C 5502

Nederlandse Spoorwegen

Bedieningsvoorschrift voor

Sittard

BVS

N.V. Nederlandse Spoorwegen
Utrecht

Bedieningsvoorschrift voor Sittard

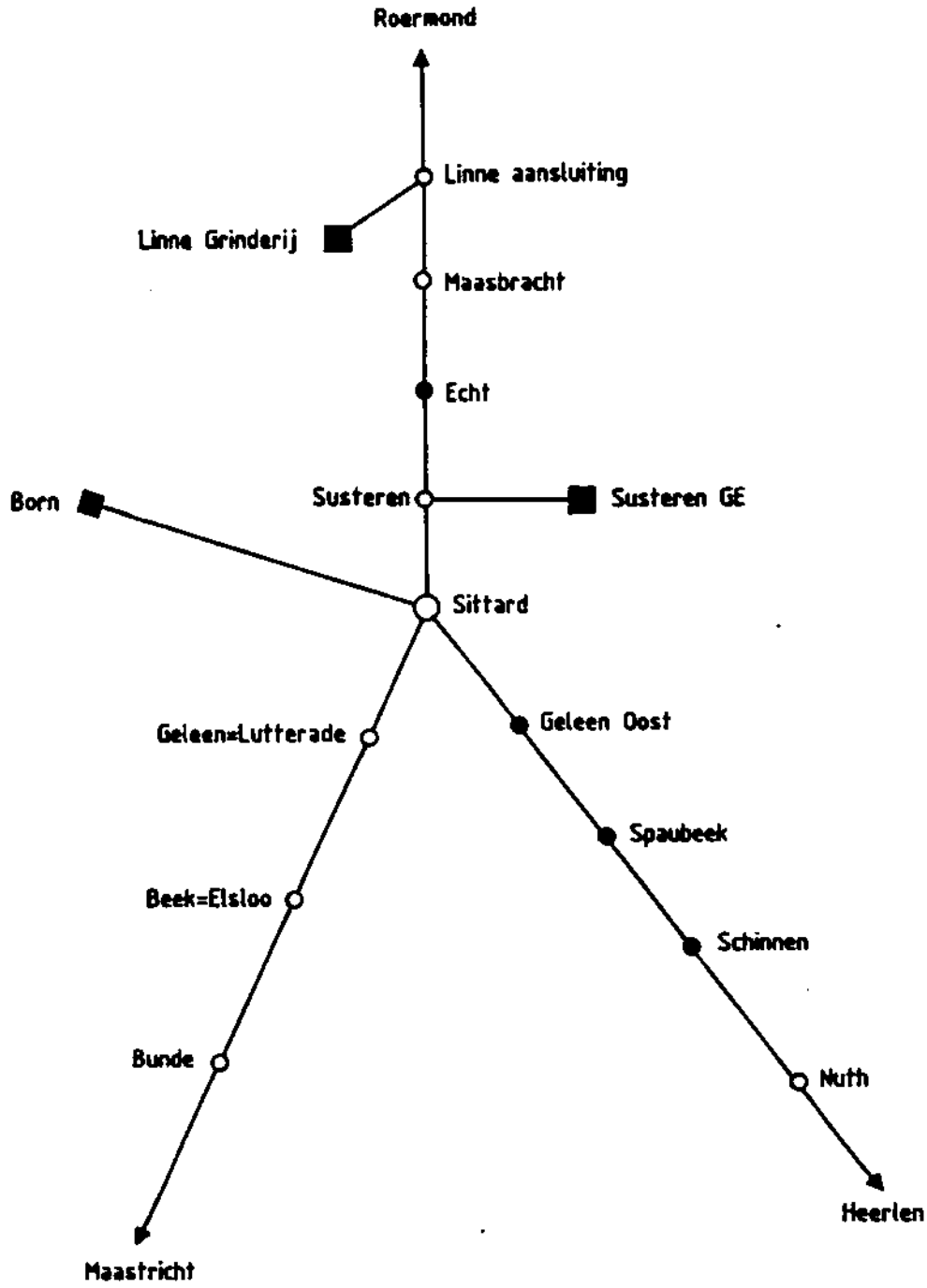
BVS/Std

1982

C5502/Sittard	1982	27e Wbl		5

In dit BVS beschreven gebied

- ○ Wordt bediend vanuit post T te Sittard
- ● Halte
- ■ Niet van beveiliging voorzien emplacement



Inhoudsopgave

Algemene gegevens ..... 9 A/C
Gegevens betreffende Sittard ..... 11 A/E
Gegevens betreffende Susteren ..... 13 A/E
Gegevens betreffende de halte Echt 15
Gegevens betreffende Maasbracht ..... 17 A/B
Gegevens betreffende Linne aansluiting ..... 19 A/B
Gegevens betreffende Geleen-Lutterade ..... 21 A/D
Gegevens betreffende Beek-Elsloo ..... 23 A/D
Gegevens betreffende Bunde ..... 25 A/D
Gegevens betreffende Nuth ..... 27 A/C
Gegevens betreffende Born 29
Bedieningstableau "Maastricht—Sittard" / "Heerlen—" 31
Bedieningstableau "Sittard" 33
Bedieningstableau "Sittard-Roermond" 35
Reserve 37
Reserve 39
Seinbeeldenkaarten Sittard ..... 41 A/B
Seinbeeldenkaarten Susteren ..... 43 A/B
Seinbeeldenkaarten Maasbracht ..... 45 A/B
Seinbeeldenkaarten Linne aansluiting ..... 47 A/B
Seinbeeldenkaarten Geleen-Lutterade ..... 49 A/B
Seinbeeldenkaarten Beek-Elsloo ..... 51 A/B
Seinbeeldenkaarten Bunde ..... 53 A/B
Seinbeeldenkaarten Nuth ..... 55 A/B

Emplacementstekening Sittard ..... Bijlage I
Emplacementstekening Susteren ..... Bijlage II
Baanvaktekening Susteren (excl.) - Roermond (excl.) ..... Bijlage III
Emplacementstekening Linne Grinderij ..... Bijlage IV
Baanvaktekening Maastricht (excl.) - Sittard (excl.) ..... Bijlage V
Baanvaktekening Nuth - Sittard (excl.) ..... Bijlage VI
Emplacementstekening Born ..... Bijlage VII

Algemene gegevens

1. Verkortingen

T - de treindienstleider van Sittard, Susteren, Maasbracht, Linne aansluiting, Geleen-Lutterade, Beek-Elsloo, Born, Bunde en Nuth, in post T te Sittard.

Opz - de door RMvv Zuidelijk Limburg aangewezen functionaris(sen) verantwoordelijk voor de uitvoering van de rangeerdienst in de met "Opz" op de BVS-tekening aangegeven gebieden.

wpl Srn - de door PM goederen te Sittard aangewezen functionaris(sen) verantwoordelijk voor de uitvoering van de rangeerdienst in het met "wpl Srn" op Bijlage II aangegeven gebied.

Smm - de wachter in de beveilingspost op het terrein van de DSM.

2. Algemene bepaling

Op de door T bediende gebieden zijn de B-Voorschriften Deel VI (NX) van toepassing met inachtneming van het in dit BVS omschrevene.

3. Vrije baan

a. 1. Op de baanvakgedeelten Sittard - Susteren, Susteren - Maasbracht, Maasbracht - Linne aansluiting, Linne aansluiting - Roermond, Sittard - Geleen-Lutterade, Geleen-Lutterade - Beek-Elsloo, Beek-Elsloo - Bunde, Bunde - Maastricht, Sittard - Nuth en Nuth - Heerlen is automatisch blokstelsel in dienst, ingericht voor dubbel/enkelspoorrijden.

2. De gegevens betreffende de halte Echt, zijn vermeld op blz 15.

b. Op het baanvakgedeelte Sittard - Born is een automatisch blokstelsel in dienst, ingericht voor enkelspoorrijden, zonder dat automatische werkende tussen seinen zijn geplaatst.

4. Stations

Door de wissel- en sporensituatie's zijn Sittard, Susteren, Maasbracht, Linne aansluiting, Geleen-Lutterade, Beek-Elsloo, Bunde en Nuth stations in de zin van het TRR.

5. Bedieningstableau

Het bedieningstoestel "Maastricht—┐—Sittard-Roermond" is uitgevoerd als voor "Heerlen—┘
relaisbeveiliging type NX.
De beschrijving hiervan is opgenomen in de B-Voorschriften Deel VI (NX).

In aanvulling op het vermelde in deze B-Voorschriften komt op het bedieningstableau nog 1 knop "MEDEWERKING....." en een overeenkomstig lampje in het betrokken medewerkingsspoor voor.
Deze knop kan worden gedrukt en het lampje kan met groen licht of groen knipperlicht branden.

Voorts dient in aanvulling op het vermelde in lid 10a van deze B-Voorschriften nog te worden genoemd dat na het instellen van een rijweg naar de vrije baan waarbij de knop "STOP" resp. "DOOR" werd gedrukt, in de niet gedrukte knop "DOOR" resp. "STOP" rood licht gaat branden zodra de betrokken rijweg wordt vastgelegd.
Dit rode licht dooft weer zodra de trein met de laatste as de geisoleerde sectie van het laatst te berijden wissel op het emplacement verlaat.
De signalering t.b.v. baanvakgedeelte Sittard-Born bestaat uit één bezetspoorlampje. Het bezetspoorlampje, rechts van seinknop 336, brandt als het spoorgedeelte vanaf km 4.645 tot km 0.006 bezet is.

Algemene gegevens (vervolg)

6. Drukken van de startknop
Voor zover het op afstand bediende emplacementen betreft wordt er bij het opsommen van bedieningshandelingen in dit BVS van uit gegaan dat telkens waar dit vereist is, onmiddelijk na een bedieningshandeling de betrokken startknop wordt gedrukt.
Dit is niet bij de bedieningshandelingen vermeld.

7. Vertrekseinlichten op haltes
a. halte Echt
zie blz. 15

b. halte Geleen Oost
De seinen P610, P612 en P621 te Geleen Oost hebben een vertrekseinlicht dat alleen brandt als het desbetreffende sein een ander beeld dan "stop" toont. De vertrekseinlichten van de seinen P610 en P621 zijn dubbelzijdig uitgevoerd.

c. halte Schinnen
Sein P653 te Schinnen heeft een vertrekseinlicht dat alleen brandt als sein P653 een ander beeld dan "stop" toont.

8. Storingsmelding van overwegen met een automatisch werkende beveiliging
De werking van de hierna volgende storingsmelders is omschreven in de B-Voorschriften Deel I Aanhangsel A (V-aki) art. 7.
De storingsmeldingskastjes, welke zijn uitgevoerd met getallen, bevinden zich in post T te Sittard.

a. Baanvakgedeelten Sittard - Roermond en Sittard - Born

Sittard - Roermond no.1	
uit-	storingsmelder werkt niet
1	ahob 1.1 - km 1.108
2	aki 1.8 - km 1.875
3	ahob 25.7 - km 25.736
4	aki 26.2 - km 26.271
5	aki 27.3 - km 27.396
6	ahob 28.3 - km 28.307
7	reserve
8	ahob 30.6 - km 30.640
9	reserve
10	reserve
11	aki 32.0 - km 32.080
12	ahob 32.7 - km 32.798
13	reserve
14	ahob 33.2 - km 33.235
15	ahob 33.4 - km 33.498
in -	geen storing

Sittard - Roermond no. 2	
uit-	storingsmelder werkt niet
1	reserve
2	ahob 34.5 - km 34.522
3	reserve
4	ahob 35.8 - km 35.820
5	ahob 36.2 - km 36.260
6	reserve
7	aki 37.5 - km 37.548
8	ahob 39.1 - km 39.135
9	ahob 40.4 - km 40.418
10	ahob 40.7 - km 40.748
11	aki 41.3 - km 41.369
12	reserve
13	aki 43.1 - km 43.157
14	aki 44.0 - km 44.052
15	reserve
in -	geen storing

Algemene gegevens (vervolg)

b. Baanvakgedeelte Maastricht - Sittard

Maastricht - Sittard	
uit -	storingsmelder werkt niet
1	
2	ahob 3.9 - km 3.900
3	ahob 4.4 - km 4.474
4	ahob 5.5 - km 5.537
5	ahob 6.0 - km 6.004
6	reserve
7	ahob 6.5 - km 6.558
8	reserve
9	ahob 13.6 - km 13.672
10	reserve
11	reserve
12	reserve
13	ahob 16.5 - km 16.550
14	ahob 17.8 - km 17.960
15	ahob 17.9 - km 17.971
in -	geen storing

c. Baanvakgedeelte Sittard - Heerlen

Sittard - Heerlen no. 1	
uit -	storingsmelder werkt niet
1	ahob 1.1 - km 1.145
2	reserve
3	reserve
4	ahob 3.6 - km 3.677
5	reserve
6	ahob 4.3 - km 4.330
7	aki 4.8 - km 4.897
8	reserve
9	ahob 5.7 - km 5.790
10	aki 6.3 - km 6.350
11	ahob 7.1 - km 7.225
12	reserve
13	ahob 9.0 - km 9.091
14	reserve
15	ahob 9.4 - km 9.403
in -	geen storing

Sittard - Heerlen no. 2	
uit -	storingsmelder werkt niet
1	reserve
2	reserve
3	aki 12.8 - km 12.887
4	ahob 14.7 - km 14.782
5	reserve
6	reserve
7	reserve
8	reserve
9	reserve
10	reserve
11	reserve
12	reserve
13	reserve
14	reserve
15	reserve
in -	geen storing

C 5502/Sittard	1982	27e wbl		11A

Gegevens betreffende Sittard

1. Bediening van de knoppen
Alle beginknoppen kunnen worden gedrukt en van alle beginknoppen kan de witte stip omlaag worden gedraaid.

2. Herroepen
a. Bij het herroepen van een ingestelde rijweg door het uittrekken of terugdraaien van de betrokken beginknop, komen de vastgelegde inrichtingen na 120 seconden vrij.
Indien onmiddellijk na het herroepen van een ingestelde rijweg dezelfde rijweg opnieuw wordt ingesteld, komt het betrokken sein toch eerst na 120 seconden uit de stand "stop".
b. Bij het herroepen van de rijweginstelling vanaf de seinen 204, 208, 332 en 342 komen de vastgelegde inrichtingen onmiddellijk vrij als aan de hierna bij het sein vermelde voorwaarden wordt voldaan.
1. Bij het herroepen van sein 204:
Als het spoorgedeelte onbezet is vanaf de isolerende las bij:
- km 19.095 in spoor 1 te Geleen-Lutterade tot sein 204 als wissel 103A/B in de LL stand is gestuurd;
- km 19.340 (las tussen wissel 103A en 103B) tot sein 204 als wissel 103A/B in de RL stand is gestuurd;
- km 18.443 tot sein 204 als een rijweg van sein 106 te Geleen-Lutterade is ingesteld.
2. Bij het herroepen van sein 208:
Als het spoorgedeelte vanaf km 2.830 tot sein 208 onbezet is.
3. Bij het herroepen van sein 332:
Als het spoorgedeelte vanaf km 2.163 tot sein 332 onbezet is.
4. Bij het herroepen van sein 342:
Als het spoorgedeelte vanaf km 24.695 tot sein 342 onbezet is.

3. Treinaankondiging
a. NX-aankondiging
Van Born (sein 332):
- zodra de trein met de eerste as de isolerende las passeert bij km 2.163.

4. Doorrijsporen
Over de sporen 1a/b, 2a/b, 3a/b, 4a/b, 5, 6, 7, 8, 9a/b/c en 10b mag in beide richtingen worden doorgereden.

Gegevens betreffende Sittard (vervolg)

5. Voorkeursroutes
   a. Indien tussen twee seinen meer dan één route mogelijk is, wordt automatisch -indien mogelijk - die route gekozen, waarbij de uitgereden wissels in de stand worden bereden zoals op de BVS tekening is aangegeven.
   Hierbij is steeds het laatste wissel waarover een routekeuze mogelijk is, bepalend.
   b. Voorkeursroutes waarvan de gekozen rijweg niet duidelijk uit de BVS tekening blijkt of die welke afwijken van het bij a. bepaalde zijn in de navolgende tabel vermeld.

Bij rijwegen van sein	naar	wordt automatisch gekozen de rijweg over wissel	in de stand
202	spoor 1a	243	RL
202	spoor 2a	239B	RL
202	spoor 4a	219A/B	LL
202	spoor 5,6 of 7	225A/B	LL
204	spoor 1a	243	RL
204	spoor 3a	233A/B	LL
204	spoor 4a	219A/B	LL
204	spoor 5,6 of 7	225A/B	LL
206	spoor 1a	243	RL
206	spoor 2a	239A/B	LL
206	spoor 3a,4a of 5	231A/B	LL
206	spoor 6 of 7	225A/B	LL
208	spoor 2a	247A/B	LL
208	spoor 3a,4a of 5	229A/B	LL
208	spoor 6 of 7	225A/B	LL
232	Geleen=Lutterade RS	243	RL
232	Geleen=Lutterade LS	243 en 201A/B	RL
232	Nuth RS	243	RL
234	Nuth RS	239A/B	LL

zie voor vervolg blz 11C

Gegevens betreffende Sittard (vervolg)

Bij rijwegen van sein	naar	wordt automatisch gekozen de rijweg over wissel	in de stand
234	Nuth LS	243	LL
236	Geleen=Lutterade LS	217A/B	LL
236	Nuth RS	231A/B	LL
236	Nuth LS	229A/B	LL
238	Geleen=Lutterade RS of LS	219A/B	LL
238	Nuth RS	231A/B	LL
238	Nuth LS	229A/B	LL
240	spoor 28	225A/B en 219A/B	LL
240	Geleen=Lutterade RS of LS	225A/B	LL
240	Nuth RS	231A/B	LL
240	Nuth LS	229A/B	LL
242/244	spoor 28	225A/B	LL
242/244	Geleen=Lutterade RS of LS	225A/B	LL
242/244	Nuth RS of LS	225A/B	LL
308/310/312	Susteren RS of LS	315	RL
340/342	spoor 5,6 of 7	315	RL

N.B. Rijwegen waarvan alle wissels in de stand worden bereden overeenkomstig de BVS tekening, zijn niet vermeld.

Gegevens betreffende Sittard (vervolg)

6. Sturing van buiten de rijweg gelegen wissels

Bij rijweg-instelling over wissel	in de stand	wordt wissel	gestuurd in de stand	is voor de rijweg vereist	ook bij stu-ring d.m.v.de wisselsleutel
207A/B	RL	215A/B	RL	ja	neen
		213	RL	neen	ja
209A/B	RL	231A/B	RL	neen	ja
		229A/B	RL	ja	neen
215A/B	LL	207A/B	LL	ja	neen
		209A/B	LL	neen	ja
229A/B	LL	209A/B	LL	ja	neen
		211A/B	LL	neen	ja
271A/B	RL	273A/B	RL	ja	neen
273A/B	LL	271A/B	LL	ja	neen
275A/B	RL	277A/B	RL	ja	neen
277A/B	LL	275A/B	LL	ja	neen
319	LL	317A/B	LL	neen	ja

7. Overwegen/Waarschuwingsinstallaties
Zolang vanaf één van de in onderstaande tabel genoemde seinen geen rijweg is ingesteld of vastgelegd via de achter het sein genoemde overweg-/waarschu-wingsinstallatie(s), zijn de aankondigingswegen van deze installatie(s) geheel of gedeeltelijk uitgeschakeld.

Sein	Installatie
206, 208	wubo 0.8, ahob 1.1
230, 232, 234, 236, 238, 240, 242, 244, 246, 248 ,250	ahob 1.1

8. Vertraagd uit de stand "stop" komende seinen
De seinen 206 en 208 komen na bediening met een vertraging van 29 seconden uit de stand "stop" i.v.m. de aankondigingstijd van ahob 1.1.
Deze vertraging vindt niet of slechts ten dele plaats als de bomen van ahob 1.1 reeds gesloten resp. sluitende zijn.
Als de aankondigingsweg voor het betrokken sein niet bezet is, vindt de vermelde vertraging niet plaats.

Gegevens betreffende Sittard (vervolg)

9. Beperking rijweginstelling
Rijwegen naar de sporen 11 t/m 18, 28, 29, 35, 40, WW en EV kunnen uitsluitend worden ingesteld met het seinbeeld "rijden op zicht".

10. Vertrekseinlichten
De seinen 230, 232, 234, 236, 272, 274, 280, 284, 316, 318 en 320 hebben een vertrekseinlicht dat alleen brandt als het desbetreffende sein een ander beeld toont dan "stop" of "rijden op zicht".
De vertrekseinlichten van de seinen 230, 232, 234, 236, 316, 318 en 320 zijn dubbelzijdig uitgevoerd.

11. Knoppen "STOP" en "DOOR"
Bij rijweginstelling vanaf één van de seinen 230 t/m 250 naar Nuth RS moet na het bedienen van de betrokken beginknop eerst de knop "STOP" of "DOOR" van de halte Geleen Oost en hierna de knop "STOP" of "DOOR" van de halte Schinnen worden gedrukt alvorens de betrokken eindknop wordt bediend.
a. Halte Geleen Oost
Indien sein P621 "stop" toont als gevolg van een naderende trein uit de richting Sittard waarvan de rijweg werd ingesteld met het drukken van de knop "STOP HALTE GELEEN OOST", dan komt sein P621 uit de stand "stop" 40 seconden nadat de trein met de eerste as de isolerende las bij km 4.086 is gepaseerd.
Als de bomen van ahob 4.3 reeds gesloten of sluitende zijn kan deze tijd maximaal 20 seconden korter zijn.
b. Halte Schinnen
Indien sein P653 "stop" toont als gevolg van een naderende trein uit de richting Sittard waarvan de rijweg werd ingesteld met het drukken van de knop "STOP HALTE SCHINNEN", dan komt sein P653 uit de stand "stop" 40 seconden nadat de trein met de eerste as de isolerende las bij km 9.120 is gepasseerd. Als de bomen van ahob 9.4 reeds gesloten of sluitende zijn kan deze tijd maximaal 15 seconden korter zijn.

12. Stop-ontspoorblok St 257
Stop-ontspoorblok St 257 moet na elke beweging op het spoor worden gelegd Als echter wissel 251 door rijweginstelling of door middel van de wisselsleutel in de RL stand wordt gestuurd, wordt stop-ontspoorblok St 257 automatisch op het spoor gelegd.

13. Stop-ontspoorblok St 299
Stop-ontspoorblok St 299 moet na elke beweging op het spoor worden gelegd. Als echter wissel 301 door rijweginstelling of door middel van de wisselsleutel in de LL stand wordt gestuurd, wordt stop-ontspoorblok St 299 automatisch op het spoor gelegd.

14. Wisselverwarming
De wisselverwarming te Sittard vindt plaats door middel van aardgas.
De ontsteking hiervan geschiedt centraal en wordt verzorgd door T middels een speciaal bedieningskastje op de post, een en ander zonodig in samenwerking met personeel van wegonderhoud.
In geval van calamiteiten (brand of lek in de gasleiding) kan de gastoevoer worden afgesloten door de op het bedieningstoestel aangebrachte schakelaar "WISSELVERWARMING" in de stand "UIT" te leggen.
Na overleg met wegonderhoud legt T de schakelaar in de stand "AAN" terug.

C 5502/Sittard	1982	25e wbl		13A

Gegevens betreffende Susteren

1. Bediening van de knoppen
   a. Alle beginknoppen kunnen worden gedrukt en van alle beginknoppen kan de witte stip omlaag worden gedraaid.
   b. Van de beginknoppen 352, 362, 368, 380, 390 en 398 kan de witte stip ook omhoog worden gedraaid.

2. Herroepen
   a. Bij het herroepen van een ingestelde rijweg door het uittrekken of terugdraaien van de betrokken beginknop, komen de vastgelegde inrichtingen na 120 seconden vrij.
   Indien onmiddellijk na het herroepen van een ingestelde rijweg dezelfde rijweg opnieuw wordt ingesteld komt het betrokken sein toch eerst na 120 seconden uit de stand "stop".
   b. Bij het herroepen van de rijweginstelling vanaf de seinen 352, 362, 368, 380, 390 en 398 komen de vastgelegde inrichtingen onmiddellijk vrij als aan de hierna bij het sein vermelde voorwaarden wordt voldaan.
      1. Bij het herroepen van sein 352:
      Als het spoorgedeelte vanaf km 26.404 tot sein 352 onbezet is.
      2. Bij het herroepen van sein 362:
      Als het spoorgedeelte onbezet is vanaf de isolerende las bij:
      - km 29.630 tot sein 362 als wissel 377 in de LL stand is gestuurd en geen rijweg is ingesteld of vastgelegd van sein 380 naar sein 362;
      - km 29.970 tot sein 362 als wel een rijweg is ingesteld of vastgelegd van sein 380 naar sein 362;
      - km 29.445 tot sein 362 als wissel 375A/B in de LL en wissel 377 in de RL stand is gestuurd;
      - km 29.515 tot sein 362 als de wissel 377 in de RL stand is gestuurd, wissel 375A/B in de RL stand is gestuurd en geen rijweg is ingesteld of vastgelegd van sein 378 naar sein 362;
      - km 29.980 tot sein 362 als wel een rijweg is ingesteld of vastgelegd van sein 378 naar sein 362.
      3. Bij het herroepen van sein 368:
      Als het spoorgedeelte onbezet is vanaf de isolerende las bij:
      - km 28.300 tot sein 368 als wissel 353 in de RL stand is gestuurd;
      - km 27.930 tot sein 368 als de wissels 351A/B en 353A/B beide in de LL stand zijn gestuurd en geen rijweg is ingesteld of vastgelegd van sein 352 naar sein 368;
      - km 27.408 tot sein 368 als wel een rijweg is ingesteld of vastgelegd van sein 352 naar sein 368;
      - km 27.930 tot sein 368 als de wissel 353 in de LL stand is gestuurd, wissel 351A/B in de RL stand is gestuurd en geen rijweg is ingesteld of vastgelegd van sein 350 naar sein 368;
      - km 27.409 tot sein 368 als wel een rijweg is ingesteld of vastgelegd van sein 350 naar sein 368;
      4. Bij het herroepen van sein 380:
      Als het spoorgedeelte onbezet is vanaf de isolerende las bij:
      - km 30.295 tot sein 380 als wissel 387 in de LL stand is gestuurd;
      - km 30.685 tot sein 380 als wissel 387 in de RL stand is gestuurd en wissel 395A/B in de LL stand is gestuurd;
      - km 30.810 tot sein 380 als wissel 387 en 395A/B beide in de RL stand zijn gestuurd en geen rijweg is ingesteld of vastgelegd van sein 398 naar sein 380;
      - km 31.147 tot sein 380 als wel een rijweg is ingesteld of vastgelegd van sein 398 naar sein 380.

Gegevens betreffende Susteren (vervolg)

5. Bij het herroepen van sein 390:
   Als geen rijweg is ingesteld of vastgelegd van sein 370 of 372 naar sein 390 en het spoorgedeelte onbezet is vanaf de isolerende las bij:
   - km 29.488 tot sein 390 als wissel 375A/B in de LL stand is gestuurd;
   - km 29.110 tot sein 390 als wissel 375A/B en 373A/B beide in de RL stand zijn gestuurd en geen rijweg is ingesteld of vastgelegd van sein 368 naar sein 390;
   - km 28.721 tot sein 390 als wel een rijweg vanaf sein 368 naar sein 390 is ingesteld of vastgelegd.
   - km 29.303 tot sein 390 als wissel 375 in de RL stand is gestuurd en wissel 373A/B in de LL stand is gestuurd.
6. Bij het herroepen van sein 398:
   Als het spoorgedeelte vanaf km 33.490 tot sein 398 onbezet is.

3. Doorrijsporen
   Te Susteren mag over de sporen 1a/b, 2a/b en 3 in beide richtingen worden doorgereden.

Gegevens betreffende Susteren (vervolg)

4. Overwegen

a. Zolang vanaf één van de in onderstaande tabel genoemde seinen geen rijweg is ingesteld of vastgelegd langs de achter het sein genoemde overweg/overpadinstallaties, zijn de aankondigingswegen van de betreffende installaties geheel of gedeeltelijk uitgeschakeld.

Sein	Overweg	Bijzonderheden
350, 352	ahob 28.3, aob 28.4	-
360	aki 27.3	alleen via wl 351B LL
	ahob 28.3, aob 28.4	-
362	aki 27.3, ahob 28.3, aob 28.4	-
366	ahob 30.6	alleen via wl 377 LL
368	ahob 30.6	alleen via wl 375A RL en wl 395A RL
386, 388, 390	ahob 30.6	-
396, 398	ahob 30.6	-

b. Bij rijweginstelling vanaf de in onderstaande tabel genoemde seinen, is het gaan aankondigen van de trein of het rangeerdeel door de achter het sein vermelde overweginstallatie, uitsluitend afhankelijk van het tot stand komen van de rijweg en niet van spoorbezetting.
Zolang vanaf één van deze seinen een rijweg is ingesteld of vastgelegd via de achter het sein vermelde overweginstallatie, zal deze installatie de trein of het rangeerdeel aankondigen, totdat deze/dit de overweg is gepasseerd of tot 120 seconden nadat de desbetreffende rijweginstelling is herroepen.

Sein	Overweg
354, 356, 358	ahob 28.3

Gegevens betreffende Susteren (vervolg)

5. Vertraagd uit de stand "stop" komende seinen

De in onderstaande tabel genoemde seinen komen na bediening vertraagd uit de stand "stop" in verband met de aankondigingstijd van de achter het sein genoemde overweginstallatie(s).
De vertraging vindt niet of slechts ten dele plaats als de bomen van de achter het sein genoemde overweginstallatie(s) reeds gesloten resp. sluitende zijn.

Sein	Vertraging	Overweg	Bijzonderheden
350, 352	10 sec. 1)	ahob 28.3	
354, 356, 358	22 sec.	ahob 28.3	-
360, 362 2)	20 sec. 1)	ahob 28.3 en aob 28.4	
386, 388, 390	30 sec. 1)	ahob 30.6	-
396, 398	45 sec. 1)	ahob 30.6	-

1) Als de aankondigingsweg voor hetbetrokken sein onbezet is, vindt de vermelde vertraging niet plaats.
2) Voor sein 362 geldt de genoemde vertragingstijd alleen als vanaf dit sein een rijweg wordt ingesteld met het drukken van de knop "DOOR".

6. Beperking rijweginstelling

a. Rijwegen vanaf de seinen 356 en 358 naar spoor 16 kunnen uitsluitend worden ingesteld met het seinbeeld "rijden op zicht".
b. Rijwegen vanaf de seinen 370 en 372 naar spoor 19 kunnen uisluitend worden ingesteld met het seinbeeld "rijden op zicht".

7. Vertrekseinlichten

De seinen 366 en 368 hebben een vertrekseinlicht dat alleen brandt als het desbetreffende sein een ander beeld dan "stop" of "rijden op zicht" toont.
Het vertrekseinlicht van sein 366 is dubbelzijdig uitgevoerd.

8. Beveiliging lierinstallatie

Wissel 932 en de lierinstallatie op spoor 43 zijn beide voorzien van een Z-slot. Het Z-slot van de lierinstallatie kan worden ontsloten met de sleutel, bevestigd aan de sleutel van het Z-slot op wissel 932.
Wanneer wissel 932 in de linksleidende stand is gelegd en het Z-slot gesloten, kan de sleutel uit het slot worden genomen om de lierinstallatie te ontsluiten.
De sleutel is onder berusting van de rangeerdienstleider wpl te Susteren.

Gegevens betreffende Susteren (vervolg)

9. Knoppen "STOP" en "DOOR"
   a. Sein 362
      Bij rijweginstelling vanaf sein 362 moet na het bedienen van beginknop 362 eerst één van de knoppen "STOP" of "DOOR" worden gedrukt alvorens de betrokken eindknop wordt bediend.
      Heeft rijweginstelling plaatsgevonden met het drukken van de knop "STOP" dan komt sein 362 uit de stand "stop", 45 seconden nadat de trein met de laatste as de isolerende las bij km 28.721 is gepasseerd.
      Zijn echter de bomen van ahob 28.3 en aob 28.4 reeds gesloten of sluitende dan kan b.g. tijdsduur maximaal 20 seconden korter zijn.
   b. Sein 368
      Bij rijweginstelling vanaf sein 368 moet na het bedienen van beginknop 368 eerst één van de knoppen "STOP" of "DOOR" worden gedrukt alvorens de betrokken eindknop wordt bediend.
      Heeft rijweginstelling plaatsgevonden met het drukken van de knop "STOP" dan komt sein 368 uit de stand "stop", 50 seconden nadat de trein met de laatste as de isolerende las bij km 28.325 is gepasseerd (e.e.a. t.b.v. ahob 30.6).
   c. Halte Echt
      Bij rijweginstelling vanaf sein 390 naar Maasbracht RS moet na het bedienen van beginknop 390 de knop "STOP" of "DOOR" van de halte Echt worden gedrukt alvorens de desbetreffende eindknop wordt bediend.
      Het uit de stand "stop" komen van sein P731 te Echt is omschreven bij de "Gegevens betreffende de halte Echt".

10. Wisselverwarming
    De wisselverwarming te Susteren vindt plaats d.m.v. aardgas hoge druk.
    Het ontsteken van de branderpijpen geschiedt automatisch.

Gegevens betreffende de halte Echt

1. Vertrekseinlichten
De seinen P726, P728, P729 en P731 hebben een vertrekseinlicht dat alleen brandt als het desbetreffende sein een ander beeld dan "STOP" toont.
De vertrekseinlichten van de seinen P729 en P731 zijn dubbelzijdig uitgevoerd.

2. "STOP/DOOR"- schakeling
a. Sein P728
Indien sein P728 "stop" toont als gevolg van een naderende trein uit de richting Maasbracht, waarvan de rijweg werd ingesteld met het drukken van de knop "STOP", dan komt sein P728 uit de stand "stop" 50 seconden nadat de trein met de eerste as de isolerende las bij km 33.210 is gepasseerd.
Als de bomen van ahob 32.7 reeds gesloten of sluitende zijn kan b.g. tijd maximaal 5 seconden korter zijn en als de bomen van zowel ahob 32.7 als van aob 32.9 gesloten zijn kan genoemde tijdsduur maximaal 20 seconden korter zijn.
b. Sein P731
Indien sein P731 "stop" toont als gevolg van een naderende trein uit de richting Susteren, waarvan de rijweg werd ingesteld met het drukken van de knop "STOP", dan komt sein P731 uit de stand "stop" 50 seconden nadat deze trein met de eerste as de isolerende las bij km 32.963 is gepasseerd.
Als de bomen van ahob 33.2 reeds gesloten of sluitende zijn kan b.g. tijd maximaal 30 seconden korter zijn.

Gegevens betreffende Maasbracht

1. Bediening van de knoppen
   a. Alle beginknoppen kunnen worden gedrukt en van alle beginknoppen kan de witte stip omlaag worden gedraaid.
   b. Van de beginknoppen 432, 438, 454 en 458 kan de witte stip ook omhoog worden gedraaid.

2. Herroepen
   a. Bij het herroepen van een ingestelde rijweg door het uittrekken of terugdraaien van de betrokken beginknop, komen de vastgelegde inrichtingen na 120 seconden vrij.
   Indien onmiddellijk na het herroepen van een ingestelde rijweg dezelfde rijweg opnieuw wordt ingesteld komt het betrokken sein toch eerst na 120 seconden uit de stand "stop".
   b. Bij het herroepen van de rijweginstelling vanaf de seinen 432, 438, 454 en 458 komen de vastgelegde inrichtingen onmiddellijk vrij als aan de hierna bij het sein vermelde voorwaarden wordt voldaan.
      1. Bij het herroepen van sein 432:
      Als het spoorgedeelte vanaf km 36.280 tot sein 432 onbezet is.
      2. Bij het herroepen van sein 438:
      Als het spoorgedeelte onbezet is vanaf de isolerende las bij:
      - km 39.035 tot sein 438 indien wissel 451A/B in de LL stand is gestuurd;
      - km 39.160 tot sein 438 indien wissel 451A/B in de RL stand is gestuurd en geen rijweg is ingesteld of vastgelegd van sein 458 naar sein 438;
      - km 41.355 tot sein 438 indien een rijweg is ingesteld of vastgelegd van sein 458 naar sein 438.
      3. Bij het herroepen van sein 454:
      Als het spoorgedeelte onbezet is vanaf de isolerende las bij:
      - km 38.140 tot sein 454 indien wissel 431 in de LL stand is gestuurd;
      - km 37.869 tot sein 454 indien wissel 431 in de RL stand is gestuurd en geen rijweg is ingesteld of vastgelegd van sein 432 naar sein 454;
      - km 37.534 tot sein 454 indien een rijweg is ingesteld of vastgelegd van sein 432 naar sein 454.
      4. Bij het herroepen van sein 458:
      Als het spoorgedeelte vanaf km 41.355 tot sein 458 onbezet is.

3. Doorrijsporen
   Te Maasbracht mag over de sporen 1, 2 en 3 in beide richtingen worden doorgereden.

4. Overwegen
   Zolang vanaf één van de in onderstaande tabel genoemde seinen geen rijweg is ingesteld of vastgelegd langs de achter het sein genoemde overweginstallatie zijn de aankondigingswegen van deze installatie geheel of gedeeltelijk uitgeschakeld.

Sein	Installatie
434, 436, 438	aki 37.5
450, 452 454, 456, 458	ahob 39.1

Gegevens betreffende Maasbracht (vervolg)

5. Vertraagd uit de stand "stop" komende seinen
De seinen 450, 452, 454, 456 en 458 komen na bediening met een vertraging van 30 seconden uit de stand "stop" i.v.m. de aankondigingstijd van ahob 39.1.
De vertraging vindt niet of slechts ten dele plaats als de bomen van ahob 39.1 reeds gesloten resp. sluitende zijn.
Als de aankondigingsweg voor het betrokken sein onbezet is vindt de vermelde vertraging niet plaats.

6. Knoppen "STOP" en "DOOR"
Bij rijweginstelling vanaf één van de seinen 436 of 438 naar Susteren RS moet na het bedienen van de betrokken beginknop de knop "STOP" of "DOOR" van de halte Echt worden gedrukt alvorens de desbetreffende eindknop wordt bediend.
Het uit de stand "stop" komen van sein P728 te Echt is omschreven bij de "Gegevens betreffende de halte Echt".

7. Wisselverwarming
De wisselverwarming te Maasbracht vindt plaats d.m.v. aardgas.
De ontsteking hiervan geschiedt automatisch.

C 5502/Sittard	1982	3e wbl		19A

Gegevens betreffende Linne aansluiting

1. Bediening van de knoppen
   a. M.u.v. beginknop 476 kunnen alle beginknoppen worden gedrukt en kan van alle beginknoppen de witte stip omlaag worden gedraaid.
   b. Van beginknop 476 kan alleen de witte stip omlaag worden gedraaid.
   c. Van de beginknoppen 472 en 480 kan de witte stip ook omhoog worden gedraaid.

2. Herroepen
   a. Bij het herroepen van een ingestelde rijweg door het uittrekken of terugdraaien van de betrokken beginknop, komen de vastgelegde inrichtingen na 120 seconden vrij.
      Indien onmiddellijk na het herroepen van een ingestelde rijweg dezelfde rijweg opnieuw wordt ingesteld komt het betrokken sein toch eerst na 120 seconden uit de stand "stop".
   b. Bij het herroepen van de rijweginstelling vanaf de seinen 472 en 480 komen de vastgelegde inrichtingen onmiddellijk vrij als aan de hierna bij het sein vermelde voorwaarden wordt voldaan.
      1. Bij het herroepen van sein 472:
         Als het spoorgedeelte vanaf km 39.387 tot sein 472 onbezet is.
      2. Bij het herroepen van sein 480:
         Als het spoorgedeelte vanaf km 44.040 tot sein 480 onbezet is.

3. Treinaankondiging
   a. Vooraankondiging
      1. Van Roermond LS.
         Zodra een trein vanaf Roermond LS met de eerste as de isolerende las passeert bij km 44.889:
         - klinkt een gongslag;
         - gaat op het tableau het overeenkomstige gele bezetspoorlampje branden.
           Het gele bezetspoorlampje dooft weer zodra de trein met de laatste as de isolerende las passeert bij km 44.684.
      2. Van Roermond RS
         Zodra een trein vanaf Roermond RS met de eerste as de isolerende las passeert bij km 44.889:
         - klinkt een gongslag;
         - gaat op het tableau het overeenkomstige gele bezetspoorlampje branden.
           Het gele bezetspoorlampje dooft weer zodra de trein met de laatste as de isolerende las passeert bij km 44.679.
   b. NX-aankondiging
      1. Van Roermond LS (sein 478):
         - zodra de trein met de eerste as de isolerende las bij km 44.684 passeert.
      2. Van Roermond RS (sein 480):
         - zodra de trein met de eerste as de isolerende las bij km 44.679 passeert.

         Als sein 480 op automatische bediening is gesteld, vindt de NX-aankondiging niet plaats (geen zoemer, geen geel licht in aankondigingsknop).

4. Doorrijsporen
   Over de sporen 1 en 2 mag in beide richtingen worden doorgereden.

Gegevens betreffende Linne aansluiting (vervolg)

5. Overwegen
Zolang vanaf één van de in onderstaande tabel genoemde seinen geen rijweg is ingesteld of vastgelegd langs de achter het sein genoemde overweginstallatie(s), zijn de aankondigingswegen van deze installatie(s) geheel of gedeeltelijk uitgeschakeld.

Sein	Installatie	Bijzonderheden
470, 472	aki 41.3	-
478	ahob 40.7	alleen via wl 473 LL
478	aki 41.3	-
480	aki 41.3, ahob 40.7	-

6. Vertraagd uit de stand "stop" komende seinen
De seinen 470 en 472 komen na bediening met een vertraging van 25 seconden uit de stand "stop" i.v.m. de aankondigingstijd van aki 41.3.
De vertraging vindt niet of slechts ten dele plaats als de aki reeds de vereiste tijd rood knipperlicht toont, resp. als deze tijd reeds gedeeltelijk verstreken is.
Als de aankondigingsweg voor het betrokken sein onbezet is vindt de vermelde vertraging niet plaats.

7. Beperking rijweginstelling
Rijwegen naar spoor 3 alsmede naar de Grinderij Linne kunnen uitsluitend worden ingesteld met het seinbeeld "rijden op zicht".

8. Wisselverwarming
De wisselverwarming te Linne aansluiting vindt plaats d.m.v. aardgas.
De ontsteking hiervan geschiedt automatisch.

C 5502/Sittard	1982	22e wbl		21A

Gegevens betreffende Geleen-Lutterade

1. Bediening van de knoppen
   a. M.u.v. beginknop 98 kunnen alle beginknoppen worden gedrukt en kan van alle beginknoppen de witte stip omlaag worden gedraaid.
   b. Van beginknop 98 kan alleen de witte stip omlaag worden gedraaid.
   c. Van de beginknoppen 84, 92, 106 en 112 kan de witte stip ook omhoog worden gedraaid.

2. Herroepen
   a. Bij het herroepen van een ingestelde rijweg door het uittrekken of terugdraaien van de betrokken beginknop, komen de vastgelegde inrichtingen na 120 seconden vrij.
   Indien onmiddellijk na het herroepen van een ingestelde rijweg dezelfde rijweg opnieuw wordt ingesteld komt het betrokken sein toch eerst na 120 seconden uit de stand "stop".
   b. Bij het herroepen van de rijweginstelling vanaf de seinen 84, 92, 106 en 112 komen de vastgelegde inrichtingen onmiddellijk vrij als aan de hierna bij het sein vermelde voorwaarden wordt voldaan.
      1. Bij het herroepen van sein 84:
      Als het spoorgedeelte vanaf km 15.582 tot sein 84 onbezet is.
      2. Bij het herroepen van sein 92:
      Als het spoorgedeelte onbezet is vanaf de isolerende las bij:
      - km 19.095 tot sein 92 als wissel 101A/B in de RL stand is gestuurd;
      - km 19.391 tot sein 92 als wissel 101A/B in de LL stand is gestuurd, wissel 103A/B in de RL stand is gestuurd en geen rijweg vanaf sein 110 naar sein 92 is ingesteld of vastgelegd;
      - km 19.975 tot het sein 92 indien wel een rijweg is ingesteld of vastgelegd vanaf sein 110 naar sein 92;
      - km 19.391 tot sein 92 als de wissels 101A/B en 103A/B beiden in de LL stand zijn gestuurd doch geen rijweg vanaf sein 112 naar sein 92 is ingesteld of vastgelegd;
      - km 19.975 tot sein 92 indien wel een rijweg is ingesteld of vastgelegd vanaf sein 112 naar sein 92.
      3. Bij het herroepen van sein 106:
      Als het spoorgedeelte onbezet is vanaf de isolerende las bij:
      - km 17.764 tot sein 106 als wissel 81A/B in de LL stand is gestuurd;
      - km 17.628 tot sein 106 als wissel 81A/B in de RL stand is gestuurd doch geen rijweg vanaf sein 84 naar sein 106 is ingesteld of vastgelegd;
      - km 17.058 tot sein 106 indien een rijweg is ingesteld of vastgelegd vanaf sein 84 naar sein 106.
      4. Bij het herroepen van sein 112:
      Als het spoorgedeelte vanaf km 20.880 tot sein 112 onbezet is.

