C5502/Tnz

TERUG SW
BVS - BUREAU

N. V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Terneuzen

BVS/Tnz
1968

C 5502/Tnz abv nr 9448

Datum van ingang : 18 maart 1968

N. V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

gevestigd te Utrecht

Bedieningsvoorschrift

voor

Terneuzen

BVS/Tnz

1968

* Ten behoeve van de verruiming van het kanaal Gent - Terneuzen is de nieuwe spoorweg tussen Philippine Aansluiting (km 24.494) en Terneuzen (km 27.312) indienstgesteld.

* De overwegen bij km 25.491 en km 26.182 zijn voorzien van een aki. Storing van deze aki's wordt gemeld aan brugpost Sluiskilbrug.

* De huidige spoorweg tussen Philippine Aansluiting (km 22.723) en Sluiskil Aansluiting (km 62.611) wordt buitendienstgesteld.

* In maart 1968 wordt spoor 4A te Terneuzen indienstgesteld. Hierbij wordt ingevoerd een nieuw bedieningsvoorschrift voor Terneuzen 1968.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van de Dienst van Elektriciteit en Seinwezen

C 5502/ Tnz

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Terneuzen

BVS/Tnz

1968

Ingevoerd met abv nr 9448.

BIJGEWERKTE WIJZIGINGSBLADEN

Nr:	Abv nr	Datum	Bijgewerkt door	Standplaats	Paraaf
10 e	2141	4 jan 75			
11 e	2429	30 Sept '75	Rom	Hgb	Rom
e					
e					
e					
e					

INHOUD

1A Brugpost Sluiskilbrug-Algemene gegevens, omschrijving van de seinen

1B Axel Aansluiting-Sas van Gent - Algemene gegevens omschrijving van de seinen.

2A Emplacementstekening Sas van Gent.

2B Situatietekening Philippine en Philippine aansluiting

2C Situatietekening Sluiskilbrug.

2D Emplacementstekening Terneuzen.

2E Emplacementstekening Hulst.

2F Baanvaktekening Hulst-Axel Aansluiting.

2G Emplacementstekening Axel Aansluiting.

3 Brugpost Sluiskilbrug-Bedieningstableau.

4 Brugpost Sluiskilbrug-Openen en sluiten van de brug over het kanaal Gent-Terneuzen.

	1968		ge wbl		10e wbl				

BVS/Terneuzen

Axel Aansluiting

Algemene gegevens

In post I worden bediend:

de overwegbomen van de overweg naar de Cokesfabriek.

Sas van Gent

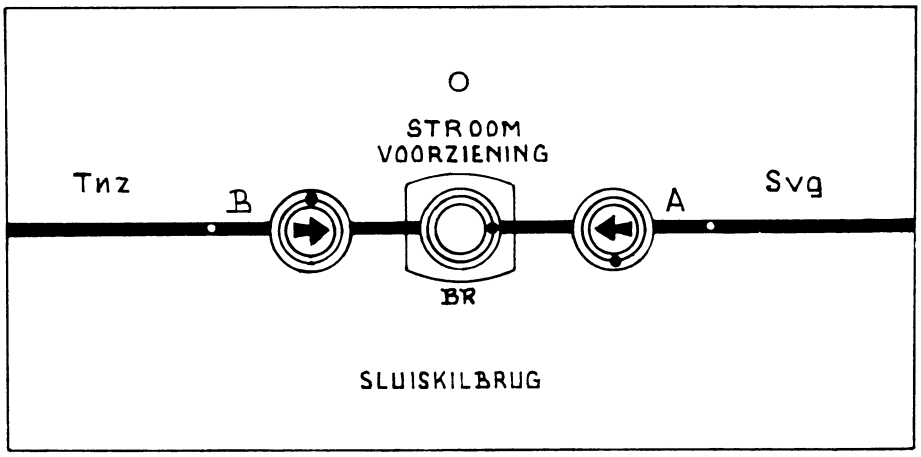
Omschrijving van de seinen:

A. Overwegcontrolesein zijde Sas van Gent.

Sein A: toont normaal blauw.

Storingsbepaling:

Indien sein A rood toont, kan men niet rekenen op de juiste werking van aki/haki bij km 17.800.



3

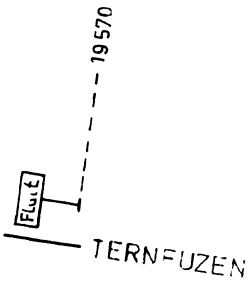
				B 21.8.'67 CORR.	Uitgave Gewijzigd Gecontroleerd Datum Goedgekeurd Korte omschrijving der wijziging

Deze tekening vervangt

Deze tekening is vervangen door

	Naam	Datum		
Getekend Gecalqueerd Gecontroleerd Goedgekeurd	P.J KLING.	30.12.'66	BEDIENINGSTABLEAU	Schaal 1 : 2,5 Formaat Uitgave A4 B

