C5502/Tb

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN

GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Tilburg

BVS/Tb

1960

C5502/Tb

abv nr 7118
Datum van ingang: 12 december 1960

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Tilburg

BVS/Tb

1960

★ De posten T en I zijn vervallen, een nieuwe post T met een elektrisch bedieningstoestel is in dienst gesteld.

★ Bij de overweg Gasthuisstraat is een nieuwe wp 22 in dienst gesteld.

★ Een nieuwe overweg „St. Ceciliastraat" is met wp 21 in dienst gesteld.

★ De armseinen te Tilburg zijn vervangen door lichtseinen.

Hierbij wordt ingevoerd:

Bedieningsvoorschrift voor Station Tilburg 1960.

Hiermede vervalt het bedieningsvoorschrift voor Station Tilburg en Tilburg Aansluiting 1959 met de abv's nr 6702, 6753, 6868, 6880, 6915, 6945, 6994, 7066 en 7112.

In de L BVS in de kolom „Opm" na SH bijschrijven: „El".

Vervallen asv's: Bdi 2/517 Tb/573 van 26-10-'60;
Bdi 2/517 Tb/577 van 3-11-'60 en
Bdi 2/517 Tb/578 van 3-11-'60.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van het Seinwezen

C 5502/Tb

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Tilburg, Tilburg GE en post Tilburg aansluiting
BVS/Tb
1960

Ingevoerd met abv nr 7118
BIJGEWERKTE WIJZIGINGSBLADEN

Nr:	Abv nr	Datum	Bijgewerkt door	Standplaats	Paraaf
13e					
14e					
15e					
16e					
17e					
18e					

1e tot en met 12e wijzigingsblad zijn in de tekst verwerkt

Station Tilburg

Inhoud:

Art. 1	Verkortingen	blad 2
Art. 2	Blokstelsels	blad 2
Art. 3	Vertrekseinlichten	blad 2
Art. 4	Medewerking	blad 2
Art. 5	Seinmeldingsvenstertjes	blad 2
Bediening Tilburg en Tilburg aansluiting		
Art. 6	Normale stand	blad 3
Art. 7	Tableau in post T	blad 3
Art. 8	Seinbediening	blad 3
Art. 9	Overwegen	blad 4
Art. 10	Aankomst van een trein van Gilze-Rijen of Tilburg GE op de sporen III, IV, V en 6	blad 5
Art. 11	Vertrek van een trein naar Gilze-Rijen of Tilburg GE van de sporen III, IV, V, 6 en W	blad 6
Art. 12	Aankomst van een trein van 's-Hertogenbosch over noordspoor op de sporen III, IV, V en 6	blad 7
Art. 13	Aankomst van een trein van Oisterwijk over middenspoor op de sporen III, IV, V en 6	blad 8
Art. 14	Vertrek van een trein naar 's-Hertogenbosch over middenspoor van de sporen III, IV, V en 6	blad 9
Art. 15	Vertrek van een trein naar 's-Hertogenbosch of Oisterwijk over zuidspoor van de sporen III,IV,V en 6	blad 9
Bediening Tilburg GE.		
Art. 16	Normale stand	blad 11
Art. 17	Treinaankondiging in de posten II en III	blad 11
Art. 18	Bediening van de posten II en III voor treinen over de hoofdsporen	blad 11
Art. 19	Treinen van Gilze-Rijen op de sporen c en d	blad 13
Art. 20	Treinen naar Gilze-Rijen van de sporen c,d,e en f	blad 13
Art. 21	Treinen van Riel op de sporen c en d	blad 14
Art. 22	Treinen naar Riel van de sporen c,d,e en f	blad 14
Art. 23	Treinen naar Tilburg (spoor ij) van de sporen c,d, e en f	blad 15
Art. 24	Treinen van Tilburg (spoor x) naar spoor c of d	blad 15
Art. 25	Treinen naar en van de aansluiting onderstation in het hoofdspoor, zijde Riel	blad 16
Art. 26	Omschrijving van de seinen	blad 17
Art 27	Doorrijsporen; beperking doorschietruimte	blad 18

Emplacementstekening Tilburg (met Tilburg GE en Tilburg aansluiting)
Baanvaktekening Tilburg - Baarle Nassau grens.
Bedieningstoestellen posten T, II, III en Tba.
Bedieningstabellen posten T, II en III.

Algemene omschrijving

art 1

Verkortingen

T	- de treindienstleider in post T
II	- de wachter in post II
III	- de wachter in post III
Tba	- de wachter in post Tilburg aansluiting
Udt	- de wachter in blokpost Udenhout
58	- de wachter in blokpost 58
21	- de wachter in wp 21
22	- de wachter in wp 22

art 2
Blokstelsels

Gilze-Rijen - Tilburg GE - Tilburg	automatisch blokstelsel
post Tba - post T over noordspoor	blokstelsel III
post T - post Tba over zuidspoor	blokstelsel III
post T - post Tba over middenspoor	blokstelsel A
post Tba - 's-Hertogenbosch	blokstelsel III
post Tba - Oisterwijk	blokstelsel III

art 3

Vertrekseinlichten

Te Tilburg GE is rechts van de sporen d en e een vertrekseinlicht geplaatst, zowel voor de richting Gilze-Rijen/Riel als voor de richting Tilburg.

De opzichter mag een trein van spoor d resp. een van de sporen e of f laten vertrekken, als het vertrekseinlicht rechts van spoor d resp. dat rechts van spoor e brandt.

art 4

Medewerking

Zonder de medewerking van T kan geen trein te Tilburg GE aankomen op de sporen c en d of vertrekken van de sporen c - f.

art 5

Seinmeldingsvenstertjes.

De stand van de lichtseinen en van de elektrisch bediende seinen wordt in de post die het sein bedient aangegeven door seinmeldingsvenstertjes.

De seinmeldingsvenstertjes van de seinen 150^{V} en 152^{V} bevinden zich in post Tba. Bij de normale stand van de seinen is het seinmeldingsvenstertje rood; bij de andere wit.

Tilburg en Tilburg aansluiting.

art 6

Normale stand

knoppen in post T
handels in post Tba
armseinen en wissels

pijl of streep verticaal
omlaag
overeenkomstig de tekening

art 7

Tableau in post T.

Op het tableau in post T is een schematische afbeelding van het emplacement aangebracht. De dikke lijnen geven de geisoleerde spoorgedeelten of wissels aan, de andere lijnen de ongeisoleerde gedeelten.

In ieder geisoleerd spoorgedeelte is een lampje aangebracht, dat brandt als het betreffende spoorgedeelte bezet is.

Storing van een geisoleerd spoorgedeelte heeft dezelfde gevolgen als bezetting.

Ten aanzien van de controle op het vrij en onbelemmerd zijn van de sporen mag op de werking van het geisoleerde spoor worden vertrouwd.

In de overwegen "Ceciliastraat" en "Gasthuisstraat" is een groen lampje aangebracht, dat brandt als 21 of 22 medewerking voor een beweging heeft verleend.

art 8

Seinbediening.

De lichtseinen kunnen voor treinbewegingen uitsluitend uit de stand "stop" worden gebracht als de te berijden wissels en sporen onbezet zijn.

Het is echter wel mogelijk sein 136 te bedienen als de te berijden sporen en wissels bezet zijn en wel door omleggen van knop 34R in plaats van 34L (zie art 12 en 13).

Dit sein toont dan het seinbeeld "beperkte snelheid".

Eveneens is het mogelijk sein 102 te bedienen als de te berijden sporen en wissels bezet zijn en wel na omleggen van de schakelaar in veld 8 in post T. In plaats van het venstertje "v. Gz of Tbge op spoor III" of "v. Gz of Tbge op sp IV-6" wordt dan het venstertje "v. Gz of Tbge op bez. sp" wit.

Dit sein toont dan het seinbeeld "beperkte snelheid". De schakelaar moet achter de trein in de normale stand (omhoog) worden gelegd, alvorens de seinstelknop voor de bediening van sein 102 van de 45° stand naar de normale stand kan worden teruggelegd.

De lichtseinen tonen voor rangeerbewegingen het seinbeeld "beperkte snelheid".

Bedienen van seinen voor rangeerbewegingen geschiedt door het omleggen van de knoppen "rang.....". Het spervenster boven een van deze knoppen wordt weer wit, zodra het rangeerdeel het laatste geisoleerde wissel overgereden is.

Voor een rangeerbeweging van de sporen III, IV, V, 6 en W naar spoor X moet T alvorens seinstelknop 6R om te leggen zich er van overtuigen dat spoor X tussen sein 106 en Wp 21 onbezet is.

Het seinbeeld "beperkte snelheid" kan niet worden getoond, zolang het lampje "Codegever" brandt. In dit geval blijft het sein "stop" tonen.

Station Tilburg.

art 9

Overwegen.

A. Wp 21.

In Wp 21 worden d.m.v. drukknoppen bediend de overwegbomen en knipperlichten van de overweg "St. Ceciliastraat".

Zodra T knop 1, 2 of 6L half omlegt, gaat bij 21 het witte lampje branden en de schel luiden.

21 sluit de overwegbomen en drukt, zodra de vier witte lampjes "ovb" branden, de knop "Grendelen", waardoor bij hem het rode lampje gaat branden, het witte lampje dooft en de schel zwijgt, het gele lampje voor spoor x of y gaat branden en het groene dooft en bij T het groepe lampje in de overweg op het tableau gaat branden en het koppelstroomvenster boven de half omgelegde knop wit wordt.

Eerst nu kan het betreffende sein uit de stand stop worden gebracht.

21 kan de overwegbomen eerst openen nadat het rode lampje is gedoofd. Dit lampje dooft zodra de trein de overweg is overgereden.

Blijft dit rode lampje ten onrechte branden, dan kan 21 door de noodknop te ontzegelen en in te drukken, de overwegbomen vrij maken voor openen, het rode lampje dooft hierdoor. Hierdoor komt tevens een reeds bediend sein in de stand stop. Dit mag eerst na toestemming van T geschieden.

Het groene lampje bij T dooft, zodra 21 één van de overwegbomen opent.

Indien het groene lampje bij T niet gaat branden, moet T bewegingen over de overweg telefonisch aan 21 aankondigen. Eerst hierna mag toestemming tot voorbijrijden van de seinen gegeven worden.

B. Wp 22.

In Wp 22 worden d.m.v. drukknoppen bediend de overwegbomen en knipperlichten van de overweg "Gasthuisstraat".

Zodra T knop 1, 2, 6, 7, 8 of 9 half omlegt, gaat bij 22 het witte lampje branden en de schel luiden.

22 sluit de overwegbomen en drukt, zodra de vier witte lampjes "ovb" branden, de knop "Grendelen" waardoor bij hem het rode lampje gaat branden, het witte lampje dooft en de schel zwijgt, het gele lampje voor spoor x of y gaat branden en het groene dooft en bij T het groene lampje in de overweg op het tableau gaat branden en het koppelstroomvenster boven de half omgelegde knop wit wordt.

Eerst nu kan het betreffende sein uit de stand stop komen.

22 kan de overwegbomen eerst openen nadat het rode lampje is gedoofd. Dit lampje dooft zodra de trein de overweg is overgereden en voor een rangeerdeel de knop in post T half is teruggelegd.

Blijft dit lampje ten onrechte branden, dan kan 22 door de noodknop te ontzegelen en in te drukken, de overwegbomen vrijmaken voor openen. Het rode lampje dooft hierdoor. Hierdoor komt tevens een reeds bediend sein in de stand stop. Dit mag eerst na toestemming van T geschieden.

Het groene lampje bij T dooft, zodra 22 een van de overwegbomen opent.

Indien het groene lampje bij T niet gaat branden, moet T bewegingen over de overweg telefonisch aan 22 aankondigen. Eerst hierna mag toestemming tot voorbijrijden van de seinen gegeven worden.

N.B. Bij het omleggen van knop 7, 8 of 9 gaat het witte lampje branden en de schel luiden, zodra het geïsoleerde spoor voor sein 104 bezet is.

C. Post T

In post T worden bediend d.m.v. drukknoppen de overwegbomen en knipperlichten van de overweg "Heuvel-Koestraat".

Nadat de vier witte lampjes "Ovb" branden, drukt T de knop "Grendelen" waardoor indien een van de knoppen voor bewegingen over de overweg is omgelegd, het rode lampje gaat branden.

Eerst nu kan de knop verder worden omgelegd.

Openen van de overwegbomen is slechts mogelijk als het rode lampje gedoofd is. Dit lampje dooft, zodra de trein de overweg is overgereden.

Blijft dit rode lampje ten onrechte branden, dan kunnen de overwegbomen worden vrijgemaakt door ontzegelen en indrukken van de noodknop. Het rode lampje dooft hierdoor.

Hierdoor komt tevens een reeds bediend sein in de stand stop.

D. Overpad.

In wp overpad wordt automatische treinaankondiging gegeven voor bewegingen over het overpad.

Aanwezig zijn een groen en een geel lampje "v. Gz" en een groen en een geel lampje "v. Tba" alsmede een schel met langzame slag.

De aankondiging houdt op, zodra T de betreffende knop in de normale stand teruglegt of zodra de trein of het rangeerdeel de isolerende las nabij sein 108 of 110 is overgereden.

Voor bewegingen van Tba kan tevens, als de trein of het rangeerdeel zich geheel langs het perron bevindt, de aankondiging weer normaal gemaakt worden door drukken van de drukknop voor het betreffende spoor.

Indien bewegingen over het overpad plaats moeten vinden terwijl hiervoor door storing geen knoppen in post T kunnen worden omgelegd, moet T deze bewegingen telefonisch aan de wachter aankondigingen.

art 10

Aankomst van een trein van Gilze-Rijen of Tilburg GE op de sporen III, IV, V en 6

Zolang de trein van Gilze-Rijen zich bevindt op het hoofdspoor van Gilze-Rijen tussen sein 819 (km 18.526) en sein 821 (km 19.550) luidt bij T de schel met langzame slag, is het groene lampje "Akd tr v. Gz of Tbge" gedoofd en brandt het gelijknamige gele lampje.

Voor een trein van spoor c-f te Tilburg GE geldt hetzelfde zolang bij II krukje 19 of 20 omgelegd is.

T legt knop 1L, 1R, 2L of 2R half om, waardoor het spervenster boven deze knop blauw wordt en 21 en 22 treinaankondiging ontvangen.

Zodra 21 en 22 de in art 9 voorgeschreven handelingen hebben verricht wordt bij T het koppelstroomvenster boven knop 1 of 2 wit.
Hierna legt T knop 1L, 1R, 2L of 2R geheel om, waardoor het venstertje "v. Gz of Tbge op sp III" of "v. Gz of Tbge op sp IV-6" wit wordt en het koppelstroomvenster boven de omgelegde knop blauw wordt.

Wanneer de trein de isolerende las voorbij sein 102 berijdt, wordt bij T het venstertje "v. Gz of Tbge op sp III" of "v. Gz of Tbge op sp IV-6" rood.

Wanneer de trein de isolerende las voorbij wissel 9, 13 of 12 is overgereden, wordt bij T het spervenster boven knop 1 of 2 wit.

T brengt de knoppen in de normale stand terug.

art 11

Vertrek van een trein naar Gilze-Rijen of Tilburg GE van de sporen III, IV, V, 6 en W.

T overtuigt zich ervan, dat het lampje "Blok n. Gz of Tbge" gedoofd is. Daarna legt T knop 3L, 3R, 4L, 4R of 5L om en vervolgens knop 6L half om, waardoor het spervenster boven de omgelegde knop blauw wordt en 21 en 22 treinaankondiging ontvangen.

Zodra 21 en 22 de in art 9 voorgeschreven handelingen verrichten wordt bij T het koppelstroomvenster boven knop 6 wit.

Hierna legt T knop 6L geheel om waardoor het venstertje "n. Gz of Tbge" en een van de venstertjes "n. Gz of Tbge v. sp III", "n. Gz of Tbge v. sp IV", "n. Gz of Tbge v. sp. V", n. Gz of Tbge v. sp 6" of "n. Gz of Tbge v. sp W" wit worden en het spervenster boven knop 6 blauw wordt.

Wanneer de trein de isolerende las voorbij sein 108, 110, 112, 114 of 118 berijdt, wordt bij T het venstertje "n. Gz of Tbge v. sp III", "n. Gz of Tbge v. sp IV", "n. Gz of Tbge v. sp V", "n. Gz of Tgbe v. sp 6" of "n. Gz of Tbge v. sp W" rood.

Wanneer de trein de isolerende las voorbij sein 106 berijdt, wordt bij T het venstertje "n. Gz of Tbge" rood en gaat het lampje "Blok n. Gz of Tbge" branden. Zodra de trein bovengenoemde isolerende las is overgereden, wordt bij T het spervenster boven knop 6 wit.

T legt knop 6 in de normale stand terug, waardoor het spervenster boven knop 3, 4 of 5 wit wordt.

Vervolgens brengt T knop 3, 4 of 5 en daarna de overige knoppen in de normale stand terug.

Het lampje "Blok n. Gz of Tbge" dooft, zodra de trein sein 822 bij km 21.028 voorbijgereden is.

art 12

Aankomst van een trein van 's-Hertogenbosch over Noordspoor op de sporen III, IV, V en 6.

Udt vraagt Tba ontblokking voor de trein.
Tba ontblokt Udt en vraagt T ontblokking voor de trein.
T bedient het voorbijgangsvenster (7) met het ontblokvenster (8) waardoor bij Tba het blokvenster (8) vrij wordt.
Tba legt krukje 8 en het handel BB/BB^{V}/(152^{V}) om.
T legt knop 31L half om, waardoor het spervenster boven deze knop blauw en het koppelstroomvenster wit wordt en vervolgens knop 31L geheel om, waardoor het venstertje "v. Ht op sp P" wit en het koppelstroomvenster boven deze knop blauw wordt.
Vervolgens legt T knop 32L, 32R, 33L of 33R om, en daarna:
indien de te berijden wissels en sporen onbezet zijn knop 34L half om of
indien de te berijden wissels en sporen bezet zijn knop 34R half om,
waardoor het spervenster boven de omgelegde knop blauw en het koppelstroomvenster boven knop 34 wit wordt.
Daarna legt T knop 34L of 34R geheel om, waardoor een van de venstertjes "v. sp P op sp IV, V" of "v. sp P op sp III, 6" of het venstertje "Rang. v. sp P" wit en het koppelstroonvenster boven knop 34 blauw wordt.
Wanneer Udt achter de trein de voorgeschreven handelingen verricht, wordt bij Tba het voorbijgangsvenster (10^{b}) vrij. Wanneer de trein de geisoleerde spoorstaaf nabij de post is overgereden, wordt bij Tba de blokknopsper (8^{b}) vrij.
Achter de trein brengt Tba de toestellen in de normale stand terug en bedient hij het blokvenster (8) met de blokknopsper (8^{b}), waardoor bij hem het ontblokvenster (10) en bij T het voorbijgangsvenster (7) vrij worden.
Wanneer de trein de isolerende las voorbij sein 152 berijdt, wordt bij T het venstertje "v. Ht op sp P" rood.
Wanneer de trein de isolerende las voorbij sein 136 berijdt, wordt bij T het venstertje "v. sp P op sp IV, V", "v. sp P op sp III, 6" of "Rang. v. sp P" rood.
Wanneer de trein de isolerende las voorbij wissel 28AB is overgereden, wordt bij T het spervenster boven knop 31 wit en het gelijkstroomvenster "Tr v. Ht" (9) vrij.
T brengt knop 31 in de normale stand terug en bedient het gelijkstroomvenster "Tr. v. Ht" (9) onder gelijktijdig draaien van de inductorkruk, waardoor bij hem het ontblokvenster (8) vrij wordt.
Wanneer de trein de isolerende las voorbij wissel 25, 26, 27 of 22 is overgereden wordt bij T het spervenster boven knop 34 wit.
T brengt knop 34 in de normale stand terug, waardoor het spervenster boven knop 32 of 33 wit wordt.
Vervolgens brengt T knop 32 of 33 en de overige knoppen in de normale stand terug.

Station Tilburg

art 13

Aankomst van een trein van Oisterwijk over Middenspoor op de sporen III, IV, V en 6.

58 vraagt Tba ontblokking voor de trein.
Tba ontblokt 58 en vraagt T ontblokking voor de trein.
T bedient het enkelspoorvenster (11), waardoor bij Tba het blokvenster (7) vrij wordt.
Tba legt krukje 7 en handel AA/AA^{V}/(150^{V}) om.
T legt knop 31R half om, waardoor het spervenster boven deze knop blauw en het koppelstroomvenster wit wordt en vervolgens knop 31R geheel om, waardoor het venstertje "v. Btl op sp P" en het koppelstroomvenster boven deze knop blauw wordt.
Vervolgens legt T knop 32L, 32R, 33L of 33R om en daarna:
indien de te berijden wissels en sporen onbezet zijn, knop 34L half om of
indien de te berijden wissels en sporen bezet zijn knop 34R half om,
waardoor het spervenster boven de omgelegde knop blauw en het koppelstroomvenster boven knop 34 wit wordt.
Daarna legt T knop 34 L of 34R geheel om, waardoor een van de venstertjes "v. sp P op sp IV, V" of "v. sp P op sp III, 6" of het venstertje "Rang. v. sp P" wit en het koppelstroomvenster boven knop 34 blauw wordt.
Wanneer 58 achter de trein de voorgeschreven handelingen verricht, wordt bij Tba het voorbijgangsvenster (9^{b}) vrij.
Wanneer de trein de geisoleerde spoorstaaf voorbij wissel 52 is overgereden, wordt bij Tba het gelijkstroomvenster "Wisselstr. n. T ov. M sp" (5) vrij, waarna Tba krukje 5, hetgeen normaal omgelegd is, teruglegt.
Achter de trein brengt Tba de toestellen in de normale stand terug, legt hij krukje 5 weer om en bedient het enkelspoorvenster (6) met het blokvenster (7) en het gelijkstroomvenster "Wisselstr. n. T ov. M sp" (5), waardoor bij hem het ontblokvenster (9) en bij T het voorbijgangsvenster (10) vrij wordt.
Wanneer de trein de isolerende las voorbij sein 150 berijdt, wordt bij T het venstertje "v. Btl op sp P" rood.
Wanneer de trein de isolerende las voorbij sein 136 berijdt, wordt bij T het venstertje "v. sp P op sp IV, V", "v. sp P op sp III, 6" of "Rang. v. sp P" rood.
Wanneer de trein de isolerende las voorbij wissel 28AB is overgereden, wordt bij T het spervenster boven knop 31 en het venstertje "Blokbedieningssper v. Tba ov. M sp" wit. T brengt stelknop 31 in de normale stand terug, en bedient het voorbijgangsvenster (10) waardoor bij hem het enkelspoorvenster (11) en bij Tba het enkelspoorvenster (6) vrij worden en bij T het venstertje "Blokbedieningssper v. Tba ov. M sp" rood wordt.
Wanneer de trein de isolerende las voorbij wissel 25, 26, 27 of 22 is overgereden, wordt bij T het spervenster boven knop 34 wit.
T brengt knop 34 in de normale stand terug, waardoor het spervenster boven knop 32 of 33 wit wordt.
Vervolgens brengt T knop 32 of 33 en de overige stelknoppen in de normale stand terug.

art 14

Vertrek van een trein naar 's-Hertogenbosch over Middenspoor van de sporen III, IV, V en 6.