3. Doorrijsporen
   Over de sporen 1 en 2 mag in beide richtingen worden doorgereden.
   Over spoor 6 mag worden doorgereden van de DSM naar Sittard.

Gegevens betreffende Geleen=Lutterade (vervolg)

4. Overwegen

a. Zolang vanaf één van de in onderstaande tabel genoemde seinen geen rijweg is ingesteld of vastgelegd langs de achter het sein genoemde overweginstallatie(s), zijn de aankondigingswegen van de betreffende installatie(s) geheel of gedeeltelijk uitgeschakeld.

Sein	Installatie
82	ahob 17.9
84	ahob 17.8, ahob 17.9
90	ahob 17.8
92, 98	ahob 17.9

b. Bij rijweginstelling vanaf sein 86, is het sluiten van de bomen van ahob 17.9 uitsluitend afhankelijk van het tot stand komen van de rijweg en niet van spoorbezetting.
Zolang vanaf sein 86 een rijweg is ingesteld of vastgelegd (waarvoor tevens medewerking van Smm en de trein nodig is) zal ahob 17.9 de trein of het rangeerdeel aankondigen totdat dit de overweg is gepasseerd of tot 120 seconden nadat de desbetreffende rijweginstelling wordt herroepen.
Zie verder het punt "Rijwegen van sein 86 naar spoor 6".

5. Vertraagd uit de stand "stop" komende seinen

De in onderstaande tabel genoemde seinen komen na bediening vertraagd uit de stand "stop" in verband met de aankondigingstijd van de achter het sein genoemde overweginstallatie.
De vertraging vindt niet of slechts ten dele plaats als de bomen van de achter het sein genoemde overweginstallatie reeds gesloten resp. sluitende zijn.

Sein	Vertraging	Installatie
86	20 seconden	ahob 17.9
90	25 seconden 1)	ahob 17.8
92 2)	22 seconden 1)	ahob 17.9
98	22 seconden 1)	ahob 17.9

1) Als de aankondigingsweg voor het betrokken sein onbezet is, vindt de vermelde vertraging niet plaats.
2) Voor sein 92 geldt de genoemde vertragingstijd alleen als vanaf dit sein een rijweg wordt ingesteld met het drukken van de knop "DOOR".

6. Beperking rijweginstelling

Rijwegen naar de DSM kunnen uitsluitend worden ingesteld met het seinbeeld "rijden op zicht".

Gegevens betreffende Geleen-Luttenrade (vervolg)

7. Vertrekseinlichten
De seinen 104 en 106 hebben een dubbelzijdig vertrekseinlicht dat alleen brandt als het desbetreffende sein een ander beeld toont dan "stop" of "rijden op zicht".

8. Rijwegen van sein 98 naar de DSM
a. T drukt de knop "MEDEWERKING SMM" waardoor:
- in het spoor naar de DSM voor de desbetreffende eindknop het medewerkingslampje met groen knipperlicht gaat branden;
- bij Smm het rode lampje "V.N.S." met rood knipperlicht gaat branden en tevens de schel met langzame slag gaat luiden;

Zolang in het medewerkingslampje groen knipperlicht brandt kan T de gevraagde medewerking herroepen door het uittrekken van de medewerkingsknop.
b. Smm drukt de knop "V.N.S." waardoor:
- de schel met langzame slag ophoudt met luiden;
- het lampje "V.N.S." rood gaat branden;
- bij T het groene knipperlicht verandert in groen constant licht.
c. T stelt de rijweg in vanaf sein 98 door de witte stip van de desbetreffende beginknop omlaag te draaien en de eindknop te drukken waardoor:
- de rijweg tot stand komt en de hierbij gebruikelijke signaleringen plaatsvinden;
- bij Smm het rode lampje V.N.S. dooft;
- bij Smm het witte lampje "SEIN 94/6/8" gaat branden.
d. Trein berijdt met de eerste as de isolerende las bij km 18.140 resp. km 18.090 waardoor:
- sein 98 in de stand "stop" komt;
- bij Smm het witte lampje "SEIN 94/6/8" dooft.
e. Trein berijdt met de eerste as de isolerende las bij km 17.980 waardoor:
- het groene medewerkingslampje in het spoor naar de DSM dooft.
f. Trein met laatste as over de isolerende las bij km 17.965 waardoor:
- in het door T beheerste gebied het betrokken gedeelte van de rijweg op de gebruikelijke manier vrij komt.

9. Rijwegen van sein 86 naar spoor 6
Het tot stand komen van een rijweg vanaf sein 86 naar spoor 6 geschiedt als volgt:
a. Ssm kondigt T telefonisch de trein aan;
b. T stelt onder de gebruikelijke voorwaarden de rijweg in vanaf sein 86 waarna sein 86 echter nog niet uit de stand "stop" komt;
c. Smm verricht de bedieningshandelingen voor een rijweg bij de DSM naar het spoor vóór sein 86;
d. Trein bezet met de eerste as het laatste wissel op het emplacement van de DSM waardoor:
- ahob 17.9 de trein gaat aankondigen;
- sein 86 na 20 seconden uit de stand "stop" komt.
e. Sein 86 wordt op de gebruikelijke manier door de trein in de stand "stop" teruggebracht.

Gegevens betreffende Geleen=Luttenrade (vervolg)

10. Automatisch sein 100
Sein P 100 staat normaal uit de stand "stop".
Het sein komt in de stand "stop" als:
- een rijweg vanaf sein 82 of 84 naar spoor 2 wordt ingesteld;
- het spoorgedeelte achter sein P 100 bezet wordt.

Sein P 100 komt weer uit de stand "stop" als:
- de trein vanaf sein 82 of 84 naar spoor 2 met de laatste as de isolerende las bij km 18.850 passeert of;
- de trein vanaf sein 110 of 112 naar spoor 2 met de laatste as de isolerende las bij km 17.980 passeert.

11. Knoppen "STOP" en "DOOR"
Bij rijweginstelling van sein 92 moet na het bedienen van beginknop 92 eerst één van de knoppen "STOP" of "DOOR" worden gedrukt alvorens de betrokken eindknop wordt bediend.
Heeft rijweginstelling plaatsgevonden na het drukken van de knop "STOP" dan komt sein 92 uit de stand "stop" 50 seconden nadat de trein met de eerste as de isolerende las bij km 18.250 is gepasseerd.
Zijn echter de bomen van ahob 17.9 reeds gesloten of sluitende dan kan b.g. tijdsduur maximaal 22 seconden korter zijn.

12. Wissel 101A/B
Na elke beweging over wissel 101A/B in de RL stand, moet dit wissel in de LL stand worden teruggebracht door middel van de wisselsleutel of door middel van rijweginstelling indien dit van toepassing is.

13. Wisselverwarming
De wisselverwarming te Geleen=Lutterade vindt plaats door middel van aardgas. De ontsteking hiervan geschiedt automatisch.

C 5502/Sittard	1982	22e wbl		23A

Gegevens betreffende Beek=Elsloo

1. Bediening van de knoppen
   a. Alle beginknoppen kunnen worden gedrukt en van alle beginknoppen kan de witte stip omlaag worden gedraaid.
   b. Van de beginknoppen 32, 42, 70 en 78 kan de witte stip ook omhoog worden gedraaid.

2. Herroepen
   a. Bij het herroepen van een ingestelde rijweg door het uittrekken of terugdraaien van de betrokken beginknop, komen de vastgelegde inrichtingen na 120 seconden vrij.
   Indien onmiddellijk na het herroepen van een ingestelde rijweg, dezelfde rijweg opnieuw wordt ingesteld komt het betrokken sein eerst na 120 seconden uit de stand "stop".
   b. Bij het herroepen van de rijweginstelling vanaf de seinen 32, 42, 70 en 78 komen de vastgelegde inrichtingen onmiddellijk vrij als aan de hierna bij het sein vermelde voorwaarden wordt voldaan.
      1. Bij het herroepen van sein 32:
      Als het spoorgedeelte vanaf km 11.653 tot sein 32 onbezet is.
      2. Bij het herroepen van sein 42:
      Als het spoorgedeelte onbezet is vanaf de isolerende las bij:
      - km 14.750 tot sein 42 als wissel 65A/B in de RL stand is gestuurd;
      - km 14.900 tot sein 42 als de wissels 65A/B, 67A/B en 75 A/B in de LL stand zijn gestuurd;
      - km 15.025 tot sein 42 als wissel 65A/B in de LL, wissel 67A/B in de LL en wissel 75A/B in de RL is gestuurd en er geen rijweg is ingesteld of vastgelegd van sein 78 naar sein 42
      - km 15.025 tot sein 42 als wissel 65A/B in de LL, wissel 67A/B in de RL en wissel 75A/B LL stand is gestuurd en er geen rijweg is ingesteld of vastgelegd van sein 78 naar sein 42;
      - km 15.580 tot sein 42 als wel een rijweg is ingesteld of vastgelegd van 78 naar sein 42;
      - km 15.015 tot sein 42 als wissels 65A/B in de LL, wissel 75A/B in de RL en wissel 67A/B in de RL stand is gestuurd; en er geen rijweg is ingesteld of vastgelegd van sein 76 naar sein 42;
      - km 15.582 tot sein 42 als wel een rijweg is ingesteld of vastgelegd van sein 76 naar sein 42.
      3. Bij het herroepen van sein 70:
      Als het spoorgedeelte onbezet is vanaf de isolerende las bij:
      - km 13.840 tot sein 70 als wissel 35 in de RL stand is gestuurd;
      - km 13.720 tot sein 70 als de wissels 31A/B in de LL, wissel 35 in de LL stand en wissel 33A/B in de LL stand is gestuurd;
      - km 13.432 tot sein 70 als wissel 31A/B in de LL, wissel 33A/B in de RL en wissel 35 in de LL stand is gestuurd en geen rijweg is ingesteld of vastgelegd van sein 32 naar sein 70;
      - km 12.702 tot sein 70 als wel een rijweg is ingesteld of vastgelegd van 32 naar sein 70;
      - km 13.432 tot sein 70 als wissel 35 in de LL en wissel 31A/B in de RL stand is gestuurd en geen rijweg is ingesteld of vastgelegd van sein 30 naar sein 70;
      - km 12.700 tot sein 70 als wel een rijweg is ingesteld of vastgelegd van sein 30 naar sein 70.
      4. Bij het herroepen van sein 78:
      Als het spoorgedeelte vanaf km 16.545 tot sein 78 onbezet is.

Gegevens betreffende Beek=Elsloo (vervolg)

3. Doorrijsporen
Over de sporen 1, 2, 3, 4 en 5 mag in beide richtingen worden doorgereden.

4. Overwegen
Zolang vanaf één van de in onderstaande tabel genoemde seinen geen rijweg is ingesteld of vastgelegd langs de achter het sein genoemde overweg-/overpad-installatie(s), zijn de aankondigingswegen van de betreffende installatie(s) geheel of gedeeltelijk uitgeschakeld.

Sein	Installatie
30, 32	ahob 13.6, aob 13,8 (wz), aob 13.8 (oz)
38	ahob 13.6, aob 13.8 (oz)
40, 42	ahob 13.6, aob 13.8 (wz)
44, 46	ahob 13.6

5. Vertraagd uit de stand "stop" komende seinen
De in onderstaande tabel genoemde seinen komen na bediening vertraagd uit de stand "stop" i.v.m. de aankondigingstijd van de achter het sein genoemde overweg-/overpadinstallatie(s).
De vertraging vindt niet of slechts ten dele plaats als de bomen van de achter het sein genoemde overweginstallatie(s) reeds gesloten resp. sluitende zijn.
Als de aankondigingsweg voor het betrokken sein onbezet is, vindt de vermelde vertraging niet plaats.

Sein	Vertraging	Installatie
30, 32	17 seconden	ahob 13.6
38	22 seconden	ahob 13.6, aob 13.8 (oz)
40, 42*)	22 seconden	ahob 13.6, aob 13.8 (wz)
44	17 seconden	ahob 13.6

*) Voor sein 42 geldt de genoemde vertragingstijd alleen als vanaf dit sein een rijweg wordt ingesteld met het drukken van de knop "DOOR".

6. Beperking rijweginstelling
Rijwegen naar het kopspoor voor sein 34 kunnen uitsluitend worden ingesteld met het seinbeeld "rijden op zicht".

7. Vertrekseinlichten
De seinen 40, 68 en 70 hebben een vertrekseinlicht dat alleen brandt als het desbetreffende sein een ander beeld toont dan "stop" of "rijden op zicht".

C 5502/Sittard	1982	24e wbl		23C

Gegevens betreffende Beek-Elsloo (vervolg)

8. Vrijgave Rangeren

a. Het rode licht in de schakelaar "VRIJGAVE RANGEREN SP 4/5" brandt als:
- een rijweg is ingesteld of vastgelegd naar spoor 4 of 5;
- een rijweg is ingesteld of vastgelegd van spoor 4 of 5 ;
- wissel 37A/B in de LL en/of wissel 65A/B in de RL stand wordt gestuurd d.m.v. de wisselsleutel.

Het rode licht in de schakelaar dooft:

1. bij een beweging naar spoor 4:
   - 60 seconden nadat de trein of het rangeerdeel met de laatste as de isolerende las bij km 14.610 (t.h.v. sein 66) of km 13.900 (t.h.v. sein 44) is gepasseerd;
2. bij een beweging naar spoor 5:
   - 60 seconden nadat de trein of het rangeerdeel met de laatste as de isolerende las bij km 14.590 (t.h.v. sein 64) of km 13.950 (t.h.v. sein 46) is gepasseerd;
3. bij een beweging van spoor 4 of 5 via wissel 65A/B RL resp. wissel 37A/B in de LL stand:
   - zodra de trein of het rangeerdeel met de laatste as de isolerende las tussen wissel 65A en 65B resp. tussen wissel 37A en 37B is gepasseerd;
4. bij een beweging van spoor 4 of 5 naar het kopspoor voor sein 34:
   - zodra de trein of het rangeerdeel met de laatste as de isolerende las bij km 13.815 (t.h.v. sein 34) is gepasseerd;
5. bij (een) naar boven omgelegde wisselsleutel(s) 37 en/of 65:
   - zodra de betrokken wisselsleutel(s) in een andere stand wordt (worden) gelegd.

b. Geven en nemen van "Vrijgave Rangeren"

1. T legt de schakelaar "VRIJGAVE RANGEREN SP 4/5" om waardoor:
   - in de schakelaar wit knipperlicht gaat branden;
   - wissel 37A/B wordt in de RL en wissel 65A/B in de LL stand gestuurd en vastgelegd;
   - rijweginstelling naar en van de sporen 4 en 5 niet meer mogelijk is;
   - de wissels 39 en 63 niet meer gestuurd kunnen worden door de wisselsleutel;
   - in de kast bij de vrij te geven wissels het groene lampje "TOEST. v.T." gaat branden.
2. Rgr legt de schakelaar in de kast bij de vrij te geven wissels om naar de stand "RANGEREN" waardoor:
   - in de kast het witte lampje "TOEST RANGEREN" gaat branden;
   - de seinen 34, 44, 46, 64 en 66 wit licht gaan tonen;
   - de wissels 39 en 63 ter plaatse bedienbaar worden d.m.v. drukknoppen;
   - bij T in de schakelaar "VRIJGAVE RANGEREN SP 4/5" het witte knipperlicht verandert in wit constant licht.

De stand resp. het omlopen van de wissels 39 en 63 wordt op de gebruikelijke wijze bij T gesignaleerd door de wisselstandaanwijzers resp. door het witte lampje onder de desbetreffende wisselsleutels.

Gegevens betreffende Beek=Elsloo (vervolg)

c. Teruggeven van "Vrijgave Rangeren"
   1. Rgr legt de schakelaar in de kast bij de vrijgegeven wissels in de stand "NORMAAL" waardoor:
      - in de kast het witte lampje "TOEST RANGEREN" dooft;
      - de seinen 34, 44, 46, 64 en 66 rood licht gaan tonen;
      - de wissels 39 en 63 niet meer ter plaatse bediend kunnen wor- den;
      - bij T in de schakelaar "VRIJGAVE RANGEREN SP 4/5" het witte licht verandert in wit knipperlicht.
   2. T legt de schakelaar "VRIJGAVE RANGEREN SP 4/5" normaal waardoor:
      - het witte knipperlicht in de schakelaar dooft;
      - de wissels 37A/B en 65A/B niet meer zijn vastgelegd;
      - rijweginstelling naar en van de sporen 4 en 5 weer mogelijk wordt;
      - de wissels 39 en 63 weer bediend kunnen worden d.m.v. de wisselsleutel;
      - in de kast bij de vrijgegeven wissels het groene lampje "TOEST v. T" dooft.

d. Terugnemen van "VRIJGAVE RANGEREN"
   1. T legt de schakelaar "VRIJGAVE RANGEREN SP 4/5" normaal waardoor:
      - in de schakelaar wit knipperlicht gaat branden;
      - in de kast bij de vrijgegeven wissels het groene lampje "TOEST v. T" dooft.
   2. Rgr legt de schakelaar in de kast bij de vrijgegeven wissels in de stand "NORMAAL" waardoor:
      - in de kast het witte lampje "TOEST RANGEREN" dooft;
      - de seinen 34, 44, 46, 64 en 66 rood licht gaan tonen;
      - de wissels 39 en 63 niet meer ter plaatse bediend kunnen wor- den;
      - bij T het witte knipperlicht in de schakelaar "VRIJGAVE RANGEREN SP 4/5" dooft;
      - de wissels 37A/B en 65A/B niet meer zijn vastgelegd;
      - rijweginstelling naar en van de sporen 4 en 5 weer mogelijk is;
      - de wissels 39 en 63 weer bediend kunnen worden d.m.v. de wisselsleutel.

9. Knoppen "STOP" en "DOOR"
Bij rijweginstelling vanaf sein 42 moet na het bedienen van beginknop 42 eerst één van de knoppen "STOP" of "DOOR" worden gedrukt alvorens de betrokken eindknop wordt bediend.
Heeft rijweginstelling plaatsgevonden na het drukken van de knop "STOP" dan komt sein 42 uit de stand stop 47 seconden nadat de trein met de laatste as de isolerende las bij km 14.150 is gepasseerd.
Zijn de bomen van ahob 13.6 en/of aob 13.8 reeds gesloten of sluitende dan kan b.g. tijd maximaal 22 seconden korter zijn.

10. Wisselverwarming
De wisselverwarming te Beek=Elsloo vindt plaats d.m.v. aardgas.
De ontsteking hiervan geschiedt automatisch.

C 5502/Sittard	1982	22e wbl		25A

Gegevens betreffende Bunde

1. Bediening van de knoppen
   a. Alle beginknoppen kunnen worden gedrukt.
   b. Van de beginknoppen 2 en 10 kan de witte stip ook omlaag worden gedraaid.
   c. Van beginknop 20 kan de witte stip ook omhoog worden gedraaid.
   d. Van de beginknoppen 4 en 12 kan de witte stip zowel omhoog als omlaag worden gedraaid.

2. Herroepen
   a. Bij het herroepen van een ingestelde rijweg door het uittrekken of terugdraaien van de betrokken beginknop, komen de vastgelegde inrichtingen na 120 seconden vrij.
      Indien onmiddellijk na het herroepen van een ingestelde rijweg dezelfde rijweg opnieuw wordt ingesteld, komt het betrokken sein eerst na 120 seconden uit de stand "stop".
   b. Bij het herroepen van de rijweginstelling vanaf de seinen 4, 12 en 20 komen de vastgelegde inrichtingen onmiddellijk vrij als aan de hierna bij het sein vermelde voorwaarden wordt voldaan.
      1. Bij het herroepen van sein 4:
         Als het spoorgedeelte vanaf km 3.415 tot sein 4 onbezet is.
      2. Bij het herroepen van sein 12:
         Als het spoorgedeelte vanaf km 7.603 tot sein 12 onbezet is.
      3. Bij het herroepen van sein 20:
         Als het spoorgedeelte onbezet is vanaf de isolerende las bij:
         - km 5.980 tot sein 20 indien wissel 1A/B in de LL stand is gestuurd;
         - km 5.251 tot sein 20 indien wissel 1A/B in de RL stand is gestuurd en geen rijweg is ingesteld of vastgelegd van sein 4 naar sein 20;
         - km 4.600 tot sein 20 indien wel een rijweg is ingesteld of vastgelegd vanaf sein 4 naar sein 20.

3. Treinaankondiging
   a. Vooraankondiging
      1. Van Maastricht LS.
         Zodra een trein vanaf Maastricht LS met de eerste as de isolerende las passeert bij km 2.735:
         - klinkt een gongslag;
         - gaat op het tableau het overeenkomstige gele bezetspoorlampje branden.
         Het gele bezetspoorlampje dooft weer zodra de trein met de laatste as de isolerende las passeert bij km 2.890.
      2. Van Maastricht RS.
         Zodra een trein vanaf Maastricht RS met de eerste as de isolerende las passeert bij km 2.700:
         - klinkt een gongslag;
         - gaat op het tableau het overeenkomstige gele bezetspoorlampje branden.
         Het gele bezetspoorlampje dooft weer zodra de trein met de laatste as de isolerende las passeert bij km 2.885.

Gegevens betreffende Bunde (vervolg)

b. NX-aankondiging
1. Van Maastricht LS (sein 2):
- zodra de trein met de eerste as de isolerende las bij km 2.735 passeert.
2. Van Maastricht RS (sein 4):
- zodra de trein met de eerste as de isolerende las bij km 2.700 passeert.

Als sein 4 op automatische bediening is gesteld vindt de NX-aankondiging niet plaats (geen zoemer, geen geel licht in de aankondigingsknop).

4. Doorrijsporen
Over de sporen 1 en 2 mag in beide richtingen worden doorgereden.

5. Overwegen
a. Zolang vanaf één van de in onderstaande tabel genoemde seinen geen rijweg is ingesteld of vastgelegd langs de achter het sein genoemde overweginstallatie(s), zijn de aankondigingswegen van de betreffende installatie(s) geheel of gedeeltelijk uitgeschakeld.

Sein	Overweg	Bijzonderheden
2, 4	ahob 5.5, ahob 6.0, aob 6.3, ahob 6.5	-
10, 12	ahob 5.5, ahob 6.0	zie v.w.b. sein 12 ook punt b.1.
18, 20	ahob 6.5	zie v.w.b. sein 20 ook punt b.1.

b. Aob 6.3
1. Onder bepaalde, hierna te noemen, voorwaarden kunnen de bomen van aob 6.3 geopend worden d.m.v. een bij het overpad geplaatst drukknopkastje.
a. Nadat een op spoor 1 binnenkomende trein uit de richting Beek=Elsloo voor het overpad is gestopt kan 20 seconden nadat de trein met de eerste as de isolerende las bij km 6.545 is gepasseerd, de knop "OPENEN" worden gedrukt mits aan de volgende voorwaarden wordt voldaan.
- de betrokken trein moet met de laatste as de isolerende las bij km 6.545 zijn gepasseerd;
- vanaf sein 12 mag geen rijweg zijn ingesteld of vastgelegd.
- op spoor 2 mag geen beweging in de richting van het overpad gaande zijn, aangezien de overpadbomen als gevolg hiervan op de gebruikelijke manier zullen sluiten.
(De knop "OPENEN" kan in dit geval wel gedrukt worden, de bomen openen dan als de trein op spoor 2 het overpad is gepasseerd of als het een langs het perron stoppende trein betreft, als is voldaan aan de voorwaarden vermeld bij punt 5.c.1.b.).

Gegevens betreffende Bunde (vervolg)

b. Nadat een op spoor 2 binnenkomende trein uit de richting Maastricht voor het overpad is gestopt kan 30 seconden nadat de trein met de eerste as de isolerende las bij km 6.025 is gepasseerd, de knop "OPENEN" met succes worden gedrukt mits aan de volgende voorwaarden wordt voldaan:
- de betrokken trein moet met de laatste as de isolerende las bij km 6.025 zijn gepasseerd;
- vanaf sein 20 mag geen rijweg zijn ingesteld of vastgelegd;
- op spoor 1 mag geen beweging in de richting van het overpad gaande zijn, aangezien de overpadbomen als gevolg hiervan op de gebruikelijke manier zullen sluiten.
(de knop "OPENEN" kan in dit geval wel gedrukt worden, de bomen openen dan als de trein op spoor 1 het overpad is gepasseerd of als het een langs het perron stoppende trein betreft, als is voldaan aan de voorwaarden vermeld bij punt 5.c.1.a.
De bomen van aob 6.3 sluiten weer als een rijweg vanaf sein 12 of 20 wordt ingesteld of als de knop "SLUITEN" wordt gedrukt.

2. De bomen van aob 6.3 kunnen permanent gesloten worden gehouden d.m.v. een schakelaar welke is aangebracht in het plaatskaartenkantoor.

6. Vertraagd uit de stand "stop" komende seinen

De in onderstaande tabel genoemde seinen komen na bediening vertraagd uit de stand "stop" i.v.m. de aankondigingstijd van de achter het sein genoemde overweginstallatie.
De vertraging vindt niet of slechts ten dele plaats als de bomen van de achter het sein genoemde overweginstallatie reeds gesloten resp. sluitende zijn.
Als de aankondigingsweg voor het betrokken sein onbezet is, vindt de vermelde vertraging niet plaats.

Sein	Vertraging	Overweg
2,4	10 seconden	ahob 5.5
10, 12	37 seconden 1)	ahob 6.0
18, 20	25 seconden 1)	ahob 6.5

1) Voor de seinen 12 en 20 geldt de genoemde vertragingstijd alleen als vanaf dit sein een rijweg wordt ingesteld met het drukken van de knop "DOOR".

7. Vertrekseinlichten

De seinen 10, 12, 18 en 20 hebben een vertrekseinlicht dat alleen brandt als het desbetreffende sein een ander beeld toont dan "stop" of "rijden op zicht".

Gegevens betreffende Bunde (vervolg)

8. Knoppen "STOP" en "DOOR"

a. Sein 12.
Bij rijweginstelling vanaf sein 12 moet na het bedienen van beginknop 12 eerst één van de knoppen "STOP" of "DOOR" worden gedrukt alvorens de betrokken eindknop wordt bediend.
Heeft rijweginstelling plaatsgevonden na het drukken van de knop "STOP" dan komt sein 12 uit de stand "STOP" 45 seconden nadat de trein met de eerste as de isolerende las bij km 6.540 is gepasseerd.
Rijdt de trein echter tevens met de eerste as over de isolerende las bij km 6.345 dan wordt b.g. tijd met 37 seconden verlengd.
Deze tijdsverlenging is echter niet of slechts ten dele van toepassing als de bomen van ahob 6.0 reeds gesloten resp. sluitende zijn.

b. Sein 20.
Bij rijweginstelling vanaf sein 20 moet na het bedienen van beginknop 20 eerst één van de knoppen "STOP" of "DOOR" worden gedrukt alvorens de betrokken eindknop wordt bediend.
Heeft rijweginstelling plaatsgevonden na het drukken van de knop STOP" dan komt sein 20 uit de stand "STOP" 50 seconden nadat de trein met de eerste as de isolerende las bij km 6.025 is gepasseerd.
Rijdt de trein echter met de eerste as over de isolerende las bij km 6.360 dan wordt b.g. tijd met 25 seconden verlengd.
Deze tijdsverlenging is echter niet of slecht ten dele van toepassing als de bomen van ahob 6.5 reeds gesloten resp. sluitende zijn.

9. Terugrijden naar Sittard
Na binnenkomst van een trein uit de richting Sittard op spoor 1 of 2 is het niet mogelijk sein 18 resp. 20 uit de stand "stop" te brengen.
Moet toch worden vertrokken in de richting Sittard dan moet de desbetreffende trein eerst worden uitgehaald voor sein 2 resp. 4 waarna met normale seinbediening vertrokken kan worden.

10. Wisselverwarming
De wisselverwarming te Bunde vindt plaats d.m.v. aardgas.
De ontsteking hiervan geschiedt automatisch.

Gegevens betreffende Nuth

1. Bediening van de knoppen
   a. Alle seinknoppen kunnen worden gedrukt en van alle seinknoppen kan de witte stip omlaag worden gedraaid.
   b. Van de seinknoppen 122, 132, 164 en 168 kan de witte stip ook omhoog worden gedraaid.

2. Herroepen
   a. Bij het herroepen van een ingestelde rijweg door het uittrekken of terugdraaien van de betrokken beginknop, komen de vastgelegde inrichtingen na 120 seconden vrij.
   Indien onmiddellijk na het herroepen van een ingestelde rijweg dezelfde rijweg opnieuw wordt ingesteld komt het betrokken sein toch eerst na 120 seconden uit de stand "stop".
   b. Bij het herroepen van de rijweginstelling vanaf de seinen 122, 132, 164 en 168 komen de vastgelegde inrichtingen onmiddellijk vrij als aan de hierna bij het sein vermelde voorwaarden wordt voldaan.
      1. Bij het herroepen van sein 122:
      Als het spoorgedeelte vanaf km 8.760 tot sein 122 onbezet is.
      2. Bij het herroepen van sein 132:
      Als het spoorgedeelte onbezet is vanaf de isolerende las bij:
      - km 12.460 tot sein 132 als wissel 161A/B in de RL stand is gestuurd;
      - km 12.895 tot sein 132 als de wissels 161A/B en 165A/B beide in de LL stand zijn gestuurd doch geen rijweg vanaf sein 168 naar sein 132 is ingesteld of vastgelegd;
      - km 13.780 tot sein 132 als wel een rijweg vanaf sein 168 naar sein 132 is ingesteld of vastgelegd;
      - km 12.895 tot sein 132 als wissel 161A/B in de LL stand is gestuurd, wissel 165A/B in de RL stand is gestuurd en geen rijweg vanaf sein 166 naar sein 132 is ingesteld of vastgelegd;
      - km 13.780 tot sein 132 als wel een rijweg vanaf sein 166 naar sein 132 is ingesteld of vastgelegd.
      3. Bij het herroepen van sein 164:
      Als het spoorgedeelte onbezet is vanaf de isolerende las bij:
      - km 11.590 tot sein 164 als wissel 121A/B in de LL stand is gestuurd;
      - km 11.350 tot sein 164 als wissel 121A/B in de RL stand is gestuurd en geen rijweg vanaf sein 122 naar sein 164 is ingesteld of vastgelegd;
      - km 11.050 tot sein 164 als wel een rijweg vanaf sein 122 naar sein 164 is ingesteld of vastgelegd.
      4. Bij het herroepen van sein 168:
      Als het spoorgedeelte vanaf km 14.775 tot sein 168 onbezet is.

3. Treinaankondiging
   a. Vooraankondiging.
      1. Van Heerlen LS.
      Zodra een trein vanaf Heerlen LS met de eerste as de isolerende las passeert bij km 16.200:
      - klinkt een gongslag;
      - gaat op het tableau het overeenkomstige gele bezetspoorlampje branden.
      Het gele bezetspoorlampje dooft weer zodra de trein met de laatste as de isolerende las passeert bij km 16.020.

Gegevens betreffende Nuth (vervolg)

2. Van Heerlen RS.
   Zodra een trein vanaf Heerlen RS met de eerste as de isolerende las passeert bij km 16.200:
   - klinkt een gongslag;
   - gaat op het tableau het overeenkomstige gele bezetspoorlampje branden.
   Het gele bezetspoorlampje dooft weer zodra de trein met de laatste as de isolerende las passeert bij km 16.020.

b. NX-aankondiging.
   1. Van Heerlen LS (sein 166):
      - zodra de trein met de eerste as de isolerende las bij km 15.280 passeert.
   2. Van Heerlen RS (sein 168):
      - zodra de trein met de eerste as de isolerende las bij km 15.280 passeert.

4. Doorrijsporen
Over de sporen 1, 2, 4, 5, 6 en 7 mag in beide richtingen worden doorgereden.

5. Overwegen
a. Zolang vanaf één van de in onderstaande tabel genoemde seinen geen rijweg is ingesteld of vastgelegd langs de achter het sein genoemde overweginstallatie(s), zijn de aankondigingswegen van de betreffende installatie(s) geheel of gedeeltelijk uitgeschakeld.

Sein	Overweg
122	aob 11.7
152, 154, 156, 158, 160, 164	aki 12.8
166	aki 12.8, aob 11.7
168	aki 12.8

b. Aob 11.7.
Nadat een trein uit de richting Hoensbroek op spoor 1 voor het overpad is gestopt, kunnen de bomen van overpad 11.7 worden geopend 30 seconden nadat de trein met de laatste as de isolerende las bij km 12.100 is gepasseerd.
Dit openen geschiedt door het drukken van de knop "OPENEN" in het bij het overpad geplaatste bedieningskastje.
Het overpad kan alleen worden gesloten door het drukken van de knop "SLUITEN" in het desbetreffende kastje.

6. Vertraagd uit de stand "stop" komende seinen
De seinen 166 en 168 komen na bediening met een vertraging van 30 seconden uit de stand "stop" i.v.m. de aankondigingstijd van aki 12.8.
De vertraging vindt niet of slechts ten dele plaats als aki 12.8 reeds de vereiste tijd rood waarschuwingslicht toont resp. als deze tijd reeds gedeeltelijk verstreken is.
Als de aankondigingsweg voor het betrokken sein onbezet is, vindt de vermelde vertraging niet plaats.

C 5502/Sittard	1982	22e wbl		27C

Gegevens betreffende Nuth (vervolg)

7. Beperking rijweginstelling
Rijwegen naar de sporen 16 en 19 kunnen uitsluitend worden ingesteld met het seinbeeld "rijden op zicht".

8. Vertrekseinlichten
a. De seinen 130, 132 en 164 hebben een vertrekseinlicht dat alleen brandt als het desbetreffende sein een ander beeld toont dan "stop" of "rijden op zicht".
b. Sein 160 heeft een vertrekseinlicht dat alleen brandt als sein 160 groen licht toont.

9. Grendelbediening
Wissel 131A/B.
Het rode licht in de ontgrendelknop van wissel 131A/B brandt als:
- een rijweg vanaf sein 120, 122, 124, 162, 166 of 168 naar spoor 7 is ingesteld of vastgelegd.

Het rode licht in de knop dooft:
1. bij een rijweg vanaf één van de seinen 120, 122 of 124:
   - 30 seconden nadat de trein met de eerste as de tweede isolerende las achter het desbetreffende sein berijdt of;
   - 150 seconden nadat de rijweginstelling vanaf het betrokken sein wordt herroepen.
2. bij een rijweg vanaf één van de seinen 162, 166 of 168:
   - 100 seconden nadat de trein met de eerste as de tweede isolerende las achter het desbetreffende sein berijdt of;
   - 220 seconden nadat de rijweginstelling vanaf het betrokken sein wordt herroepen.

10. Knoppen "STOP" en "DOOR"
Bij rijweginstelling vanaf één van de seinen 132, 134, 136, 138 of 140 naar Sittard RS moet na het bedienen van de betrokken beginknop de knop "STOP" of "DOOR" van de halte Geleen-Oost worden gedrukt alvorens de desbetreffende eindknop wordt bediend.
Heeft rijweginstelling plaatsgevonden na het drukken van de knop "STOP" dan komt sein P612 te Geleen-Oost uit de stand "stop" 25 seconden nadat de trein met de eerste as de isolerende las bij km 4.325 is gepasseerd.
Rijdt de trein echter tevens met de eerste as over de isolerende las bij km 4.075 dan wordt b.g. tijd met 20 seconden verlengd.
Deze tijdsvertraging is echter niet of slechts ten dele van toepassing als de bomen van ahob 3.6 reeds gesloten resp. sluitende zijn.

11. Stop-ontspoorblok St 163
Stop-ontspoorblok St 163 wordt bij elke rijweginstelling via wissel 161A/B in de RL stand automatisch op het spoor gestuurd.
Deze sturing is voor de rijweg via wissel 161A/B vereist.

12. Wisselverwarming
De wisselverwarming te Nuth vindt plaats d.m.v. aardgas.
De ontsteking van de verwarming geschiedt automatisch.

Gegevens betreffende Born

1.1 Seinbediening

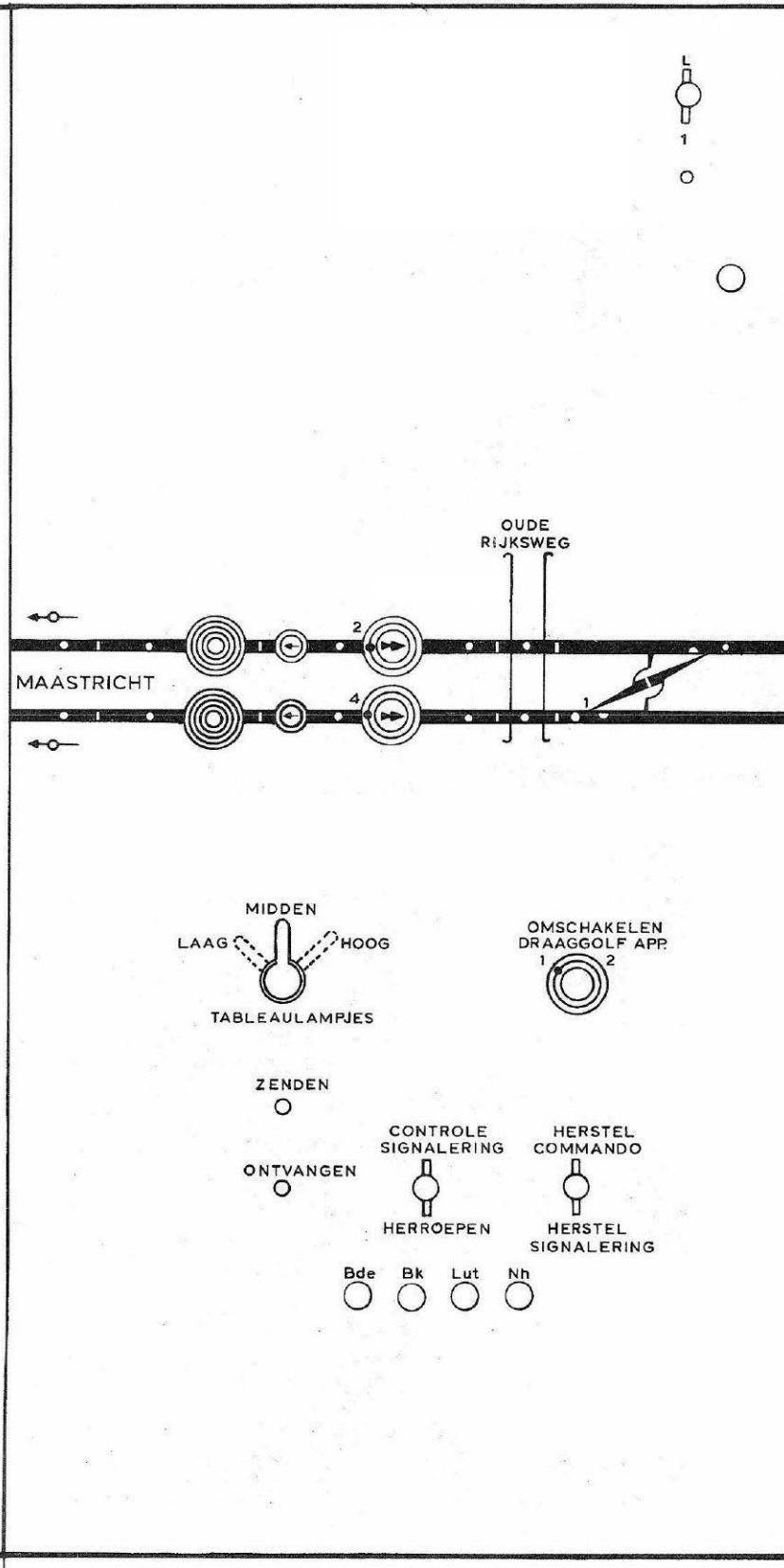
Sein 336 is een laag geplaatst lichtsein waarin rood en groen licht getoond kan worden. Normaal wordt in dit sein rood licht getoond.
Het sein moet voor vertrek worden bediend.
Sein 336 kan alleen uit de stand "stop" worden gebracht als op machinistenkastje 1A/B, welke is geplaatst bij drk 459 (t.b.v. Havio) het witte lampje brandt.

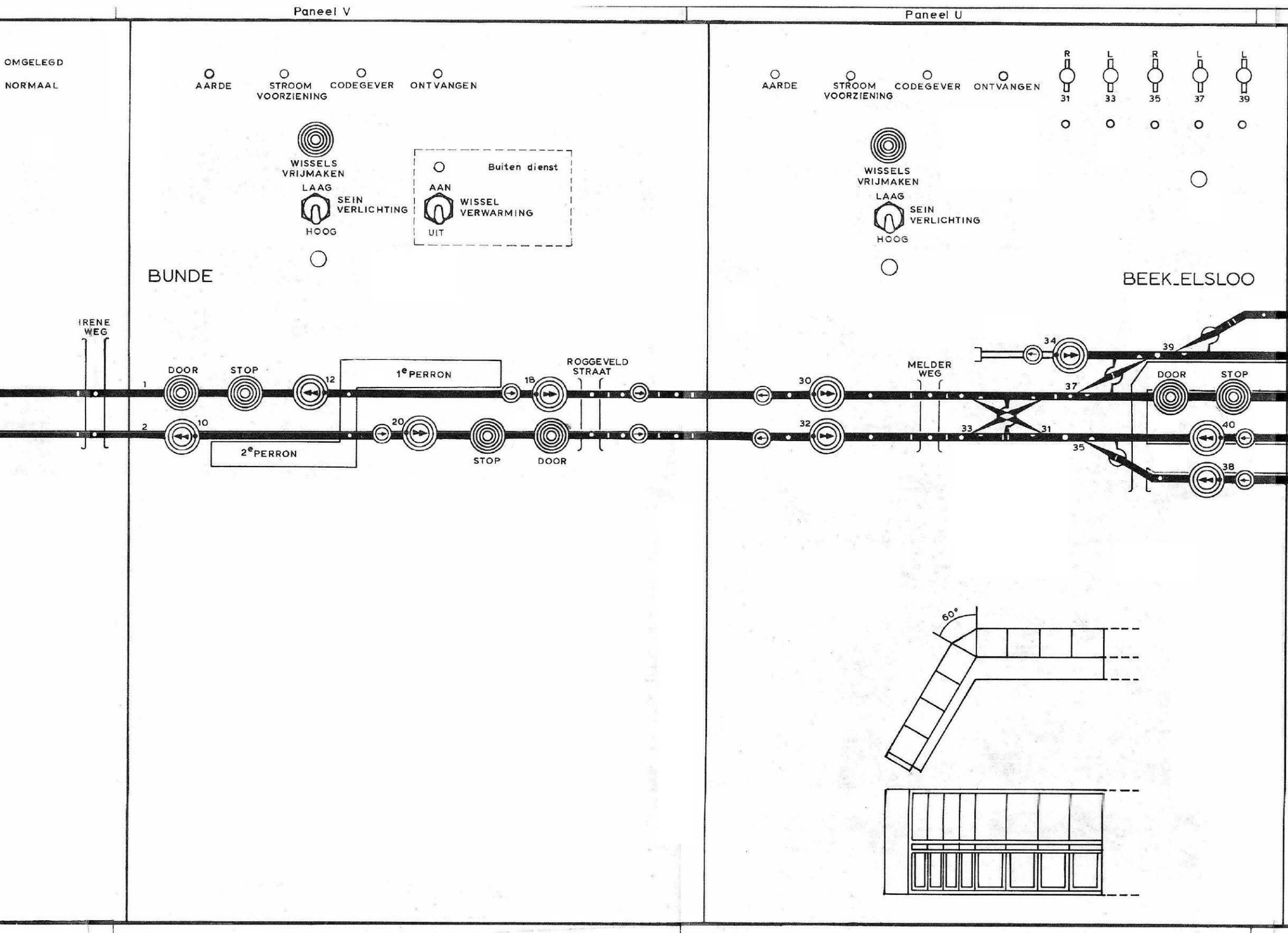
a. Het lampje op het kastje brandt als:
   1. vanaf Sittard naar Born:
      - geen rijweg is ingesteld;
      - geen beweging als gevolg van zo'n rijweg gaande is waarbij de trein nog niet in z'n geheel de isolerende las bij km 4.645 is gepasseerd;
      - het spoor niet bezet is als gevolg van een zodanige beweging.
   2. vanaf Born naar Sittard:
      - geen rijweg is ingesteld;
      - geen beweging als gevolg van zo'n rijweg gaande is waarbij de trein nog niet in z,n geheel de geisoleerde las bij km 0.066 is gepasseerd;
      - het spoor niet bezet is als gevolg van een zodanige beweging.