NVNEDERLANDSCHE SPOORWEGEN Dienst ES Afd 2	Sluiskilbrug	OT_blad



F
11-9-'75
11e. wbL
9-'75/12

E
13-11-'74
10e wbL
11-'74/14

D
24-8-'74
9e wbL
obv nr 1985

C
21-3-'74
3-74/30

B
11-7-'72
7-'72/16

2A

C.Houthuyzen 20_11_67

Es
2

Sas van Gent

BVS

Lengte 1:2000
Breedte 1:1000

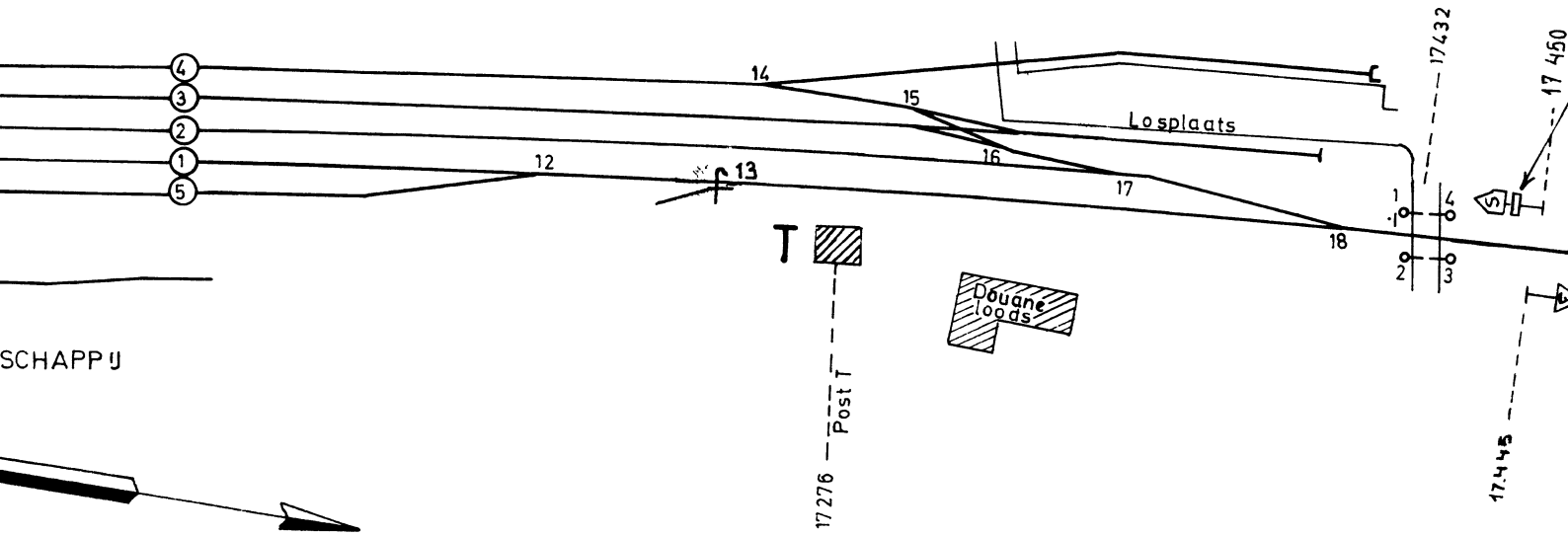
A B C D
E

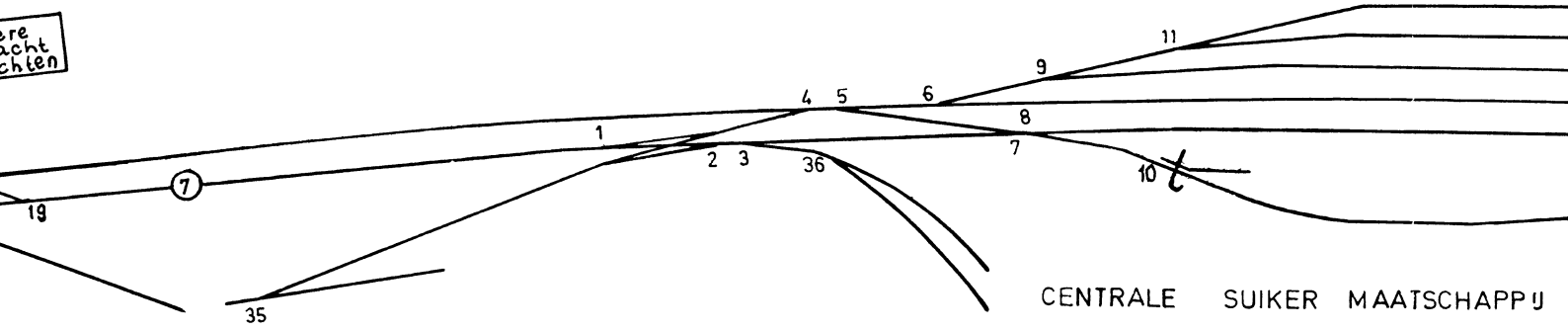
7

C.Hou

NL. Es

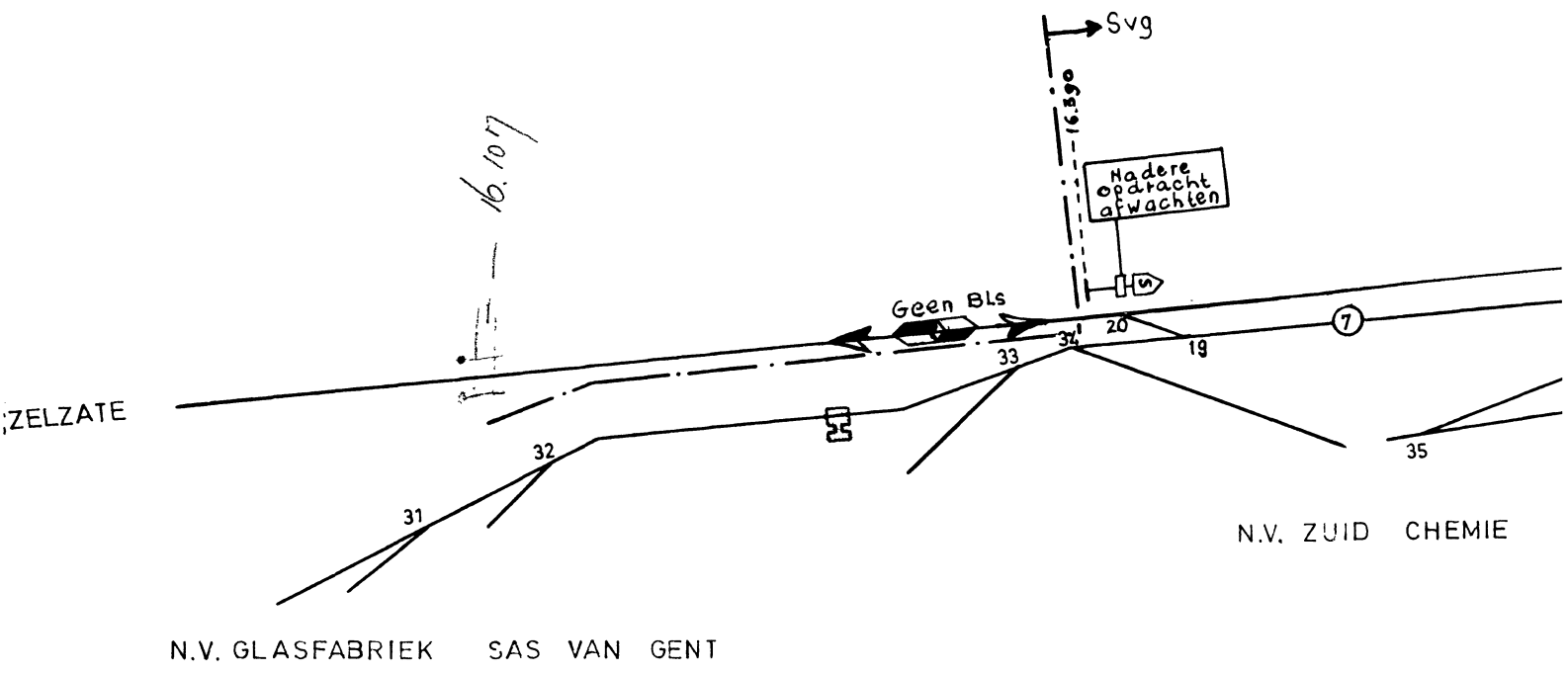
Bl. 2

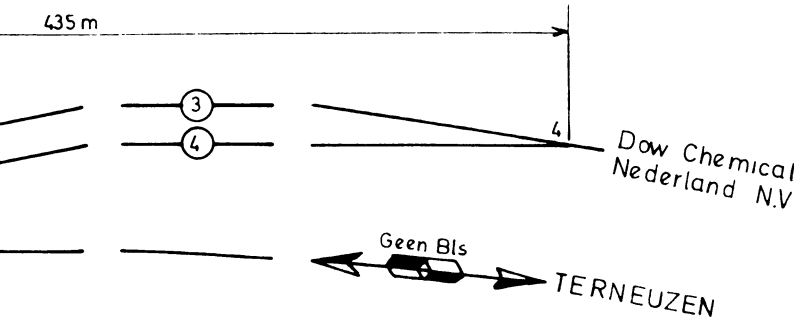

4
3
2
1
5
14
15
16
17
18
12
13
Losplaats
17432
17450
Douane loods
Post T
17276
17445
SCHAPP IJ



CENTRALE SUIKER MAATSCHAPPIJ

N.V. ZUID CHEMIE


Svg
16.890
16.107
Nadere opdracht afwachten
Geen BLs
7
20
19
34
33
32
31
35
;ZELZATE
N.V. ZUID CHEMIE
N.V. GLASFABRIEK SAS VAN GENT



	C
	Wijz emplacement
	B
	12/10-70
	Opbreken spoor 2
Uitgave	Gewijzigd
Datum	Gecontroleerd
	Goedgekeurd
2B	Korte omschrijving der wijziging

Deze tekening vervangt:

Deze tekening is vervangen door:

	Naam	Datum
Getekend		
Gecalqueerd	C Houthuyzen	20_11_'67
Gecontroleerd		
Goedgekeurd		

Schaal. Lengte 1:2000
Breedte 1:1000

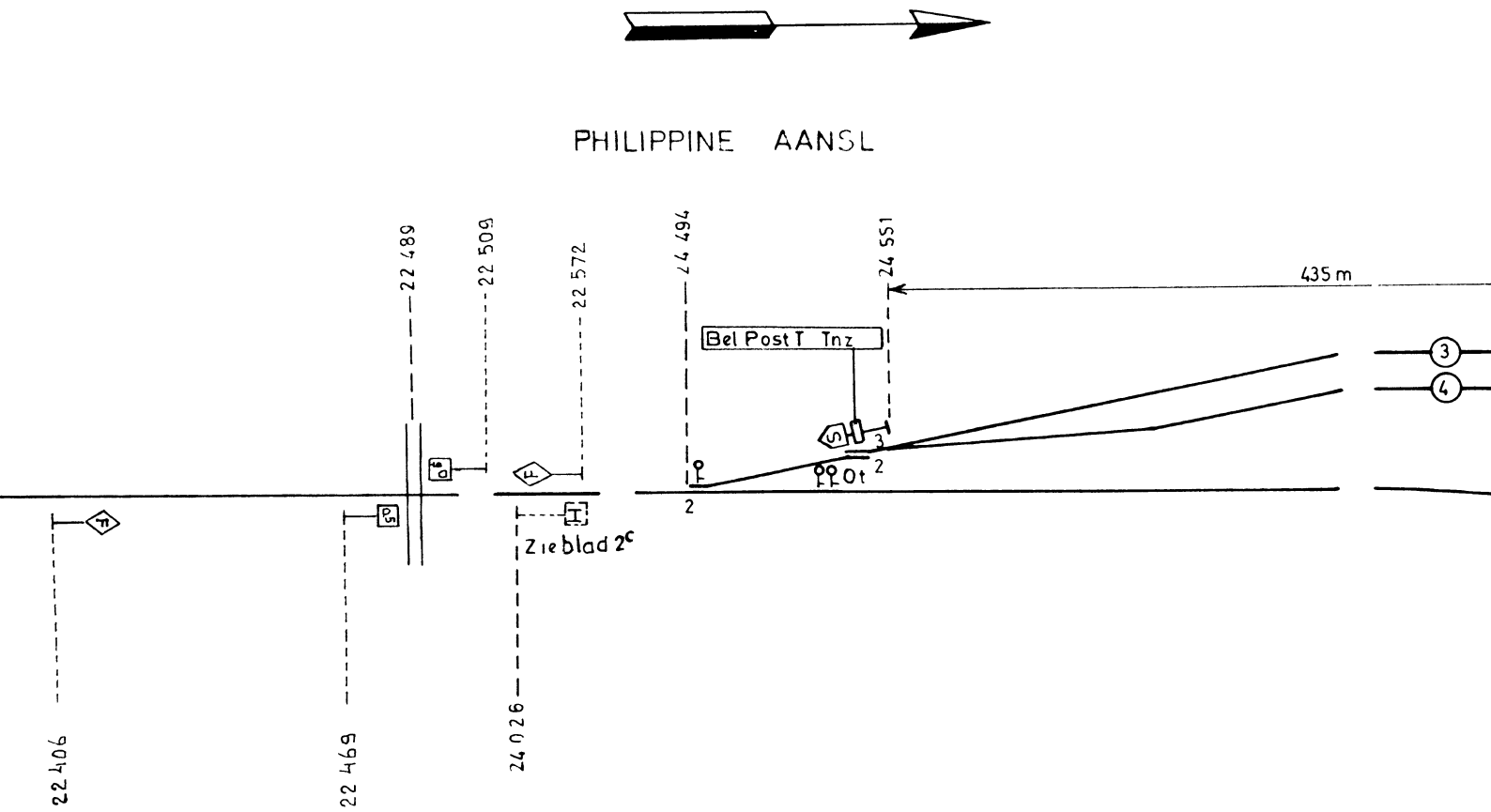
Formaat. 3Z

Uitgave A B C

NV NEDERLANDSE SPOORWEGEN
Dienst Es
Afd 2

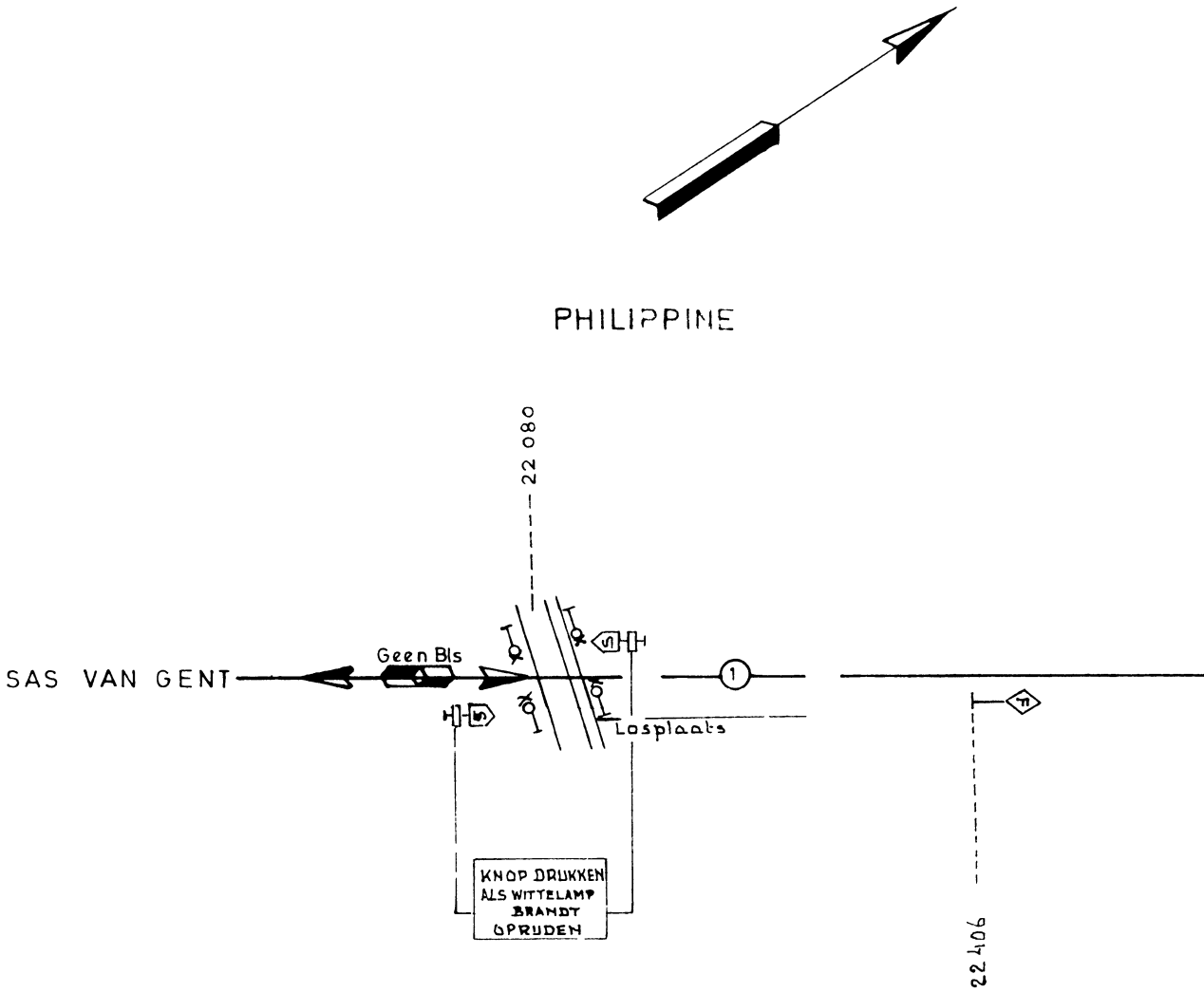
PHILIPPINE EN PHILIPPINE AANSL.