T vraagt Tba ontblokking voor de trein.
Tba bedient het enkelspoorvenster (6), waardoor bij T het blokvenster (12) vrij wordt.
T legt knop 35L, 35R, 36L of 36R om en daarna knop 37L half om, waardoor het spervenster boven de omgelegde knop blauw en het koppelstroomvenster boven knop 37 wit wordt.
T legt vervolgens knop 37L geheel om, waardoor het venstertje "n. Tba ov. sp P" en een van de venstertjes "v. sp III op sp P of R" "n. Tba v. sp IV", "n. Tba v. sp V" of "n. Tba v. sp 6" wit wordt en het koppelstroomvenster boven knop 37 blauw wordt.
Tba vraagt Udt ontblokking voor de trein.
Udt maakt bij Tba het blokvenster (1) vrij.
Tba legt krukje 1L en het handel N om.
Wanneer de trein de isolerende las voorbij sein 122, 124, 126 of 128 berijdt, wordt bij T het venstertje "v. sp III op sp P of R", "n. Tba v. sp IV", "n. Tba v. sp V" of "n. Tba v. sp 6" rood.
Wanneer de trein de isolerende las voorbij sein 140 berijdt, wordt bij T het venstertje "n. Tba ov. sp P" rood en het venstertje "Blokbedieningssper n. Tba ov. M sp" wit.
Wanneer de trein de isolerende las voor de overweg is overgereden, wordt bij T het spervenster boven knop 35 of 36 wit. T legt knop 35 of 36 in de normale stand terug.
Wanneer de trein de isolerende las voorbij wissel 39 overgereden is wordt bij T het spervenster boven knop 37 wit. T legt knop 37 en de overige knoppen in de normale stand terug. T bedient het blokvenster (12) met het enkelspoorvenster (11 waardoor bij Tba het voorbijgangsvenster (11) vrij wordt.
Wanneer de trein de geisoleerde spoorstaaf voorbij post Tba is overgereden, wordt bij Tba het gelijkstroomvenster "Wisselstr. n. Ht" (2) vrij, waarna Tba krukje 2, hetgeen normaal omgelegd is, teruglegt.
Achter de trein brengt Tba de toestellen in de normale stand terug, legt hij krukje 2 weer om en bedient hij blokvenster (1) met het gelijkstroomvenster "Wisselstr. n. Ht" (2), waardoor bij hem het treinvertrokkenvenster (11b) en bij Udt het desbetreffende venster vrij worden.
Vervolgens bedient Tba het voorbijgangsvenster (11) met het treinvertrokken venster (11b), waardoor bij hem het enkelspoorvenster (6) en bij T het enkelspoorvenster (11) vrij worden en bij T tevens het venstertje "Blokbedieningssper n. Tba ov. M sp" rood wordt.

art 15

Vertrek van een trein naar 's-Hertogenbosch en Oisterwijk over Zuidspoor van de sporen III, IV, V en 6.

T vraagt Tba ontblokking voor de trein; Tba bedient het ontblokvenster (12) met het voorbijgangsvenster (12b) waardoor bij T het blokvenster (14) vrij wordt.

Van spoor III:

T legt knop 38L half om, waardoor het spervenster boven deze knop blauw en het koppelstroomvenster wit wordt, en daarna geheel om, waardoor het venstertje "v. sp II op sp P of R" wit wordt en het koppelstroomvenster boven knop 38 blauw (N.B. Deze handelingen kunnen ook worden verricht indien het blokvenster (14) niet vrij is). Vervolgens legt T knop 41L half om, waardoor het spervenster boven deze knop blauw en het koppelstroomvenster wit wordt, en daarna geheel om, waardoor het venstertje "n. Tba v. sp R" wit wordt en het koppelstroomvenster boven knop 41 blauw.

Station Tilburg.

Van de sporen IV, V en 6:

T legt knop 39L, 39R of 40 om en daarna knop 41R half om, waardoor het spervenster boven de omgelegde knop blauw en het koppelstroomvenster boven knop 41 wit wordt.

T legt vervolgens knop 41R geheel om, waardoor het venstertje "n. Tba v. sp R" en een van de venstertjes "n. Tba v. sp IV", "n. Tba v. sp V" of "n. Tba v. sp 6" wit wordt en het koppelstroomvenster boven knop 41 blauw wordt.

Treinen naar 's-Hertogenbosch:

Tba vraagt Udt ontblokking voor de trein.
Udt maakt bij Tba het blokvenster (1) vrij.
Tba legt krukje 1R en het handel M^H om.

Treinen naar Oisterwijk:

Tba vraagt 58 ontblokking voor de trein.
58 maakt bij Tba het blokvenster (3) vrij.
Tba legt krukje 3 en het handel M^O om.

Wanneer de trein de isolerende las voorbij sein 122, 124, 126 of 128 berijdt, wordt bij T het venstertje "van sp III op sp P of R", "n. Tba v. sp IV", "n. Tba v. sp V" of "n. Tba v. sp 6" rood.

Wanneer de trein de isolerende las voorbij sein 138 berijdt, wordt bij T het venstertje "n. Tba v. sp R" rood en het venstertje "Blokbedieningssper n. Tba Z sp" wi

Wanneer de trein de isolerende las van de overweg overgereden is, wordt bij T het spervenster boven knop 38, 39 of 40 wit.

T legt knop 38, 39, of 40 in de normale stand terug. Wanneer de trein de geisoleerde spoorstaaf voorbij sein 138 overgereden is, wordt bij T het spervenster boven knop 41 wit.

T legt knop 41 en de overige knoppen in de normale stand terug. T bedient het blokvenster (14), waardoor bij Tba het voorbijgangsvenster (12b) vrij wordt en bij T het venstertje "Blokbedieningssper n. Tba Z. sp" rood wordt.

Treinen naar 's-Hertogenbosch:

Wanneer de trein de geisoleerde spoorstaaf nabij post Tba is overgereden wordt bij Tba het gelijkstroomvenster "Wisselstr. n. Ht" (2) vrij, waarna Tba krukje 2, het geen normaal omgelegd is, teruglegt.

Achter de trein brengt Tba de toestellen in de normale stand terug, legt hij kr je 2 weer om en bedient hij het blokvenster (1) met het gelijkstroomvenster "Wisselst n. Ht" (2), waardoor hij hem het ontblokvenster (12) en bij Udt het desbetreffende venster vrij worden.

Treinen naar Oisterwijk:

Wanneer de trein de geisoleerde spoorstaaf nabij post Tba overgereden is, wordt bij T het gelijkstroomvenster "Wisselstr.n.Ot" (4) vrij, waarna Tba krukje 4, hetgeen normaal omgelegd is, teruglegt. Achter de trein brengt Tba de toestellen in de normale stand ter legt hij krukje 4 om en bedient hij het blokvenster (3) met het gelijkstroomvenster "Wisselstr n.Ot" (4), waardoor bij hem het ontblokvenster (12) en bij 58 het desbetreffende venster vrij worden.

Art 16

Normale stand

Handels: Omlaag
Krukjes: Schuin naar rechts
Seinen : het beeld aangegeven op de emplacementstekening
Wissels: de stand aangegeven op de emplacementstekening
Grendels: wissels niet gesloten.

Art 17

Treinaankondiging in de posten II en III.

A. Post II

De aankondiging voor de bediening wordt gegeven door het branden van een geel lampje en het luiden van een schel.

De aankondiging begint:
voor treinen van Gilze-Rijen: bij voorbijrijden sein 811 (km 16.785)
indien III krukje 17R heeft omgelegd.
voor treinen van Tilburg : zodra T knop 6L omlegt.

De aankondiging houdt op:
voor een trein van Tilburg op sp a, c en d zodra de trein wissel 37^{BN} is voorbijgereden en
voor een trein naar Tilburg van sp b zodra de trein de overweg is overgereden.

B. Post III

De aankondiging voor de bediening wordt gegeven door het branden van een geel lampje, het luiden van een schel, alsmede het wit worden van het venstertje "Akd tr v.....".

De aankondiging begint:
voor treinen van Gilze-Rijen: bij voorbijrijden sein 811 (km 16.785)
voor treinen van Tilburg : zodra T knop 6L en II krukje 13R heeft omgelegd.

De aankondiging houdt op:
voor een trein naar Gilze-Rijen van sp a zodra de trein sein 820 voorbijgereden is en voor een trein van Gilze-Rijen op sp b, c en d zodra de trein de overweg voorbijgereden is.

Art 18

Bediening van de posten II en III voor treinen over de hoofdsporen

A. Treinen van Gilze-Rijen naar Tilburg.

III overtuigt zich ervan, dat het venstertje "Blok n. Tb" wit is, sluit de overwegbomen en legt krukje 17R om, waardoor het lampje "v. Gz op sp b" dooft.

Vervolgens legt III krukje 17° om, waardoor de venstertjes "v. Gz op sp b" en "Sein 821" wit worden en sein 821 uit de normale stand wordt gebracht.

II overtuigt zich ervan, dat het venstertje "Blok n. Tb" wit is, sluit de overwegbomen en legt krukje 21 om, waardoor het lampje bij dit krukje dooft.

Vervolgens legt II krukje 21° om, waardoor de venstertjes "n. Tb v. sp b" en "Sein 823" wit worden en sein 823 uit de normale stand wordt gebracht.

Wanneer de trein de isolerende las voorbij sein 821 berijdt, komt dit sein in de normale stand terug en worden bij III de venstertjes "Blok n. Tb", "v. Gz op sp b" en "Sein 821 rood, waarna III krukje 17° in de normale stand terugbegt.

Wanneer de trein de isolerende las voorbij wissel 3^{AN} is overgereden gaat bij III het lampje "v. Gz op sp b" branden.

Hierna brengt III de toestellen in de normale stand terug.

Wanneer de trein de isolerende las voorbij sein 823 berijdt, komt dit sein in de normale stand terug en worden bij II de venstertjes "Blok n. Tb", "n. Tb v. sp b" en "Sein 823" rood, waarna II krukje 21° in de normale stand terugleg

Wanneer de trein deze isolerende las is overgereden, wordt bij III het venstertje "Blok n. Tb" wit.

Wanneer de trein de isolerende las voorbij wissel 35^{BN} is overgereden, gaat bij II het lampje bij krukje 21 branden.

Hierna brengt II de toestellen in de normale stand terug.

Het venstertje "Blok n. Tb" bij II wordt weer wit, als de trein sein 102 voorbijgereden is.

B. Treinen van Tilburg naar Gilze-Rijen.

II overtuigt zich ervan, dat het venstertje "Blok n. Gz" wit is, sluit de overwegbomen en legt krukje 13R om, waardoor het lampje "v. Tb" dooft.

Vervolgens legt II krukje 13^{o} om, waardoor de venstertjes "v. Tb n. Gz" en "Sein 822" wit worden en sein 822 uit de normale stand gebracht wordt.

III overtuigt zich ervan dat het venstertje "Blok n. Gz" wit is, sluit de overwegbomen en legt krukje 10 om, waardoor het lampje "v. sp a n. Gz" dooft. Vervolgens legt III krukje 10^{o} om, waardoor de venstertjes "v. sp a n. Gz" en "Sein 820" wit worden en sein 820 uit de normale stand wordt gebracht.

Wanneer de trein de isolerende las voorbij sein 822 berijdt, komt dit sein in de normale stand terug en worden bij II de venstertjes "Blok n. Gz", "v. Tb n. Gz" en "Sein 822" rood, waarna II krukje 13^{o} in de normale stand teruglegt.

Wanneer de trein de isolerende las voorbij wissel 37^{BN} is overgereden, gaat bij II het lampje "v. Tb" branden.

Hierna brengt II de toestellen in de normale stand terug.

Wanneer de trein de isolerende las voorbij sein 820 berijdt, komt dit sein in de normale stand terug en worden bij III de venstertjes "Blok n. Gz", "v. sp a n. Gz" en "Sein 820" rood, waarna III krukje 10^{o} in de normale stand terugbrengt.

Wanneer de trein deze isolerende las is overgereden, wordt bij II het venstertje "Blok n. Gz" wit.

Wanneer de trein de isolerende las voorbij wissel $_{1}{}^{AN}$ is overgereden, gaat bij III het lampje "v. sp a n. Gz" branden.

Hierna brengt III de toestellen in de normale stand terug.

Het venstertje "Blok n. Gz" bij III wordt weer wit, zodra de trein lichtsein 816 voorbijgereden is.

C. Openen van de overwegbomen

De overwegbomen kunnen pas geopend worden, als het lampje „ovb vergr." gedoofd is.
Dit lampje dooft als bij:

post II :1. achter een trein op spoor c of d van Ril of Gz het aankomstvenster (16) vrij geworden is;
2. van spoor b naar Tb de overweg geheel voorbijgereden is of krukje 21 achter de trein normaal gelegd is.
3. van Tb op spoor a de overweg geheel voorbijgereden is
4. van Tb op spoor c of d w. 35^{AN} geheel is voorbijgereden of krukje 13 achter de trein normaal is gelegd

post III :1. een treinbew. van en naar Gz : de overweg voorbijgereden is
2. treinbew. naar Ril krukje 11 of 14 in de normale stand gelegd is
3. treinbew. van Ril sein $A_{c,d}$ in stand stop gebracht door terugleggen krukje 18 of door de trein (art 21 blad 13)

In geval van storing, wanneer de overwegbomen niet meer geopend kunnen worden, kunnen deze vrijgemaakt worden door ontzegelen en indrukken van de noodknop.

II of III mag de knop eerst weer laten uitspringen als de overwegbomen geheel geopend zijn.

Reeds uit de stand stop gekomen seinen, die toegang tot de overweg geven, worden hierdoor in de stand stop teruggebracht.

D. Terugnamelampjes

Door het branden van het lampje "Terugname kr ....." wordt aangegeven, dat reeds vastgelegde wissels nog vrijgemaakt kunnen worden zonder ontzegeling.

Dit betreft de krukjes 13° en 21° in post II en 10° en 17° in post III.

art 19

Treinen van Gilze=Rijen op de sporen c en d

III kondigt T de trein aan.

T bedient het toestemmingsvenster (3), waardoor bij III het toestemmingsvenster (20) vrij wordt.

III kondigt II de trein aan, legt krukje 20L of 20R om en bedient het treinrichtingsvenster (19), waardoor bij II het treinrichtingsvenster (14 of 15) vrij wordt.

II legt krukje 14 (om nadat hij zich ervan overtuigd heeft dat sleutel H,Ot 35 in het bedieningstoestel aanwezig is) of krukje 15, sluit de overwegbomen en bedient het aankomstvenster (16), waardoor bij III het aankomstvenster (17) vrij wordt.

III sluit de overwegbomen en legt vervolgens krukje 17L om en daarna krukje 17° om, waardoor de venstertjes "v. Gz op sp c,d" en "Sein 821" wit worden en sein 821 uit de stand "stop" gebracht wordt.

Wanneer de trein de isolerende las voorbij sein 821 berijdt, komt dit sein in de stand "stop" terug en worden bovengenoemde venstertjes rood.

Achter de trein legt III de krukjes 17° en 17L terug en bedient hij het aankomstvenster (17), waardoor bij II het aankomstvenster (16) vrij wordt.

II legt krukje 14 of 15 normaal en bedient het treinrichtingsvenster (14 of 15) waardoor bij III het treinrichtingsvenster (19) vrij wordt.

III legt krukje 20L of 20R normaal en bedient het toestemmingsvenster (20), waardoor bij T het toestemmingsvenster (3) vrij wordt.

art 20

Treinen naar Gilze=Rijen van de sporen c, d, e en f.

T kondigt III de trein aan.

T bedient het toestemmingsvenster (1), waardoor bij III het toestemmingsvenster (12) vrij wordt.

III overtuigt zich ervan, dat het venstertje "Blok n. Gz" wit is en legt krukje 12 om en daarna voor een trein van spoor d of de sporen e en f bovendien kr. 16L of 16R om, waardoor het lampje "v. sp c-f n. Gz of Ril" gaat branden.

Vervolgens sluit III de overwegbomen en legt krukje 11L of 14L om, waardoor het lampje dooft en daarna krukje 11° of 14° om, waardoor de venstertjes "n. Gz of Ril v. sp c", "n. Gz of Ril v. sp d-f" en "Sein B_c/B_{d-f}" wit worden en sein B_c of B_{d-f} uit de normale stand wordt gebracht.

Eventueel wordt ook sein 816^V uit de normale stand gebracht.

Wanneer de trein de isolerende las voorbij sein B_c of B_{d-f} berijdt, worden bovengenoemde venstertjes rood en komt sein B_c of B_{d-f} in de normale stand terug, waarna III krukje 11° of 14° in de normale stand teruglegt.

Wanneer de trein het geisoleerde wissel 1^{AN} berijdt, wordt bij III het venstertje "Blok n. Gz" rood.

Wanneer de trein de isolerende las voorbij de overweg "Delmerweg" is overgereden, gaat bij III het lampje "v. sp c-f n. Gz of Ril" branden.

III brengt de toestellen in de normale stand terug en bedient het toestemmingsvenster (12), waardoor bij T het toestemmingsvenster (1) vrij wordt.

Het venstertje "Blok n. Gz" bij III wordt weer wit, als de trein sein 816 voorbijgereden is.

art 21

Treinen van Riel op de sporen c en d.

T kondigt III de trein aan, en bedient het toestemmingsvenster (4), waardoor bij III het toestemmingsvenster (21) vrij wordt.

III kondigt II de trein aan, legt krukje 21L of 21R om en bedient het treinrichtingsvenster (19), waardoor bij II het treinrihtingsvenster (14 of 15) vrij wordt.

II legt krukje 14 om nadat hij zich ervan overtuigd heeft dat sleutel H.Ot35 in het slot aan het bedieningstoestel aanwezig is of krukje 15, sluit de overwegbomen en bedient het aankomstvenster (16), waardoor bij III het aankomstvenster (17) vrij wordt.

III sluit de overwegbomen en legt krukje 18 om waardoor sein $A_{c,d}$ (eventueel met sein C_c^v) uit de normale stand gebracht wordt en de venstertjes "v. Ril op sp c,d" en "sein A/C_c^v" (eventueel met het venstertje "v. Ril n. Tb") wit worden.

Zodra de trein de geïsoleerde spoorstaaf achter sein $A_{c,d}$ berijdt, komt sein $A_{c,d}$ in de normale stand terug en worden de venstertjes "v. Ril op sp c,d" en "sein A/C_c^v" rood.

Vervolgens brengen III en II de toestellen in de normale stand terug en bedient III het toestemmingsvenster (21), waardoor bij T het toestemmingsvenster (4) vrij wordt.

art 22

Treinen naar Riel van de sporen c,d,e en f.

T kondigt III de trein aan en bedient het toestemmingsvenster (2) waardoor bij III het toestemmingsvenster (13) vrij wordt.

III legt krukje 13 en voor trein van spoor d of de sporen e en f bovendien kr. 16L of 16R om, waardoor hetlampje "v. sp c-f n. Gz of Ril" gaat branden.

Vervolgens sluit III de overwegbomen en legt krukje 11R of 14R om, waardoor het lampje dooft en daarna het krukje 11° of 14° om, waardoor de venstertjes "n. Gz of Ril v. sp c" of "n. Gz of Ril v. sp d-f" en "Sein B_c/B_{d-f}" wit worden en sein B_c of B_{d-f} uit de normale stand wordt gebracht.

Wanneer de trein de isolerende las voorbij sein B_c of B_{d-f} berijdt worden bovengenoemde venstertjes rood en komt sein B_c of B_{d-f} in de normale stand terug, waarna III krukje 11° of 14° in de normale stand teruglegt.

Wanneer de trein de isolerende las voorbij de overweg "Delmerweg" is overgereden, gaat bij III het lampje "v. sp c-f n. Gz of Ril" branden.

III brengt de toestellen in de normale stand terug en bedient het toestemmingsvenster (13), waardoor bij T het toestemmingsvenster (2) vrij wordt.

art. 23

Treinen naar Tilburg (spoor y) van de sporen c,d, e en f.

II kondigt T de trein aan.

T bedient het toestemmingsvenster (6), waardoor bij II het toestemmingsvenster (18) vrij wordt.

II overtuigt zich ervan, dat het venstertje "Blok n.Tb" wit is en de sleutel H.Ot^{35} in het slot aan het bedieningstoestel aanwezig is en legt krukje 18 om, waardoor het lampje "v. sp c-f n. Tb" gaat branden.

Vervolgens legt II krukje 19, 20L of 20R om, waardoor het lampje dooft, daarna krukje 19° of 20° om, waardoor het venstertje"n.Tb v. sp c" of "n. Tb v. sp d-f" met het venstertje "Sein $C_c/C_{d-f}/102^V$" wit wordt en sein C_c of C_{d-f} uit de normale stand gebracht wordt.

Wanneer de trein de isolerende las voorbij wissel 27^{AN} berijdt, worden de venstertjes "n. Tb v. sp c" of "n. Tb v. sp d-f" rood en komt sein C_c of C_{d-f} in de normale stand terug.

Wanneer de trein de isolerende las voorbij wissel 35^{AN} berijdt, wordt het venstertje "Blok n. Tb" rood en komt voor treinen van Tilburg GE eventueel seinarm 102^V in de normale stand terug.

Wanneer de trein de isolerende las voorbij wissel 35^{BN} is overgereden, brandt bij II hetblampje "v. sp c-f n. Tb", waarna II de krukjes 19 of 20 in de normale stand teruglegt, waardoor het lampje dooft.

II brengt de toestellen in de normale stand terug en bedient het toestemmingsvenster (18), waardoor bij T het toestemmingsvenster (6) vrij wordt.

Wanneer de trein sein 102 is voorbijgereden, wordt het venstertje "Blok n. Tb" wit.

art. 24

Treinen van Tilburg (spoor x) naar spoor c of d.

T kondigt II de trein aan,

T bedient het toestemminsvenster (5), waardoor bij II het toestemmingsvenster (12) vrij wordt.

II kondigt III de trein aan, legt krukje 12L of 12R om en bedient het treinrichtingsvenster (11), waardoor bij III het treinrichtingsvenster (14 of 15) vrij wordt.

III legt krukje 15R of 15L om en bedient het aankomstvenster (16), waardoor bij II het aankomstvenster (13) vrij wordt.

II sluit de overwegbomen, overtuigt zich ervan dat de sleutel H.Ot^{35} in het slot aan het bedieningstoestel aanwezig is en legt vervolgens de krukjes 13L en 13° om, waardoor het lampje "v. Tb" dooft, de venstertjes "v. Tb n. sp c, d" en"Sein 822" wit worden en sein 822 uit de normale stand wordt gebracht.

Wanneer de trein de isolerende las voorbij sein 822 berijdt, worden bovengenoemde venstertjes rood en komt sein 822 in de normale stand terug, waarna II krukje 13° terug legt.

Wanneer de trein de isolerende las voorbij wissel 35^{AN} is overgereden, gaat bij II het lampje "v. Tb" branden.

II legt de krukjes 13 en 12 in de normale stand terug,waardoor het lampje dooft.

