C5502/Tbg

Nederlandse Spoorwegen

Bedieningsvoorschrift voor Station Terborg

BVS/Tbg

1973

C5502/Tbg Datum van ingang 5 sep. 1973 abv nr 1565

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Terborg

BVS/Tbg

1973

* Wissel 1 is rechtsleidend geklemd en gespijkerd en wissel 8 is linksleidend geklemd en gespijkerd.
* De Z-sloten op de wissels 5 en 6 en de Kz-sloten op de stop-ontspoorblok St 5 en St 6 zijn opgebroken.
* De wissels 1 en 7 zijn omgenummerd in 1 en 2.
* De sporen 2 en 3 zijn omgenummerd in 1 en 2.
* De benaming van de seinen A 1-3, B 1-3, C 1-3 en D 1-3 zijn gewijzigd in resp. A 1, 2, B 1, 2, C 1, 2, en D 1, 2.

Hierbij wordt ingevoerd bedieningsvoorschrift voor Station Terborg 1973 en vervallen is het BVS/Terborg 1958 met bijbehorende abv's.

Ch Ep *Ch Es*

C 5502/Tbg

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Terborg

BVS/Tbg

1973

Ingevoerd met abv nr 1565

BIJGEWERKTE WIJZIGINGSBLADEN

Nr:	Abv nr	Datum	Bijgewerkt door	Standplaats	Paraaf
1e	1683	1-4-1974	v/d Heyde	Ut	
2e	2254	19 Sept-1975	Ron/wijnhamer	Hengelo	Ron
3e	2991	20-3-1977	AD/Diepeningen	"	Ad.
4e	3123	6-9-1977	"	"	"
5e					
6e					

INHOUD:

Blad 1 - Algemene gegevens, omschrijving van de seinen

" 2 - **Emplacementstekening**

" 3 - **Toestelaanzicht post T**

" 4 - **Van Varsseveld op de sporen** 1 en 2

" 5 - **Naar Doetinchem van de sporen** 1 en 2

" 6 - **Van Doetinchem op de sporen** 1 en 2

" 7 - **Naar Varsseveld** van de sporen 1 en 2

Station Terborg

Algemene gegevens

Verkortingen

T: de treindienstleider in post T
Vsv: de treindienstleider te Varsseveld
Dtc: de wachter in post I te Doetinchem

Omschrijving van de seinen

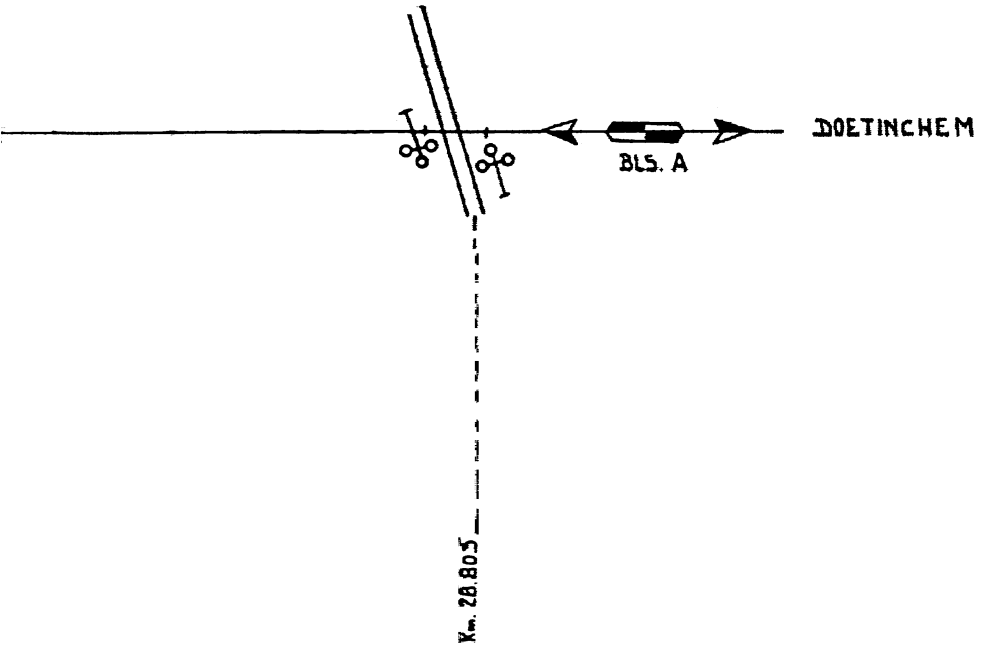
$A_{1,2}$ Inrijsein, zijde Varsseveld, op de sporen 1 en 2
A^{v} Voorsein van $A_{1,2}$
$B_{1,2}$ Uitrijsein van de sporen 1 en 2 naar Varsseveld, tevens bloksein
$D_{1,2}$ Uitrijsein van de sporen 1 en 2 naar Doetinchem, tevens bloksein
$C_{1,2}$ Inrijsein, zijde Doetinchem, op de sporen 1 en 2
C^{v} Voorsein van $C_{1,2}$

Een R-bord voor het hoofdspoor naar Doetinchem

Doorrijsporen

Over spoor 1 mag van beide richtingen worden doorgereden.

Indien sein $D_{1,2}$ door storing niet uit de stand "stop" gebracht kan worden, mag niet op de juiste werking van aki 27 worden vertrouwd.