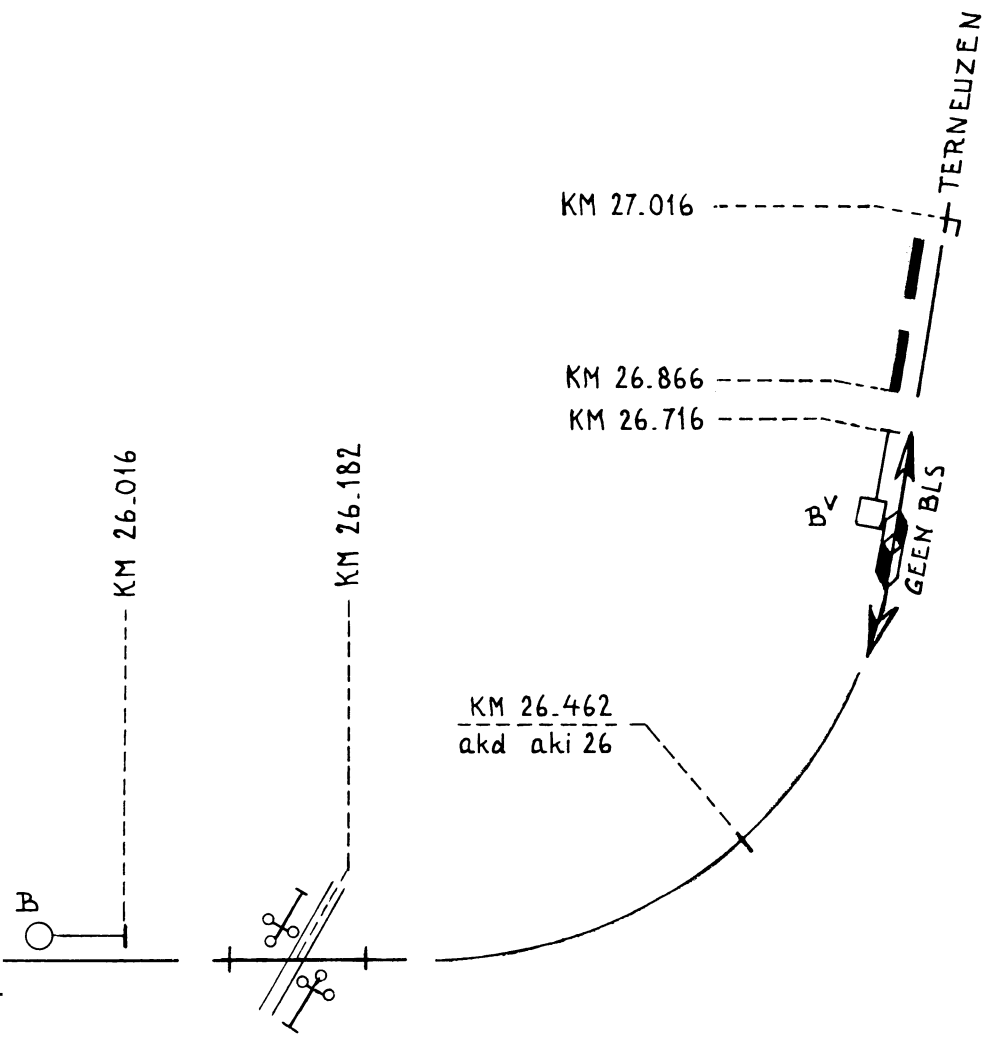
BVS



Onder berusting van
de trdl Terneuzen is
de sleutel 2/Ot2

Deze tek
Getekend
Gecalquee
Gecontrolee
Goedgekeu
NVNEDE
Dienst.
Afd


PHILIPPINE
22 080
SAS VAN GENT
Geen Bls
Losplaats
KNOP DRUKKEN
ALS WITTELAMP
BRANDT
OPRUDEN
22 406



B	
17-7-'67	
WIJZ.	
Uitgave	Gewijzigd
	Gecontroleerd
Datum	Goedgekeurd
	Korte omschrijving der wijziging

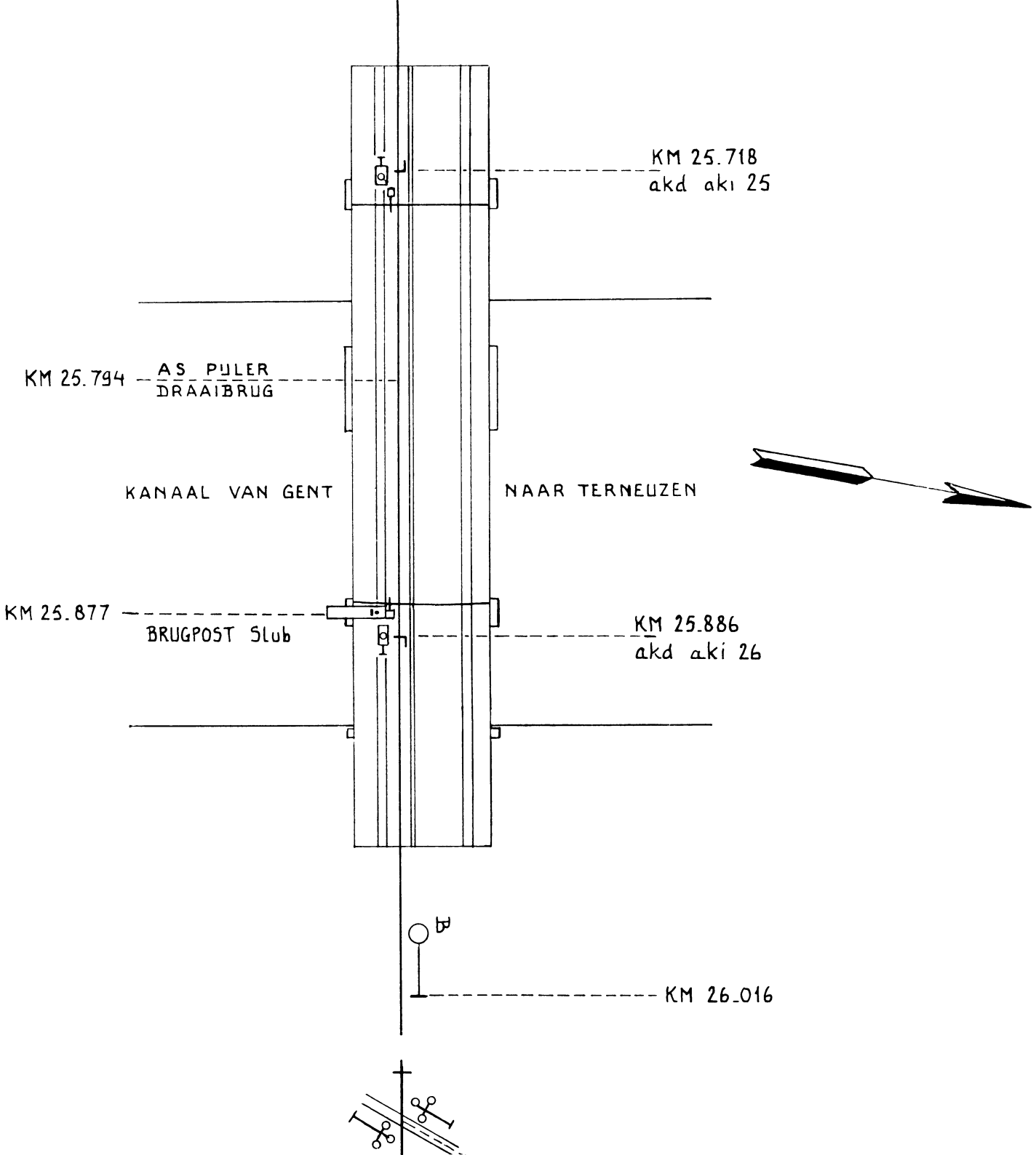
2C

Deze tekening vervangt:			Deze tekening is vervangen door:	
	Naam	Datum	BRUGPOST	Schaal: v.d. l. 1:2000 ◎◁ v.d. br. 1:1000
Getekend				
Gecalqueerd	Kramer			Formaat: 3Z Uitgave A B
Gecontroleerd		30-12-'66		
Goedgekeurd				

