C 5502/Tws

TERUG SW
BVS - BUREAU

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Terwinselen

BVS/Tws



SEPTEMBER 1956

C 5502/Tws

abv nr 5700
Utrecht, 16 september 1956

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Terwinselen

BVS/Tws

September 1956

De emplacementswijziging, vermeld in abv 5694, t.w. het verplaatsen van de wisselverbinding 1/2B en van sein $B_{1\text{-}3,11,12}$ gaat niet in dienst op 26-8 '56, maar op 16-9-'56.

In verband hiermede wordt hierbij ingevoerd:
Bedieningsvoorschrift voor station Terwinselen september 1956

Hierdoor vervalt het bedieningsvoorschrift voor station Terwinselen 1956 met de abv nrs 5665 en 5694.

De Chef van de Dienst
van het Vervoer

De Chef van het
Seinwezen

Ingevoerd met abv nr 5700

BIJGEWERKTE WIJZIGINGSBLADEN

Nr:	Abv nr:	Datum:	Bijgewerkt door:	Standplaats:	Paraaf:
1e	7916	22-7-63	H.Jansen	Hlgb	HJ
2e	Idem	29-6-64	"	"	J
3e	9063	Utr. 3 feb. '69	G. Denus	"	GN.
4e	9807	24-3-'69	L. Bos.	Hlgb	B.
5e	310	20 juli 70	L Bos	Hlgb	B.
6e	1284	29 dec '72	L Bos	1-Hlgb	BB.
7e	3194	Utr. 30-9-77	A.v.Diepeningen	"	AvD.

Met tabel en Bijlage

BEDIENINGSVOORSCHRIFT
VOOR
STATION TERWINSELEN

Algemene Omschrijving.

Art. 1

Verkortingen.

I: *de wachter in post I; treinendienstkleeder.*
II: *de wachter in post II;*
III: *de wachter in post III op het emplacement van de Staatsmijn Wilhelmina;*
Hrl: *de wachter in post II Heerlen.*

Art. 2.

Normale stand.

Handels: in post I omlaag.
Seinen: het beeld, dat de tekening aangeeft.
Wissels: de stand, die de tekening aangeeft.
Overwegbomen: geopend.

In post I is krukje 10 normaal omgelegd en het gelijkstroomvenster „Wisselstr. v. Hrl" (10) normaal bediend.

Art. 3.

Blokstelsel, medewerking.

Op het baanvak Heerlen-Terwinselen is Blokstelsel A in gebruik met inachtneming van het in de betreffende artikelen van dit Bedieningsvoorschrift omschrevene.

De vensters, behorende tot het blokstelsel, bevinden zich in post I.

Zonder medewerking van I kan geen trein te Terwinselen aankomen of vertrekken.

Post II is normaal niet bewaakt; dan is de sleutel $B.Ot_1^5$-$Ot_2^5/5$ in het slot aan het bloktoestel aanwezig en is het wisselvenster (1) bediend.

Bediening.

Art. 4.

Bediening van de halve-overwegbomen bij km 1.832.

Zodra de trein **van** Heerlen de geïsoleerde spoorstaaf bij km ~~0.700~~ 1.580 berijdt, wordt in post I de treinaankondiging in werking gesteld.

Voor een trein **naar** Heerlen moet I, alvorens hij krukje 3 om kan leggen de drukknop „Ovb" drukken. Hierdoor gaat het lampje „Sein $B_{1-3,\ 11,\ 12}$" branden en wordt de treinaankondiging in werking gesteld.

Wanneer de treinaankondiging werkt, legt I het palhandel voor de bediening van de wisselende rode lichten en de waarschuwingsschellen om, waardoor na 10 seconden een schel gaat luiden.

I sluit de halve-overwegbomen.

Wanneer de bomen geheel gesloten zijn houdt de schel op met luiden.

Wanneer de trein de geïsoleerde spoorstaaf in de overweg bij km 1.832 is overgereden worden bij I de toestellen voor treinaankondiging normaal.

I opent de halve-overwegbomen.

Wanneer de bomen geheel geopend zijn wordt een zoemer in werking gesteld.

T legt het palhandel voor de bediening van de wisselende rode lichten en de waarschuwingsschellen normaal, waardoor de zoemer zwijgt.

Het lampje „Sein $B_{1-3,\ 11,\ 12}$" dooft, als I krukje 3 terug heeft gelegd.

Art. 5.

Aankomst van een trein van Heerlen op de sporen I en II.

Hrl vraagt I ontblokking voor de trein.

I kondigt III de trein aan.

III maakt bij I het aankomstvenster (8 of 9) vrij.

