C5502/Swk

Nederlandse Spoorwegen

Bedieningsvoorschrift
voor

Station Steenwijk

BVS/Swk

1978

C5502/Swk

abv nr. 3125
Datum van ingang wordt nader bekend gemaakt

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Steenwijk

BVS/Swk

1978

* Op het baanvakgedeelte Meppel-Steenwijk is automatisch blokstelsel in dienst gesteld ingericht voor dubbelspoorrijden, met de mogelijkheid beveiligd linkerspoor te rijden.
* Bij km 113.988 is een laag sein 2 geplaatst.
* Bij km 112.515 is een voorsein 587 geplaatst.
  Dit sein wordt voorafgegaan door een baak SR 249 (2e uitv.).
* Bij km 114.057 is een voorsein 592 geplaatst.

Hiermee wordt ingevoerd BVS/Steenwijk 1978 en komt BVS/Steenwijk 1964 met alle bijbehorende abv's te vervallen.

Ch Ep *Ch Is*

C 5502/Swk

abv nr 3125

Datum van ingang 19 maart 1978

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Steenwijk

BVS/Swk

1978

2e UITGAVE

* Op het baanvakgedeelte Meppel-Steenwijk is automatisch blokstelsel in dienst gesteld ingericht voor dubbelspoorrijden, met de mogelijkheid beveiligd linkerspoor te rijden.
* Bij km 113.988 is een laag sein 2 geplaatst.
* Bij km 112.515 is een voorsein 587 geplaatst.
  Dit sein wordt voorafgegaan door een baak SR 249 (2e uitv.)
* Bij km 114.057 is een voorsein 592 geplaatst.
* Bij km 114.298 is een nieuw sein 12 geplaatst.
* Bij km 114.400 is sein B_1^a opgebroken.
* Voorsein B_1^v bij km 115.466 is omgenummerd in "12^v".

Hiermee wordt ingevoerd BVS/Steenwijk 1978 en komt BVS/Steenwijk 1964 met alle bijbehorende abv's te vervallen.

N.B. Van het reeds in uw bezit zijnde BVS/Steenwijk 1978 moeten de abv en de bladen 1A, 1B, 2, 3, 4A, 4B, 5A, 5B, 6A, 7, 8A, 10 en 11 vervangen worden door bijgevoegde nieuwe abv en nieuwe bladen 2e uitgave.

Ch Ep

Ch Is

C 5502/ Swk

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Steenwijk

BVS/Swk

1978

Ingevoerd met abv nr

BIJGEWERKTE WIJZIGINGSBLADEN

Wbl	Abv nr	Datum	Paraaf	Wbl	Abv nr	Datum	Paraaf
2	3900	2-4-80					
1	3696	1006-80					
3	4346	23-10-81					
4	4501	29-4-81					

INHOUD:

1 A/B. Algemene gegevens en omschrijving van de seinen.

2. Emplacementstekening.

3. Toestelaanzicht post T.

4 A/B. Post T - Naar Meppel RS van de sporen 1, 2a, 3 en 7.

5 A/B. Post T - Naar Meppel LS van de sporen 1 en 2a.

6 A/B. Post T - Van Meppel RS op de sporen 2a, 3 en 7.

7. Post T - Van Meppel LS op de sporen 2a en 3.

8 A/B. Post T - Naar Wolvega van de sporen 2a en 3 over spoor 2b en van spoor 7.

9. Post T - Van Wolvega op de sporen 1 en 7.

10 Bedieningstabel.

11 Seinbeeldenkaart.

Algemene gegevens

1. Verkortingen.

T - de treindienstleider in post T
Zl CVL - de treindienstleider in de CVL-post te Zwolle
Wv - de wachter in post I te Wolvega.

2. Omschrijving van de seinen.

A7-A2-A3	Inrijsein zijde Meppel RS: A7 op spoor 7 A2 op spoor 2a en A3 op spoor 3
589	Automatisch bloksein, tevens voorsein van A7-A2-A3
B2,3	Uitrijsein van de sporen 2a en 3 naar Meppel, tevens bloksein
12	Uitrijsein van spoor 1a, tevens bloksein van de sporen 1a en 7 naar Meppel
12^{v}	Voorsein van 12, voor treinen over spoor 1b/1a
C7	Uitrijsein van spoor 7
D2	Uitrijsein van spoor 2a
D_2^{v}	Voorsein van D2
D3	Uitrijsein van spoor 3
E7	Uitrijsein van spoor 7 naar Wolvega, tevens bloksein
$E2^{b}$	Bloksein van spoor 2b naar Wolvega
F1-F7	Inrijsein, zijde Wolvega: F1 op spoor 1b/1a F7 op spoor 7
F^{v}	Voorsein van F1-F7
2	Inrijsein, zijde Meppel (LS) voor de sporen 2a en 3
587	Voorsein van 2

3. Blokstelsels.

Op het baanvakgedeelte Meppel - Steenwijk is automatisch blokstelsel in gebruik ingericht voor dubbelspoorrijden met de mogelijkheid beveiligd linkerspoor te rijden.
Op het baanvakgedeelte Steenwijk - Wolvega is blokstelsel III in gebruik.

4. Wisselen van de rijrichting op het baanvakgedeelte Meppel - Steenwijk.

naar Meppel.
De rijrichting wordt gewisseld door het omleggen van de rijrichtingsknop in post T. Na het omleggen van de knop gaat hierin wit licht branden. Als dit licht dooft, is de nieuwe rijrichting ingesteld. Wisselen van de rijrichting is niet mogelijk zolang er in de rijrichtingsknop rood licht brandt.
Dit rood licht brandt zolang het rechterspoor van Meppel naar Steenwijk bezet is of er handelingen zijn verricht tot het bedienen van een sein, dat toegang geeft tot dit spoor.

van Meppel
De ingestelde rijrichting wordt in post T aangegeven door het brandende lampje "Naar Mp RS" of "Van Mp LS".
De rijrichting over dit spoor kan door de treindienstleider in de CVL-post te Zwolle gewisseld worden.

5. Doorrijsporen.

De volgende sporen zijn ingericht voor doorrijden:
van Wolvega RS naar Meppel RS over spoor 1b/1a
van Meppel RS naar Wolvega RS over spoor 2a/2b

6. Storingsbepaling.

Indien door storing stelknop 17 in post T niet kan worden omgelegd en een lastgeving STS wordt overhandigd, moet daarop worden vermeld, dat niet op de juiste werking van de aki bij km 116.427 mag worden vertrouwd.

7. Beperking doorschietruimte.

Bij binnenkomst van Meppel op spoor 7 hoeft het vrij en onbelemmerd zijn van dit spoor slechts te worden gecontroleerd tot aan St 26.
Bij binnenkomst van Meppel op de sporen 2 en 3 hoeft het vrij en onbelemmerd zijn van deze sporen slechts te worden gecontroleerd tot aan de vrije ruimte van wissel 23.
Bij binnenkomst van Wolvega op spoor 7 hoeft het vrij en onbelemmerd zijn van dit spoor slechts te worden gecontroleerd tot aan de vrije ruimte van wissel 15.

8. Storingsmelder.

De betekenis van de op de storingsmelder aangegeven cijfers is als volgt:

Baanvak Wv-Hrv/Swk - Wv					
1	ahob	136.2	km	136.222	
2	ahob	134.5	km	134.563	
3	aki	131.9	km	131.964	Wv-Hrv
4	aki	129.2	km	129.269	
5	aki	124.4	km	124.458	
6	ahob	122.6	km	122.612	
7	aki	119.9	km	119.977	Swk-Wv
8	aki	116.4	km	116.427	
9	-				
10	-				
11	-				
12	-				
13	-				
14	-				
15	-				

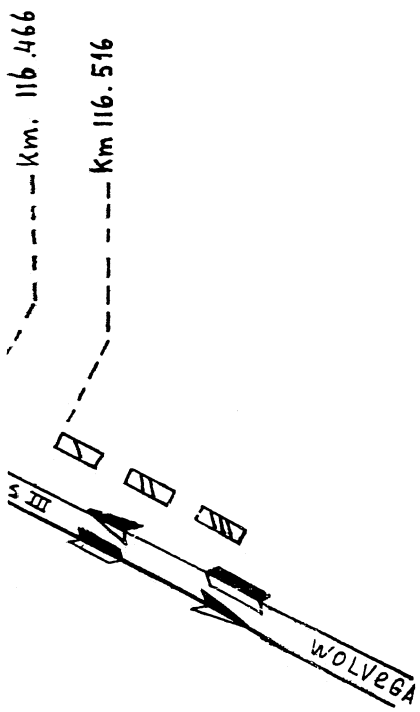
Baanvak Mp - Swk				
1	-			
2	ahob	113.4	km	113.403
3	ahob	112.1	km	112.182
4	aki	111.1	km	111.149
5	ahob	110.5	km	110.585
6	aki	109.6	km	109.649
7	aki	107.8	km	107.821
8	ahob	106.2	km	106.298
9	-			
10	aki	104.4	km	104.390
11	aki 104.2/ ahob 104.3		km	104.29/104.335
12	aki	103.5	km	103.438
13	aki	103.4	km	103.406
14	aki	101.7	km	101.764
15	-			

9. Seinverlichting sein 12 en cijferbakverlichting van sein 589

Sein 12 en de cijferbak van sein 589 moeten overdag en bij mist ook 's nachts op volle sterkte branden.
Overigens moeten sein 12 en de cijferbak 's nachts op verminderde sterkte branden.
Wijzigen van de lichtsterkte geschiedt met de schakelaar "Cijferbakverl. sein 589".
"Hoog" is volle sterkte, "Laag" is verminderde sterkte.