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN
Dienst: E s
Afd: 2

SLUISKILBRUG

BVS



Deze teke

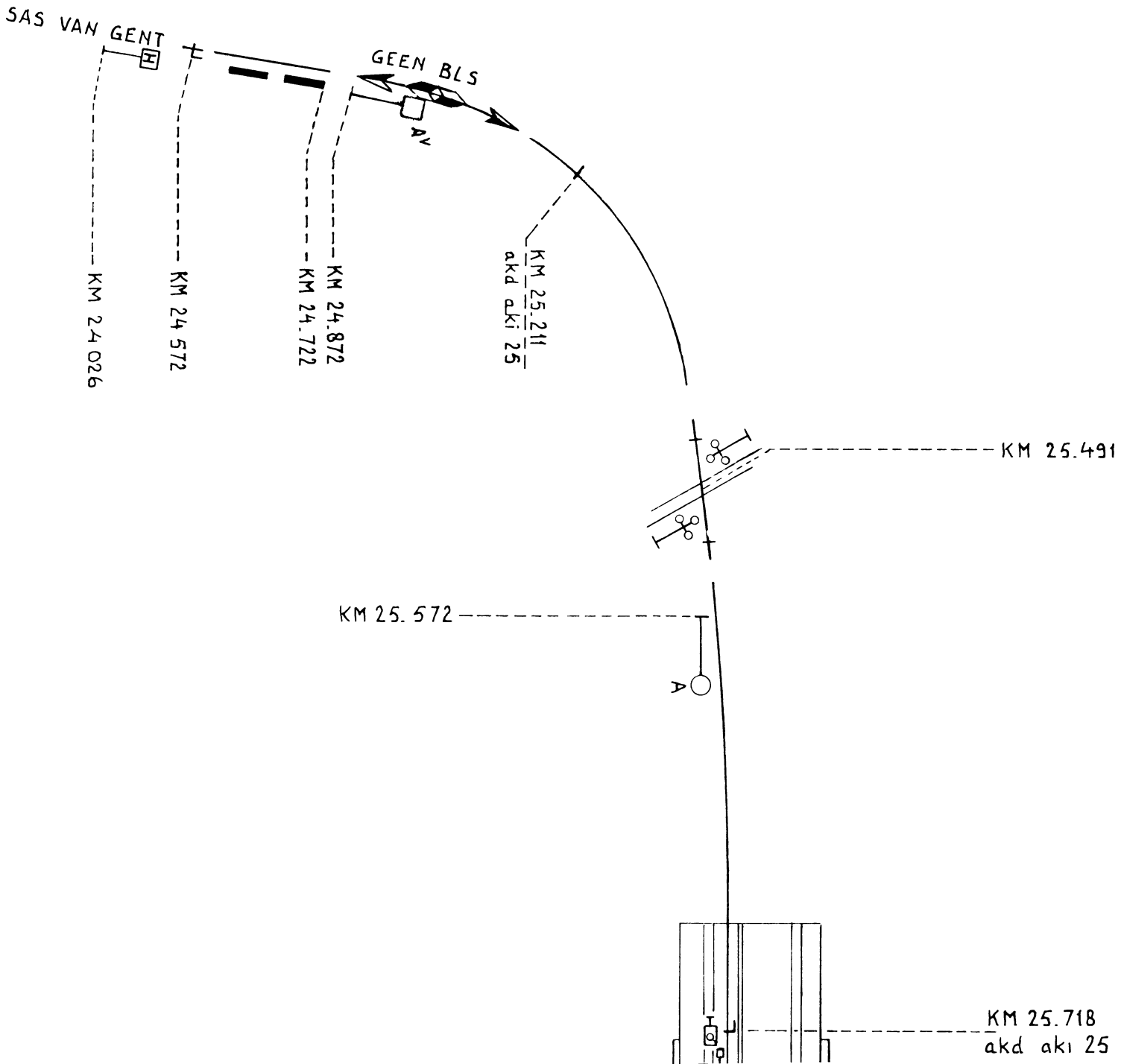
Getekend

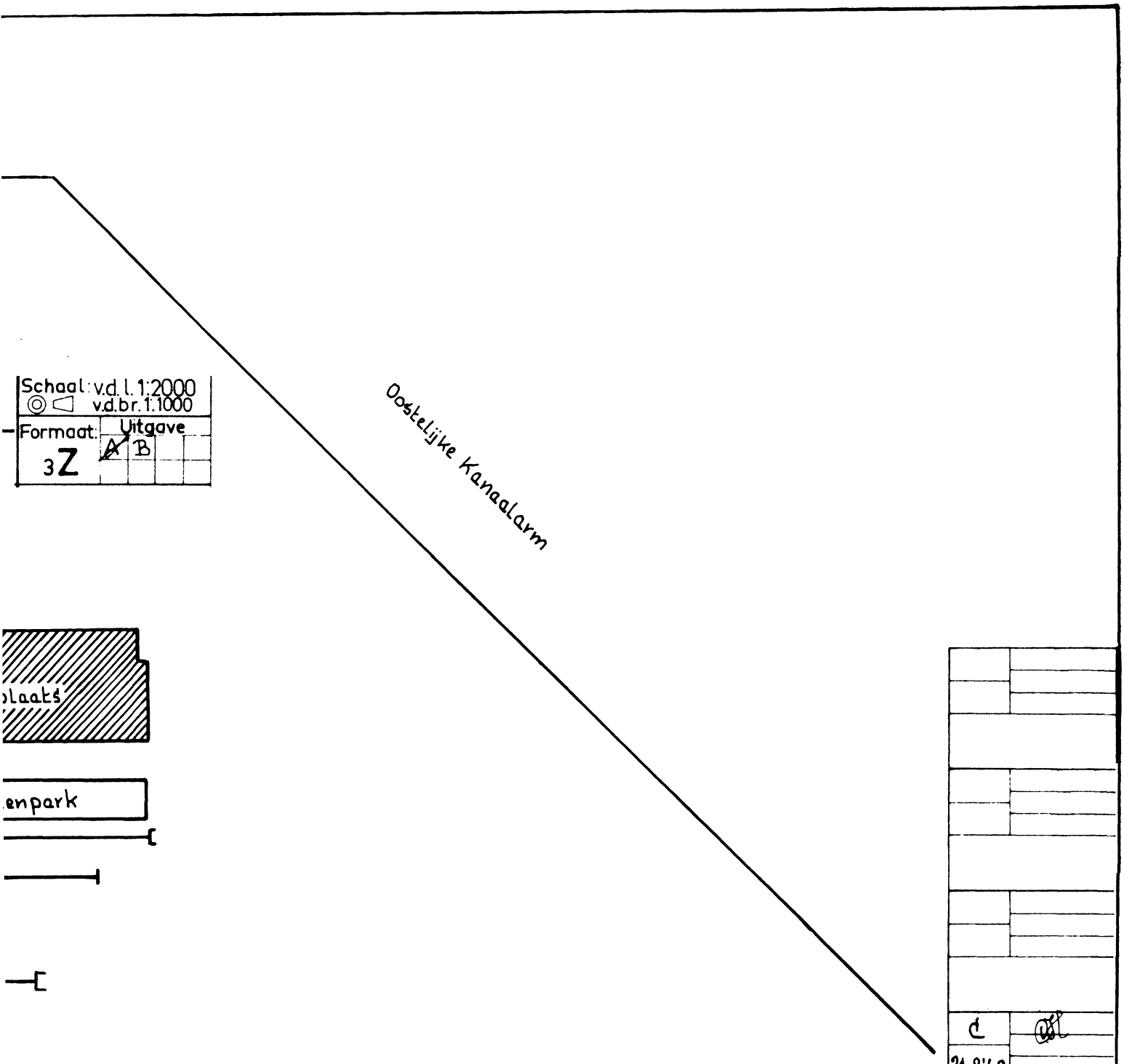
Gecalqueer

Gecontrolee

Goedgekeu

N.V.NEDE
Dienst:
Afd:


SAS VAN GENT
GEEN BLS
AV
KM 24.026
KM 24.572
KM 24.722
KM 24.872
KM 25.211
akd aki 25
KM 25.491
KM 25.572
A
KM 25.718
akd aki 25



Schaal: v.d.l. 1:2000
v.d.br. 1:1000
Formaat: 3Z
Uitgave: A B

C	
21.8.'69	
Corr.	
B	
8.7.69	
Opbreken sporen + wissels	
Uitgave	Gewijzigd
	Gecontroleerd
Datum	Goedgekeurd
Korte omschrijving der wijziging	

2D

Deze tekening vervangt:

Deze tekening is vervangen door:

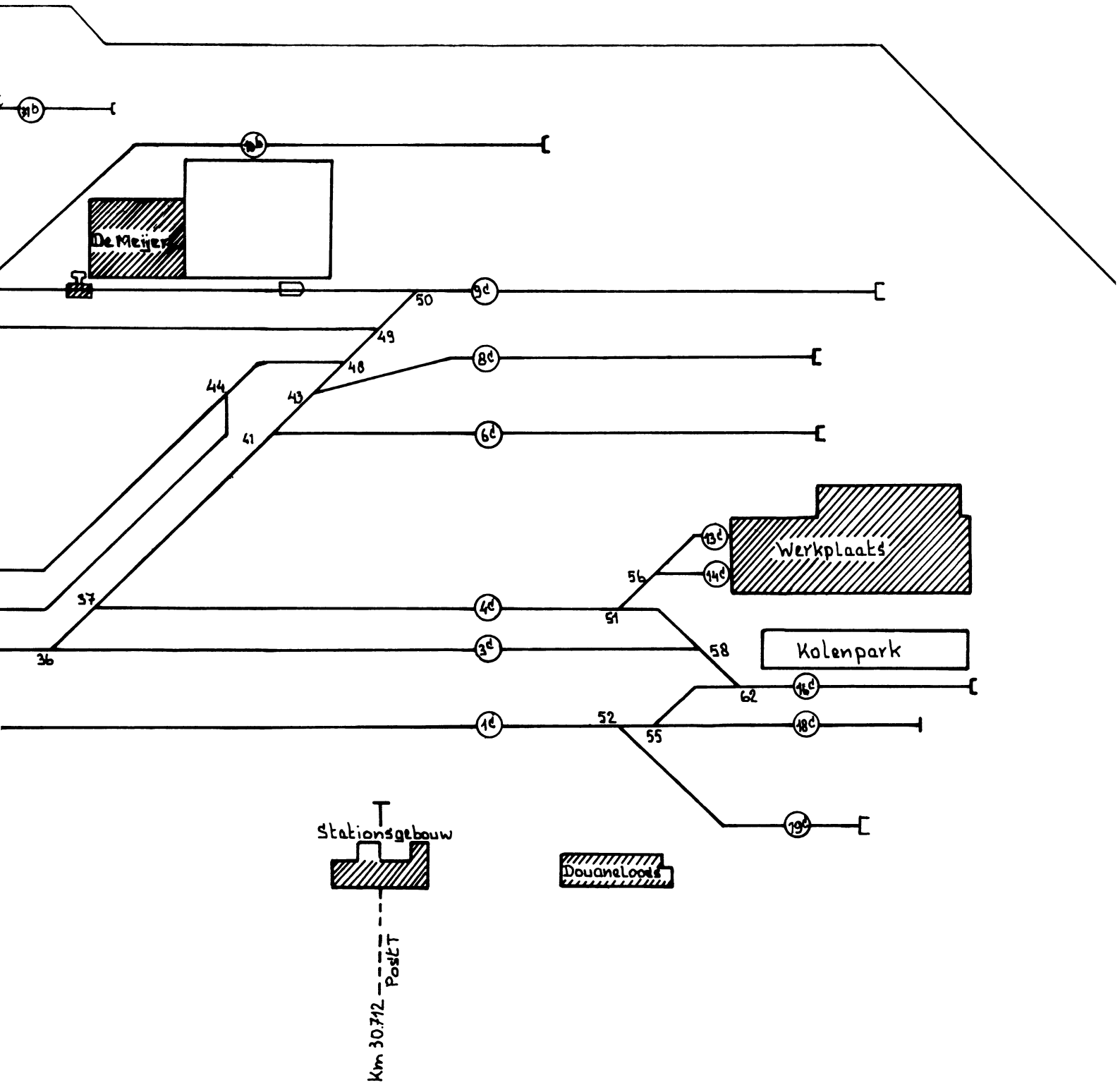
	Naam	Datum
Getekend		
Gecalqueerd	C. Houthuyzen	20-11-'67
Gecontroleerd		
Goedgekeurd		

Schaal: v.d.l. 1:2000
v.d.br. 1:1000
Formaat: 3Z
Uitgave: A B

NV NEDERLANDSE SPOORWEGEN
Dienst: E.S
Afd: Bav.