I legt krukje 8 of 9 om en bedient het voorbijgangsvenster (6) met het enkelspoorvenster (5^b), waardoor Hrl ontblokt wordt.

Wanneer Hrl achter de trein de voorgeschreven handelingen verricht, wordt bij I het voorbijgangsvenster (6) vrij.

Wanneer de trein de geïsoleerde spoorstaaf in spoor I of in spoor II ter hoogte van sein $B_{1-3,\ 11,\ 12}$ is overgereden wordt bij I het gelijkstroomvenster „Wisselstr. v. Hrl" (10) vrij.

I legt krukje 10, dat normaal omgelegd is, terug, legt vervolgens krukje 8 of 9 normaal en daarna krukje 10 weer om.

Achter de trein bedient I het aankomstvenster (8 of 9) met het gelijkstroomvenster (10), waardoor bij hem het enkelspoorvenster (5^b) en bij III en Hrl de betreffende vensters vrij worden.

Art. 6.

Vertrek van een trein naar Heerlen van de sporen I en II-3.

I vraagt Hrl ontblokking voor de trein.

Hrl maakt bij I het blokvenster (2^b) vrij.

I legt krukje 4L en 2R of 4R en 2R om en bedient het treinvertrokkenvenster (2) met het blokvenster (2^b), waardoor bij hem het vertrekvenster (3) vrij wordt.

Vervolgens drukt I de drukknop „Ovb", legt krukje 3 om en laat eerst dan de drukknop los (zie verder art. 4)

I legt het handel $B_{1-3,\ 11,\ 12}$ om, waardoor bij hem het venstertje „Opheffen tr akd" wit wordt.

Achter de trein brengt I het handel $B_{1-3,\ 11,\ 12}$ en krukje 3 in de normale stand terug en bedient hij het vertrekvenster (3) met het enkelspoorvenster (5^b), waardoor bij hem het treinvertrokkenvenster (2) en bij Hrl het betreffende venster vrij wordt.

Daarna brengt I de toestellen in de normale stand terug.

Zolang de trein de geïsoleerde spoorstaaf bij km ~~0.700~~ 1.580 berijdt luidt bij I de schel met langzame slag.

Wanneer de trein deze geïsoleerde spoorstaaf is overgereden houdt de schel met langzame slag op met luiden en wordt het venstertje „opheffen" tr akd" rood.

Storing Indien de schel met langzame slag door storing blijft luiden, ook nadat de trein deze geïsoleerde spoorstaaf is overgereden, moet I de betreffende noodknop gebruiken.
Hierdoor wordt het venstertje „Opheffen tr akd" rood en behoort de schel met langzame slag te zwijgen.
Indien deze schel ook nu nog blijft luiden en bovendien het groene lampje dooft en het gele gaat branden moet I er rekening mee houden, dat de aankondiging voor treinen van Heerlen gestoord is.

Wanneer Hrl achter de trein de voorgeschreven handelingen verricht, wordt bij I het enkelspoorvenster (5^b) vrij.

Art. 7.

Vertrek van een trein naar Heerlen van de sporen 11 en 12.

I vraagt Hrl ontblokking voor de trein.

Hrl maakt bij I het blokvenster (2^b) vrij.

I legt krukje 7 en 2L om en bedient het wisselvenster (7), waardoor bij III het betreffende venster vrij wordt.

Hierna bedient hij het treinvertrokkenvenster (2) met het blokvenster (2^b), waardoor bij hem het vertrekvenster (3) en bij III het betreffende venster vrij wordt.

Wanneer III de voorgeschreven handelingen verricht, wordt bij I het seinvenster (1) vrij.

Vervolgens drukt I de drukknop „Ovb", legt krukje 3 om en laat eerst dan de drukknop los (zie verder art. 4).

I legt het handel $B_{1-3,\ 11,\ 12}$ om, waardoor bij hem het venstertje „Opheffen tr akd" wit wordt.

Daarna legt I krukje 1 en het handel $C_{11,\ 12}$ om.

Achter de trein legt I het handel $C_{11,\ 12}$ en krukje 1, vervolgens het handel $B_{1-3,\ 11,\ 12}$ en krukje 3 in de normale stand terug en bedient hij het seinvenster (1), waardoor bij III het betreffende venster vrij wordt.

Wanneer III de voorgeschreven handelingen verricht, wordt bij I het wisselvenster (7) vrij.

Daarna bedient I het vertrekvenster (3) met het enkelspoorvenster (5^b), waardoor bij hem het treinvertrokkenvenster (2) en bij Hrl het betreffende venster vrij wordt.

Daarna brengt I de toestellen in de normale stand terug.