Vervolgens brengen II en III de toestellen in de normale stand terug en bedient II het toestemmingsvenster (12), waardoor bij T het toestemmingsvenster (5) vrij wordt.

art. 25

Treinen naar en van de aansluiting Onderstation in het hoofdspoor, zijde Riel.

Voor deze treinen worden bij vertrek geen seinen bediend.

III neemt na toestemming van T, de sleutel H.A/St^A uit het slot aan het bedieningstoestel en overhandigt deze sleutel met de hieraan bevestigde sleutel St^A en penning "Lastgeving STS B_c, B_{d-f} naar asl" aan de begeleider, sluit de overwegbomen en geeft opdracht tot vertrek.

Voor terugkeer van de trein worden de handelingen van art. 21 verricht.

Na binnenkomst overhandigt de begeleider de sleutels en penning aan III, die de sleutel H.A/St^A in het slot aan het bedieningstoestel brengt.

Art 26

Omschrijving van de seinen

Tilburg GE

821	Zijde Gilze=Rijen: afstandsein, tevens bloksein naar Tilburg en inrijsein op de sporen c en d.
820	Afstandsein, zijde Tilburg, tevens bloksein naar Gilze=Rijen.
$A_{c,d}$	Inrijsein, zijde Riel, op de sporen c en d.
B_c	Uitrijsein van spoor c naar Gilze=Rijen of Riel, tevens bloksein naar Gilze=Rijen.
B_{d-f}	Uitrijsein van de sporen d, e en f naar Gilze=Rijen of Riel, tevens bloksein naar Gilze=Rijen.
816^V	Linksstaand voorsein van sein 816 voor treinen van spoor c,d,e of f.
822	Zijde Tilburg: afstandsein, tevens bloksein naar Gilze=Rijen en inrijsein op de sporen c en d.
823	Afstandsein zijde Gilze=Rijen, tevens bloksein naar Tilburg.
C_c	Uitrijsein van spoor c Tilburg, tevens bloksein.
C_c^V	Voorsein van C_c voor treinen van Riel.
C_{d-f}	Uitrijsein van sporen d,e en f Tilburg, tevens bloksein.
PQ_{c-f}	Rangeerpaallantaren van en naar de sporen c-f naar en van het hoofdspoor, zijde Riel.
PQ_{d-f}	Rangeerpaallantaren van en naar de sporen d-f naar en van het kopspoor achter wissel 5^{BN}.
RS_{c-f}	Rangeerpaallantaren van en naar de sporen c-f over de wissels 21^{BN}, 23^{AN} en 27^{AN}.
RS_{d-f}	Rangeerpaallantaren van en naar de sporen d-f naar en van het spoor tussen de wissels 19^{BN} en 25^{N}.
T_g	Rangeerstoplantaren van spoor g.
T_h	Rangeerpaallantaren van sporen h.

Tilburg

102	Inrijsein, zijde Gilze=Rijen of Tilburg GE, op de sporen III, IV, V en 6.
102^V	Voorsein van 102 (geplaatst te Tilburg GE)
140	Bloksein voor treinen naar 's-Hertogenbosch over het middenspoor.
138	Bloksein voor treinen naar 's-Hertogenbosch en Oisterwijk over het zuidspoor.
150	Inrijsein, zijde Oisterwijk op spoor P.
150^V	Voorsein van 150 (geplaatst te Tilburg aansluiting).
152	Inrijsein, zijde 's-Hertogenbosch, op spoor P.

152^{V} Voorsein van 152 (geplaatst te Tilburg aansluiting)

De overige lichtseinen gelden zowel voor trein- als voor rangeerbewegingen en zijn rechts van het spoor geplaatst, waarvoor deze gelden.

Tilburg aansluiting

M^{H}-M^{O}	Afstandsein, zijde Tilburg, tevens richtings- en bloksein voor treinen over het zuidspoor: M^{H} naar 's-Hertogenbosch en M^{O} naar Oisterwijk.
N	Afstandsein, zijde Tilburg, tevens bloksein naar 's-Hertogenbosch voor treinen over het middenspoor.
AA	Afstandsein, zijde Oisterwijk, tevens bloksein naar Tilburg.
AA^{V}	Voorsein van AA.
BB	Bloksein naar Tilburg.
BB^{V}	Voorsein van BB.

art 27

Doorrijsporen

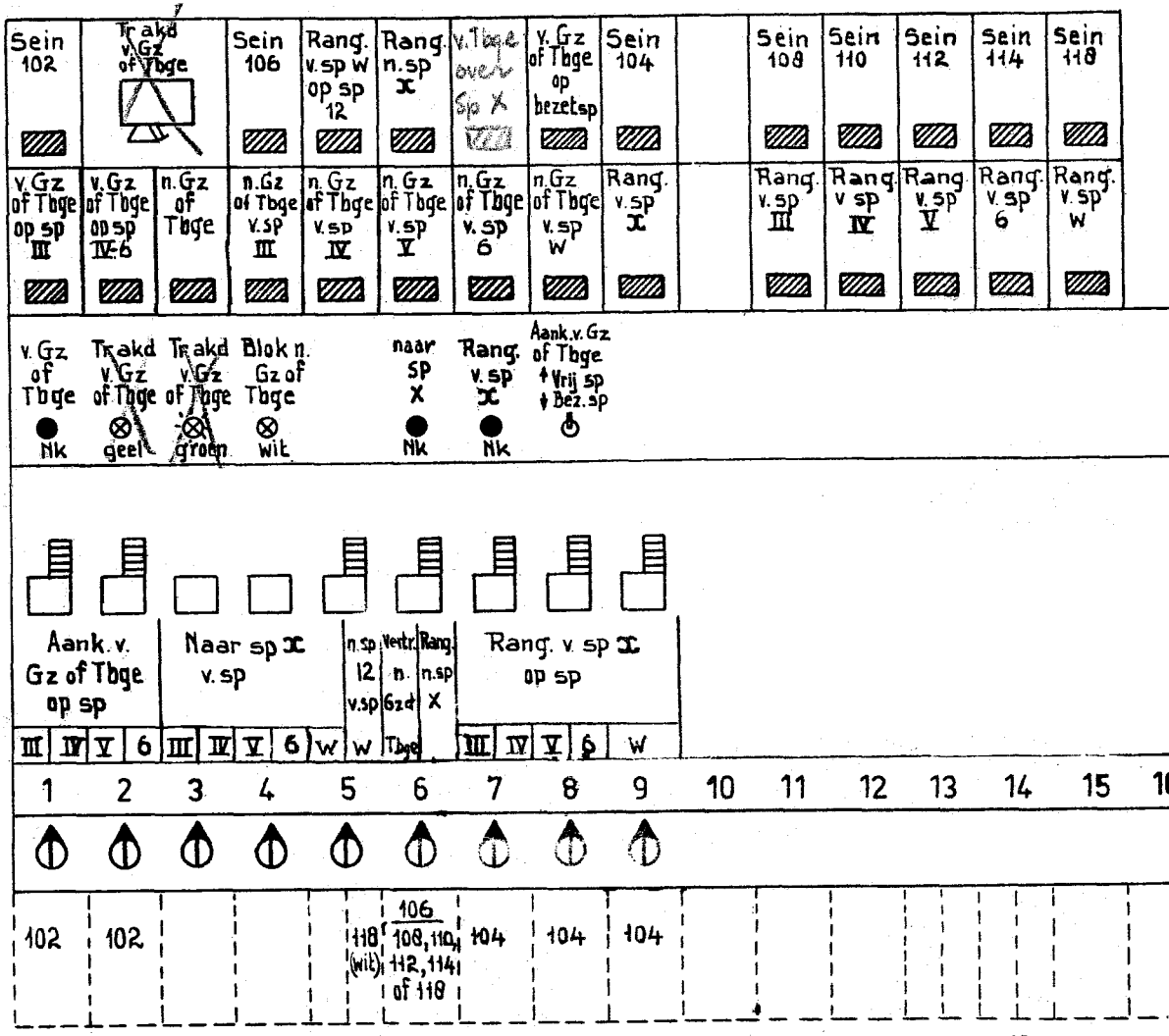
van 's-Hertogenbosch over de sporen IV en V naar Gilze=Rijen of Tilburg GE;
van Oisterwijk over de sporen IV en V naar Gilze=Rijen of Tilburg GE;
van Gilze=Rijen of Tilburg GE over spoor III en het zuidspoor naar 's-Hertogenbosch en Oisterwijk en over middenspoor naar 's Hertogenbosch;
van Riel over spoor c naar Tilburg en
van Tilburg over spoor c naar Riel.

Beperking doorschietruimte.

Bij aankomst van	op spoor	behoeft het vrij en onbelemmerd zijn van het spoor achter het stop tonende vaste sein slechts te worden nagegaan tot aan het vrije-ruimte-merk van wissel
Gilze=Rijen en Riel	C	21^{BN}
Tilburg	C	5^{AN}

A | 1-3-'61 | A | 26-3-'61 | B

Post T

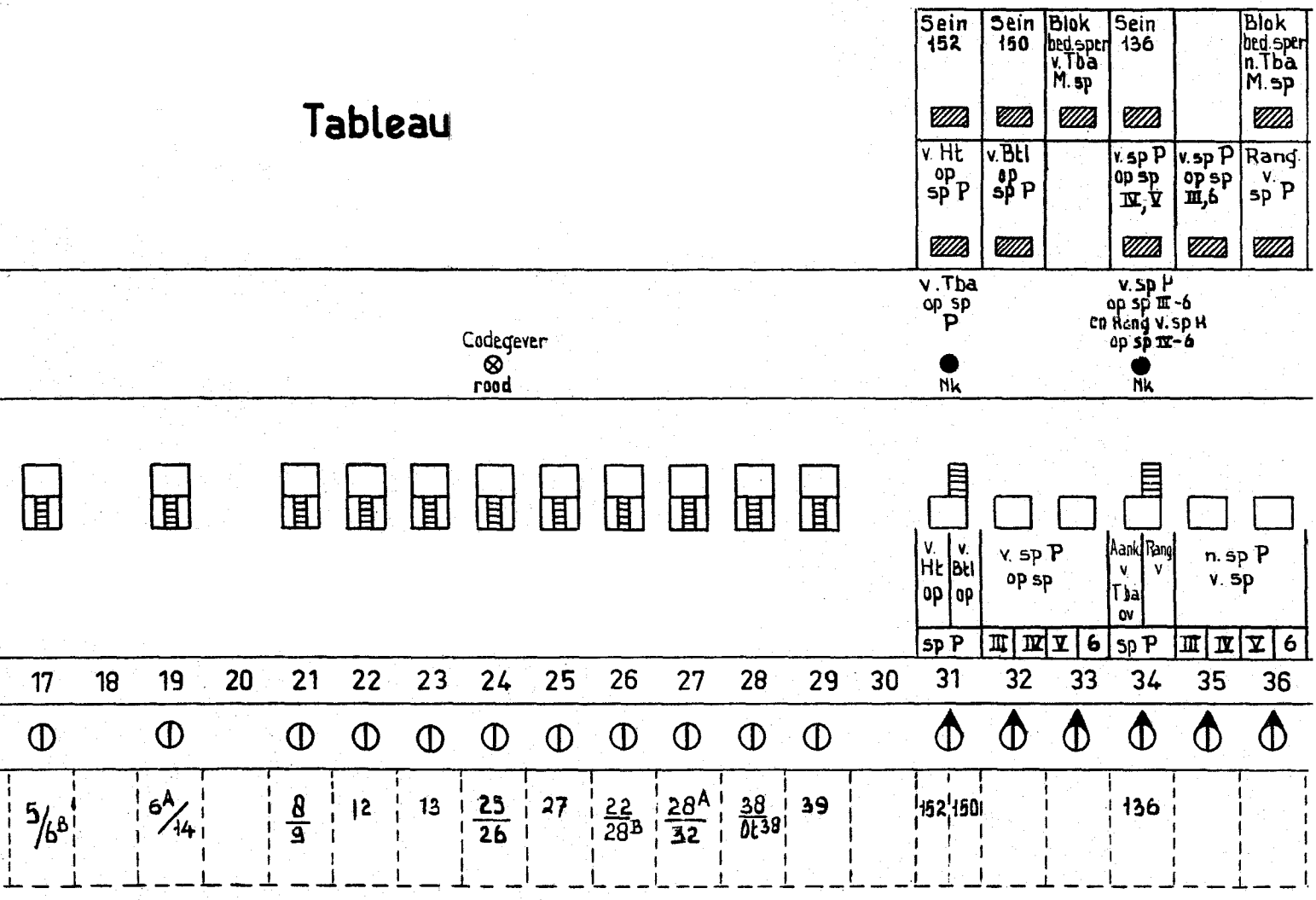


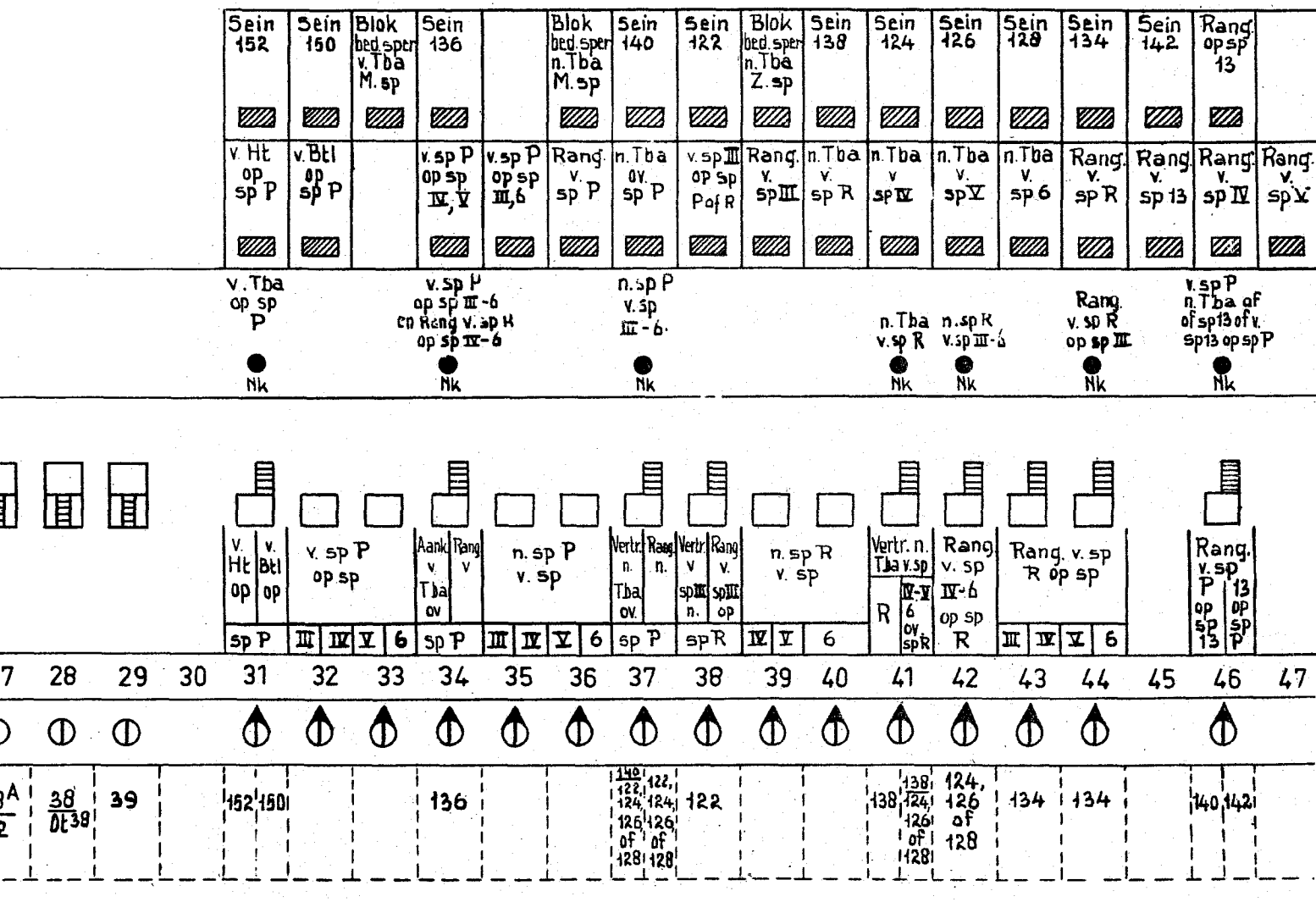
Bediening overwegbomen en knipperlichten van de overweg „Heuvel-Koestraat"

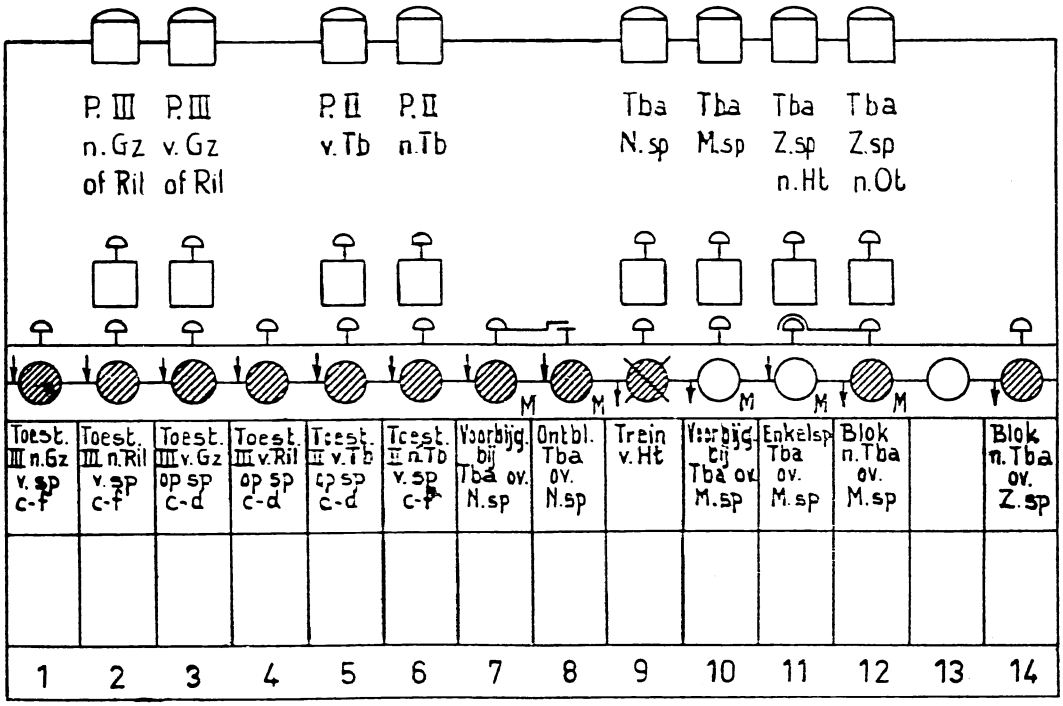
Station Tilburg

Normale stand van de toestellen

Tableau




Sein 152
Sein 150
Blok bed.sper v.Tba M.sp
Sein 136
Blok bed.sper n.Tba M.sp
Sein 140
Sein 122
Blok bed.sper n.Tba Z.sp
Sein 138
Sein 124
Sein 126
Sein 128
Sein 134
Sein 142
Rang op sp 13
v. Ht op sp P
v. Btl op sp P
v. sp P op sp IV, V
v. sp P op sp III, 6
Rang v. sp P
n. Tba ov. sp P
v. sp III op sp P of R
Rang. v. sp III
n. Tba v. sp R
n. Tba v sp IV
n. Tba v. sp V
n. Tba v. sp 6
Rang. v. sp R
Rang. v. sp 13
Rang. v. sp IV
Rang. v. sp V
v. Tba op sp P
v. sp P op sp III-6 en Rang v. sp R op sp IV-6
n. sp P v. sp III-6.
n. Tba v. sp R
n. sp R v. sp III-6
Rang v. sp R op sp III
v. sp P n. Tba of of sp 13 of v. sp 13 op sp P
Nk
v. Ht op sp P
v. Btl op sp P
v. sp P op sp
Aank v. Tba ov.
Rang v
n. sp P v. sp
Vertr. n. Tba ov.
Raag n.
Vertr. v sp III n.
Rang v. sp III op
n. sp R v. sp
Vertr. n. Tba v. sp
R
IV-V 6 ov. sp R
Rang v. sp IV-6 op sp R
Rang. v. sp R op sp
Rang. v. sp P op sp 13
13 op sp P
sp P
III IV V 6
sp R
IV V 6
27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47
38 Dt 38
39
152 150
136
140 122, 124, 126 of 128
122, 124, 126 of 128
122
138
138 124, 126 of 128
124, 126 of 128
134
134
140 142

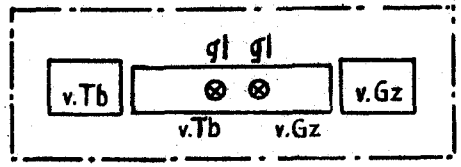

P. III n. Gz of Ril
P. III v. Gz of Ril
P. II v. Tb
P. II n. Tb
Tba N. sp
Tba M. sp
Tba Z. sp n. Ht
Tba Z. sp n. Ot
M
Toest. III n. Gz v. sp c-f
Toest. III n. Ril v. sp c-f
Toest. III v. Gz op sp c-d
Toest. III v. Ril op sp c-d
Toest. III v. Tb op sp c-d
Toest. II n. Tb v. sp c-f
Voorbijg. bij Tba ov. N. sp
Ontbl. Tba ov. N. sp
Trein v. Ht
Voorbijg. bij Tba ov. M. sp
Enkelsp Tba ov. M. sp
Blok n. Tba ov. M. sp
Blok n. Tba ov. Z. sp
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14