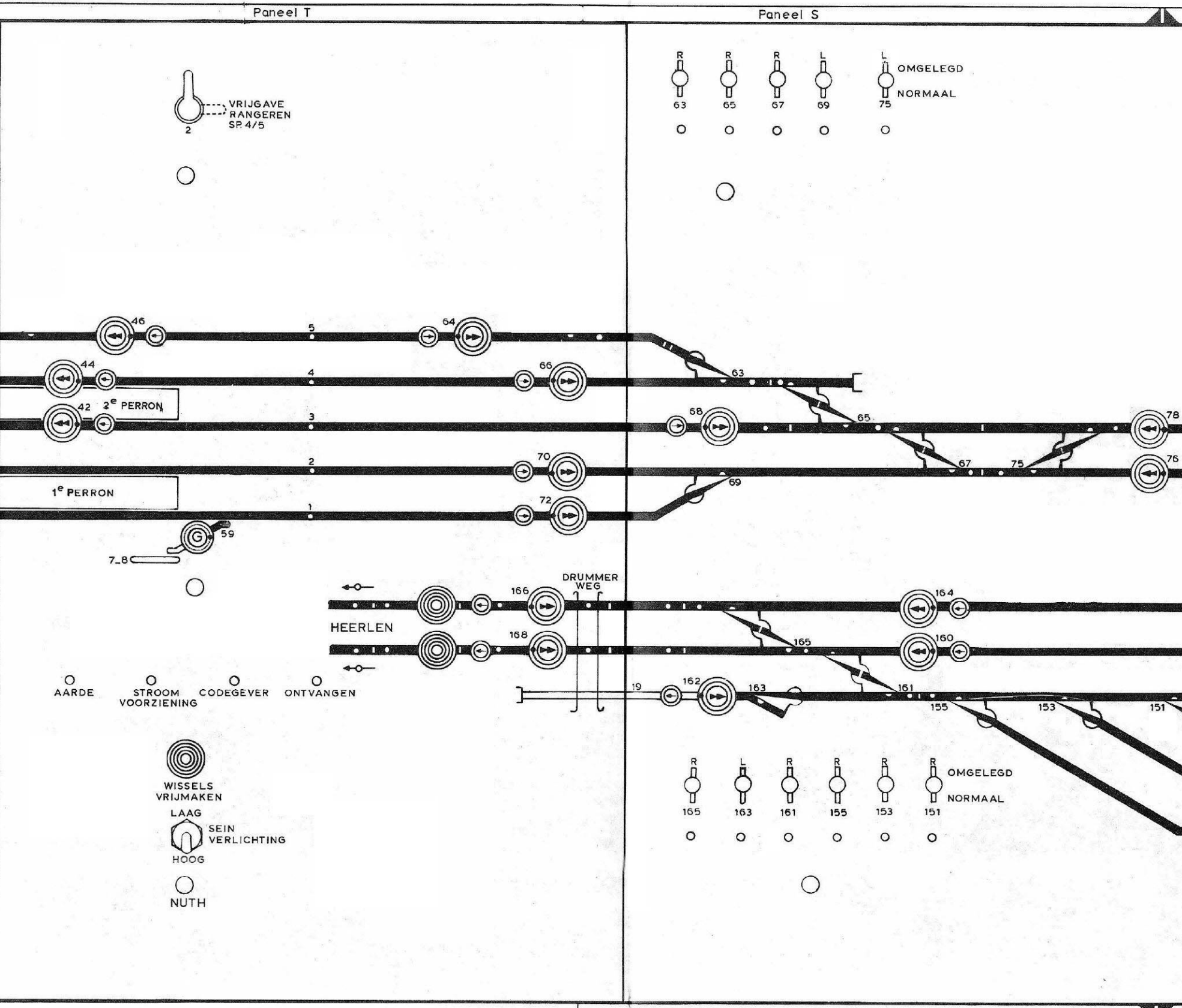
b. Bediening van sein 336.
   1. Opz. overtuigt zich dat op het hiervoor genoemde kastje het witte lampje brandt en vraagt T toestemming tot seinbediening.
   2. Na verkregen toestemming draait de Opz. de schakelaar "Vertrek" in mcn-kastje 1A/B waardoor:
      - het witte lampje op het mcn-kastje dooft;
      - sein 336 uit de stand "stop" komt;
      - bij T op het bedieningstableau het desbetreffende rode rijrichtingslampje gaat branden;
   3. Trein passeert met de eerste as de geisoleerde las bij km 4.645 waardoor:
      - Sein 336 in de stand "stop" komt.
   4. Trein passeert in z'n geheel de geisoleerde las bij km 0.066 waardoor:
      - op het mcn-kastje 1A/B het witte lampje weer gaat branden;
      - bij T op het bedieningstableau het desbetreffende rode rijrichtingslampje dooft.

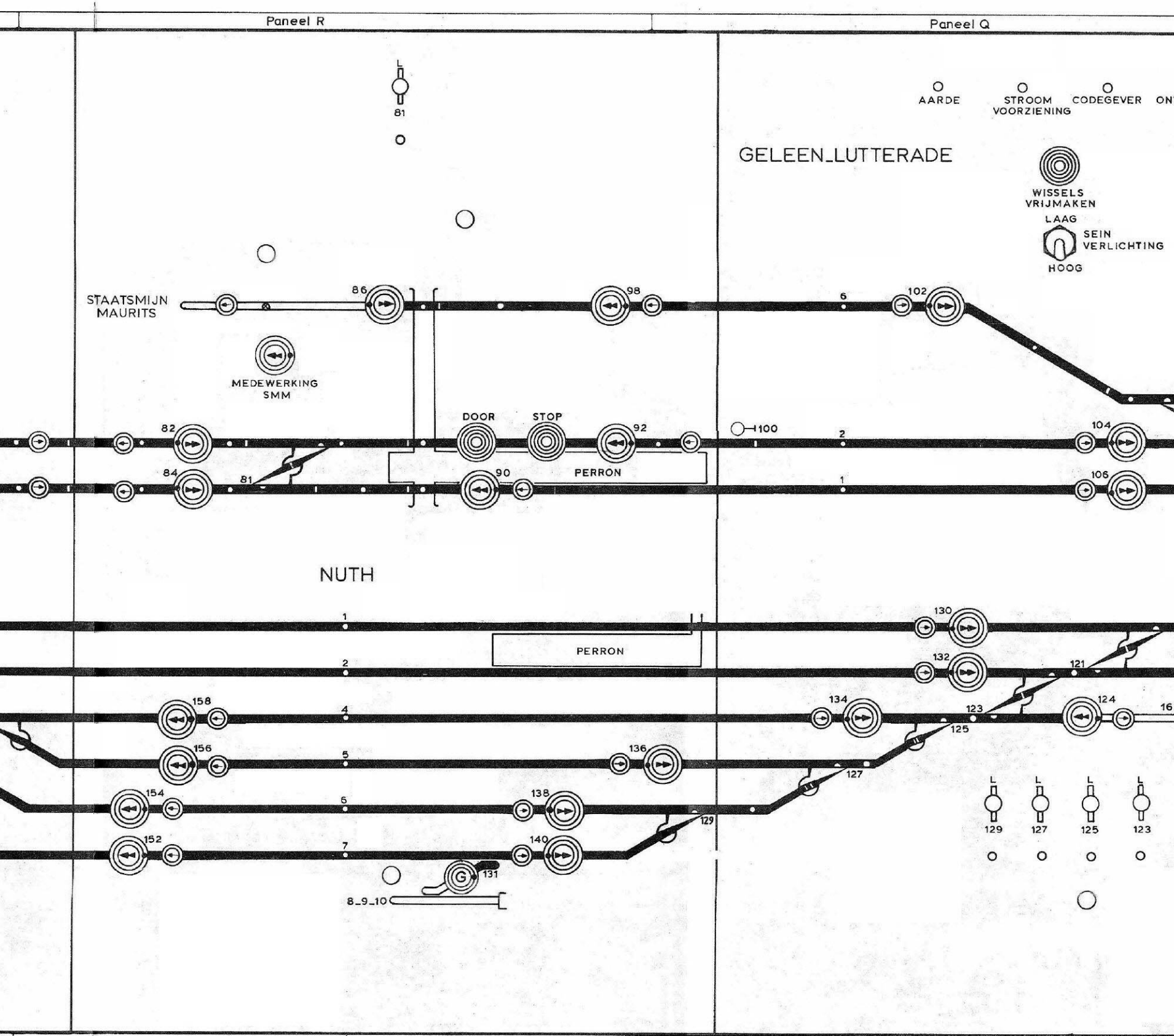
c. Herroepen van sein 336.
   Een uit de stand "stop" gebracht sein 336 kan worden herroepen door het draaien van de schakelaar "Herroepen" op het mcn-kastje 1B waardoor:
   - op het mcn-kastje 1A/B het witte lampje weer gaat branden;
   - bij T op het bedieningstableau het desbetreffende rode rijrichtingslampje onmiddellijk dooft.

Paneel W

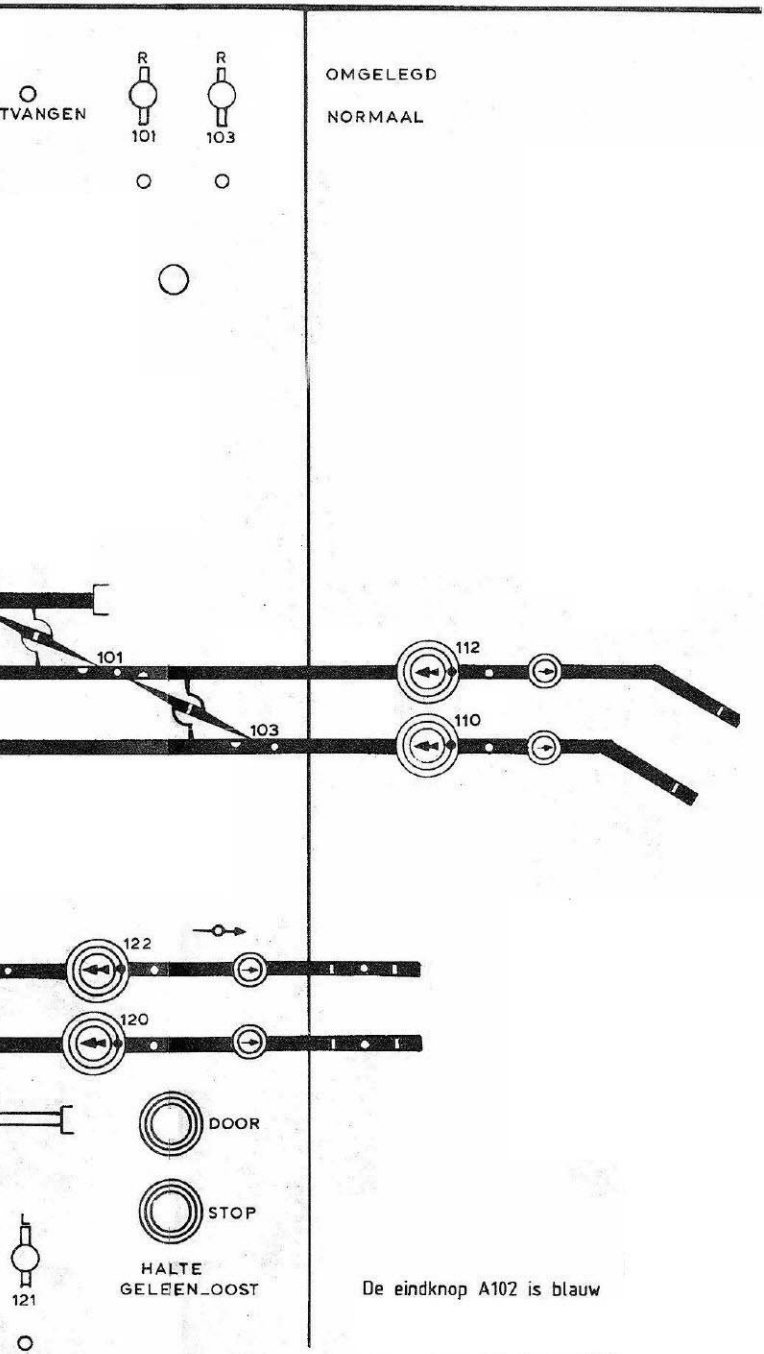

L
1
OUDE RIJKSWEG
2
4
1
MAASTRICHT
MIDDEN
LAAG
HOOG
TABLEAULAMPJES
OMSCHAKELEN DRAAGGOLF APP.
1
2
ZENDEN
ONTVANGEN
CONTROLE SIGNALERING
HERROEPEN
HERSTEL COMMANDO
HERSTEL SIGNALERING
Bde
Bk
Lut
Nh


Paneel V
Paneel U
OMGELEGD
NORMAAL
AARDE
STROOM VOORZIENING
CODEGEVER
ONTVANGEN
WISSELS VRIJMAKEN
LAAG
SEIN VERLICHTING
HOOG
Buiten dienst
AAN
WISSEL VERWARMING
UIT
BUNDE
AARDE
STROOM VOORZIENING
CODEGEVER
ONTVANGEN
R
L
R
L
L
31
33
35
37
39
WISSELS VRIJMAKEN
LAAG
SEIN VERLICHTING
HOOG
BEEK-ELSLOO
IRENE WEG
DOOR
STOP
1
12
1e PERRON
18
ROGGEVELD STRAAT
2
10
20
2e PERRON
STOP
DOOR
30
32
MELDER WEG
34
39
37
DOOR
STOP
33
31
40
35
38
60°


Paneel T
Paneel S
VRIJGAVE
RANGEREN
SP. 4/5
2
R
R
R
L
L
OMGELEGD
NORMAAL
63
65
67
69
75
46
64
5
44
4
66
63
42
2e PERRON
3
68
65
78
2
70
67
75
76
1e PERRON
69
1
72
59
7_8
DRUMMER
WEG
166
164
HEERLEN
168
165
160
AARDE
STROOM
VOORZIENING
CODEGEVER
ONTVANGEN
19
162
163
161
155
153
151
WISSELS
VRIJMAKEN
LAAG
SEIN
VERLICHTING
HOOG
NUTH
R
L
R
R
R
R
OMGELEGD
NORMAAL
165
163
161
155
153
151


Paneel R
Paneel Q
L
81
AARDE
STROOM
VOORZIENING
CODEGEVER
ON
GELEEN_LUTTERADE
WISSELS
VRIJMAKEN
LAAG
SEIN
VERLICHTING
HOOG
STAATSMIJN
MAURITS
86
98
6
102
MEDEWERKING
SMM
DOOR
STOP
82
92
100
2
104
84
81
90
PERRON
1
106
NUTH
1
130
PERRON
2
132
121
158
4
134
123
124
16
125
156
5
136
127
154
6
138
L
L
L
L
129
129
127
125
123
152
7
140
131
G
8_9_10

Paneel P



TVANGEN
R
R
101
103
OMGELEGD
NORMAAL
101
103
112
110
122
120
DOOR
STOP
HALTE
GELEEN_OOST
L
121

De eindknop A102 is blauw

G		
24e Wbl.		
~~F~~		
17e Wbl		
~~E~~ 31/7-'86	A.v.D.	
13e Wbl.		
~~D~~ 2/7-86	A.v.D.	
12 e Wbl.		
~~C~~ 3-6-86		
11e wbl		
~~B~~ 28/8-'84	A.v.D.	
3e Wbl. 10- 84/15		
uitgave	gewijzigd	
datum	gecontroleerd goedgekeurd	
korte omschrijving der wijziging		

BVS/Sittard Blad 31

deze tekening vervangt OT bl.3 d.d.16_9_64 uitg: J
deze tekening is vervangen door:

	naam	datum
getekend	M. Scardilli	24-3-'82
gecalqueerd		
gecontroleerd		
goedgekeurd		

/NV Nederlandse Spoorwegen/ Utrecht
dienst: Is 6
afd:Bev.

Bedieningstableau

Maastricht
Heerlen > Sittard

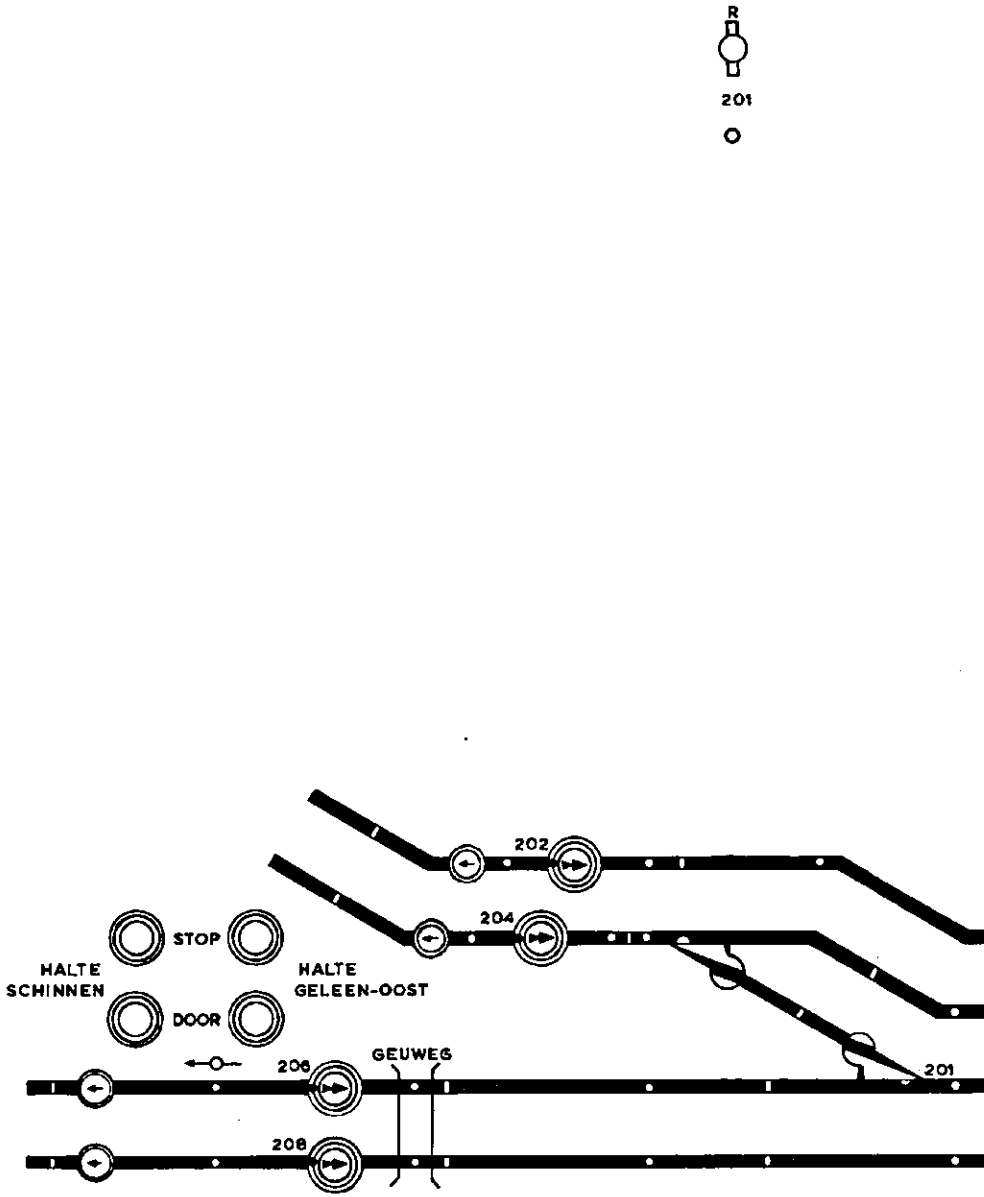
Sittard
(HP CVL)

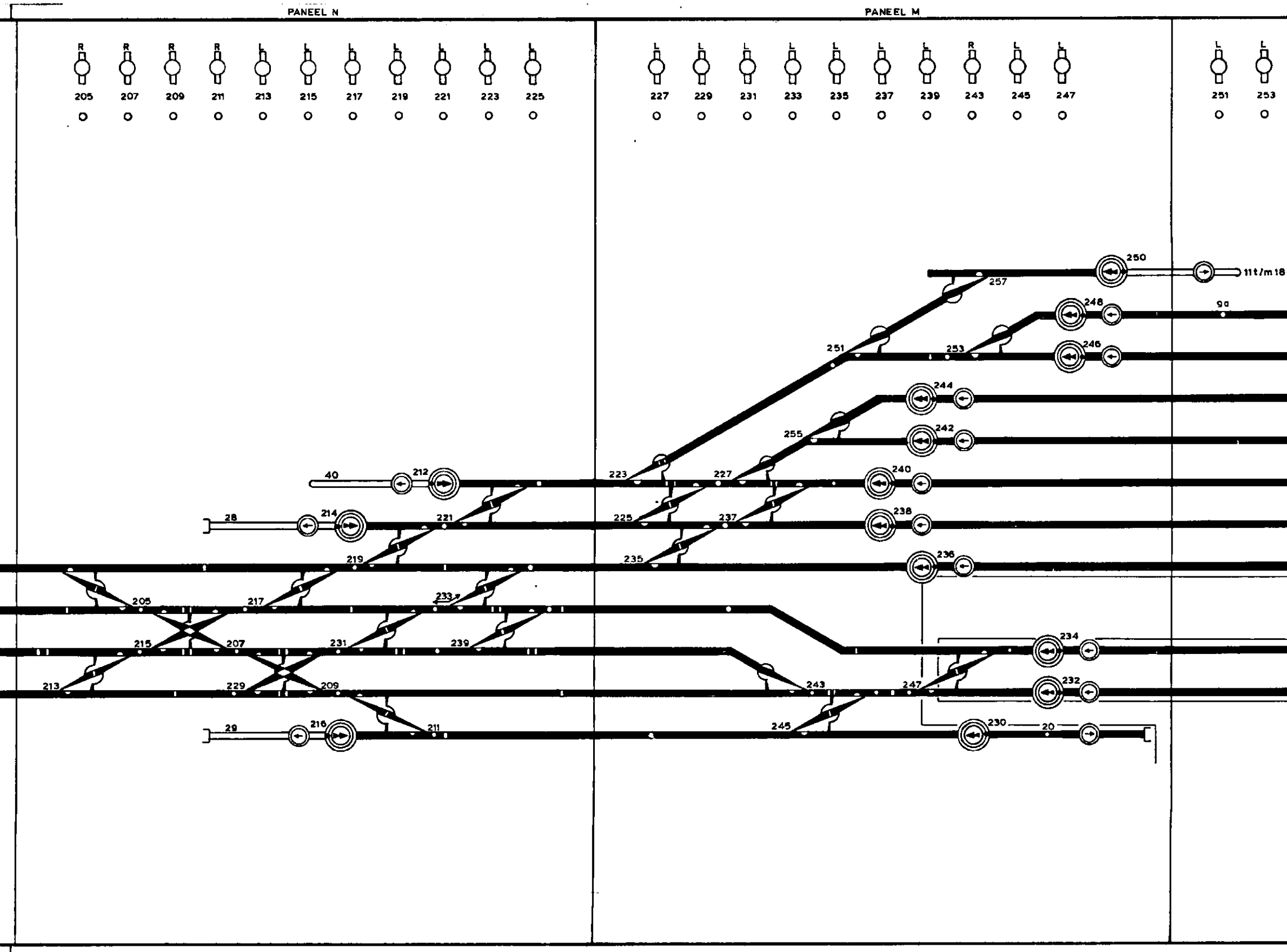
schaal 1:2,5
AM EU

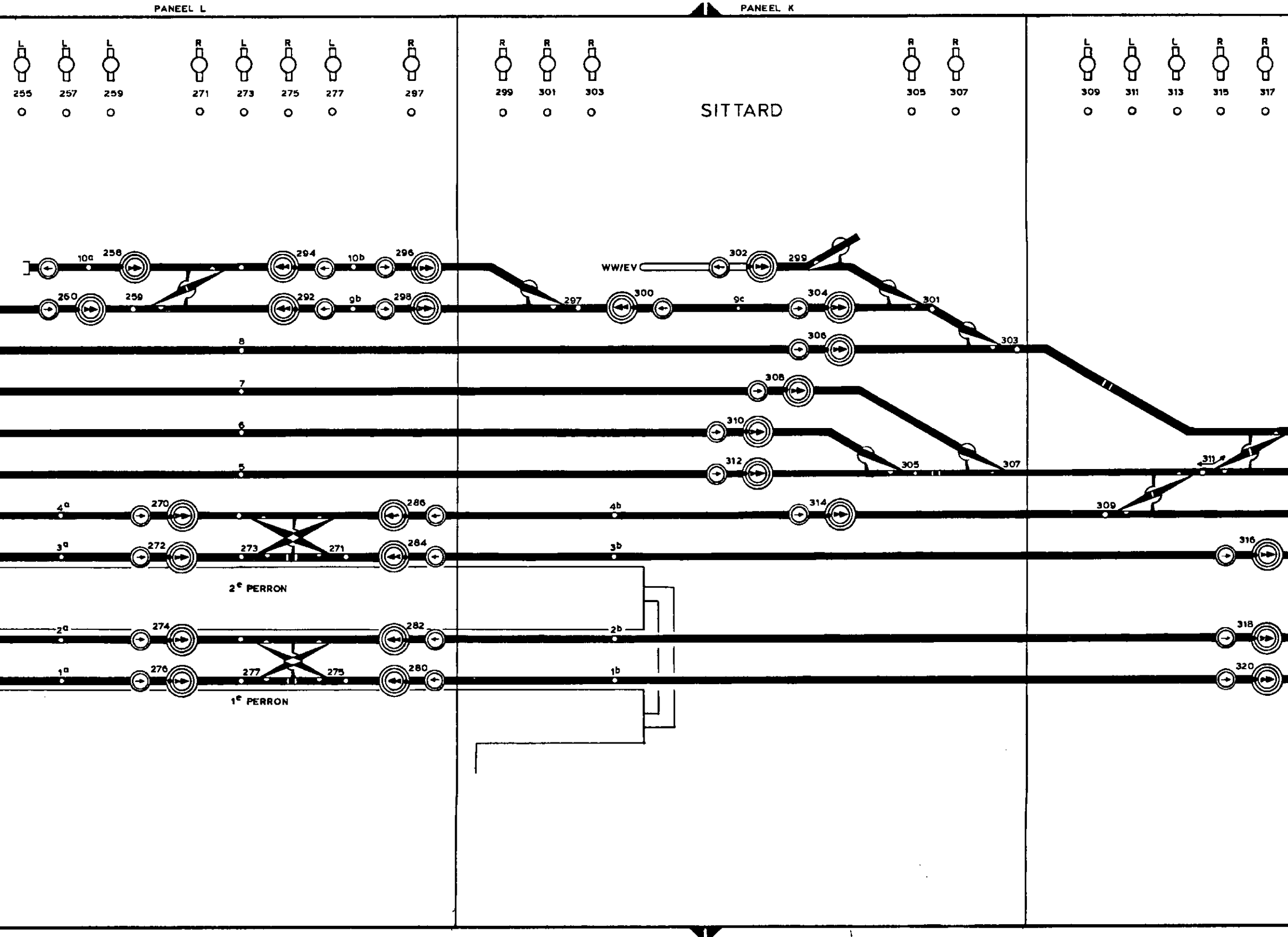
formaat 9Z
uitgave ~~A~~ ~~B~~ ~~C~~ ~~D~~ E

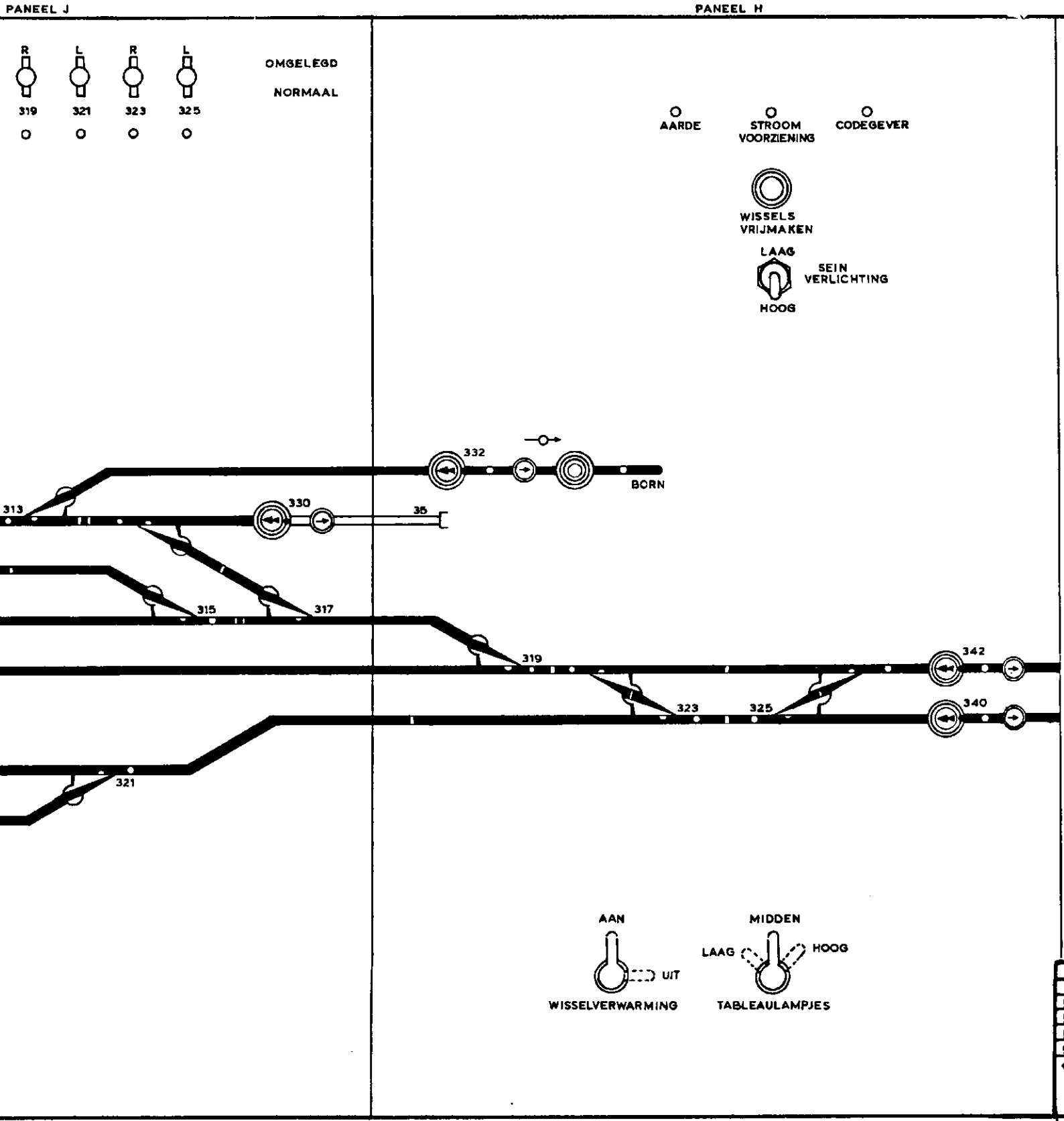
OT-BS-3

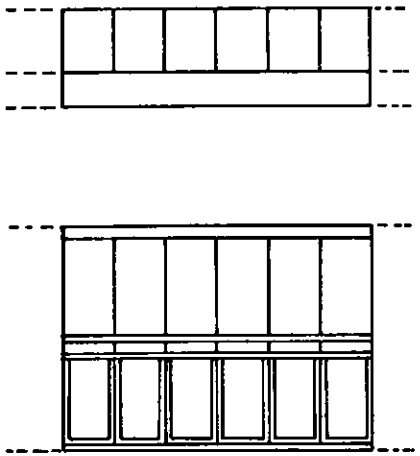
PANEEL P


R
201
202
204
STOP
HALTE SCHINNEN
HALTE GELEEN-OOST
DOOR
206
GEUWEG
201
208


PANEEL N
PANEEL M
R R R R L L L L L L L
205 207 209 211 213 215 217 219 221 223 225
L L L L L L L R L L
227 229 231 233 235 237 239 243 245 247
L L
251 253
250
11t/m18
257
248
9a
251
253
246
244
255
242
40
212
223
227
240
28
214
221
225
237
238
219
235
236
205
217
233
215
207
231
239
234
213
229
209
243
247
232
29
216
211
245
230
20


PANEEL L
PANEEL K
SITTARD
L R
255 257 259 271 273 275 277 297 299 301 303 305 307 309 311 313 315 317
10a 258 294 10b 296
WW/EV 302 299
260 259 292 9b 298 297 300 9c 304 301
8 306 303
7 308
6 310
5 312 305 307 311
4a 270 286 4b 314 309
3a 272 273 271 284 3b 316
2e PERRON
2a 274 282 2b 318
1a 276 277 275 280 1b 320
1e PERRON


PANEEL J
PANEEL H
R
L
R
L
319
321
323
325
OMGELEGD
NORMAAL
AARDE
STROOM VOORZIENING
CODEGEVER
WISSELS VRIJMAKEN
LAAG
SEIN VERLICHTING
HOOG
332
BORN
313
330
35
315
317
319
342
323
325
340
321
AAN
UIT
WISSELVERWARMING
MIDDEN
LAAG
HOOG
TABLEAULAMPJES



DE EINDKNOPPEN A250,A302 EN A332 ZIJN BLAUW

D
25.11.1992
27e Wbl

C
900124
23e Wbl.

B
10-86/13
19e Wbl

uitgave	gewijzigd
datum	gecontroleerd
	goedgekeurd

korte omschrijving der wijziging

BVS/Sittard Blad 33

deze tekening vervangt OT b12 d.d. 4-10-74 I uitg. A
deze tekening is vervangen door

	naam	datum
getekend	M. Scardilli	24-3-'82
gecalqueerd		
gecontroleerd		
goedgekeurd		

Bedieningstableau
Sittard

schaal 1:2,5
AM EU
formaat 9Z
uitgave A B C D

/NV Nederlandse Spoorwegen/Utrecht
dienst: Is 6
afd: Bev.

Sittard

OT-BS-2

8	
9-8.1989	
7-89/11 25e Wbl.	
uitgave	gevalidigd
datum	goedgekeurd goedgekeurd
korte omschrijving der wijziging	

ioppen A374, A474 en A476 zijn blauw

/Sittard Blad 35

ng vervangt OT bl.1 d.d. 21_4_64 uitg: C — deze tekening is vervangen door:

naam	datum
M.Scardilli	22_7_82

Bedieningstableau

Sittard _ Roermond

schaal

formaat 9Z

uitgave A B

Sittard
(HP CYL)

OT.BS.1

R 471

R 473 OMGELEGD NORMAAL

AARDE

STROOM VOORZIENING

CODEGEVER

ONTVANGEN

WISSELS VRIJMAKEN

LAAG

SEIN VERLICHTING

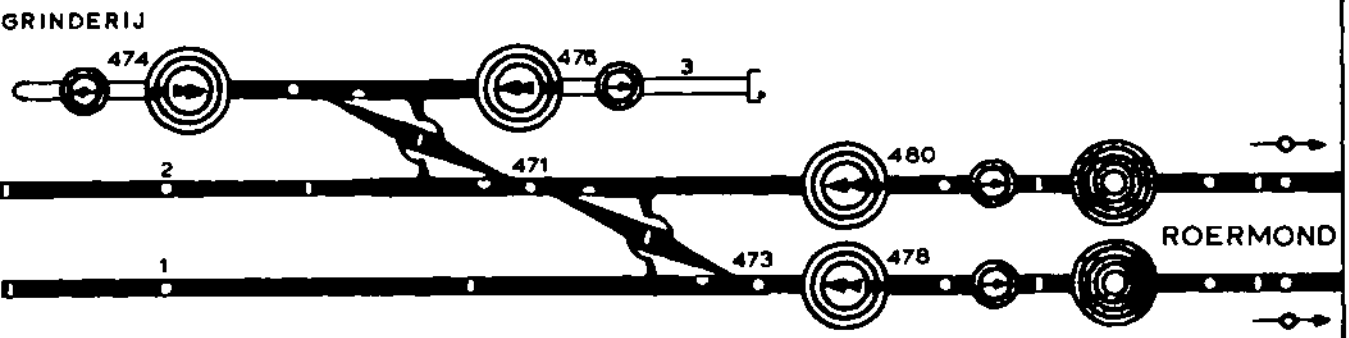
HOOG

AAN

WISSEL VERWARMING

UIT

LINNE



MIDDEN

LAAG HOOG

TABLEAULAMPJES

OMSCHAKELEN DRAAGGOLF APP.

1 2

STROOMVOORZIENING CVL POST

ZENDEN

CONTROLE SIGNALERING

HERROEPEN

HERSTEL COMMANDO

HERSTEL SIGNALERING

ONTVANGEN

Sra. Mst. Lin.

