C 5502/TI

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN

GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Tiel

BVS/TI

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
Dienst van Personeelzaken 6e Afd
OPLEIDING EN KADERVORMING

1956

Ingevoerd met abv nr 5632

BIJGEWERKTE WIJZIGINGSBLADEN

Nr:	abv nr:	Datum:	Bijgewerkt door:	Standplaats:	Paraaf:
1e					
2e					
3e					
4e					
5e					
6e					

Met tabel en Bijlage

BEDIENINGSVOORSCHRIFT

VOOR

STATION TIEL

Algemene omschrijving.

art 1.

Verkortingen.

T: *De treindienstleider in Post T;*
Ech: *De treindienstleider te Echteld;*
Wnn: *De wachter te Wadenoyen.*

art 2.

Normale stand.

Handels: in Post T omlaag
Seinen: het beeld, dat de tekening aangeeft
Wissels: de stand, die de tekening aangeeft
Stop-ontspoorblokken: de stand, die de tekening aangeeft
Grendels: wissels niet gesloten.

art 3.

Blokstelsel.

Op de baanvakken Echteld—Tiel en Tiel—Wadenoyen is Blokstelsel A in gebruik met inachtneming van het in de desbetreffende artikelen van dit Bedieningsvoorschrift omschrevene.

Bediening.

art 4.

Elektrisch bediende seinen.

De navolgende seinen worden elektrisch bediend:
A_2^V, zodra T sein A_2 uit de stand stop heeft gebracht;
$A_{1,3}^V$, zodra T sein A_1 of A_3 uit de stand stop heeft gebracht;
D_2^V, zodra T sein D_2 uit de stand stop heeft gebracht en
$D_{1,3}^V$, zodra T sein D_1 of D_3 uit de stand stop heeft gebracht.
De seinmeldingsvenstertjes A^V en D^V tonen rood bij de normale stand en wit bij de andere standen van de betreffende voorseinen.

art 5.

Aankomst van een trein van Echteld op de sporen I, II en III.

Ech vraagt T ontblokking voor de trein.
T ontblokt Ech, overtuigt zich voor een trein op spoor I of wisselvenster (9) wit is en legt krukje 4R, 4L of 5L en het handel $A_1/A_{1,3}^V$, A_2/A_2^V of $A_3/A_{1,3}^V$ om.
Wanneer Ech achter de trein de voorgeschreven handelingen verricht, wordt bij T het voorbijgangsvenster (4) vrij.
Wanneer de trein de geïsoleerde spoorstaaf in spoor I voorbij wissel 1 of in de sporen II en III voorbij wissel 2 overgereden is, wordt bij T het gelijkstroomvenster „Wisselstr. v. Ech" (3) vrij, waarna T krukje 3, hetgeen normaal omgelegd is, teruglegt.
Achter de trein brengt T de toestellen in de normale stand terug, legt krukje 3 weer om en bedient het voorbijgangsvenster (4) met het gelijkstroomvenster „Wisselstr. v. Ech" (3), waardoor bij hem het enkelspoorvenster (5) en bij Ech het desbetreffende venster vrij wordt.

art 6.

Vertrek van een trein naar Wadenoyen van de sporen I, II en III.

T vraagt Wnn ontblokking voor de trein.
Wnn maakt bij T het blokvenster (13) vrij.

T overtuigt zich, dat voor een trein van spoor I wisselvenster (9) wit is.
T legt krukje 12, 13L of 13R en het handel C_{1-3} om.
Wanneer de trein de geïsoleerde spoorstaaf in het hoofdspoor voorbij wissel 21 overgereden is, wordt bij T het gelijkstroomvenster „Wisselstr. v. en n. Wnn" (15) vrij, waarna T krukje 15, hetgeen normaal omgelegd is, teruglegt.
Achter de trein brengt T de toestellen in de normale stand terug, legt krukje 15 weer om en bedient het blokvenster (13) met het enkelspoorvenster (12) en het gelijkstroomvenster „Wisselstr. v. en n. Wnn" (15), waardoor bij Wnn het desbetreffende venster vrij wordt.
Wanneer Wnn achter de trein de voorgeschreven handelingen verricht, wordt bij T het enkelspoorvenster (12) vrij.

art 7.

Aankomst van een trein van Wadenoyen op de sporen I, II en III.