2

L	
1-8-73	
1-8-73/3	
K	
20-6-73	
4-73/23	
J	
8-72/33	
H	
15-8-72	
B_72/13	
G	
28/11-72	
3-72/32.	
F	
1/11-71	
71_10/60 ovp. bomen	
E	v.l.
11-5 '66	
SL CONT. K.(S) VERPL.	
D	
25-1-66	
CORR. Rhord	
C	B.K.B.
5-1 66	
WYZ. AANSL. VULLAANSGOORD	
B	
22-2-1965	
KORREKTIE	
Uitgave	Gewijzigd
Datum	Gecontroleerd / Goedgekeurd
Korte omschrijving der wijziging	

e tekening vervangt 315.621 B.12.'38 ~~8876 15.4.'62~~ Deze tekening is vervangen door:

	Naam	Datum
kend		
queerd	A.[illegible]aats	21.12.'64
troleerd	A.P.6 v B.	21.12.'64
gekeurd		

Schaal. LENGTE 1:2000 BREEDTE 1:1000

Formaat 5Z

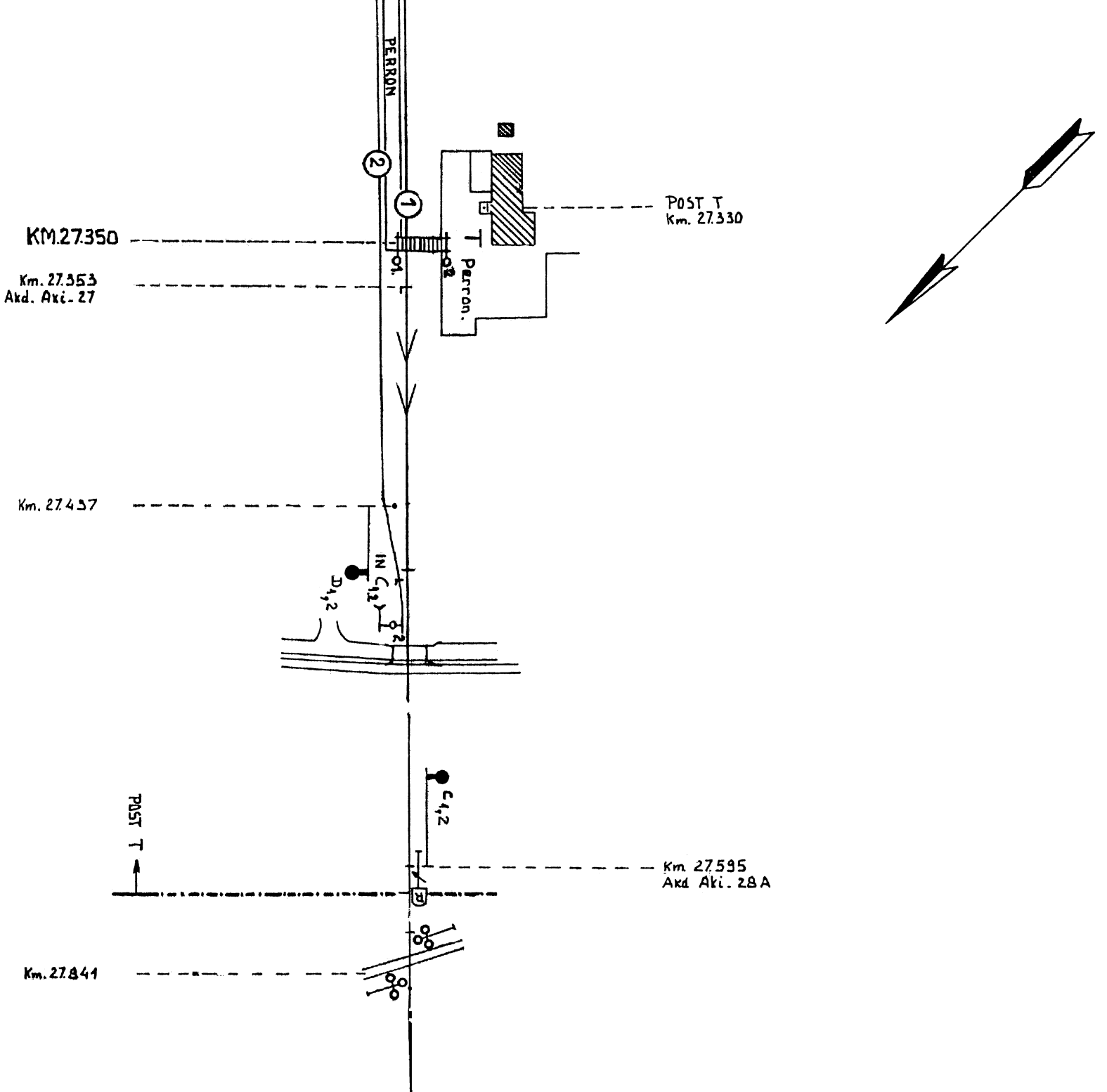
Uitgave: A B E J F F B H K L M N

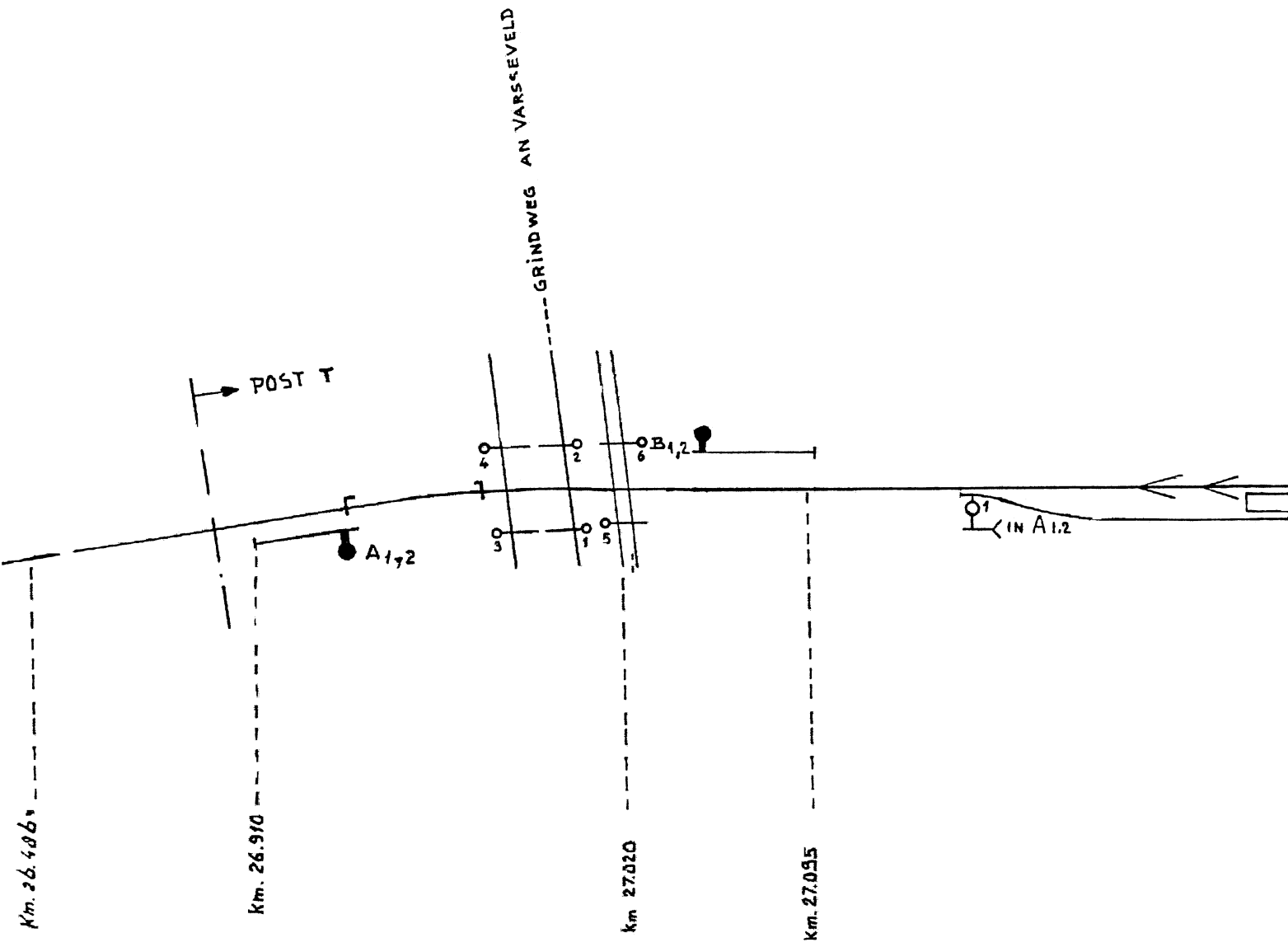
EDERLANDSCHE SPOORWEGEN
enst: E.S
Afd: 2

TERBORG

BVS

			Deze teke
		25-2-77	Getekend
		wl. 1' verplaatst	Gecalqueerd
			Gecontroleer
			Goedgekeurd
0			N.V.NEDERL
22.6.77		6-3-75	Dienst: E
WL. 2. Verplaatst		Corr 8-73/3	Afd. 2


PERRON
2
1
POST T
Km. 27.330
KM.27.350
Km. 27.353
Akd. Aki. 27
01.
02
T
Perron.
Km. 27.437
IN
D1,2
C1,2
C1,2
POST T
Km. 27.595
Akd Aki. 28A
Km. 27.841