Terneuzen

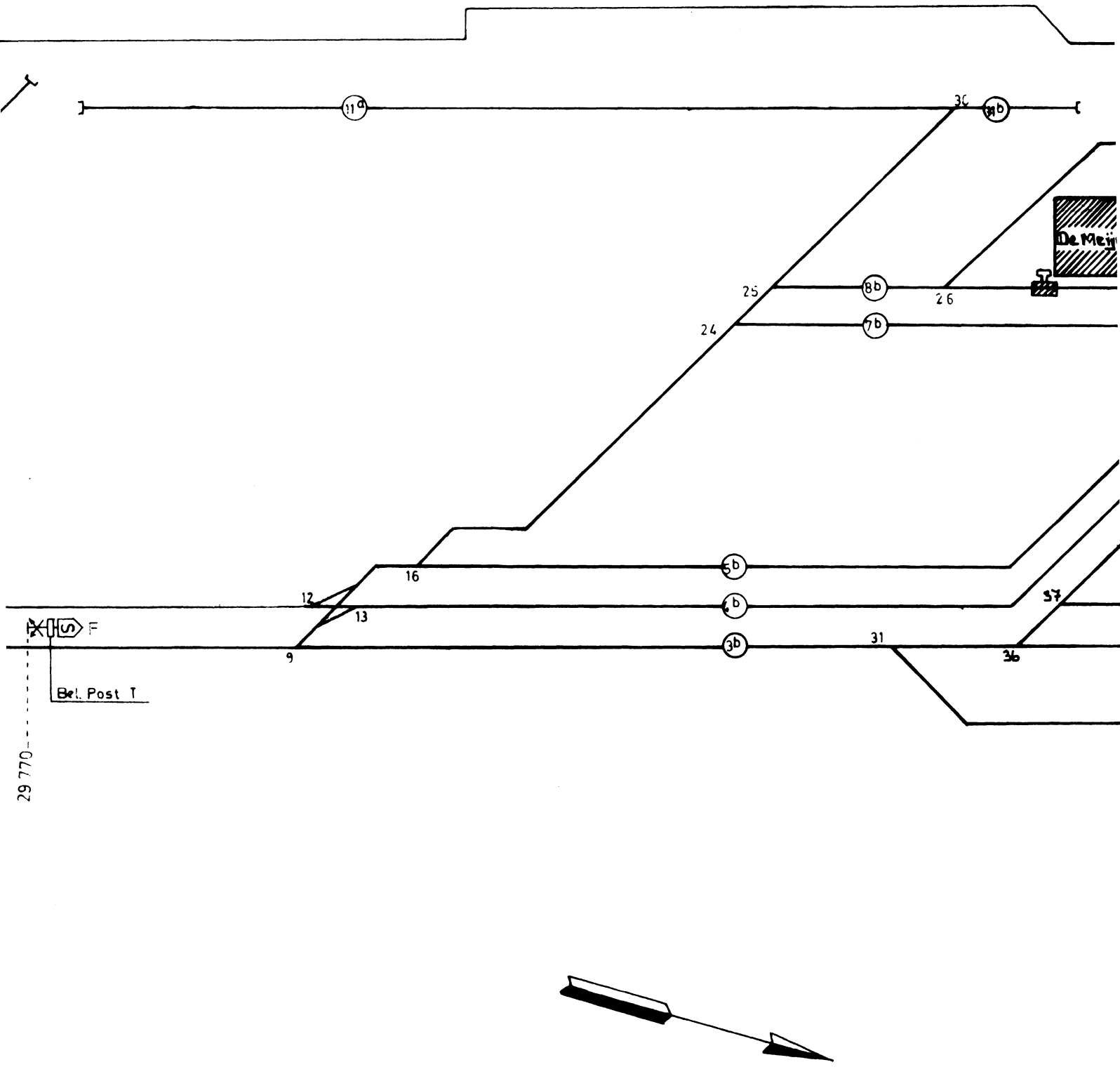
BVS



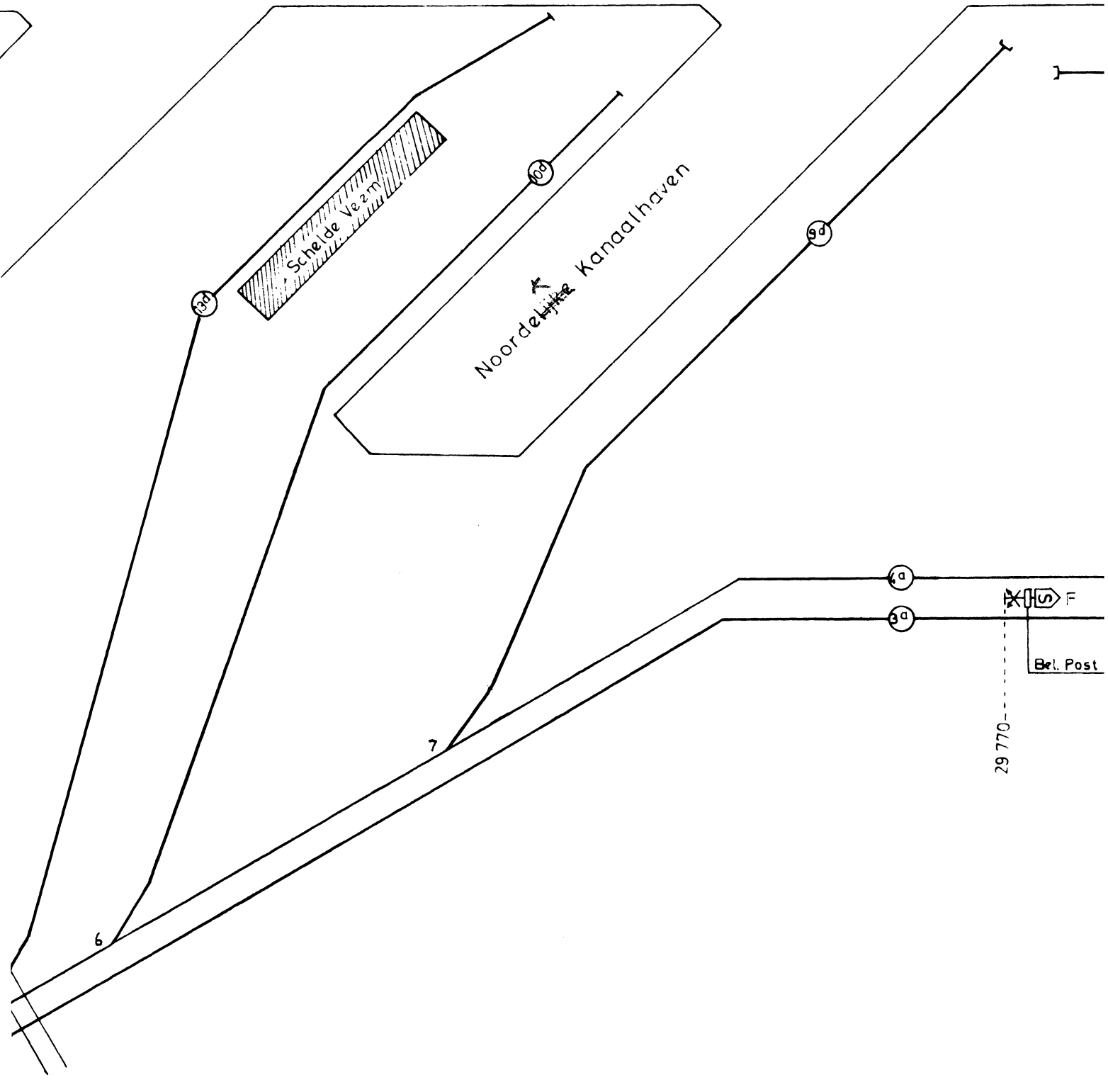
Deze tekening ver	
	Nac
Getekend	
Gecalqueerd	C. Houbb
Gecontroleerd	
Goedgekeurd	

NV NEDERLANDSE
Dienst E.S
Afd. Bev.

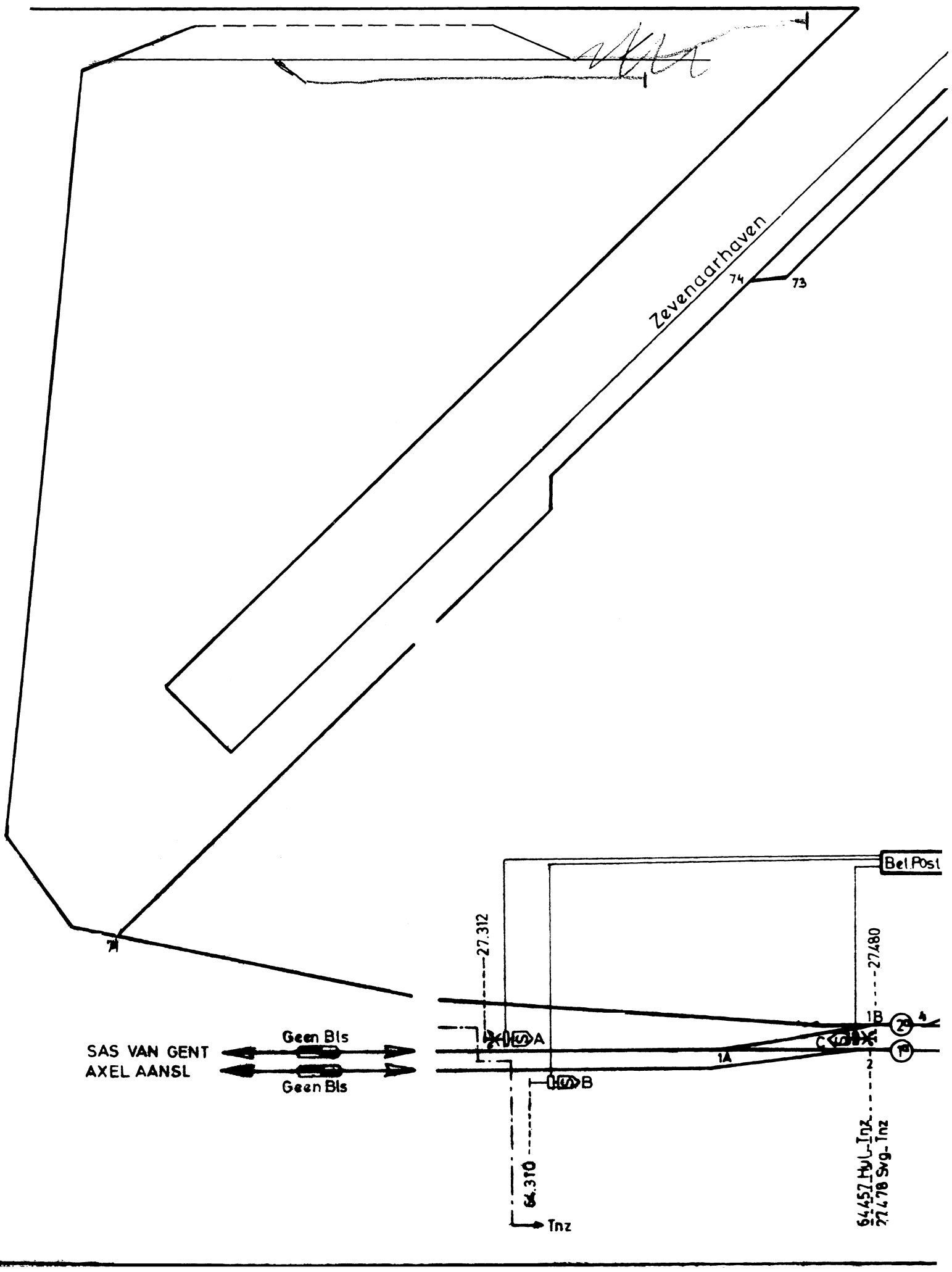
Kanaal van Gent naar Terneuzen

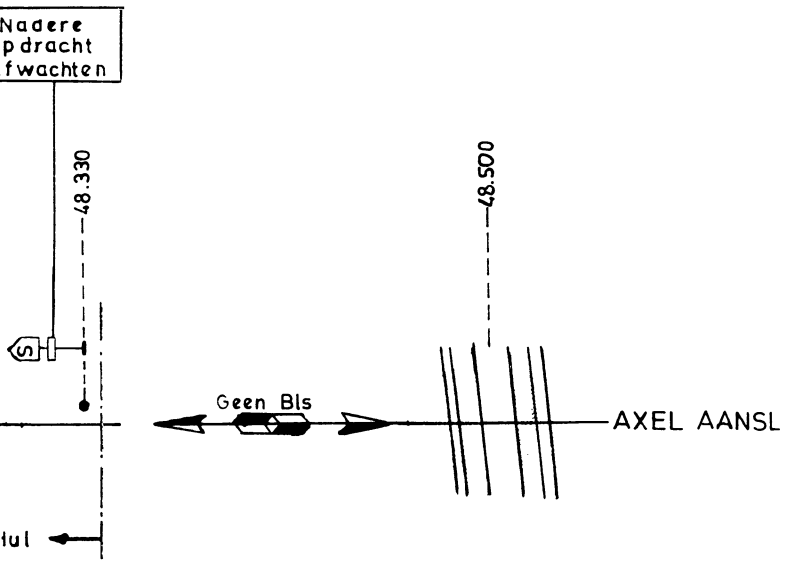


Kanac


Schelde Vezm
Noorde Kanaalhaven
9d
9a
4a
3a
F
Bel. Post
29 770
7
6

Zuidelijke Kanaalhaven
B5
Bel PostT Tnz
27.480
1B
2A
4
3A
3B
C
E
2
64457 Hul_Inz
27.478 Svg_Inz
28.090
28.257
29.179
5
6


Zevenaarhaven
74
73
71
Bel Post
27.312
27480
SAS VAN GENT
AXEL AANSL
Geen Bls
Geen Bls
A
B
C
1A
1B
2
4
64.310
Tnz
64457 HVL-Tnz
27478 Svg-Tnz



C	
24-8-'74	
9e Wbl abv nr 1985	
B	
20/5-'74	
opbreken ovr ber. km 48.500	
Uitgave	Gewijzigd / Gecontroleerd / Goedgekeurd
Datum	
Korte omschrijving der wijziging	

2E

Deze tekening vervangt

Deze tekening is vervangen door:

	Naam	Datum
Getekend		
Gecalqueerd	C. Houthuyzen	20-11-'67
Gecontroleerd		
Goedgekeurd		