Zolang de trein de geïsoleerde spoorstaaf bij km ~~0.700~~ 1.580 berijdt, luidt bij I de schel met langzame slag.

Wanneer de trein deze geïsoleerde spoorstaaf is overgereden houdt de schel met langzame slag op met luiden en wordt het venstertje „Opheffen tr akd" rood.

Storing. Voor storing zie art. 6.

Wanneer Hrl achter de trein de voorgeschreven handelingen verricht, wordt bij I het enkelspoorvenster (5^b) vrij.

Art. 8.

Rangeren over wissel 5 en de ontspoortongen Ot_1^5 en Ot_2^5.

I zorgt, dat post II bewaakt is.

II kondigt I het rangeerdeel aan.

I legt krukje 5 om en bedient het wisselvenster (5), waardoor bij II het wisselvenster (1) vrij wordt.

II neemt de sleutel $B.Ot_1^5\text{-}Ot_2^5/5$ uit het slot aan het bloktoestel en ontsluit wissel 5 en ontspoortong Ot_1^5 of Ot_2^5.

Na afloop van de rangeerbewegingen brengt II wissel 5 en ontspoortong Ot_1^5 of Ot_2^5 in de normale stand terug, sluit deze, brengt de sleutel $B.Ot_1^5\text{-}Ot_2^5/5$ in het slot aan het bloktoestel en bedient het wisselvenster (1), waardoor bij I het wisselvenster (5) vrij wordt.

II sluit daarna de post.

I legt krukje 5 in de normale stand terug.

De Chef van de Dienst van het Vervoer.

De Chef van het Seinwezen.

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bijlage
van het
Bedieningsvoorschrift.

STATION TERWINSELEN

september 1956

Ingevoerd met abv nr 5700

BIJGEWERKTE WIJZIGINGSBLADEN

Nr:	Abv nr:	Datum:	Bijgewerkt door:	Standplaats:	Paraaf:
1e	7916	22-7-63	H Jansen	Hglb	HJ
2e	D 200	29-6-64	"	"	
3e	9063	Utr. 3 feb. 69	G. Dems	"	G.D.
4e	9807	243-'69	R Bos	Hglb	B.
5e					
6e					

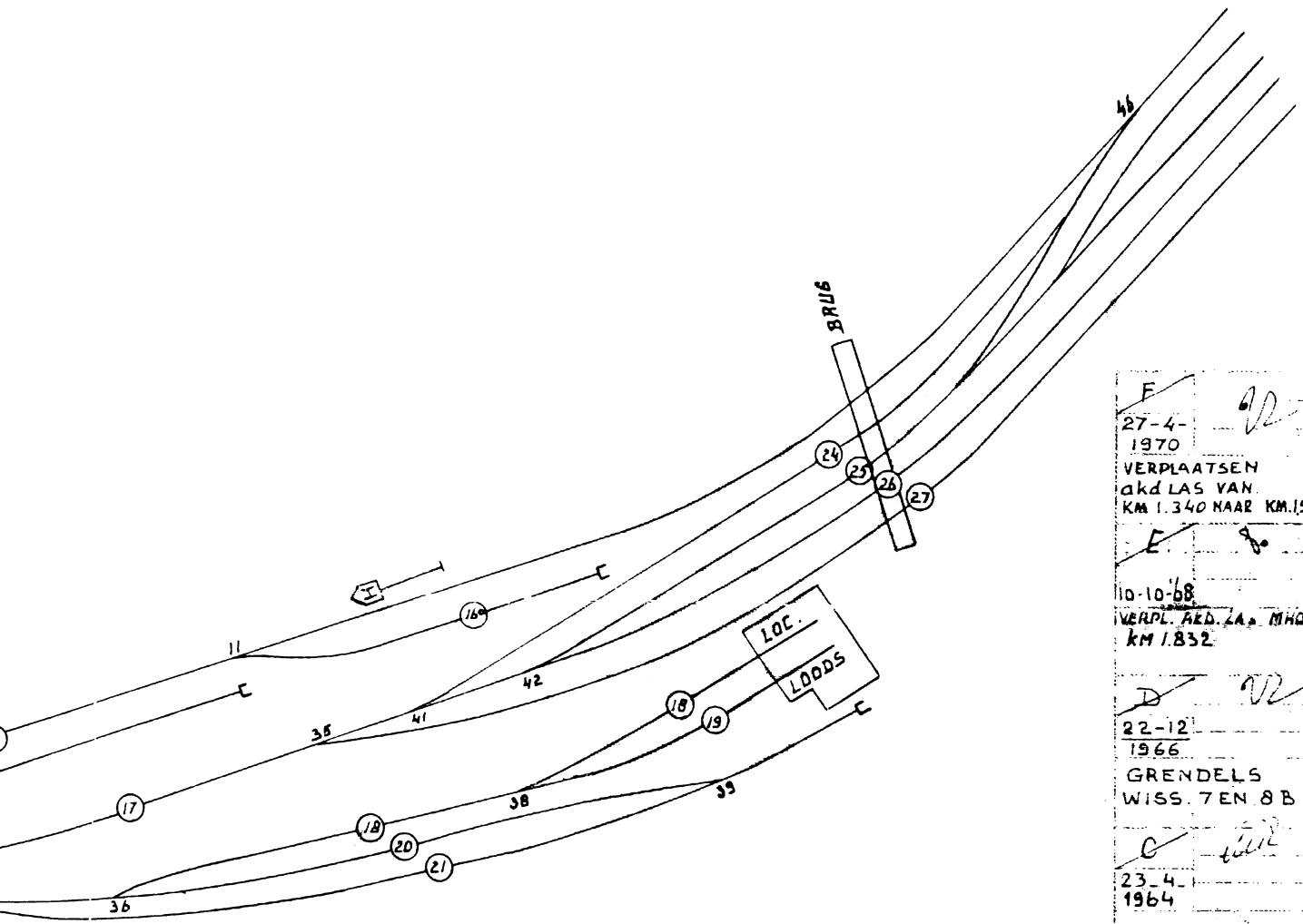
Omschrijving van de seinen.

