C 5502/Swd

Exemplaar van
OKB

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN

GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Sauwerd

BVS/Swd

1959

Ingevoerd met abv nr 6601

BIJGEWERKTE WIJZIGINGSBLADEN

Nr:	abv nr:	Datum:	Bijgewerkt door:	Standplaats:	Paraaf:
1e					
2e					
3e					
4e					
5e					
6e					

BEDIENINGSVOORSCHRIFT

VOOR

STATION SAUWERD.

Algemene omschrijving

Verkortingen

T: *de treindienstleider in post T*;

Gnn: *de treindienstleider te Groningen Noord*;

Op het baanvak Sauwerd—Groningen Noord is, op de vrije baan, een bijzonder blokstelsel met voor elke richting een bloksein met voorsein en baak in dienst, welke door het station aan het einde van het desbetreffende blok wordt bediend.

Op dit baanvak moeten de veiligheidstreinberichten worden gewisseld als voorgeschreven voor een baanvak waar blokstelsel in werking is.

Op de baanvakken Sauwerd—Winsum en Sauwerd—Bedum is blokstelsel A in gebruik.

De vensters van het blokstelsel bevinden zich in post T.

Uitrijsein B_{1-3} wordt evenals bloksein I (met voorsein I^{v}) bediend door het drukken van betreffende knoppen in post T.

Op het perron nabij post T worden bediend de seinen A_{1-3}/A^{v}, C^{W}_{1-3}, C^{B}_{1-3}, D^{B}_{1-3}/D^{vB} en D^{W}_{1-3}/D^{vW}; de wissels 1 (lat) 2, 7,8 en 9 en de grendels 7/8.

Met het 8-voudige bedieningstoestel is gekoppeld de sleutel $H.3/St^{3}$.

De normale stand van de handels is omhoog; dan tonen de seinen het beeld en liggen de wissels in de stand zoals op de tekening is aangegeven en zijn door de grendels de wissels niet gesloten.

De stand van de seinen C^{w}_{1-3} en C^{B}_{1-3} wordt in post T door seinmeldingsvenstertjes aangegeven. Bij de normale stand van de seinen is het bijbehorende venstertje rood, bij de andere stand wit.

Bediening

Voor treinen van Groningen Noord en Bedum op de sporen I, II en 3 en van Winsum op spoor I moet de sleutel H.3/St^3 in het slot aan het 8-voudige bedieningstoestel aanwezig zijn.

In geval van gevaar of bij herroeping kan T door het ontzegelen en indrukken van de noodknop onder het venstertje „Blok vrij v. of n. Gnn" het reeds bediende sein B_{1-3} of het reeds bediende bloksein I met voorsein I^v in de normale stand terugbrengen.

Voor een trein naar Groningen Noord moet het enkelspoorvenster (🔑) vrij zijn.

Voor een trein van Groningen Noord moet het enkelspoorvenster (🔑) bediend zijn.

Het wekken van Gnn en het bedienen van het enkelspoorvenster (🔑) is slechts mogelijk, indien bij T het venstertje „Blok vrij v. of n. Gnn" wit en de venstertjes "n.Gnn" en „v.Gnn" rood zijn en bij Gnn de overeenkomstige venstertjes deze kleuren tonen.

Wanneer T Gnn voor het vrijmaken van het enkelspoorvenster (🔑) wekt, luidt, indien aan bovengenoemde voorwaarden is voldaan, tevens bij T de wekker.

Het handel C^W_{1-3} resp. C^B_{1-3} mag eerst worden omgelegd zodra het lampje „C^W_{1-3}" resp. „C^B_{1-3}" op het bedieningstoestel brandt, ten teken dat het betreffende blokvenster vrij is.

Zodra de trein de geïsoleerde spoorstaaf in het spoor naar Winsum resp. Bedum berijdt, dooft het betreffende lampje en komt sein C^W_{1-3} resp. C^B_{1-3} in de normale stand terug.