PANEEL B

R
OMGELEGD
NORMAAL
453

R
471

R
OMGELEG
NORMAA
473

GRINDERIJ
474

STATIONS STRAAT
458
470
BERKEN ALLEE
2
472
1
453
456

MIDDEN
LAAG
TABLEAULA

60°

STROOMVOO
CVL POST

ZENDEN

ONTVANGEN

L
R
431
433

AARDE

STROOM VOORZIENING

CODEGEVER

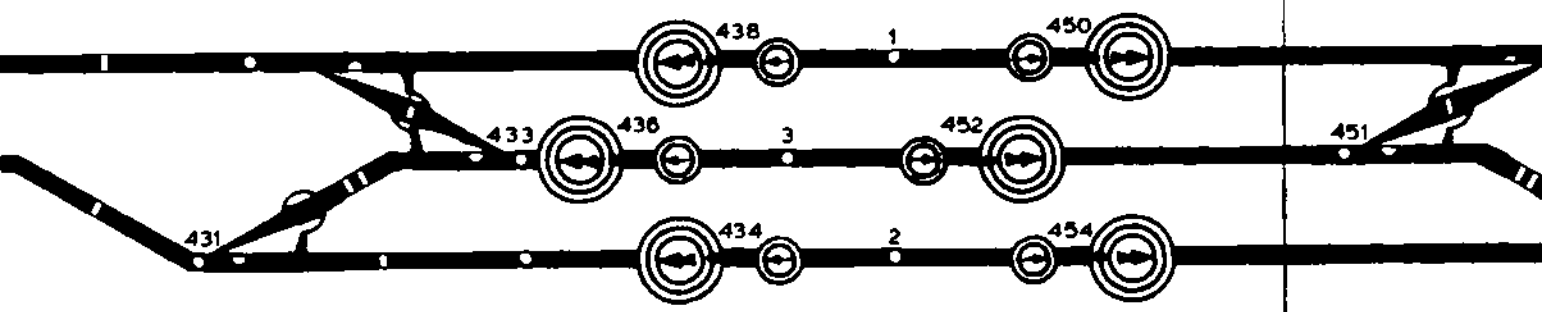
ONTVANGEN

L
451

WISSELS VRIJMAKEN LAAG

SEIN VERLICHTING HOOG

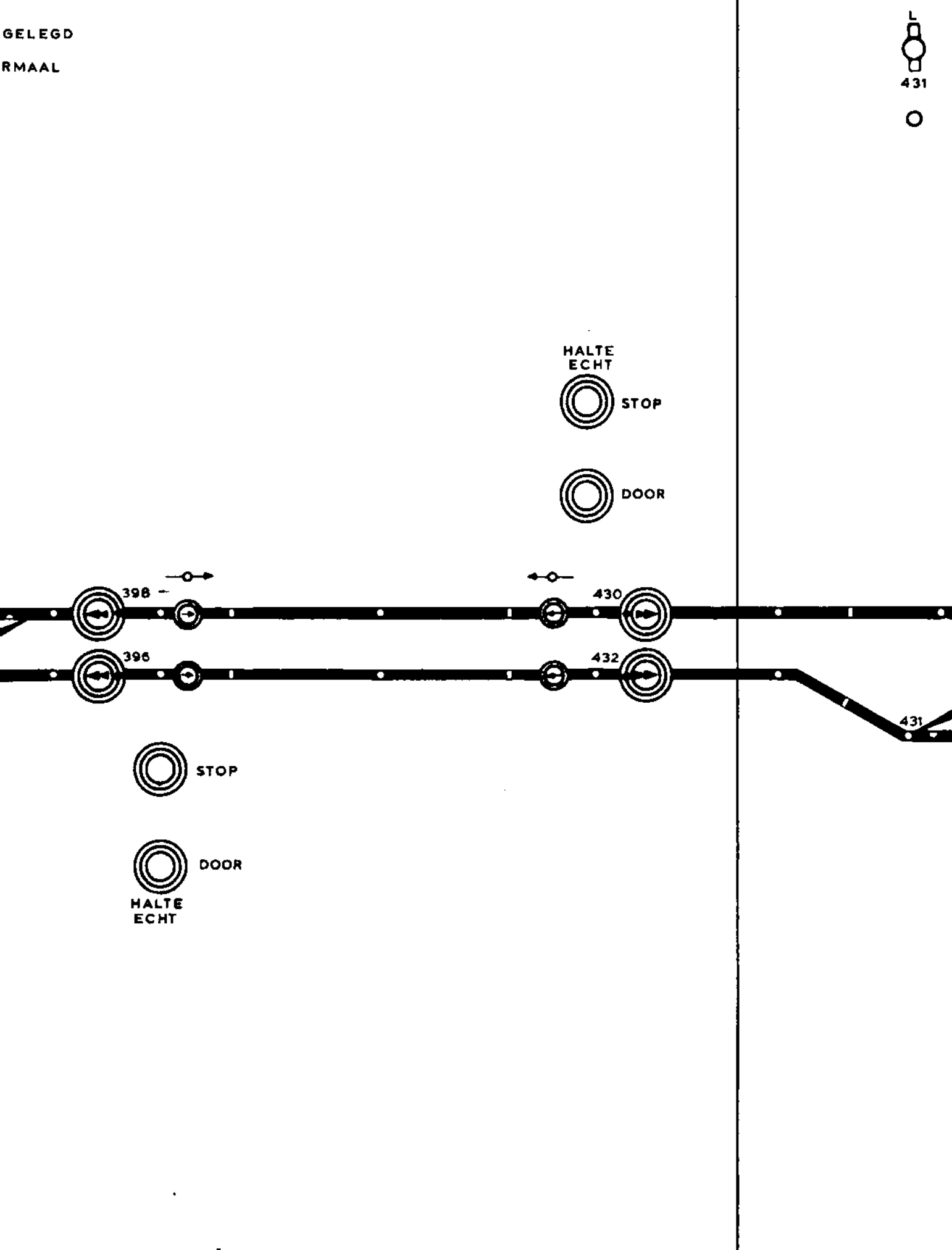
MAASBRACHT

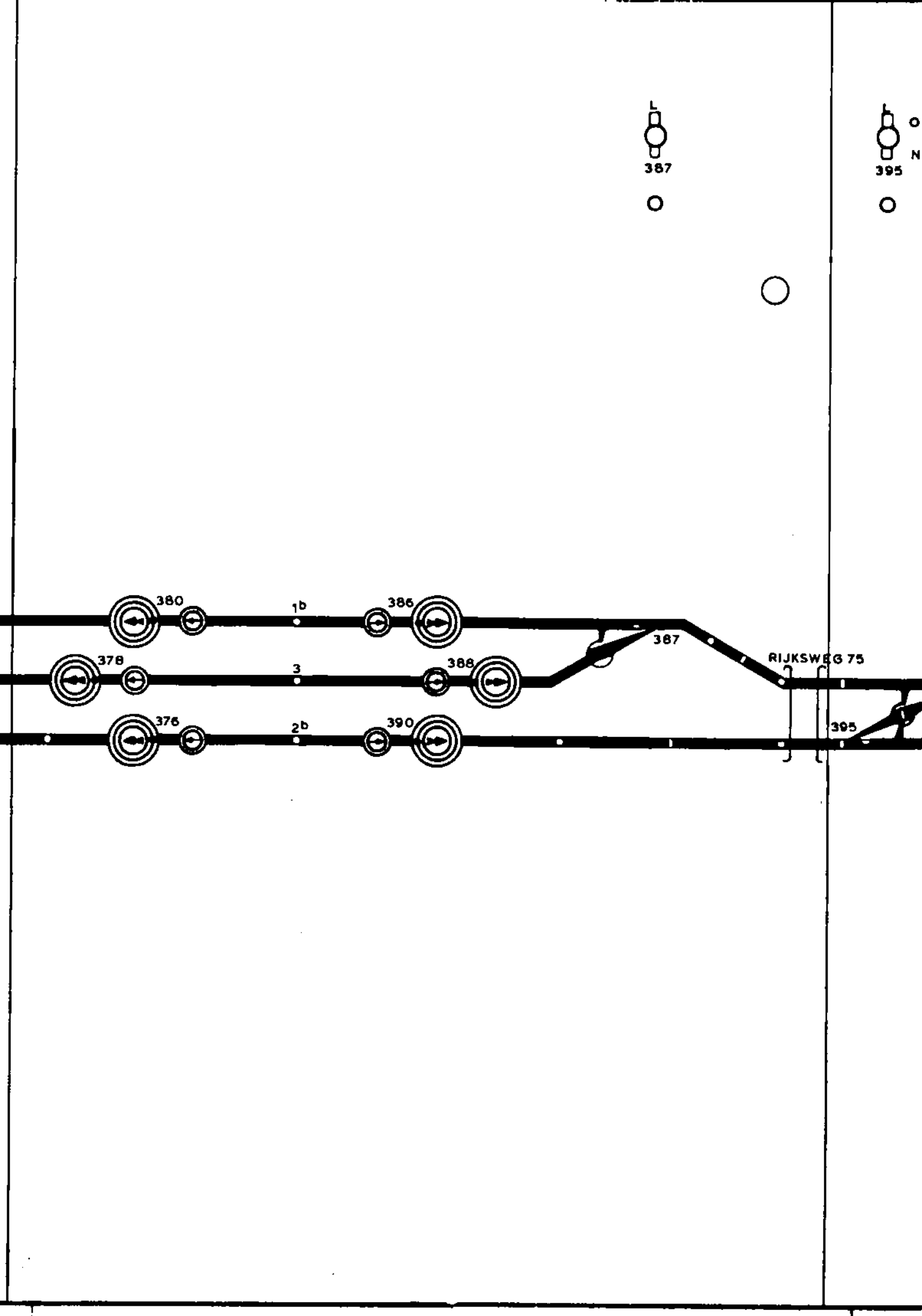


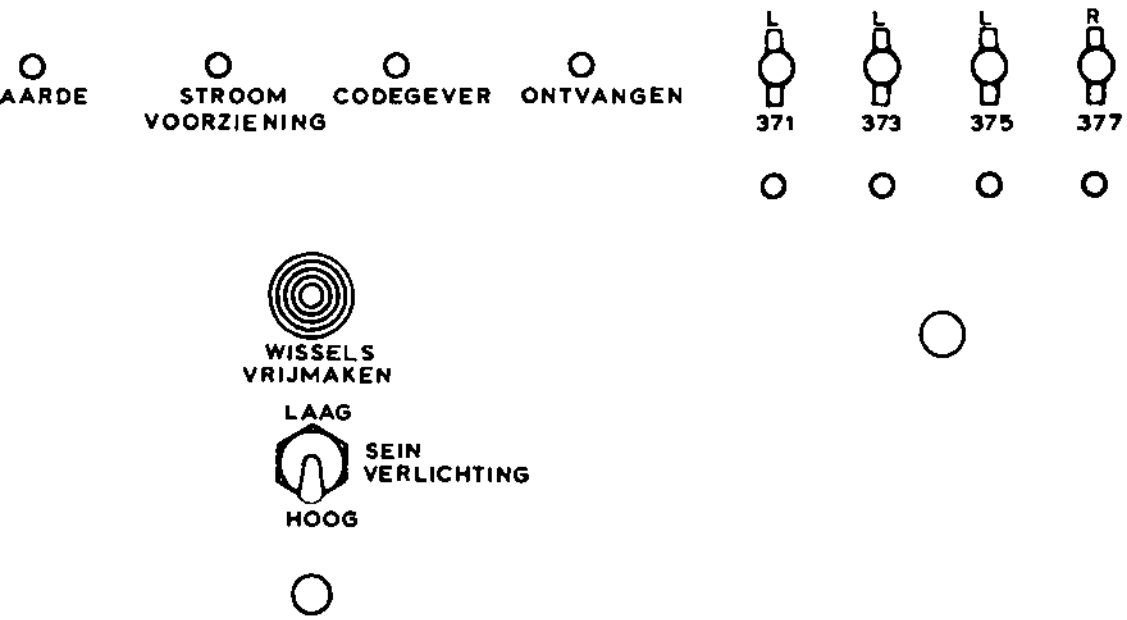
PANEEL D

GELEGD

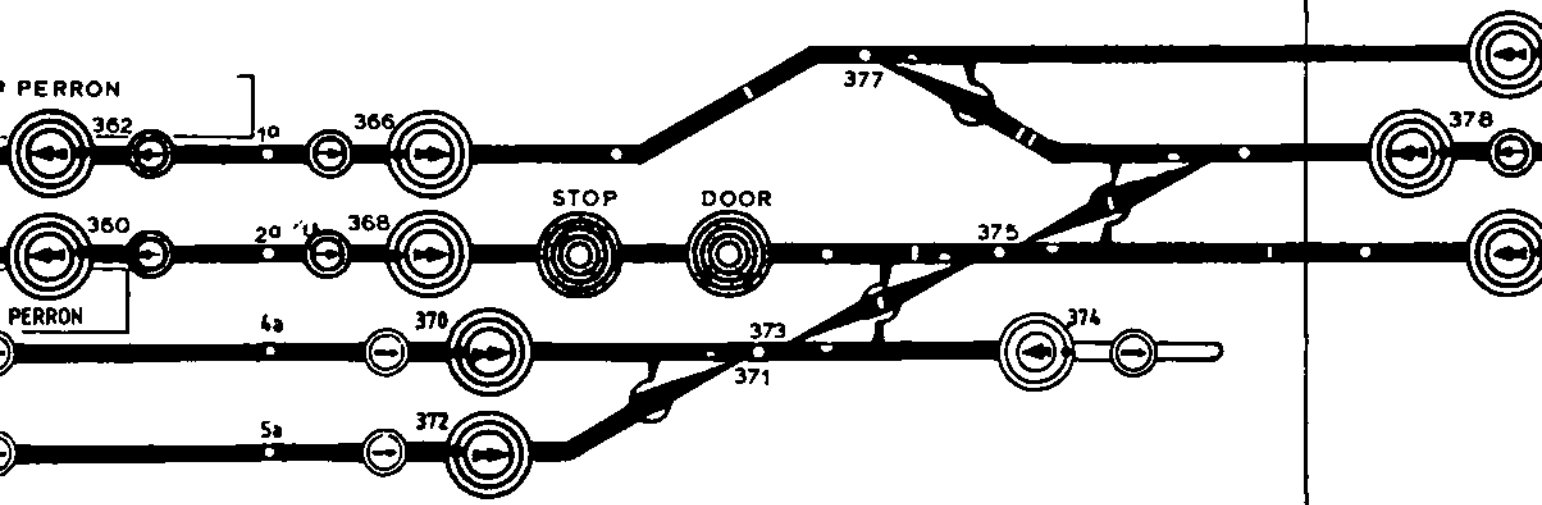
RMAAL

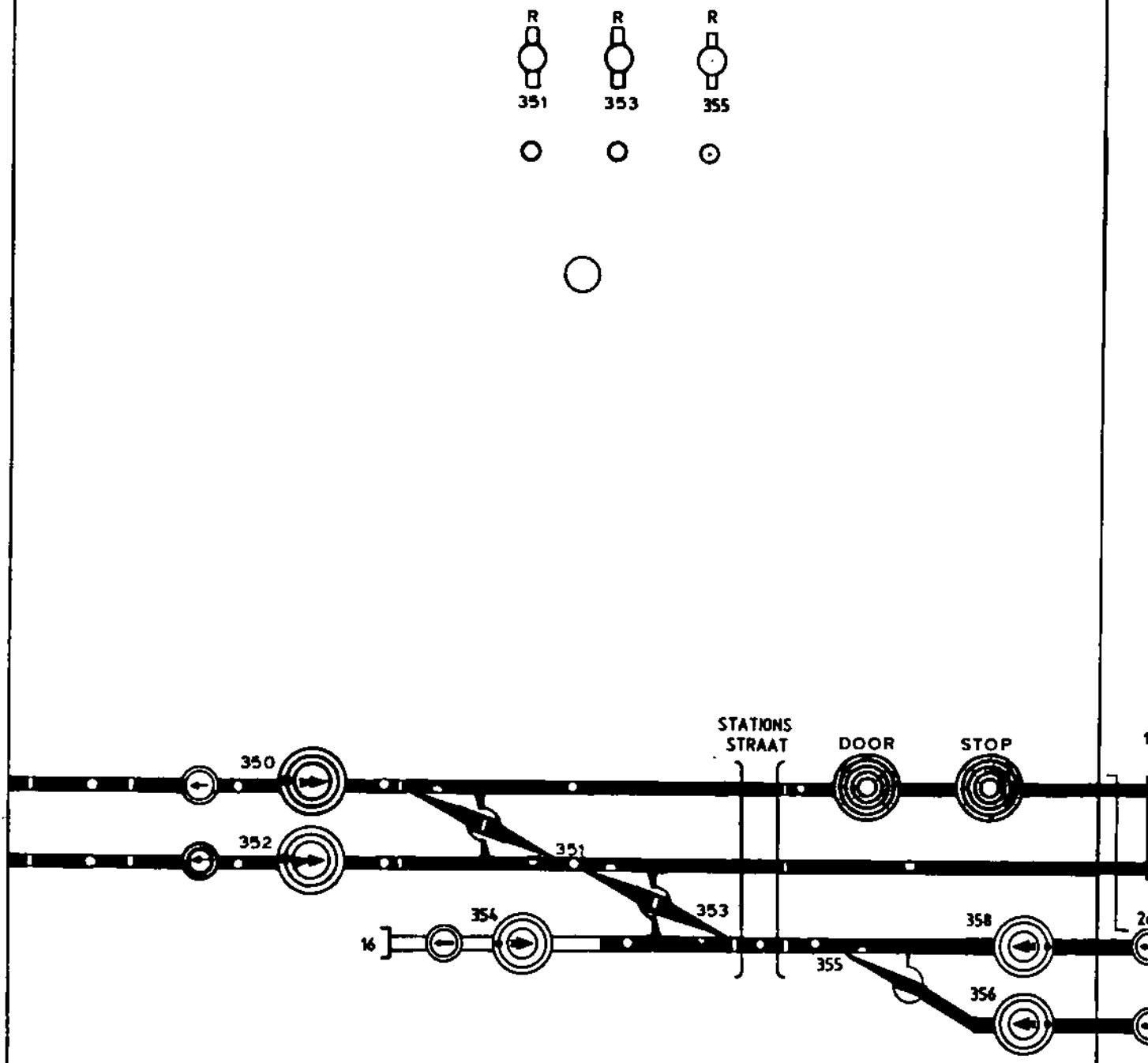


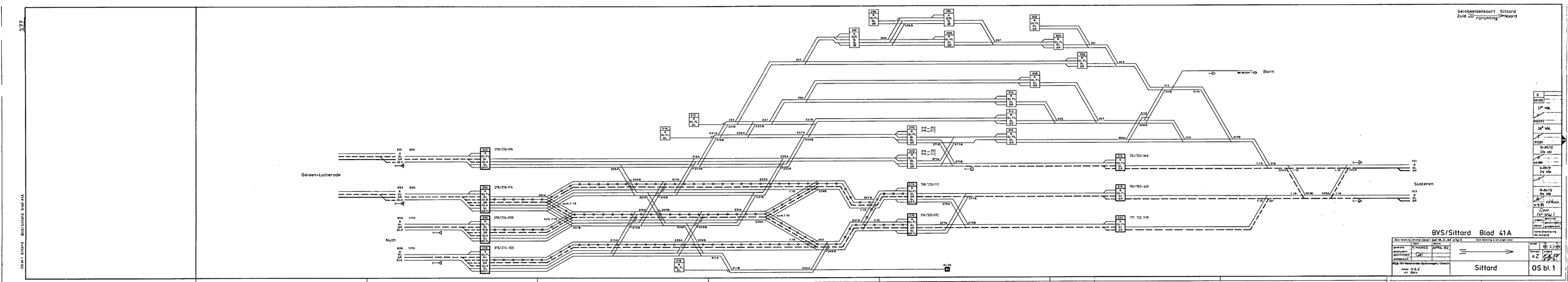

387
395
380
1b
386
387
378
3
388
RIJKSWEG 75
376
2b
390
395


AARDE
STROOM VOORZIENING
CODEGEVER
ONTVANGEN
L
L
L
R
371
373
375
377
WISSELS VRIJMAKEN
LAAG
SEIN VERLICHTING
HOOG

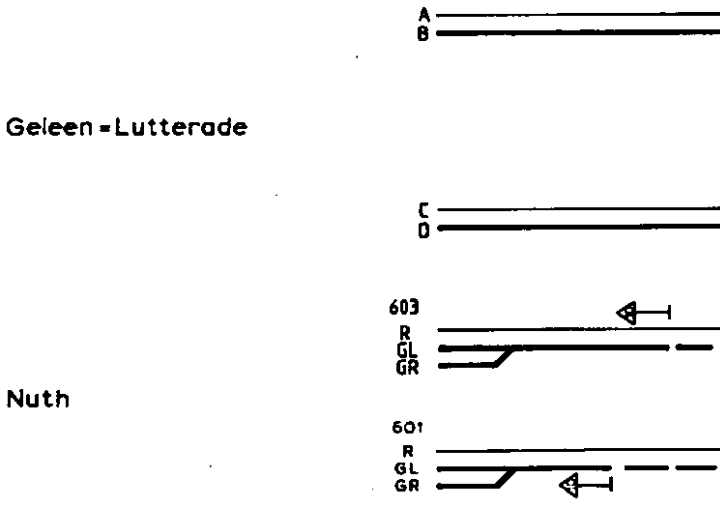
SUSTEREN

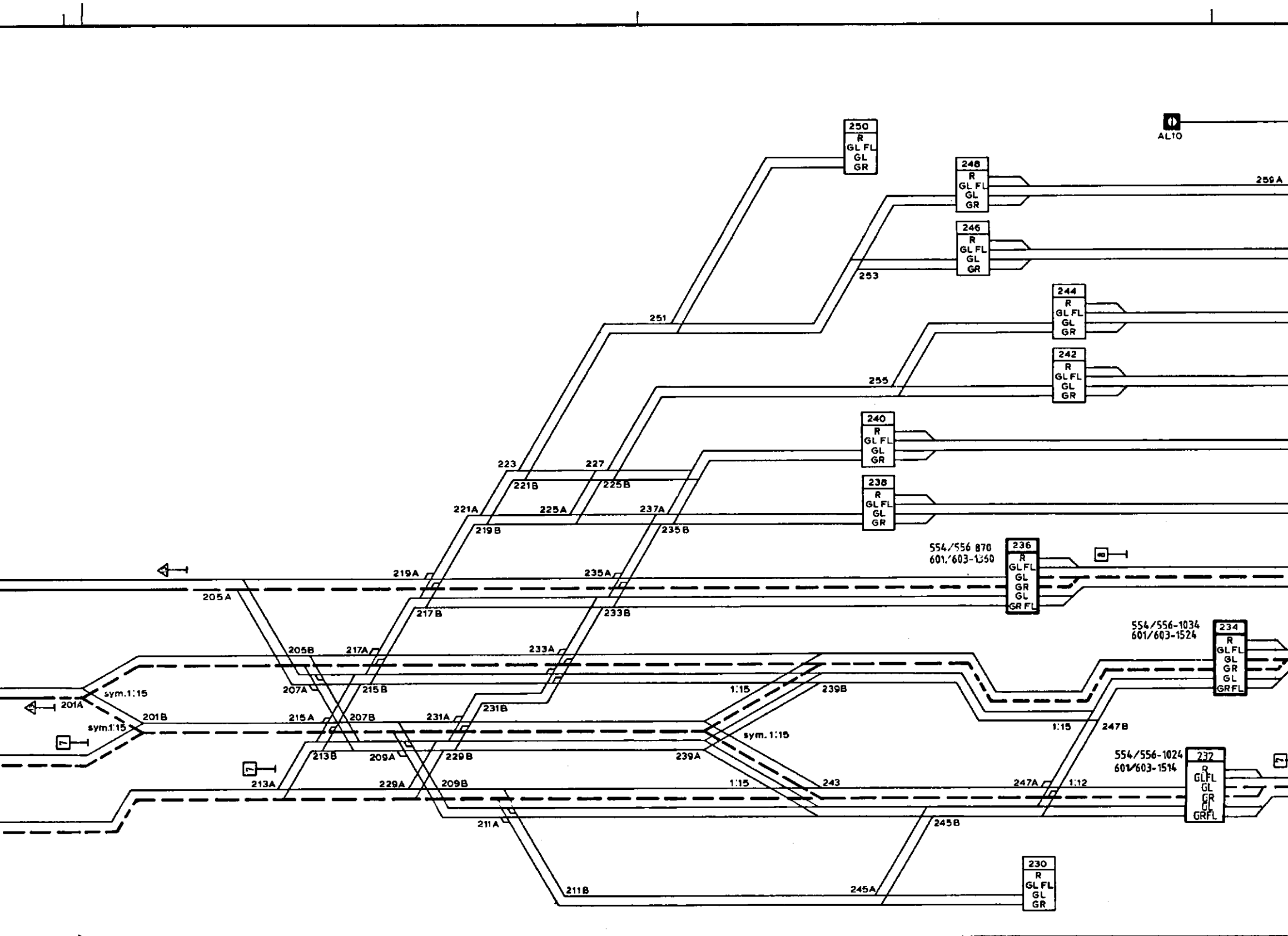

PERRON
362
1a
366
377
378
360
2a
368
STOP
DOOR
375
PERRON
4a
370
373
374
371
5a
372

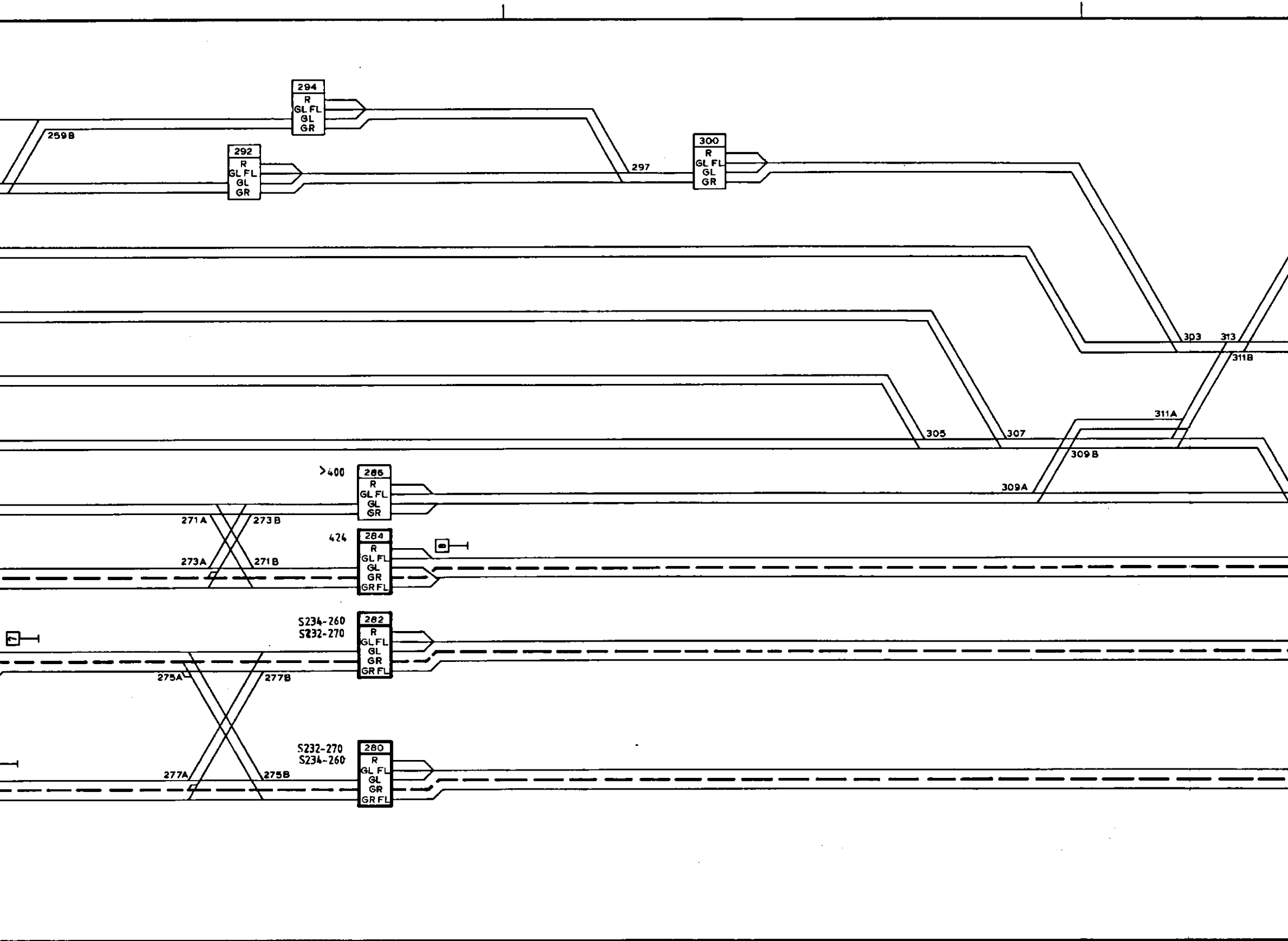

R
R
R
351
353
355
STATIONS
STRAAT
DOOR
STOP
350
352
351
353
354
16
358
355
356


Seinbeeldenkaart Sittard
Zuid ⟵ Rijrichting ⟶ Noord
Born
Geleen-Lutterade
Nuth
Susteren
BVS/Sittard Blad 41A
Sittard
OS bl. 1

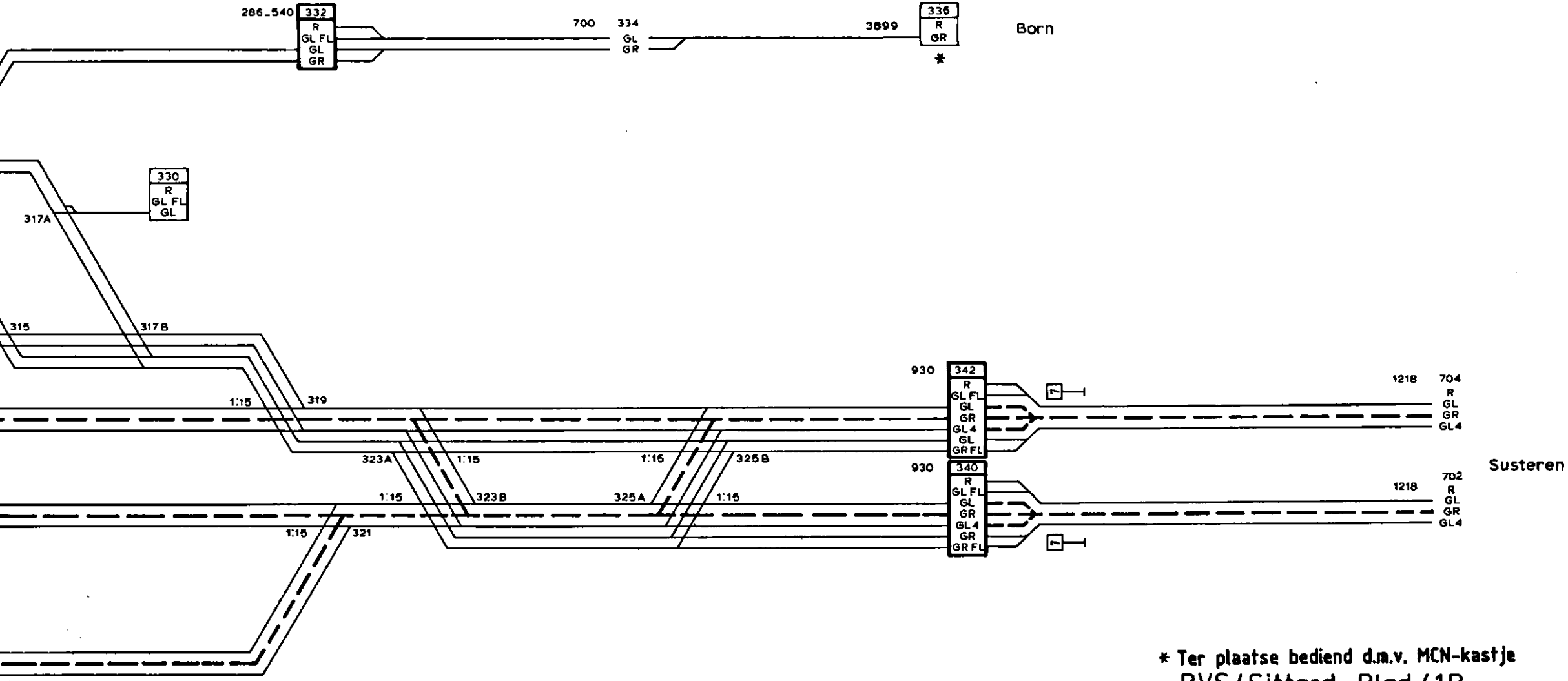
OS bl.2 Sittard BVS/Sittard blad 41B


A
B
Geleen-Lutterade
C
D
603
R
GL
GR
Nuth
601
R
GL
GR


250
R
GL FL
GL
GR
AL10
248
R
GL FL
GL
GR
259 A
246
R
GL FL
GL
GR
253
244
R
GL FL
GL
GR
251
242
R
GL FL
GL
GR
255
240
R
GL FL
GL
GR
223
227
221B
225B
238
R
GL FL
GL
GR
221A
225A
237A
219B
235B
554/556 870
601/603-1360
236
R
GL FL
GL
GR
GL
GR FL
219A
235A
205A
217B
233B
554/556-1034
601/603-1524
234
R
GL FL
GL
GR
GL
GR FL
205B
217A
233A
207A
215B
1:15
239B
sym.1:15
201A
231B
201B
215A
207B
231A
sym.1:15
sym. 1:15
1:15
247B
213B
209A
229B
239A
554/556-1024
601/603-1514
232
R
GL FL
GL
GR
GL
GR FL
213A
229A
209B
1:15
243
247A
1:12
211A
245B
230
R
GL FL
GL
GR
211B
245A


294
R
GL FL
GL
GR
259B
292
R
GL FL
GL
GR
297
300
R
GL FL
GL
GR
303
313
311B
311A
305
307
309B
309A
>400
286
R
GL FL
GL
GR
271A
273B
273A
271B
424
284
R
GL FL
GL
GR
GR FL
S234-260
S232-270
282
R
GL FL
GL
GR
GR FL
275A
277B
S232-270
S234-260
280
R
GL FL
GL
GR
GR FL
277A
275B

Seinbeeldenkaart Sittard
Zuid ← rijrichting ═ Noord


286_540
332
R
GL FL
GL
GR
700
334
GL
GR
3899
336
R
GR
*
Born
330
R
GL FL
GL
317A
315
317B
1:15
319
930
342
R
GL FL
GL
GR
GL 4
GL
GR FL
1218
704
R
GL
GR
GL4
323A
1:15
1:15
325B
Susteren
930
340
R
GL FL
GL
GR
GL 4
GR
GR FL
1:15
323B
325A
1:15
1218
702
R
GL
GR
GL4
1:15
321

* Ter plaatse bediend d.m.v. MCN-kastje

BVS / Sittard Blad 41B

E
100593
28e Wbl
D
060292
26e WbL
~~C~~
070191
25e Wbl
~~B~~
191289
10-89/12
23e wbl

uitgave	gewijzigd
	gecontroleerd
datum	goedgekeurd

korte omschrijving der wijziging

deze tekening vervangt OS bl.2 Get: 12-3-69 uitg: D
deze tekening is vervangen door.

	naam	datum
getekend	F.MAREE	APRIL 82
gecalqueerd		
gecontroleerd		
goedgekeurd		

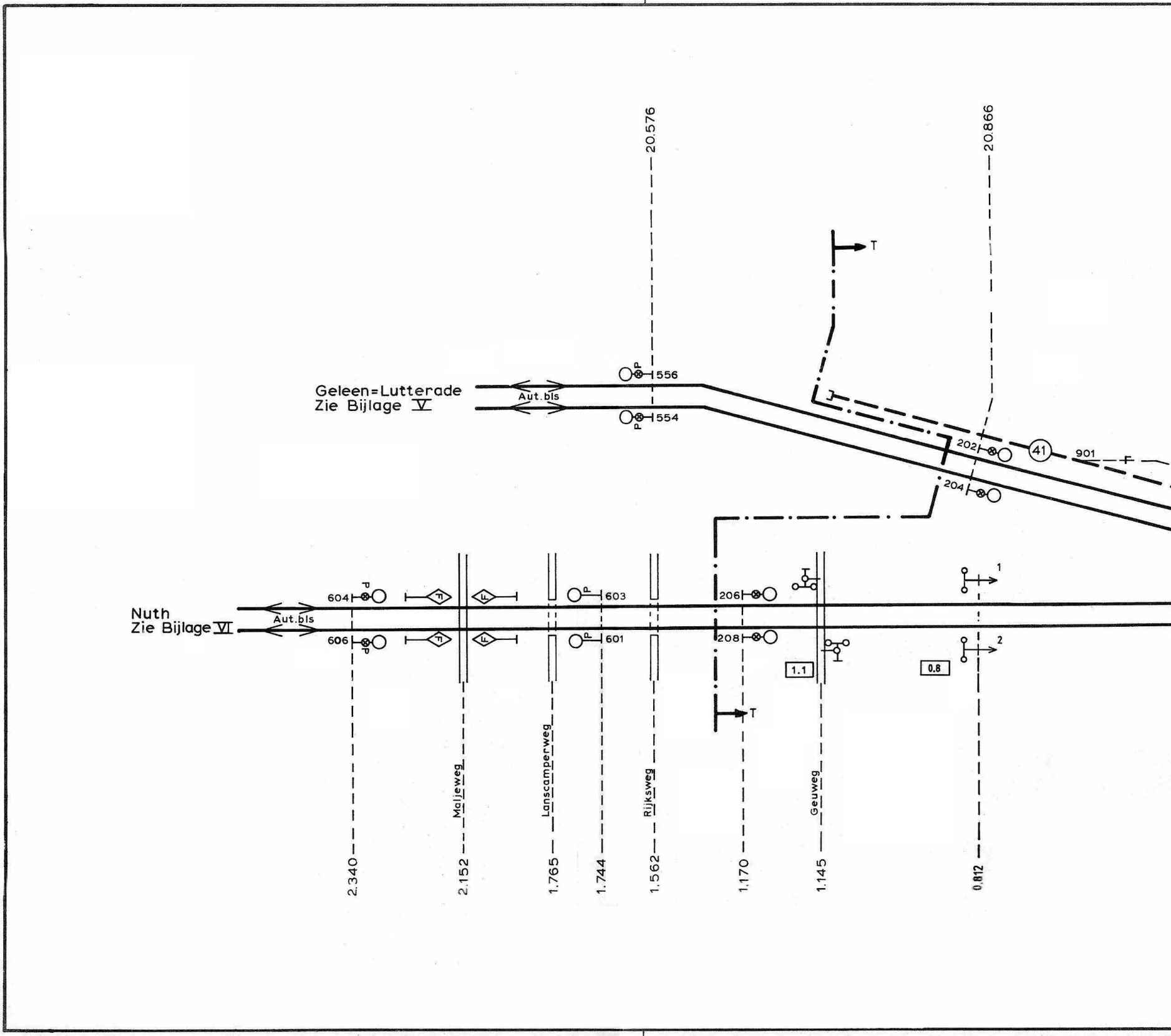
← ═

schaal
AM EU
formaat 9 Z
uitgave ~~A~~ ~~B~~ ~~C~~ D

NV Nederlandse Spoorwegen / Utrecht
dienst: Is 6.2
afd Bev.

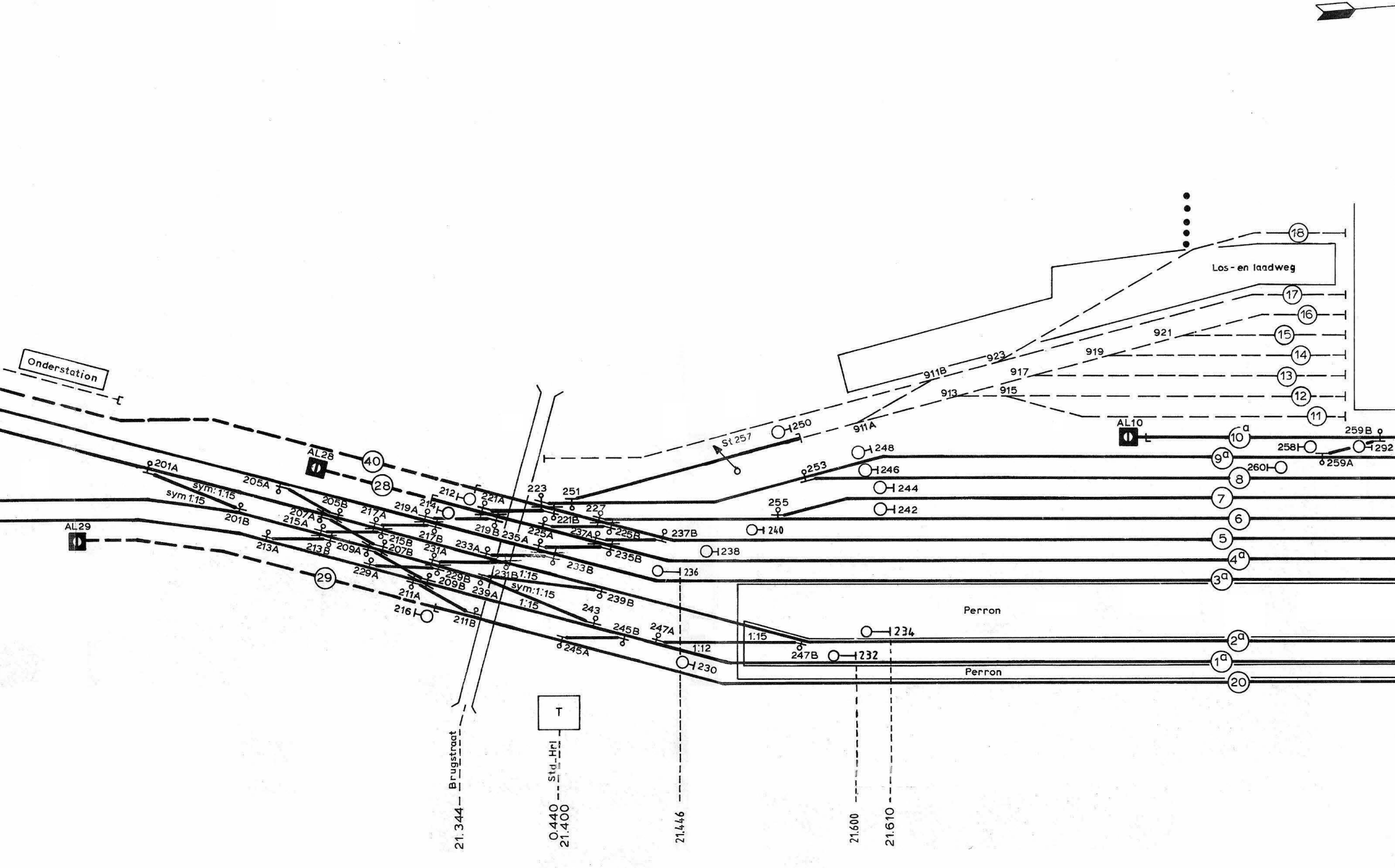
Sittard

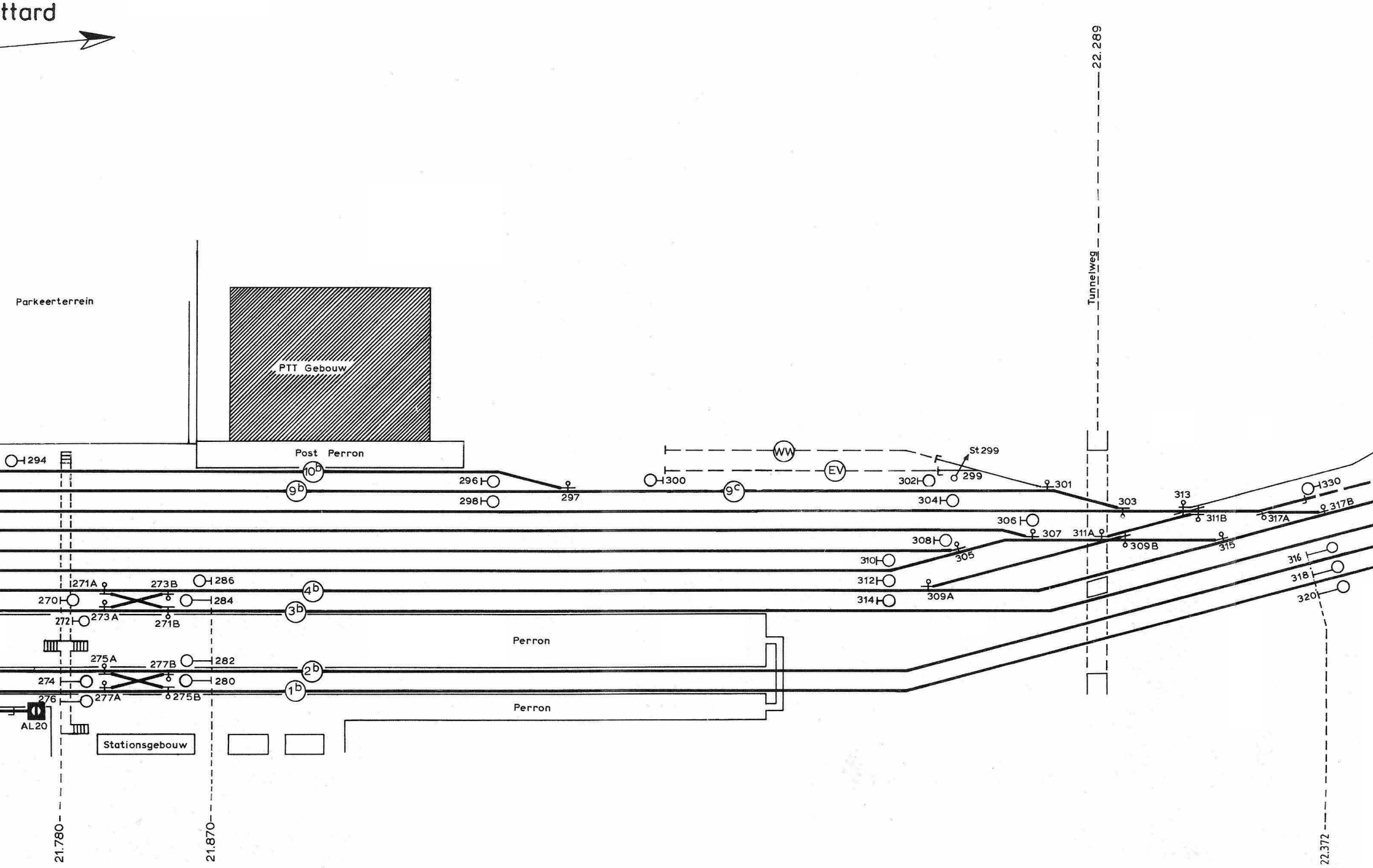
OS bl. 2

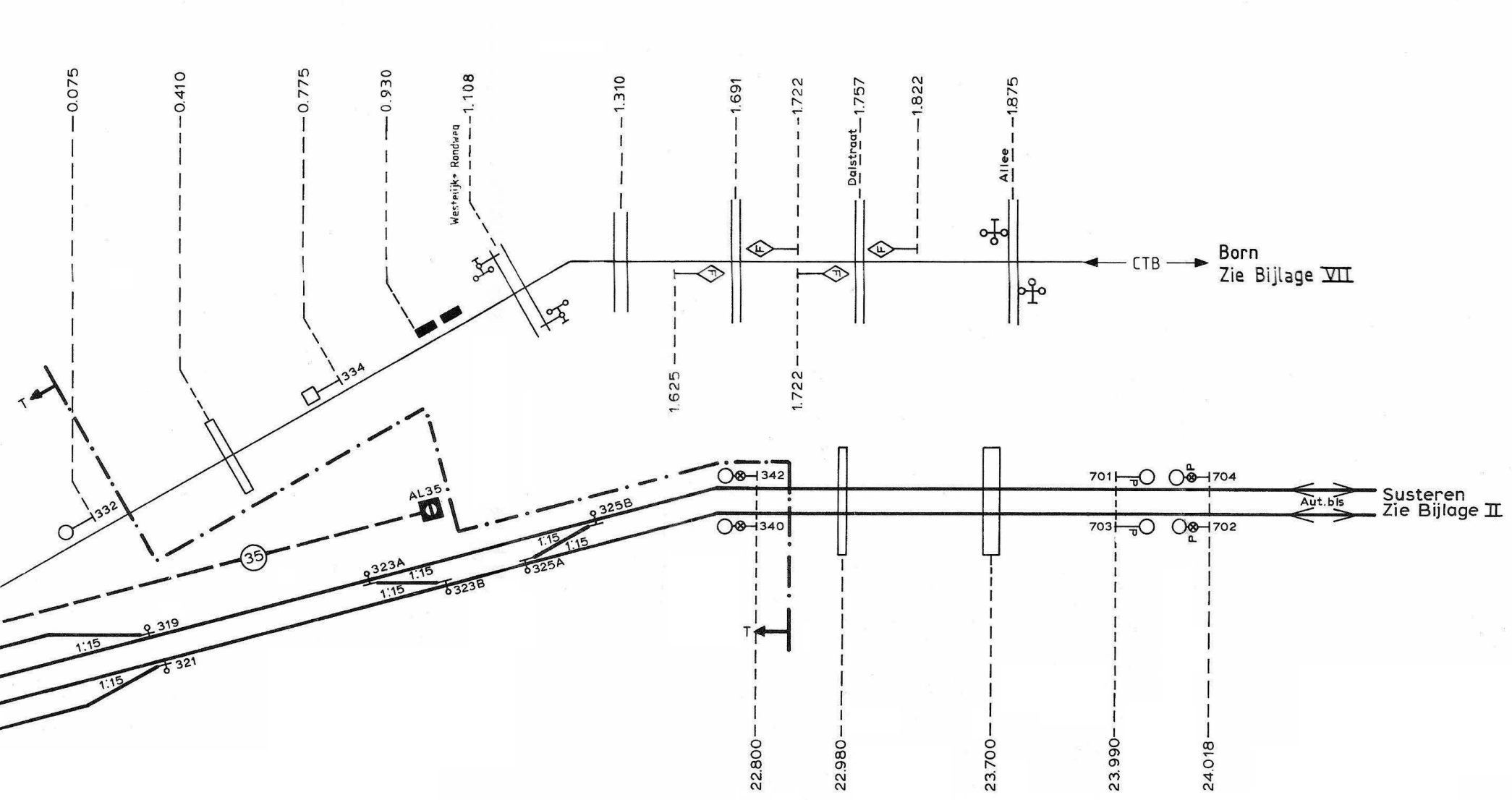

20.576
20.866
T
Geleen=Lutterade
Zie Bijlage V
Aut.bls
556
554
P
202
204
41
901
Nuth
Zie Bijlage VI
Aut.bls
604
606
603
601
206
208
1.1
0.8
1
2
T
Maljeweg
Lanscamperweg
Rijksweg
Geuweg
2.340
2.152
1.765
1.744
1.562
1.170
1.145
0.812

BVS/Sittard Bijlage I

Si


Onderstation
AL28
AL29
AL10
40
28
29
201A
201B
sym: 1:15
sym 1:15
205A
205B
207A
207B
209A
209B
211A
211B
212
213A
213B
214
215A
215B
216
217A
217B
219A
219B
221A
221B
223
225A
225B
227
229A
229B
231A
231B
233A
233B
235A
235B
236
237A
237B
238
239A
239B
240
242
243
244
245A
245B
246
247A
247B
248
250
251
253
255
St 257
258
259A
259B
260
292
230
232
234
1:15
sym:1:15
1:12
911A
911B
913
915
917
919
921
923
10ª
9ª
8
7
6
5
4ª
3ª
2ª
1ª
20
11
12
13
14
15
16
17
18
Los - en laadweg
Perron
Perron
T
Brugstraat
Std_Hrl
21.344
0.440
21.400
21.446
21.600
21.610


ttard
22.289
Tunnelweg
Parkeerterrein
PTT Gebouw
Post Perron
294
10b
9b
296
298
297
300
WW
EV
9c
St 299
299
302
301
304
303
313
311B
330
317A
317B
306
307
311A
309B
315
308
305
310
312
314
309A
316
318
320
271A
273B
286
270
284
4b
3b
272
273A
271B
Perron
275A
277B
282
274
280
2b
1b
276
277A
275B
Perron
AL20
Stationsgebouw
21.780
21.870
22.372


0.075
0.410
0.775
0.930
1.108
Westelijke Randweg
1.310
1.691
1.722
1.757
Dalstraat
1.822
1.875
Allee
F
CTB
Born
Zie Bijlage VII
1.625
1.722
334
332
T
AL35
35
342
340
701
704
703
702
P
Aut.bls
Susteren
Zie Bijlage II
325B
325A
323A
323B
319
321
1:15
T
22.800
22.980
23.700
23.990
24.018

uitgave	datum	korte omschrijving der wijziging	
K	11.11.1992	27e Wbl	
J	12.12.199	26e Wbl	
H	910102	25e Wbl.	
G	900124	23e Wbl.	
F		19e Wbl	
E		18e Wbl	
D	8-7-86	15e wbl	A.v.D.
C	26/2-85	5e wbl.	
B	4/8-83	2e wbl.	A.v.D.

uitgave — datum — gewijzigd / gecontroleerd / goedgekeurd

deze tekening vervangt

deze tekening is vervangen door:

	naam	datum
getekend	F.MAREE	JUNI 82
gecalqueerd		
gecontroleerd		
goedgekeurd		

NV Nederlandse Spoorwegen / Utrecht

dienst: Is 6.2
afd.: Bev.