$B_{1-3,\ 11,\ 12}$ Uitrijsein van de sporen I-3, tevens bloksein van de sporen I-3, 11 en 12 naar Heerlen.

$C_{11,\ 12}$ Uitrijsein van de sporen 11 en 12 van het emplacement van de Staatsmijn Wilhelmina.

Bediening.

In post I worden bediend:
de seinen $B_{1-3,\ 11,\ 12}$ en $C_{11,\ 12}$;
de wissels 1/2, en 6 en gresdel 4.
de halve-overwegbomen met wisselende rode lichten bij km 1.832.
Met het bloktoestel in post II is gekoppeld de sleutel $B.Ot_1^5\text{-}Ot_2^5/5$.



F 27-4-1970 VERPLAATSEN akd LAS VAN KM 1.340 NAAR KM.1580

E 10-10-68 VERPL. AKD. ZA. MHDB KM 1.832

D 22-12-1966 GRENDELS WISS. 7 EN 8 B

C 23-4-1964 WIJZ. WISS. 3 EN 4

B 10-3-64

CORR.

G 3/5/72

5-72/3

Deze tekening vervangt B.V.S. d.d. 1-8-35

Deze tekening is vervangen door

	Naam	Datum
Bedekend		
Gecalqueerd	W.J. v. Schijndel	19-4-63
Gecontroleerd		
Goedgekeurd		