Wnn vraagt T ontblokking voor de trein. T ontblokt Wnn, overtuigt zich voor een trein op spoor I of wisselvenster (9) wit is en legt krukje 14, 16R of 16L en het handel $D_1/D_{1,3}^V$, D_2/D_2^V of $D_3/D_{1,3}^V$ om.
Wanneer Wnn achter de trein de voorgeschreven handelingen verricht, wordt bij T het voorbijgangsvenster (14) vrij.
Wanneer de trein de geïsoleerde spoorstaaf in spoor I voorbij wissel 19 of in de sporen II of III voorbij wissel 8 overgereden is, wordt bij T het gelijkstroomvenster „Wisselstr. v. en n. Wnn" (15) vrij, waarna T krukje 15, hetgeen normaal omgelegd is, teruglegt.
Achter de trein brengt T de toestellen in de normale stand terug, legt krukje 15 weer om en bedient het gelijkstroomvenster „Wisselstr. v. en n. Wnn" (15) met het voorbijgangsvenster (14), waardoor bij hem het enkelspoorvenster (12) en bij Ech het desbetreffende venster vrij worden.

art 8.

Vertrek van een trein naar Echteld van de sporen I, II en III.

T vraagt Ech ontblokking voor de trein.
Ech maakt bij T het blokvenster (6) vrij.
T legt krukje 6L, 6R of 5R en het handel B_{1-3} om.

Achter de trein brengt T de toestellen in de normale stand terug en bedient het blokvenster (6) met het enkelspoorvenster (5), waardoor bij Ech het desbetreffende venster vrij wordt.

Wanneer Ech achter de trein de voorgeschreven handelingen verricht, wordt bij T het enkelspoorvenster (5) vrij.

art 9.

Rangeren over wissel 16.

Voor aanvang van de rangeerbewegingen bedient T het wisselvenster (9), waardoor in de kast nabij wissel 16 wisselvenster (1) vrij wordt. De rangeerder neemt sleutel B. 16 uit het slot aan het bloktoestel en ontsluit wissel 16 waarna de nodige rangeerbewegingen kunnen worden uitgevoerd.

Na afloop van de rangeerbewegingen sluit de rangeerder het wissel in de juiste stand, brengt de sleutel in het bloktoestel en bedient het wisselvenster (1), waardoor bij T het wisselvenster (9) vrij wordt.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van het Seinwezen

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bijlage
van het
Bedieningsvoorschrift

STATION TIEL

1956

Ingevoerd met abv nr 5632

BIJGEWERKTE WIJZIGINGSBLADEN

Nr:	Abv nr:	Datum:	Bijgewerkt door:	Standplaats:	Paraaf:
1e					
2e					
3e					
4e					
5e					
6e					

Omschrijving van de seinen.

A_1-A_2-A_3 Inrijsein, zijde Echteld:
A_1 op spoor I;
A_2 op spoor II en
A_3 op spoor III

A^V Voorsein van A_1-A_2-A_3

B_{1-3} Uitrijsein van de sporen I-III naar Echteld, tevens bloksein

C_{1-3} Uitrijsein van de sporen I-III naar Wadenoijen, tevens bloksein

D_1-D_2-D_3 Inrijsein, zijde Wadenoijen:
D_3 op spoor III;
D_2 op spoor II en
D_1 op spoor I.

