m 32, } Vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen gedateerd 1-11-'64.

Bladen 24 en 27 zijn vervallen, deze bladen uit het bedieningsvoorschrift verwijderen.

Tabellen B en D vervangen door bijgevoegde tabellen B en D.

Blad 1^{b}. In de omschrijving van sein 28 schrappen: "(linksstaand)".

N.B. Deze abv vervangt de reeds eerder uitgevaardigde abv nr 8290 d.d. 7-11-'64.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van de Dienst van Elektriciteit en Seinwezen

C 5502/Ut

abv nr 8298
Datum van ingang: 27 november 1964

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Utrecht CS

BVS/Ut

1964

17e WIJZIGINGSBLAD

12e periode
met nieuwe bladen 1b, 3E, 3G,
plakstuk voor blad 2 en tabel D.

* Gespijkerd wissel 401A is centraal bedienbaar gemaakt.
* Wissel 56 h is opgebroken.
* Engels wissel 621/411 is gelegd en centraal bedienbaar gemaakt.
* Het spoor achter wissel 72 h is genummerd in t.
* Een nieuwe rangeerstoplantaren 27 is geplaatst, geldend voor rangeerbewegingen van wissel 411 (rechtsleidend) naar spoor X.
  In verband hiermee moeten de volgende wijzigingen worden aangebracht:

Bladen 1b, 3E, 3G en tabel D Vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen 1b, 3E, 3G en tabel D.

Plakstuk Aanbrengen op de tekening.

CORRECTIE
Blad 2 Spoor 10 omnummeren in spoor 22.
Blad 3F Verwijderen uit het bedieningsvoorschrift.
Blad 3A Het spoornummer IX wijzigen in: „XXI".

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van de Dienst van Elektriciteit en Seinwezen

C 5502/Ut

abv nr 8311
Datum van ingang: 1 december 1964

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Utrecht CS

BVS/Ut

1964

18e WIJZIGINGSBLAD

met plakstuk

* Het stop-ontspoorblok St 237 is opgebroken en een nieuw stop-ontspoorblok St 238 is gelegd.
* Een nieuwe wisselverbinding 239/250 is gelegd.
  Op blad 2 plakstuk aanbrengen.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van de Dienst van Elektriciteit en Seinwezen

C 5502/Ut

abv nr 8323
Datum van ingang: 10 december 1964

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Utrecht CS

BVS/Ut

1964

19e
~~18e~~ WIJZIGINGSBLAD

met nieuwe tabel A

* De rijweg van of naar spoor III naar of van spoor Ea door middel van stelknop 104R in post A in te stellen is gewijzigd.

Tabel A vervangen door bijgaande nieuwe tabel.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van de Dienst van Elektriciteit en Seinwezen

C 5502/Ut

abv nr 8336
Datum van ingang: 28 december 1964

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Utrecht CS

BVS/Ut

1964

20e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuwe bladen 2 en 25)

Opgebroken zijn:
* - de wissels 239 en 250;
* - herhalingssein 258;
* - Stop-ontspoorblok St 238.

In verband hiermee moeten de bladen 2 en 25 van BVS/Ut worden vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen 2 en 25.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van de Dienst van Elektriciteit en Seinwezen

C 5502/Ut

abv nr 8354
Datum van ingang: 3 februari 1965

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Utrecht CS

BVS/Ut

1964

21
~~20e~~ WIJZIGINGSBLAD

CORRECTIE

Blad 3C In veld 1, 2 en 3 moet in het krukjesopschrift „IX" worden gewijzigd in „XXI".

Tabel B In de rubriek van de krukjes A en 1 L „10" wijzigen in „22".

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van de Dienst van Elektriciteit en Seinwezen

C5502/Ut

abv nr 8404
Datum van ingang: 11 april 1965

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Utrecht CS

BVS/Ut

1964

22e WIJZIGINGSBLAD

met nieuw titelblad, bladen 1^{a} t/m 1^{d}, 2, 3^{A}, 3^{B}, 3^{D}, 3^{E}, 3^{G}, 4^{a} t/m 4^{d}, 5^{b}, 6 t/m 12, 15 t/m 27, 37 t/m 44, tabellen A, D, E en F.