Schaal voor de lengte 1:2000 voor de breedte 1:1000

Formaat A B C D E G

TERWINSELEN

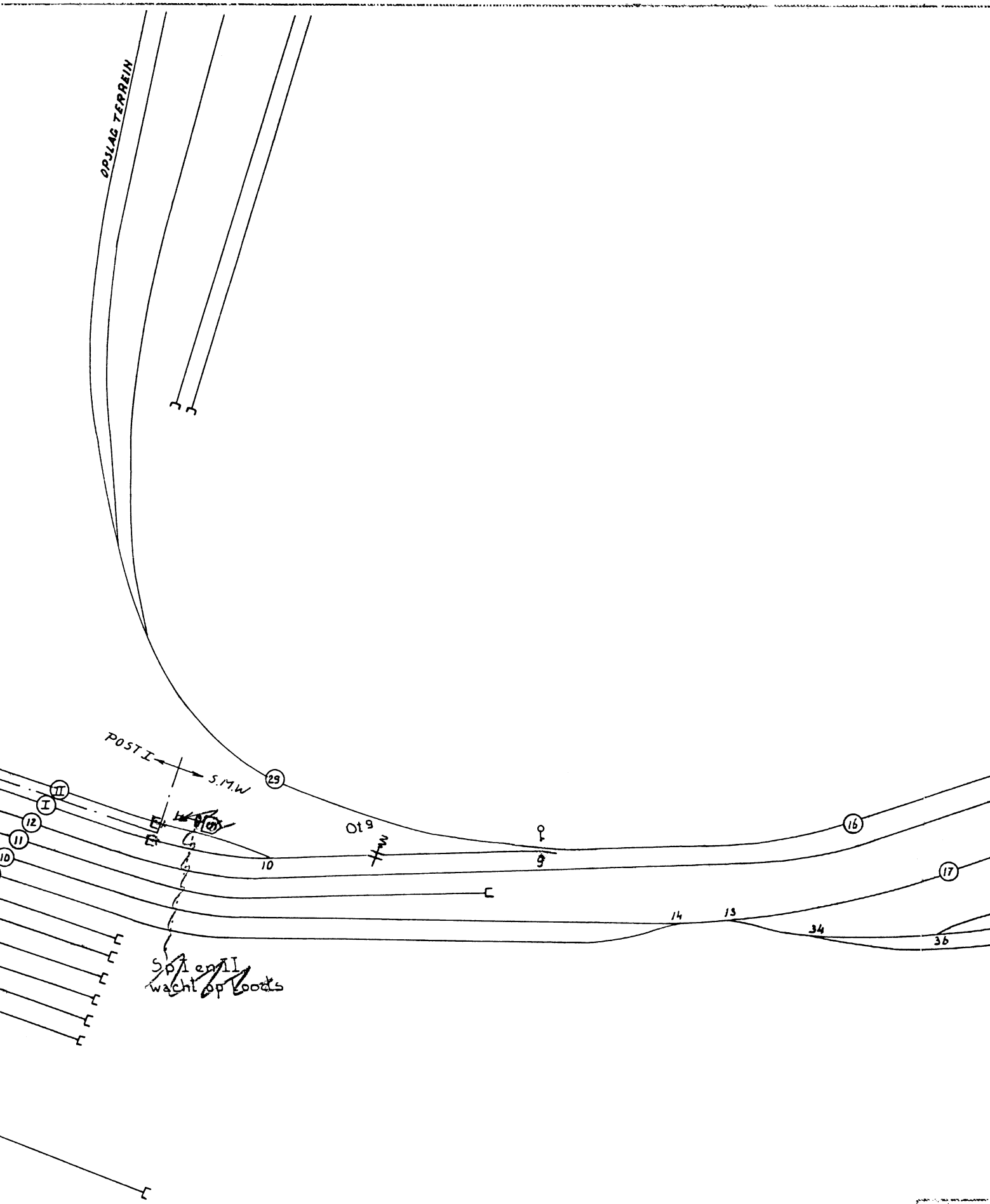
NED. TRAM- EN SNELSPOORWEGEN