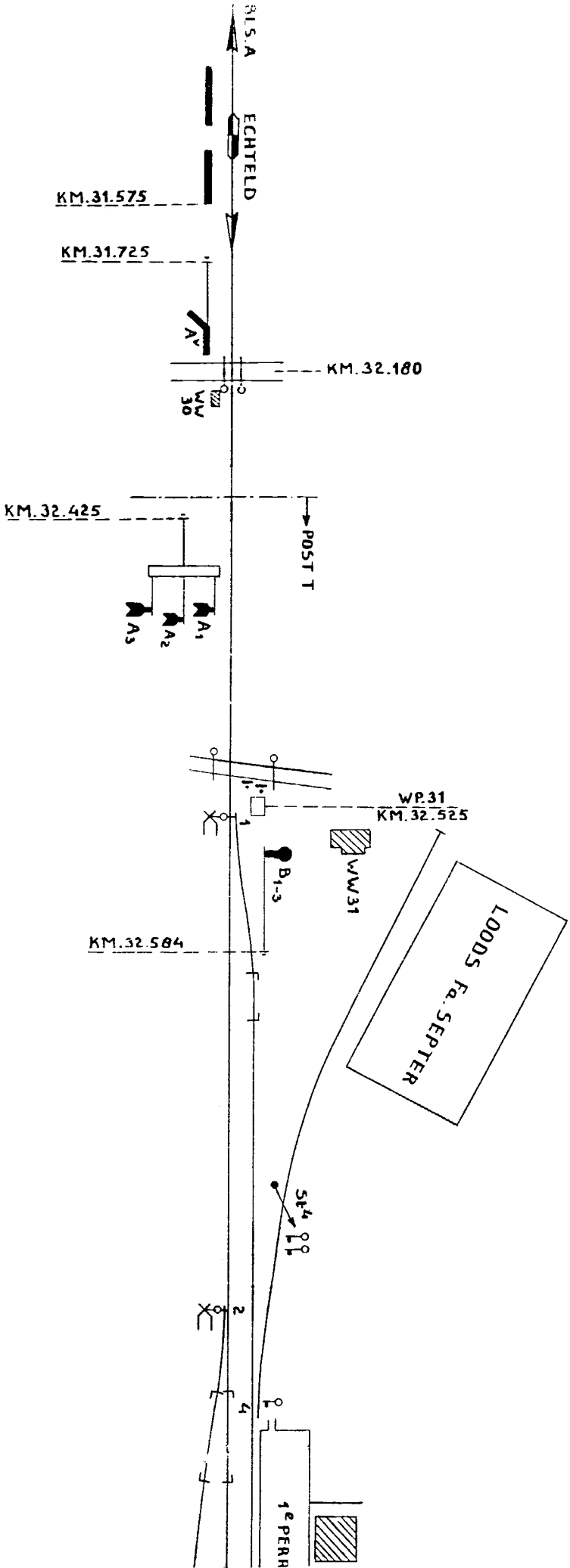
D^V Voorsein van D_1-D_2-D_3.

Bediening.

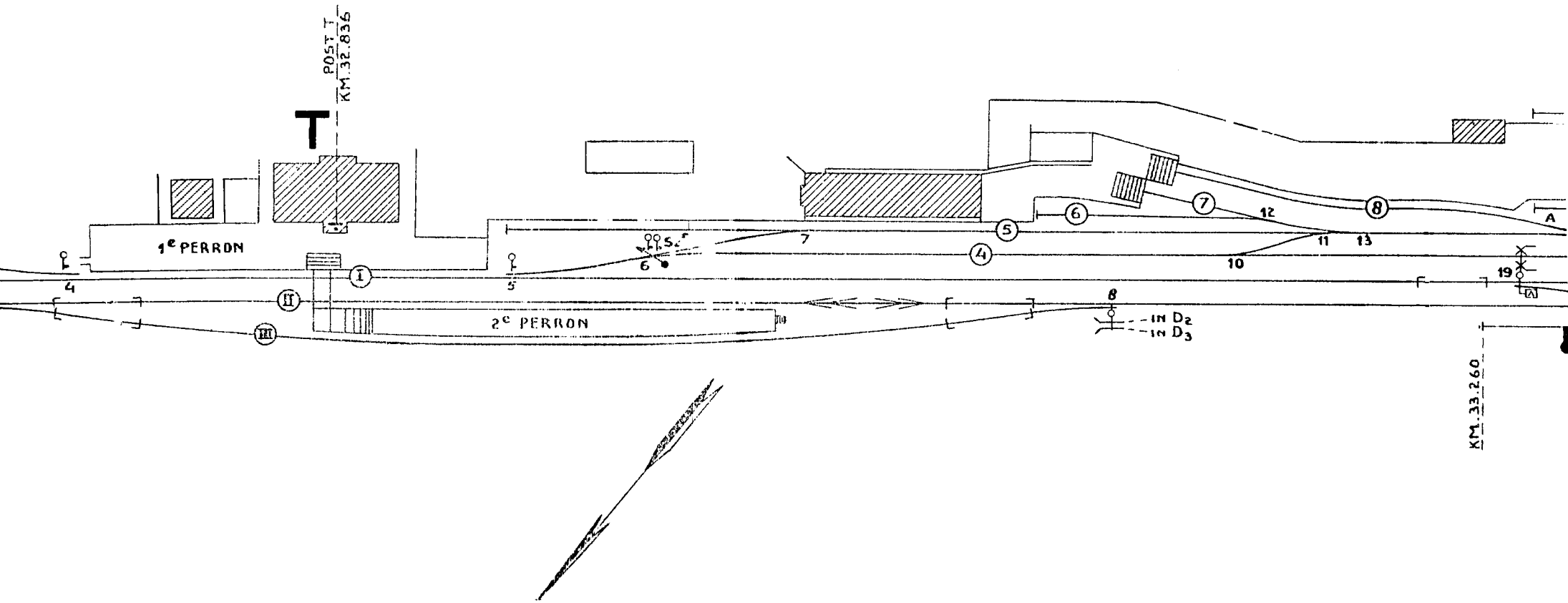
In post T worden bediend:

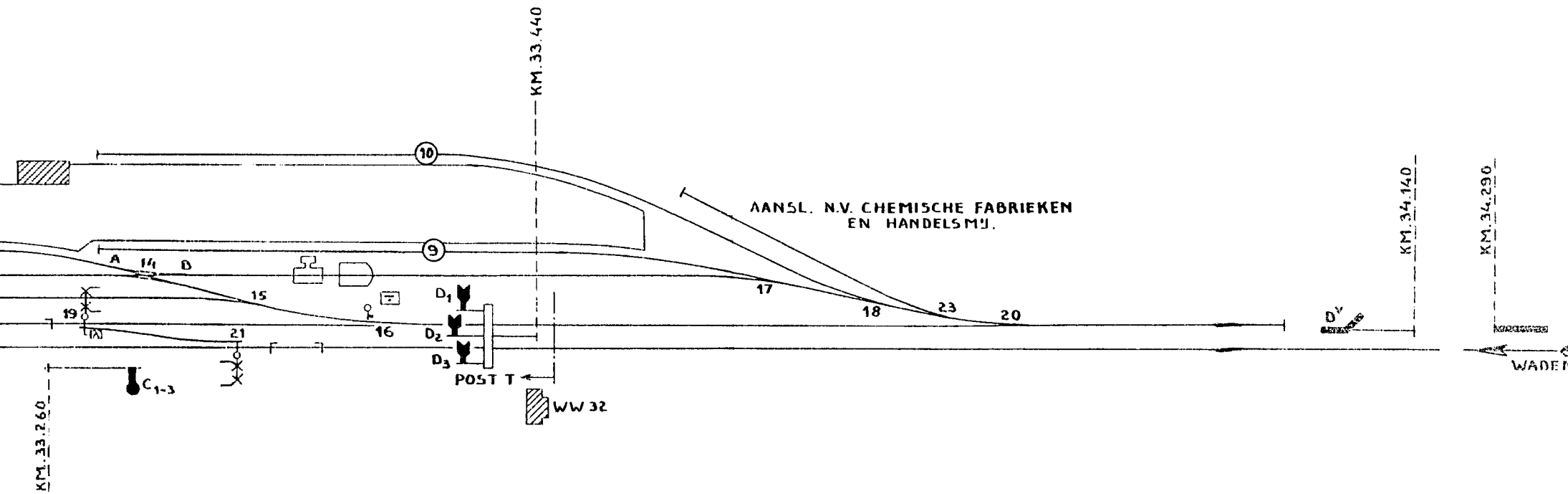
de seinen $A_1/A^V_{1,3}$, A_2/A^V_2, $A_3/A^V_{2,3}$ B_{1-3}, C_{1-3}, $D_1/D^V_{1,3}$, D_2/D^V_2 en $D_3/D^V_{1,3}$;
de wissels 1, 2, 8, 19 en 21 en
de grendels 1/2, 19/21L en 19/21R.