* Een nieuwe Post H is in dienst gesteld.
* Oud Post H is hiermede vervallen.
* Nabij Post H zijn de volgende wijzigingen uitgevoerd:
* vervallen zijn:
  de seinen 28/260V, 26
  de rangeerseinen 27, 29, 30, 32, 33, 34 en 75
  de stopseinlantaarns tussen de sporen 1V en 2V en 3V en 4V
* geplaatst zijn:
  de seinen: 268, A1-13/260v
  de rangeerstoplantaarns: Qt, Q10, Q11, Q13, P80
  de rangeerpaallantaarns: Q1-4, Q5-7, Q8-9, Q12, Q14, P77, P78-79, P81-87.
  De vertrekseinlichten naast de sporen 1V t/m 13V
  de stopseinlantaarns tussen de sporen 1V en 2V naast spoor 3, tussen de sporen 4V en 5V en 6V en 7V, tussen de sporen 8V en 9V, naast spoor 10V.
* spoor X is gewijzigd in spoor X^{a}
  het spoor tussen de wissels 401^{A} en 621 is genoemd 10^{b}
* nabij Post R zijn de volgende wijzigingen uitgevoerd:
  geplaatst zijn de stopseinlantaarns: naast de sporen 5V, 10V en 11V, tussen de sporen 6V en 7V, tussen de sporen 8V en 9V.
* Van de sporen op Utrecht V is de benaming a gewijzigd in V.
* Klapbord sein 63 is vervangen door een rangeerpaallantaarn 63.

In verband hiermede moet titelblad en de bladen 1^{a} t/m 1^{d}, 2, 3^{A}, 3^{B}, 3^{D}, 3^{E}, 3^{G}, 4^{a} t/m 4^{d}, 5^{b}, 6 t/m 12, 15 t/m 27, 37 t/m 44, tabel A, D, E en F vervangen worden door bijgevoegde nieuwe bladen.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van de Dienst van Elektriciteit en Seinwezen

C 5502/Ut

abv nr 8480
Datum van ingang: 14 juni 1965.

N. V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Utrecht CS

BVS/Ut

1964

23e WIJZIGINGSBLAD

(met 2 plakstukken voor blad 2 en nieuwe bladen 3A, 3G en 42)

* Rangeerpaallantaren P77 is verplaatst.
* Op post R is een schel aangebracht ter vervolmaking van de aankondiging van een trein van Wd, Mas en Blw.
* Reeds eerder is opgebroken wissel 128 en wissel 186 vervangen door een engels wissel.

In verband hiermede moeten de volgende wijzigingen in het BVS worden aangebracht.

blad 2A plakstukken op de juiste plaats aanbrengen

blad 42 vervangen door bijgaand nieuw blad 42

CORRECTIE

blad 3A *en* 3G vervangen door bijgaande nieuwe bladen 3A en 3G

blad 3B het opschrift bij knop 104R
„v. of n. sp. Ea op of van sp. III over wiss. 102Z"
wijzigen in
„v. of n. sp. Ea op of van sp. III over wiss. $\frac{101Z}{105Z}$".

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van de Dienst van Elektriciteit en Seinwezen

C5502/Ut

abv nr 8682

Datum van ingang: 2 november 1965.

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N
Gevestigd te Utrecht

Bedieningsvoorschrift
voor
Station Utrecht C.S.
BVS/Ut
1964
25e WIJZIGINGSBLAD
(met plakstuk voor blad 2)

* Het kopspoor achter wissel 236 is doorgetrokken tot over de overweg bij Lost DD.
* Aan weerszijden van de overweg zijn voor dit spoor S-borden geplaatst.

In verband met het bovenstaande moet in BVS Utrecht de volgende wijziging worden aangebracht:

blad 2-plakstuk op de juiste plaats aanbrengen.

De Chef van de Dienst
van het vervoer

De Chef van de Dienst
van Elektriciteit en
Seinwezen

C 5502/Ut

abv nr 8768

Utrecht, 4 februari 1966.