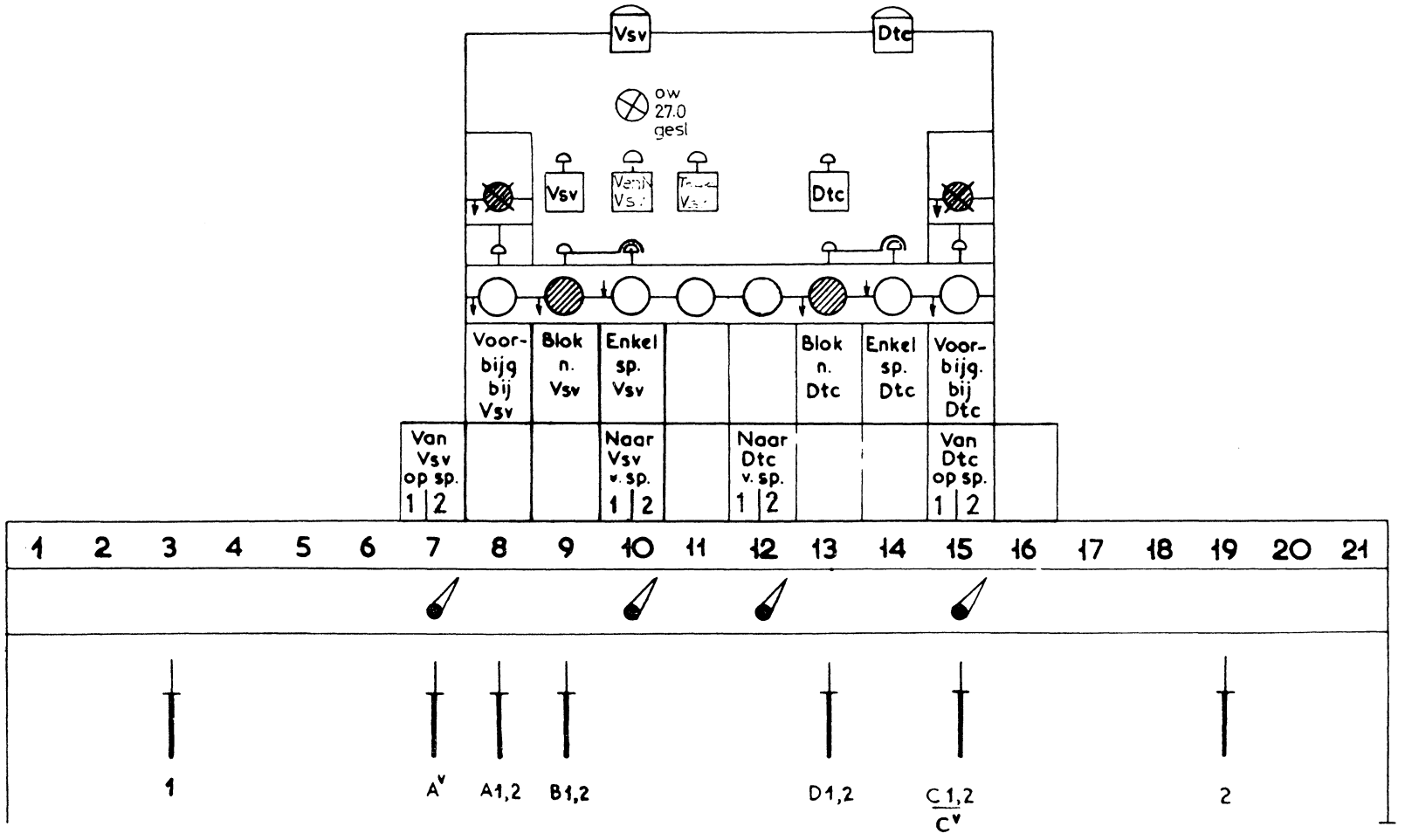
DE AFSTAND VAN Km. 26.900 – Km. 27.000 IS 142 M

DE AFSTAND VAN

STATION TERBORG

Post T

Normale stand van het toestel



T Bedient overpadbomen van het overpad bij km 27.350
en de overweg bij km 27.020 (d.m.v. drukknoppen).

Station Terborg van Varsseveld op de sporen 1 en 2				Medewerkimg met:
1.	T ontvangt wekkersein van Vsv			Vsv
2.	T bedient venster 10 (wordt rood)			Vsv
3.	T ontvangt wekkersein van Vsv			Vsv
	Bij aankomst op spoor	1	2	
4.	Niet omgelegd mag zijn krukje in veld	7R,12R	7L,12,10,15	
5.	Niet omgelegd mag zijn handel in veld	3,19	-	
6.	T legt handel om in veld	-	3,19	
7.	Trein met eerste as op geïsoleerde spoorstaaf bij km 24.060			trein
	Bij T luidt een schel			
8.	T drukt drukknop "Tr akd Vsv"			
	Schel houdt op met luiden			
	Trein met laatste as over geïsoleerde spoorstaaf bij km 24.060			trein
9.	T sluit de overwegbomen bij km 27.020			
	Branden gaat het lampje "Ovw 27.0 gesl."			
10.	Onder gedrukt houden van wekknop "V. en N. Vsv" legt T het krukje om			
	in veld	7L	7R	
11.	T legt om het handel $A_{1,2}$			
12.	T legt om het handel A^{v}			
13.	Vrij (rood) wordt venster 8			Vsv
14.	Laatste as over geïsoleerde spoorstaaf voor de overweg bij km 27.020			trein
	Bij T wordt vrij (wit) venster 8^{b}			
15.	T legt normaal handel A^{v}			
16.	T legt normaal handel $A_{1,2}$			
17.	T opent de overwegbomen bij km 27.020			
18.	T legt normaal krukje in veld	7L	7R	
19.	T legt handel normaal in veld	-	19,3	
20.	T bedient de vensters 8 (wordt wit) en 8^{b} (wordt rood)			Vsv
	Vrij (wit) wordt venster 10			