Schaal: Lengte 1:2000 © Breedte 1:1000

Formaat: 4Z

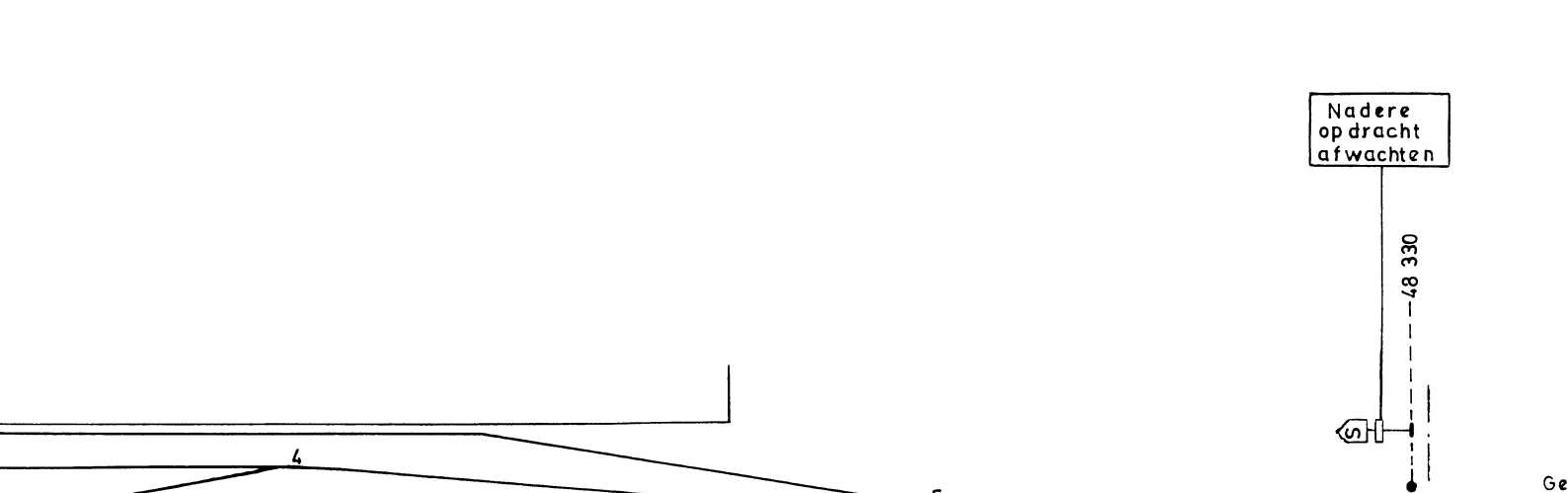
Uitgave: A B C

NV. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
Dienst. Es
Afd: 2

Hulst

BVS

8



Deze teken

Getekend

Gecalqueerd

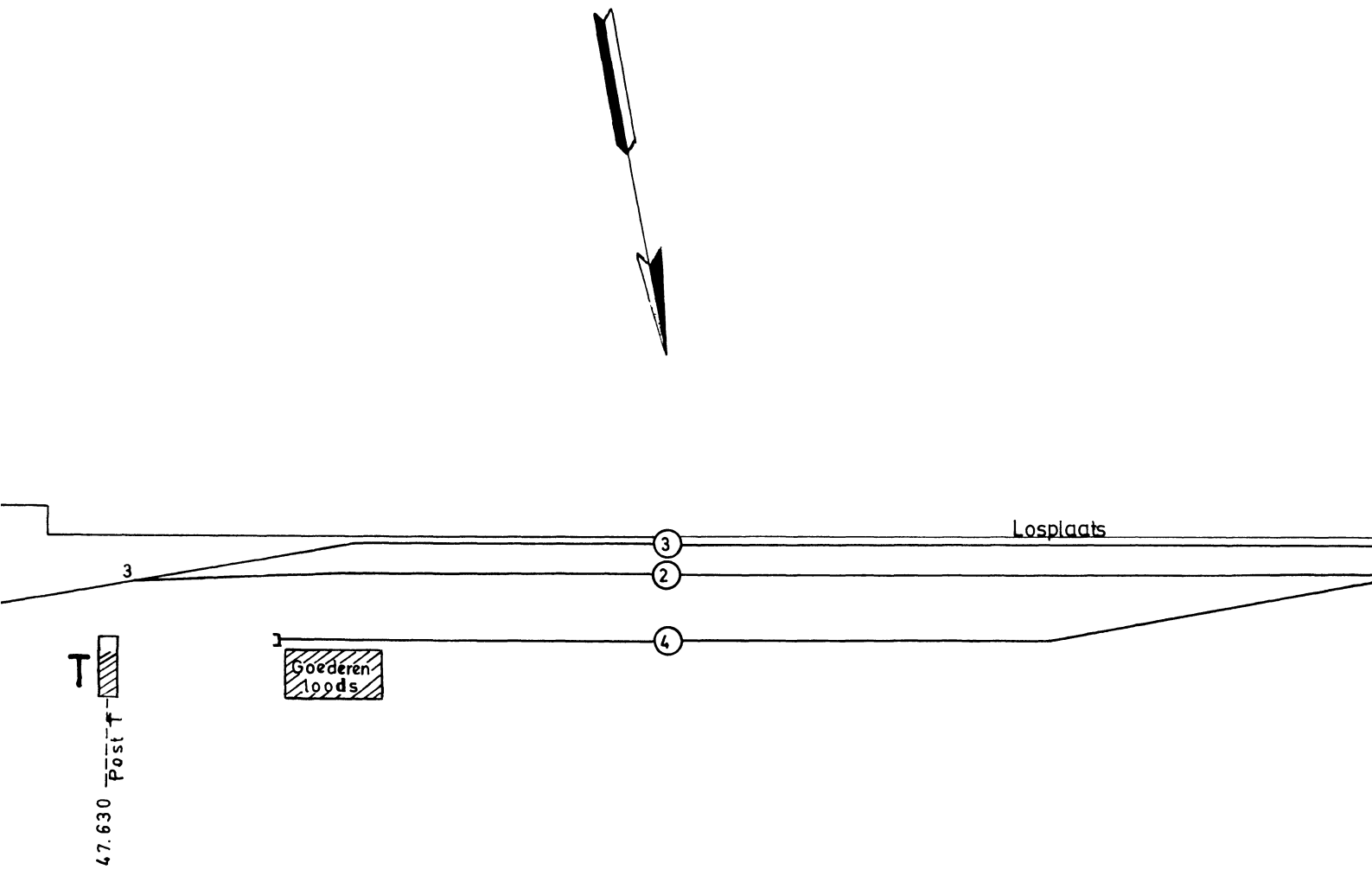
Gecontroleerd

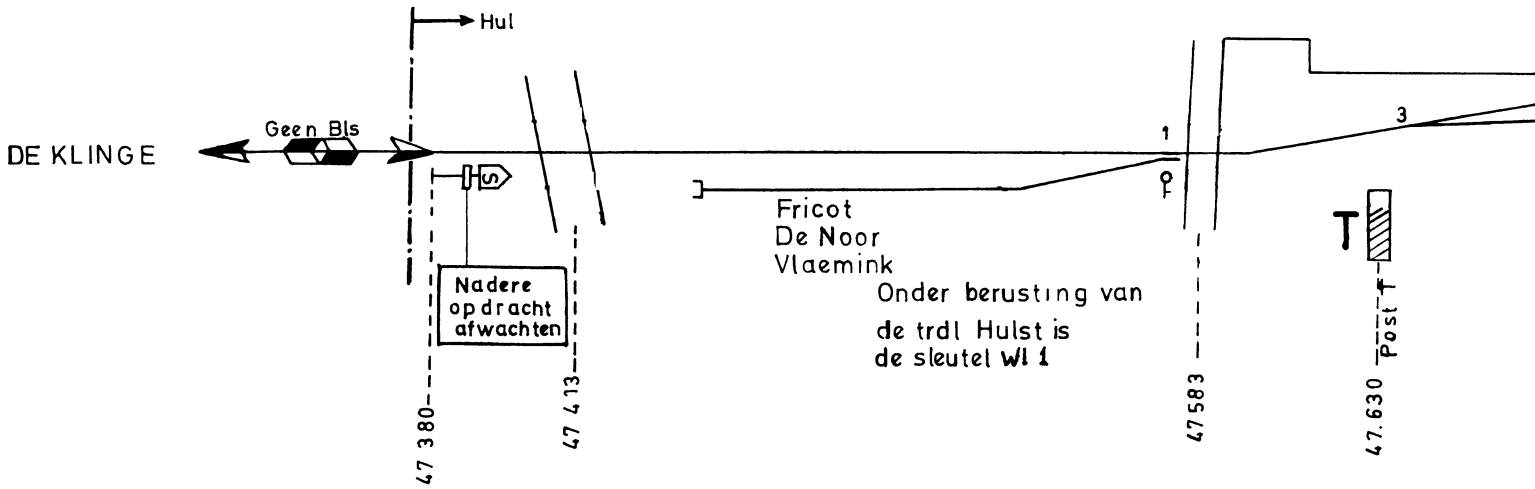
Goedgekeurd

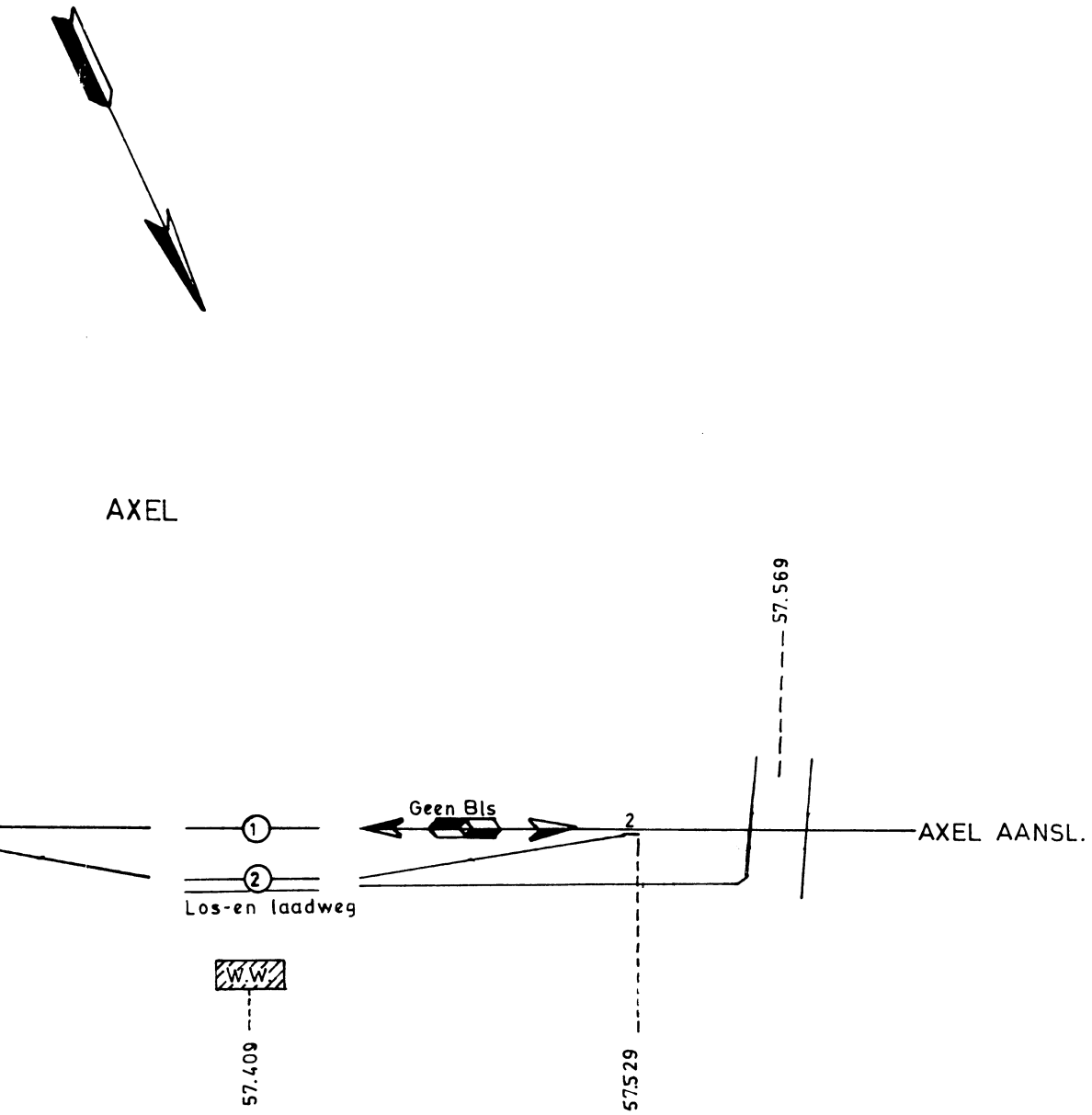
N.V.NEDERL

Dienst: Es

Afd: 2


Losplaats
3
3
2
4
Goederen loods
T
Post
47.630


Hul
DE KLINGE
Geen Bls
S
Nadere opdracht afwachten
47 380
47 413
1
3
Fricot
De Noor
Vlaemink
Onder berusting van
de trdl Hulst is
de sleutel Wl 1
47583
T
47.630
Post T



C	
24-8-'74	
ge wbl.	
a.b.v. nr. 1985.	
B	
24/10-73	
Opbreken mech. owb bij km 57.569	

Uitgave	Gewijzigd
	Gecontroleerd
Datum	Goedgekeurd
Korte omschrijving der wijziging	

2F

Deze tekening vervangt:

Deze tekening is vervangen door:

	Naam	Datum
Getekend		
Gecalqueerd	C. Houthuyzen	20-11-'67
Gecontroleerd		
Goedgekeurd		

Schaal: lengte 1:2000 breedte 1:1000

Formaat: 3Z

Uitgave: A B C

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN
Dienst: Es
Afd: 2

Hulst_Axel aansl.