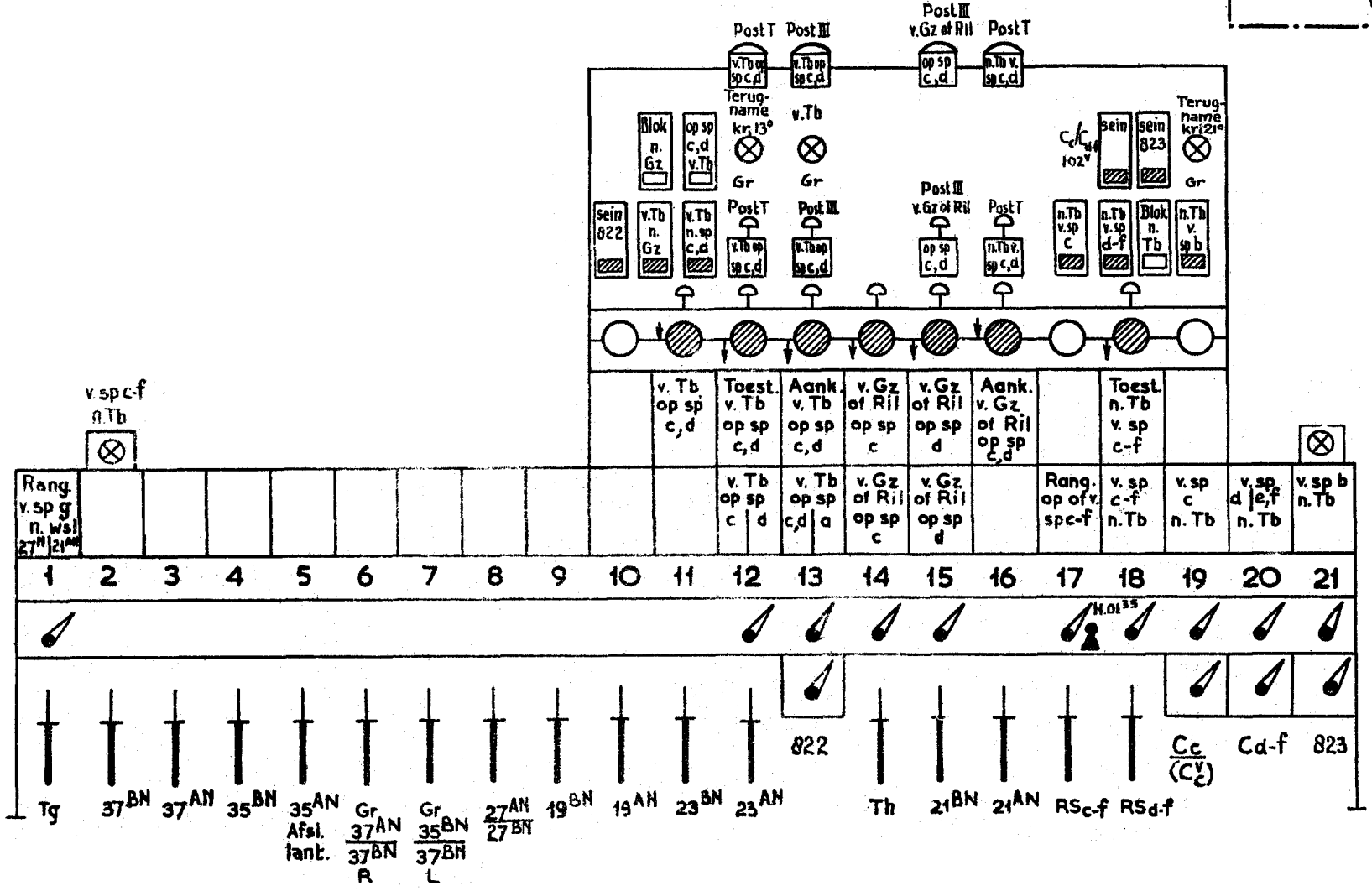
B | 1-12-'60 | A | 4-10-'62 | B

Post II

Station Tilburg

Normale stand van het toestel



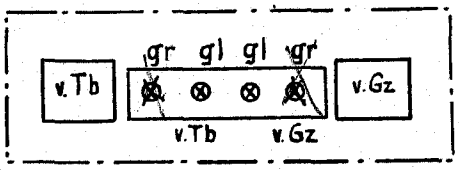


Bediening overwegbomen en knipperlichten bij overweg km 20.613

Post III

Station Tilburg

Normale stand van het toestel



816^V

*) Post T n.Gz of Ril v.sp c-f

*) Post II v.Tb op sp c,d

*) Post II v.Gz of Ril op sp c,d

*) Post T v.Gz of Ril op sp c,d

Akd. tr v. Tb | Blok n. Gz | V.sp a n.Gz | Sein 816^V | gr Terug-name kr. 10° | gr v.sp a n.Gz | gr v.sp c-f n.Gz of Ril | gr Terug-name kr. 17° | gr v.Gz op sp b | v.Gz op sp c,d | v.Gz op sp b | Blok n. Tb | Akd. tr v. Gz

Sein 820 | n.Gz of Ril v.sp c | n.Gz of Ril v.sp d-f | Sein Bc/Bd-f | Sein 821 | Sein A/C^V_c | v.Ril n. Tb | v.Ril op sp c,d

									10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
											Toest. n. Gz v. sp c-f	Toest. n. Ril v. sp c-f	Van Tb op sp c	Van Tb op sp d	Aank. v. Tb op sp c,d	Aank. v. Gz of Ril op sp c,d		Van Gz of Ril op sp c,d	Toest. v. Gz op sp c,d	Toest. v. Ril op sp c,d
									Van sp a n. Gz	Van sp c n. Gz | Ril	Van sp c-f n. Gz	Van sp c-f n. Ril	Van sp d-f n. Gz | Ril	Van Tb op sp d | c	Van sp d | e-f n. Ril of Gz	Van Gz op sp c,d | b	Sein A c,d (C^V_c)		Van Gz op sp c | d	Van Ril op sp c | d
									10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21

H.A St A

820 Bc | PQ d-f | PQ c-f | Bd-f | 821 | 7^AN | 7^BN

5^BN | 5^AN | 3^BN | 3^AN | Gr 3^AN R | Gr 3^AN / 3^BN L | 1^BN | Gr 1^BN | 1^AN

*) Opschrift van wekker geldt ook voor wekknop

Onder berusting van post III is de sleutel B (Bva Tb - Bng)
Bediening overwegbomen en knipperlichten van de overweg „ Delmerweg ".

D

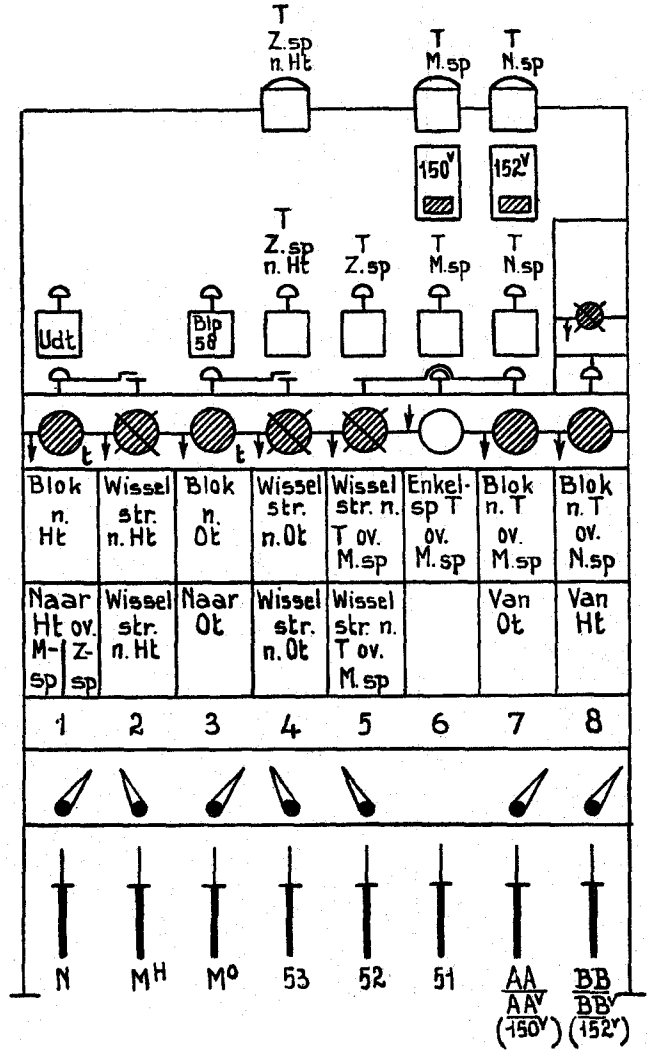
1-12-'60

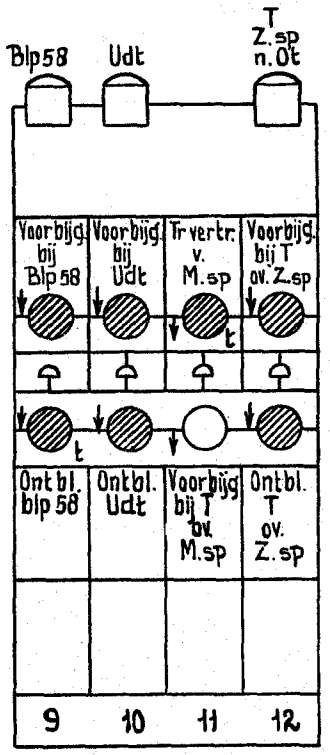
A

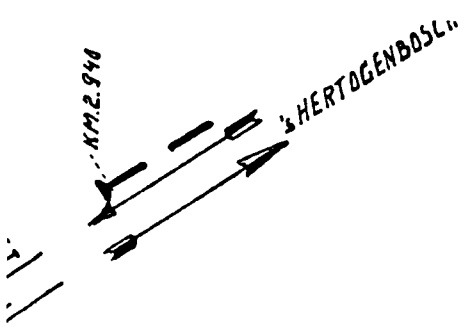
Post Tba

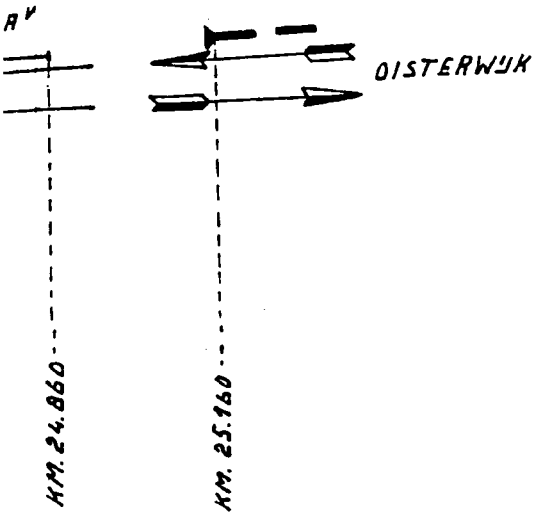
Station Tilburg

Normale stand van de toestellen









14-4-'61	
WIJZ. EMPL.	
Uitgave	Gewijzig
	Gecontrole
Datum	Goedgeke
Korte omschrijv der wijziging	

Deze tekening vervangt: BVS. Get. 28_1_60 — Deze tekening is vervangen door:

	Naam	Datum
Getekend	v. Oostrum	12_1_'61
Gecalqueerd	v. Oostrum	
Gecontroleerd		1-2-61
Goedgekeurd		

TILBURG

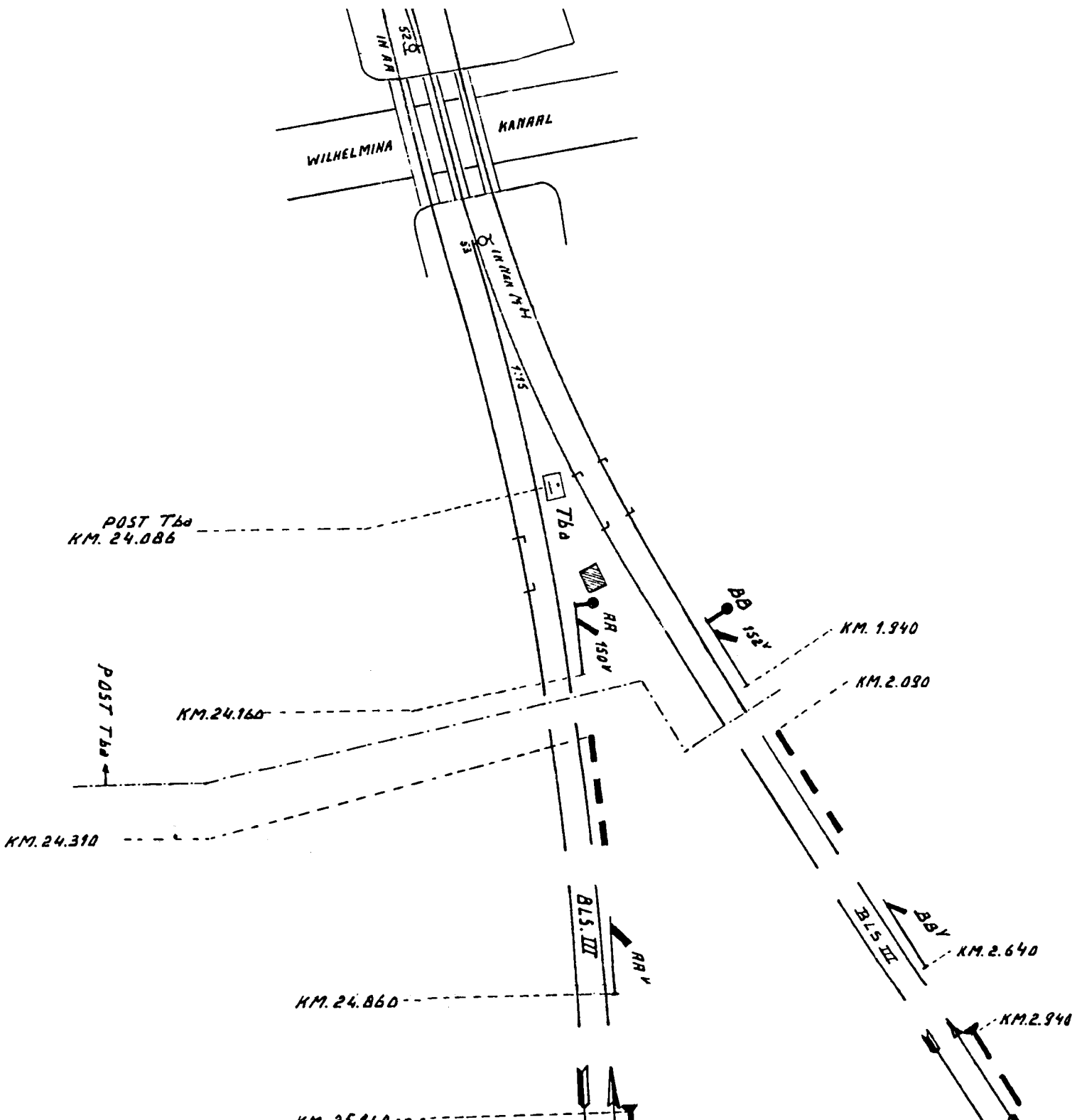
Schaal: v.d.L. 1:200 v.d.Br. 1:1000

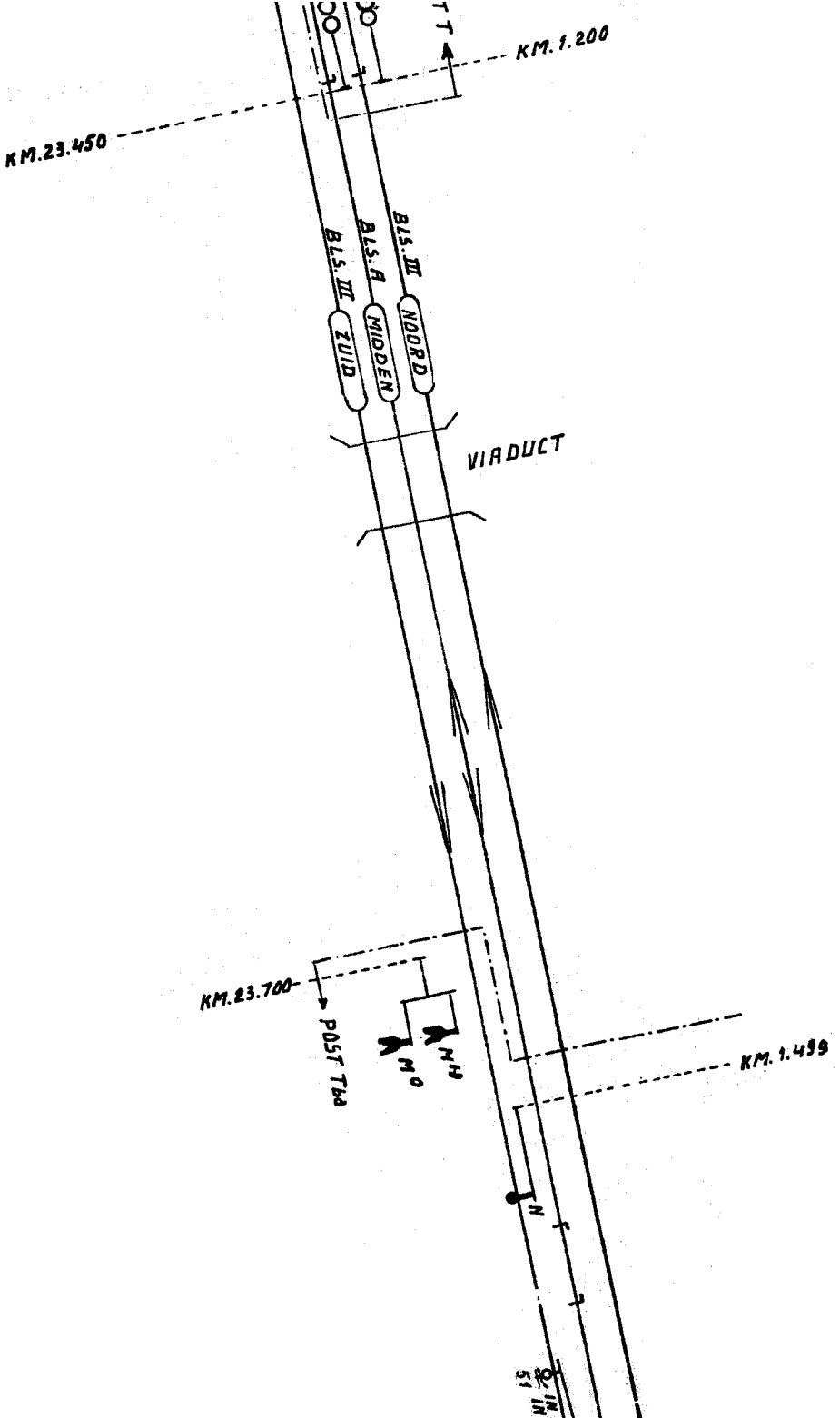
Opp 4900 cm² — Uitgave A

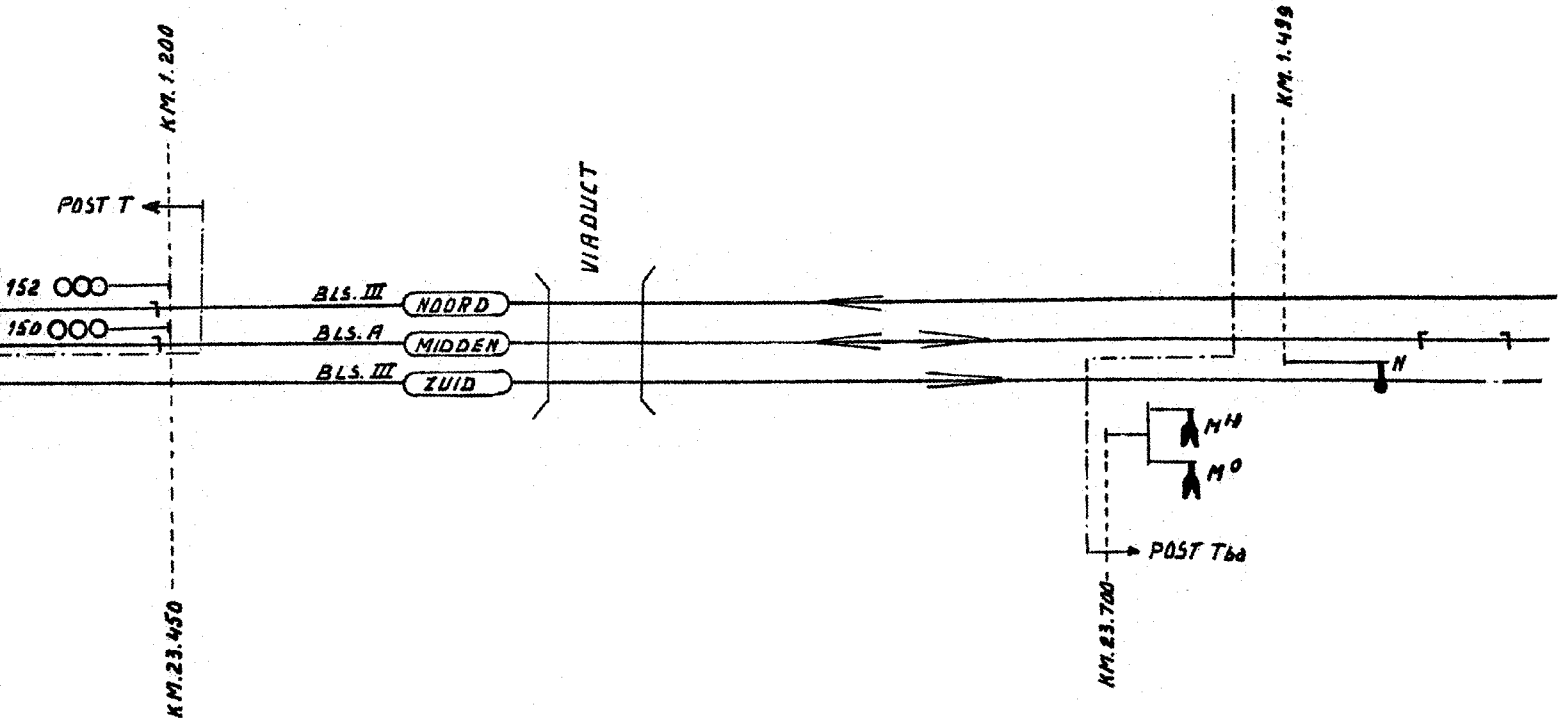
N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
Dienst: SEINWEZEN
Afd: 3