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Utrecht

BVS/Ut

1964

26e WIJZIGINGSBLAD

Correctie

* Op blad 2 van BVS Utrecht moeten de volgende wijzigingen worden aangebracht:
  Kilometrering Post H van km 33.335 in km 35.335.
  Kilometrering van sein A1-13/260V van km 33.298 in km 35.298.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van de Dienst van Elektriciteit en Seinwezen

C 5502/Ut

abv nr 8781

Datum van ingang: ~~28 februari 1966.~~ 14 mrt '66

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Utrecht

BVS/Ut

1964

27e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuw blad 45)

Op het baanvak Utrecht-Vleuten zijn in dienst gesteld:

* in het spoor Utrecht-Vleuten
  wissel 2 en ontspoortong Ot² bij km ± 1.200 met aansluitend spoor
  wissel 3 en ontspoortong Ot³ bij km ± 3.050 met aansluitend spoor
* Bovengenoemde inrichtingen zijn beveiligd met grendels en tongen controleurs.

In verband hiermede moeten de volgende wijzigingen worden aangebracht:
Nieuw blad 45 aan het BVS toevoegen.
Onderaan de titelpagina bijschrijven: „45. bediening wissels 2 en 3 tussen Utrecht en Vleuten".

De Chef van de Dienst van het vervoer

De Chef van de Dienst van Elektriciteit en Seinwezen

C 5502/Ut

abv nr 8826
Utrecht, 2 mei 1966.

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Utrecht CS

BVS/Ut

1964

28e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuw blad 44)

Correctie

In verband met het in dienst stellen van de werkwissels 2 en 3 in het spoor Utrecht-Vleuten moet in BVS Utrecht blad 44 vervangen worden door bijgaand nieuw blad 44.

De Chef van de Dienst van het vervoer

De Chef van de Dienst van Elektriciteit en Seinwezen

C 5502/Ut

abv nr 8951
Datum van ingang 5 september 1966.

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Utrecht CS

BVS/Ut

1964

29e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuw blad 44)

* Vervallen zijn de werkwissels 2 en 3 op het baanvak Utrecht-Woerden.

In verband hiermede moeten in BVS Utrecht de volgende wijzigingen worden aangebracht:

Titelblad Schrappen: „45 bediening wissels 2 en 3 tussen Utrecht en Vleuten".

Blad 44 Vervangen door bijgaand nieuw blad 44.

Blad 45 Is vervallen.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van de Dienst van Elektriciteit en Seinwezen

C5502/Ut

abv nr 9005

Datum van ingang: 30 oktober 1966

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Utrecht C.S.

BVS/Ut

1964

30e WIJZIGINGSBLAD

(met plakstuk blad 2)

* Het spoor achter wissel 236 is ingekort.

* De S-borden bij de overweg Concordiastraat geldend voor b.g. spoor zijn opgebroken.
In verband hiermede moet in BVS Utrecht C.S. het plakstuk op blad 2 op de juiste plaats worden aangebracht.

De Chef van de Dienst van het vervoer

De Chef van de Dienst van Elektriciteit en Seinwezen

C5502/Ut

abv nr 9161

Datum van ingang: 22 mei 1967.

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Utrecht CS

BVS/Ut

1964

31e WIJZIGINGSBLAD

(met plakstuk blad 2 en nieuwe bladen 1A, 1C, 3B, 6, 12, 33, 34 en titelblad)

* Vervallen is Post DD.

In verband hiermede moeten de volgende wijzigingen in BVS/Ut worden aangebracht:

Blad 2 Plakstuk op de juiste plaats aanbrengen.

Bladen 1A, 1C, 3B, 6, 12, 33, 34 en titelblad Vervangen door bijgaande nieuwe bladen.

Blad 3H Is vervallen.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van de Dienst van Elektriciteit en Seinwezen

C 5502/Ut

abv nr 9191

Utrecht : 23 juni 1967

N. V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Gevestigd te Utrecht

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Utrecht CS

BVS/Ut

1964

32e wijzigingsblad

(met nieuw blad 4a)

* Op het tableau zijn de witte lampjes tussen de wissels $28^t/37^t$, $29^t/36^t$, $38^t/48^t$, $39^t/49^t$, $40^t/54^t$, $41^t/55^t$ vervangen door rode lampjes in verband met beter overzicht op het tableau voor wachter als wissels in abnormale stand liggen.

Blad 4a vervangen door bijgaand nieuw blad 4a.