Station Terborg Naar Doetinchem van de sporen 1 en 2				Medewerking met:
1	T wekt Dtc			Dtc
2	Vrij (wit) wordt venster 13			Dtc
	Bij vertrek van spoor	1	2	
3	Niet omgelegd mag zijn krukje in veld	7R,12R,15	7L,12L,15	
4	Niet omgelegd mag zijn handel in veld	19	-	
5	T legt handel om in veld	-	19	
6	T legt krukje om in veld	12L	12R	
7	T legt om het handel D1,2			
8	T wekt Dtc			Dtc
9	T legt normaal het handel D1,2			
10	T legt krukje normaal in veld	12L	12R	
11	T legt handel normaal in veld	-	19	
12	T bedient de vensters 13 en 14 (worden rood)			Dtc
13	Vrij (wit) wordt venster 14			Dtc

Station Terborg Van Doetinchem op de sporen 1 en 2				Medewerkimg met:
1	T ontvangt wekkersein van Dtc			Dtc
2	T bedient venster 14 (wordt rood)			
3	T ontvangt wekkersein van Dtc			Dtc
	Bij aankomst op spoor	1	2	
4	Niet omgelegd mag zijn krukje in veld	10R,15R 7,12	10L,15L	
5	Niet omgelegd mag zijn handel in veld	3,19	-	
6	T legt handel om in veld	-	3,19	
7	T legt krukje om in veld	15L	15R	
8	T legt om het handel C1,2/C^{V}			
9	Vrij (rood) wordt venster 15			Dtc
10	Laatste as over isolerende las voorbij wissel 2 Vrij (wit) wordt venster 15b			trein
11	T legt normaal het handel C1,2/C^{V}			
12	T legt normaal het krukje in veld	15L	15R	
13	T legt handel normaal in veld	-	19,3	
14	T bedient de vensters 15 (wordt wit) en 15b (wordt rood) Vrij (wit) wordt venster 14			Dtc

Station Terborg

Naar Varsseveld van de sporen 1 en 2

				Medewerkimg met:
1.	T wekt Vsv			Vsv
2.	Vrij (wit) wordt venster 9			Vsv
	Bij vertrek van spoor	1	2	
3.	Niet omgelegd mag zijn krukje in veld	7,10R,15R	7,10L,15	
4.	Niet omgelegd mag zijn handel in veld	3	-	
5.	T legt handel om in veld	-	3	
6.	T sluit de overwegbomen bij km 27.020 en branden gaat het lampje "ovw 27.0 gesl."			
7.	Tijdens het gedrukt houden van de wekknop "V. en N. Vsv" legt T			
	het krukje om in veld	10L	10R	
8.	T legt om het handel $B_{1,2}$			
9.	T wekt Vsv			Vsv
10.	Laatste as over geïsoleerde spoorstaaf voorbij km 27.020.			trein
	Het lampje "ovw 27.0 gesl." dooft			
11.	T legt normaal het handel $B_{1,2}$			
12.	T opent de overwegbomen bij km 27.020			
13.	T legt krukje normaal in veld	10L	10R	
14.	T legt handel normaal in veld	-	3	
15.	T bedient de vensters 9 en 10 (worden rood)			Vsv
16.	Vrij (wit) wordt venster 10			Vsv

N.V.Nederlandse Spoorwegen
Dienst van Exploitatie
District Nijmegen.

Nijmegen, 26 april 1965
tfn. 2992 - 447.

/ Nmi C 5501/37 (5) Tbg Wp/

Overweginstructie voor Terborg Wachtpost.

Instructie voor de bediening van de overweg bij km: 27.020 ter plaatse (bva. Ww - Zv)

I.	Algemeen:	De wachter sluit de overwegbomen tijdig voor de komst van een trein ongeacht of de aankondiging werd ontvangen en tijdig voor de komst van een rangeerdeel. De bomen moeten gesloten blijven totdat de trein of het rangeerdeel de overweg in zijn geheel is voorbij-gereden.
II.	Richting van Varsseveld naar Terborg	Zodra de automatische treinaankondiging in werking treedt, moet de wachter onmiddellijk de overwegbomen sluiten en het handel "Toest" omleggen. Als laatste handeling drukt hij de betreffende drukknop, waardoor de aankondiging ophoudt zodra de trein de geïsoleerde spoorstaaf bij km 25.316 geheel is overgereden.
III.	Richting van Terborg naar Varsseveld:	De wachter sluit onmiddellijk na de telefonische aankondeging van post T de overweg en legt het handel "Toest" om.
IV.	Storing automatische trein aankondiging:	Indien de automatische treinaankondiging voor treinen van Varsseveld gestoord is moet: A. De treindienstleider te Varsseveld onmiddellijk worden kennisgegeven, waarna Varsseveld post T de treinen telefonisch aankondigt B. Hiervan aantekening houden in het treinregister. C. Seinwezen onmiddellijk kennisgegeven worden.
	Vervallen:	Mijn gelijkgenummerde instructie dd. 15 sept. 1961

CEd.
MULLER

N.V. Nederlandsche Spoorwegen.
Gevestigd te Utrecht.
Dienst van de Exploitatie.
District Nijmegen.

Nijmegen, 27 april 1959.
tfn. 2992 - tsl. 447.

/ Nmi/C 5201/5 no. 214 /

Beveiliging en bediening van het aansluitingsspoor van de N.V. Emailleerfabriek "Neerlandia" te Gaanderen, gelegen tussen de stations Terborg en Doetinchem.