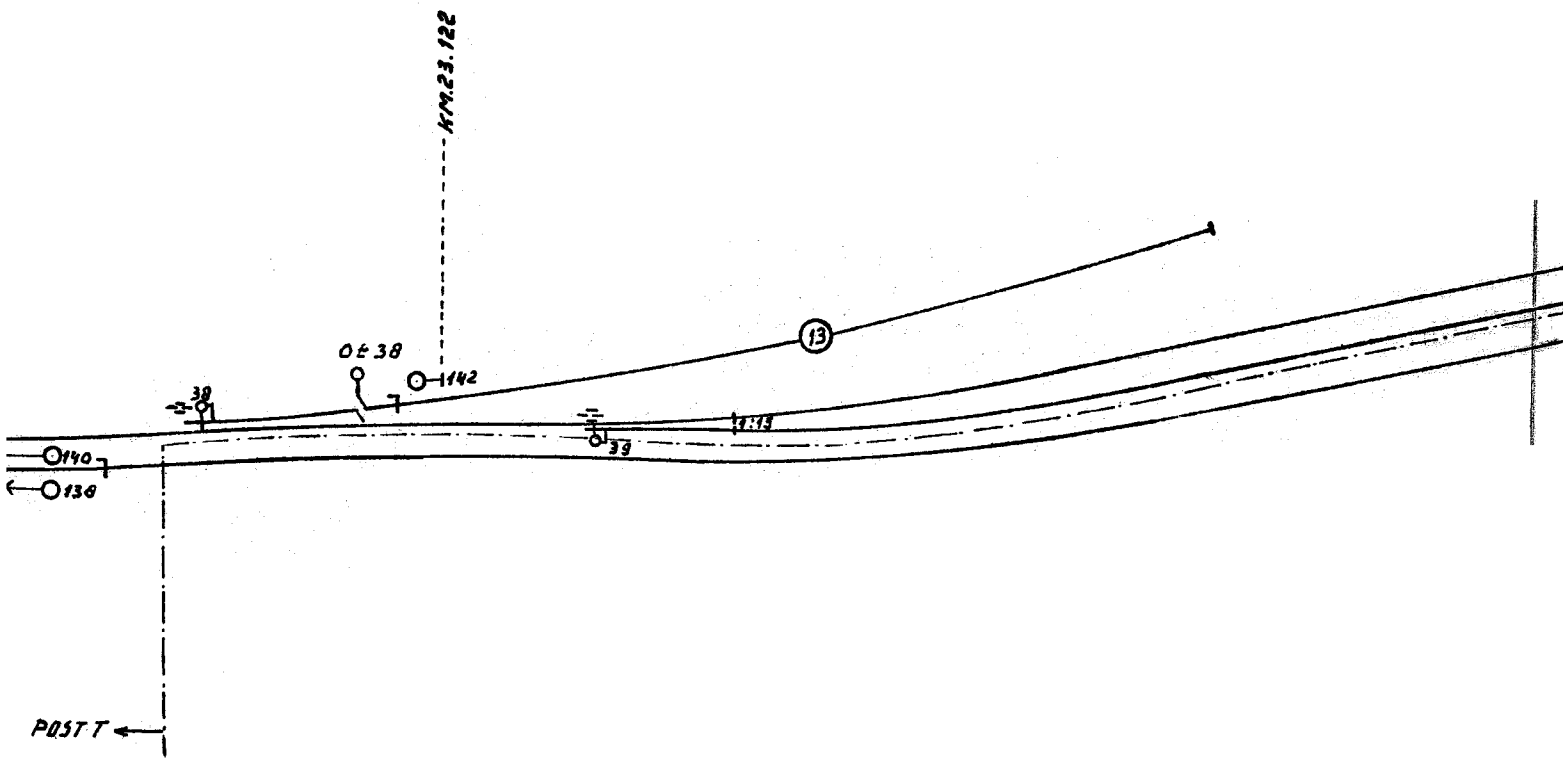
PERIODE D

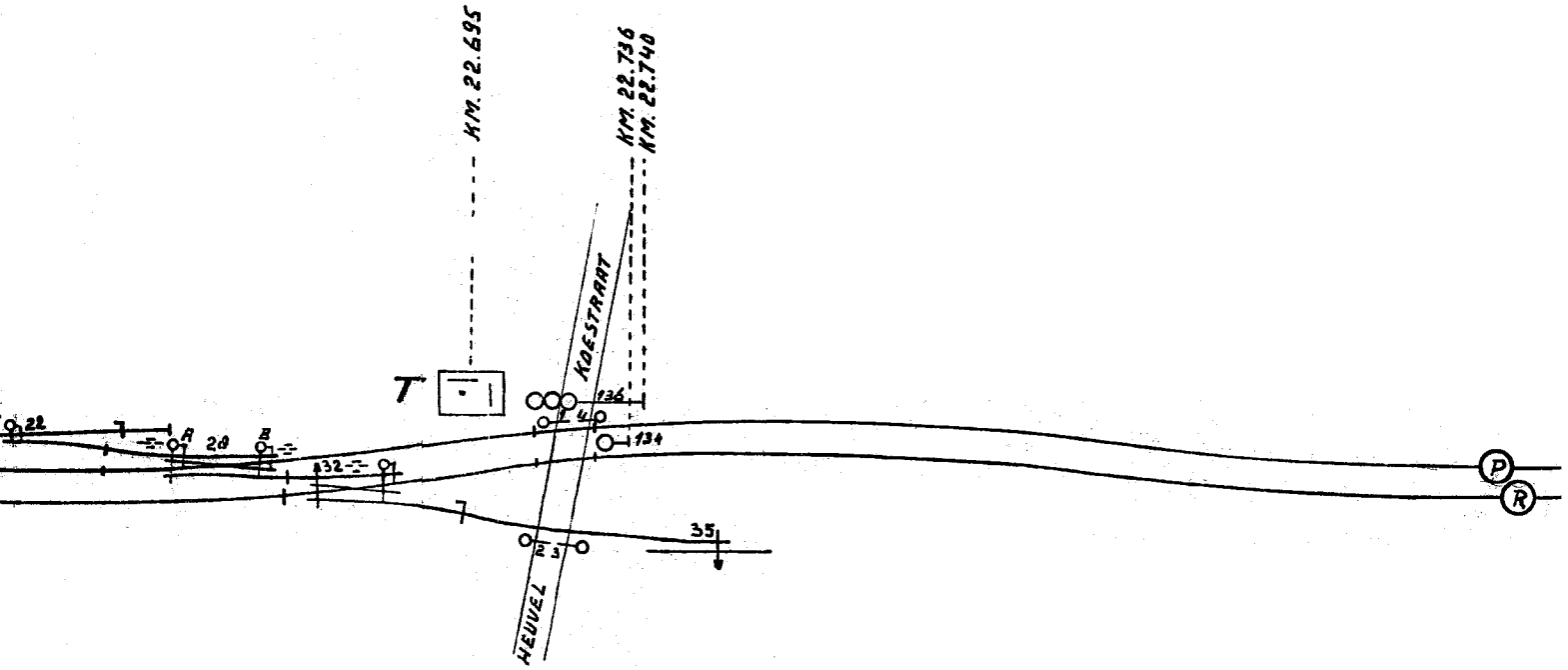
BVS

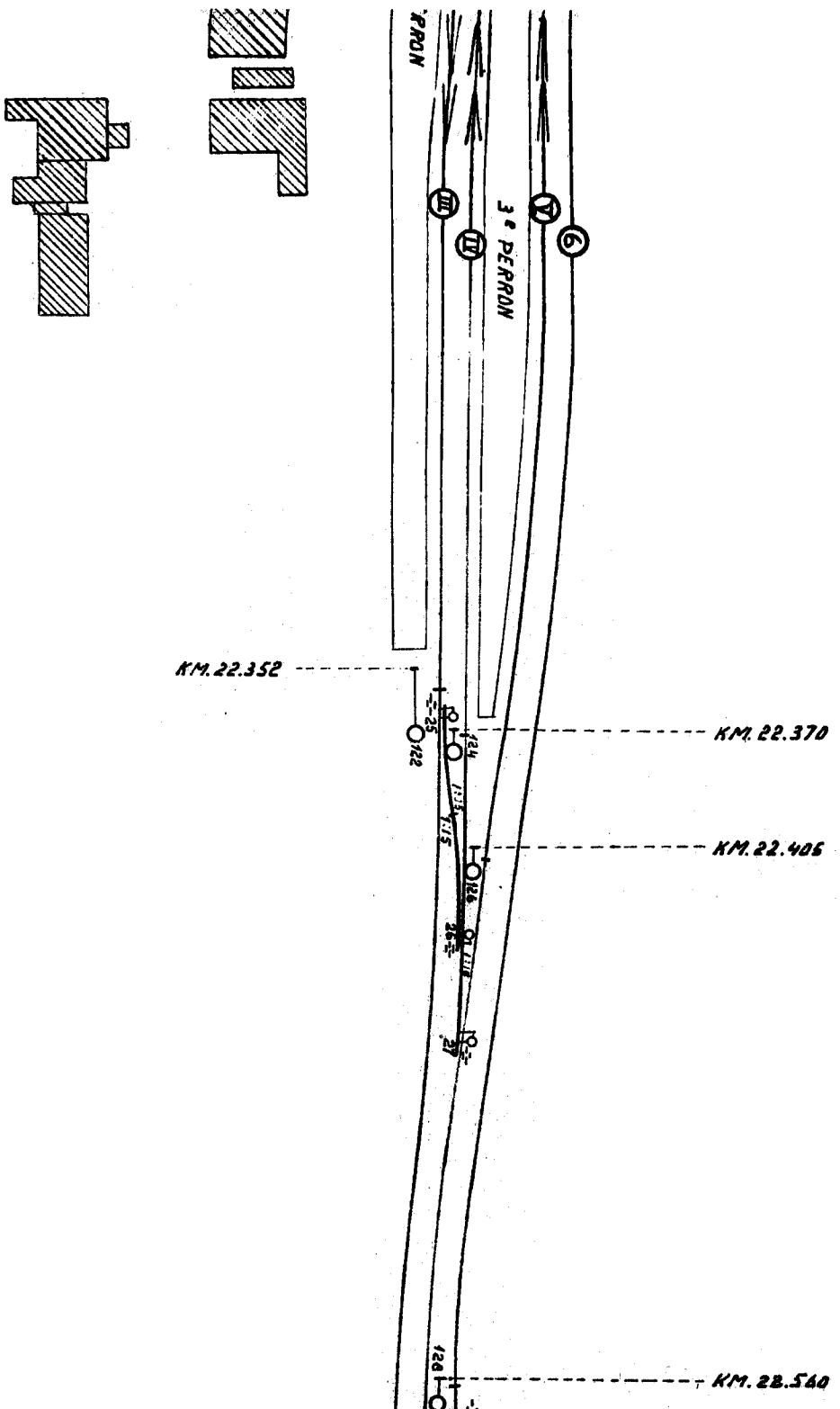

WILHELMINA
KANAAL
1:15
POST Tbo
KM. 24.086
Tbo
AA 150 V
BB 152 V
KM. 1.940
KM. 2.030
POST Tbo
KM. 24.160
KM. 24.310
BLS III
AA'
KM. 24.860
BB'
BLS III
KM. 2.640
KM. 2.940

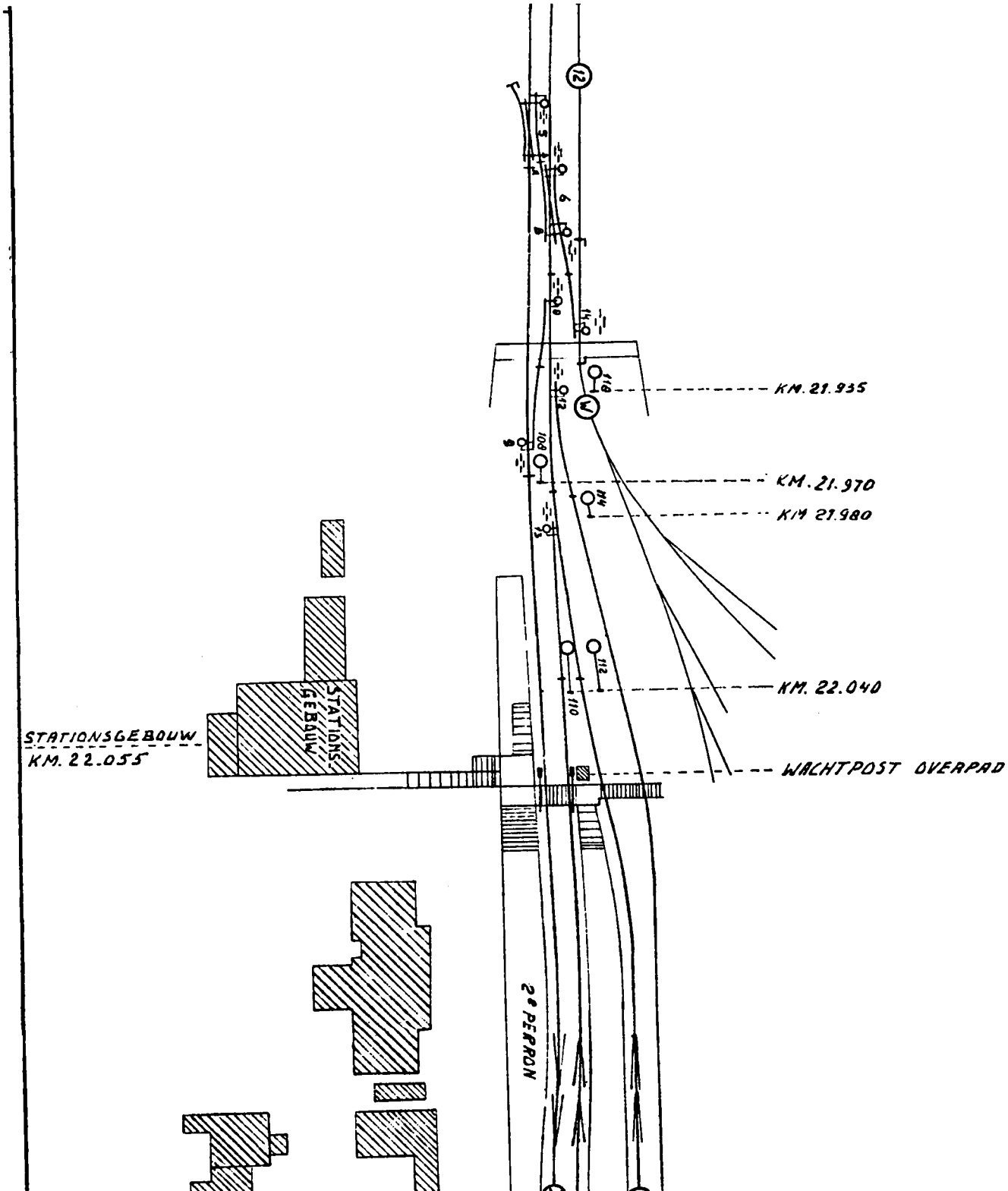

KM.1.200
KM.23.450
BLS. III
BLS. II
BLS. III
NOORD
MIDDEN
ZUID
VIADUCT
KM.23.700
POST T66
KM.1.499

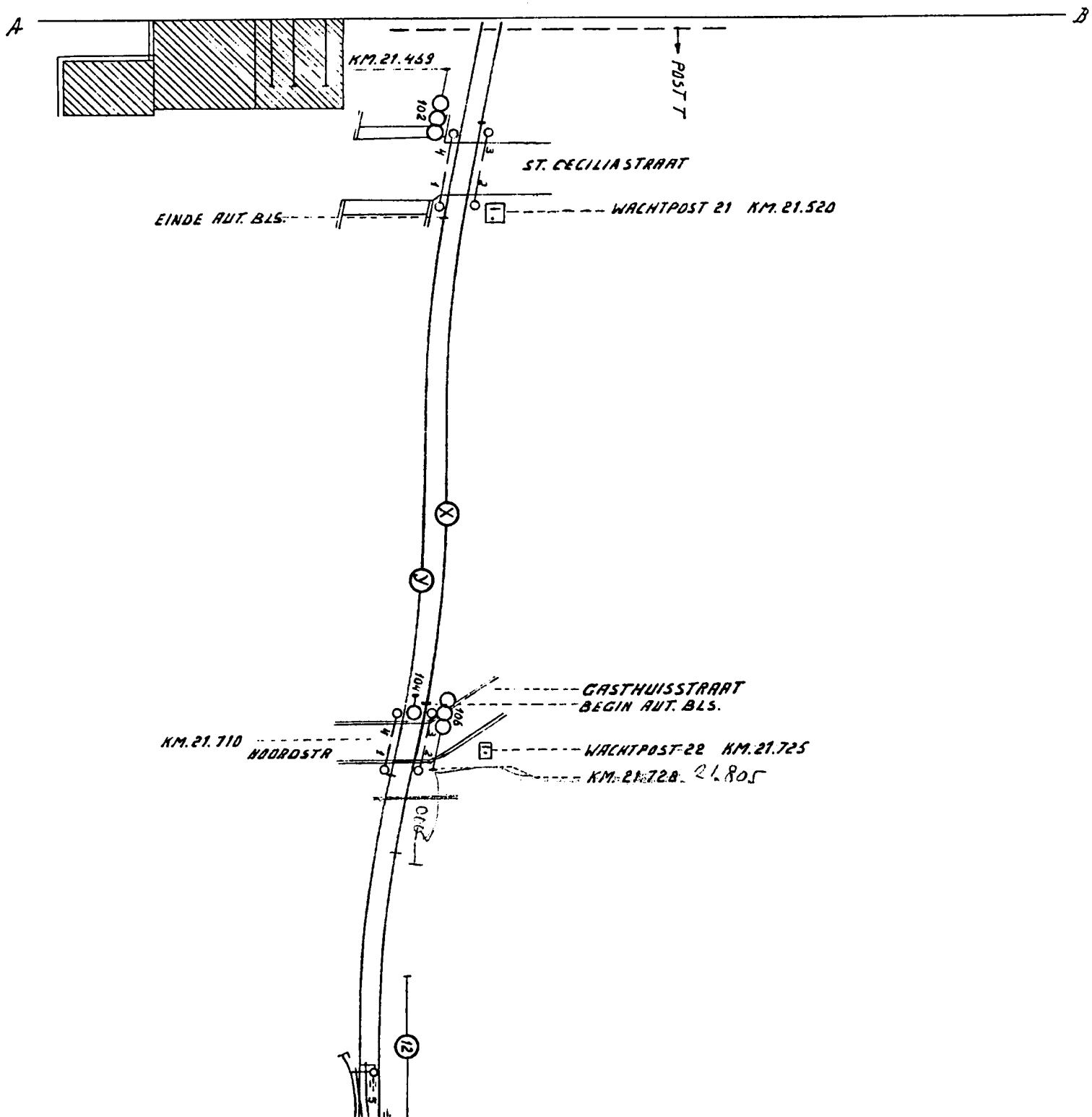

KM. 1.200
KM. 1.439
POST T
VIADUCT
152
150
BLS. III
NOORD
BLS. A
MIDDEN
BLS. III
ZUID
N
MH
MO
POST Tbd
KM. 23.450
KM. 23.700