Achter de trein brengt T het handel C^W_{1-3} resp. C^B_{1-3} in de normale stand terug.

Aankomst van een trein van Groningen Noord op de sporen I-3

Tijdig voor de komst van de trein overtuigt T zich dat het venstertje „Blok vrij v. of n. Gnn" wit is en drukt hij de knop „v. Gnn", waardoor bij hem het venstertje „v. Gnn" wit wordt en sein I (km 7.310) met voorsein I^v uit de normale stand gebracht wordt.

Vervolgens legt T de wissels in de juiste stand, overtuigt zich dat de sleutel H.3/St^3 in het slot aan het bedieningstoestel aanwezig is en legt het handel A_{1-3}/A^v om.

Wanneer de trein de isolerende las voorbij het voorsein I^v berijdt, komt dit sein in de normale stand terug.

Wanneer de trein de isolerende las voorbij bloksein I berijdt, komt dit sein in de normale stand terug en worden de venstertjes „Blok vrij v. of n. Gnn" en „v. Gnn" bij T rood.

Achter de trein brengt T de toestellen in de normale stand terug, waardoor het venstertje „Blok vrij v. of n. Gnn" wit wordt.

Vertrek van een trein naar Groningen Noord van de sporen I-3

T legt de wissels in de juiste stand, overtuigt zich dat het enkelspoorvenster (🔑) vrij en het venstertje „Blok vrij v. of n. Gnn" wit is en drukt de drukknop „n. Gnn", waardoor bij hem het venstertje „n. Gnn" wit wordt en sein B_{1-3} uit de normale stand gebracht wordt. Zodra de trein het geïsoleerde spoor berijdt, worden de venstertjes „Blok vrij v. of n. Gnn" en „n. Gnn" rood en komt sein B_{1-3} in de normale stand terug.

Wanneer de trein de isolerende las nabij bloksein I bij km 7.310 voorbijgereden is, wordt, indien de seinen 2 en 2^v in de normale stand zijn teruggekomen, het venstertje „Blok vrij v. of n. Gnn" bij T wit.

De handelingen voor vertrek van een volgende trein naar Groningen Noord kunnen dus hierna worden verricht.

Omschrijving van de seinen

A_{1-3}	Inrijsein, zijde Groningen Noord, op de sporen I-3
A^v	Voorsein van A_{1-3}
B_{1-3}	Uitrijsein van de sporen I-3 naar Groningen Noord, tevens bloksein
C^W_{1-3}-C^B_{1-3}	Uitrijsein van de sporen I-3, tevens richtings- en bloksein: C^W_{1-3} naar Winsum en C^B_{1-3} naar Bedum
D^B_{1-3}	Inrijsein, zijde Bedum, op de sporen I-3
D^{vB}	Voorsein van D_{1-3}
D^W_{1-3}	Inrijsein, zijde Winsum, op de sporen I-3
D^{vW}	Voorsein van D^W_{1-3}

Een bord sein 302 SR geldend voor het hoofdspoor naar Groningen Noord.

Van Groningen Noord over spoor I naar Winsum en Bedum en omgekeerd mag worden doorgereden.

Storingsbepaling sein B1-3

Indien sein B1-3 niet uit de normale stand kan worden gebracht, moet een lastgeving aki/ahob worden afgegeven waarvan de punten 1a en 2 moeten worden doorgehaald.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van de Dienst van Elektriciteit en Seinwezen

SCHAAL	DATUM	OPM.	9-4-59		WIJZ.	F
GETEKEND WB	28_12_'54		17-3-'59	WB	CORR	E
GECONTROLEERD			9-3-59	WB		D
GECALQUEERD			12.11'58	WB	WIJZ	C
			6-12-57		REVISIE	B
			DATUM	PAR.	WIJZ. OF REV	LET. TEK.