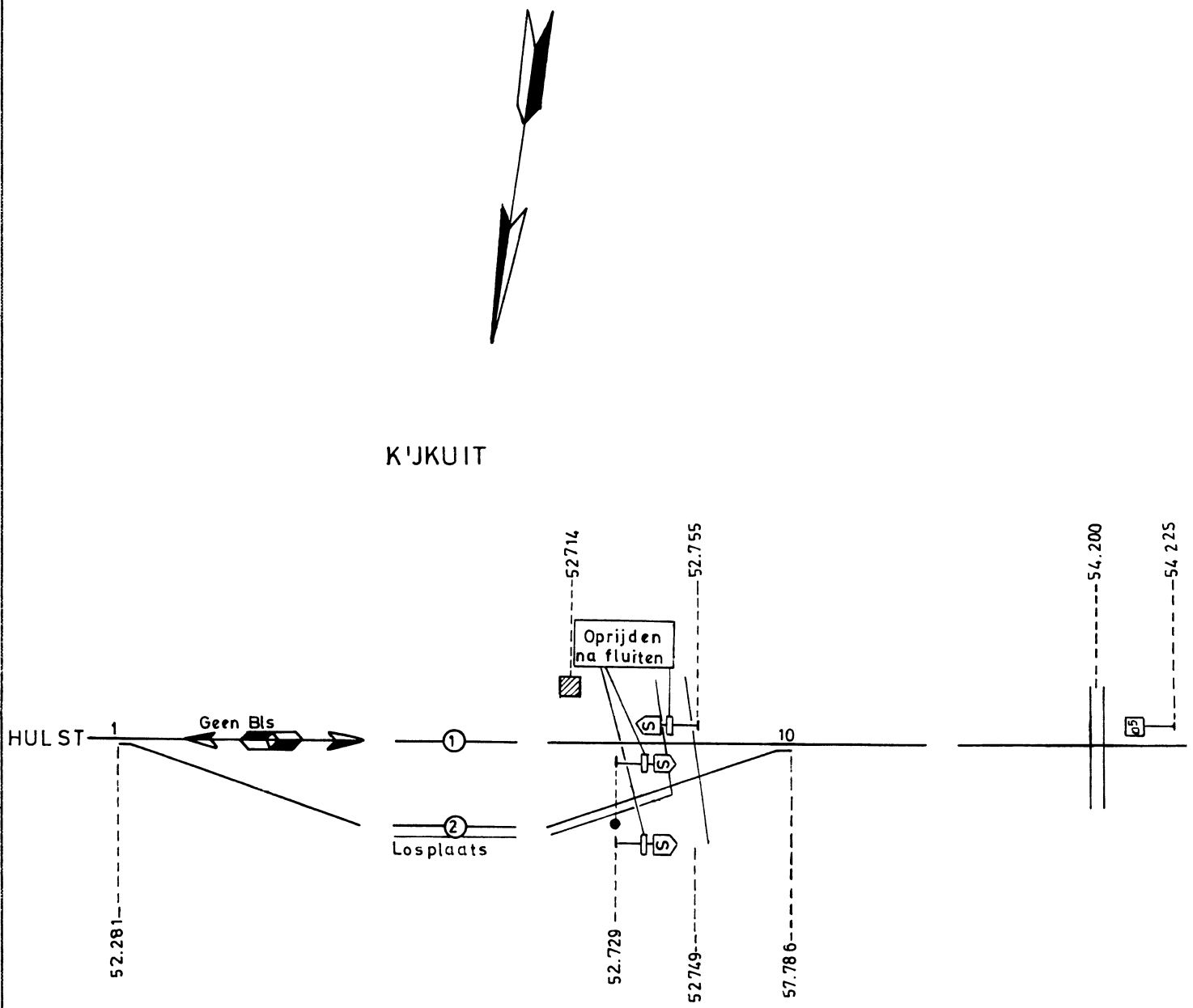
BVS

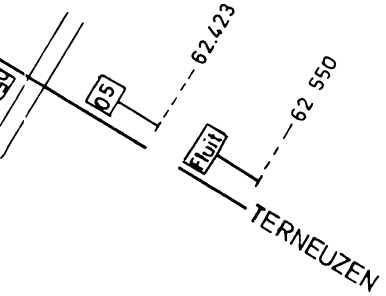
AXEL

54.200
54.225
54.350
56.350
56.373
56.335
56.839
57.409 –
Los-er

Deze tekening	
Getekend	
Gecalqueerd	C.
Gecontroleerd	
Goedgekeurd	

N.V.NEDERLA
Dienst: E.S
Afd: 2


K'IJKUIT
HUL ST
1
Geen Bls
52.281
Losplaats
52.714
Oprijden
na fluiten
52.755
10
52.729
52.749
57.786
54.200
54.225