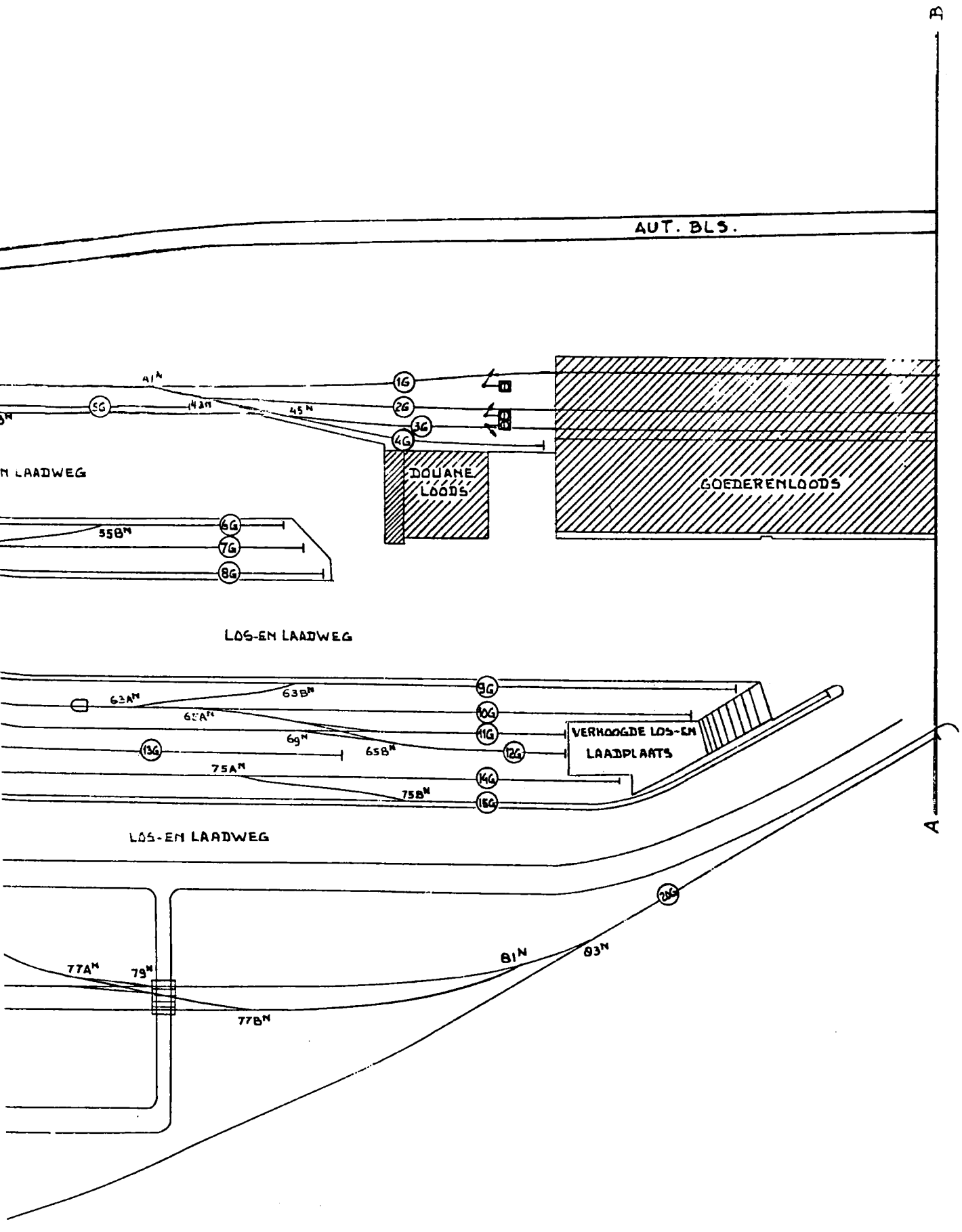

KM.23.122
13
OE 38
1142
38
39
1:15
140
136
POST T

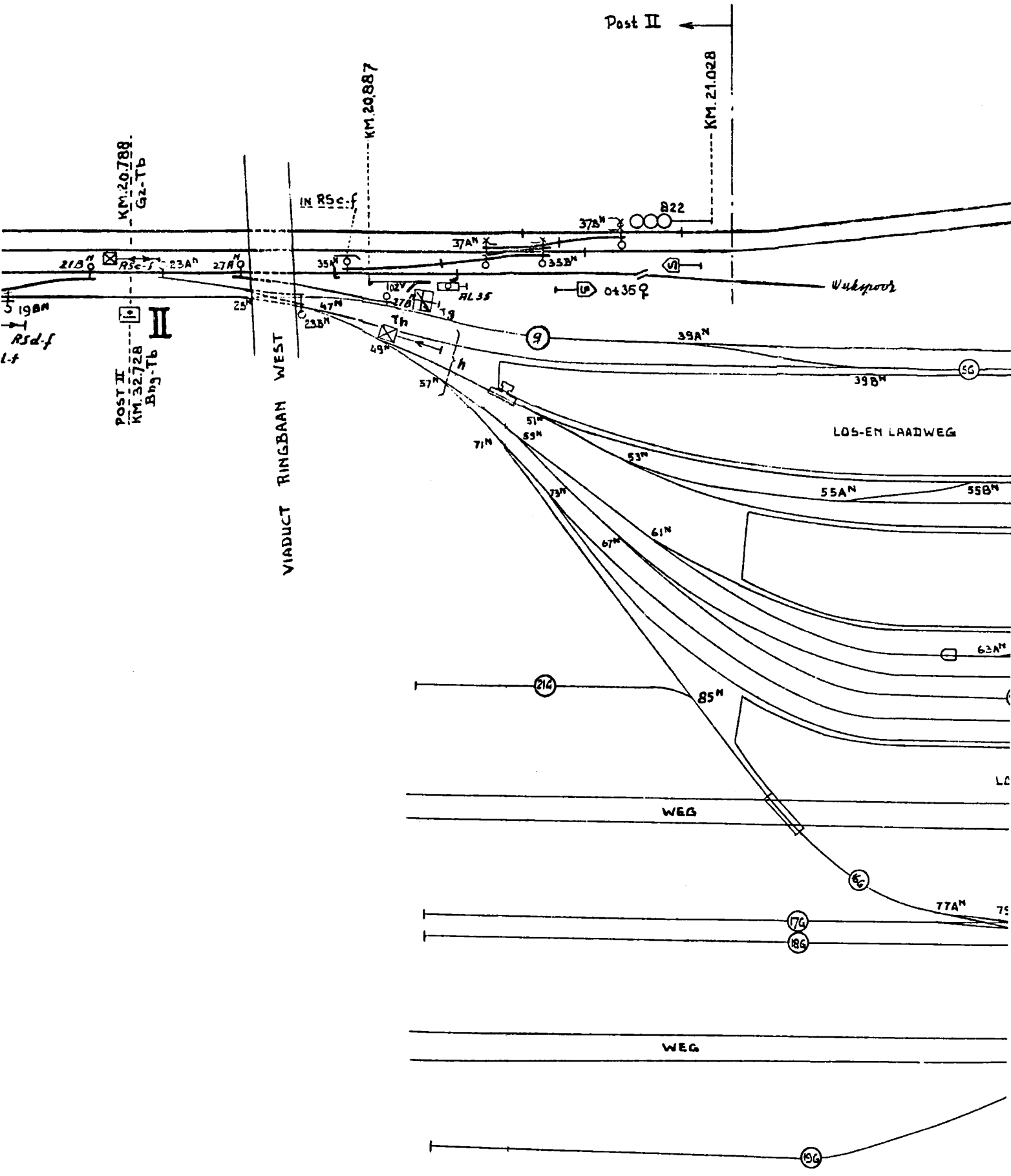

KM. 22.695
KM. 22.736
KM. 22.740
KOESTRAAT
T
22
7
A
20
B
32
136
4
134
P
R
35
2 3
HEUVEL

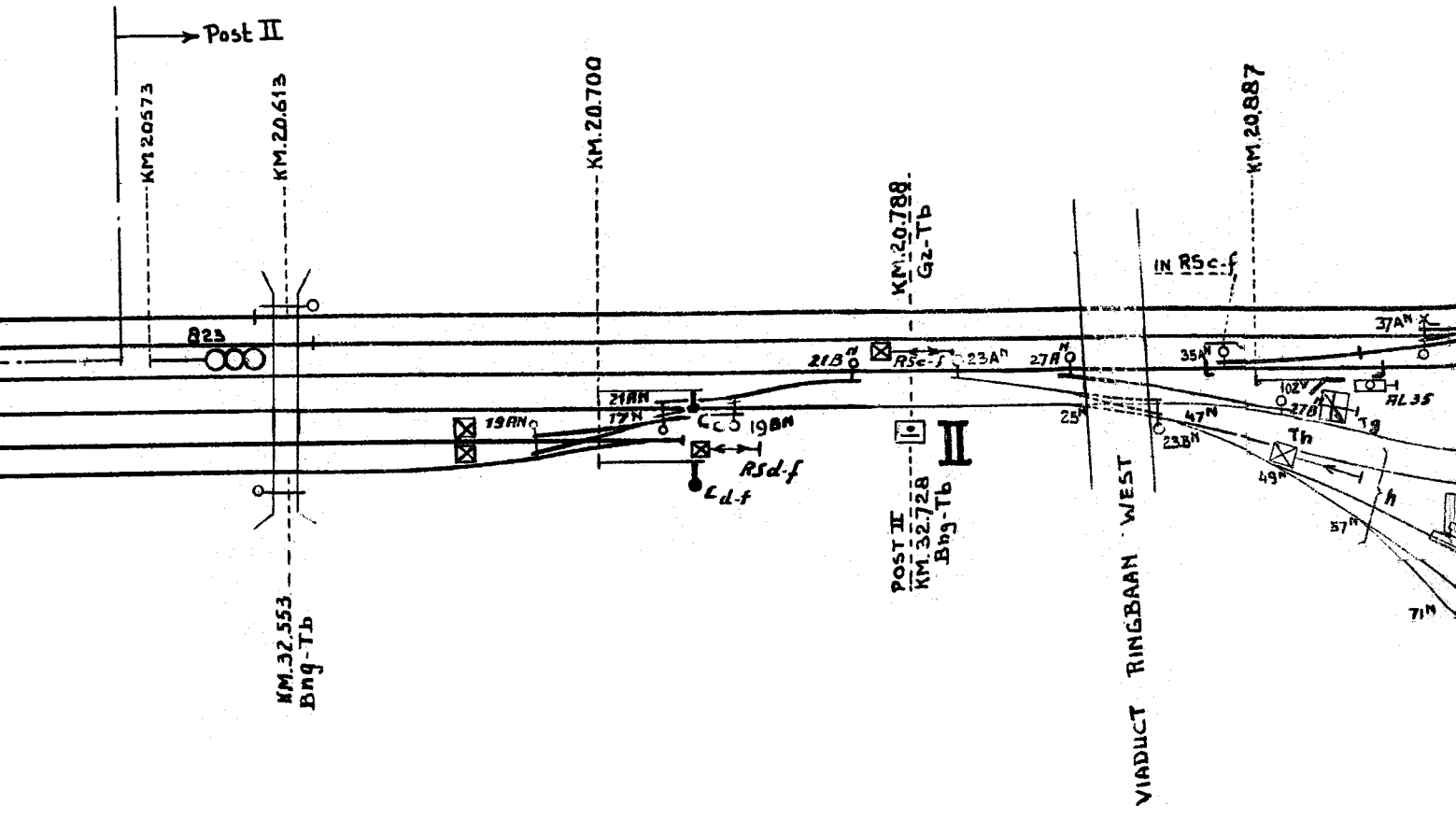

'PRON
III
III
3 e PERRON
V
6
KM. 22.352
25
122
124
KM. 22.370
115
KM. 22.406
126
26
27
128
KM. 22.540

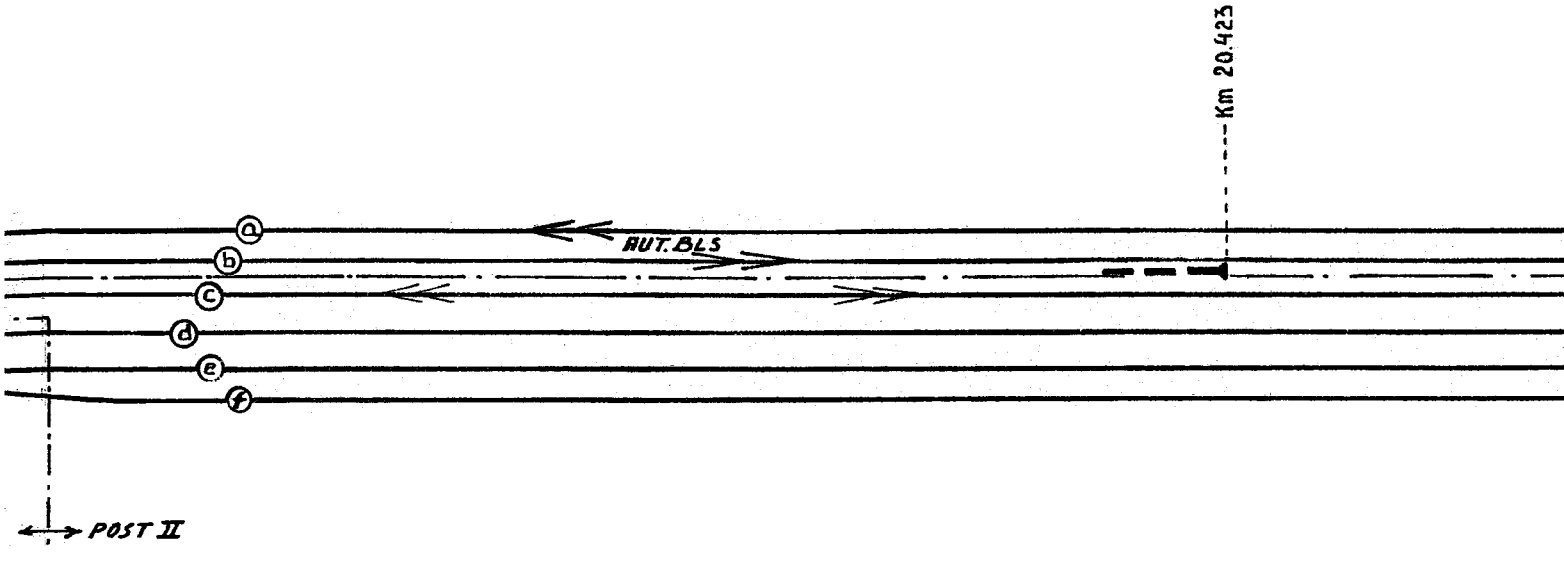

KM. 21.935
KM. 21.970
KM 21.980
KM. 22.040
WACHTPOST OVERPAD
STATIONSGEBOUW
KM. 22.055
STATIONS GEBOUW
2e PERRON

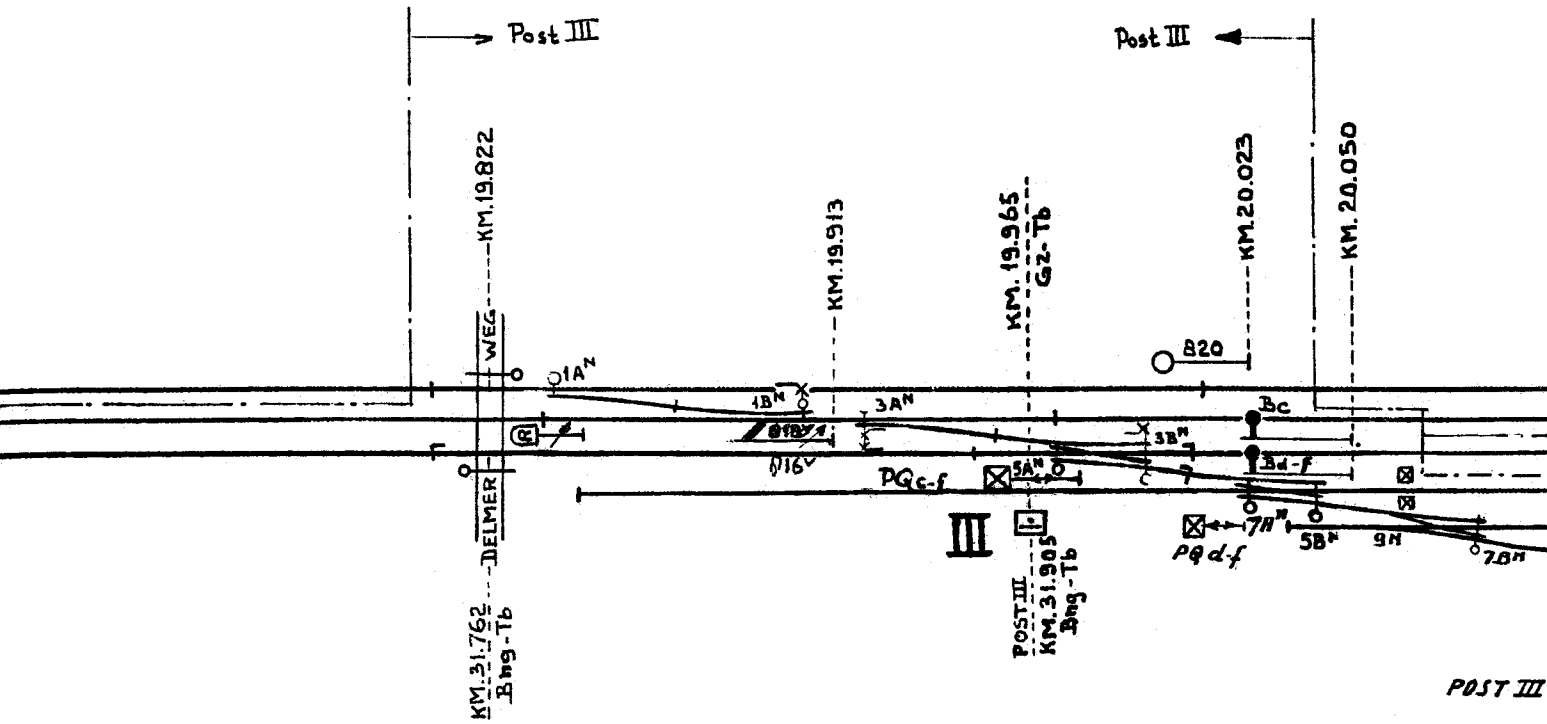

A
B
KM. 21.459
POST T
102
4
3
ST. CECILIASTRAAT
1
2
EINDE AUT. BLS.
WACHTPOST 21 KM. 21.520
X
Y
101
GASTHUISSTRAAT
BEGIN AUT. BLS.
106
KM. 21.710
HOOROSTR
WACHTPOST 22 KM. 21.725
KM. 21.728
21.805
12
3

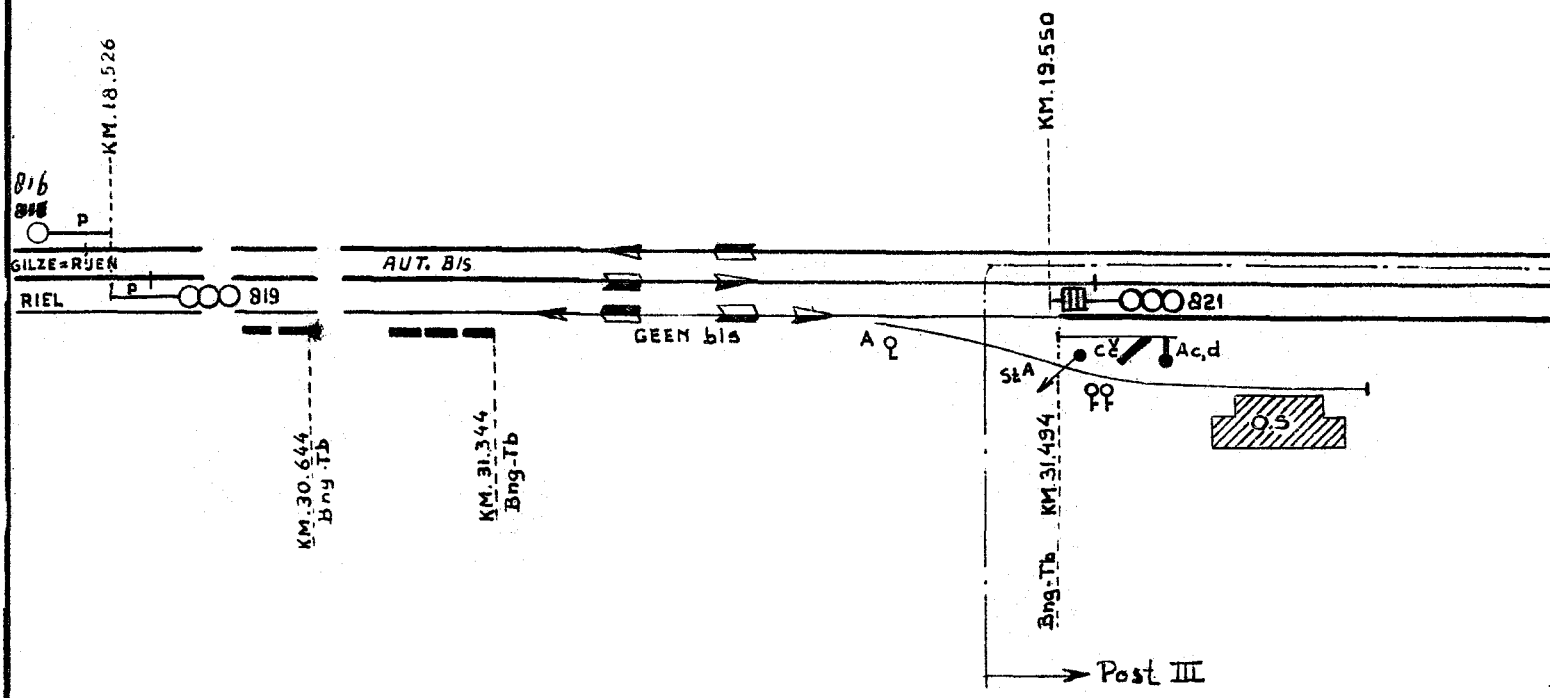

B
AUT. BLS.
41N
5G
43N
45N
1G
2G
3G
4G
DOUANE LOODS
GOEDERENLOODS
N LAADWEG
55BN
6G
7G
8G
LOS-EN LAADWEG
62AN
63BN
65AN
69N
65BN
9G
10G
11G
12G
13G
VERHOOGDE LOS-EN LAADPLAATS
75AN
75BN
14G
15G
LOS-EN LAADWEG
16G
77AN
79N
77BN
81N
83N
A


Post II
KM.21.028
KM.20.887
KM.20.788
Gz-Tb
IN RSc-f
822
37BN
37AN
35BN
35AN
21BN
RSc-f
23AN
27AN
25
19BN
RSd-f
l-f
Wijkspoor
04 35
AL 35
102V
270
Tg
Th
h
47N
23BN
49N
57N
51N
59N
71N
53N
73N
55AN
55BN
61N
67N
63AN
85N
214
9
39AN
39BN
56
LOS-EN LAADWEG
WEG
WEG
77AN
176
186
196
POST II
KM.32.728
Bhg-Tb
II
VIADUCT RINGBAAN WEST


Post II
KM 20573
KM.20.613
KM.20.700
KM.20.788
Gz-Tb
KM.20.887
IN RSc-f
B23
21BN
RSc-f
23AN
27AN
35AN
37AN
102V
27B
RL35
19AN
21AN
17N
19BN
RSd-f
Ld-f
25N
47N
23BN
Th
49N
57N
71N
Tg
h
KM.32.553
Bnq-Tb
POST II
KM.32.728
Bnq-Tb
II
VIADUCT RINGBAAN WEST


Km 20.423
a
b
c
d
e
f
AUT. BLS
POST II


Post III
Post III
KM.19.822
WEG
KM.19.913
KM.19.965
Gz-Tb
KM.20.023
KM.20.050
820
1A^N
1B^N
3A^N
3B^N
Bc
Bd-f
PQc-f
5A^N
III
7A^N
5B^N
9N
7B^N
PQd-f
DELMER
KM.31.762
Bmg-Tb
POST III
KM.31.905
Bmg-Tb
POST III

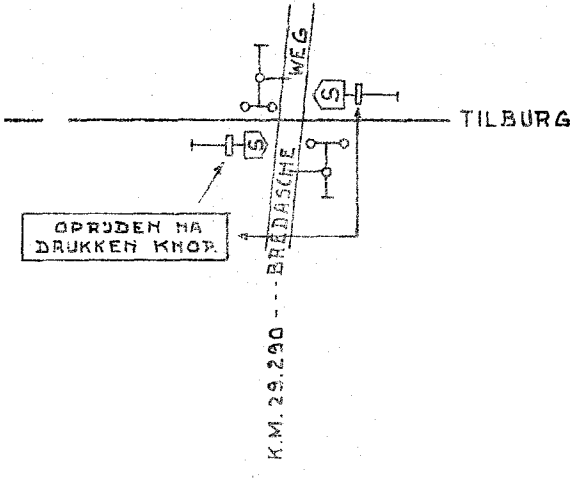

KM. 18.526
816
P
GILZE-RIJEN
RIEL
P
819
AUT. BIS
GEEN bis
KM. 19.550
821
A
cv
Ac,d
StA
0.S
KM. 30.644
Bng-Tb
KM. 31.344
Bng-Tb
Bng-Tb
KM. 31.494
Post III

WEELDE-BAARLE NASSAU GRENS-TILBURG

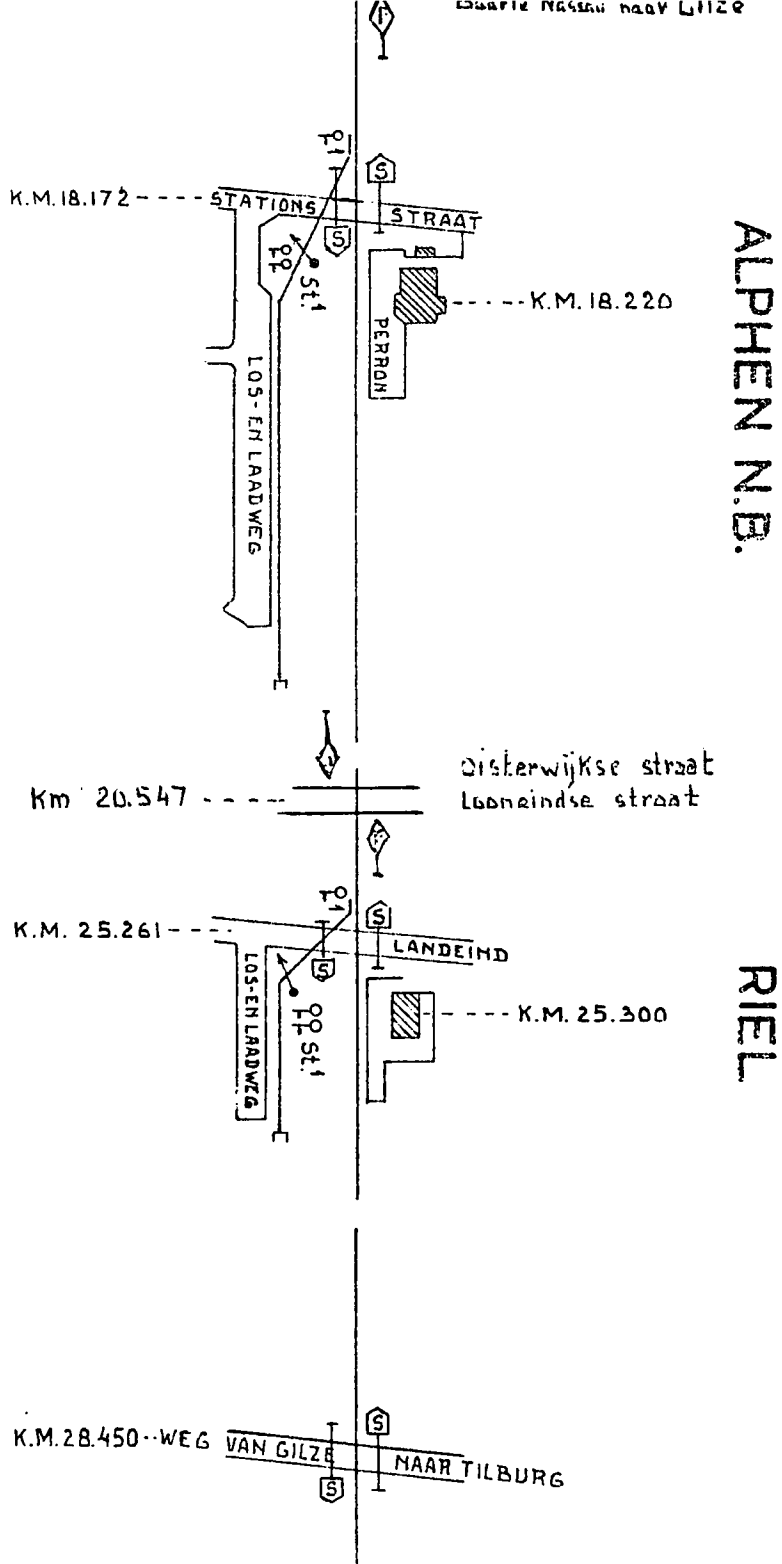
BAANVAKSNELHEID 30 Km/h.