10. Lampje codegever

Zodra het rode lampje "Codegever" brandt komt voor een treinbeweging naar Meppel LS sein 12 niet uit de stand "stop".
Het toestel blijft echter wel normaal bedienbaar.



L	
9.3.82	
3_82/3	
K	
11.5.81	
Plaatsen VS bord.	
J	
15/3-80	
3-80/9	
H	
13-12-77	
Corr. uitg. G	
G	
14.11.77	
Lichtsein 12	
F	
1-11-76	
9-76/9	
E	
22-7-74	
4-74/16	
15/5.74	
D	
5_74/27	
15/5.74	
C	
5_74/17	
7-4-74	
B	
4.74/26	

Uitgave	Gewijzigd
Datum	Gecontroleerd / Goedgekeurd
	Korte omschrijving der wijziging

2

Deze tekening vervangt : BVS Get. 21.10_50 L.uitg V

	Naam	Datum
Getekend		
Gecalqueerd	C Houthuyzen	20_3_73
Gecontroleerd		
Goedgekeurd		

Schaal:

Formaat 7Z

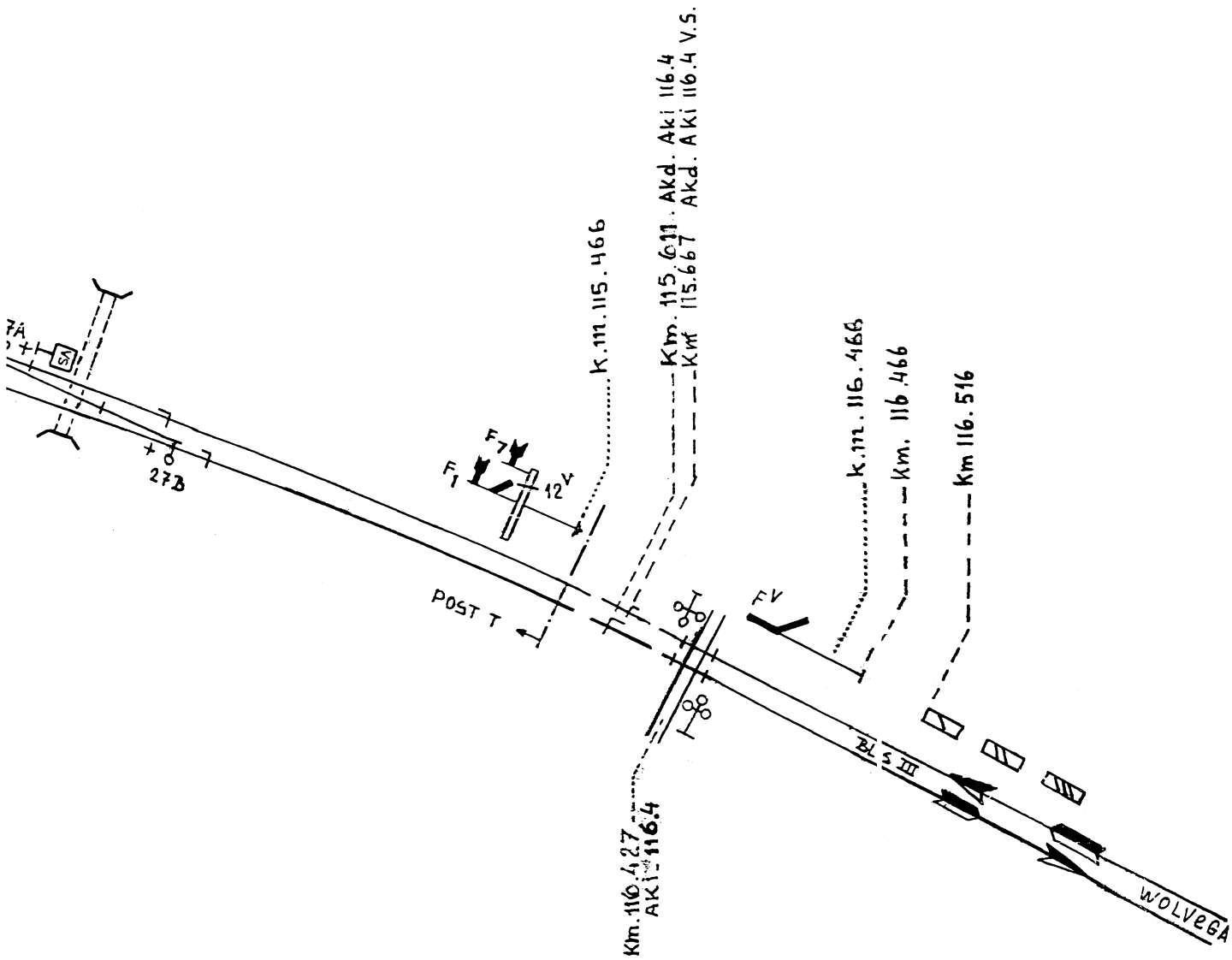
Uitgave: J | K | L

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN.
Dienst : ES
Afd : BEV.

Steenwijk

055_1/9

BVS



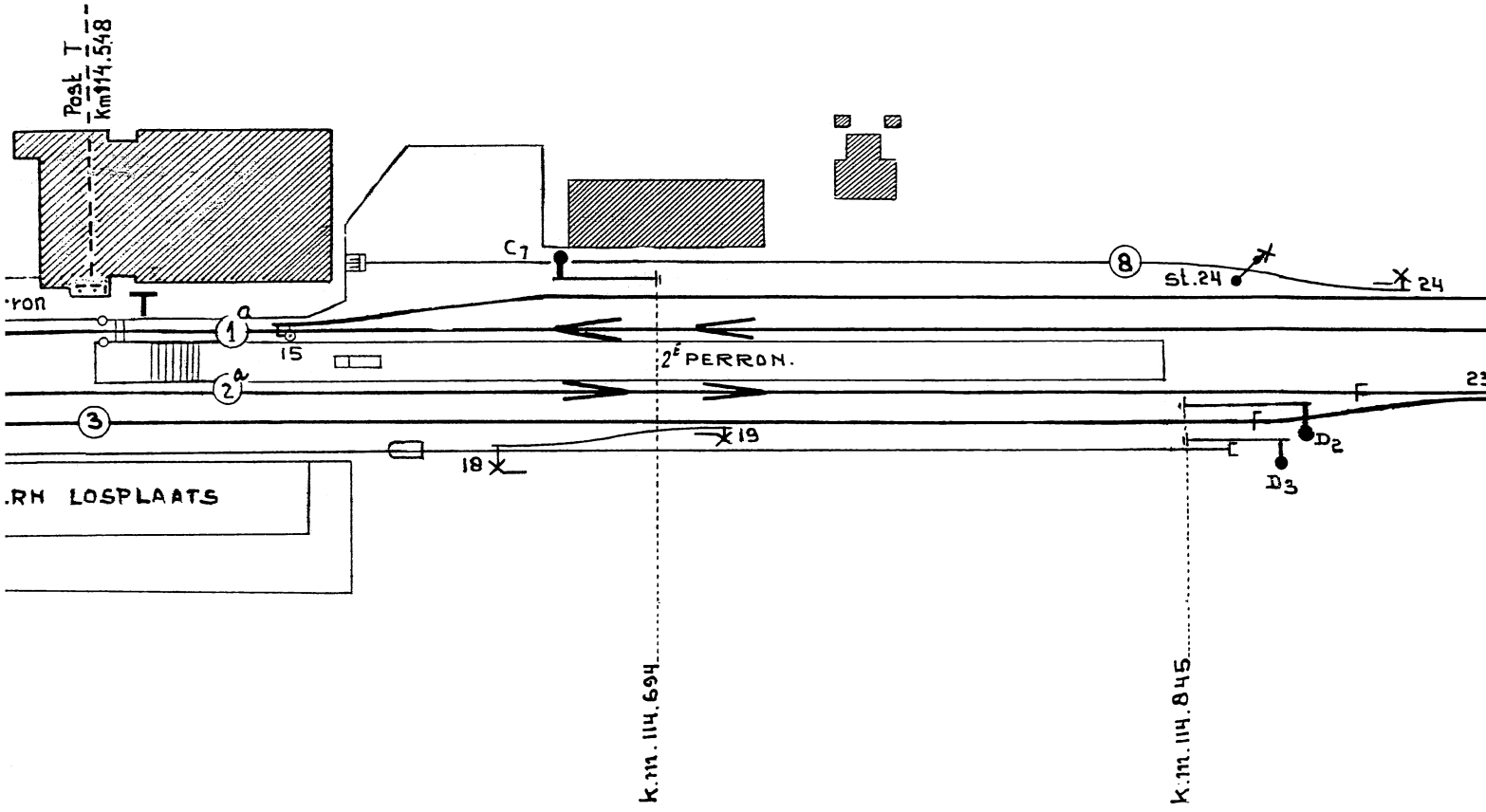
Deze tekening vervangt : BVS		
	Naam	D
Getekend		
Gecalqueerd	C Houtkuyzen	20-
Gecontroleerd		
Goedgekeurd		