Afd. SEINWEZEN

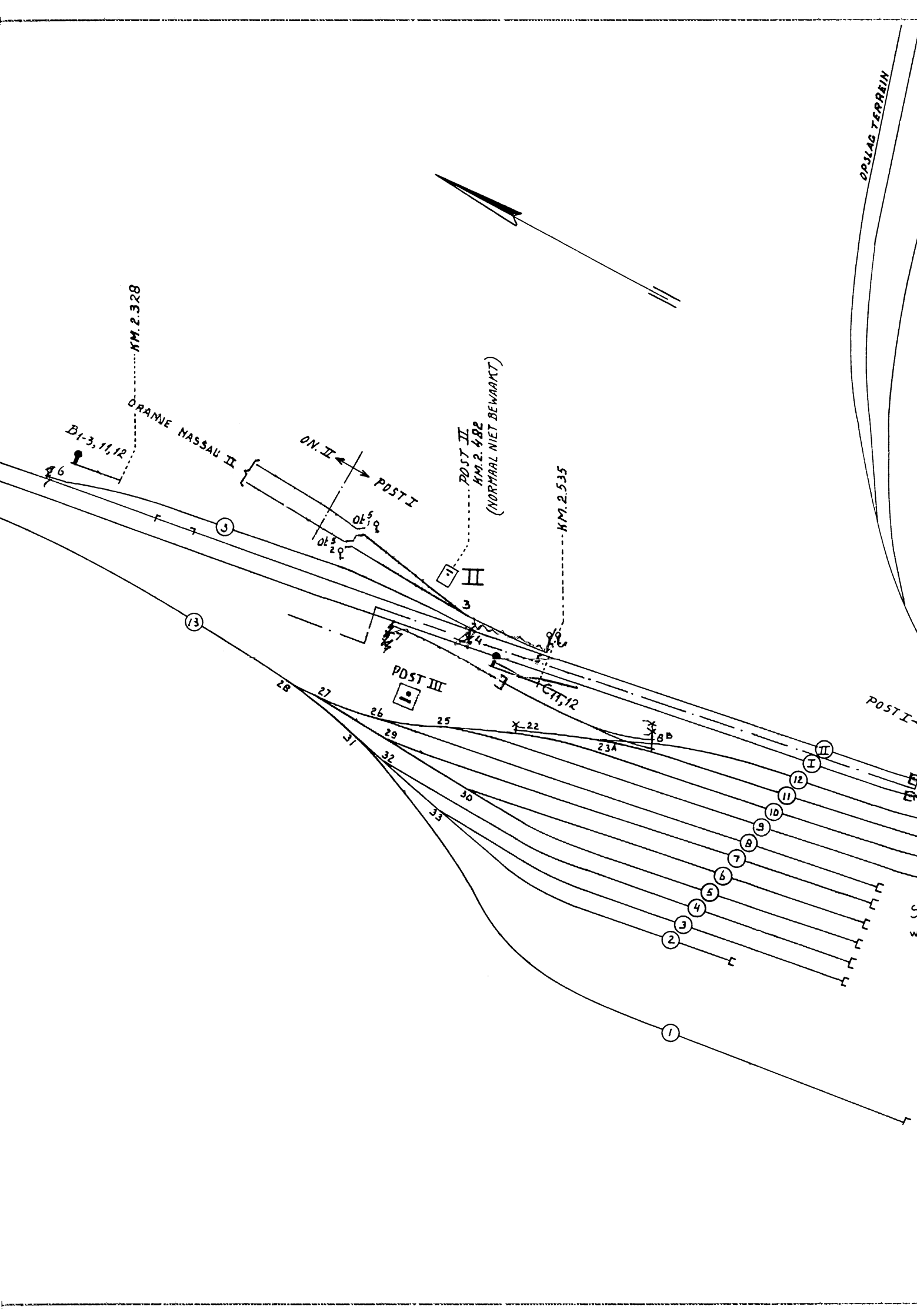
Afd. 2

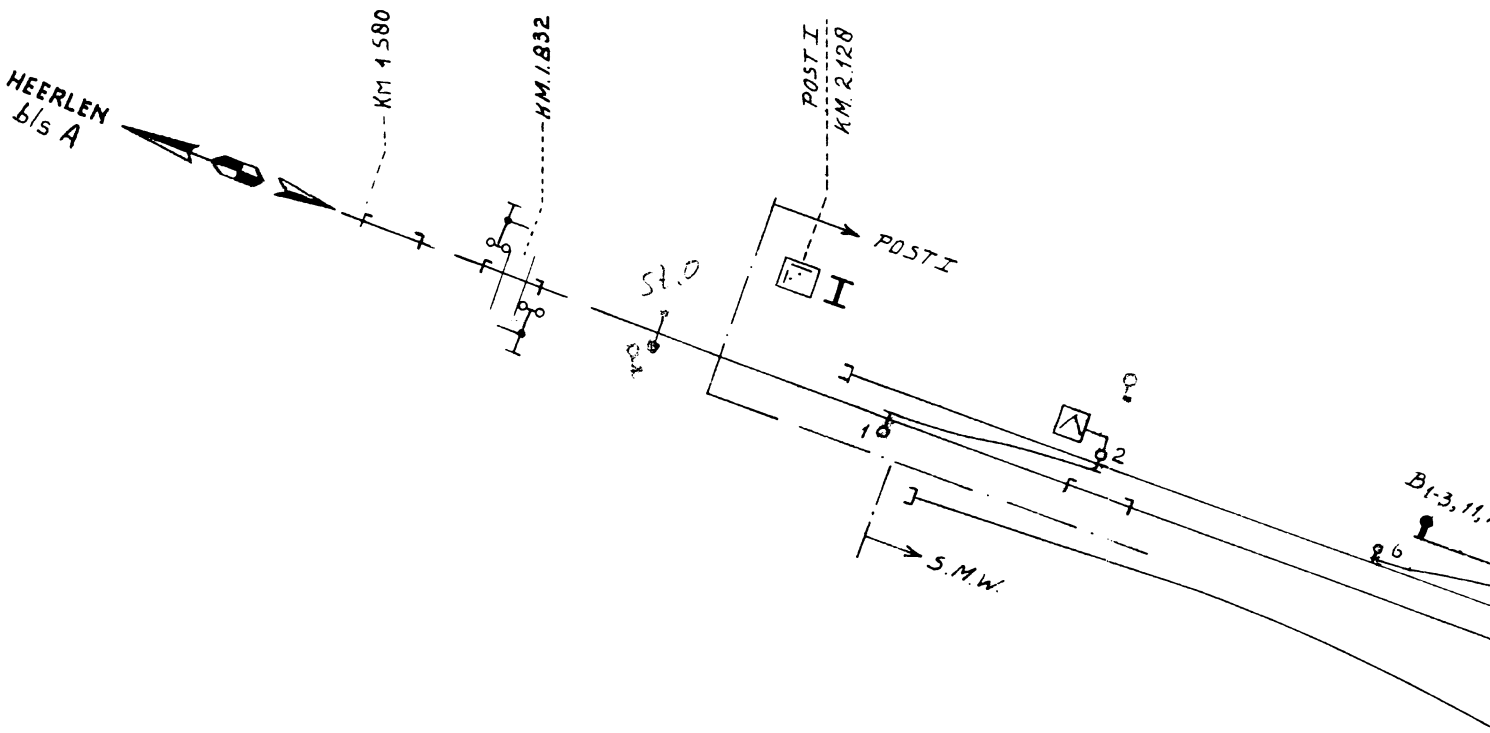
STAATSMIJN WILHELMINA

B.V.S.