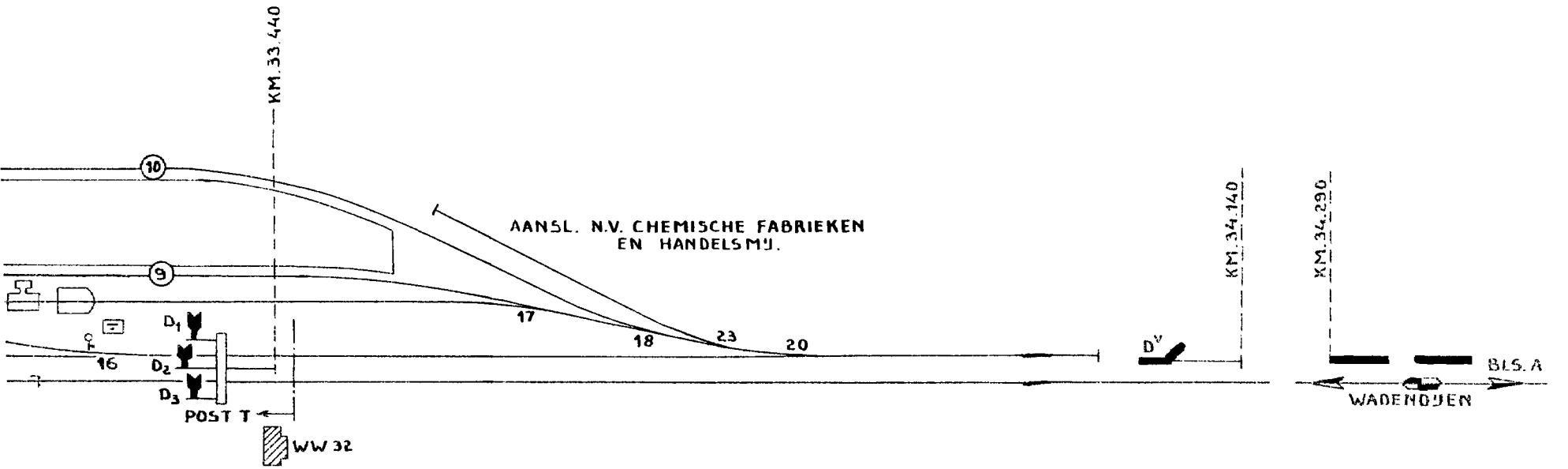
Met het bedieningstoestel zijn gekoppeld de sleutels H.4/St[4] en H.5/St[5].


BLS.A
ECHTFELD
KM.31.575
KM.31.725
A'
KM.32.180
WV 30
KM.32.425
POST T
A3
A2
A1
WP.31
KM.32.525
1
B1-3
W/W31
KM.32.584
LOODS Fa. SEPTER
St4
2
4
1e PERR

TIEL


POST T
KM.32.836
T
1e PERRON
2e PERRON
4
5
6
7
8
10
11
12
13
19
A
I
II
III
IN D2
IN D3
KM.33.260


KM.33.440
10
9
A
14
B
15
19
21
16
17
18
23
20
D1
D2
D3
C1-3
POST T
WW 32
AANSL. N.V. CHEMISCHE FABRIEKEN
EN HANDELSMIJ.
KM.34.140
KM.34.290
KM.33.260


KM.33.440
10
9
AANSL. N.V. CHEMISCHE FABRIEKEN
EN HANDELSMIJ.
17
18
23
20
KM.34.140
KM.34.290
D1
D2
D3
16
POST T
WW 32
BLS. A
WADENOYEN

TIEL

HS / St^5	H4 / St^4	1	GR. 1/2	2	8	GR. 19/21 L	19	GR. 19/21 R	21
	A^R	1	2	7	8	9	10	11	12
		+		+	+		+	+	+
○	○			+					
		+					+	+	+
		+							
	○								
		+		+					
○						+			
					+		+	+	+
							+	+	+
○	○					+			
							+	+	+
		+		+	+		+	+	+

WISSELSTR. V. Ech
VAN Ech OP SP. II
„ „ „ „ I
„ „ „ „ III
NAAR „ VAN „ III
„ „ „ „ I
„ „ „ „ II
„ Wnn „ „ I
„ „ „ „ II
„ „ „ „ III
VAN „ OP „ I
WISSELSTR. V. EN N. Wnn
VAN Wnn OP SP. III
„ „ „ „ II

TABEL

SEIN	KR.
	3
A_2/A_2^V	4^L
$A_1/A_{1,3}^V$	4^R
$A_3/A_{1,3}^V$	5^L
B_{1-3}	5^R
„	6^L
„	6^R
C_{1-3}	12
„	13^L
„	13^R
$D_1/D_{1,3}^V$	14
	15
$D_3/D_{1,3}^V$	16^L
D_2/D_2^V	16^R

Ingevoerd met abv nr 5632