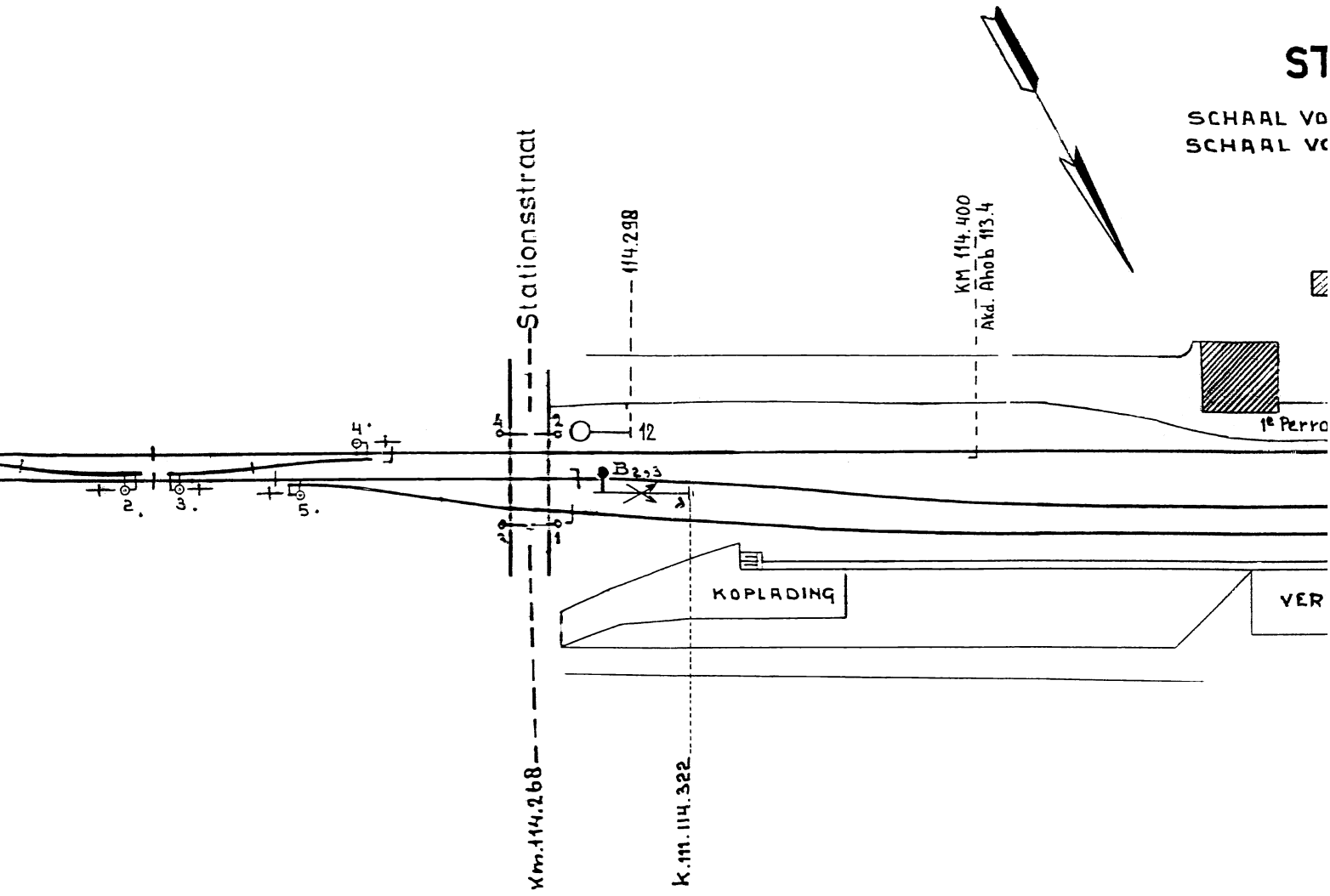
N.V. NEDERLANDSE SPOORV
Dienst : ES
Afd : BEV.

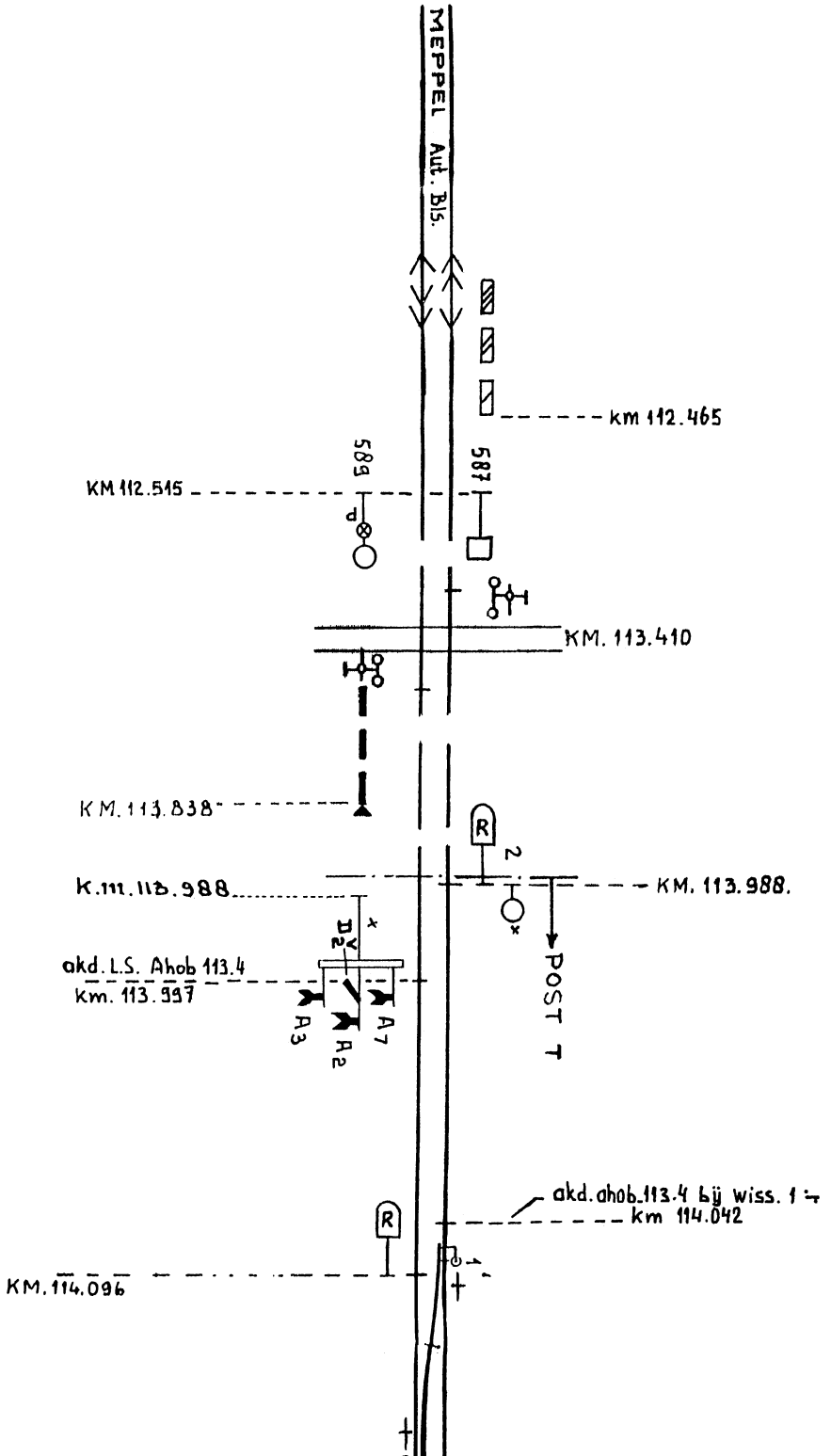
STEENWIJKER AA.
km 115.195
St 26
E7
26
27A
E2
272
k.m. 115.240
7
1b
2b

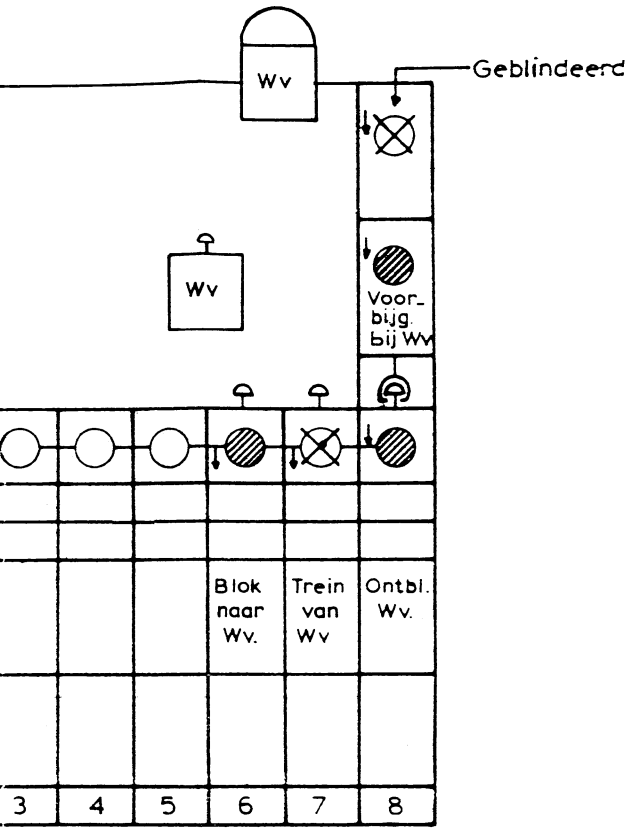
TEENWIJK.