1. Beveiliging van de wegkruising te Gaanderen over de spoorlijn Terborg - Doetinchem.	Bij km 28.803 en km 27.841 zijn automatische knipperlichtinstallaties waarvan de aankondiging voor treinen van de Oost- resp. Westzijde vóór het berijden van het geisoleerde spoor buiten werking kan worden gesteld, door de sleutel K.D. in het slot van het sleutelcontactkastje bij km 28.185 aan te brengen (zie verder punt 7).
2. Beveiliging van het aansluitingsspoor.	Het toegang gevend wissel en stopontspoorblok zijn voorzien van Z en een KZ slot gemerkt "St. NL"
3. Normale plaats van de sleutels en normale stand van wissel en stopontspoorblok.	De sleutel gemerkt B.D. met de hieraan bevestigde sleutel KD., sleutel van het sleutelcontactkastje (km 28.185) en penning"lastg. STS.D1-3" in het slot van het sleutelrelaiskastje van het bloktoestel in post T. Aansluitingswissel en stopontspoorblok zijn dan in de normale stand gesloten.
4. Treinen, waarmede bediening plaats heeft.	Met treinen vanuit Terborg, waarvan de dienstregeling is opgenomen in de tijdtafel. Voor deze treinen moeten de bepalingen van het T.R.R. volledig worden toegepast.
5. Veiligheidstreinberichten.	Moeten worden gewissels als voorgeschreven in de tabel behorende bij art. 8(2) T.R.R. tussen de stations Terborg en Doetinchem met dien verstande, dat het af- en binnenseinen door Terborg geschiedt.
6. Begeleiding der treinen.	Door een bevoegd ambtenaar van Terborg, die volledig bekend moet zijn met de behandeling der sleutels en de bediening van wissel en stopontspoorblok.
7. Handelwijze bij bediening van de aansluiting.	a. Vóór vertrek van Terborg. De treindienstleider neemt de sleutel BD met de hieraan bevestigde sleutel KD, sleutel van het sleutelcontactkastje en penning " Lastg.STS D1-3" uit het sleutelrelaiskastje van het bloktoestel, overhandigt deze aan de begeleidende ambtenaar, en geeft opdracht tot vertrek. De trein.

	De trein stopt vóór het sleutelcontactkastje, de begeleidende ambtenaar ontsluit dit kastje met de desbetreffende sleutel , brengt sleutel KD in het desbetreffende slot, waardoor sleutel K St^{NL}/St^{VO} met de hieraan bevestigde sleutel van het sleutelcontactkastje, sleutel St^{NL} en sleutel St^{VO} uit het andere slot in het kastje vrij komt en kan worden medegenomen. Hierdoor wordt de aankondiging van de automatische knipperlichtinstallatie voor treinen van Terborg naar Doetinchem bij km 28.803 en voor treinen van Doetinchem naar Terborg bij km 27.841 buiten werking gesteld. Na afsluiten van het sleutelcontactkastje rijdt de trein vervolgens naar de aansluiting en bedient de begeleidende ambtenaar het aansluitingswissel en het stopontspoorblok. b. Bij terugkeer stopt de trein op het hoofdspoor nadat deze in zijn geheel voorbij het sleutelcontactkastje is gereden. De begeleidende ambtenaar opent het kastje en brengt sleutel K St^{NL}/St^{VO} in het desbetreffende slot, waardoor sleutel K.D. uit het andere slot in het kastje vrij komt en er kan worden uitgenomen. Het sleutelcontactkastje moet hierna worden afgesloten. c. Na terugkeer te Terborg. De begeleidende ambtenaar moet onmiddellijk na terugkeer te Terborg sleutel B.D. met de daaraan bevestigde sleutel K.D., sleutel van het sleutelcontactkastje (km 28.185) en penning "Lastg. STS D_{1-3}" inleveren bij de treindienstleider. De treindienstleider brengt de sleutel BD in het sleutelrelaiskastje van het bloktoestel terug.
8. Overige treinbewegingen op het baanvak Terborg - Doetinchem.	Niet toegestaan zolang sleutel B.D. niet in het bloktoestel aanwezig is.
9. Vervallen aanschrijving:	Nmi/C 5201/5 no. 214 dd. 10 april 1951.

Eadi.,

KRUYT.

/Dossier Nmi 12 no. 500.1 T.R.R. - 1959/

N.V. Nederlandsche Spoorwegen.
Gevestigd te Utrecht.
Dienst van de Exploitatie.
District Nijmegen.

Nijmegen, 27 april 1959.
Tfn. 2992 - tsl. 447.

/Nmi/C 5201/5 no. 215/

Beveiliging en bediening van het aansluitingsspoor van de N.V. Nederlandsche IJzer- en Metaalgieterij "Lovink" te Terborg gelegen tussen de stations Terborg en Varsseveld.