Deze tek
Bekend
Gecatques
Gecontrole
Goedgekeu
N.V.NEDE
Dienst
Afd


OPSLAG TERREIN
KM. 2.328
ORANJE NASSAU II
B1-3, 11, 12
ON. II
POST I
POST II
KM. 2.482
(NORMAAL NIET BEWAAKT)
KM. 2.535
POST III
C11, 12
POST I-
6
3
13
28
27
26
25
22
23A
8B
29
31
32
30
33
II
I
12
11
10
9
8
7
6
5
4
3
2
1


HEERLEN
b/s A
KM 1.580
HM.1.832
POST II
KM.2.128
POST I
I
51.0
18
2
S.M.W.
B1-3, 11,
6

TERWINSELEN POST I.

1/2	GR 4		6														
5	6		8		SEIN	KR	1	2L	2R	3	4L	4R	5	7	8	9	10
				SEINP. C11,12	C11,12	1	1	←		✱EN							
+				VERTR. N.HrL VAN SP. 11, 12.		2L	↑	2L		↓				←			
				" " " " " I-3		2R			2R	↓	←	←					
				SEINP. B1-3,11,12	$B_{1-3,11,12}$	3	✱EN	→	→	3							
+				NAAR HrL VAN SP. I		4L			↑		4L						
÷	÷			NAAR HrL VAN SP. II>3		4R			↑			4R					
				WISS. Ot 5_1, Ot 5_2 LINKS		5							5				
				WISS. 7/8B LINKS.		7		↑						7			
+				VAN HrL OP SP. I		8									8		
÷			+	" " " " II		9										9	
				WISSELSTR. V. HrL		10											10

✱ VRIJ DOOR OMLEGGING VAN HANDEL.

BVS/Tws
obv nr 8200

Station/~~Blokpost~~ *Terwinselen*

Post *II*

Datum *23-10-56*

Wijze van verzegeling der vensters.

T=touw.

M=metaaldraad.

Ontzegelinrichting gelijkstroom blokknopsp.	*bm-eld*																			
Wisselstroom-bovenvenster.	*bm*																			
Venster in blokkast.	T																			
Veldnummers.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20

Aan Ibs *Nm*

Datum *19-11-56*

Sopz. *Atm*

Aan Ch Sw

Datum

Ibs

Ontzegelinrichting gelijkstroom blokknopsp.																				
Wisselstroom-bovenvenster																				
Venster in blokkast.																				
Veldnummers.	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40

Ontzegelinrichting gelijkstroom blokknopsp.																				
Wisselstroom-bovenvenster.																				
Venster in blokkast.																				
Veldnummers.	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60

C 5502/Tws

abv nr 7916
Datum van ingang: 22 juli 1963

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Terwinselen

BVS/Tws

1956

1e WIJZIGINGSBLAD
(Met nieuwe tekening)

* Het centraal bediende Engels wissel $8^{A/B}$ is vervallen.

* Van het bestaande Engels handwissel 23^{A-B} wordt 23^{B} centraal bedienbaar gemaakt en tevens wordt dit Engels wissel omgenummerd in $23^{A}/8^{B}$.

* Diverse sporen en wissels in het verantwoordelijkheidsgebied van Staatsmijn Wilhelmina worden gewijzigd.
In verband hiermee moet in bovengenoemd bedieningsvoorschrift de volgende wijzigingen worden aangebracht.

Tekening Vervangen door bijgevoegde nieuwe tekening.

Bijlage In regel 3 onder het hoofd „Bediening" „$1/2^{B}$" wijzigen in: „1/2".

Tabel Post I. in de rubriek van kr. 7 schrappen „8^{A}".

Correctie:

Blz. 1 „I: de wachter in post I" wijzigen in:
„I: de wachter in post I tevens treindienstleider.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van de Dienst van Seinwezen en Telecommunicatie

C 5502/Tws

abv nr 8200
Datum van ingang: 29 juni 1964

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN
gevestigd te Utrecht

Bedieningsvoorschrift
voor

Station Terwinselen
BVS/Tws
1956

2e Wijzigingsblad
(met plakstuk en tabel post I)

* Spoor 3 is met een nieuw wissel 4 aangesloten aan spoor II, dit wissel is voorzien van een grendel, oud wissel 4 is opgebroken.