VOOR DE LENGTE 1:2000
VOOR DE BREEDTE 1:1000



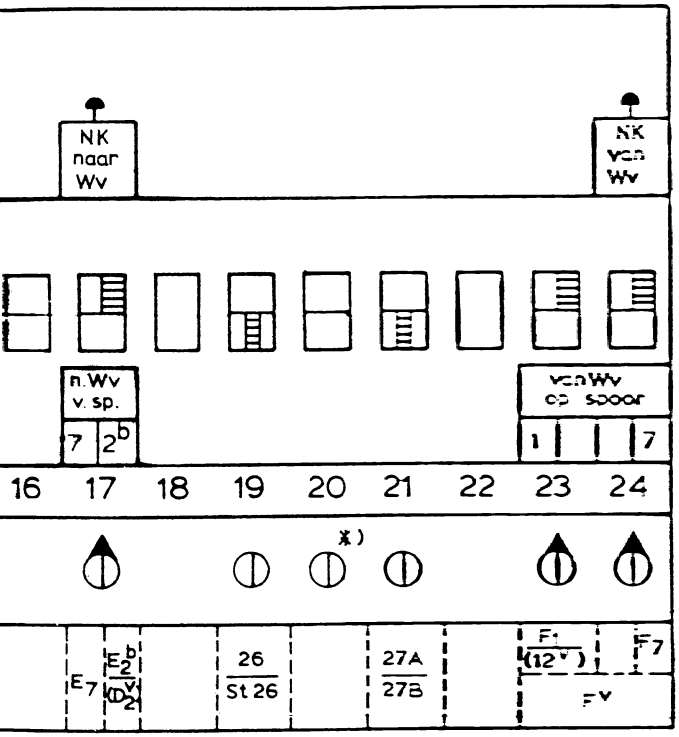

ST
SCHAAL VO
SCHAAL VO
Stationsstraat
114.298
KM 114.400
Akd. Ahob 113.4
12
1e Perro
4.
2.
3.
5.
B2,3
KOPLADING
VER
Km.114.268
K.111.114.322


MEPPEL Aut. Bls.
km 112.465
589
587
KM 112.515
KM. 113.410
KM. 113.838
K.111.113.988
KM. 113.988.
2
x
D2
akd. L.S. Ahob 113.4
km. 113.997
A3
A2
A7
POST T
akd. ahob 113.4 bij wiss. 1
km 114.042
KM. 114.096

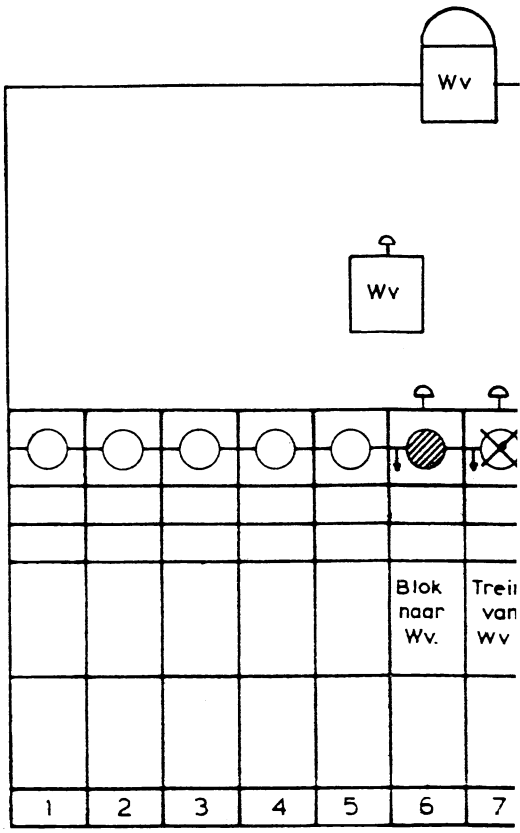

Wv
Geblindeerd
Wv
Voor_
bijg.
bij Wv
Blok
naar
Wv.
Trein
van
Wv
Ontbl.
Wv.
3
4
5
6
7
8

Post T

Normale stand der toestellen

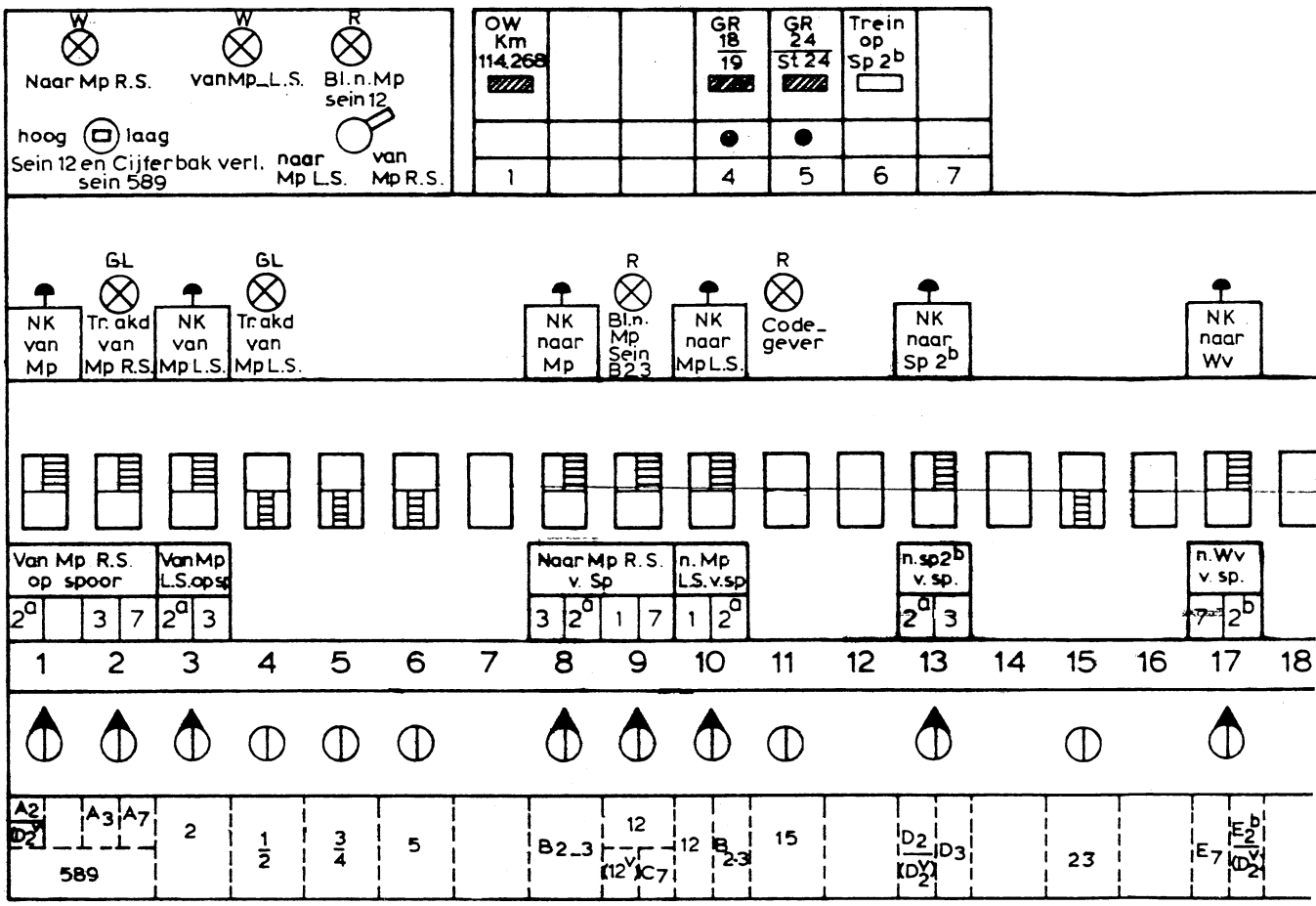


*) Knop in + stand vastgelegd



Pc

Normale st



De overpadbomen en de overwegbomen
van de overweg „ Stationsstraat " bij km 114.268 worden bediend d.m.v. drukknoppen