Sittard

BVS/Sittard

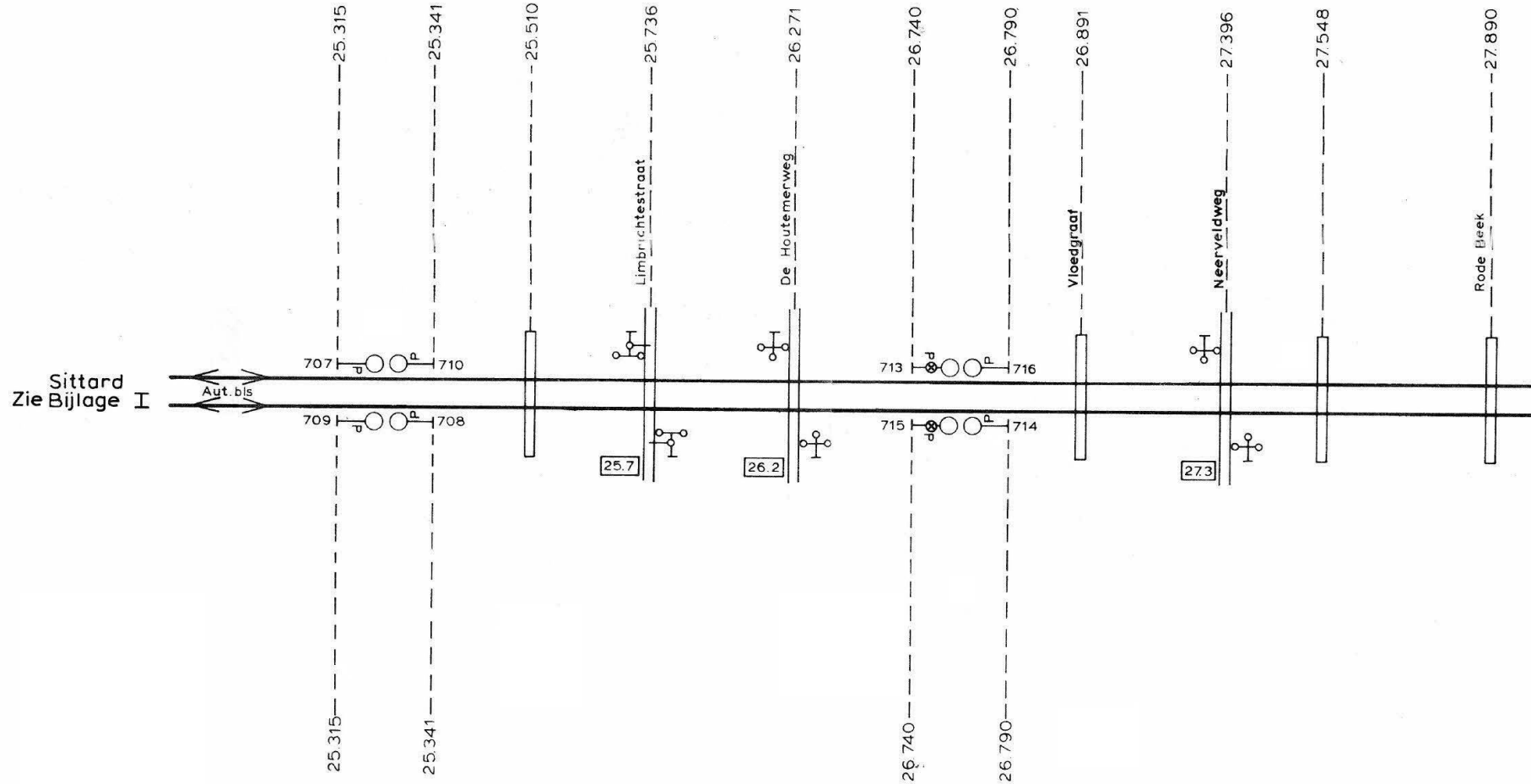
schaal — AM — EU

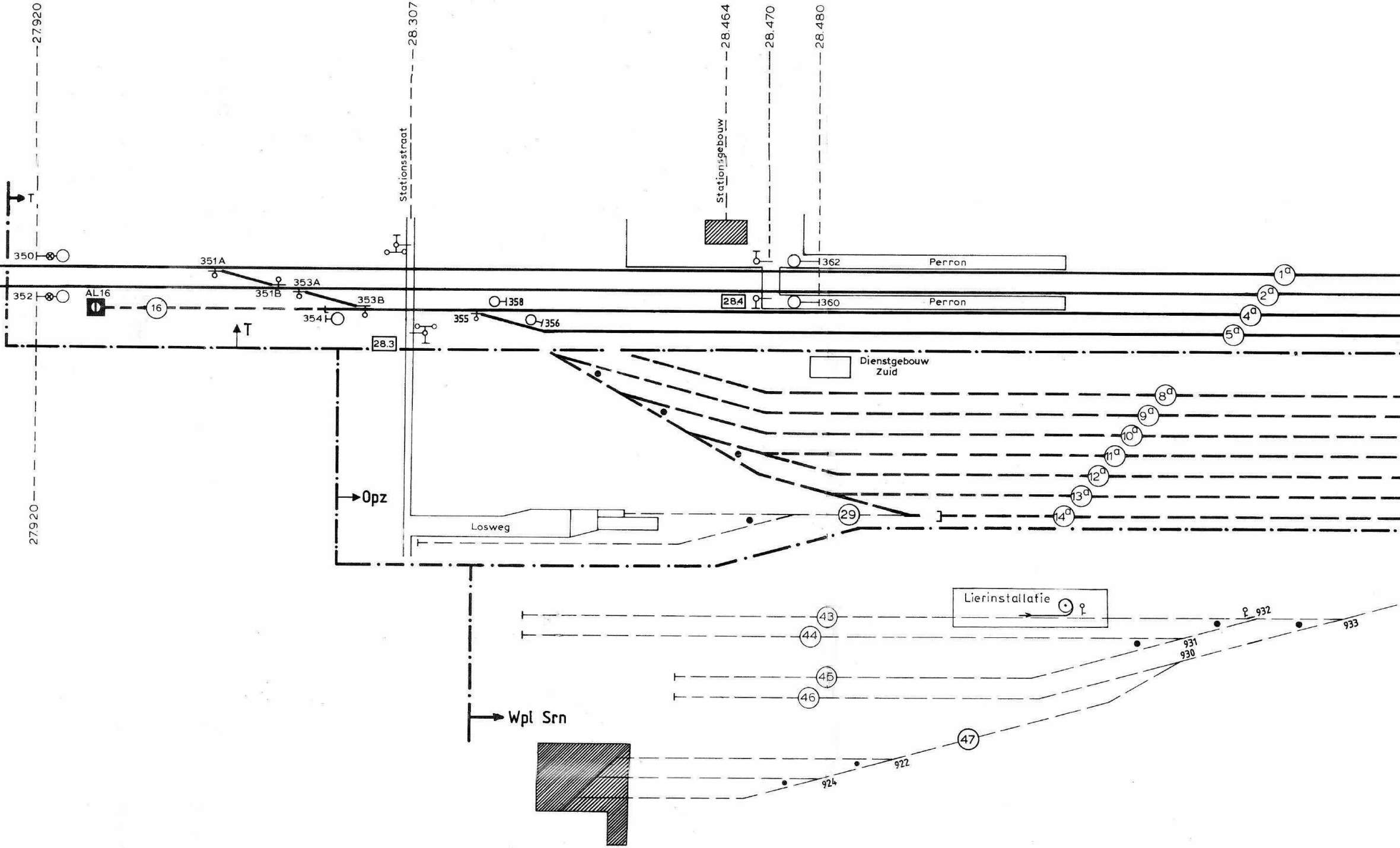
formaat 9Z

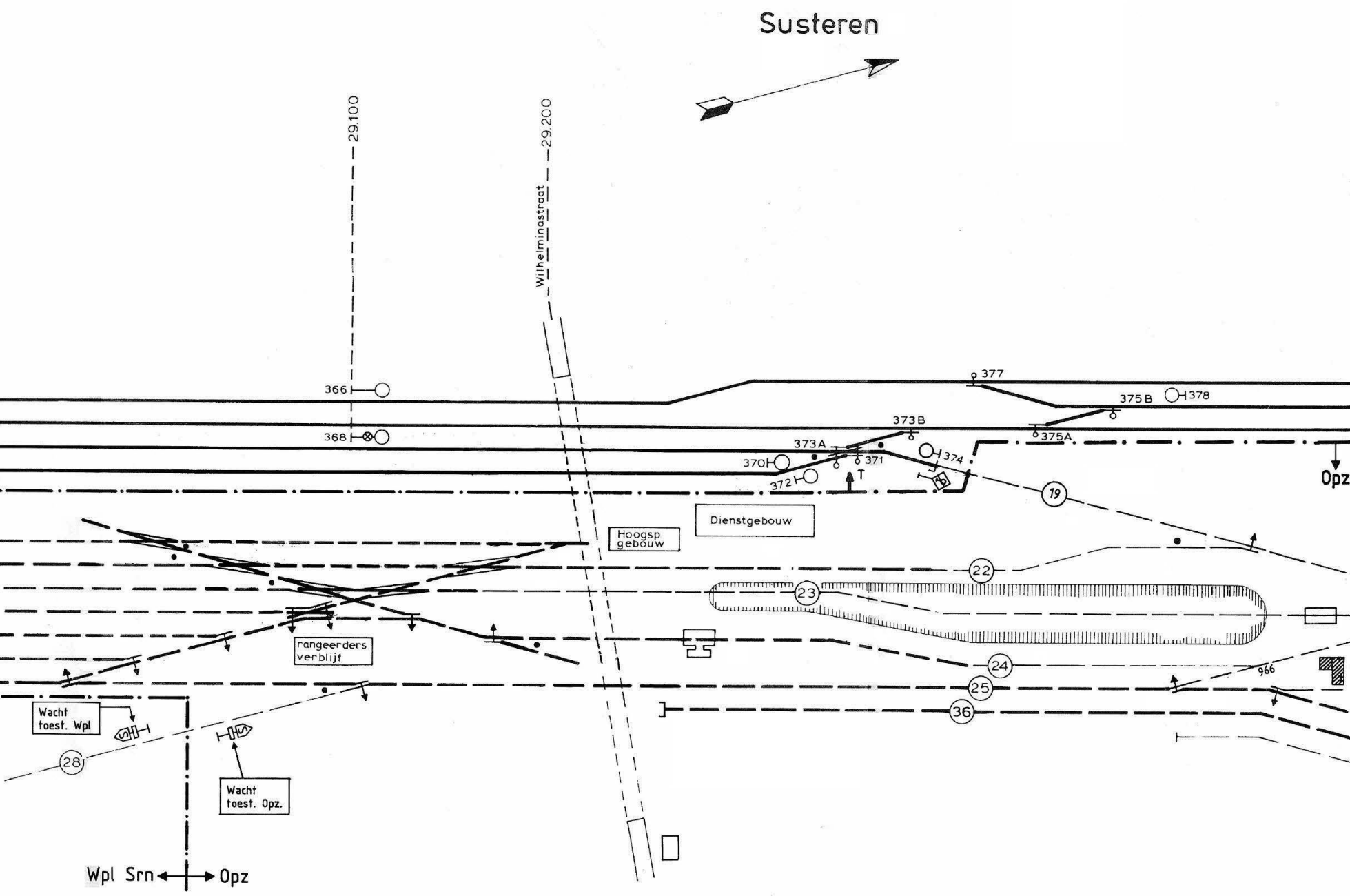
uitgave A B C D E F G H J K

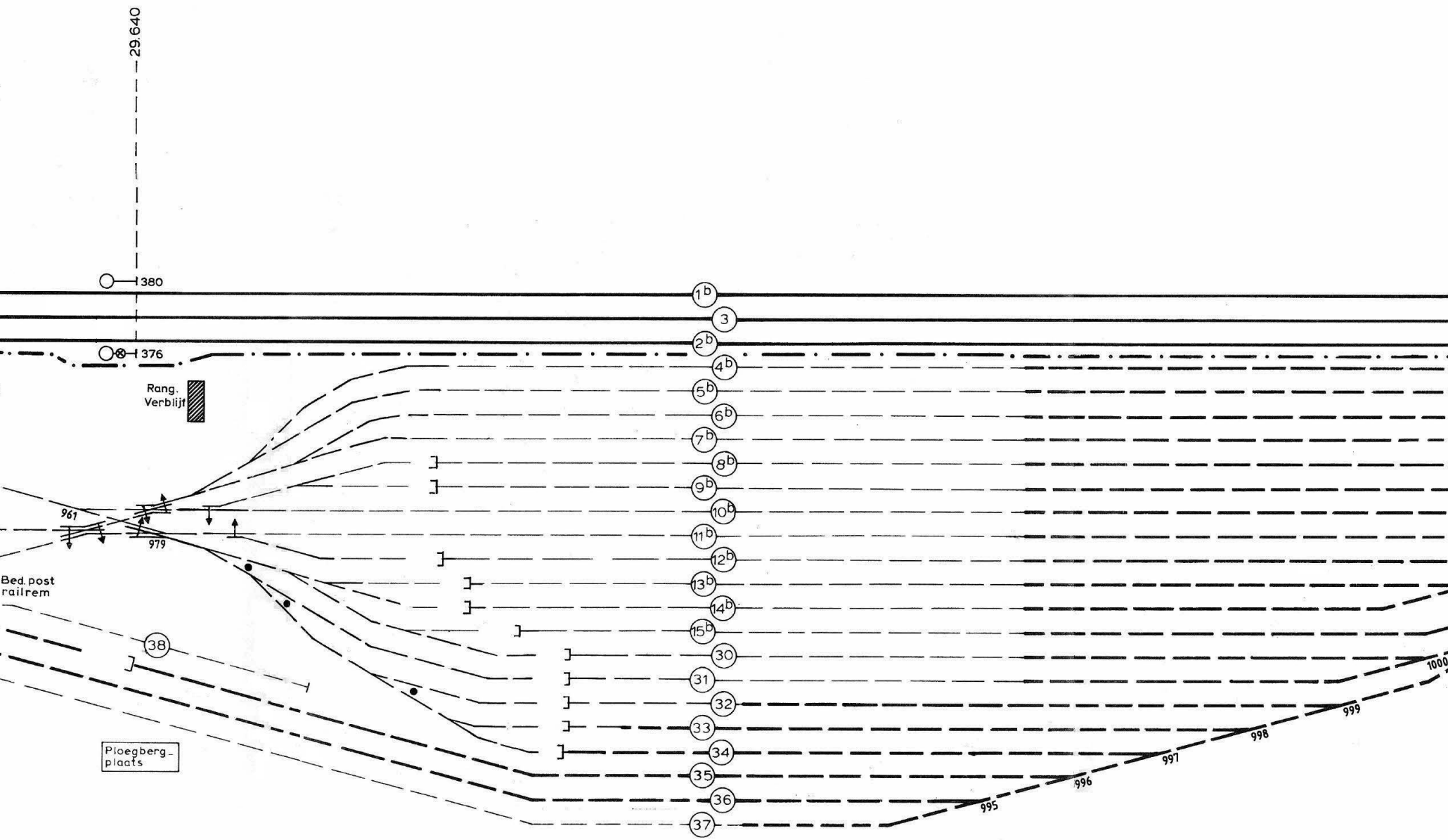
Bijlage I

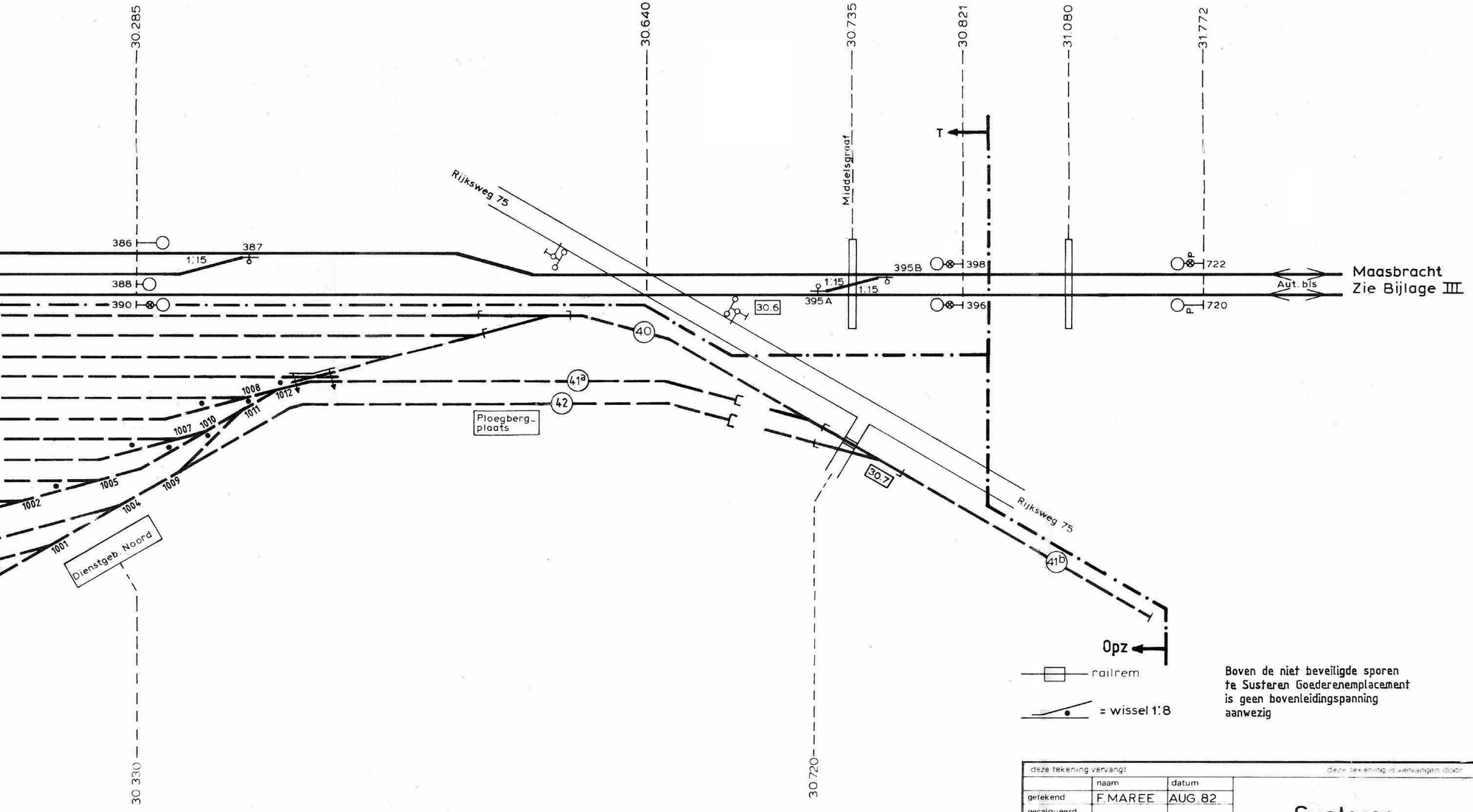
BVS/Sittard Bijlage II


Sittard
Zie Bijlage I
Aut. bls
707
710
709
708
713
716
715
714
25.315
25.341
25.510
25.736
26.271
26.740
26.790
26.891
27.396
27.548
27.890
Limbrichtestraat
De Houtemerweg
Vloedgraat
Neerveldweg
Rode Beek
25.7
26.2
27.3
25.315
25.341
26.740
26.790


27.920
28.307
Stationsstraat
28.464
Stationsgebouw
28.470
28.480
T
350
352
351A
351B
353A
353B
354
355
358
356
AL16
16
T
28.3
28.4
362
360
Perron
Perron
1a
2a
4a
5a
Dienstgebouw Zuid
8a
9a
10a
11a
12a
13a
14a
29
Losweg
Opz
27.920
Wpl Srn
Lierinstallatie
43
44
45
46
47
932
933
931
930
922
924


Susteren
29.100
29.200
Wilhelminastraat
377
375B
378
373B
375A
366
368
373A
370
371
374
372
T
Opz
19
Dienstgebouw
Hoogsp.
gebouw
22
23
rangeerders
verblijf
24
966
25
36
Wacht
toest. Wpl
28
Wacht
toest. Opz.
Wpl Srn
Opz


29.640
380
376
Rang.
Verblijf
1b
3
2b
4b
5b
6b
7b
8b
9b
10b
11b
12b
13b
14b
15b
30
31
32
33
34
35
36
37
38
961
979
Bed. post
railrem
Ploegberg-
plaats
995
996
997
998
999
1000


30.285
30.640
30.735
30.821
31.080
31.772
T
Middelsgraaf
Rijksweg 75
386
387
1:15
388
390
395B
398
722
P
1:15
1:15
395A
396
720
P
Aut. bls
Maasbracht
Zie Bijlage III
30.6
40
41a
42
1008
1012
1011
1007
1010
1005
1009
1002
1004
1001
Ploegberg-plaats
Dienstgeb. Noord
30.7
Rijksweg 75
41b
Opz
30.330
30.720

railrem

= wissel 1:8

Boven de niet beveiligde sporen te Susteren Goederenemplacement is geen bovenleidingspanning aanwezig

uitgave	datum	gewijzigd gecontroleerd goedgekeurd
C	12.12.1991	26e Wbl
B	900823	25e Wbl.

korte omschrijving der wijziging

deze tekening vervangt

deze tekening is vervangen door

	naam	datum
getekend	F.MAREE	AUG.82
gecalqueerd		
gecontroleerd		
goedgekeurd		

NV Nederlandse Spoorwegen/Utrecht

dienst Is 6.2
afd Bev

Susteren

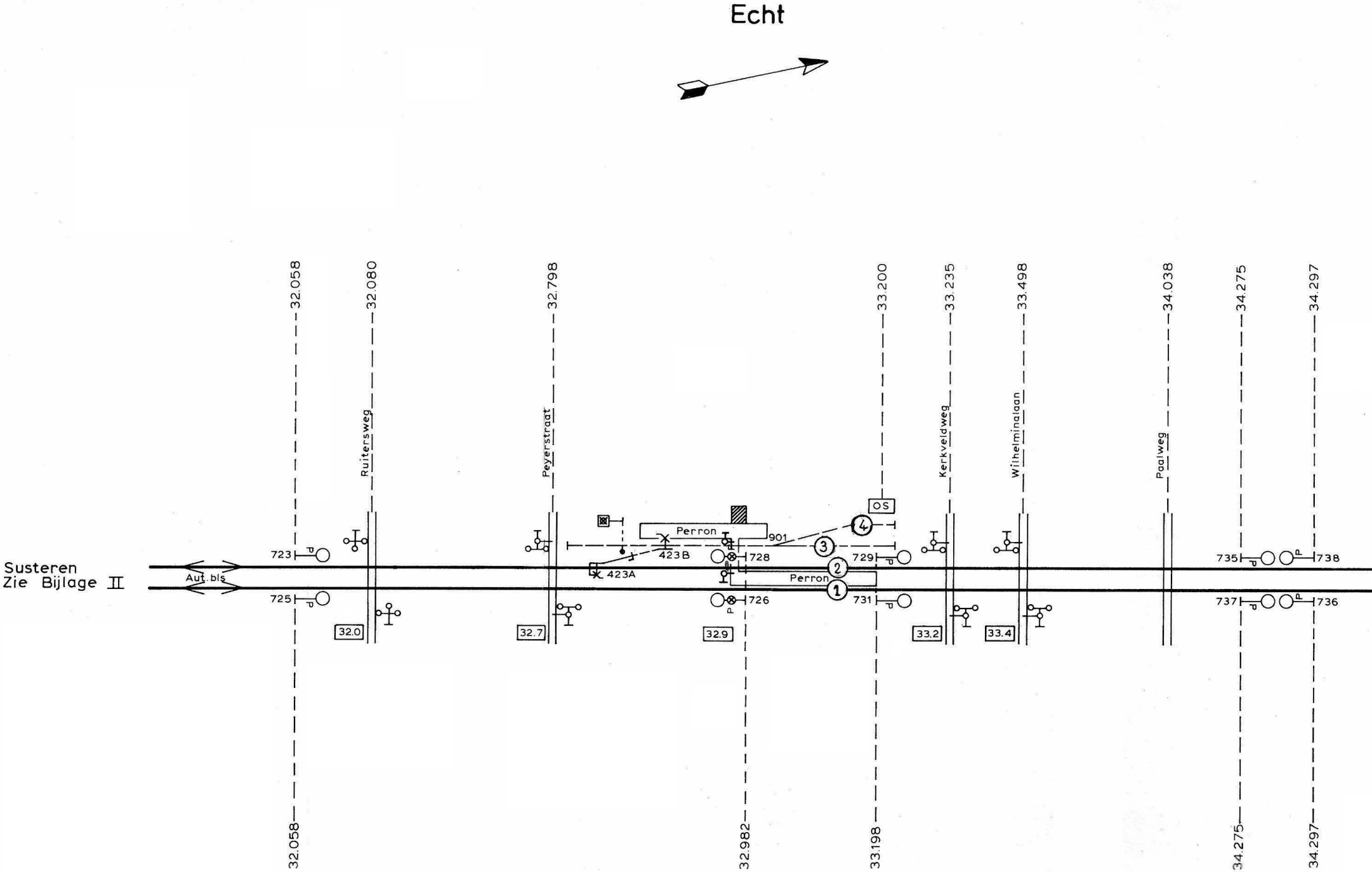
BVS/Sittard

schaal AM EU

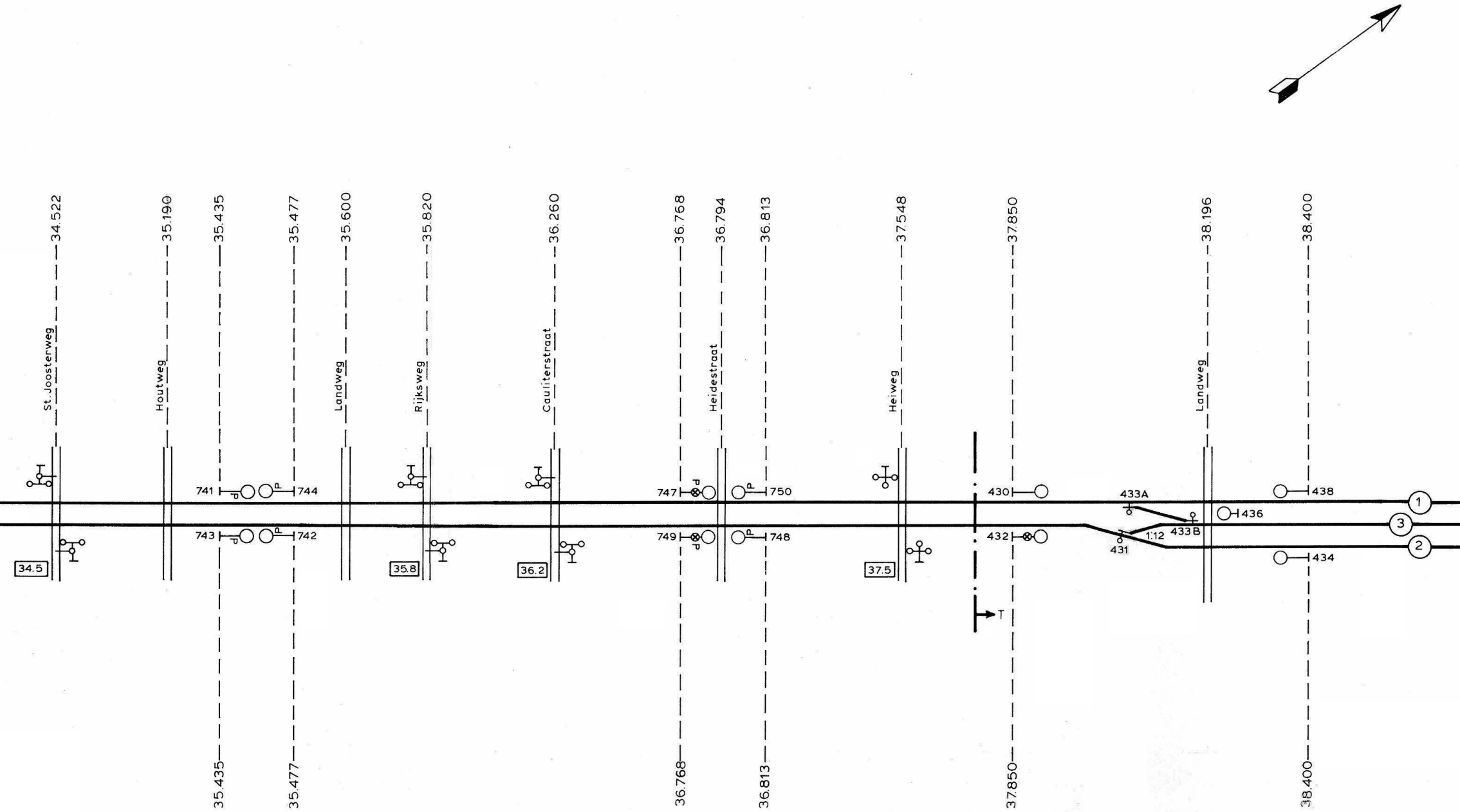
formaat 11 Z

uitgave ~~A~~ ~~B~~ C

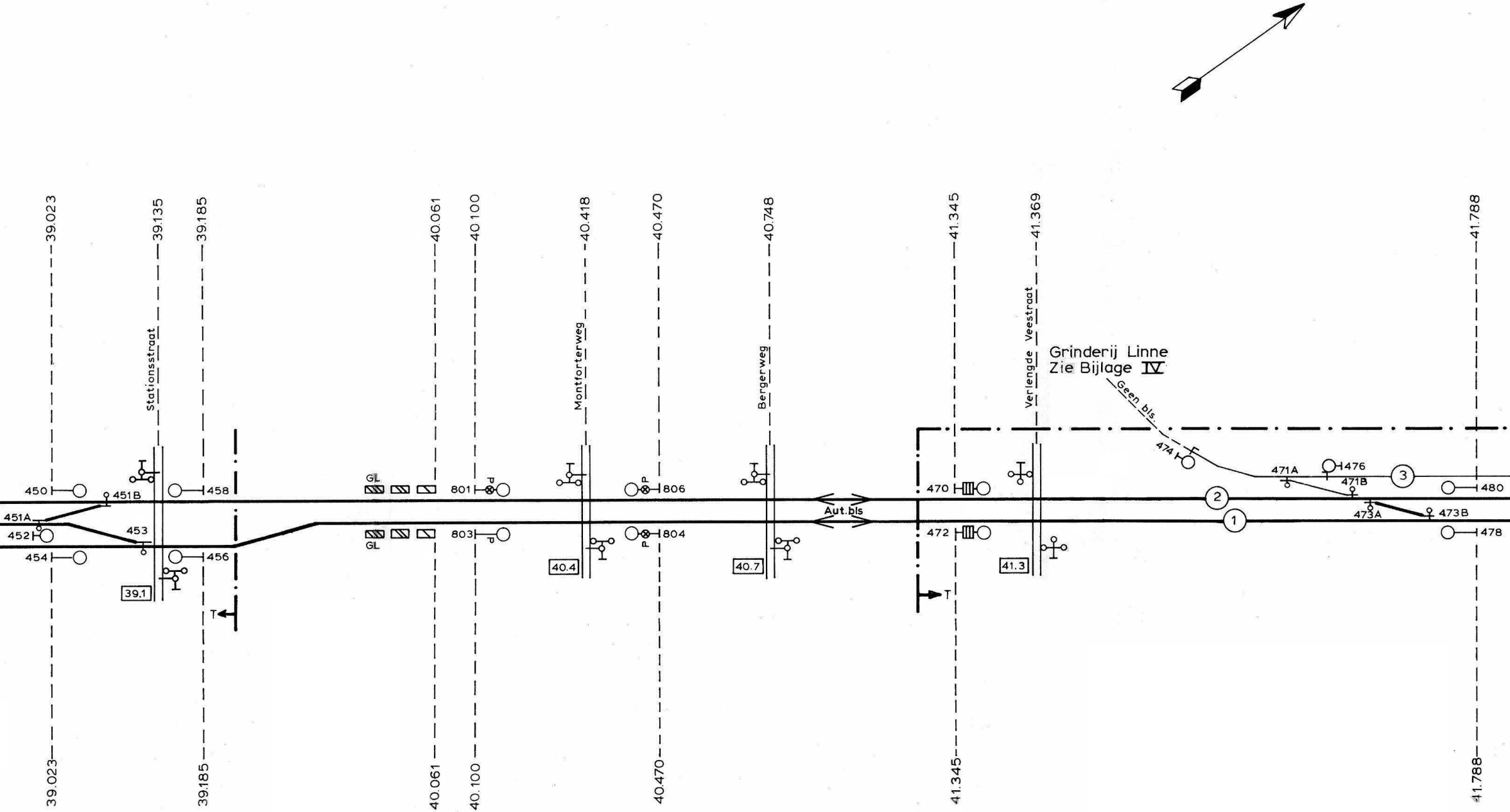
Bijlage II

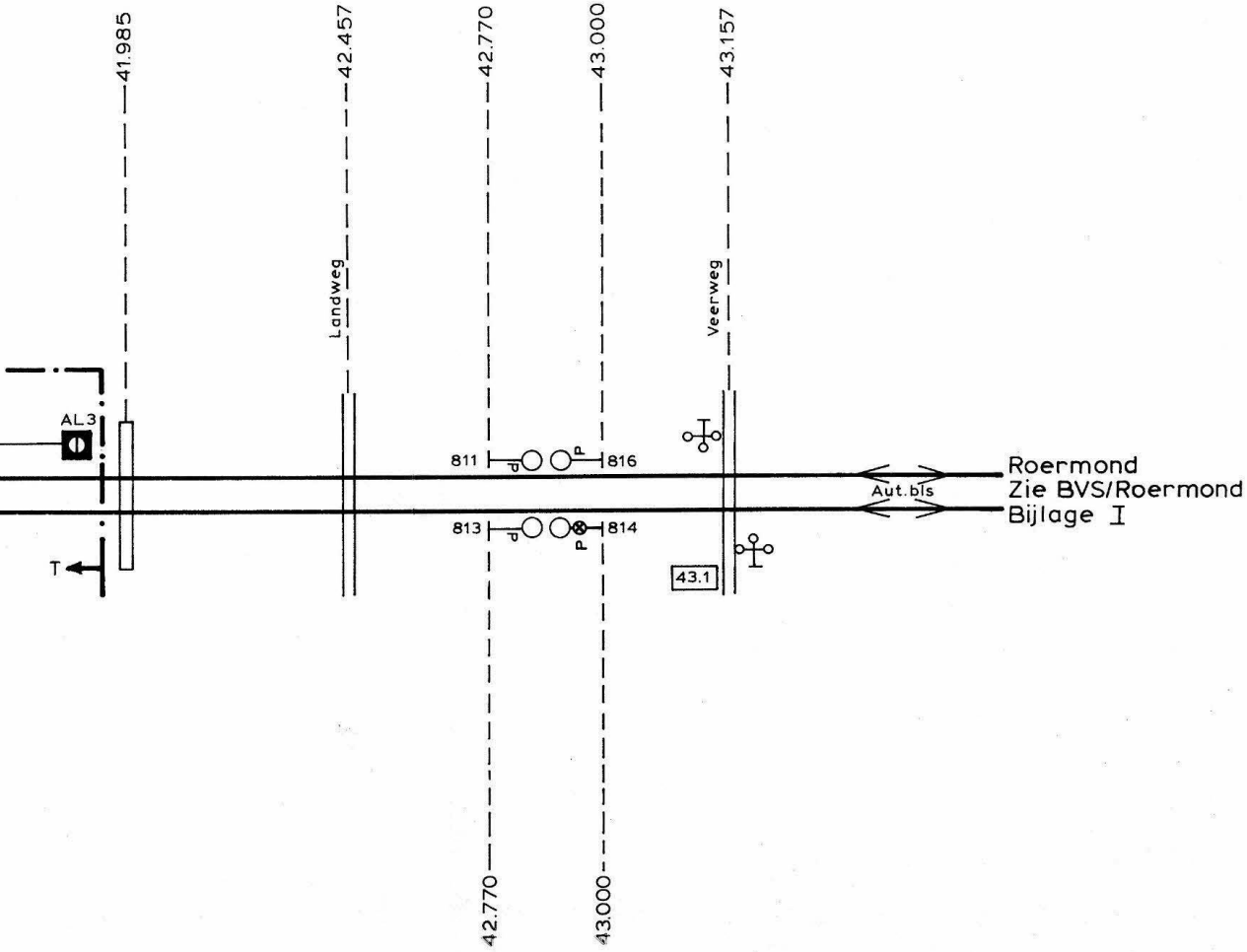

Echt
Susteren
Zie Bijlage II
Aut. bls
32.058
32.080
Ruitersweg
32.798
Peyerstraat
33.200
33.235
Kerkveldweg
33.498
Wilhelminalaan
34.038
Paalweg
34.275
34.297
723
725
32.0
32.7
423A
423B
Perron
901
OS
4
3
2
1
Perron
728
726
32.9
729
731
33.2
33.4
735
737
738
736
32.058
32.982
33.198
34.275
34.297

Maasbracht


34.522
St. Joosterweg
35.190
Houtweg
35.435
35.477
35.600
Landweg
35.820
Rijksweg
36.260
Caulitersstraat
36.768
36.794
Heidestraat
36.813
37.548
Heiweg
37.850
38.196
Landweg
38.400
741
744
743
742
P
747
750
749
748
430
432
433A
433B
431
1:12
436
438
434
1
3
2
T
34.5
35.8
36.2
37.5
35.435
35.477
36.768
36.813
37.850
38.400

Linne


39.023
39.135
39.185
40.061
40.100
40.418
40.470
40.748
41.345
41.369
41.788
Stationsstraat
Montforterweg
Bergerweg
Verlengde Veestraat
Grinderij Linne
Zie Bijlage IV
Geen bls.
474
471A
476
471B
3
480
2
1
473A
473B
478
450
451B
458
451A
452
453
454
456
39.1
T
GL
801
806
803
804
P
40.4
40.7
Aut.bls
470
472
41.3
T


41.985
42.457
42.770
43.000
43.157
Landweg
Veerweg
AL3
T
811
816
813
814
P
P
P
P
Aut.bls
Roermond
Zie BVS/Roermond
Bijlage I
43.1
42.770
43.000

uitgave	gewijzigd
	gecontroleerd
datum	goedgekeurd

korte omschrijving
der wijziging

deze tekening vervangt

deze tekening is vervangen door:

	naam	datum
getekend	F. MAREE	APRIL 82
gecalqueerd		
gecontroleerd		
goedgekeurd		

Susteren (excl.) -
- Roermond (excl.)