De Chef van de Dienst
van het Vervoer

De Chef van de Dienst van
Elektriciteit en Seinwezen

C 5502/Ut

abv nr 9213
Utrecht, 14 juli 1967

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Utrecht CS

BVS/Ut

1964

33e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuw blad 3A)

* Correctie.
Blad 3A Vervangen door bijgaand nieuw blad 3A.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van de Dienst van Elektriciteit en Seinwezen

abv nr 9256
Datum van ingang: 13 augustus 1967.

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

AUTOMATISCH BLOKSTELSEL OP HET BAANVAK GEDEELTE

Maarssen-Utrecht

* Sein 535 is 40 m in de richting Maarssen verplaatst, naar km 33.580.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van de Dienst van Elektriciteit en Seinwezen

C 5502/Ut

abv nr 9255
Datum van ingang: 13 augustus 1967.

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Utrecht

BVS/Ut

1964

34e WIJZIGINGSBLAD

(met plakstuk en blad 5a)

* Aanvullings abv.
Blad 2 Plakstuk op de juiste plaats aanbrengen.
Blad 5a Vervangen door bijgaand nieuw blad.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van de Dienst van Elektriciteit en Seinwezen

C 5502/Ut

abv nr 9378

Datum van ingang wordt nader bekend gemaakt.

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Utrecht C. S.

BVS/Ut

1964

35e WIJZIGINGSBLAD

(Met nieuw blad 4e)

* Op het baanvak Blauwkapel—Hilversum is aki 9 bij km 9.943 vervallen.

Blad 4e vervangen door nieuw blad 4e.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van de Dienst van Elektriciteit en Seinwezen

bij abv nr 9378

De met abv nr 9378 aangekondigde wijzigingen zijn reeds in dienst gesteld.

BVS/Utrecht CS

De Chef van de Dienst van Elektriciteit en Seinwezen

C 5502/Ut abv nr 9384

Datum van ingang: 27 december 1967.

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Utrecht CS

BVS/Ut

1964

36e WIJZIGINGSBLAD

(met plakstuk op blad 2)

* Spoor 21 en 22 zijn ingekort.

Blad 2 Plakstuk op de juiste plaats aanbrengen.

35e wbl is nog niet van kracht.

De Chef van de Dienst
van het Vervoer

De Chef van de Dienst van
Elektriciteit en Seinwezen

C 5502/Ut

abv nr 9426
Datum van ingang 10 maart 1968

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Utrecht

BVS/Ut

1964

37e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuw blad 2)

* 3e Perron is ± 4 m in zuidelijke richting verbreed.
* Spoor VIa, VIb is ± 4 m in zuidelijke richting verlegd.
Blad 2 vervangen door bijgevoegd nieuw blad 2.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van de Dienst van Elektriciteit en Seinwezen

C 5502/Ut

abv nr 9553
Datum van ingang ~~wordt nader bekend gemaakt~~ 5 apr. 68

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Utrecht CS

BVS/Ut

1964

38e WIJZIGINGSBLAD

(met plakstuk op blad 2 en blad 3E)

* Bij overweg km 35.256 zijn 2 elec. bed. bomen in dienst gesteld.
Blad 2 plakstuk op de juiste plaats aanbrengen.
Blad 3E vervangen door bijgevoegd nieuw blad 3E.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van de Dienst van Elektriciteit en Seinwezen

C 5502/Ut abv nr 9615

Datum van ingang: 26 mei 1968

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Utrecht

1967

39e WIJZIGINGSBLAD

Blad 2

* Het spoor tussen wissel 365 en sein 410 moet voorzien worden van spoornummer P.
* Het spoor tussen de wissels 366 en 386B^{r} moet voorzien worden worden van spoornummer Q.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van de Dienst van Elektriciteit en Seinwezen

C5502/Ut

abv nr 9618
Datum van ingang 1 juli 1968

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Utrecht CS

BVS/Ut

1964

40e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuw titelblad en de bladen 44 en 45)

* Op het baanvak Utrecht-Vleuten zijn in dienst gesteld in het spoor Vleuten-Utrecht bij km ± 2.000 wissel 3 en ontspoorstang Ot 3.
* Bovengenoemde inrichtingen zijn beveiligd met grendels en het wissel is bovendien voorzien van een tongencontroleur.

Titelblad en blad 44 vervangen door bijgaande nieuwe.

Blad 45 aan dit BVS toevoegen.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van de Dienst van Elektriciteit en Seinwezen