BVS/Steenwijk — Post T

Naar Meppel RS van de sporen 1, 2a, 3 en 7

						Medewerking met:
	bij vertrek van spoor	1	2a	3	7	
1	T overtuigt zich ervan dat brandt het witte lampje "n. Mp RS" en gedoofd zijn het witte lampje "v. Mp LS" en het rode lampje	Bl n. Mp sein 12	Bl n. Mp sein B2,3		Bl n. Mp sein 12	
2	T sluit de overwegbomen van de overweg "Stationsstraat" bij km 114.268					
	wit wordt het venstertje "ow km 114.268					
3	T legt knop om in veld	-	4	4,6	11	
4	T legt knop tot 45° om in veld	9L	8R	8L	9R	
	wit wordt het grendelcontrolevenstertje	-	-	Gr 18/19	Gr 24/ St 24	
	koppelstroomvenster wordt wit in veld	9	8		9	
	spervenster wordt blauw in veld	9	8		9	
	seinmeldingsvenster toont ⌐● in veld	9	8		9	
5	T legt knop tot 90° om in veld	9L	8R	8L	9R	
	uit de normale stand komt sein	12(12V)	B2,3		12, C7	
	wit wordt het seinmeldingsvenster in veld	9	8		9	
6	trein met eerste as over isolerende las voor	wl 4	wl 5		wl 4	trein
	in de normale stand komt sein	12(12V)	B2,3		12, C7	
	koppelstroomvenster wordt blauw in veld	9	8		9	
	seinmeldingsvenster toont ⌐● in veld	9	8		9	
	zodra de trein tevens met de laatste as voorbij de overweg "Stationsstraat" bij km 114.268 is gereden gaat de schel "ow km 114.2 openen" luiden **)					
7	T opent de overwegbomen van de overweg "Stationsstraat" bij km 114.268					
	rood wordt het venstertje "ow km 114.268"					
	de schel "ow 114.2 openen" houdt op met luiden					
8	trein met eerste as op isolerende las bij km 113.998					trein
	branden gaat het rode lampje	Bl n. Mp sein 12	Bl n. Mp sein B2,3		Bl n. Mp sein 12	
9.	trein met laatste as over isolerende las bij km 114.042					
10	T legt knop tot 45° terug in veld	9L	8R	8L	9R	
	spervenster wordt wit in veld	9	8		9	
	in geval van weigeren ontzegelt en drukt T de noodknop in veld 8					

BVS/Steenwijk

Post T

Naar Meppel RS van de sporen 1, 2a, 3 en 7

						Medewerking met:
	bij vertrek van spoor	1	2a	3	7	
11	T legt knop normaal in veld	9L	8R	8L	9L	
	seinmeldingsvenster wordt wit in veld	9	8		9	
	blauw wordt het grendelcontrolevenstertje	-	-	Gr 18/19	Gr 24/ St 24	
12	T legt knop normaal in veld	-	4	4,6	11	
13	trein met laatste as voorbij de isolerende las bij km	112.800	111.060		112.800	trein
	dooft het rode lampje	Bl n. Mp sein 12	Bl n. Mp sein B2,3		Bl n. Mp sein 12	

*) brandt het witte lampje "Van Mp LS" en is het lampje "Naar Mp RS" gedoofd, dan is rijweginstelling naar Meppel RS niet mogelijk.

**) als de schel niet gaat luiden kan T de overwegbomen van de overweg "Stationsstraat" openen, nadat hij eerst de stelknop in veld 8 of 9 in de normale stand heeft teruggelegd.

Bandnr. 414

BVC/Steenwijk	Post T			Medewerking met:
	Naar Meppel LS van de sporen 1 en 2a			
1	T overtuigt zich ervan dat het rode licht in de rijrichtingsschakelaar gedoofd is			
2	T legt de rijrichtingsschakelaar in de stand "Naar Mp LS"			
	in de rijrichtingsschakelaar gaat wit licht branden			
3	het witte licht in de rijrichtingsschakelaar dooft			Z1 CVL
	de rijrichting is gewisseld			
4	T sluit de overwegbomen van de overweg "Stationsstraat" bij km 114.268			
	wit wordt het venstertje "ow km 114.268"			
	bij vertrek van spoor	1	2a	
5	T legt knop om in veld	5	-	
6	T legt knop tot 45° om in veld	10L	10R	
	koppelstroomvenster wordt wit in veld 10			
	spervenster wordt blauw in veld 10			
	seinmeldingsvenster toont ⌐● in veld 10			
	in de rijrichtingsschakelaar gaat rood licht branden			
7	T legt knop tot 90° om in veld	10L	10R	
	uit de normale stand komt sein	12	B2,3	
	seinmeldingsvenster wordt wit in veld 10			
8	trein met eerste as over isolerende las voor	wl 4	wl 5	trein
	in de normale stand komt sein	12	B2,3	
	koppelstroomvenster wordt blauw in veld 10			
	seinmeldingsvenster toont ⌐● in veld 10			
	zodra de trein tevens met de laatste as voorbij de overweg "Stationsstraat" bij km 114.268 is gereden gaat de schel "ow 114.2 openen" luiden *)			
9	T opent de overwegbomen van de overweg "Stationsstraat" bij km 114.268			
	rood wordt het venstertje "ow km 114.268"			
	de schel "ow 114.2 openen" houdt op met luiden			
10	Trein met laatste as over isolerende las bij km 114.096			trein
11	T legt knop tot 45° terug in veld	10L	10R	
	spervenster wordt wit in veld 10			
	in geval van weigeren ontzegelt en drukt T de noodknop in veld 10			
12	T legt knop normaal in veld	10L	10R	
	seinmeldingsvenster wordt wit in veld 10			
13	T legt knop normaal in veld	5	-	

Naar Meppel LS van de sporen 1 en 2a

		Medewerking met:
14	trein met laatste as over isolerende las bij km 101.580 te Meppel	trein
	het rode licht in de rijrichtingsschakelaar dooft	
15	T legt de rijrichtingsschakelaar in de stand "Van Mp RS"	
	in de rijrichtingsschakelaar gaat wit licht branden	
16	het witte licht in de rijrichtingsschakelaar dooft	Zl CVL
	de rijrichting is gewisseld	

*) als de schel niet gaat luiden, kan T de overwegbomen van de overweg "Stationsstraat" openen, nadat hij eerst de stelknop in veld 10 in de normale stand heeft teruggelegd.

;/Steenwijk			Post T		Medewerking met:
	Van Meppel RS op de sporen 2a, 3 en 7				
	zodra Zl CVL een rijweg instelt naar Steenwijk RS gaat bij T rood licht in de rijrichtingsschakelaar branden				Zl CVL
	zodra de trein met de eerste as de isolerende las bij km 109.665 berijdt gaat bij T een schel met langzame slag luiden en gaat het gele lampje "Tr akd v. Mp RS" branden				trein
	T sluit de overwegbomen van de overweg "Stationsstraat" bij km 114.268				
	wit wordt het venstertje "ow km 114.268"				
	bij aankomst op spoor	2a	3	7	
	T legt knop om in veld	-	6,15	5,11	
	T legt knop tot 45° om in veld	1L	2L	2R	Zl CVL
	wit wordt het grendelcontrolevenstertje	-	GR 18/19	Gr 24/ St 24	
	koppelstroomvenster wordt wit in veld	1	2		
	spervenster wordt blauw in veld	1	2		
	seinmeldingsvenster toont ⌐● in veld	1	2		
	de schel met langzame slag houdt op met luiden				
	het gele lampje "Tr akd v. Mp RS" dooft				
	T legt knop tot 90° om in veld	1L	2L	2R	
	uit de normale stand komt sein	A2/589/ (D_2^v)	A3/589	A7/589	
	seinmeldingsvenster wordt wit in veld	1	2		
	trein met eerste as over isolerende las bij km 113.997				trein
	in de normale stand komt sein	A2/589/ (D_2^v)	A3/589	A7/589	
	koppelstroomvenster wordt blauw in veld	1	2		
	seinmeldingsvenster toont ⌐● in veld	1	2		
	trein met laatste as over isolerende las bij km 113.997				trein
	het rode licht in de rijrichtingsschakelaar dooft				
	trein met laatste as voorbij de overweg "Stationsstraat" bij km 114.268				trein
	de schel "ow 114.2 openen" gaat luiden ★)				
0	T opent de overwegbomen van de overweg "Stationsstraat" bij km 114.268				
	rood wordt het venstertje "ow km 114.268"				
	de schel "ow km 114.2 openen" houdt op met luiden				
1	T legt knop tot 45° terug in veld	1	2		
	spervenster wordt wit in veld	1	2		
	in geval van weigeren ontzegelt en drukt T de noodknop in veld 1				

/S/Steenwijk

Post T

Van Meppel RS op de sporen 2a, 3 en 7

Medewerking met:

	bij aankomst op spoor	2a	3	7	
2	T legt knop normaal in veld	1	2		
	seinmeldingsvenster wordt wit in veld	1	2		
	blauw wordt het grendelcontrolevenstertje	-	Gr 18/19	Gr 24/ St 24	
3	T legt knop normaal in veld	-	6,15	5,11	

*) als de schel niet gaat luiden, kan T de overwegbomen van de overweg "Stationsstraat" openen nadat hij eerst de stelknop in veld 1 of 2 in de normale stand heeft teruggelegd.