SAUWERD

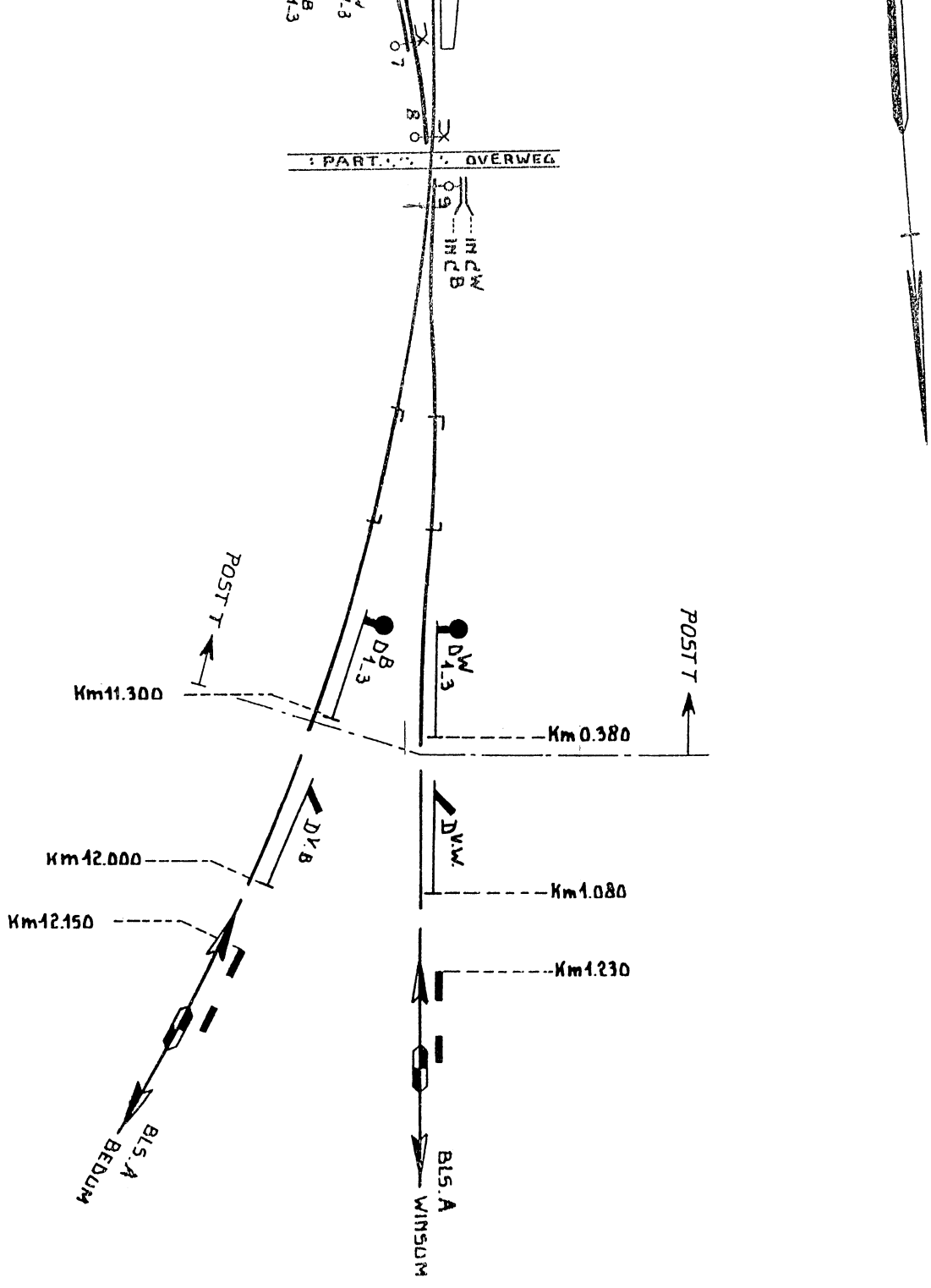
N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN

SEINWEZEN

OPP. 1764 cm²

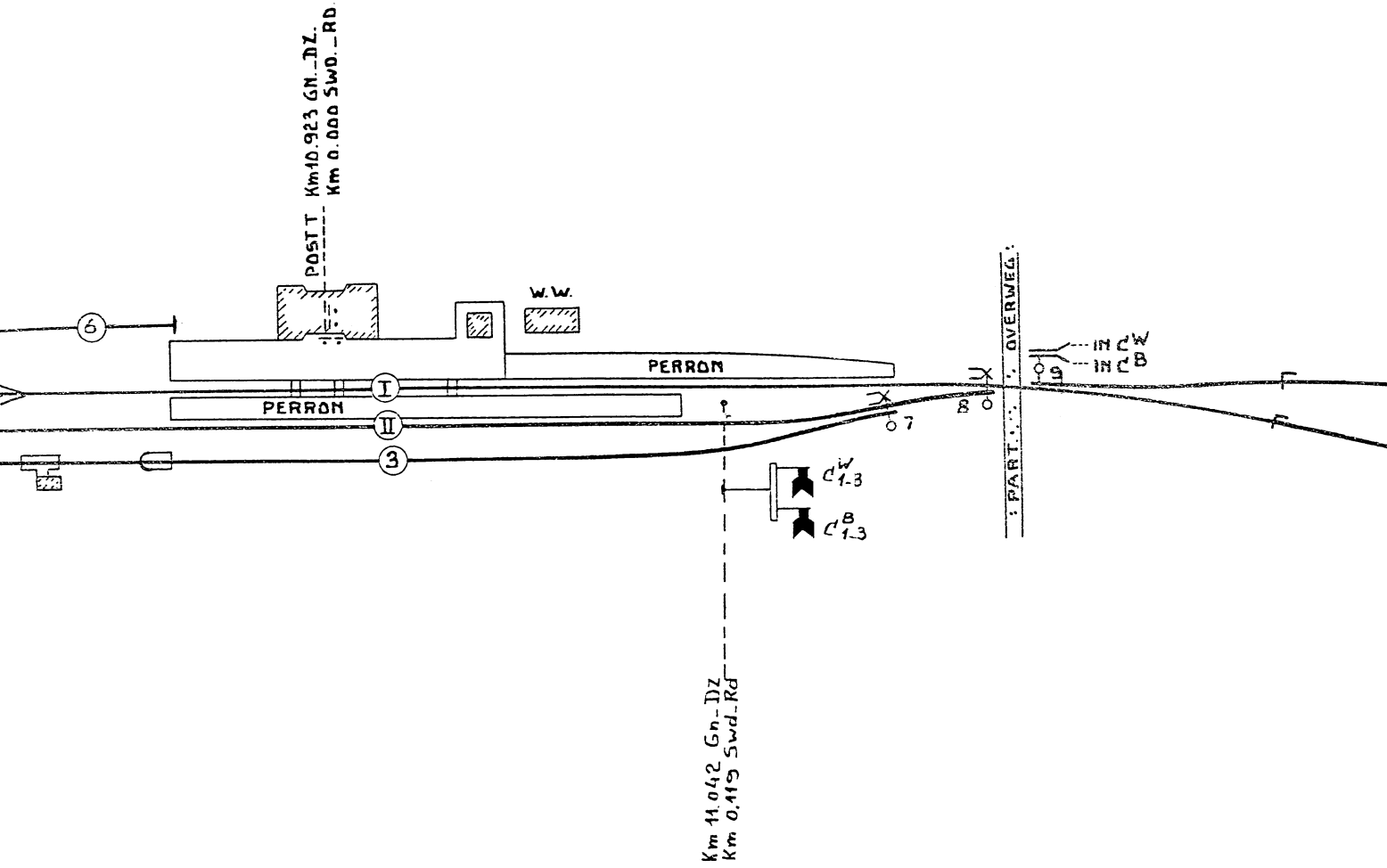
BVS

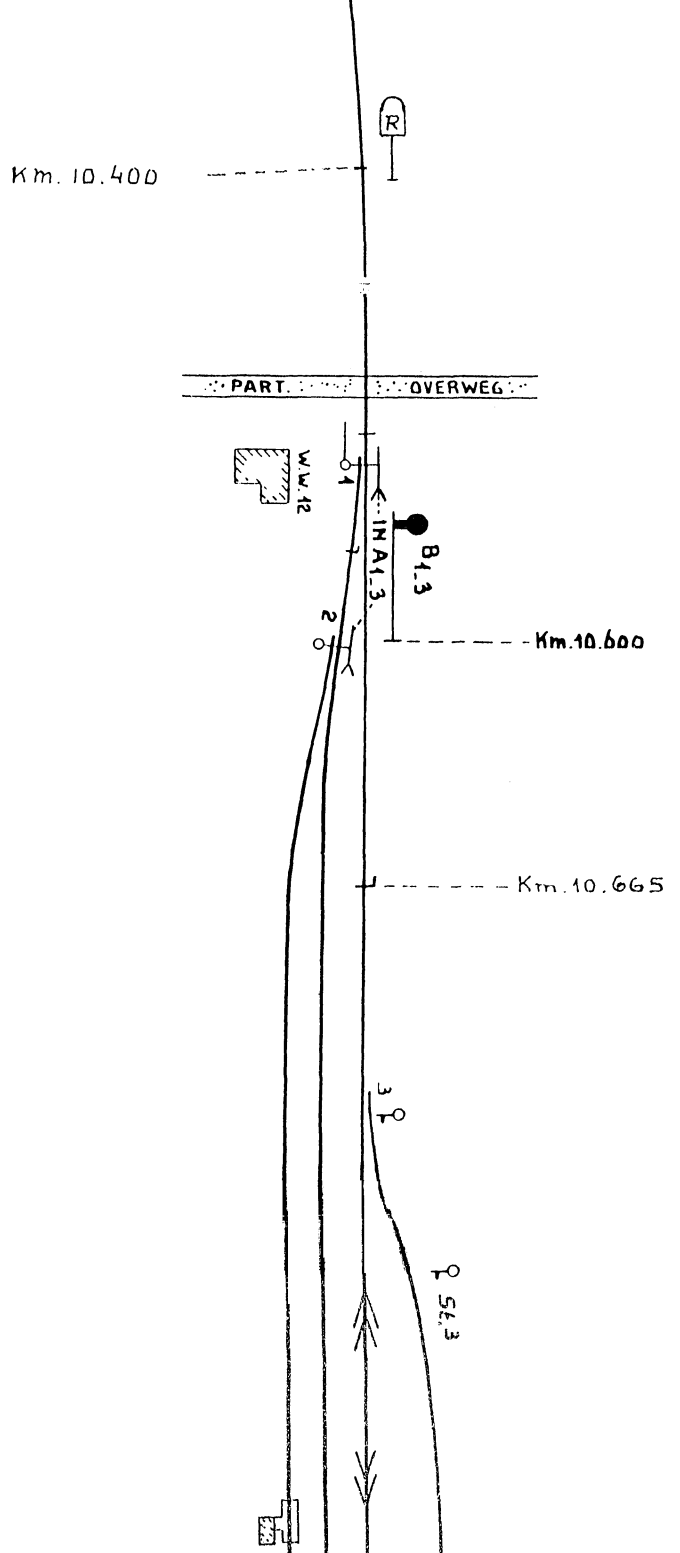
A

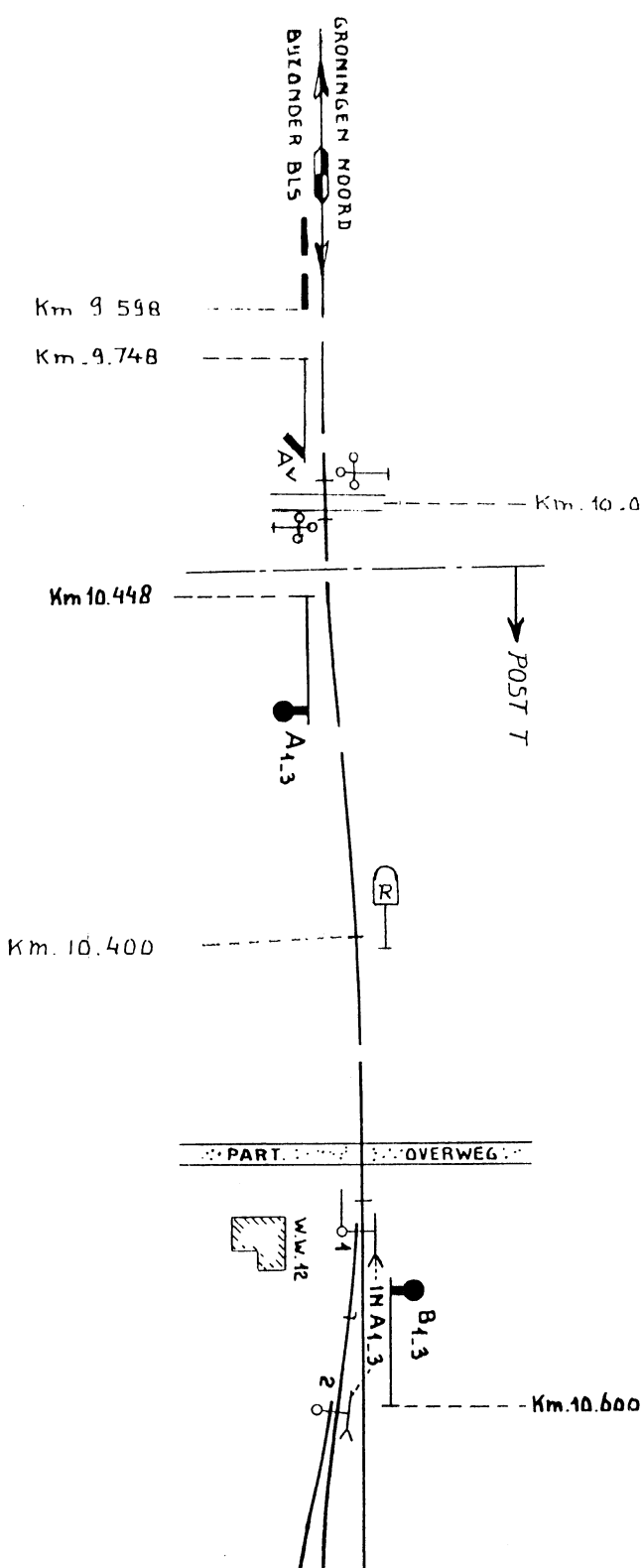

PART
OVERWEG
INCW
INCB
POST T
DB 1.3
DW 1.3
POST T
Km11.300
Km 0.380
DV.B
DV.W.
Km12.000
Km1.080
Km12.150
Km1.230
BLS.A
BEDUM
BLS.A
WINSUM

SAUWERD

SCHAAL VOOR DE LENGTE 1:2000
" " " BREEDTE 1:1000




R
Km. 10.400
PART.
OVERWEG
W.W. 12
1
IN A 1_3.
B 1_3
2
Km. 10.600
Km. 10.665
3
54.3


GRONINGEN NOORD
BUITENDER BLS
Km 9 598
Km 9.748
AV
Km. 10.040
Km 10.448
A1.3
POST T
R
Km. 10.400
PART. OVERWEG
W.W.12
1
IN A1.3.
B1.3
2
Km.10.600