schaal AM EU

formaat 8Z

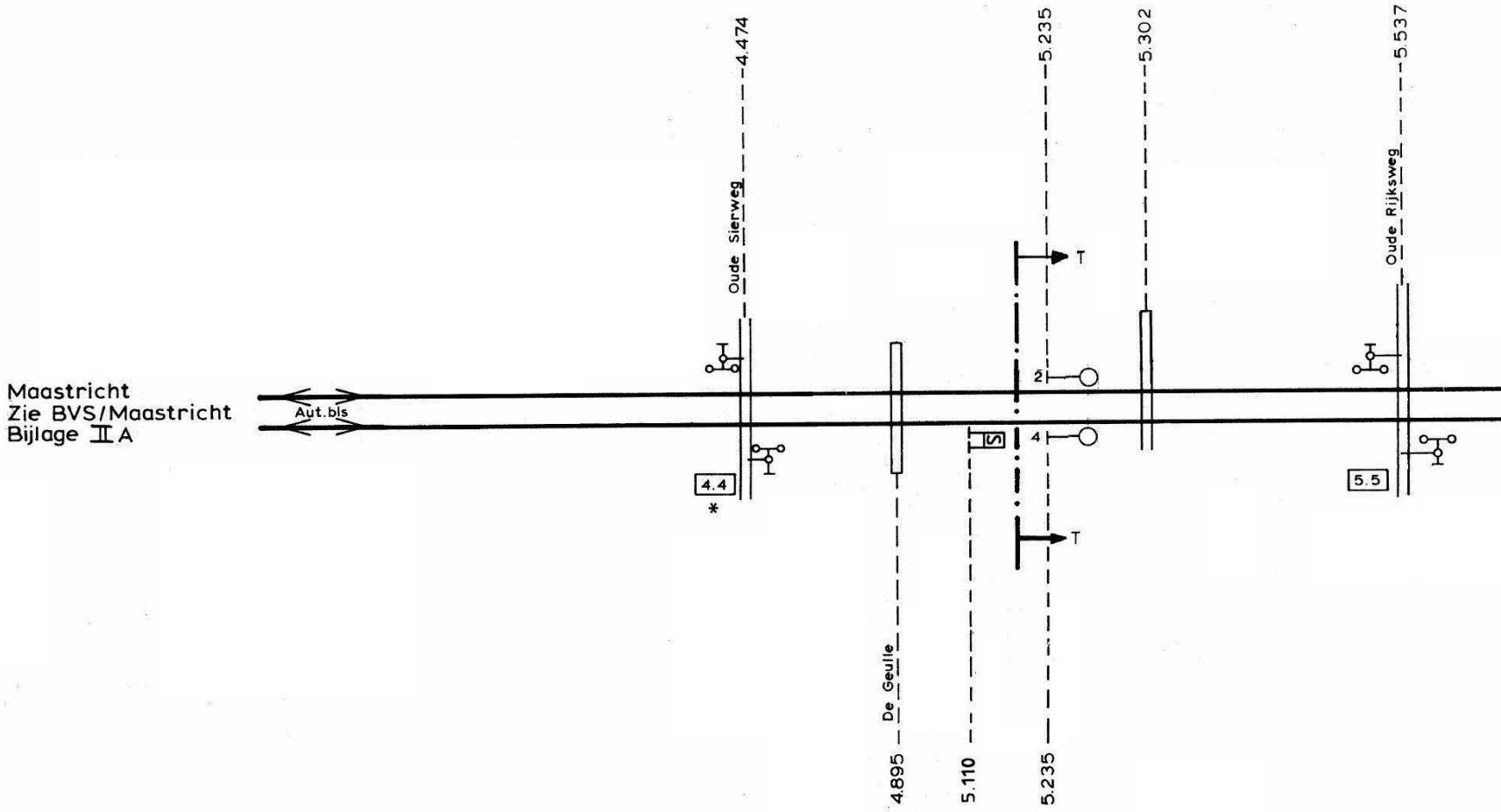
uitgave A

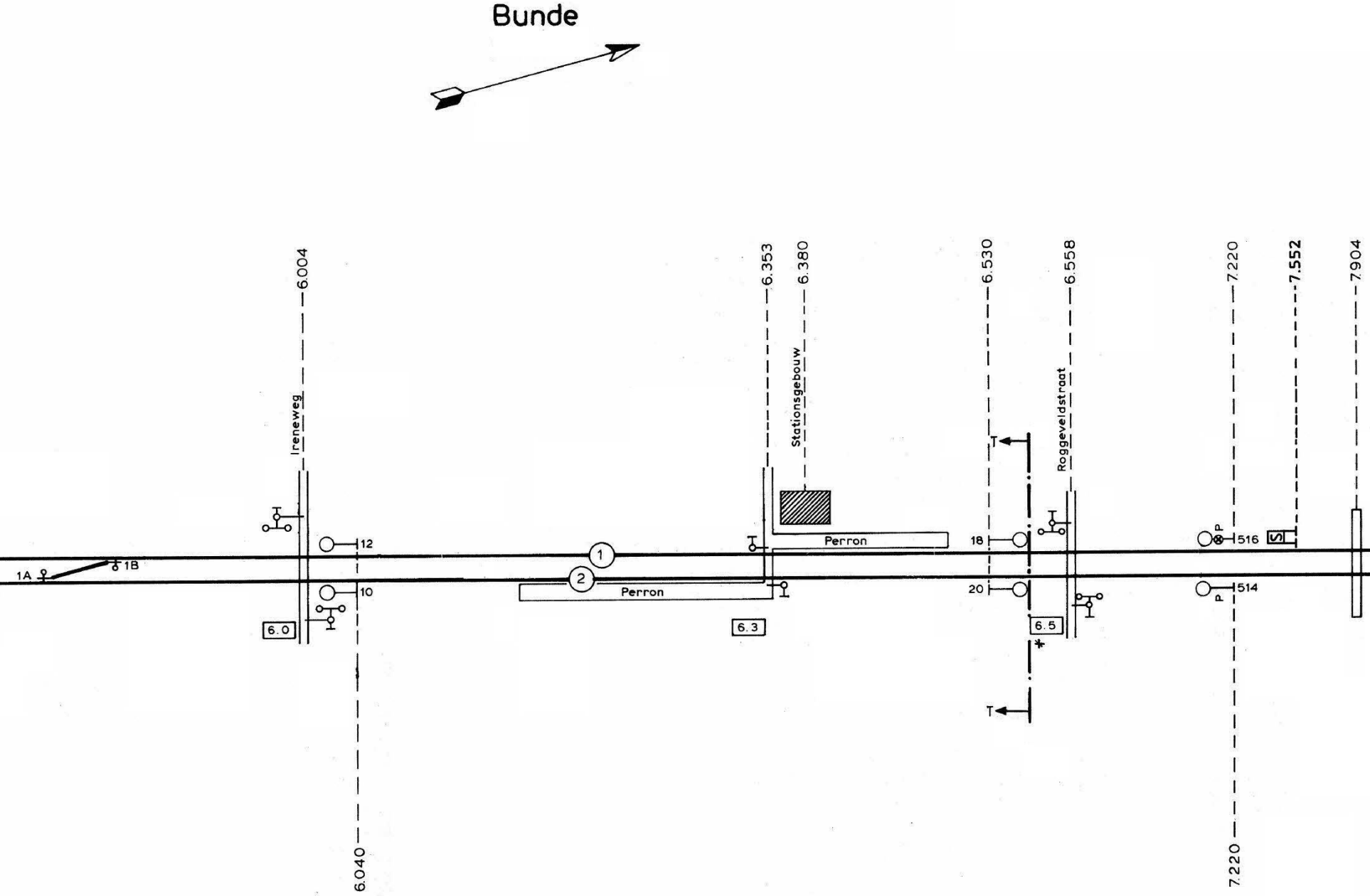
NV Nederlandse Spoorwegen / Utrecht

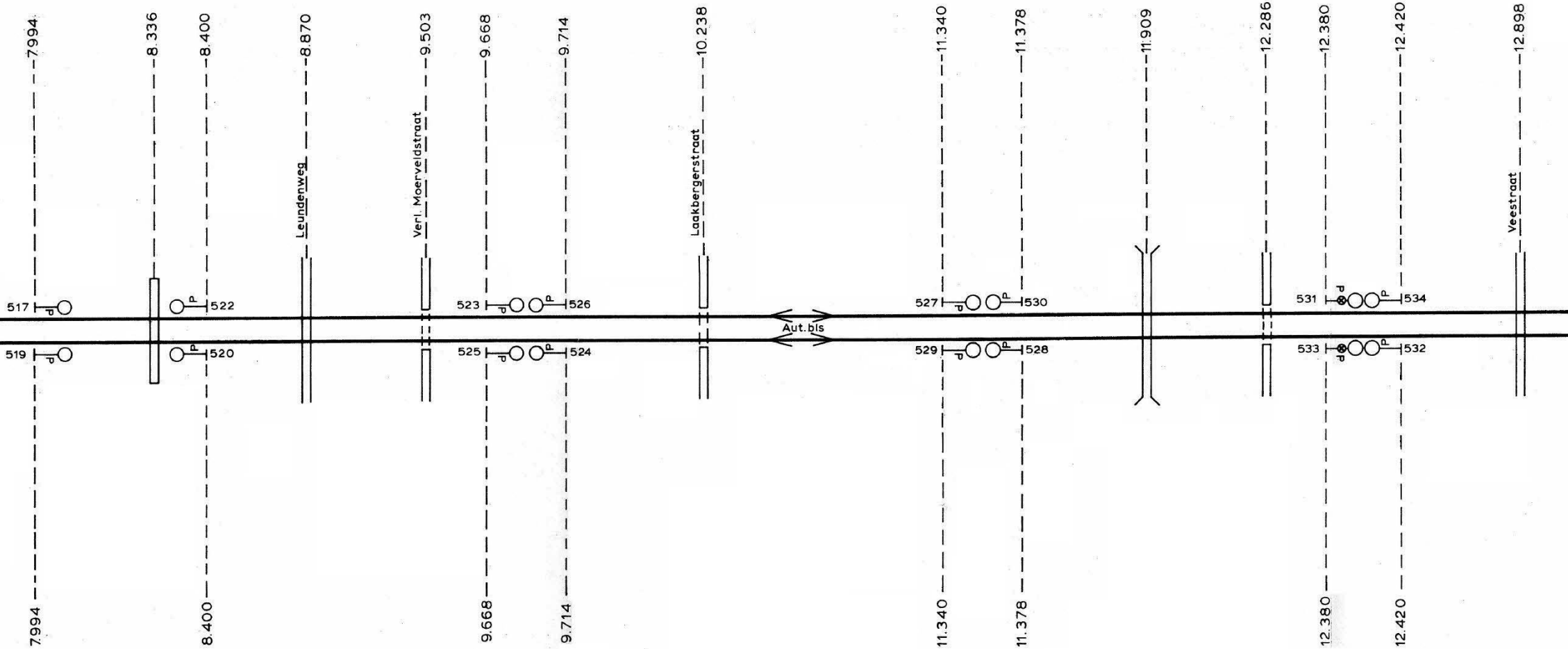
dienst: Is 6.2
afd.: Bev.

BVS/Sittard

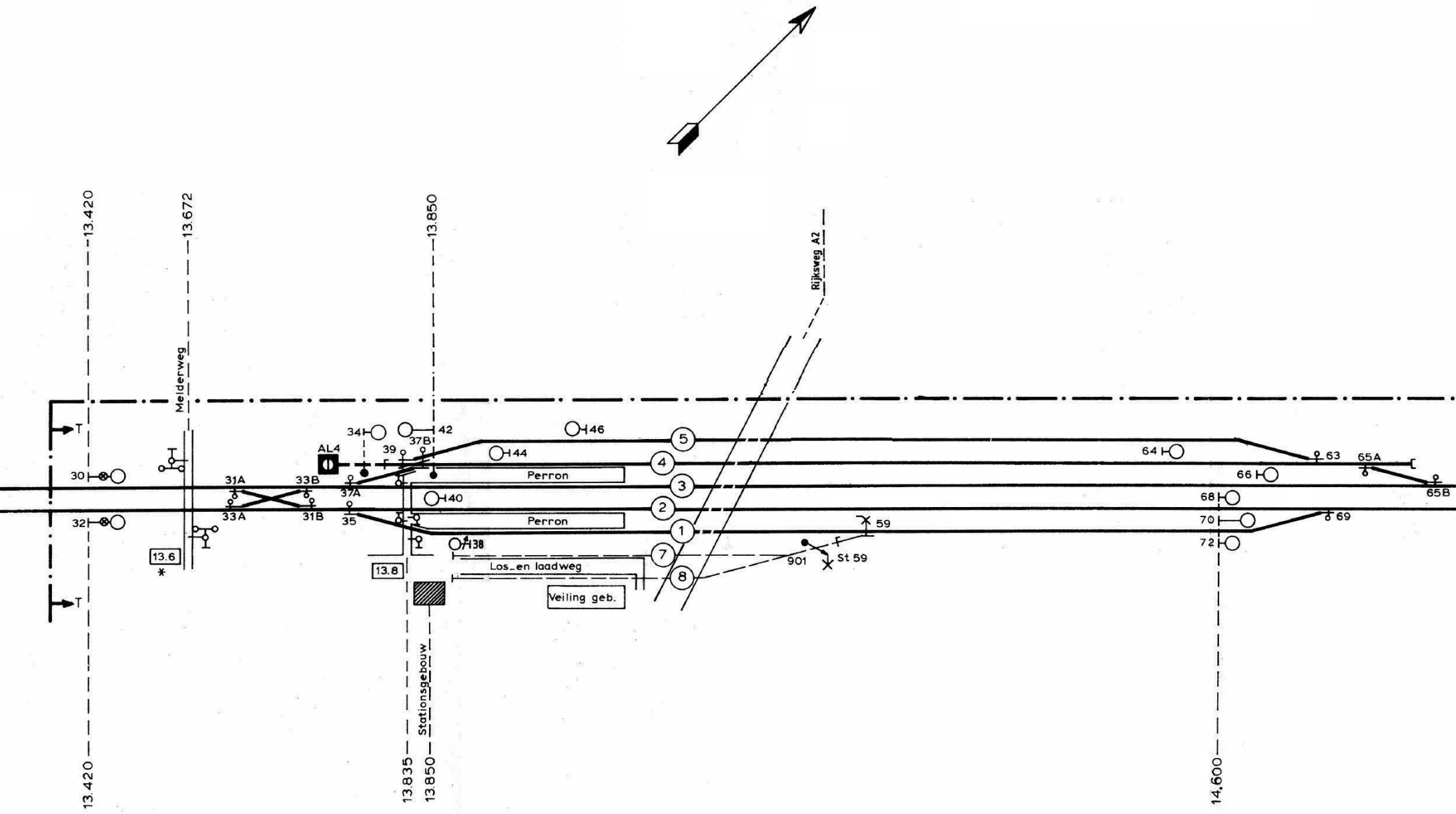
Bijlage III

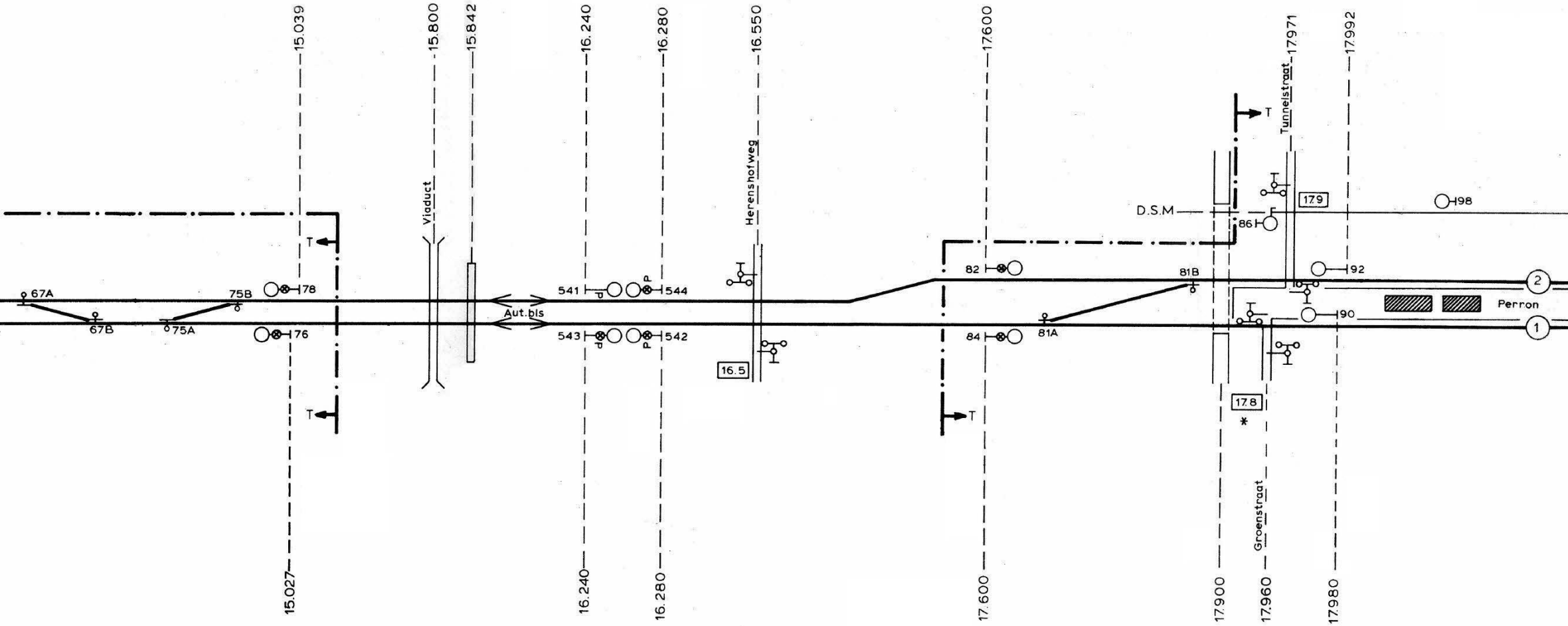

Maastricht
Zie BVS/Maastricht
Bijlage II A
Aut.bls
Oude Sierweg
4.474
4.4
*
De Geulle
4.895
5.110
S
5.235
T
2
4
T
5.235
5.302
Oude Rijksweg
5.537
5.5

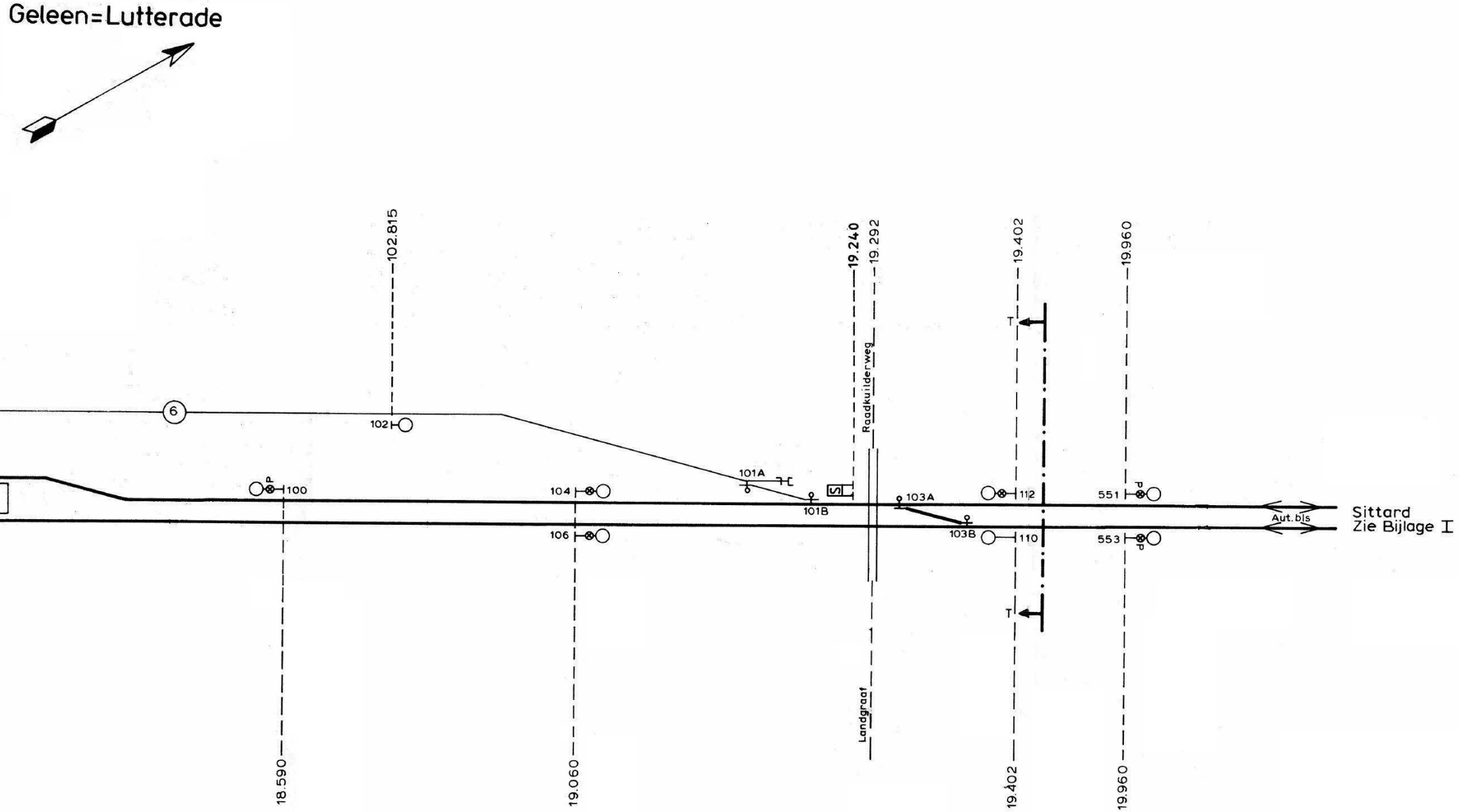

Bunde
6.004
Ireneweg
6.353
6.380
Stationsgebouw
6.530
6.558
Roggeveldstraat
7.220
7.552
7.904
T
T
12
10
1A
1B
1
2
Perron
Perron
18
20
P
516
514
P
S
6.0
6.3
6.5
6.040
7.220


7.994
8.336
8.400
8.870
9.503
9.668
9.714
10.238
11.340
11.378
11.909
12.286
12.380
12.420
12.898
Leundenweg
Verl. Moerveldstraat
Laakbergerstraat
Veestraat
517
519
522
520
523
526
525
524
Aut.bls
527
530
529
528
531
534
533
532
P
7.994
8.400
9.668
9.714
11.340
11.378
12.380
12.420

Beek=Elsloo


13.420
13.672
Melderweg
13.850
Rijksweg A2
T
T
30
32
31A
33B
33A
31B
13.6
*
34
42
37B
39
AL4
46
44
37A
35
Perron
Perron
40
138
5
4
3
2
1
7
8
13.8
Los_en laadweg
Veiling geb.
Stationsgebouw
59
901
St 59
64
63
65A
66
65B
68
70
69
72
13.420
13.835
13.850
14.600


15.039
15.800
15.842
16.240
16.280
16.550
17.600
17.971
17.992
Viaduct
Herenshofweg
Tunnelstraat
D.S.M
17.9
16.5
17.8
*
T
67A
67B
75A
75B
78
76
541
544
543
542
P
Aut.bls
82
84
81A
81B
86
92
90
98
Perron
2
1
Groenstraat
15.027
16.240
16.280
17.600
17.900
17.960
17.980


Geleen=Lutterade
6
102.815
102
19.240
19.292
Raadkuilderweg
19.402
19.960
T
100
P
104
101A
101B
S
103A
112
551
P
103B
106
110
553
P
Aut. bls
Sittard
Zie Bijlage I
T
Landgraaf
18.590
19.060
19.402
19.960

*) Niet voorzien van sleutelschakelaar

uitgave	datum	gewijzigd	gecontroleerd	goedgekeurd	korte omschrijving der wijziging
E	28-1-88				17e Wbl.
D	3/9-'86	H.v.D.			14e Wbl
~~C~~	3-6-86				11e wbl.
~~B~~	28/3-'84	H.v.D.			3e Wbl.

deze tekening vervangt	naam	datum
getekend	F.MAREE	JUNI 82
gecalqueerd		
gecontroleerd		
goedgekeurd		

deze tekening is vervangen door:

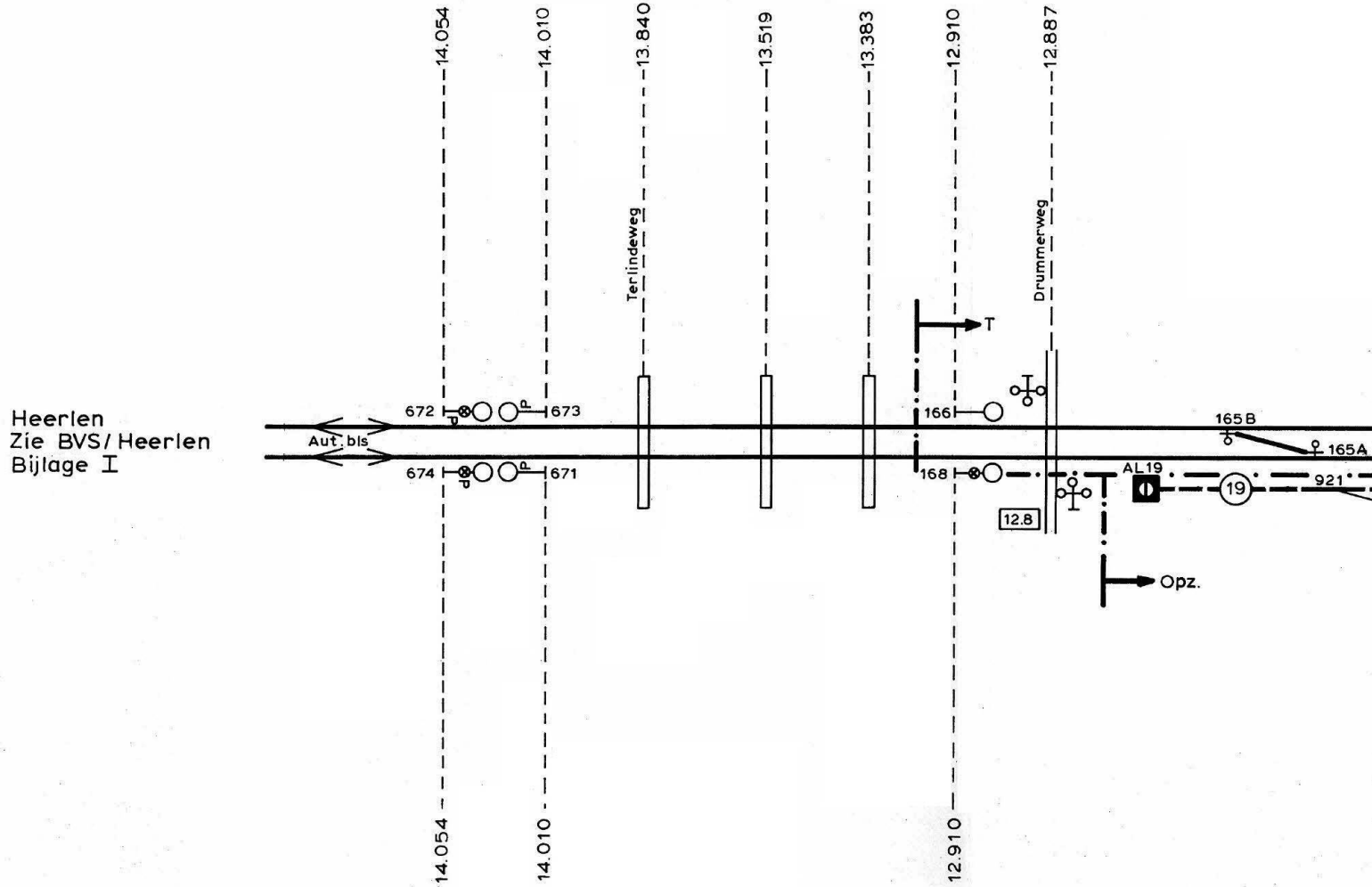
NV Nederlandse Spoorwegen/Utrecht
dienst: Is 6.2
afd: Bev

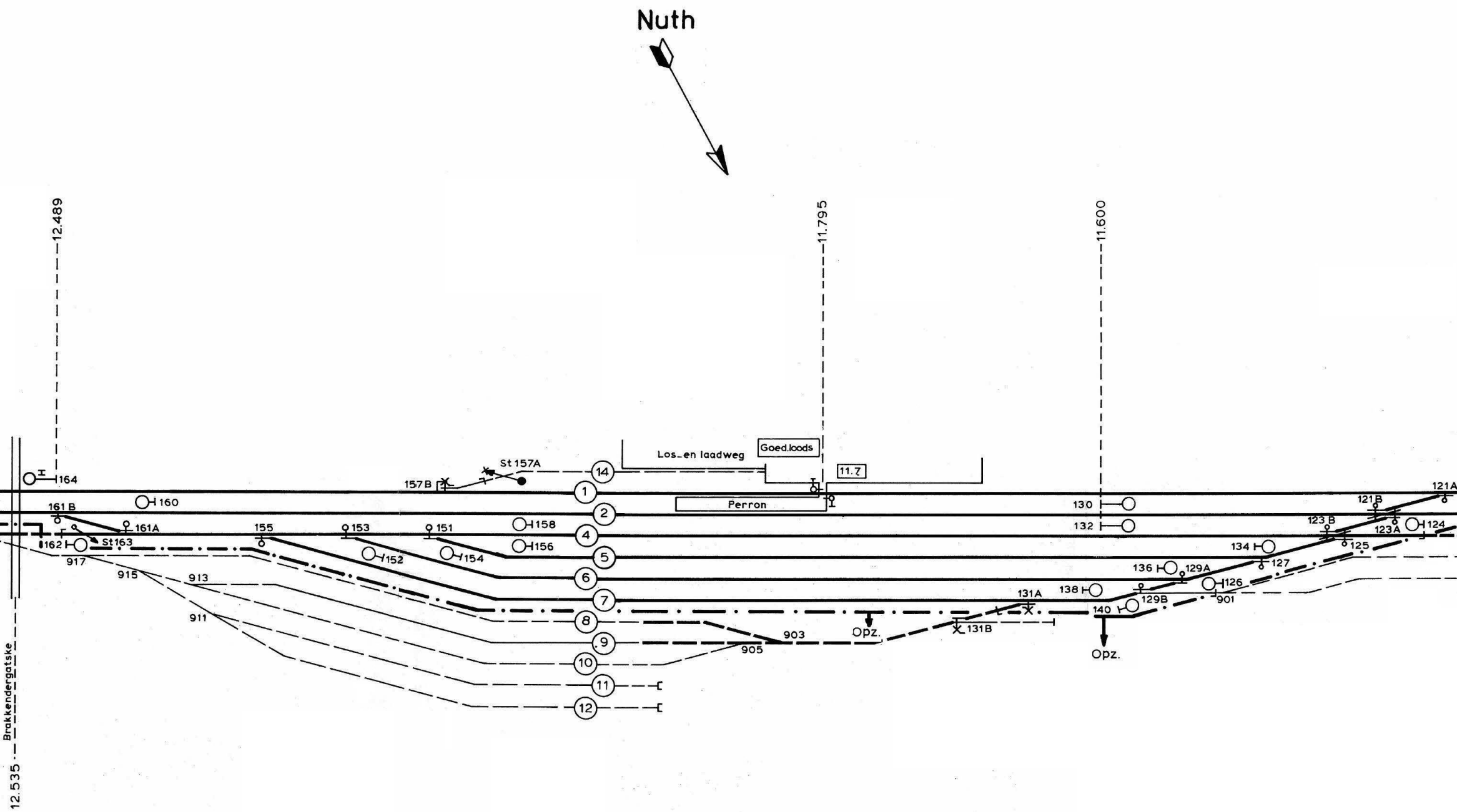
Maastricht (excl.) - Sittard (excl.)

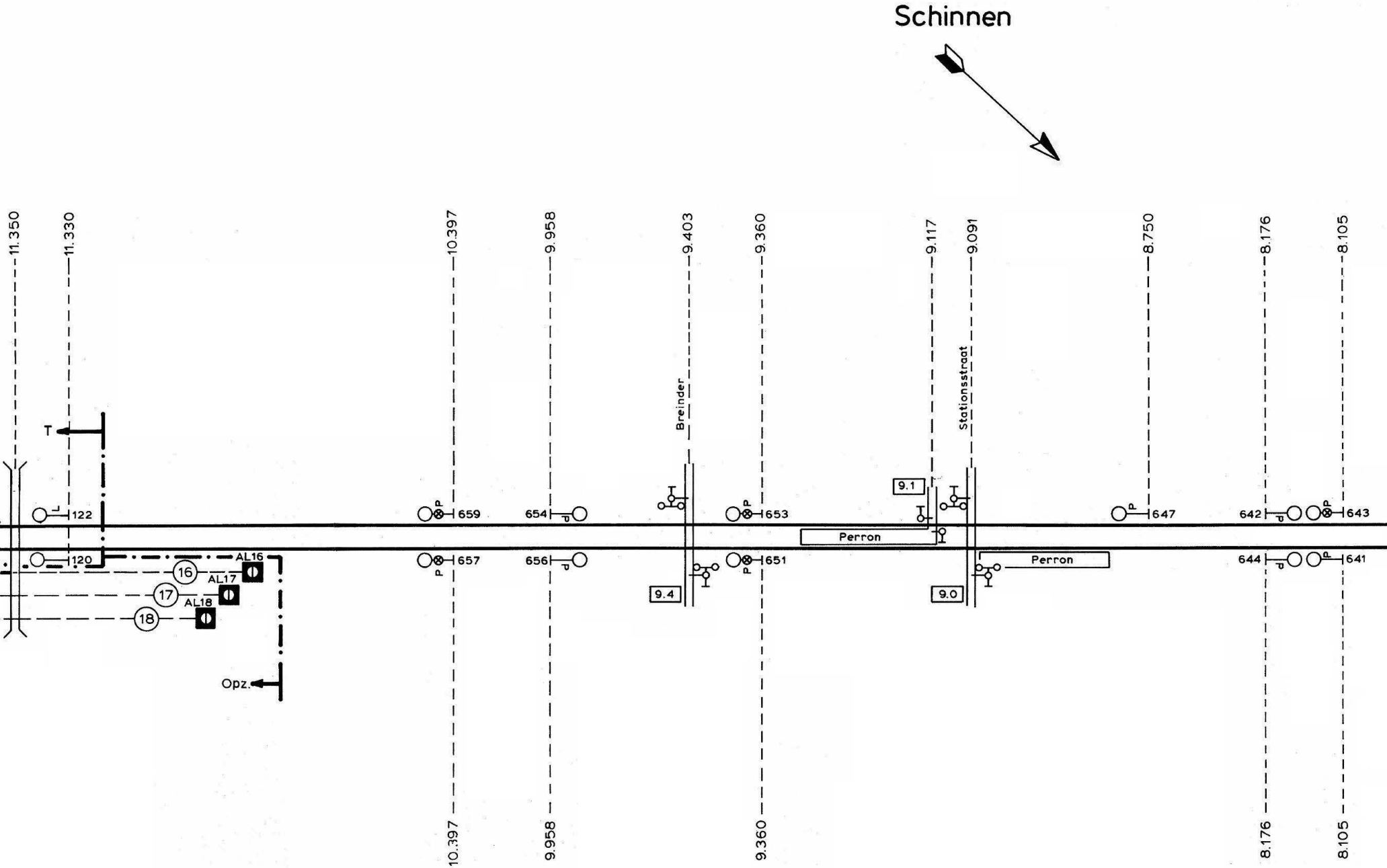
BVS/Sittard

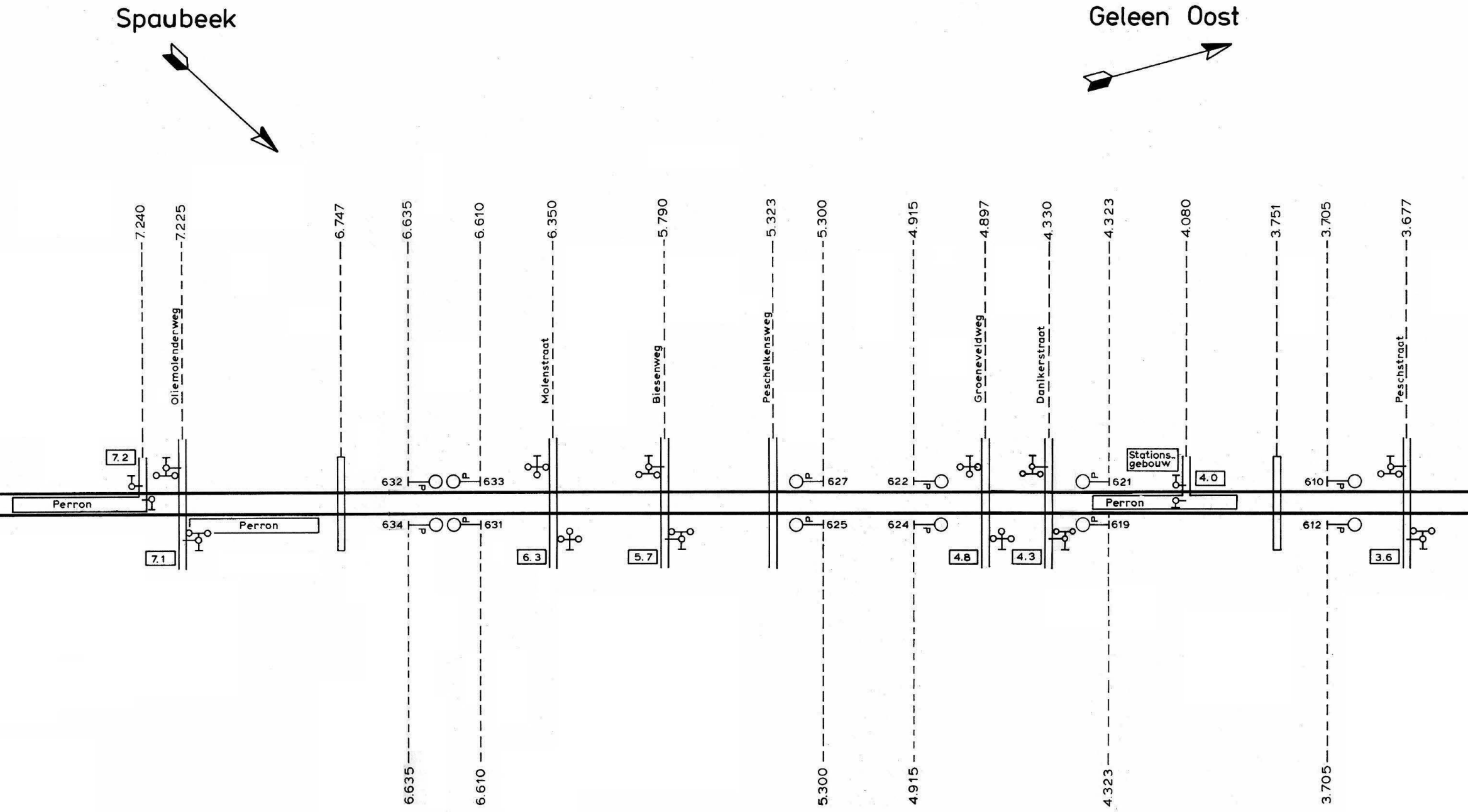
schaal AM EU
formaat 13Z
uitgave ~~A~~ ~~B~~ ~~C~~ ~~D~~ E

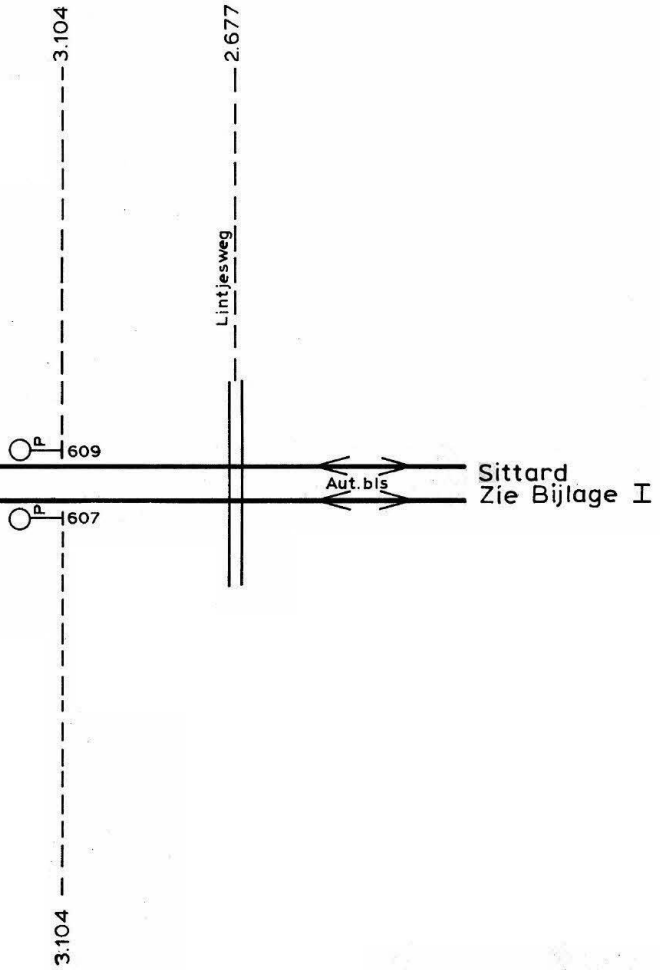
Bijlage V


Heerlen
Zie BVS/ Heerlen
Bijlage I
Aut. bls
14.054
14.010
13.840
Terlindeweg
13.519
13.383
12.910
12.887
Drummerweg
T
672
673
674
671
166
168
165B
165A
AL19
19
921
12.8
Opz.
14.054
14.010
12.910


Nuth
12.489
11.795
11.600
12.535
Brakkendergatske
Los_en laadweg
Goed.loods
11.7
Perron
St 157A
157 B
164
160
161 B
161A
162
St 163
917
915
913
911
155
153
151
152
154
158
156
14
1
2
4
5
6
7
8
9
10
11
12
903
905
Opz.
131A
131B
130
132
134
136
138
140
Opz.
129A
129B
127
126
125
901
123 B
123 A
124
121 B
121A


Schinnen
11.350
11.330
10.397
9.958
9.403
9.360
9.117
9.091
8.750
8.176
8.105
Breinder
Stationsstraat
T
122
120
659
657
654
656
653
651
647
642
643
644
641
9.1
9.4
9.0
Perron
Perron
16
17
18
AL16
AL17
AL18
Opz.
10.397
9.958
9.360
8.176
8.105


Spaubeek
Geleen Oost
7.240
7.225
Oliemolenderweg
6.747
6.635
6.610
6.350
Molenstraat
5.790
Biesenweg
5.323
Peschelkensweg
5.300
4.915
4.897
Groeneveldweg
4.330
Danikerstraat
4.323
4.080
3.751
3.705
3.677
Peschstraat
7.2
Perron
7.1
Perron
632
633
634
631
6.3
5.7
627
625
622
624
4.8
4.3
621
619
Stations-gebouw
4.0
Perron
610
612
3.6
6.635
6.610
5.300
4.915
4.323
3.705


3.104
2.677
Lintjesweg
P
609
P
607
Aut.bls
Sittard
Zie Bijlage I
3.104

B	
2-3-83	

1e wbl

uitgave	gewijzigd gecontroleerd
datum	goedgekeurd

korte omschrijving der wijziging

deze tekening vervangt

deze tekening is vervangen door:

	naam	datum
getekend	F. MAREE	MAART 82
gecalqueerd		
gecontroleerd		
goedgekeurd		

NV Nederlandse Spoorwegen / Utrecht

dienst: Is 6.2
afd.: Bev.

Nuth-Sittard (excl.)