BVS/Steenwijk	Post T			Medewerking met:
	Van Meppel LS op de sporen 2a en 3			
1	zodra Zl CVL de rijrichting wisselt, gaat bij T het witte lampje "Van Mp LS" branden en dooft het witte lampje "Naar Mp RS"			trein
2	zodra de trein met de eerste as de isolerende las bij km 106.631 berijdt, gaat bij T een schel met langzame slag luiden en gaat het gele lampje "Tr akd v. Mp LS" branden			
3	T sluit de overwegbomen van de overweg "Stationsstraat" bij km 114.268			
	wit wordt het venstertje "ow 114.268"			
	bij aankomst op spoor	2a	3	
4	T legt knop om in veld	4	4,6,15	
5	T legt knop tot 45° om in veld	3L	3R	
	wit wordt het grendelcontrolevenstertje	-	Gr 18/19	
	koppelstroomvenster wordt wit in veld 3			
	spervenster wordt blauw in veld 3			
	seinmeldingsvenster toont ⌐● in veld 3			
	de schel met langzame slag houdt op met luiden			
	het gele lampje "Tr akd v. Mp LS" dooft			
6	T legt knop tot 90° om in veld	3L	3R	
	uit de normale stand komt sein 2			
	seinmeldingsvenster wordt wit in veld 3			
7	trein met eerste as op isolerende las voorbij sein 2			trein
	in de normale stand komt sein 2			
	koppelstroomvenster wordt blauw in veld 3			
	seinmeldingsvenster toont ⌐● in veld 3			
8	trein met laatste as voorbij de overweg "Stationsstraat" bij km 114.268			trein
	de schel "ow 114.2" gaat luiden ★)			
9	T opent de overwegbomen van de overweg "Stationsstraat" bij km 114.268			
	rood wordt het venstertje "ow km 114.268"			
	de schel "ow 114.2 openen" houdt op met luiden	3L	3R	
10	T legt knop tot 45° terug in veld	3L	3R	
	spervenster wordt wit in veld 3			
	in geval van weigeren ontzegelt en drukt T de noodknop in veld 3			
11	T legt knop normaal in veld	3L	3R	
	seinmeldingsvenster wordt wit in veld 3			
	blauw wordt het grendelcontrolevenstertje	-	Gr 18/19	
12	T legt knop normaal in veld	4	4,6,15	
	★) als de schel niet gaat luiden kan T de overwegbomen van de overweg "Stationsstraat" openen, nadat hij eerst de stelknop in veld 3 in de normale stand heeft teruggelegd.			

BVS/Steenwijk	Post T				Medewerking met:
	Naar Wolvega van spoor 2a en 3 over spoor 2b en van spoor 7				
1	T wekt Wv				Wv
2	vrij (wit) wordt venster 6				Wv
	bij vertrek van spoor	2a	3	7	
		over spoor 2b			
3	T legt knop om in veld	-	-	19,21	
4	T legt knop tot 45° om in veld	17R		17L	
	koppelstroomvenster wordt wit in veld 17				
	spervenster wordt blauw in veld 17				
	seinmeldingsvenster toont ⌐● in veld 17				
5	T legt knop tot 90° om in veld	17R		17L	
	uit de normale stand komt sein	$E2^b$		E7	
	seinmeldingsvenster wordt wit in veld 17				
6	T legt knop om in veld	-	15	-	
7	T legt knop tot 45° om in veld	13L	13R	-	
	koppelstroomvenster wordt wit in veld	13		-	
	spervenster wordt blauw in veld	13		-	
	seinmeldingsvenster toont ⌐● in veld	13		-	
8	T legt knop tot 90° om in veld	13L	13R	-	
	uit de normale stand komt sein	$D2/(D_2^V)$	D3	-	
	seinmeldingsvenster wordt wit in veld	13		-	
9	trein met eerste as op geïsoleerd wissel 23				trein
	rood wordt het venstertje	"Trein op sp 2b"		-	
	in de normale stand komt sein	$D2/(D_2^V)$	D3	-	
	koppelstroomvenster wordt blauw in veld	13		-	
	seinmeldingsvenster toont ⌐● in veld	13		-	
10	T legt knop tot 45° terug in veld	13L	13R	-	
	spervenster wordt wit in veld	13		-	
	in geval van weigeren ontzegelt en drukt T de noodknop in veld	13		-	
11	T legt knop normaal in veld	13L	13R	-	
	seinmeldingsvenster wordt wit in veld	13		-	
12	T legt knop normaal in veld	-	15	-	
13	trein met eerste as op isolerende las voor wissel 27B				trein
	in de normale stand komt sein	$E2^b$		E7	
	koppelstroomvenster wordt blauw in veld 17				
	seinmeldingsvenster toont ⌐● in veld 17				
14	T legt knop tot 45° terug in veld	17R		17L	
	spervenster wordt wit in veld 17				
	in geval van weigeren ontzegelt en drukt T de noodknop in veld 17				
8A	1978 2e uitgave			band nr. 414	+

BVS/Steenwijk

Post T

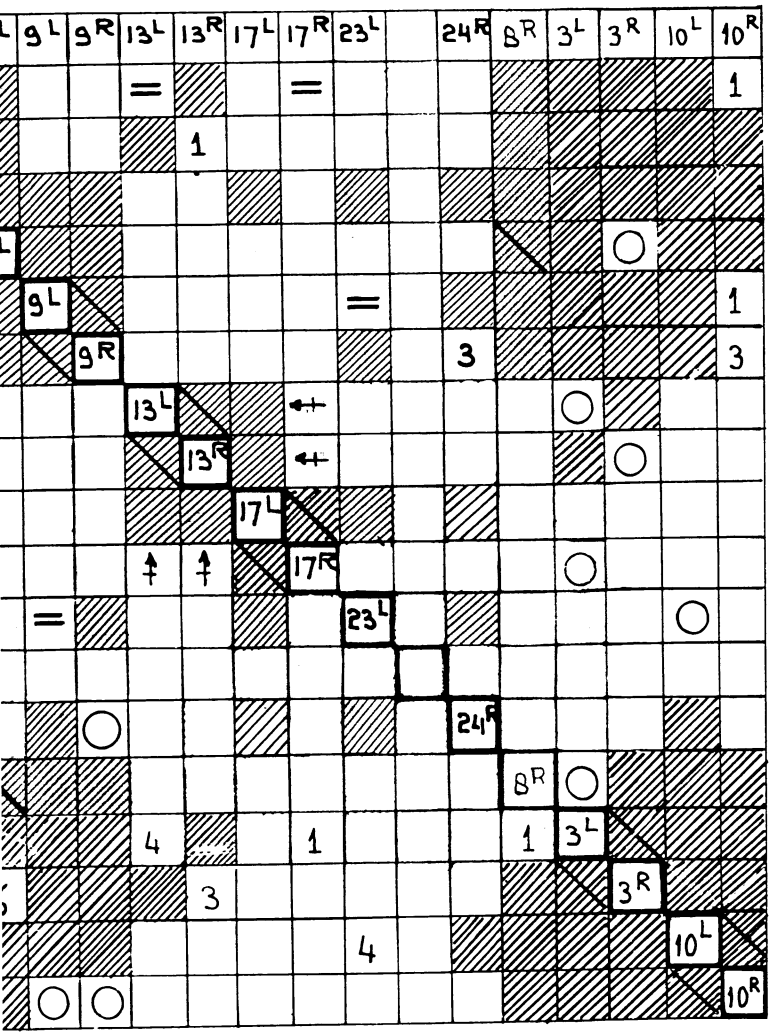
Naar Wolvega van spoor 2a en 3 over spoor 2b en van spoor 7

		Medewerking met:
	bij vertrek van spoor	2a / 3 over spoor 2b | 7
15	T legt knop normaal in veld	17R | 17L
	seinmeldingsvenster wordt wit in veld 17	
16	T legt knop normaal in veld	- | 19,21
17	T bedient venster 6 (wordt rood)	Wv
	wit wordt het venstertje	"Trein op sp 2b" | -

BVS/Steenwijk — Post T

Van Wolvega op de sporen 1 en 7

				Medewerking met:
1	T ontvangt wekkersein van Wv			Wv
2	T bedient de vensters 8° en 8 (worden wit)			Wv
3	T ontvangt wekkersein van Wv			Wv
4	vrij (rood) wordt venster 8°			Wv
	bij aankomst op spoor	1	7	
5	T legt knop om in veld	-	11,19	
6	T legt knop tot 45° om in veld	23L	24R	
	wit wordt het grendelcontrolevenstertje	-	Gr24/St24	
	koppelstroomvenster wordt wit in veld	23	24	
	spervenster wordt blauw in veld	23	24	
	seinmeldingsvenster toont ⊢• in veld	23	24	
7	T legt knop tot 90° om in veld	23L	24R	
	uit de normale stand komt sein	F1/F^{V}(12^{V})	F7/F^{V}	
	seinmeldingsvenster wordt wit in veld	23	24	
8	trein met laatste as over isolerende las voorbij wissel 26			trein
	vrij (rood) wordt venster 7			
9	T legt knop tot 45° terug in veld	23L	24R	
	in de normale stand komt sein	F1/F^{V}/(12^{V})	F7/F^{V}	
	koppelstroomvenster wordt blauw in veld	23	24	
	seinmeldingsvenster toont ⊢• in veld	23	24	
	spervenster wordt wit in veld	23	24	
	in geval van weigeren ontzegelt en drukt T de noodknop in veld 24			
10	T legt knop normaal in veld	23	24	
	seinmeldingsvenster wordt wit in veld	23	24	
	blauw wordt het grendelcontrolevenstertje	-	Gr24/ St24	
11	T legt knop normaal in veld	-	11,19	
12	T bedient venster 7 (wordt wit)			Wv
	vrij (rood) wordt venster 8			



Uitgave	Gewijzigd	Gecontroleerd	Goedgekeurd	Korte omschrijving der wijziging
F	9-3-82			3-82/3
E	15-3-80			3-80/9
D	14-11-77	HR		LICHTSEIN 12
C	3-5-77	M		corr. uitg. B
B	6-9-76	M		9-76/9

Deze tekening vervangt Abl. dd. 21.10.'80 uitg N Deze tekening is vervangen door.