In BVS/Tws moeten de volgende wijzigingen worden aangebracht:
Tekening plakstuk op de juiste plaats aanbrengen.
Bijlage De 3e regel onder "Bediening", wijzigen in:
de wissels 1/2, 6 en grendel 4.
Tabel post I vervangen door bijgevoegde nieuwe tabel.

De Chef van de Dienst
van het Vervoer

De Chef van de Dienst van
Seinwezen en Telecommunicatie

C5502/Tws

abv nr 9063
Utrecht, 3 februari 1967.

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Terwinselen

BVS/Tws

1956

3e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuwe tekening)

* De wissels 7 en 8B zijn handbediende wissels geworden, voorzien van elk 2 grendels.
* De elektrische centrale bediening van deze wissels is hierdoor komen te vervallen.
* De wissels blijven binnen het verantwoordelijkheidsgebied van Staatsmijn Wilhelmina.

Tekening Vervangen door bijgevoegde nieuwe tekening.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van de Dienst van Elektriciteit en Seinwezen

C 5502/Tws

abv nr 310

Datum van ingang ~~wordt nader bekend gemaakt~~ 20 juli 1970.

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Terwinselen

BVS/Tws

1956

5e WIJZIGINGSBLAD

* De las voor de automatische treinaankondiging voor treinen uit de richting Heerlen is verplaatst van km 1.340 naar km 1.580.

Tekening kilometrische aanduiding bij las km 1.340 wijzigen in km 1.580

Blz 2 onder „Bediening" art. 4 in de 3e regel v.b. „km 1.340" wijzigen in „km 1.580".

Blz 3 onder „art. 6" in de 14e regel v.o. „km 1.340" wijzigen in „km 1.580".

Blz 4 onder „art. 7" in de 8e regel v.o. „km 1.340" wijzigen in „km 1.580".

De Chef van de Dienst van
Elektriciteit en Seinwezen

bij abv nr 310

BVS/Terwinselen

De met abv nr 310 aangekondigde wijzigingen
worden in dienst gesteld op: 20 juli 1970.

De Chef van de Dienst van
Elektriciteit en Seinwezen,

C5502/Tws

abv nr 1284

Datum van ingang ~~wordt nader bekend gemaakt~~ 29 dec 1972

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Terwinselen

BVS/Tws

1956

6e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuwe BVS tekening)

* Tussen de wissels 9 en 10 is een handbediend ontspoortong met veerinrichting geplaatst.

BVS tekening vervangen door bijgevoegde nieuwe BVS tekening.

Ch Ep

Ch Es

bij abv nr 1284

BVS/Terwinselen

De met abv nr 1284 aangekondigde wijzigingen worden in dienst gesteld op: 29 december 1972.
(Betreft het plaatsen van een handbediende ontspoortong met veerinrichting).

Ch Es,

BVS / TWS

NS/Ep
District Zuidoost
Dbzo.2.1/500.1 TRR
Tel: 2441 - 573

Eindhoven, 24 februari 1975.

Code /Dbzo/C 5201/Nr.50/

Onderwerp: Verbod tot het berijden van
het baanvak Heerlen-Terwinselen
het emplacement Terwinselen
en het voormalige DSM-emplacement
te Terwinselen.

Ingaande heden is het verboden zonder mijn toestemming het baanvak Heerlen-Terwinselen - anders dan voor de bediening van de spooraansluiting N.V. Plieger -, het emplacement Terwinselen en het voormalige DSM emplacement te Terwinselen te berijden.

Hiermede vervalt mijn gelijkgenummerde aanschrijving dd. 4 februari 1974.

CEd. wnd.,
H.L.A. Bakhuis.

Voorzien: Rc Ep Std(20), Scw Hrl(2),
Dces Ehv(3),
Ch Ep 5(5), Ch Es(3).

C5502/Tws

abv nr 3194
Utrecht, 30 september 1977

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Terwinselen

BVS/Tws

1956

7e WIJZIGINGSBLAD

* Te Terwinselen zijn alle sporen en beveiligingsinrichtingen opgebroken.
* Blokstelsel A tussen Heerlen en Terwinselen is vervallen.
* Het baanvakgedeelte Heerlen-Terwinselen is vanaf km. 0.367 tot Terwinselen opgebroken.

Hiermee komt het BVS/Terwinselen 1956 en de bijbehorende abv's te vervallen.

Ch Ep ***Ch Is***