B

19/7/69

Plaatsen S-borden

2G

v.d.lengte 1:2000
v d.breedte 1:1000

Z

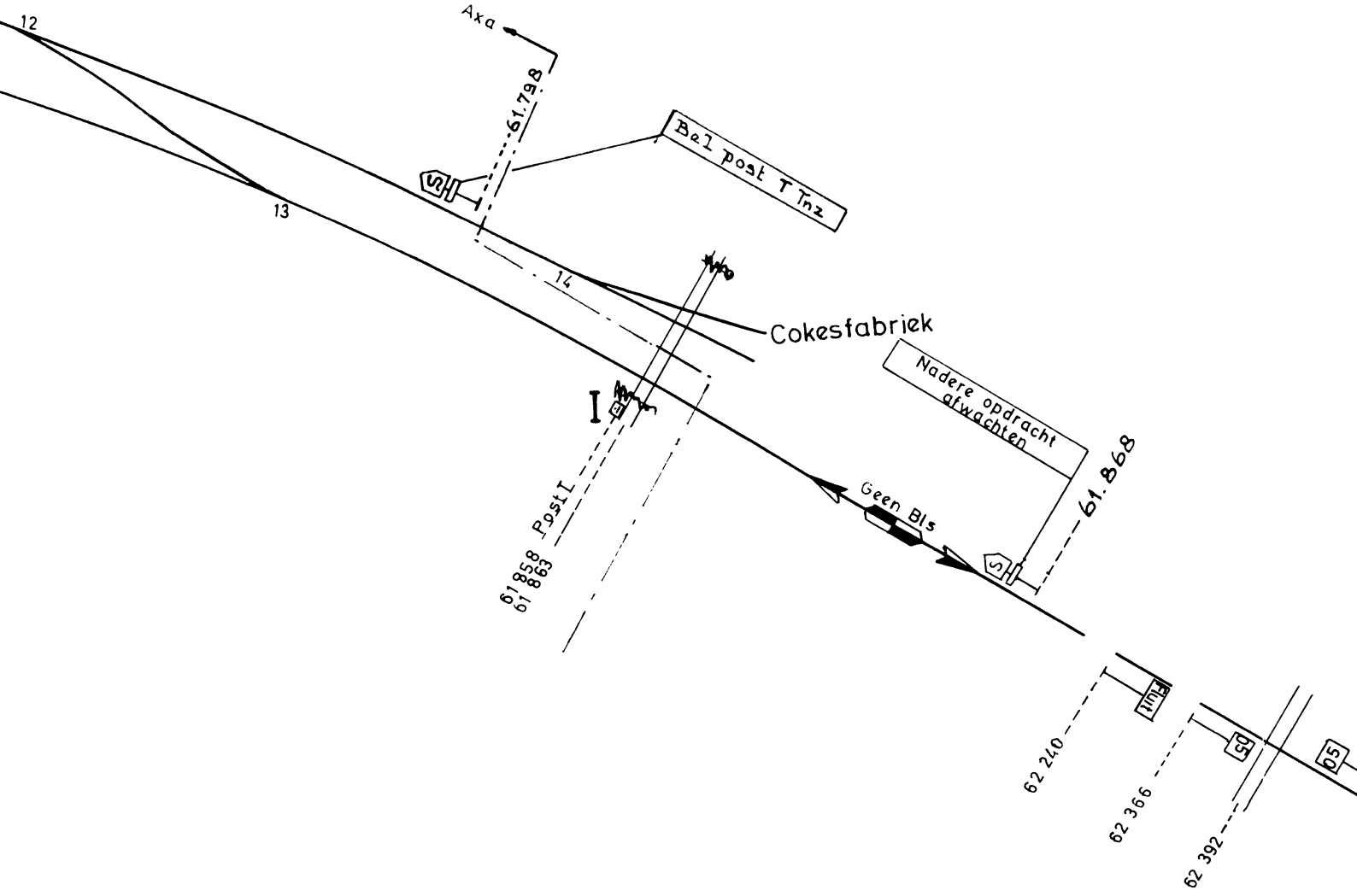
CHOUTHUYZEN 20_11_'67

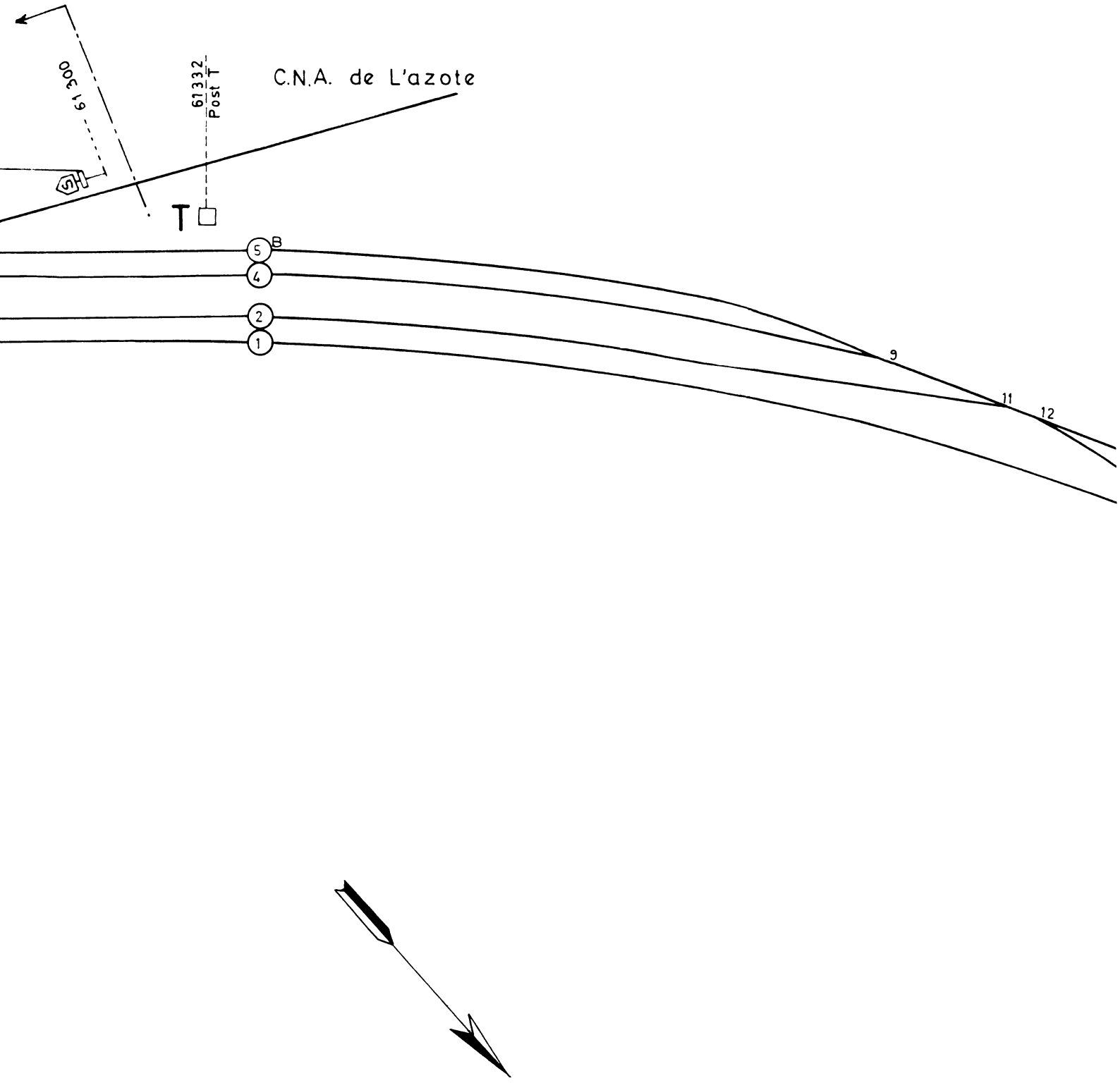
Es

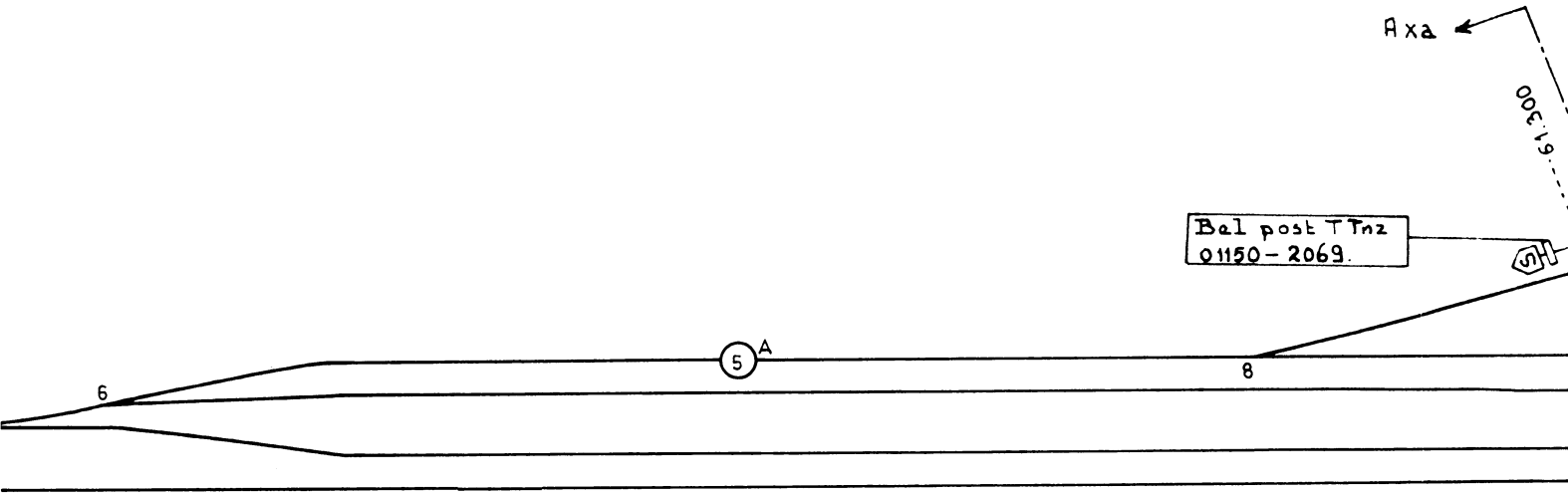
2

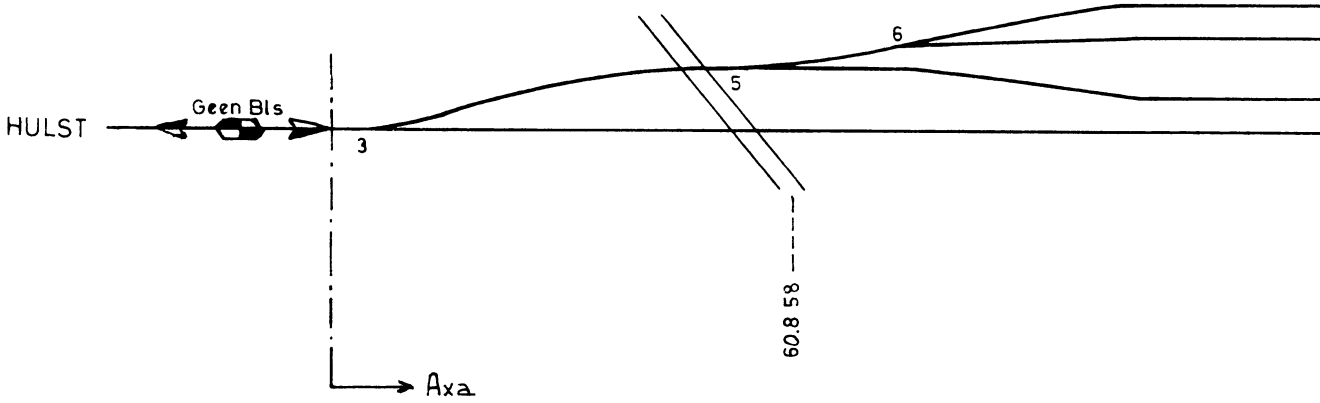
Axel aansl.

BVS


12
13
14
Axa
61.798
Bel post T Tnz
Cokesfabriek
Nadere opdracht afwachten
61.868
Geen Bls
I
Post I
61858
61863
62 240
62 366
62 392
65


61 300
61332
Post T
C.N.A. de L'azote
T
B
5
4
2
1
9
11
12


Axa
Bal post T Tnz
01150 – 2069.
5
A
6
8


HULST
Geen Bls
3
5
6
60.8 58
Axa

C5502/Tnz

abv nr 55
Utrecht, 19 sept. 1969

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Terneuzen

BVS/Tnz

1968

1e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuw blad 2D)

* Spoor 6b met de wissels 23 en 45 zijn opgebroken.
* Wissel 26 is vervallen.
* Spoor 9b is ingekort en aangesloten op spoor 8b met nieuw wissel 26.
* De wisselverbinding 14/17 is opgebroken.
* Spoor 10a met de wissels 6 en 28 zijn opgebroken.
* Spoor 10b is tussen en met de wissels 29 en 39 opgebroken.
* Het spoor tussen de wissels 60 en 50/53 is met genoemde wissels opgebroken.
* Nieuw wissel 50 is gelegd.
* Achter wissel 60 is een stootjuk geplaatst.
* Spoor 10c vanaf het stootjuk, spoor 11c met wissel 67 en de wisselverbinding 64/66 zijn opgebroken.
* Spoor 23b met wissel 19 is opgebroken.

Blad 2D vervangen door bijgevoegd nieuw blad 2D.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van de Dienst van Elektriciteit en Seinwezen

C5502/Tnz

abv nr 395
Utrecht, 29 oktober 1970

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Terneuzen

BVS/Tnz

1969

2e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuwe bladen 2B en 2G)

* Bij km 61.793 is sein N vervallen.
* Bij km 61.793 en bij km 61.300 zijn S-borden geplaatst.
* Te Philipinne zijn spoor 2, de wissels 1 en 4 en de stop-ontspoorblokken St1 en St4 opgebroken.

Bladen 2B en 2G vervangen door nieuwe bladen.

De Chef van de Dienst van Elektriciteit en Seinwezen

C5502/Tnz

abv nr 464

Datum van ingang ~~wordt nader bekend gemaakt~~ 18 maart 1971.

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Terneuzen

BVS/Tnz

1968

3e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuwe bladen 1B en 2B)

* De rolbarriere bij overweg km 22.080 is opgebroken en wordt vervangen door een haki.
* De op afstand bediende overwegbomen km 22.489 zijn opgebroken.
* De wachtpost Wp Pl. km 22.202 vervalt.
* Spoor 2 met de wissels 1 en 4 en de stopontspoorblokken St 1 en St 4 zijn opgebroken.

Bladen 1B en 2B vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.

Ch Ep *Ch Es*

C5502/Tnz

abv nr 1242

Datum van ingang ~~wordt nader bekend gemaakt~~ 22 dec 1972

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Terneuzen

BVS/Tnz

1968

4e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuw blad 2A)

* Te Sas van Gent zijn de spooraansluiting naar Eerste Ned. Coöp. - Beetwortelsuikerfabriek, wissel 20, 19 en stop-ontspoorblok St 19 met bijbehorende Z- en Kz slot opgebroken.

Blad 2A vervangen door bijgevoegd nieuw blad.

Ch Ep

Ch Es

bij abv nr 1242

BVS/Terneuzen

De met abv nr 1242 aangekondigde wijzigingen worden in dienst gesteld op: 22 december 1972.
Betreft opbreken spooraansluiting E.N.C.B.S.

Ch Es

C5502/Tnz

abv nr 1564
Utrecht, 21 september 1973

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Terneuzen

BVS/Tnz

1968

5e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuw blad 2D)

* In het gebied van de havensporen bij het kanaal van Gent naar Terneuzen zijn diverse sporen en wissel opgebroken en nieuw gelegd.

Blad 2D vervangen door bijgevoegd nieuw blad.

Ch Ep *Ch Es*

C5502/Tnz

abv nr 1815
Utrecht, 31 mei 1974

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Terneuzen

BVS/Tnz

1968

6e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuw blad 2A)

* Te Sas van Gent is de overweg bij km 19.186 opgebroken.
* Het fluitbord (312 SR) en het snelheidsbord (314 SR) zijn opgebroken.

Blad 2A vervangen door het bijgevoegd nieuw blad.

Ch Ep *Ch Es*

C5502/Tnz

abv nr 1646

Datum van ingang wordt ~~nader bekend gemaakt~~ 30 augustus 1974

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Terneuzen

BVS/Tnz

1968

7e WIJZIGINGSBLAD

(met plakstuk op blad 2F)

* Op het baanvak Axel - Axel aansluiting zijn de mechanisch bedienede overwegbomen bij km 57.569 en S-borden met opschrift vervallen.

Blad 2F plakstuk op de juiste plaats aanbrengen.

Ch Ep

Ch Es

bij abv nr 1646

Utrecht, 30 augustus 1974

BVS/Terneuzen

De met abv nr 1646 6e wbl aangekondigde wijzigingen zijn reeds in dienst gesteld.

(Betreft opbreken overweg bij km 57.569).

N.B. Op abv en plakstuk wijzigen "6e wbl" in "7e wbl".

Ch Es

C5502/Tnz

abv nr 1879

Datum van ingang wordt ~~nader bekend gemaakt~~ 19 juli 1974

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Terneuzen

BVS/Tnz

1968

8e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuw blad 2E)

* Te Hulst zijn de rolbarriëres bij overweg km 47.580 opgebroken.
* Te Hulst zijn de ter plaatse bediende overwegbomen bij km 47.413 opgebroken.
* Te Hulst is de hbki bij overweg km 48.500 opgebroken.

Blad 2E vervangen door bijgevoegd nieuw blad.

Ch Ep

Ch Es

bij abv nr 1879

BVS/Terneuzen

De met abv nr 1879 8e wbl aangekondigde wijzigingen worden in dienst gesteld op: 19 juli 1974.

N.B. Het 7e wbl is nog niet van kracht.

(Betreft o.a. rolbarrières opgebroken)

Ch Es

C5502/Tnz

abv nr 1985

Utrecht, 26 oktober ~~1965~~ 1974

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Terneuzen

BVS/Tnz

1968

9e WIJZIGINGSBLAD

(met titelblad en bladen 1B, 2A, 2E en 2F)

* Te Sas van Gent zijn opgebroken;
  Spoor 6, de draaischijf en de weegbrug in spoor 6, de weegbrug in het kopspoor achter wissel 15 het stop-blok in het kopspoor achter wissel 14 en het F-bord bij km 19.240.
* Te Sas van Gent zijn de wissels 10 en 13 rechtsleidend geklemd.
* Te Sas van Gent is het S-bord bij km 16.800 verplaatst naar km 16.600.
* Te Hulst is stop-ontspoorblok St1 opgebroken.
* Te Kijkuit zijn stop-ontspoorblokken St 1 en St 10 opgebroken en zijn de Z-sloten van de wissels 1 en 10 verwijderd.
* Te Axel zijn stop-ontspoorblokken St1 en St2 opgebroken en de Z-sloten van de wissels 1 en 2 verwijderd.

Bladen Inhoud, 1B, 2A, 2E en 2F vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.

Ch Ep *Ch Es*

C 5502/Tnz

abv nr 2141

Datum van ingang: 29 januari 1975

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift

voor

Terneuzen

BVS/Tnz

1968

10e wijzigingsblad

(met titelblad en nieuwe bladen 1^{B} en 2^{A})

* Op het baanvak: Sas van Gent - Terneuzen is bij km 17.800 een aki/haki met een overweg-controlesein A bij km 17.567 in dienst gesteld.
* Voor de overweg km 17.800 is een S-bord met opschrift geplaatst.
* Het S-bord met opschrift km 17.500 is verplaatst naar km 17.450.

Titelblad en de bladen 1^{B} en 2^{A} vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.

Ch Ep

Ch Es

C 5502/Tnz

abv nr 2429

Datum van ingang: 30 september 1975

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Terneuzen

BVS/Tnz

1968

11e wijzigingsblad

(met nieuw blad 2A)

* Op het baanvak Sas van Gent - Terneuzen zijn nieuwe wissels 19 en 20 gelegd.
* Het S-bord met opschrift ter hoogte van km 16.600 is naar km 16.390 verplaatst.
* De particuliere overweg bij km 16.107 is van de BVS tekening verwijderd.

Blad 2A vervangen door bijgevoegd nieuw blad 2A.

Ch Ep

Ch Es