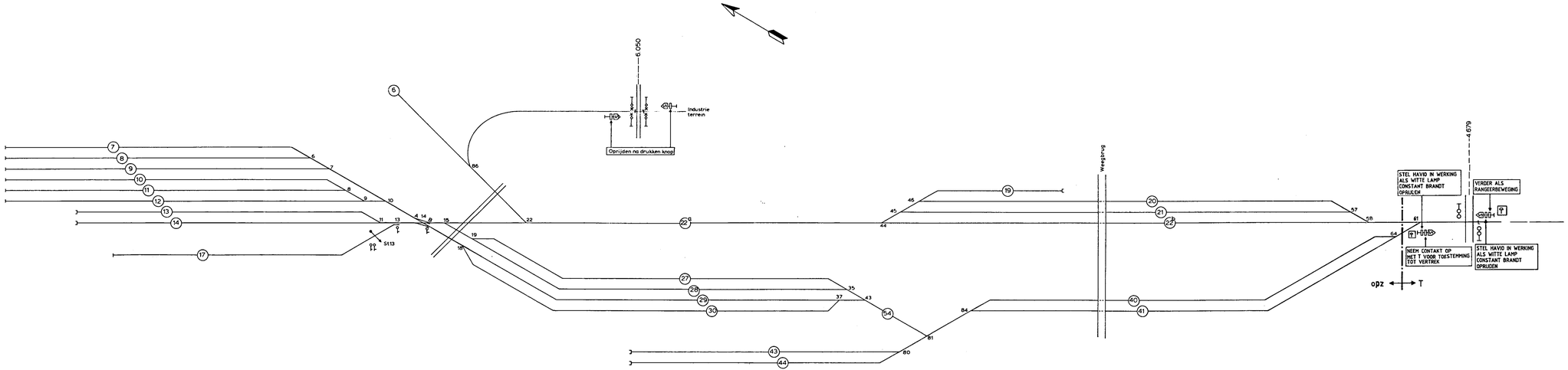
BVS/Sittard

schaal AM EU

formaat 10 Z

uitgave A B

Bijlage VI



BVS/Sittard Bijlage VII

A		
4.12.1992		
27e Wbl		
Uitgave	gewijzigd	
Datum	gecontroleerd	
Korte omschrijving der wijziging	goedgekeurd	

Deze tekening vervangt Bijlage 2 Sittgave C d.d. 29.1.1992 Deze tekening is vervangen door

	Naam	Datum
Getekend	MAREE	29-6-78
Gecalqueerd		
Gecontroleerd		
Goedgekeurd		

NV NIEDERLANDSE SPOORWEGEN
Dienst:
Afd:6

Born

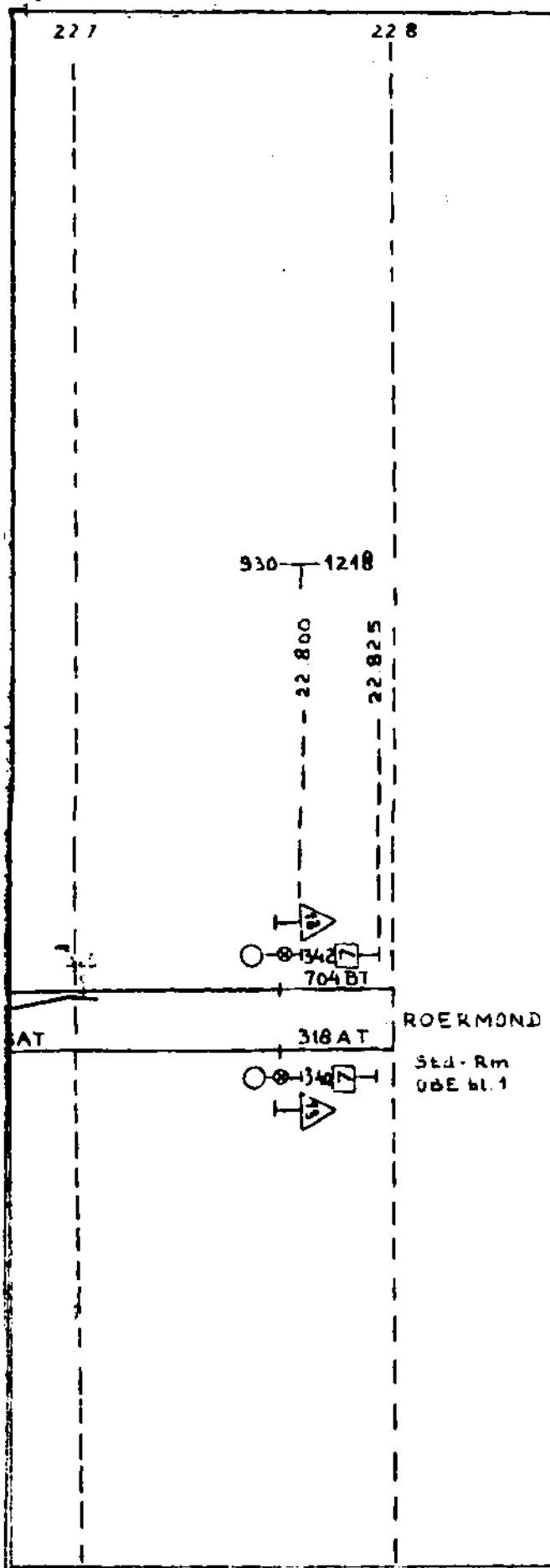
BVS/Sittard

Schaal: -

Formaat: 6Z

Uitgave: A

Bijlage VII



G KROEK
9_79/4
F Hulst
8_73/22
E Hulst
22-9-71
8_73/10
B
19-10 1969
2 Snelheidsborden verp'aatst
C
18-2'69
Opbreken Sp 24 en uitgo
B
12 3'69
Verh. BVA sneln 125 → 130km/h
uitgave Gewijzigd Gecontroleerd
Datum Goedgekeurd
korte omschrijving der wijziging

Deze tekening vervangt OBE Std. d d 19.2.64 uitg-G Deze tekening is vervangen door.

	Naam	Datum
getekend	J BAKKER	21_11_'66
gecalqueerd		
gecontroleerd		
goedgekeurd		

SITTARD.

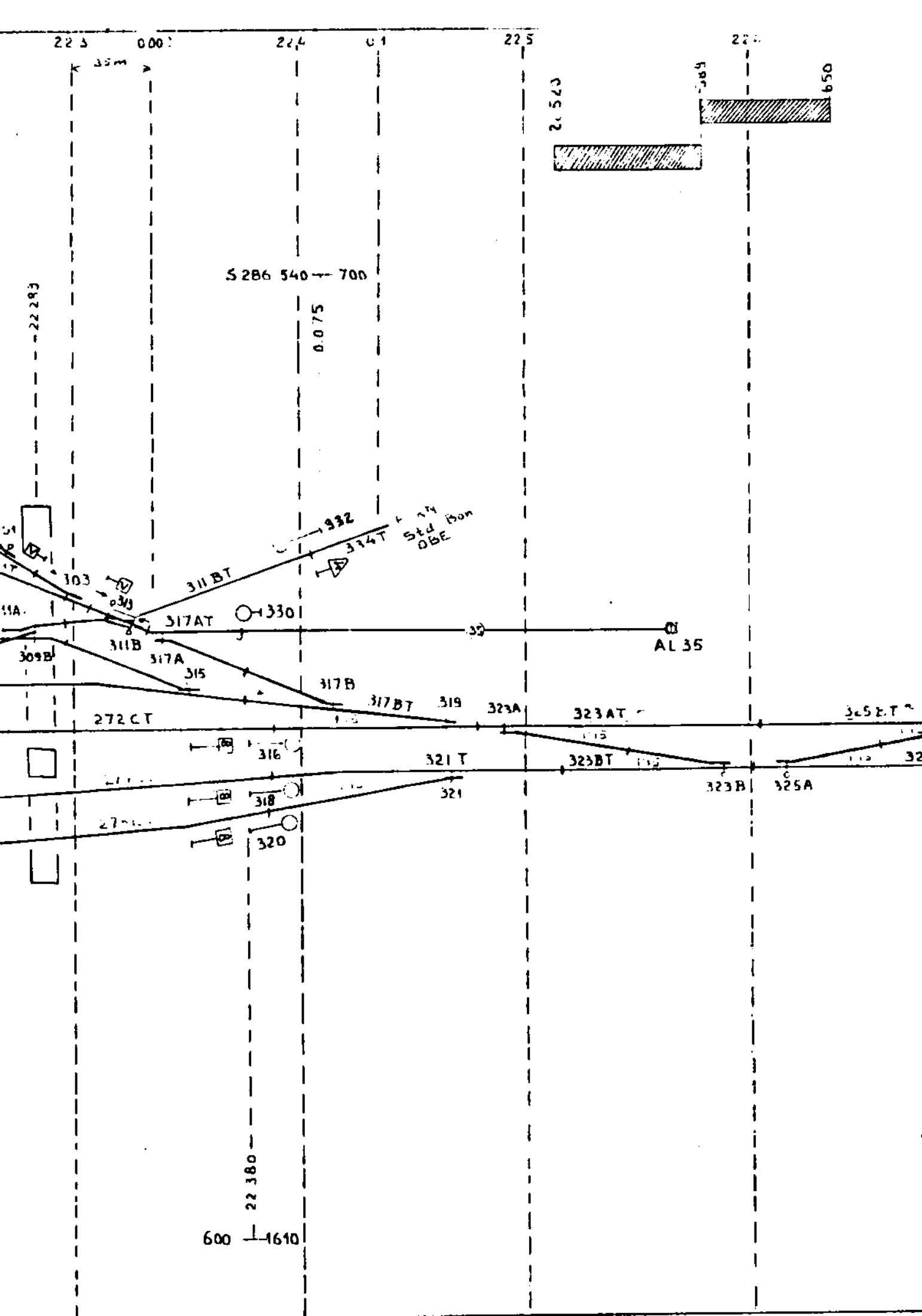
Schaal:

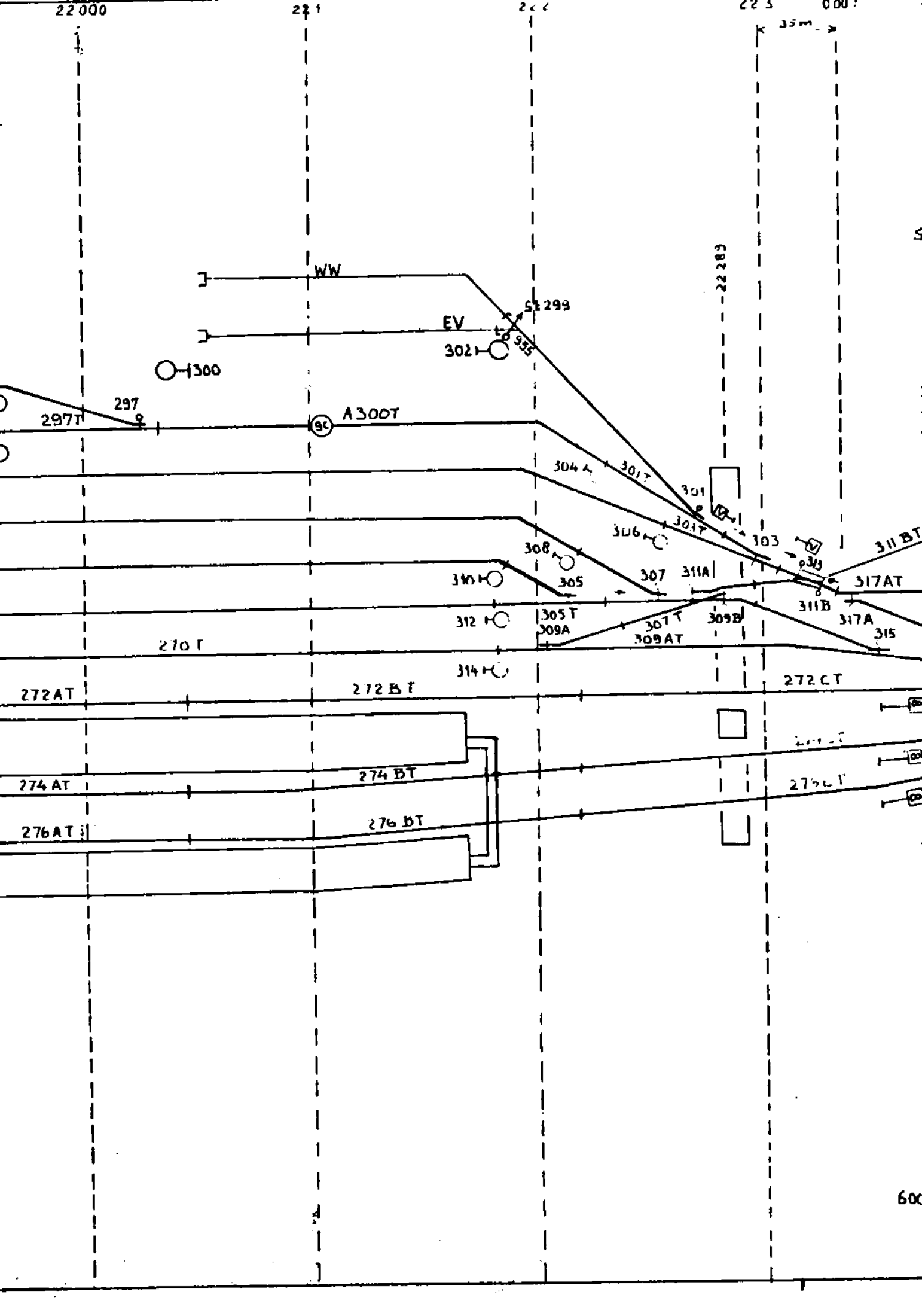
Formaat 72

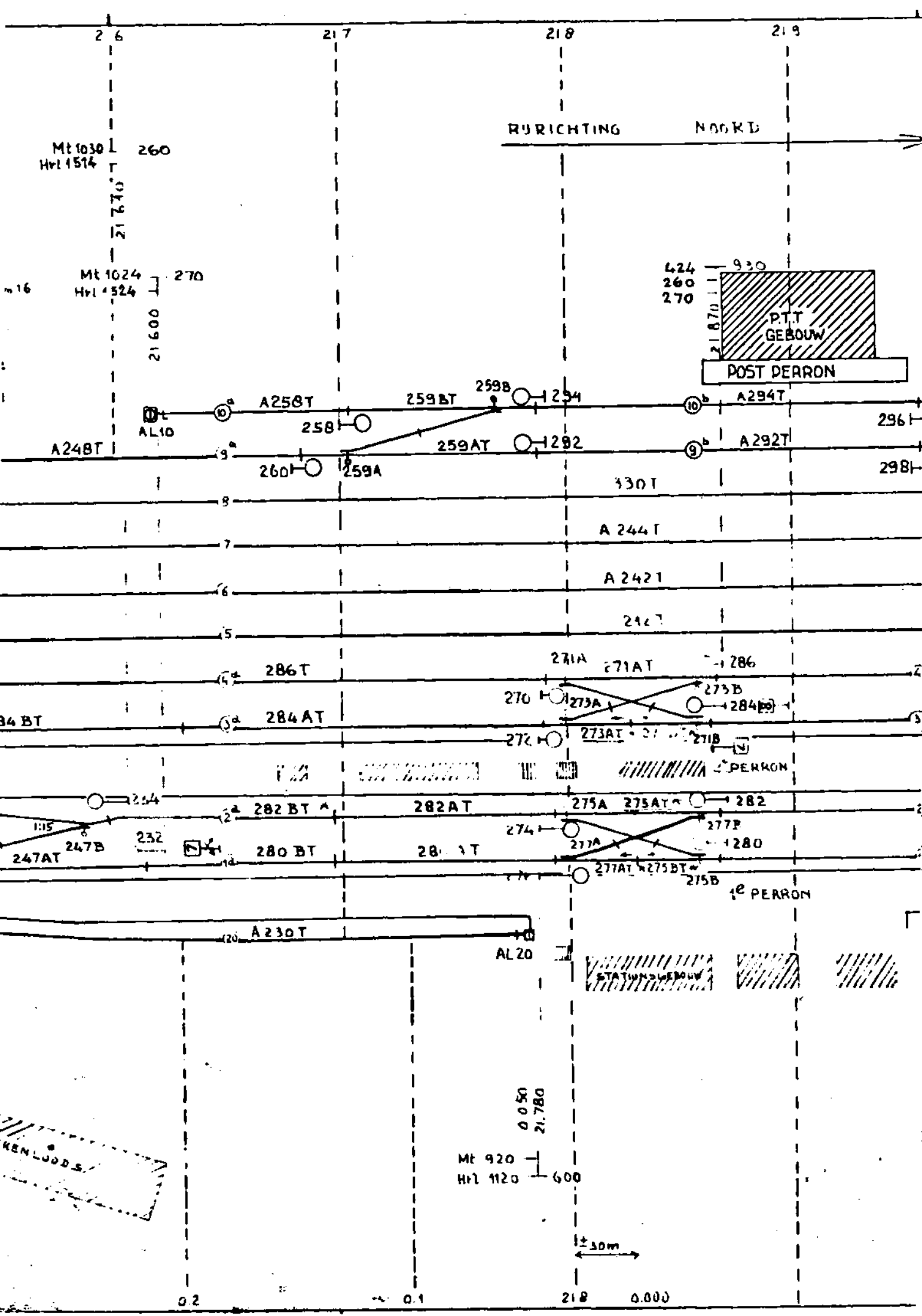
Blad-aard: A B C D E F G

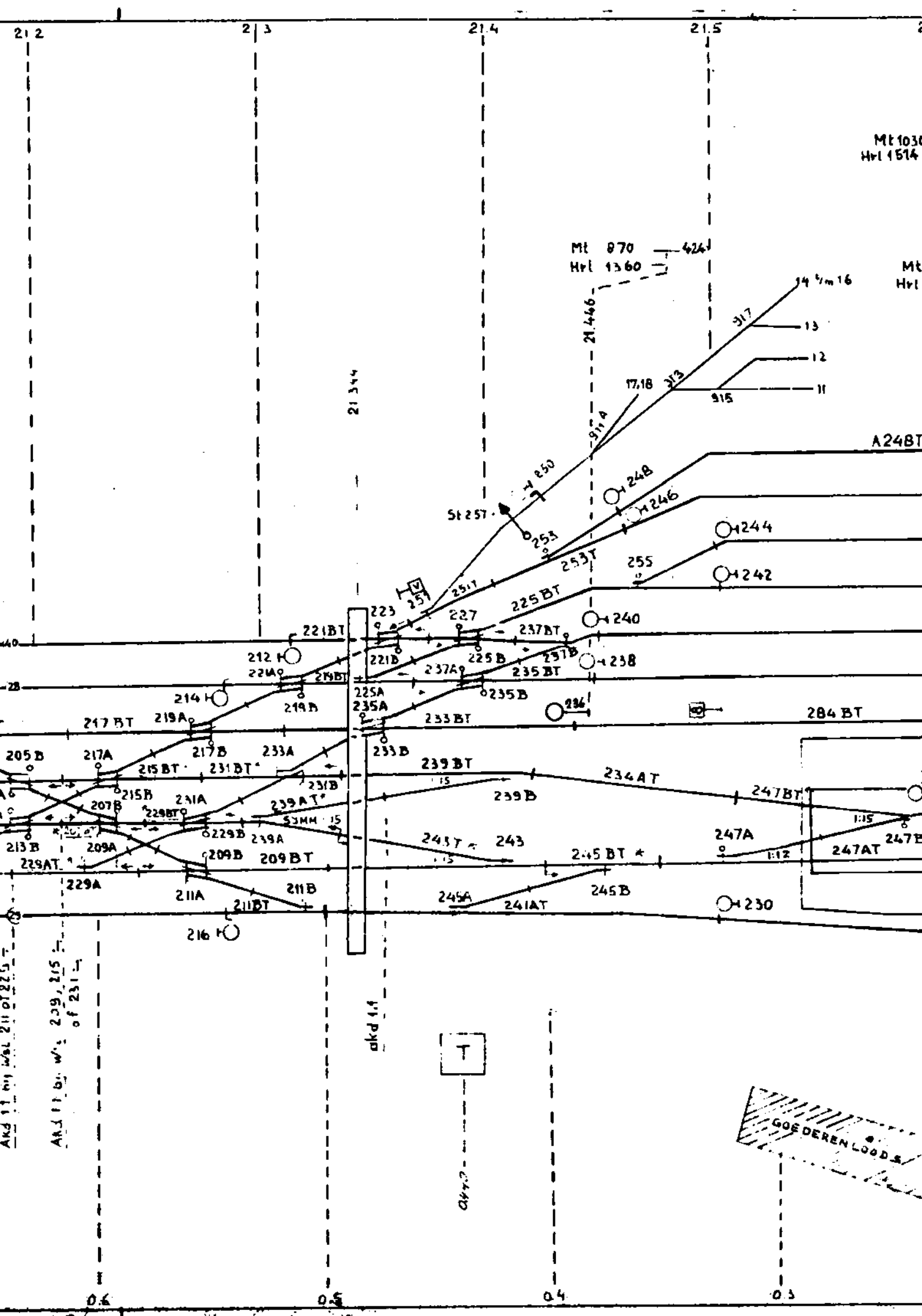
V.NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
Dienst: sw
Afd: 2

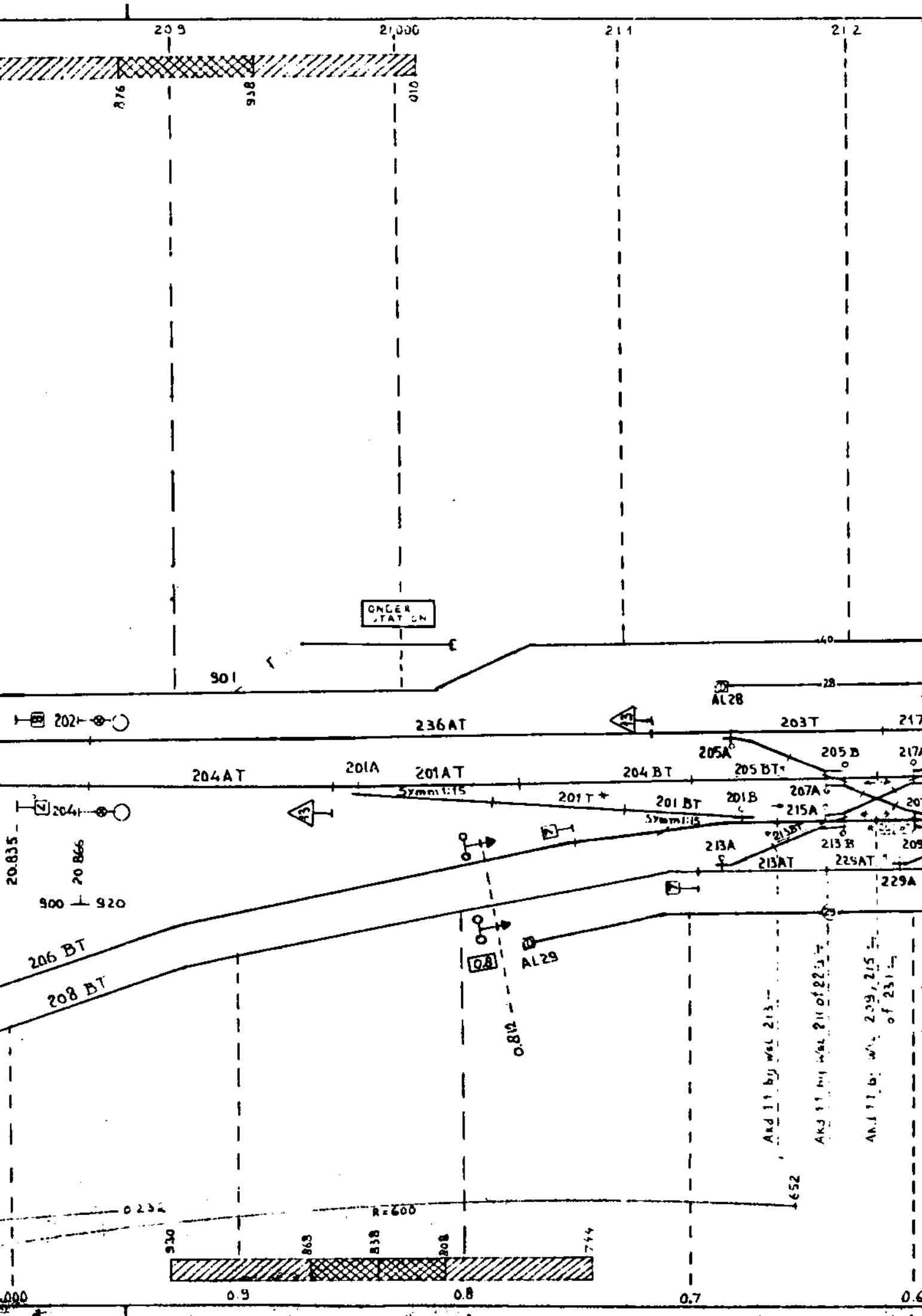
OBE

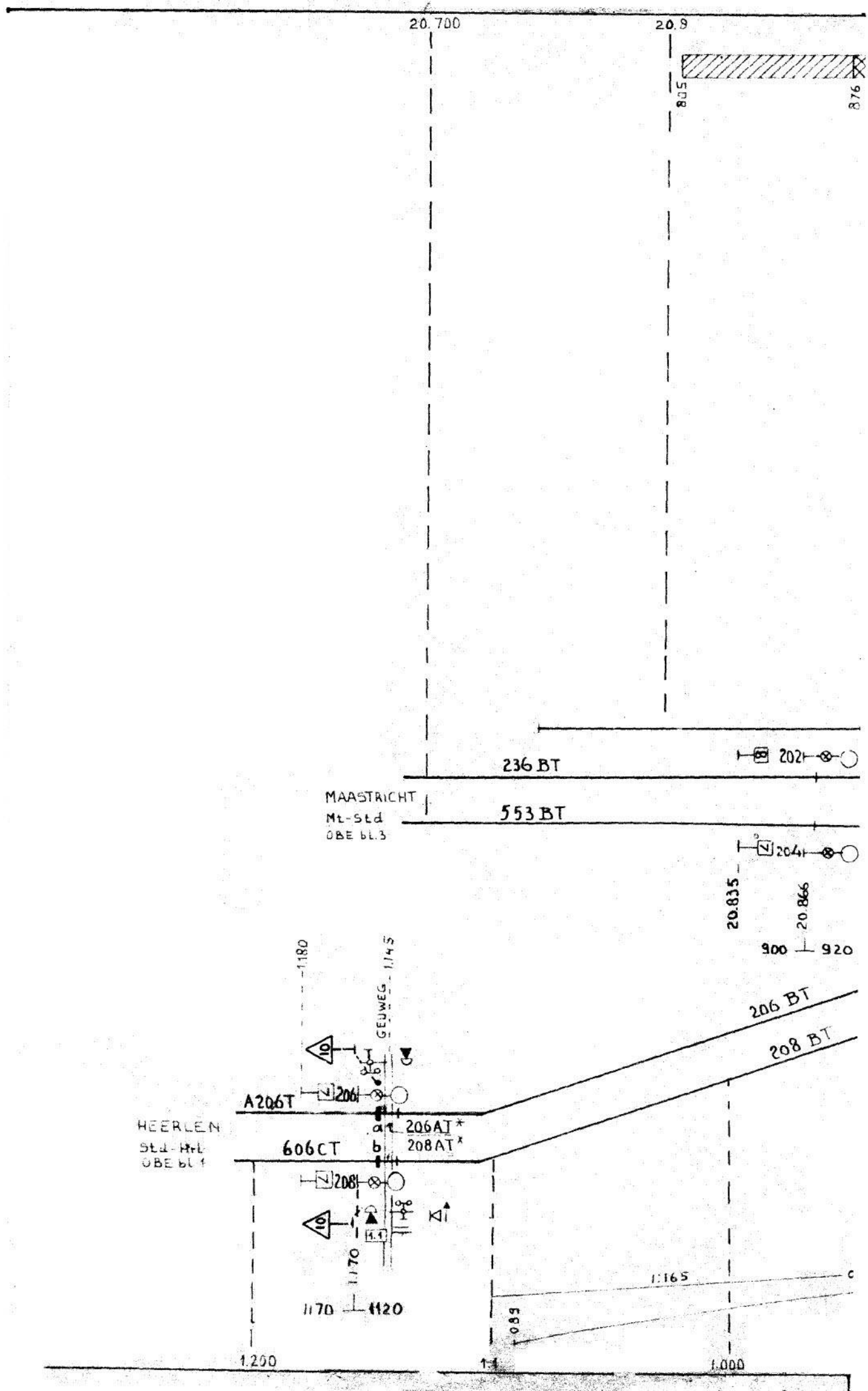

22 5
000
22 4
0 1
22 5
650
S 286 540 — 700
0.075
22 293
932
334T
Std Non
OBE
311 BT
103
317AT
330
311B
AL 35
309B
317A
315
317B
317BT
319
323A
323AT
272 CT
316
321 T
323BT
323B
325A
318
321
320
22 380
600
1610

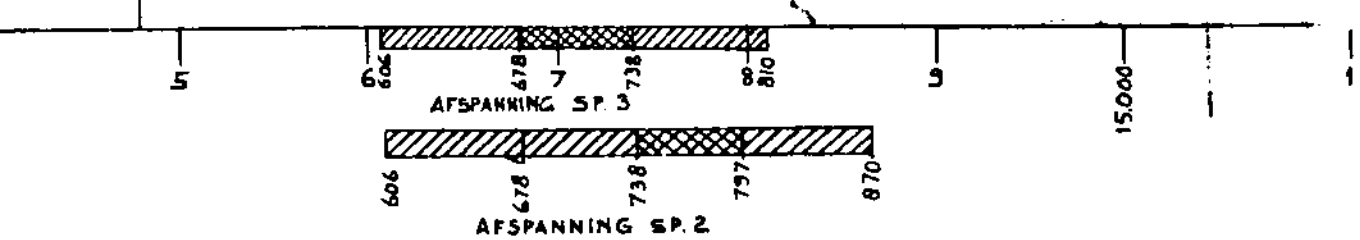

22000
22283
35m
WW
EV
302
300
299
297
297T
A300T
304
301T
301
306
308
310
305
307
311A
303
311BT
317AT
311B
317A
315
312
305T
309A
307T
309B
309AT
270T
314
272AT
272BT
272CT
274AT
274BT
276AT
276BT


216
217
218
219
RUICHTING NOORD
Mt 1030
Hrl 1514
260
21.670
Mt 1024
Hrl 1524
270
21.600
424
260
270
930
21.870
P.T.T GEBOUW
POST PERRON
A258T
259BT
259B
1254
A294T
AL10
258
259AT
1282
A292T
A248T
260
259A
330T
A 244 T
A 242 T
286T
271A
271AT
1286
270
273A
273B
284BT
284AT
273AT
271B
1e PERRON
1254
282 BT
282AT
275A
275AT
1282
1115
247B
247AT
232
274
277A
277B
1280
280 BT
277AT
275BT
275B
1e PERRON
A230T
AL20
STATIONSGEBOUW
0.050
21.780
Mt 920
Hrl 1120
600
±30m
KEN LOODS
0.2
0.1
218
0.000

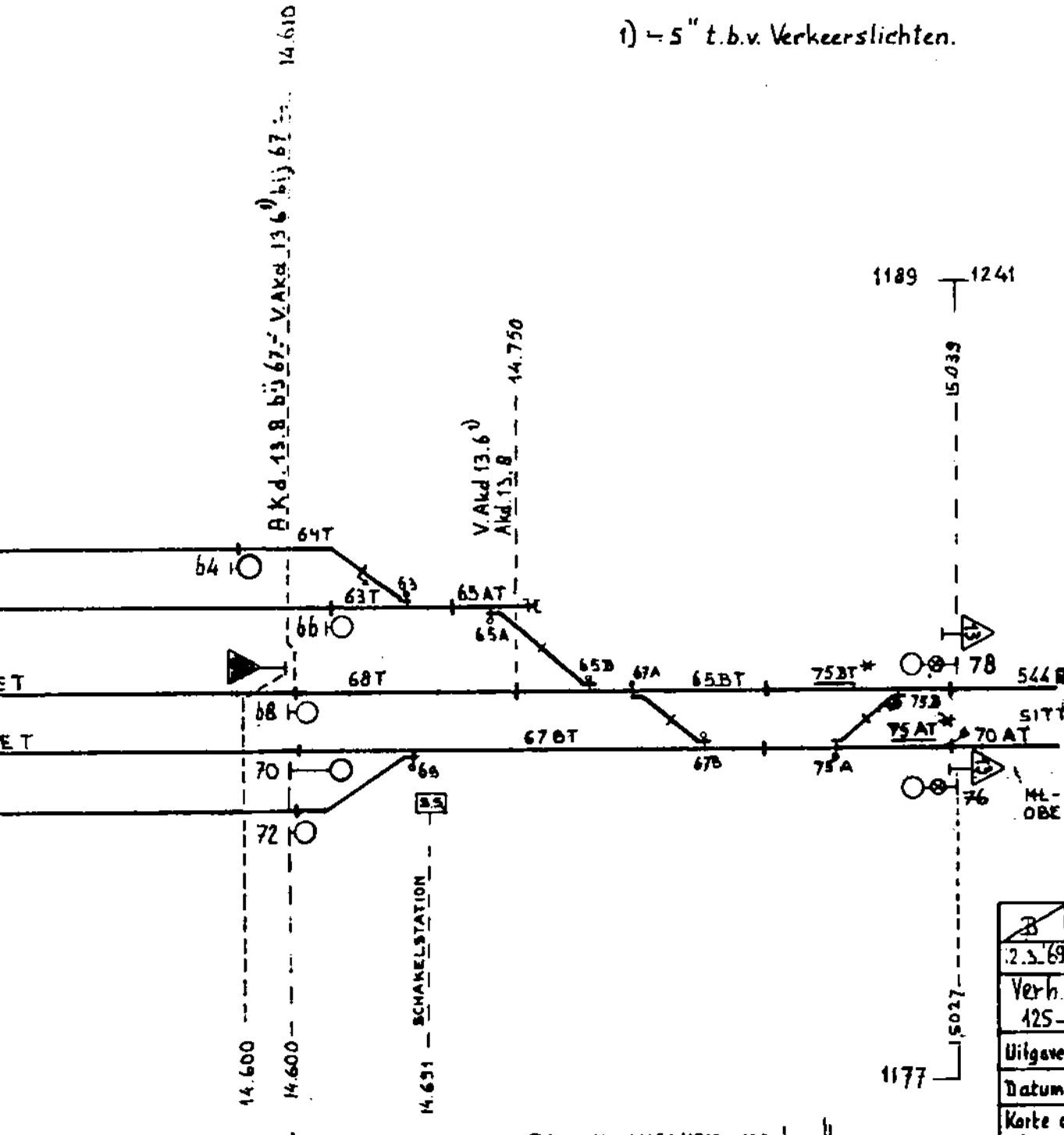

21.2
21.3
21.4
21.5
Mt 870
Hrl 1360
21.446
21.344
A24BT
284 BT
GOEDEREN LOODS
0.6
0.5
0.4
0.3


209
21,000
211
212
876
938
010
ONGER STATION
901
AL28
202
236AT
203T
205A
205B
204AT
201A
201AT
204BT
205BT
Symm 1:15
201T
201BT
201B
207A
215A
204
213A
213B
213AT
229AT
229A
20.835
20.866
900
920
206 BT
208 BT
AL29
0.812
R=600
930
863
838
808
714
652
0.9
0.8
0.7


20.700
20.9
805
876
236 BT
202
MAASTRICHT
Mt-Std
OBE bl.3
553 BT
204
20.835
20.866
900
920
1180
GEULWEG
1145
206 BT
208 BT
A206T
206
HEERLEN
Std-Hrl
OBE bl 1
606CT
206AT*
208AT*
208
1170
1120
1165
1089
1200
1000



1) = 5" t.b.v. Verkeerslichten.



B		
12.3.69		
Verh. BfA sneller 125 → 130 km/h		
Uitgave	Gewijzigd	
	Gecontroleerd	
Datum	Goedgekeurd	
Korte omschrijving der wijziging		

Deze tekening vervangt: OBE. bl. 2 gel. 24.5.66 Uitg. B Deze tekening is vervangen door:

	Naam	Datum
Getekend		8.1.69
Gecalqueerd		
Gecontroleerd		
Goedgekeurd		

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN
Dienst: E.s
Afd: 2

MAASTRICHT-SITTARD

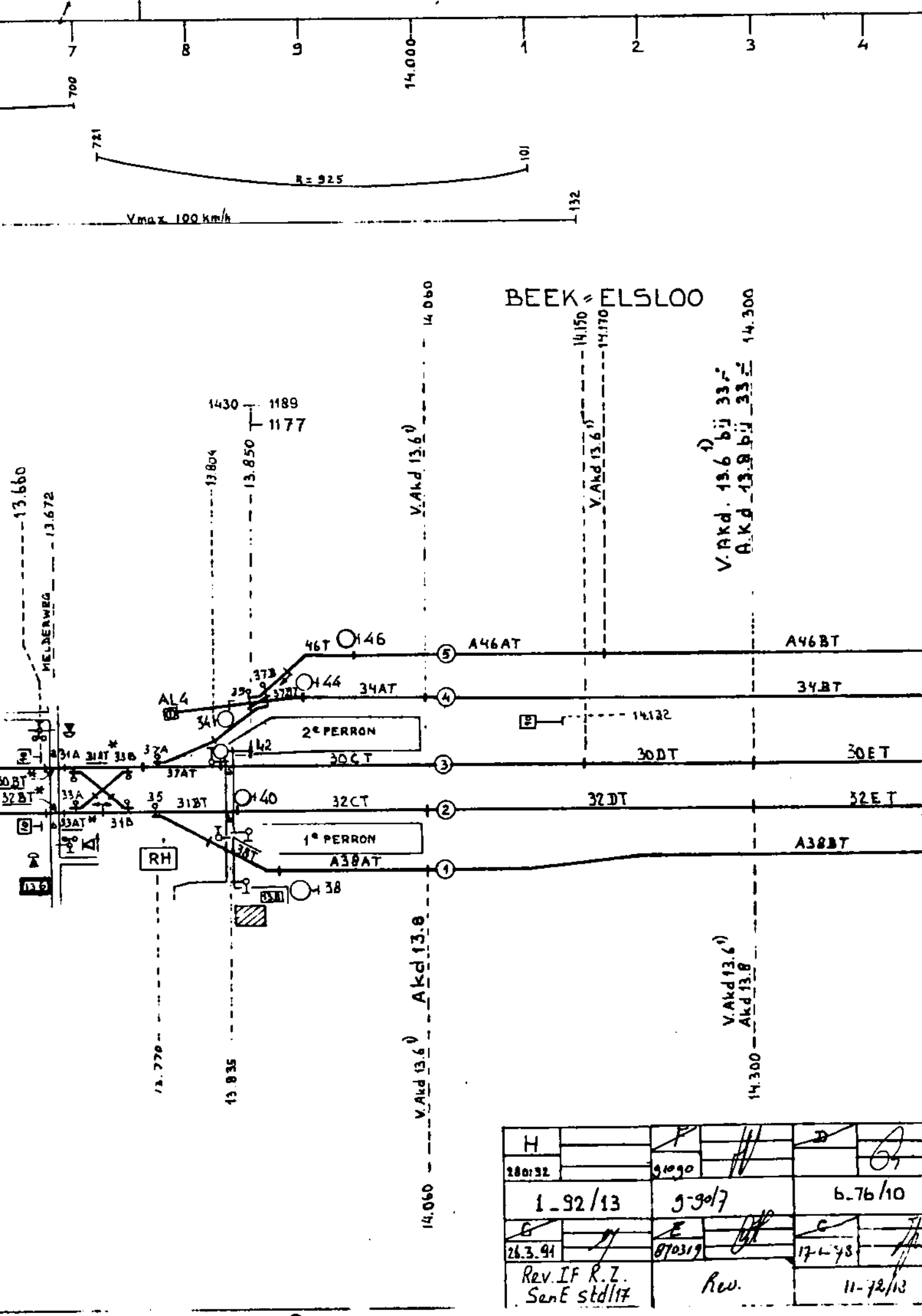
9.000 - BEEK=ELSLOO - 15.100

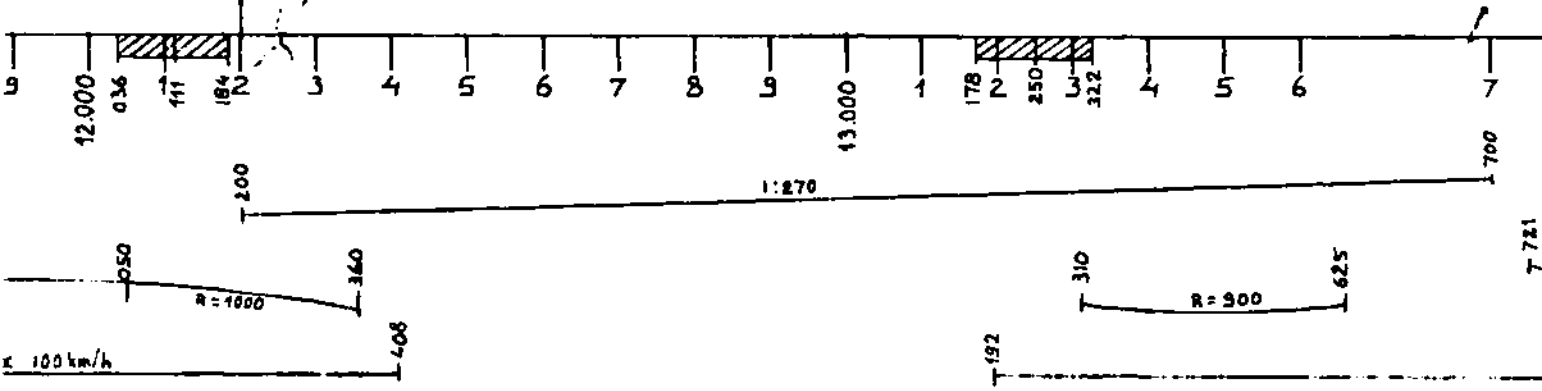
OBE. bl. 2

Schaal: t.d. lengte 1:4.000 1:16.000

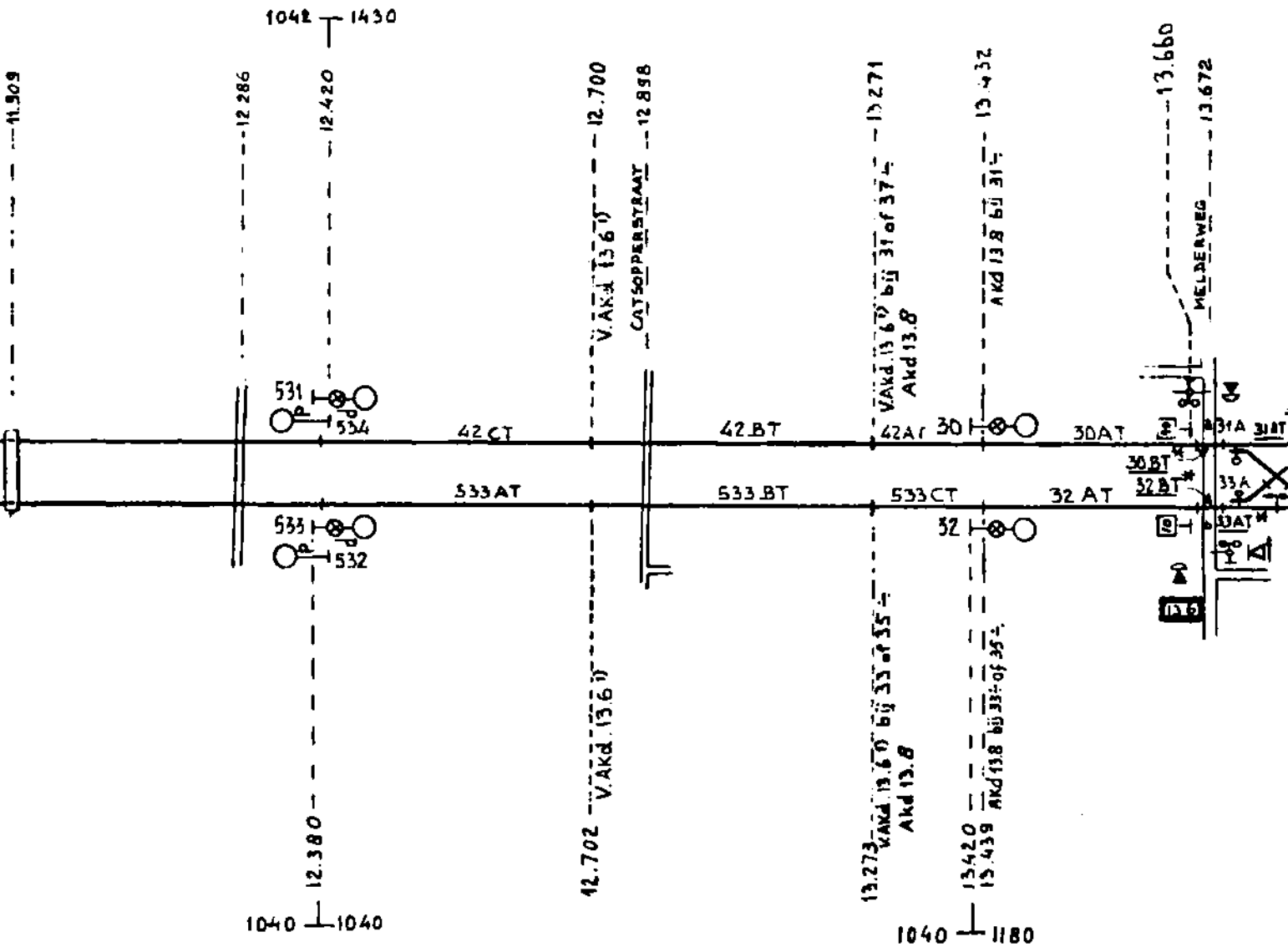
Formaat: 5 Z

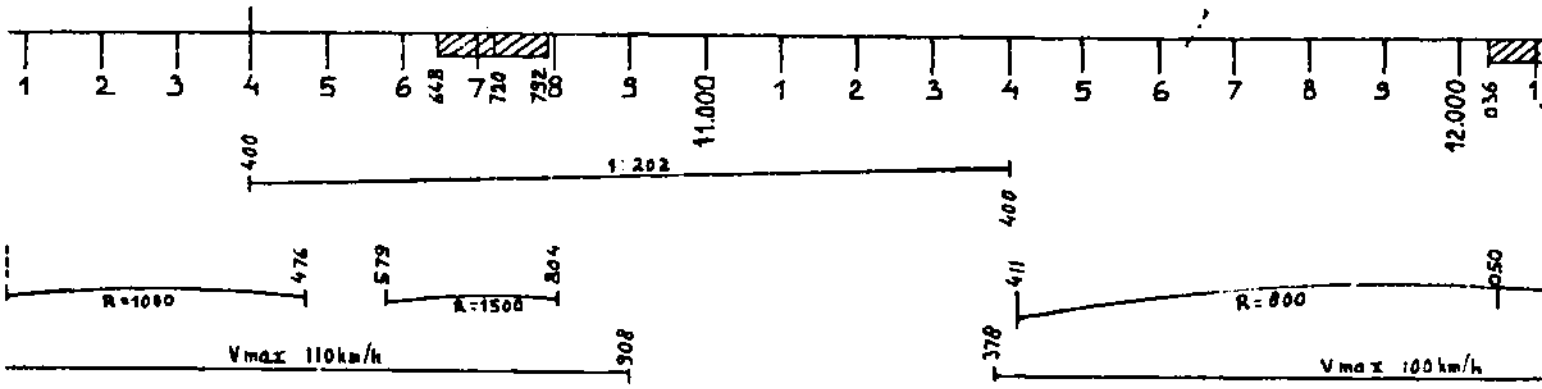
Uitgave: A B C D E F G H

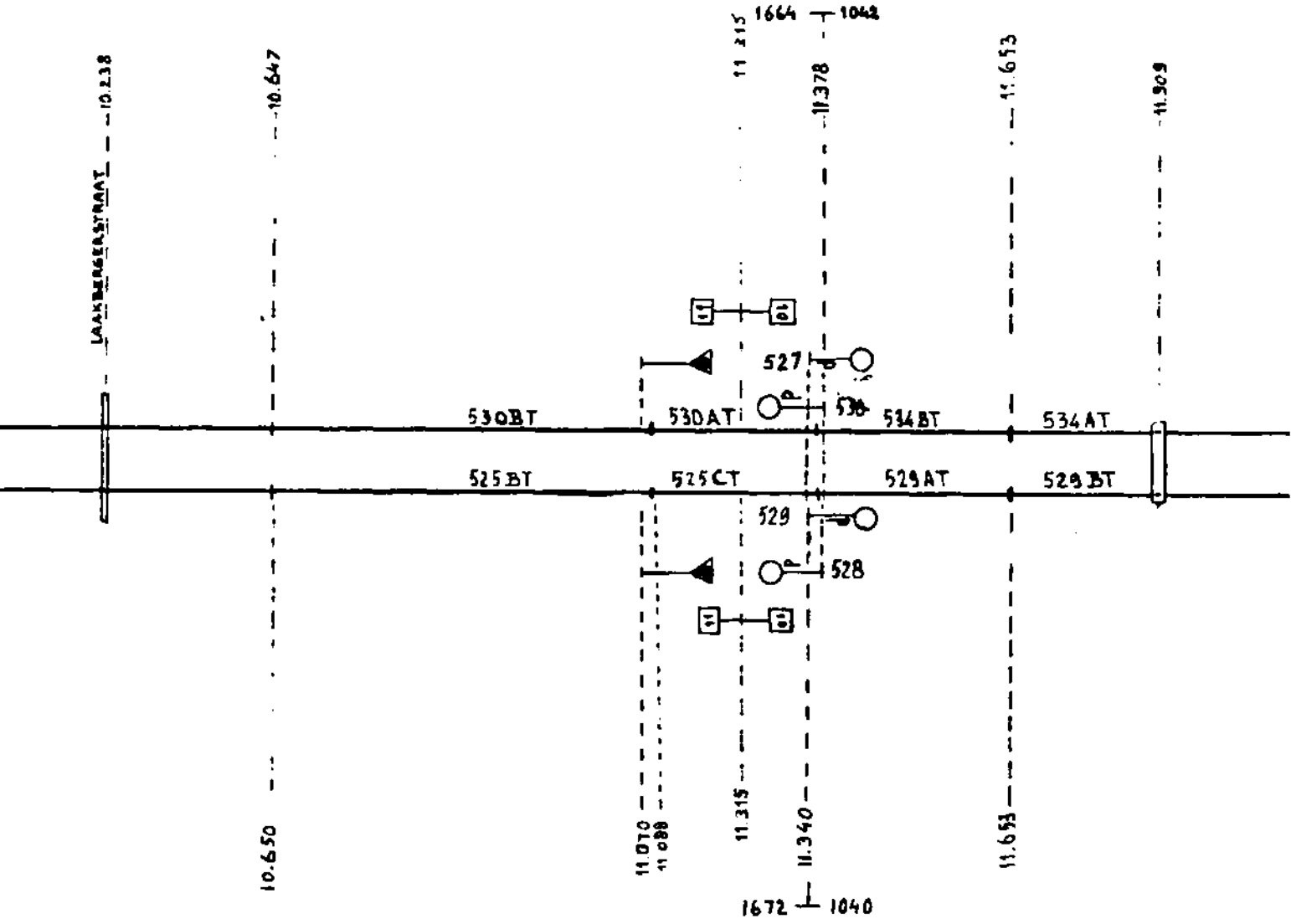

7
8
9
14.000
1
2
3
4
700
721
101
R = 925
Vmax 100 km/h
132
BEEK - ELSLOO
13.660
13.672
MELDERWEG
1430
1189
1177
13.804
13.850
V.Akd 13.6 1)
14.060
14.150
14.170
V.Akd 13.6 1)
V.Akd. 13.6 1) bij 33.2
A.Kd 13.8 bij 33.2
14.300
46T
146
A46AT
A46BT
373
144
34AT
34BT
AL4
341
2e PERRON
14.132
42
30CT
30DT
30ET
37AT
31AT
31A
33B
37A
30BT
32BT
33A
35
31BT
140
32CT
32DT
32ET
33AT
31B
1e PERRON
A38BT
RH
38T
A38AT
138
13.770
13.835
V.Akd 13.6 1)
Akd 13.8
14.060
V.Akd 13.6 1)
Akd 13.8
14.300
H
280132
1_92/13
26.3.91
Rev. IF R.Z.
SenE std/17
F
91090
9-90/7
870319
Rev.
D
6-76/10
17-4-78
11-72/13