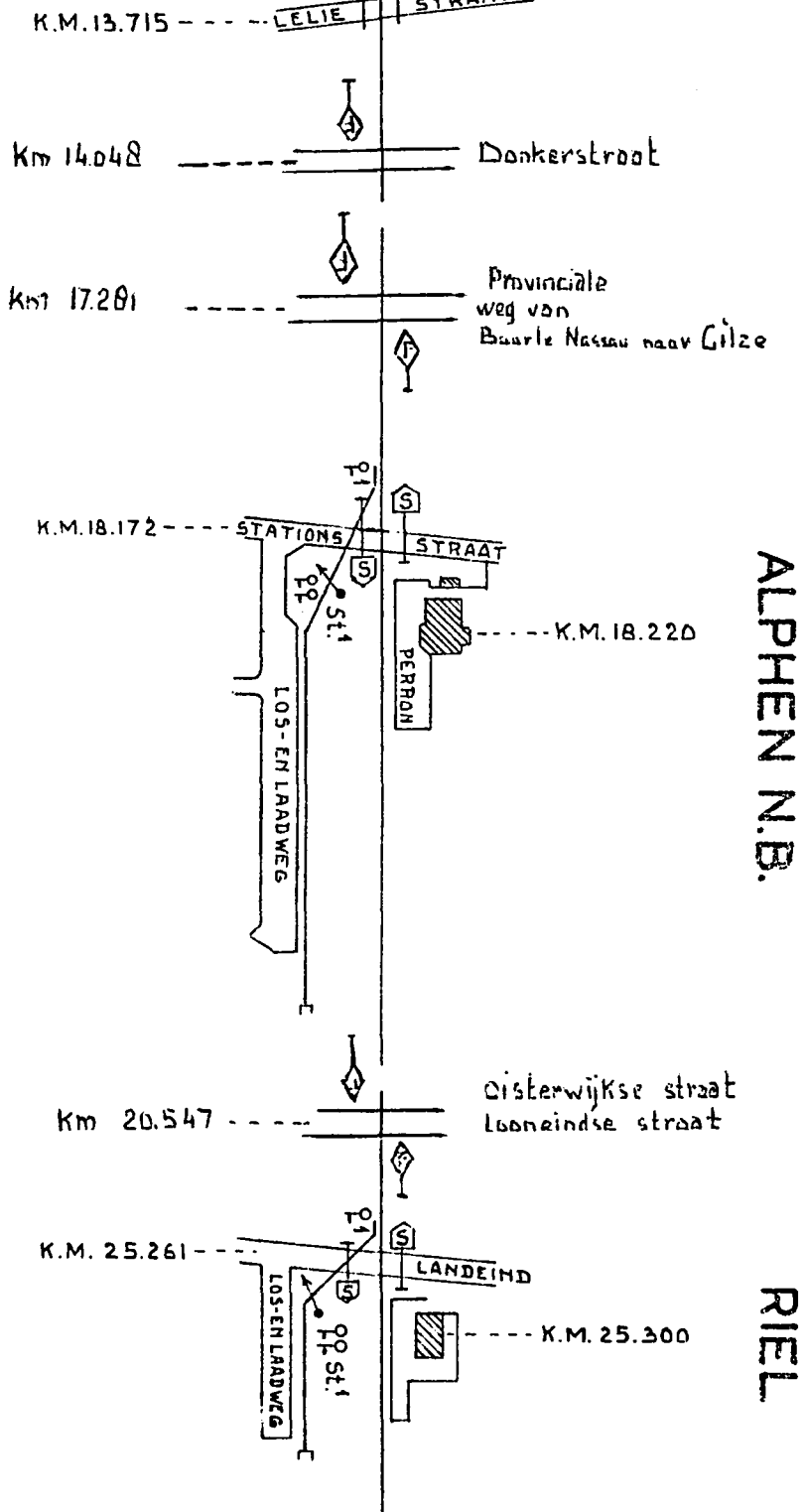
GETEKEND
17 -6- 1960

G.

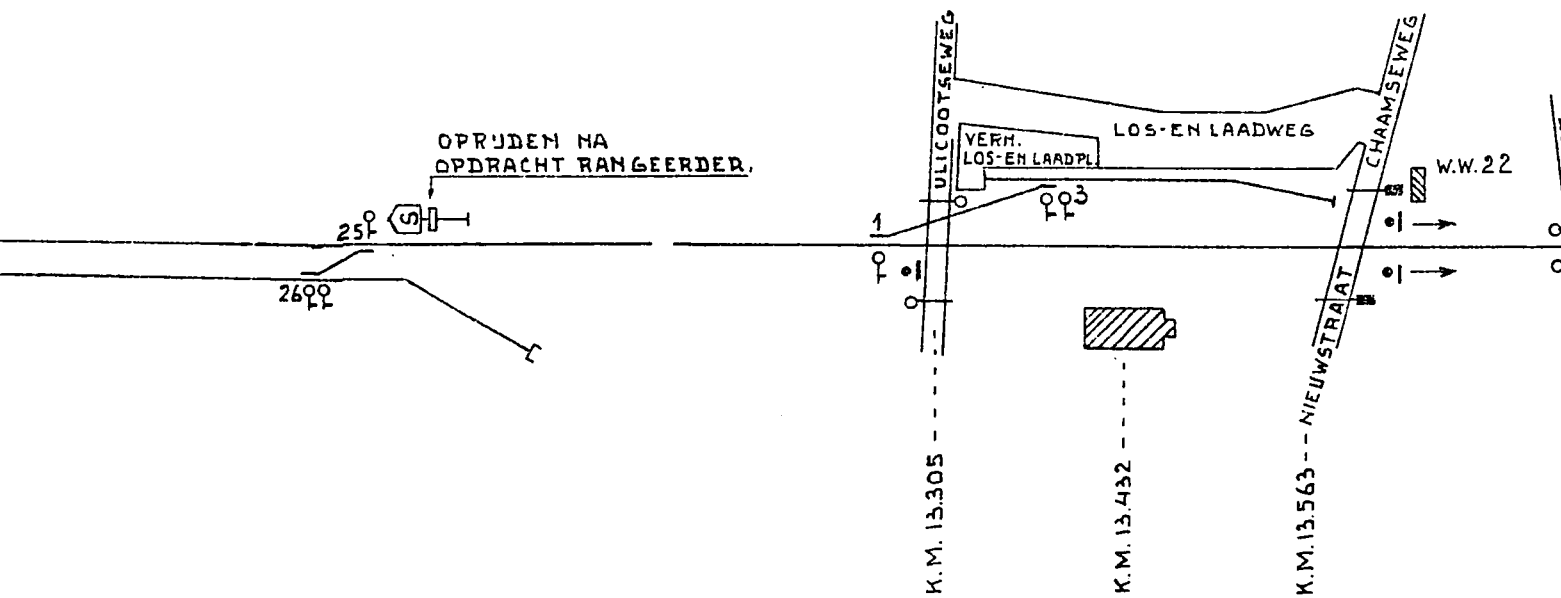


2F


ALPHEN N.B.
RIEL
K.M. 18.172
STATIONS STRAAT
K.M. 18.220
PERRON
LOS-EN LAADWEG
St.
Km 20.547
Oisterwijkse straat
Loonseindse straat
K.M. 25.261
LANDEIND
K.M. 25.300
K.M. 28.450
WEG VAN GILZE
NAAR TILBURG

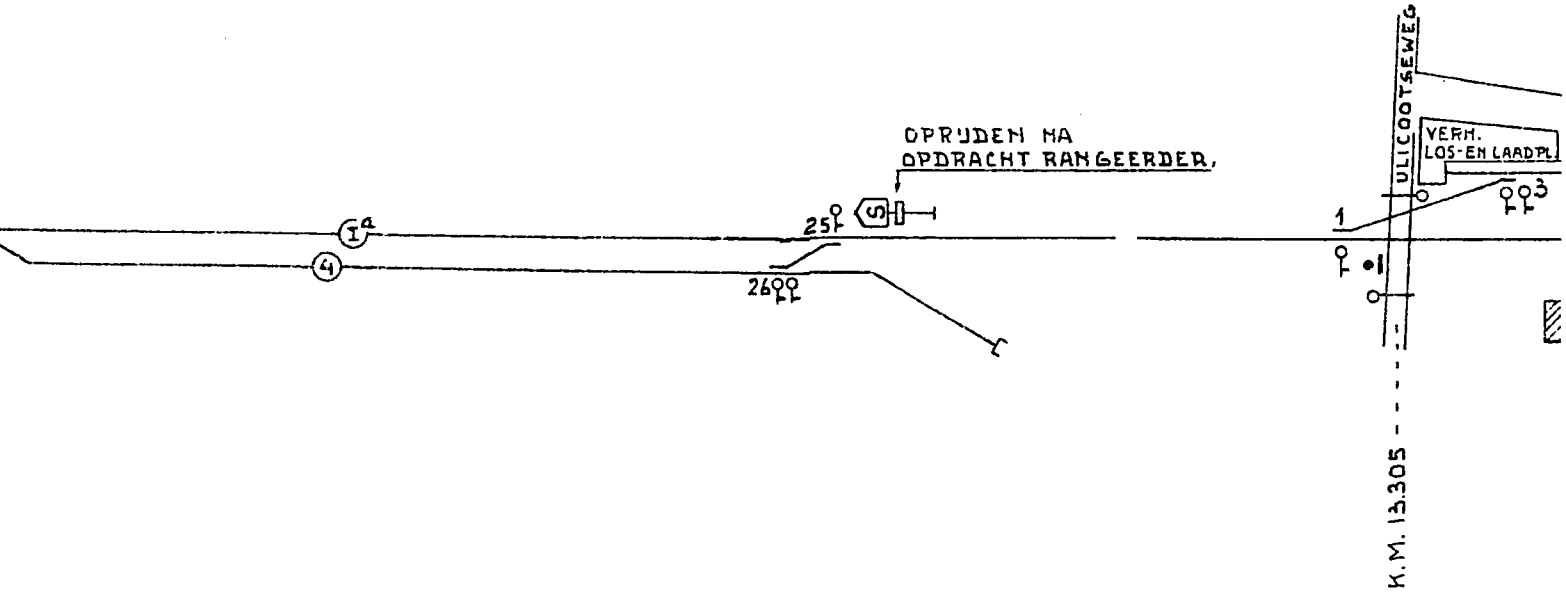

K.M. 13.715
LELIE
STRAAT
Km 14.048
Donkerstraat
Km 17.281
Provinciale
weg van
Baarle Nassau naar Gilze
K.M. 18.172
STATIONS
STRAAT
St.1
K.M. 18.220
PERRON
LOS-EN LAADWEG
ALPHEN N.B.
Km 20.547
Oisterwijkse straat
Loonseindse straat
K.M. 25.261
LANDEIND
St.1
K.M. 25.300
LOS-EN LAADWEG
RIEL

BAARLE NASSAU DORP

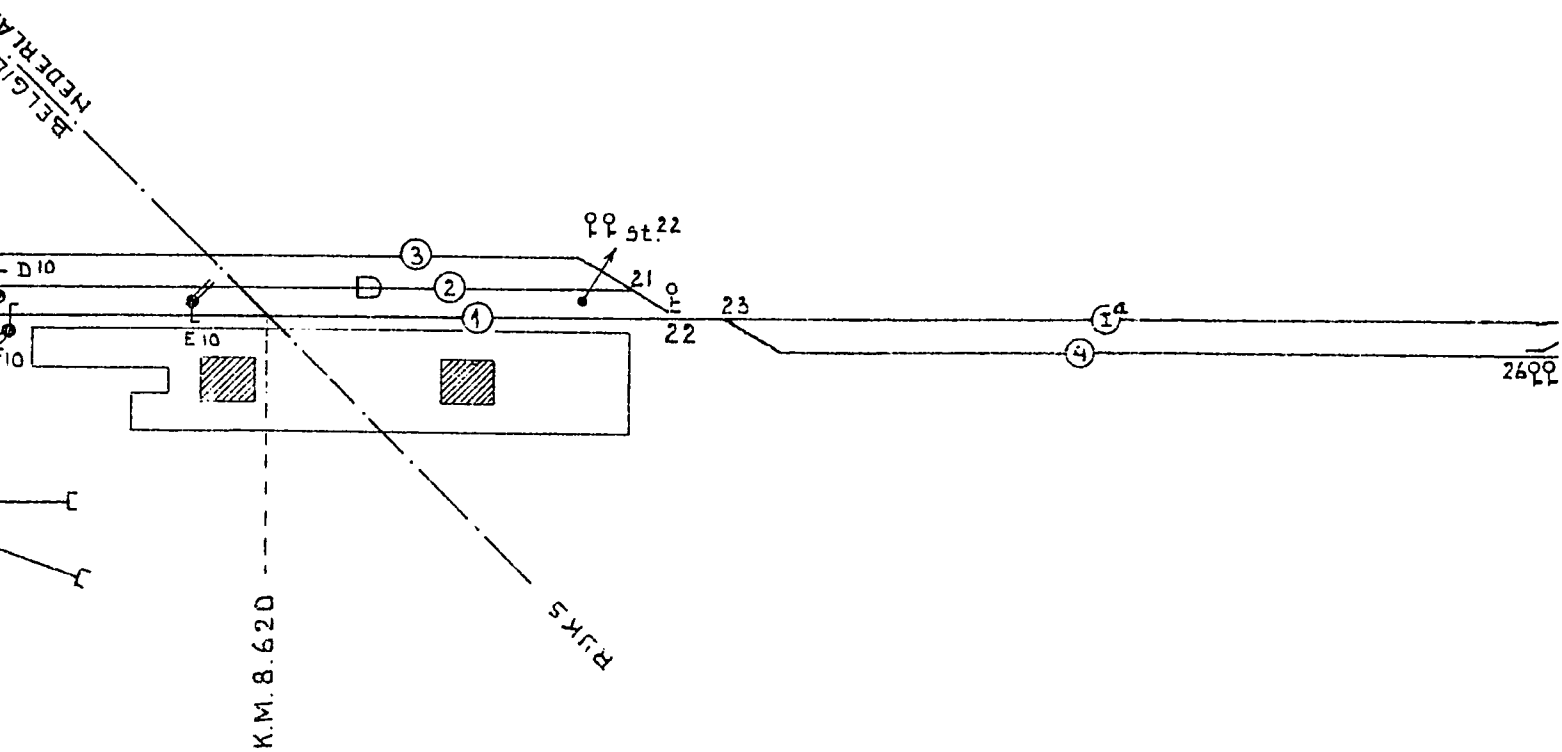


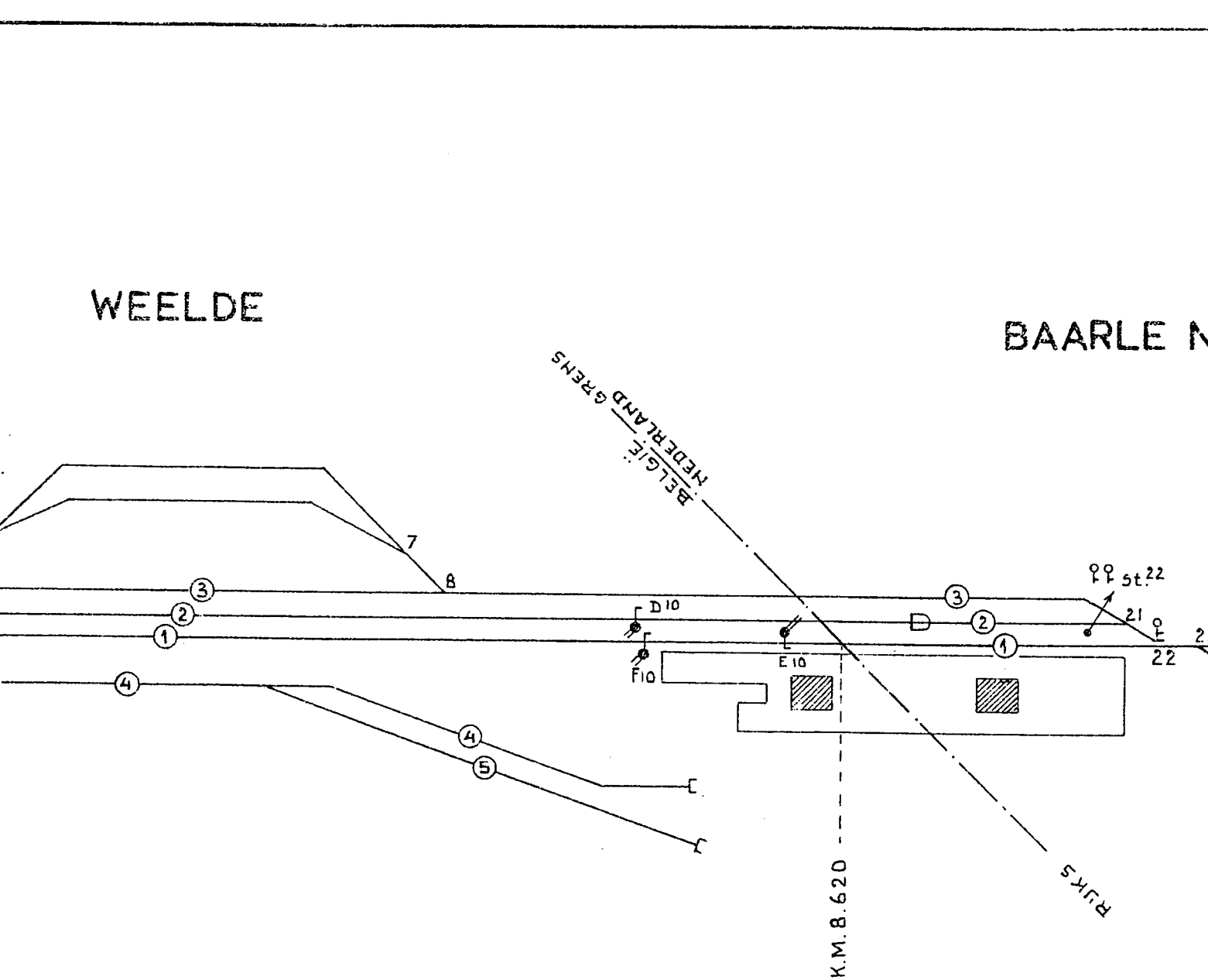
ASSAU GRENS

BAARLE



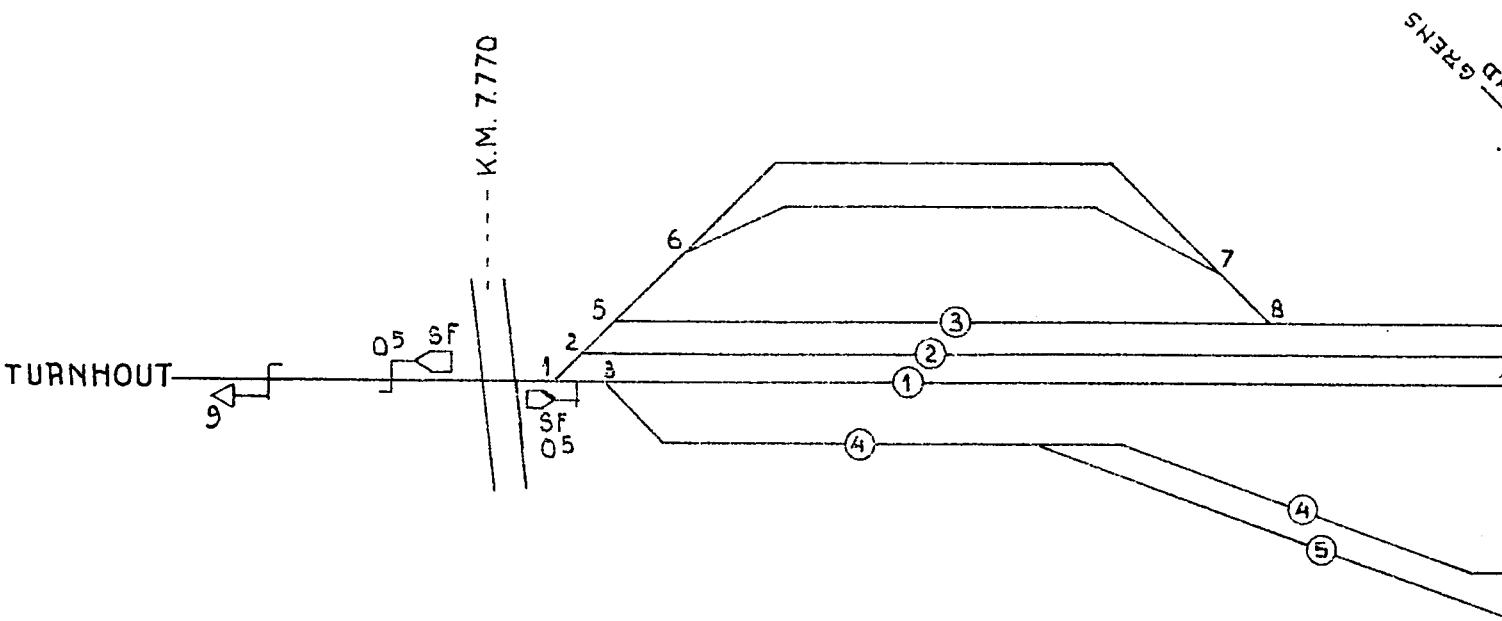
BAARLE NASSAU GRENS




WEELDE
BAARLE N
BELGIË
NEDERLAND GRENS
7
8
3
2
1
4
D 10
F 10
E 10
3
2
1
4
5
St. 22
21
22
K.M. 8.620
RIJKS

BVS Tilburg.