1. Beveiliging van het aansluitingsspoor.	Het toegang gevend wissel en stopontspoorblok zijn voorzien van een Z. en een K.Z. slot, gemerkt St.^{A}.
2. Normale plaats van de sleutels.	De sleutel gemerkt B.A/St.^{A} met de hieraan bevestigde sleutel ST.^{A} en penning "Lastg. STS B1-3" in het slot van het sleutelrelaiskastje van het bloktoestel in Post T.
3. Normale stand van wissel en stopontspoorblok.	Aansluitingswissel en stopontspoorblok zijn, wanneer de sleutel B.A/St.^{A} in het sleutelrelaiskastje op Post T aanwezig is, in de normale stand gesloten.
4. Treinen waarmede bediening plaats heeft.	Met treinen vanuit Terborg waarvan de dienstregeling is opgenomen in de tijdtafel. Voor deze treinen moeten de bepalingen van het T.R.R. volledig worden toegepast.
5. Veiligheidstreinberichten.	Moeten worden gewisseld als voorgeschreven in de tabel behorende bij art. 8(2) T.R.R. tussen de stations Terborg en Varsseveld met dien verstande dat het af- en binnenseinen door Terborg geschiedt.
6. Begeleiding der treinen.	Door een bevoegd ambtenaar van Terborg die volledig bekend moet zijn met de behandeling der sleutels en de bediening van wissel en stopontspoorblok.
7. Bediening van het aansluitingsspoor.	De treindienstleider neemt de sleutel B.A/St.^{A} met de hieraan bevestigde sleutel St.^{A} en penning "Lastg. STS B 1-3" uit het sleutelrelaiskastje en overhandigt deze aan de begeleidende ambtenaar; onmiddellijk na terugkeer te Terborg moet de begeleidende ambtenaar de sleutel B.A/St.^{A} met de daaraan bevestigde sleutel St.^{A} en penning "Lastg. STS B1-3" weer bij de treindienstleider inleveren. De trdl brengt de sleutel B.A./St.^{A} in het sleutelrelaiskastje van het bloktoestel terug.
8. Overige treinbewegingen op het baanvak Terborg - Varsseveld.	Niet toegestaan zolang sleutel B.A./St.^{A} niet in het bloktoestel aanwezig is.
9. Toelaten rollend materieel.	Al het rollend materieel dat op de lijn Zevenaar - Winterswijk is toegelaten.
10. Vervallen aanschrijving.	Nmi/C 5201/5 no. 215 d.d. 11 februari 1953.

/Dossier Nmi 12 no. 500-1 T.R.R. 1959/

Eadi.,
KRUYT.

N.V.Nederlandsche Spoorwegen.
Gevestigd te Utrecht.
Dienst van de Exploitatie.
District NIJMEGEN.

Nijmegen, 27 april 1959.
tfn.2992 - tsl. 447.

/ Nmi/C 5201/5 no. 218 /

Beveiliging en bediening van het aansluitingsspoor van de N.V.IJzergieterij en Emailleerfabrieken "Vulcaansoord " te Terborg, gelegen tussen de stations Terborg en Doetinchem.

1. Beveiliging van de wegkruising te Gaanderen over de spoorlijn Terborg - Doetinchem.	Bij km 28.803 en km 27.841 automatische knipperlicht-installaties, waarvan de aankondiging voor treinen van de Oost-resp.Westzijde vóór het berijden van het geisoleerde spoor buiten werking kunnen worden gesteld, door de sleutel K.D.in het slot van het sleutelcontactkastje bij km 28.185 aan te brengen. (zie verder punt 8).
2. Beveiliging van het aansluitingsspoor,wegkruising te Gaanderen en wegkruising Rijksstraatweg over de spoorlijn Terborg - Doetinchem	Het toegang gevend wissel en stopontspoorblok zijn voorzien van een Z. en een KZ-slot. Aan weerszijden van de wegkruising te Gaanderen (km 28.803) en van de wegkruising Rijksstraatweg zijn stopborden (sein 301 S.R.)geplaatst.
3. Toestand bij fabriek "Vulcaansoord "	Op 1018 m.van het aansluitingswissel staat een bord aangevende de plaats tot waar het aansluitingsspoor bereden mag worden door N.S.krachtvoertuigen.
4. Normale plaats der sleutels en normale stand van wissel en stopontspoorblok.	De sleutel gemerkt B.D.met de hieraan bevestigde sleutel K.D., sleutel van het sleutelcontactkastje (km 28.185) en penning "Lastg. STS D 1-3" in het slot van het sleutelrelaiskastje van het bloktoestel in post T. Aansluitingswissel en stopontspoorblok zijn dan in de normale stand gesloten.
5. Treinen waarmede bediening plaats heeft.	Met treinen vanuit Terborg, waarvan de dienstregeling is opgenomen in de tijdtafel. Voor deze treinen moeten de bepalingen van het T.R.R. volledig worden toegepast.
6. Veiligheidstreinberichten :	Moeten worden gewisseld als voorgeschreven in de tabel behorende bij art. 8(2) T.R.R.tussen de stations Terborg en Doetinchem met dien verstande dat het af-en binnenseinen door Terborg geschiedt.
7. Begeleiding der treinen :	Door een bevoegd ambtenaar van Terborg, die volledig bekend moet zijn met de behandeling der sleutels en de bediening van wissel en stopontspoorblok.