	Naam	Datum
Getekend	WB	
Gecalqueerd		
Gecontroleerd	WB	22-7-74.
Goedgekeurd		

Post T

Schaal

Formaat: 3Z Uitgave A B C D E F

NV NEDERLANDSE SPOORWEGEN
Dienst ES
Afd Bev

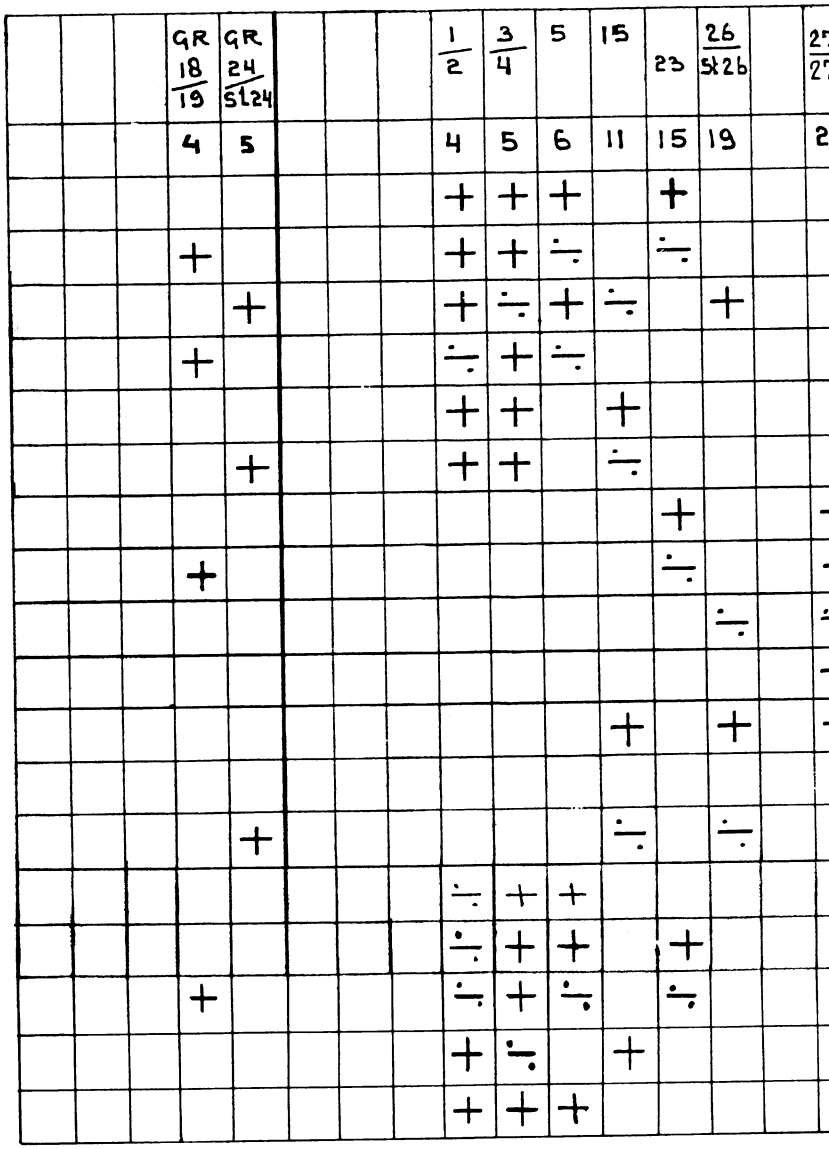
Steenwijk

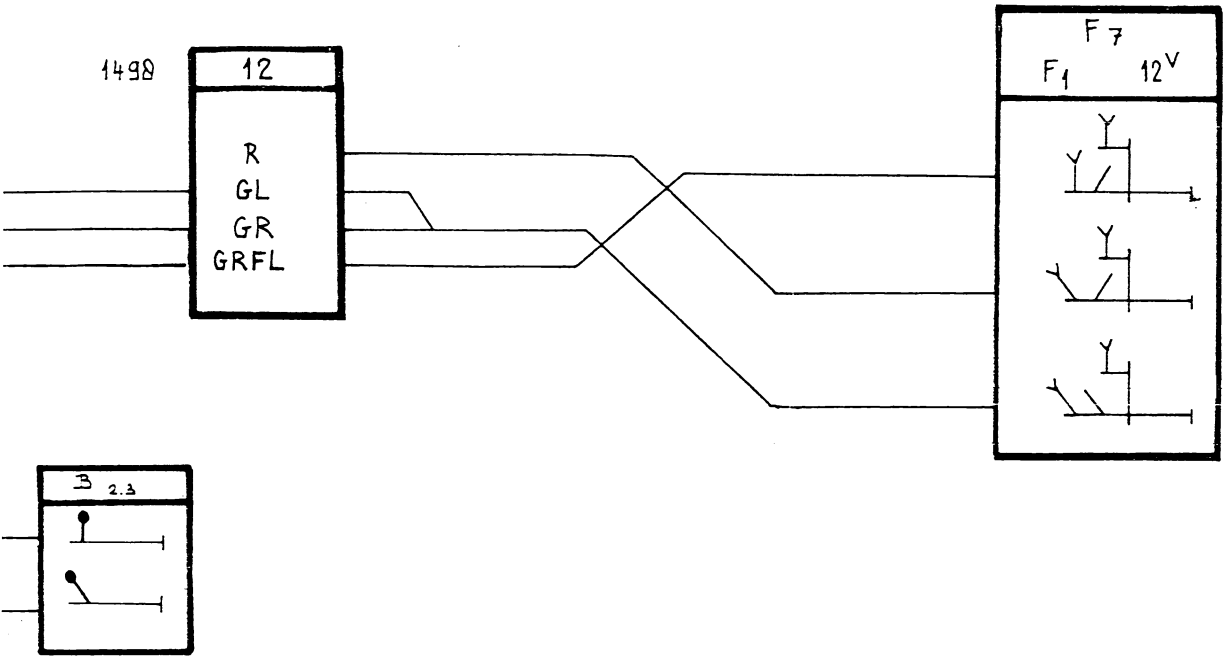
055_1/9

BVS Blad 10
A

Steenwijk Post T

3/4	5	15	23	26/5t26		27A/27B		SEIN.	KN.	1L	2L	2R	8L	9L	9R
5	6	11	15	19		21									
+	+		+				VAN MP OP SP. 2a	$A_2/589\ (D_2^V)$	1^L	1L					
+	÷		÷				" " " " 3.	$A_3/589$	2^L		2L				
÷	+	÷		+			" " " " 7.	$A_7/589$	2^R			2R			
+	÷						NAAR MP V. SP. 3.	B_{2-3}	8^L				8L		
+		+					" " " " 1	$12/(12^V)$	9^L					9L	
+		÷					" " " " 7-	$12/C_7$-	9^R						9R
			+			+	NAAR SP. 2b V. SP. 2a	$D_2/(D_2^V)$	13^L	=					
			÷			+	" " " " " 3	D_3	13^R		○				
				÷		÷	NAAR Wv V. SP. 7	E_7	17^L						
						+	" " " " 2b	$E_2^b/(D_2^V)$	17^R	=					
		+		+		+	VAN Wv OP SP. 1	$F_1/F^V/(B_1^V)$	23^L					=	
		÷		÷		+	" " " " 7	F_7/F^V	24^R						○
+	+						NAAR MP V. SP. 2a	B_{2-3}	8^R						
+	+		+				VAN MP L.S. OP SP. 2a	2	3^L						
+	÷		÷				" " " " " 3	2	3^R				6		
÷		+					NAAR MP L.S. VAN SP. 1	B_{1a}	10^L						
+	+						" " " " " 2a	B_{2-3}	10^R	○				○	○


GR 18/19
GR 24/St24
1/2
3/4
5
15
23
26/St26
4
5
4
5
6
11
15
19



B	HR.
14-11 77	

LICHTSEIN 12

uitgave	gewijzigd
	gecontroleerd
datum	goedgekeurd

korte omschrijving der wijziging

deze tekening vervangt

deze tekening is vervangen door:

	naam	datum
getekend	A. Leenaerts	
gecalqueerd		
gecontroleerd		750401
goedgekeurd		