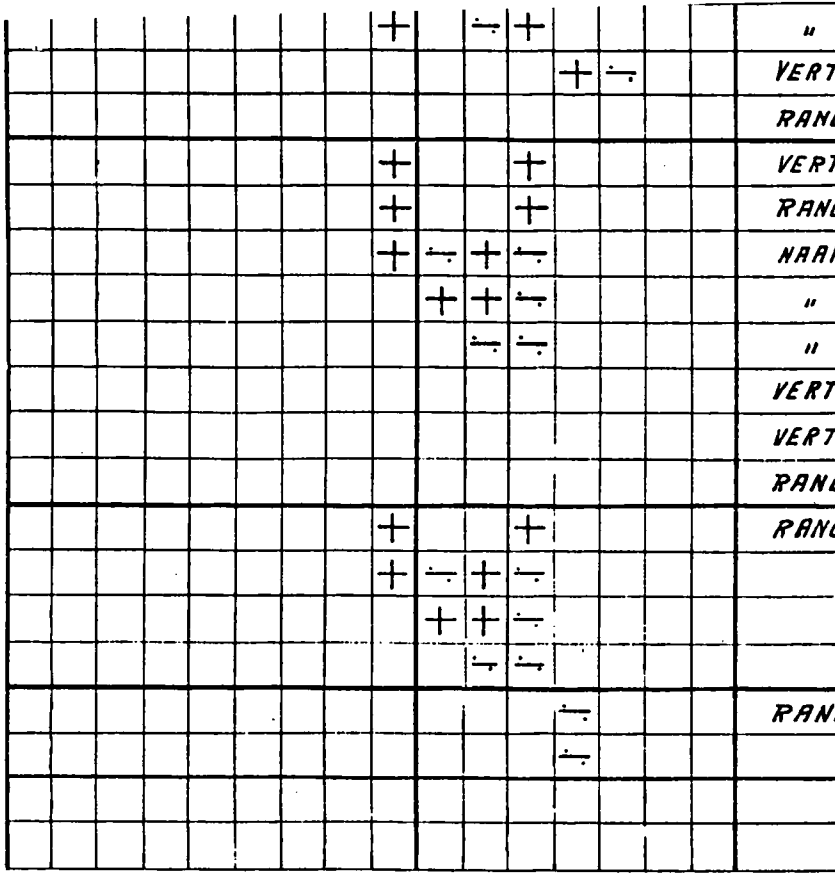
WEELDE



Tilburg Post T

Tabel A

5/6B	6A/14	8/9	12	13	25/26	27	22/28B	28A/32	38/0[illegible]	39	17.	19	21	22	23	24	25	26	27	28	29		SEIN	KN
+		+									+		+									AANK. V. Gz OF Tbge OP SP. III	102	1L
÷	+	+	+	÷							÷	+	+	+	÷							" " " " " " " " IV	"	1R
÷	+	+	+	+							÷	+	+	+	+							" " " " " " " " V	"	2L
÷	+	+	÷								÷	+	+	÷								" " " " " " " " 6	"	2R
+	+	÷									+	+	÷									NAAR SP. X VAN SP. III		3L
+	+	+	+	÷							+	+	+	+	÷							" " " " " IV		3R
+	+	+	+	+							+	+	+	+	+							" " " " " V		4L
+	+	+	÷								+	+	+	÷								" " " " " 6		4R
+	÷	+									+	÷	+									" " " " " W		5L
	+											+										" " 12 " " W	118 (WIT)	5R
																						VERTR. N. Gz OF Tbge	106/108, 110, 112, 114 OF 118	6L
																						RANGEREN N. SP. X	106/108, 110, 112, 114 OF 118	6R
+	+	÷									+	+	÷									RANGEREN V. SP. X OP SP. III	104	7L
+	+	+	+	÷							+	+	+	+	÷							" " " " " " IV	"	7R
+	+	+	+	+							+	+	+	+	+							" " " " " " V	"	8L
+	+	+	÷								+	+	+	÷								" " " " " " 6	"	8R
+	÷	+									+	÷	+									" " " " " " W	"	9
									+	+										+	+	VAN Ht OP SP. P	152	31L
									+	÷										+	÷	" Btl " " P	150	31R
					÷	÷	+	+								÷	÷	+	+			VAN SP. P OP SP. III		32L
					+	÷	+	+								+	÷	+	+			" " " " " III		32R
					+	+	+	+								+	+	+	+			" " " " " V		33L
					+		÷	+								+		÷	+			" " " " " 6		33R
																						AANK. V. Tba OV. SP. P	136	34L
																						RANGEREN V. SP. P	"	34R
					÷	÷	+	+								÷	÷	+	+			NAAR SP. P VAN SP. III		35L
					+	÷	+	+								+	÷	+	+			" " " " " IV		35R
					+	+	+	+								+	+	+	+			" " " " " V		36L



" " " " " 6		36R
VERTR. N. Tba OV. SP. P	140/122,124,126 OF 128	37L
RANGEREN NAAR SP. P	122,124,126 OF 128	37R
VERTR. VAN SP. III NAAR SP. R	122	38L
RANGEREN VAN SP. III OP SP. R	"	38R
NAAR SP. R VAN SP. IV		39L
" " " " " V		39R
" " " " " 6		40
VERTR. NAAR Tba VAN SP. R	138	41L
VERTR NAAR Tba VAN SP. IV, V, 6 OV. SP. R	138/124,126 OF 128	41R
RANGEREN VAN SP. IV, V, 6 OP SP. R	124,126 OF 128	42
RANGEREN VAN SP. R OP SP. III	134	43L
" " " " " " IV	"	43R
" " " " " " V	"	44L
" " " " " " 6	"	44R
RANGEREN VAN SP. P OP SP. 13	140	46L
" " SP. 13 " " P	142	46R

Ingevoerd met abv nr 7273

TILBURG POST II

TABEL B

35 HDL	Ovb	Th	19A N	37B N	37A N	35B N	35A N / AFSL LANT	GR. 37A N / 37B N R	GR. 35B N / 37B N L	27A N / 27B N	19B N	23B N	23A N	21B N	21A N	RS d-f		SEIN	KR
17R		14	10	2	3	4	5	6	7	8	9	11	12	15	16	18			
T										·/·		+	+				RANG. v. SP. g N. W. 27 N	Tg	1 L
		+								+		+	+				" " " " W. 21A N	Tg	1 R
	·/·									+		+	+	+	+		VAN Tb OP SP. c		12 L
	·/·		+							+	+	+	+	·/·	·/·	+	" " " " d		12 R
T				—/·	·/·	·/·	·/·	+	·/·								VAN Tb OP SP. c,d	822	13 L
	·/·			+	+			·/·	+								VAN Tb OP SP. a	822	13 R
T	·/·																VAN Gz OF Ril OP SP. c		14
	·/·		+								+			+	+	+	" " " " " " d		15
						+	+										RANG. OP OF V. SP. c - f	RS c-f	17
T				+	+	—/·	—/·	—/·	+	+		+	+				VAN SP. c-f N. Tb		18
														+	+		" " c " "	$C_c/(C_c^v)/(102^v)$	19
			+								+			—/·	—/·	+	" " d " "	$C_{d-f}/(102^v)$	20 L
	·/·			+	+	+	+	—/·	+								VAN SP. b N. Tb	823	21
			·/·								·/·			·/·	·/·	+	VAN SP. e-f N. Tb	$C_{d-f}/(102^v)$	20 R

INGEVOERD MET abv nr 7118

ELECTR. SLUITINGEN

TILBURG POST III

TABEL C

Ovb	PQ d-f	7A N	7B N	HA / StA	5B N	5A N	3B N	3A N	GR. • N 3A R	GR. 3A N / 3B H L	1B N	GR. N 1B	1A N	PQ c-f		SEIN	KR
	12	18	19		1	2	3	4	5	6	7	8	9	13			
·/·											+		+		VAN SP. a N. Gz	820	10
·/·					+	+									VAN SP.c N. Gz	Bc	11L
·/·					+	+									" " " " Ril	Bc	11R
							·/·	·/·			·/·	·/·	·/·	+	VAN SP.c-f N. Gz		12
				♀			+	+	+	·/·				+	" " " " " Ril		13
·/·	+				·/·	·/·									VAN SP.d-f N.Gz	Bd-f	14L
·/·	+				·/·	·/·									" " " " Ril	Bd-f	14R
	+	+	+		+	+									VAN Tb OP SP.d		15L
														+	" " " " c		15R
·/·															VAN Gz OP SP.c,d	821	17L
·/·							+	+	+	·/·	+		+		VAN Gz OP SP. b	821	17R
·/·															SEIN Ac,d/(CcV)	Ac,d/(CcV)	18
					+	+	·/·	·/·	·/·	+	+		+	+	VAN Gz OP SP. c		20L
	+	+	+		·/·	·/·	·/·	·/·	·/·	+	+		+	+	" " " " d		20R
					+	+	+	+						+	VAN Ril OP SP.c		21L
	+	+	+		·/·	·/·	+	+						+	" " " " d		21R
		+	+												VAN SP. d NAAR Ril OF Gz		16L
		·/·	·/·												» » e-f » » » »		16R

ELECTR. SWITINGEN

Ingevoerd met abv nr 7118

C 5502/Tb

abv nr 7135
Datum van ingang: 20 december 1960

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Tilburg

BVS/Tb

1960

1e WIJZIGINGSBLAD
(Met plakbrief)

Wissel 27 is voorzien van een Z-slot, een nieuwe ontspoortong Ot^{27} met Kz-slot in dienst gesteld.

In verband hiermede moeten in bovengenoemd bedieningsvoorschrift de volgende wijzigingen worden aangebracht.

Blad 6 In regel 6 onder het hoofd van art. 12 „T" vervangen door: „T overtuigt zich ervan dat sleutel Ot^{27} onder zijn berusting is,".

Blad 7 In regel 6 onder het hoofd van art. 13 en in regel 3 onder het hoofd van art. 14 „T" vervangen door: „T overtuigt zich ervan dat sleutel Ot^{27} onder zijn berusting is,".

Blad 8 In regel 3 v.o. „T" vervangen door: „T overtuigt zich ervan dat sleutel Ot^{27} onder zijn berusting is,"

Blad A (Toestelaanzicht post T)
De onderste regel „Onder berusting van T...." vervangen door „Onder berusting van T zijn de sleutels Ot^{13} en Ot^{27}".

Tekening Plakbrief op de juiste plaats aanbrengen.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van het Seinwezen

C 5502/Tb

abv nr 7160
Datum van ingang: 16 januari 1961

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Tilburg, Tilburg GE en post Tilburg Aansluiting

BVS/Tb

1960

2e WIJZIGINGSBLAD

(Met nieuwe bladen 3, 6 en 7)

★ Sein 136 kan nu ook voor treinbewegingen het seinbeeld „beperkte snelheid" tonen.
In verband hiermede moeten de bladen 3, 6 en 7 van bovengenoemd bedieningsvoorschrift worden vervangen door bijgaande nieuwe, gedateerd 6-1-'60.
Ter correctie moet op de omslag van het BVS na „Tilburg" worden bijgeschreven: „, Tilburg GE en post Tilburg Aansluiting.".
Op de tekening moet de aanduiding „T" nabij post Tba worden gewijzigd in: „Tba".

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van het Seinwezen

C 5502/Tb

abv nr 7168
Datum van ingang: 30 januari 1961

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Tilburg, Tilburg GE en post Tilburg Aansluiting

BVS/Tb

1960

3e WIJZIGINGSBLAD

(Met plakbrief voor blad A en nieuwe baanvaktekenng)

★ Sein 102 kan het seinbeeld „beperkte snelheid" tonen.

In bovengenoemd bedieningsvoorschrift moeten de volgende wijzigingen worden aangebracht.

Blad 3 Regel 5 onder het hoofd van art. 8 vervangen door:
Eveneens is het mogelijk sein 102 te bedienen als de te berijden sporen en wissels bezet zijn en wel na omleggen van de schakelaar in veld 8 in post T. In plaats van het venstertje „v. Gz of Tbge op sp I" of „v. Gz of Tbge op sp II, V, 6" wordt dan het venstertje „v. Gz of Tbge op bez. sp" wit. Deze schakelaar moet achter de trein in de normale stand worden gelegd (omhoog).
Deze seinen tonen dan (ook bij onbezette wissels en sporen) het seinbeeld „beperkte snelheid".
De lichtseinen tonen

Blad A Plakbrief op de juiste plaats aanbrengen.

Baanvaktekening
Vervangen door de hierbijgaande gedateerd 17-6-1960.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van het Seinwezen

C 5502/Tb

abv nr 7177
Datum van ingang: 23 februari 1961

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Tilburg, Tilburg GE en post Tilburg Aansluiting

BVS/Tb

1960

4e WIJZIGINGSBLAD

(Met tabel A en plakbrief)

Op 23 februari wordt wissel 13 met ontspoortong Ot^{13} opgebroken.

Op 27 februari wordt spoor V omgelegd, een nieuw wissel 12 in dienst gesteld en wissel 7 gespijkerd.

In bovengenoemd bedieningsvoorschrift moeten de volgende wijzigingen worden aangebracht.

Ingaande 23 februari:

Blad 5 De regels 7 en 8 onder het hoofd van art. 10 schrappen.
In art. 10 in regel 2 v.o. schrappen: „7".
In regel 2 onder het hoofd van art. 11 schrappen:
„en sleutel Ot^{13} onder zijn berusting is".

Tekening Wissel 13 en ontspoortong Ot^{13} schrappen.
Bij wissel 52 schrappen: „Sym".

C 5502/Tb

abv nr 7200
Datum van ingang: 20 maart 1961

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Tilburg, Tilburg GE en Post Tilburg Aansluiting

BVS/Tb

1960

5e WIJZIGINGSBLAD
(Met nieuwe bladen 1 t/m 9, tabel A, plakbrief en blad A)

★ Spoor II is buiten dienst gesteld, spoor IV is in dienst gesteld.
★ Verschillende wissels zijn gewijzigd en seinen verplaatst.

In bovengenoemd bedieningsvoorschrift moeten de volgende wijzigingen worden aangebracht.

Bladen 1 t/m 9 Vervangen door bijgaande nieuwe bladen, ged. 20-1-'61.
Blad 16 In regel 8 v.o. „II" wijzigen in: „IV".
Blad 17 In regel 1 en 2 onder „Doorrijden" „II" wijzigen in: „IV".
Tabel A Vervangen door bijgevoegde nieuwe.
Tekening Plakbrief op de juiste plaats aanbrengen.
Blad A Vervangen door bijgevoegd nieuw blad, gedateerd 20-1-'61.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van het Seinwezen

Blad A Het onderschrift „Onder berusting. . . ." lezen als: „Onder berusting van T is de sleutel Ot^{27}".

Ingaande 27 februari:

Blad 5 In regel 3 v.o. van art. 10 „7 of 6^{B}" wijzigen in: „of 12"

Tekening Plakbrief op de juiste plaats aanbrengen.

Tabel A Vervangen door bijgevoegde nieuwe.

Blad A Het opschrift van de knop in veld 20 schrappen en als opschrift in veld 22 bijschrijven: „12".

N.B. Wissel 7 wordt 6 maart opgebroken. Ingaande deze datum moet dit wissel op de tekening worden geschrapt.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van het Seinwezen

C 5502/Tb

abv nr 7228
Datum van ingang: 27 maart 1961

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Tilburg, Tilburg GE en post Tilburg Aansluiting

BVS/Tb

1960

6e WIJZIGINGSBLAD
(Met nieuwe tabel A, blad A en plakbrief)

★ Het emplacement nabij post T is gewijzigd; de seinen 136, 140 en 142 zijn verplaatst.

★ Spoor II is opgebroken, spoor III is met verschillende nieuw gelegde wisselverbindingen (gespijkerd) op de tekening aangegeven. In bovengenoemd bedieningsvoorschrift moeten de volgende wijzigingen worden aangebracht.

Blad 5 In regel 7 onder het hoofd van art. 10 na „T" bijschrijven: „overtuigt zich ervan dat voor een trein op de sporen IV-6 sleutel Ot^{SA} onder zijn berusting is,".
In art. 10 in regel 3 v.o. „voorbij wissel 9, 13 of 12" vervangen door: „nabij sein 108 of voorbij wissels 13 of 12".

Blad 6 Onder het hoofd van art. 12:
in regel 6 schrappen „overtuigt zich ervan dat sleutel Ot^{24} onder zijn berusting is";
in de regels 9, 17, 18, 27 en 29 „Q" wijzigen in: „P";
in regel 2 v.o. „27" wijzigen in: „26, 27".

Blad 7 Onder het hoofd van art. 13:
in regel 6 schrappen: „overtuigt zich ervan dat sleutel Ot^{24} onder zijn berusting is";

C 5502/Tb

abv nr 7273
Datum van ingang: 15 mei 1961

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Tilburg, Tilburg GE en Post Tilburg-Aansluiting

BVS/Tb

1960

7e WIJZIGINGSBLAD
(Met nieuwe bladen 1 t/m 9a, 16 en 17, blad A, tabel A en tekening)

* Spoor III is in gebruik genomen.
* De sporen I, 8a en 8b zijn buiten dienst gesteld.
* Het bedieningstoestel in post T is gewijzigd.

In bovengenoemd bedieningsvoorschrift moeten de volgende wijzigingen worden aangebracht.

Bladen 1 t/m 9a, 16 en 17

Vervangen door bijgaande nieuwe bladen 1 t/m 9a, 16 en 17, gedateerd 26-3-'61.

Blad A, Tabel A en Tekening

Vervangen door bijgaande nieuwe bladen.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van het Seinwezen

in de regels 9, 17, 18, 30 en 32 „Q" wijzigen in: „P";
in regel 34 „33" wijzigen in: „28AB".

Blad 8 Onder het hoofd van art. 14:
in regel 4 schrappen „overtuigt zich ervan dat sleutel Ot^{24} onder zijn berusting is";
in de regels 8 en 17 „Q" wijzigen in: „P";
in regel 19 „voorbij wissel 33" wijzigen in: „nabij sein 136".

Blad 9 In regel 1 onder „Van de sporen IV, V en 6" „Ot^{24}" wijzigen in: „Ot^{32A}".

Blad 16 Regel 5 v.o. (aanvangende met 140..) schrappen.

Blad A en Tabel A
Vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen, (Blad A gedateerd 1-3-'61).

Tekening Plakbrief op de juiste plaats aanbrengen.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van het Seinwezen

C 5502/Tb

abv nr 7672
Datum van ingang: 17 september 1962

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Tilburg

BVS/Tb

1960

9e WIJZIGINGSBLAD

* Het kopspoor achter wissel 35A is met een werkspoor verlengd.

* Dit werkspoor is afgesloten met een ontspoortong, gesloten met een Z-slot, waarvan de vrijkomende sleutel onder berusting van de wachter in post II is.

Tekening

het kopspoor achter wissel 35^{A} 6 cm verlengen.
6 cm van de punt van wissel 35^{A} een ontspoortong Ot_{35} voor linkse ontsporing met daarbij het symbool voor Z-slot tekenen.

Toestelaanzicht post II

Onder het toestelaanzicht bijschrijven:
„Onder berusting van II is de sleutel Ot^{35}."

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van het Seinwezen

C 5502/Tb

abv nr 7691
Utrecht, 24 september 1962

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Tilburg

BVS/Tb

1960

10e WIJZIGINGSBLAD
Met nieuwe bladen 3, 4, 10 en 11.

* De treinaankondiging in de posten II en III is gewijzigd door het vervallen van het groene lampje.

* In de overwegboom-vergrendeling van de door deze posten bediende overwegbomen is een wijziging aangebracht.

* Deze vergrendeling wordt op het bedieningstoestel van de overwegbomen gesignaleerd d.m.v. een lampje „ovb vergr".

Bladen 3, 4, 10 en 11 vervangen door bijgaande nieuwe, gedateerd 14-9-'62, waarvan de bladen 3 en 4 i.v.m. correctie.

Toestelaanzicht posten II en III
in de signalering van de treinaankondiging de groene lampjes schrappen.

Blad 13 de regels 12, 13 en 14 onder het hoofd van art. 21 als volgt wijzigen:
„Zodra de trein het geïsoleerde spoor achter sein $A_{c,d}$ berijdt, komt sein $A_{c,d}$ in de normale stand terug en worden de venstertjes „v. Ril op sp c,d" en „Sein A/C_c^v" rood.".

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van het Seinwezen

C5502/Tb

abv nr 7710
Datum van ingang: 22 oktober 1962

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Tilburg

BVS/Tb

1960

11e WIJZIGINGSBLAD
(Met plakstuk en blad B)

* De sleutel H.Ot[35] is gekoppeld met het bedieningstoestel in post II.

* Twee borden sein 301 SR zijn aan beide zijden van de ontspoorting geplaatst.

* Op het baanvak Tilburg-Baarle Nassau grens zijn de overwegen bij km 17.281 en km 20.547 aan beide zijden voorzien van „fluit"-borden en de overweg bij km 14.048 aan de zijde Baarle Nassau dorp voorzien van een „fluit"-bord.
In verband hiermee en met enkele correcties moeten in bovengenoemd bedieningsvoorschrift de volgende wijzigingen worden aangebracht.

Tekening plakstuk op de juiste plaats aanbrengen.

Blad B vervangen door bijgaand nieuw blad B gedateerd 4-10-'62.

Blad 4 in art. 9 onder „A. wp 21" in de 1e regel „overwegen" wijzigen in: „overwegbomen".

Blad 10 in art. 17 onder „A. post II" de laatste alinea wijzigen in:
„De aankondiging houdt op:
voor een trein van Tilburg op sp a, c en d zodra de trein wissel 37[BN] is voorbijgereden en
voor een trein naar Tilburg van sp b zodra de trein de overweg is overgereden".

in art. 17 onder „B. post III"
„De aankondiging houdt op:
voor een trein naar Gilze=Rijen van sp a zodra de trein sein 820 voorbijgereden is
en voor een trein van Gilze=Rijen op sp b, c en d zodra de trein de overweg voorbijgereden is".

Blad 13 Regel 6 onder het hoofd van art. 21 wijzigen als volgt:
„II legt krukje 14 om nadat hij zich er van overtuigd heeft dat sleutel H.Ot[35] in het bedieningstoestel aanwezig is of krukje 15, sluit de overwegbomen en bedient het"

Blad 14 Regel 1 als volgt wijzigen:
„II overtuigt zich ervan, dat het venstertje „Blok n. Tb" wit is en de sleutel H.Ot[35] in het bedieningstoestel aanwezig is en"
Regel 9 onder het hoofd van art. 24 wijzigen als volgt:
„II sluit de overwegbomen overtuigt zich ervan, dat de sleutel H.Ot[35] in het bedieningstoestel aanwezig is en legt vervolgens de krukjes 13L en 13O".

BAANVAKTEKENING

Weelde—Baarle Nassau=grens—Tilburg

Op deze tkg tussen de overweg bij km 13.715 en 18.172 twee overwegen tekenen, nl. een overweg bij km 14.048 met één F-bord en wel van de richting Baarle Nassau dorp met benaming Donkerstraat, en een overweg bij km 17.281 met aan weerszijden een F-bord en benaming Provinciale weg van Baarle Nassau naar Gilze.
Tussen Alphen en Riel een overweg tekenen met aan weerszijden een F-bord, een km aanduiding van km 20.547 en benaming Oisterwijkse straat/Looneindsestraat."

Tabel B In linkerkolom van boven naar beneden vermelden:
H.Ot[35]
17R (veldaanduiding)
sleutelteken aangeven in deze kolom in de regel van krukje 1L, 13L, 14 en 18.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van het Seinwezen

C5502/Tb

abv nr 7929
Datum van ingang: 4 augustus 1963

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Tilburg, Tilburg GE en post Tilburg aansluiting

BVS/Tb

1960

12e WIJZIGINGSBLAD
(Met nieuwe bladen 1 t/m 18 en titelblad)

* Op het baanvak Tilburg GE-Gilze=Rijen zijn enkele automatische lichtseinen vernieuwd en van een ander nummer voorzien.
In BVS/Tb 1960 moeten daartoe de volgende wijzigingen worden aangebracht:

Emplacementstekening:

Seinnummer „818" wijzigen in: „816".
Seinnummer „818v" wijzigen in: „816v"

Vooraanzicht toestel post III:

Opschrift Seinmeldingsvenstertje „818v" wijzigen in: „816v".

Ter correctie en verduidelijking moeten de volgende wijzigingen worden aangebracht:

Titelblad aan BVS toevoegen.

Bladen 1 t/m 17 vervangen door bijgaande bladen 1 t/m 18 gedateerd 17-6-'63.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van de Dienst van Seinwezen en Telecommunicatie