8. Handelwijze bij bediening der aansluiting :

A. Vóór vertrek van Terborg.
De treindienstleider neemt de sleutel B.D.met de hieraan bevestigde sleutel K D,sleutel van het sleutelcontactkastje en penning "Lastg.STS D1-3" uit het sleutelrelaiskastje van het bloktoestel, overhandigt deze aan de begeleidende ambtenaar en geeft opdracht tot vertrek.
De trein stopt vóór het sleutelcontactkastje, de begeleidende ambtenaar ontsluit dit kastje met de desbetreffende sleutel, brengt sleutel KD in het desbetreffende slot waardoor sleutel K. St^{NL}/ /St ^{VO} met de hieraan bevestigde sleutel van het sleutelcontactkastje, sleutel $St.^{NL}$ en sleutel $St.^{VO}$ uit het andere slot in het kastje vrij komt en kan worden medegenomen.
Hierdoor wordt de aankondiging van de automatische knipperlichtinstallatie voor treinen van Terborg naar Doetinchem bij km 28.803 en voor treinen van Doetinchem naar Terborg bij km 27.841 buiten werking gesteld.
Na afsluiten van het sleutelcontactkastje rijdt de trein naar de aansluiting en bedient de begeleidende ambtenaar het aansluitingswissel en het stopontspoorblok.
Vervolgens stopt de trein vóór de stopborden (sein 301 S.R.) bij de wegkruisingen.
De begeleidende ambtenaar toont een gevaarsein aan het wegverkeer naar beide zijden ;
des daags door het tonen van een rode vlag,
des nachts en bij weersomstandigheden die het zicht belemmeren door het snel loodrecht op en neer bewegen van een rood licht.
Zodra het wegverkeer tot stilstand is gekomen of redelijkerwijs niet in gevaar wordt gebracht, geeft de begeleidende ambtenaar opdracht tot oprijden aan de bestuurder van de locomotor.

B. Bij terugkeer geschiedt het waarschuwen van het wegverkeer op gelijke wijze.
Na passeren van het Z en KZ-slot worden deze in de normale stand gesloten.Daarna rijdt de trein verder en stopt op het hoofdspoor nadat deze in zijn geheel voorbij het sleutelcontactkastje is gereden.
De begeleidende ambtenaar opent het kastje en brengt sleutel $K.St^{NL}/St^{VO}$ in het desbetreffende slot,waardoor sleutel K D uit het andere slot in het kastje vrij komt en er kan worden uitgenomen.
Het sleutelcontactkastje moet hierna worden afgesloten.

C. Na terugkeer te Terborg.
De begeleidende ambtenaar moet onmiddellijk na terugkeer te Terborg sleutel B D met de daaraan bevestigde sleutel K D, sleutel van het sleutelcontactkastje (km 28.185) en penning"Lastg. STS D 1-3 ", inleveren bij de treindienstleider.

De trdl

	De trdl.brengt de sleutel B D in het sleutelrelaiskastje van het bloktoestel terug.
9. Overige treinbewegingen op het baanvak Terborg-Doetinchem :	Niet toegestaan zolang sleutel B D niet in het bloktoestel aanwezig is.
10. Toegelaten rollend materieel :	Twee-assige wagens met een radstand kleiner dan 6 m.
11. Vervallen aanschrijving :	Nmi / C 5201/5 no. 218 dd. 1 oktober 1955.

/Dossier Nmi 12 no.500.1 T.R.R. 1959 /

Eadi,

KRUYT.

C5502/Tbg

abv nr 1681

Datum van ingang wordt nader bekend gemaakt

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Terborg

BVS/Tbg

1973

1e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuwe bladen 1, 2, 3, 4 en 7)

* De mechanisch bediende overwegbomen bij km 27.020 zijn vervangen door elektrisch vanuit post T bediende overwegbomen, welke in de beveiliging zijn opgenomen.
* De wachtpost bij km 27.012 is vervallen.

Bladen 1, 2, 3, 4 en 7 vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.

Ch Ep

Ch Es

bij abv nr. 1681

BVS/Terborg

De met abv nr. 1681 1e wbl aangekondigde wijzigingen worden in dienst gesteld op: 1 april 1974

(Betreft o.a. vervallen wachtpost bij km 27.012).

Ch Es

C5502/Tbg

abv nr 2254

Datum van ingang ~~wordt nader bekend gemaakt~~ 19 September 1975

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Terborg

BVS/Tbg

1973

2e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuw blad 2)

* De sporen 4, 5, 6, 7 en de wissels 3 a/b, 4, 5, 6 en de gespijkerde wissels 1 en 8 zijn opgebroken.

Blad 2 vervangen door bijgevoegd nieuw blad.

Ch Ep

Ch Es

bij abv nr 2254

BVS/Terborg

De met abv nr 2254, 2e wbl aangekondigde wijzigingen worden in dienst gesteld op: 19 september 1975.
(Betreft o.a. opbreken sporen 4, 5, 6 en 7).

Ch Es

C 5502/Tbg

abv nr 2991

Datum van ingang: 20 maart 1977

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Terborg

BVS/Tbg

1973

3e wijzigingsblad

(met nieuw blad 2)

* Het wissel 1 is 36 meter verplaatst in de richting Varsseveld.

Blad 2 vervangen door bijgevoegd nieuw blad 2.

Ch Ep

Ch Is

C 5502/Tbg

abv nr 3123

Datum van ingang: 28 augustus 1977

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Terborg

BVS/Tbg

1973

4e wijzigingsblad

(met nieuw blad 2)

* Wissel 2 is 30 meter verplaatst in de richting Doetinchem.

Blad 2 vervangen door bijgevoegd nieuw blad 2.

Ch Ep

Ch Is