MEPPEL _ LEEUWARDEN

schaal AM EU

formaat 3Z

uitgave A B

NV Nederlandse Spoorwegen / Utrecht

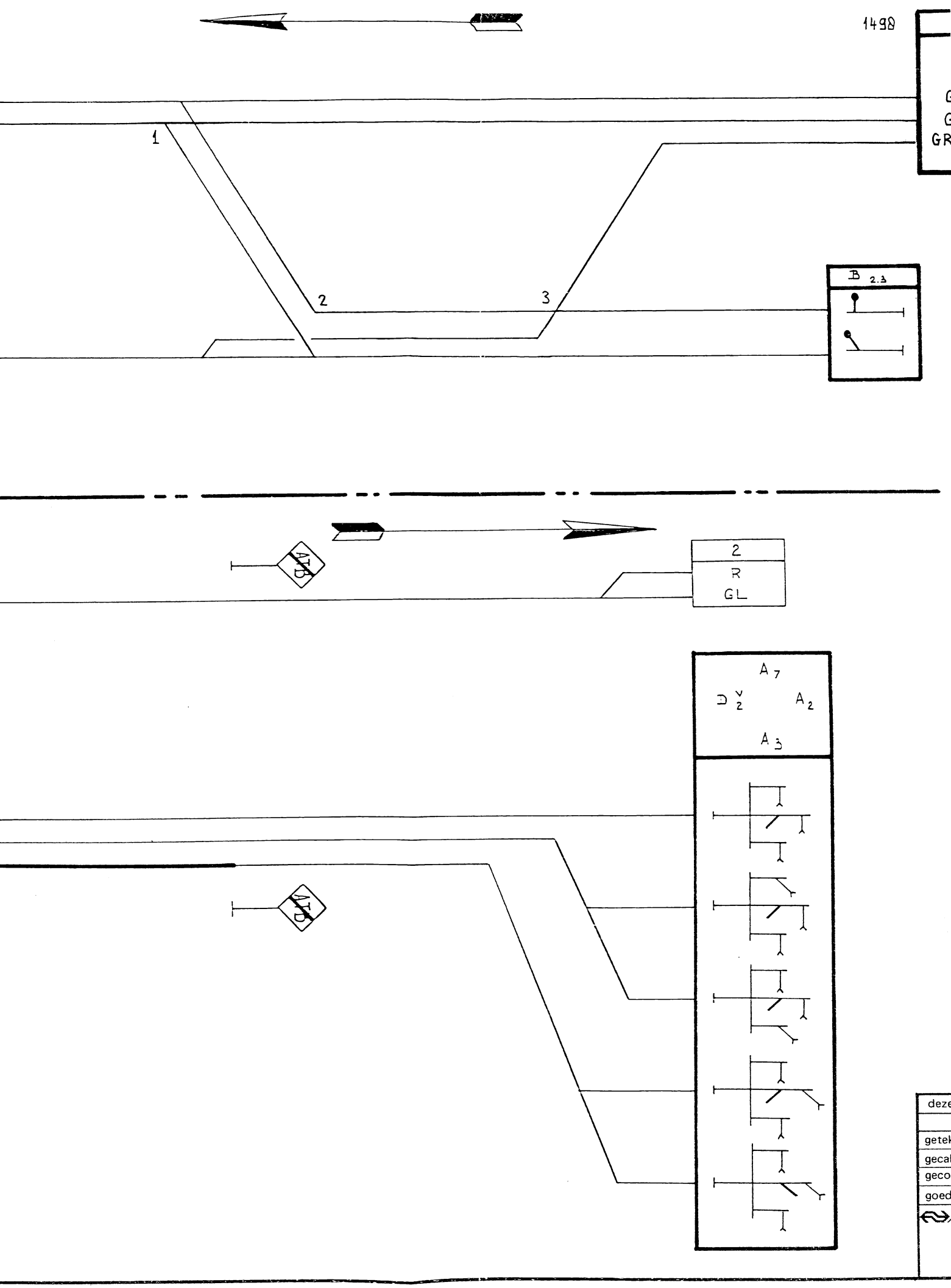
dienst: Es
afd.: Bev.

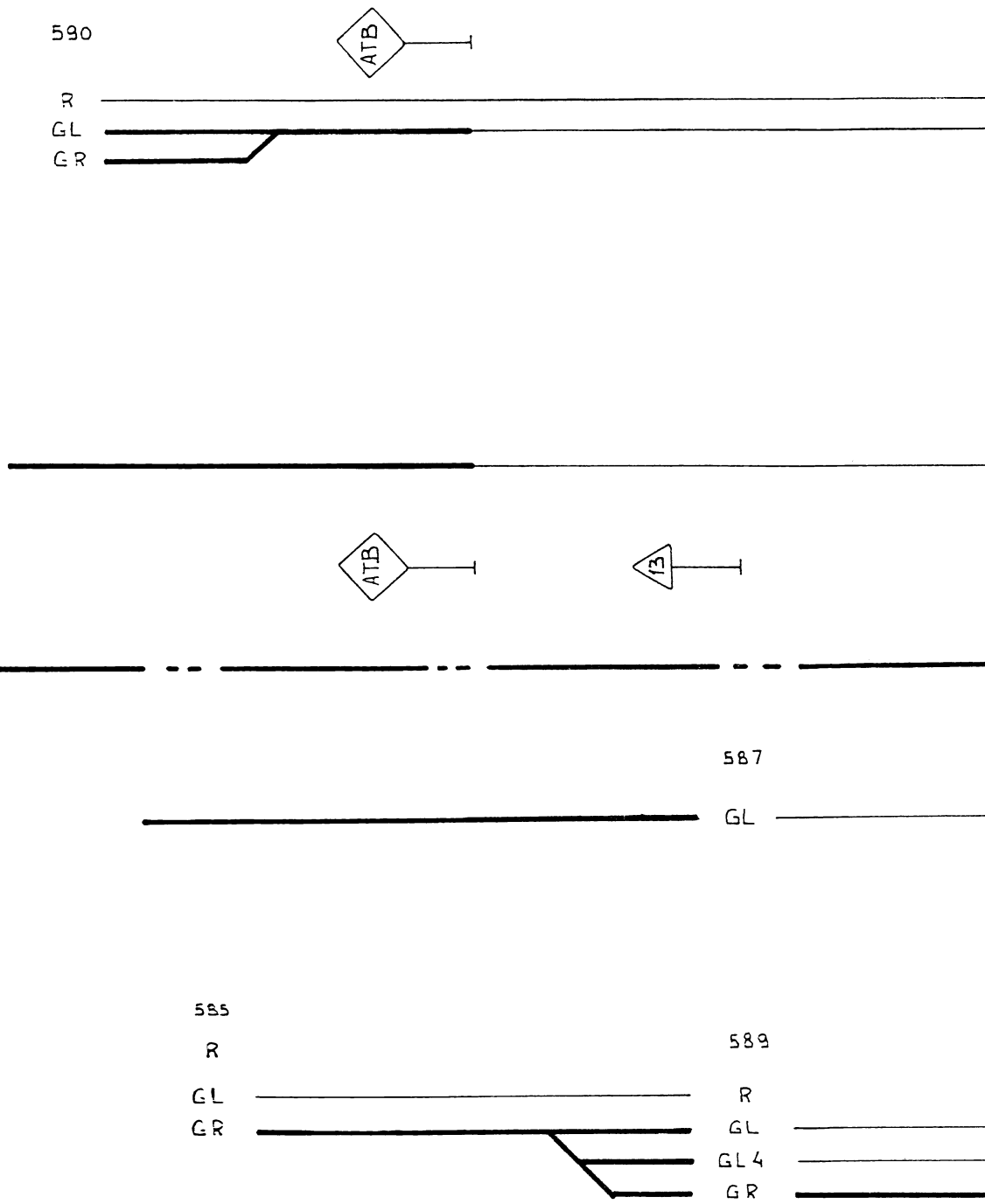
Steenwijk

055

BVS/Blad 11

OS bl.


1498
1
2
3
B 2.3
A7B
2
R
GL
A 7
D 2
A 2
A 3
A7C


590
ATB
R
GL
GR
ATB
13
587
GL
585
R
GL
GR
589
R
GL
GL4
GR

Is 628/060/C5502/1/63018

C5502/Swk

abv nr 3696

Datum van ingang ~~wordt~~ nader bekend ~~gemaakt~~

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Steenwijk

BVS/Swk

1978

1e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuwe bladen 1B en 9)

* Storing van de Aki's 129.2 en 131.9 en de Ahob's 134.5 en 136.2 op het baanvak Wolvega-Heerenveen zijn opgenomen in de storingsmelder te Steenwijk.
* Op blad 9 is een correctie aangebracht.

De bladen 1B en 9 vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.

Ch Ep

Ch Is

Is 628/060/C5502/1/57161 abv nr 3900

C5502/Swk Datum van ingang: 2 april 1980

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Steenwijk

BVS/ Swk

1978

2e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuwe bladen 2;3;4A;4B;6A;6B;7 en 10)

* Bij km 114.400 zijn de wissels 13 en 14 met de bijbehorende grendels opgebroken.

Bladen 2;3;4A;4B;6A;6B;7 en 10 vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.

N.B. het 1e wbl. is nog niet van kracht.

Ch Ep Ch Is

Is 628/060/C 5502/1/74457 abv nr 4346

C 5502/Swk Datum van ingang: 23 oktober 1981

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift
voor
Station Steenwijk
BVS/Swk
1978
3e WIJZIGINGSBLAD

(met plakstuk)

* Nabij wissel 27A is een VS-bord geplaatst.

Blad 2 plakstuk op de juiste plaatst aanbrengen.

Ch Ep Ch Is

Isc28/513/009/14/59730 abv nr 4501
C 5502/Swk Utrecht, 16 april 1982

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift
voor
Station Steenwijk
BVS/ Swk
1978

4e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: 29 april 1982

(met nieuwe bladen 1B,2 en 3)

* De centraal bediende wissels 16 en 22 en de daarachter gelegen kopsporen zijn opgebroken.

De bladen 1B,2 en 3 vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.

Ch Ep Ch Is