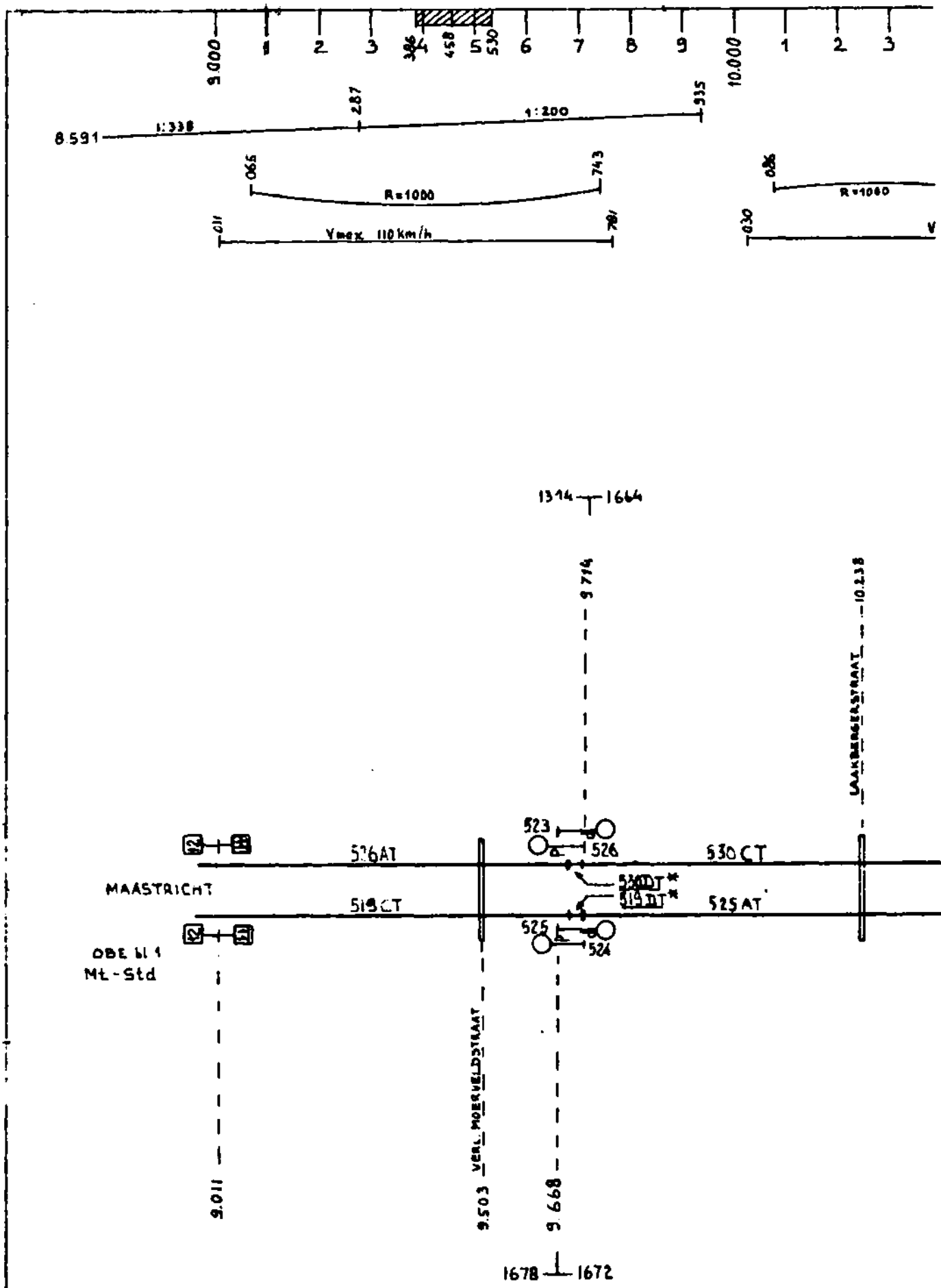


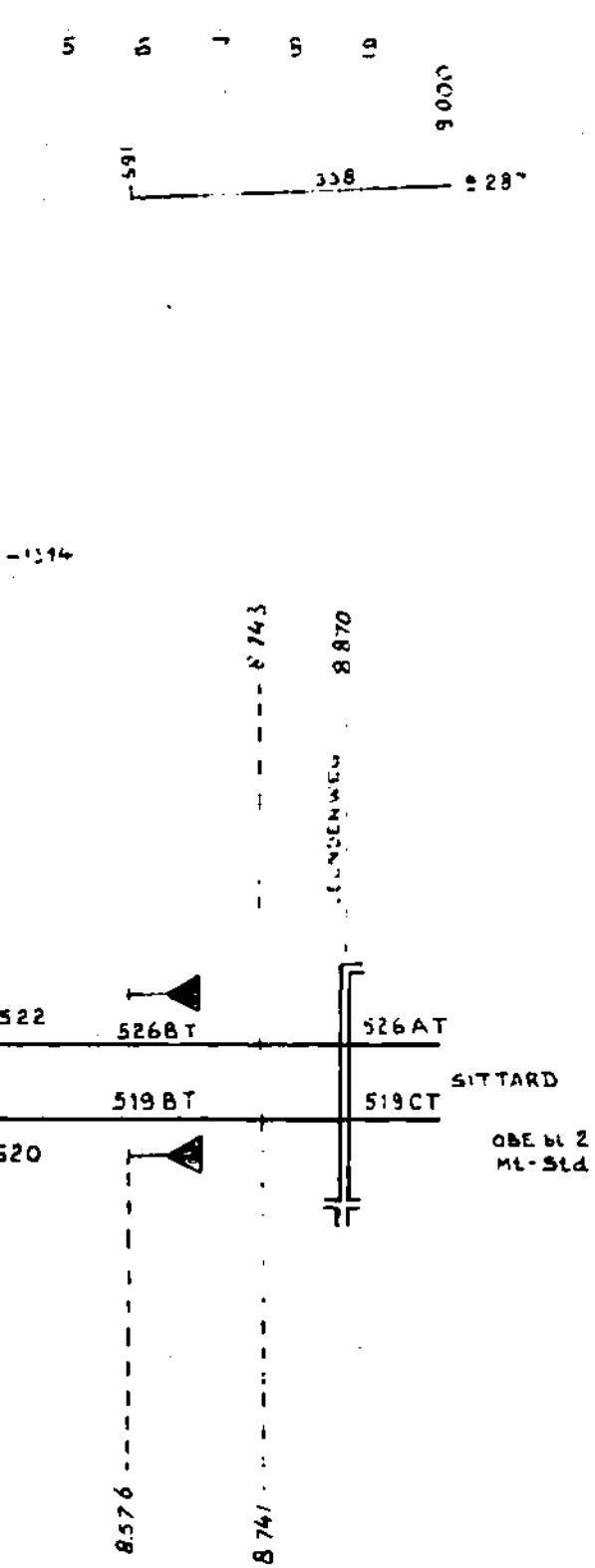
RIJRICHTING NOORD




1 2 3 4 5 6 7 8 9 11.000 1 2 3 4 5 6 7 8 9 12.000
400
1:202
400
476
R=1000
579
804
R=1500
908
Vmax 110km/h
411
R=800
050
378
Vmax 100km/h


1664
1042
11.215
11.378
11.653
11.309
10.238
10.647
LAANBERGERSTRAAT
527
530BT
530AT
536
534BT
534AT
525BT
525CT
529AT
529BT
529
528
10.650
11.070
11.088
11.315
11.340
11.653
1672
1040


9.000
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10.000
1
2
3
386
458
530
287
335
8.591
1:338
1:200
065
743
R=1000
011
781
Vmax 110 km/h
086
R=1060
030
1314
1664
9.714
10.238
LAARBEEKSTRAAT
523
526
530 CT
516 AT
MAASTRICHT
519 CT
525 AT
525
524
OBE bl 1
Mt-Std
9.011
9.503
VERL. MOERVELDSTRAAT
9.668
1678
1672
OBE bl 2
Mt_Std



Mt-Std

OBE bl. 1

F	
861118	11-86/5
17-3-86	10-85/15
D	M.K
23-9-85	Corr
C	HRvV
5-6-85	Corr
B	M.K
840708	Corr

Uitgave: GEWIJZIGD | GECONTROLEERD | DATUM: GOEDGEKEURD | Korte omschrijving der wijziging

Baanvaksnelheid 130 km/u

Deze tekening vervangt: OBE_bl 1 ; gel 26-5-66 ; Uitg D — Deze tekening is vervangen door:

	Naam	Datum
Getekend		820528
Gecalqueerd		
Gecontroleerd		
Goedgekeurd		

Schaal 1 : 1000 — 1 : 10 000

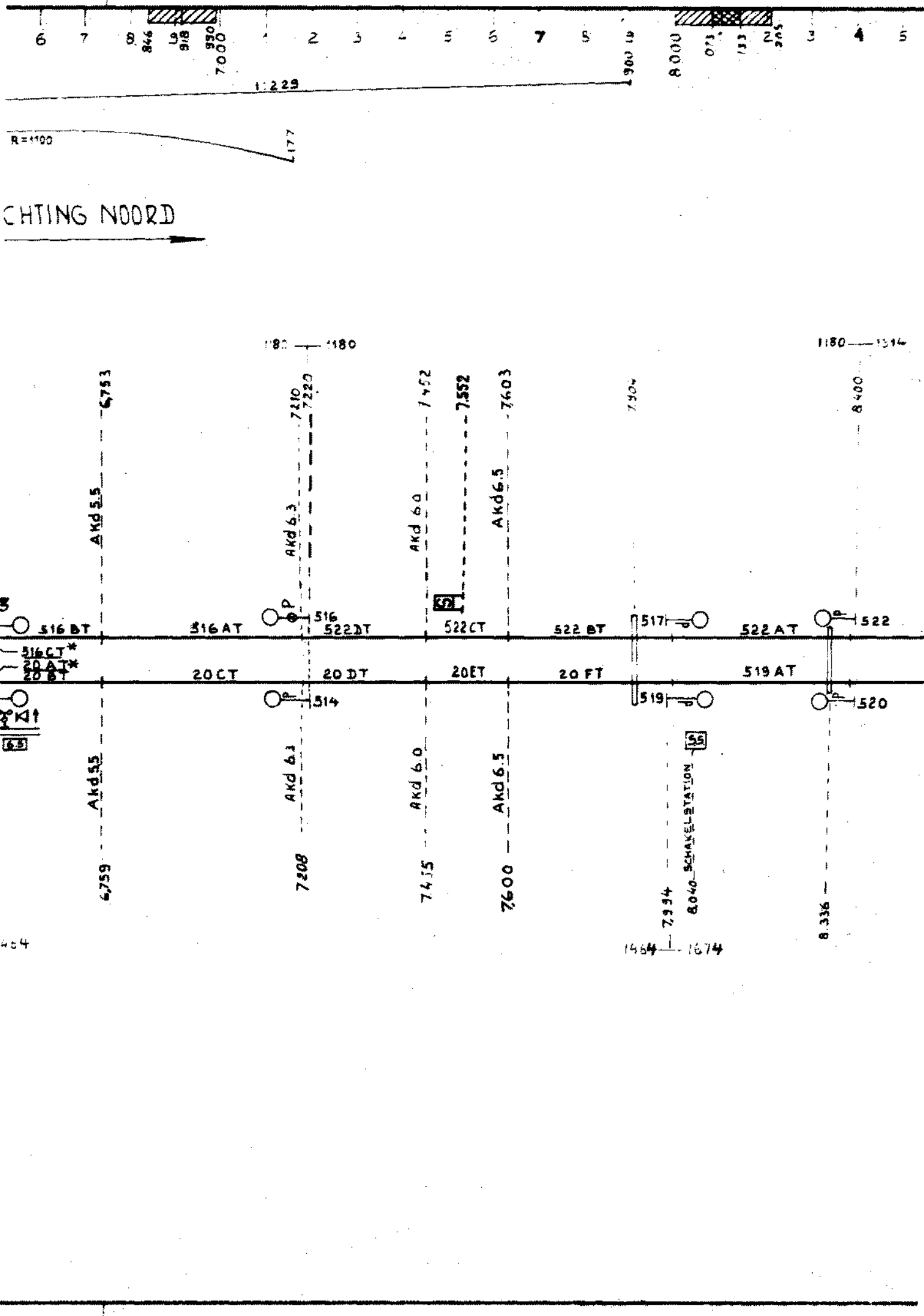
A B C D E F

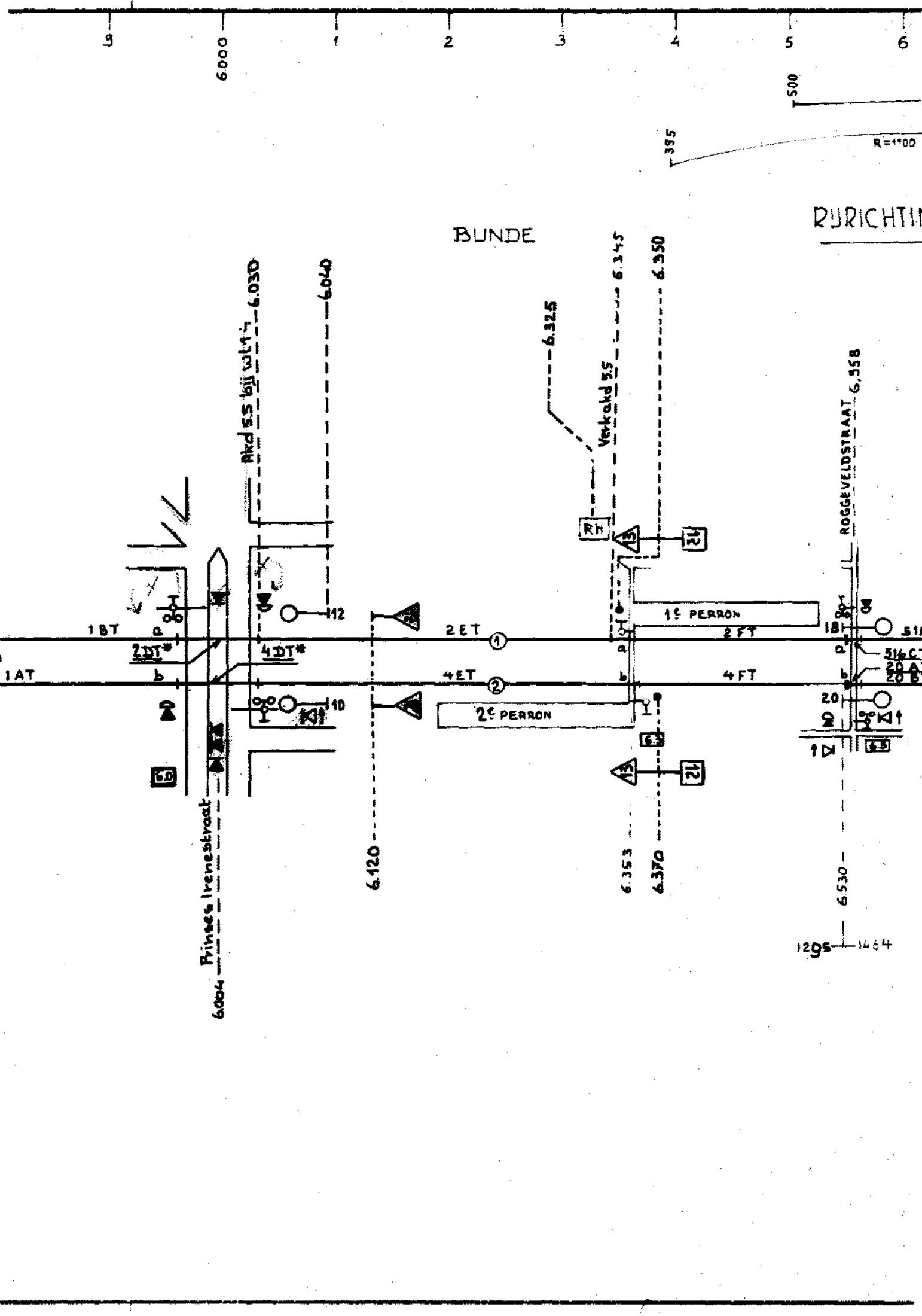
N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN
Dienst: Is 6
Afd: Seinwezen

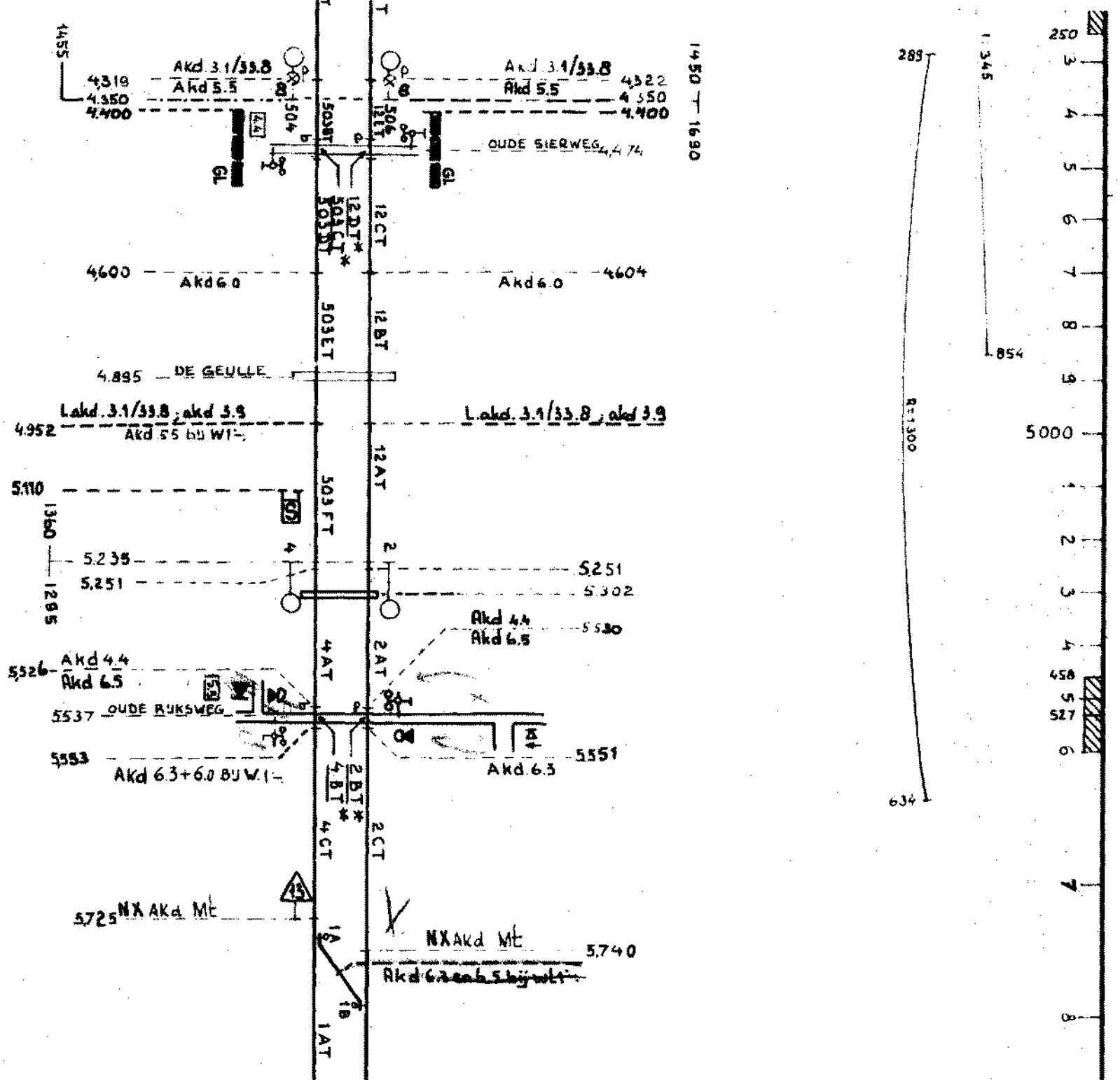
MAASTRICHT_SITTARD

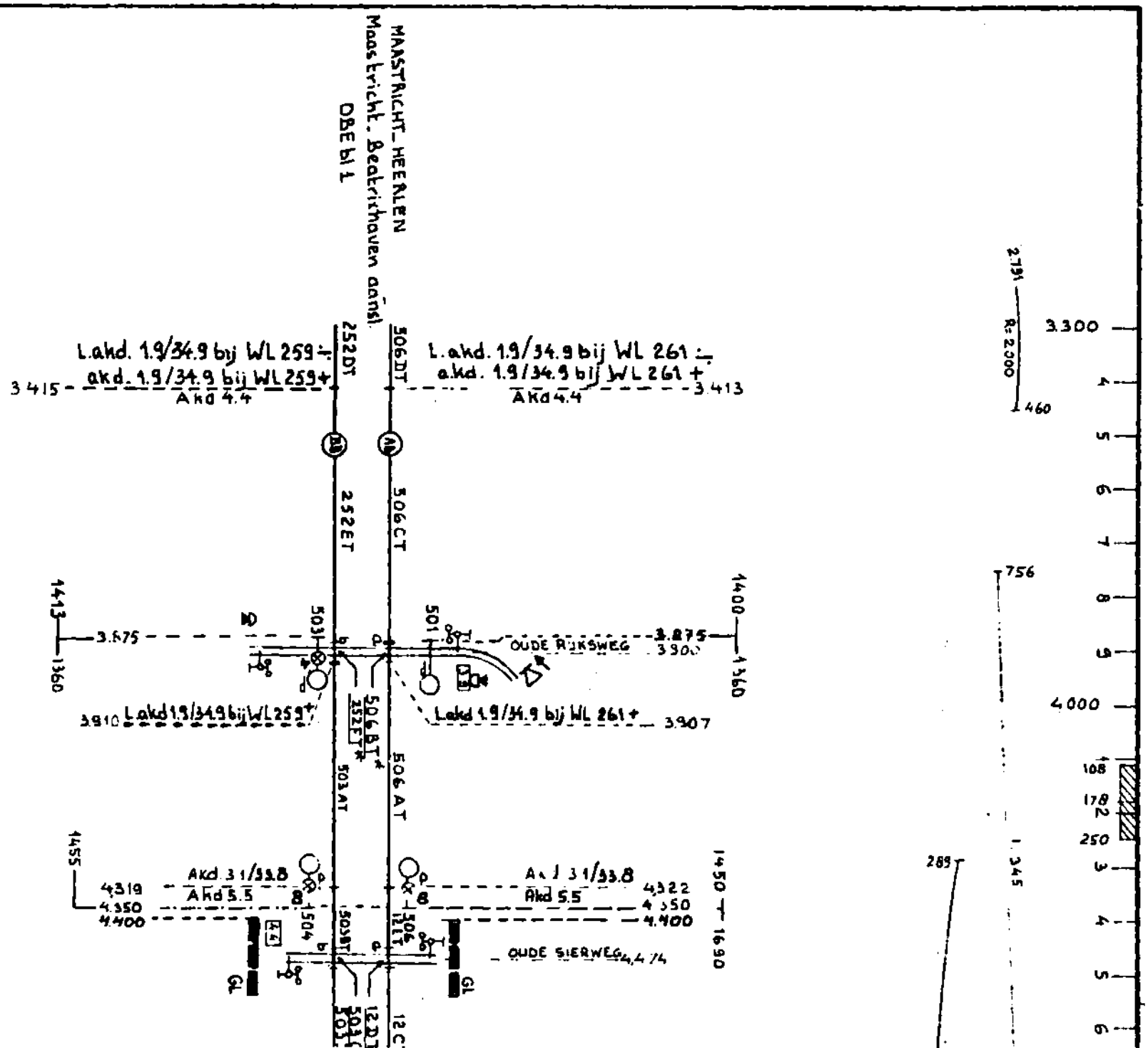
KM 3.300_BUNDE_9.000

OBE.bl.1


1:225
R=1100
CHTING NOORD
516 BT
516 AT
516 CT*
20 AT*
20 BT
516
522 DT
522 CT
522 BT
517
522 AT
522
20 CT
20 DT
20 ET
20 FT
519 AT
514
519
520
Akd 5.5
Akd 6.3
Akd 6.0
Akd 6.5
6753
7210
7220
7452
7552
7603
7904
8400
6759
7208
7415
7600
7934
8040
8336
SCHAKELSTATION
1464
1674


9
6000
1
2
3
4
5
6
500
395
R=1100
BUNDE
RIJRICHTI
Akd 5.5 bij wl 1
6.030
6.040
6.325
Verkakd 5.5
6.345
6.350
6.358
ROGGEVELDSTRAAT
1 BT
2 DT*
4 DT*
1 AT
2 ET
4 ET
2 FT
4 FT
1e PERRON
2e PERRON
112
110
6.120
6.353
6.370
6.530
Prinses Irenestraat
6004
1295
1464


1455
4319
4350
4400
Akd 3.1/33.8
Akd 5.5
1504
1211
OUDE SIERWEG
1450
1690
12DT*
12CT
4600
Akd 6.0
4604
503ET
12BT
4895
DE GEULLE
L.akd. 3.1/33.8 ; akd 3.9
4952
Akd 5.5 bij W1-
5110
503FT
12AT
1360
1285
5235
5251
5302
Akd 4.4
Akd 6.5
5530
5526
5537
OUDE RIJKSWEG
5553
Akd 6.3+6.0 bij W1-
5551
4AT
2AT
4BT*
2BT*
4CT
2CT
5725
NX Akd Mt
5740
1A
1B
1AT
1:345
283
854
R=1300
634
250
5000
458
527


MAASTRICHT_HEERLEN
Maastricht_Beatrixhaven aansl
OBE bl 1
252DT
506DT
L.akd. 1.9/34.9 bij WL 259 +
akd. 1.9/34.9 bij WL 259+
Akd 4.4
3.415
L.akd. 1.9/34.9 bij WL 261 +
akd. 1.9/34.9 bij WL 261 +
Akd 4.4
3.413
252ET
506CT
1413
1360
3.875
503
501
OUDE RIJKSWEG
3.875
3.900
1400
1360
3.910 L.akd 1.9/34.9 bij WL 259+
252FT*
506BT*
L.akd 1.9/34.9 bij WL 261+
3.907
503AT
506AT
1455
Akd 3.1/33.8
Akd 5.5
4.319
4.350
4.400
504
506
1450
1690
OUDE SIERWEG 4.4 /4
GL
GL
2.791
R= 2.000
460
3.300
4
5
6
7
8
9
4.000
1
2
3
4
5
6
756
108
178
250
285
1.345

Is 628/513/553/4/55531 abv nr 4756
C 5502/Std Utrecht, 4 maart 1983

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift
voor
Sittard
BVS/Std
1982
1e WIJZIGINGSBLAD
Datum van ingang: Heden
(met nieuwe Bijlage VI)

* Op Bijlage VI is een correctie aangebracht.

Bijlage VI vervangen door bijgevoegde nieuwe bijlage.

Ch Ep Ch Is

Is 628/513/553/4/70352 abv nr 4893
C 5502/Std Utrecht, 5 augustus 1983

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift
voor
Sittard
BVS/Std
1982
2e WIJZIGINGSBLAD
Datum van ingang: Heden
(met nieuw blad 11A en nieuwe
Bijlage I)

* Te Sittard zijn enkele correcties aangebracht:
  - op blad 11A punt 2a achter het 1e aandacht streepje is ÷ stand gewijzigd in + stand;
  - op Bijlage I is half engels wissel 233B/235A gewijzigd in heel engels wissel en heel engels wissel 231B/233A gewijzigd in half engels wissel.

Blad 11A en Bijlage I vervangen door bijgevoegd nieuw blad en nieuwe Bijlage.

Ch Ep Ch Is

Is 628/513/553/4/66268 abv nr 5143
C 5502/Std Utrecht, 02-05-1986
tel. 21 - 4683

N. V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift
voor
Sittard
BVS/Std
1982
3e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: 24 t/m 26-05-1986

(met nieuwe bladen 3 t/m 27D, 31, 49A, 49B en nieuwe Bijlage V)

* Te Geleen=Lutterade zijn opgebroken:
  -de sporen 3, 4, 5 en 7;
  -de wissels 89 A/B met bijbehorende elektrische grendels en tongencontroleur;
  -wissel 91 en stop-ontspoorblok St 91 met bijbehorende grendels;
  -de centraal bediende wissels 85 en 87;
  klapwissel 901;
  -de seinen 94 en 96.
* De tekstbladen in het BVS zijn aangepast i.v.m. een nieuw tekstverwerkingssysteem.

De bladen 3 t/m 27D, 31, 49A, 49B en Bijlage V vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen en nieuwe Bijlage.

N.B. het 4e t/m 10e wbl zijn reeds van kracht.

Cpg Is 628,
A. Nuchelmans.

Par.:

Is 628/513/553/4/66797
C 5502/Std
tfn 21-4683

abv nr 5160
Utrecht, 14 september 1984

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift
voor
Sittard
BVS/ Std
1982
4e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: Heden

(met nieuw blad 41A)

* Op blad 41A is een correctie aangebracht.

Blad 41A vervangen door bijgevoegd nieuw blad.

N.B. Het 3e wijzigingsblad is nog niet van kracht.

Cpg Is 628,
A. Nuchelmans.

Is 628/513/553/4/54983
C 5502/Std
tel.21-4831

abv nr 5272
Utrecht,8 mei 1985

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift
voor
Sittard
BVS/Std
1982
5e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: heden

(met nieuwe Bijlage I)

* I.v.m. het maken van een parkeerterrein is te Sittard de perrontunnel verlengd en zijn de sporen 11 t/m 18 ingekort.

Bijlage I vervangen door bijgevoegde nieuwe Bijlage.

N.B. Het 3e wbl. is nog niet van kracht.

Cpg Is 628
A. Nuchelmans.

Is 628/513/553/4/68258 abv nr 5499

C 5502/Std Utrecht, 4 oktober 1985

Tfn 21 - 4683

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift
voor
Sittard
BVS/Std
1982
6e WIJZIGINGSBLAD
Datum van ingang: 2 november 1985
(met nieuwe bladen 9C, 25A en 25B)

* In verband met de indienststelling van de nieuwe op afstand gestuurde NX-beveiliging te Maastricht Beatrixhaven aansluiting is:
  - de vooraankondiging en de NX-aankondiging voor treinen van Maastricht RS en LS naar Bunde gewijzigd;
  - de storingsmelding van ahob 3.1 verplaatst van de storingsmelder in post T Sittard naar de storingsmelder in post T Maastricht.

De bladen 9C, 25A en 25B vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.
Op Bijlage V moet het vermelde "Zie BVS/Maastricht Bijlage I" worden gewijzigd in "Zie BVS/Maastricht Bijlage II A".

Cpg Is 628
A. Nuchelmans.

Is 628/513/553/4/56131 abv nr 5630
C 5502/Std Utrecht, 21-03-1986
tel. 21 - 4683

N. V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift
voor
Sittard
BVS/Std
1982
7e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: 25-03-1986

(met nieuwe bladen 7, 15 en Bijlage III)

* Te Echt:
  - worden opgebroken de wissels 423A/B met bijbehorende grendels en tongencontroleur;
  - wordt opgebroken wissel 901;
  - wordt opgebroken "BS" bord (SR 317);
  - worden opgebroken 3 drukknopkastjes t.b.v. ahob 32.7 en aob 32.9;
  - wordt opgebroken de schakelaar t.b.v. ovp 32.9 in het plaatskaarten kantoor;
  - wordt opgebroken spoor 3 en 4.

Blad 7 en Bijlage III vervangen door bijgevoegd nieuw blad en nieuwe Bijlage.

De bladen 15A en 15B vervangen door bijgevoegd nieuw blad 15.
Het 3e en 8e wbl zijn nog niet van kracht.

Cpg Is 628,
A. Nuchelmans.

Par.:

Is 628/513/553/4/51362
C 5502/Std
tel. 21 - 4683

abv nr 5599
Utrecht, 31-01-1986

N. V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift
voor
Sittard
BVS/Std
1982
8e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: ~~24-04~~-1986
22-5-1986

(Met nieuw blad 9C)

* Op het baanvakgedeelte Sittard-Heerlen is de ahob 15.5 bij km 15.515 opgebroken.

Blad 9C vervangen door bijgevoegd nieuw blad.

Cpg Is 628,
A. Nuchelmans.

Par.:

Is 628/513/553/4/54672 abv nr 5609
C 5502/Std Utrecht, 28-02-1986
tel. 21 - 4683

N. V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift
voor
Sittard
BVS/Std
1982
9e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: 03-03-1986

(met nieuwe bladen 9A, 21C, 21D, Bijlage III en IV))

* Op het emplacement van de DSM te Geleen=Lutterade is een nieuwe beveiliging in dienst gesteld.
* Bijlage III is aangepast i.v.m. de overwegen km 35.600 en km 36.734. Verwilligen?
* Te Linne Grinderij:
  - zijn de handwissels 910, 911, 912, 913, 914, 915, en 916 opgebroken;
  - nieuw gelegd zijn de handwissels 910, 911A/B en 912A/B;
  - de sporen 6 en 8 zijn kopspoor geworden.

De bladen 9A, 21C, 21D, Bijlage III en IV vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen en nieuwe Bijlagen.

N.B.: Het 3e wijzigingsblad is nog niet van kracht.

Cpg Is 628,
A. Nuchelmans.

Par.:

Is 628/513/553/4/55200 abv nr 5615
C 5502/Std Utrecht, 14-03-1986
tel. 21 - 4683

N. V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift
voor
Sittard
BVS/Std
1982
10e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: 10-04-1986

(met nieuw blad 55B)

* Blad 55 B is aangepast i.v.m. de indienststelling van de ter plaatse bediende NX-beveiliging te Heerlen.

Blad 55B vervangen door bijgevoegd nieuw blad.

Cpg Is 628,
A. Nuchelmans.

Par.:

Is 628/513/553/4/62534 abv nr 5689
C 5502/Std Utrecht, 20-06-1986
tel. 21 - 4831

N. V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift
voor
Sittard
BVS/Std
1982
11e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: Heden

(Met nieuwe bladen 7, 25A/D, 31, 53A/B en Bijlage V)

* Te Sunde zijn opgebroken:
  - de sporen 3a/b,4 en 5 alsmede het spoor naar de papierfabriek;
  - centraal bediend wissel 3A/B;
  - handwissel 5, stop- ontspoorblok St5 met bijbehorende elektrische grendels en tongencontroleur;
  - de handwissels 901 en 903;
  - ontspoortong OtA met bijbehorend Z-slot;
  - de seinen 6 en 14;
  - de afsluitlantaarn bij km 5.500;
  - de S borden met opschrift aan weerszijde van ahob 5.5;
  - de S-lantaarn langs spoor 3a;
  - de vrijgave rangeren sp.3.

De bladen 7, 25A/D, 31, 53A/B en Bijlage V vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen en Bijlage.

Cpg Is 628,
A. Nuchelmans.

Par.:

Is 628/513/553/4/64395
C 5502/Std
tel. 21 - 4683

abv nr 5706
Utrecht, 04-07-1986

N. V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift
voor
Sittard
BVS/Std
1982
12e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: 25 juli 1986

(Met nieuwe bladen 27A/B/C, 31, 55B en Bijlage VI)

zie 5720

* Te Nuth:
- is wissel 157B en stop-ontspoorblok St 157A met bijbehorende electrische grendels en tongencontroleur en kopspoor 14 opgebroken;
- is sein 126 opgebroken;
- is centraal bediend wissel 129B opgebroken;
- is wissel 901 opgebroken;
- zijn de kopsporen 17 en 18 opgebroken;
- is centraal bediend wissel 129A omgenummerd in wissel 129.

De bladen 27A/B/C, 31, 55B en Bijlage VI vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen en Bijlage.

Cpg Is 628,
A. Nuchelmans.

Par.:

Is 628/513/553/41/66985 abv nr 5720
C 5502/Std Utrecht, 08-08-1986
tel. 21 - 4683

N. V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift
voor
Sittard
BVS/Std
1982
13e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: 07-09-1986

(met nieuwe bladen 7, 27A, 27B, 27C, 31, 55A, 55B en nieuwe Bijlage VI) → 573

* Op het baanvakgedeelte Nuth - Heerlen zijn:
  - de seinen P671 en P673 voorzien van een cijferbak;
  - bij km 14.100 (LS en RS) 2 verkenborden SR 305 in dienst gesteld.
* De baanvaksnelheid tussen Heerlen en Nuth is verhoogd tot 100 km/h.
* Op blad 31 is een correctie aangebracht i.v.m. blauwe eindknoppen.

De bladen 7, 27A, 27B, 27C, 31, 55A, 55B en Bijlage VI vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen en nieuwe Bijlage.
Blad 27D uit het BVS verwijderen.

Cpg Is 628,
A. Nuchelmans.

Par

Is 628/513/553/41/68695 abv nr 5738
C 5502/Std Utrecht, 05-09-1986
tel. 21 - 4683

N. V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift
voor
Sittard
BVS/Std
1982
14e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: Heden

(met nieuwe Bijlage V en VI)

* Op het baanvakgedeelte Nuth - Sittard zijn bij de hierna genoemde kilometreringen verkenborden (SR 305) in dienst gesteld nabij:
  - Bunde km 5.110 (RS) en km 7.522 (RS);
  - Geleen = Lutterade km 19.240 (RS);
  - Schinnen km 9.760 (RS) en km 7.920 (RS).

Bijlage V en VI vervangen door bijgevoegde nieuwe Bijlagen.

Cpg Is 628,
A. Nuchelmans.

Par.:

Is 628/513/553/4/706416 abv nr 5853
C 5502/Std Utrecht, 27-03-1987
tel. 21 - 4683

N. V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift
voor
Sittard
BVS/Std
1982
15e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: Heden

(met niuew blad 9B en nieuwe Bijlage I)

* Op het baanvakgedeelte Sittard - Born is bij km 1.108 een ahob-installatie in dienst gesteld.
* Storing van b.g. overweginstallatie wordt gemeld in Post T te Sittard op storingsmelder nr. 1 van de baanvakgedeelten Sittard - Roermond en Sittard - Born.

Blad 9B en Bijlage I vervangen door bijgevoegd nieuw blad en nieuwe Bijlage.

Cpg Is 628,
A. Nuchelmans.

Par.:

Is 628/513/553/4/709393 abv nr 5879
C 5502/Std Utrecht, 08-05-1987
tel. 21 - 4683

N. V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift
voor
Sittard
BVS/Std
1982
16e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: 27-05-1987

(met nieuw blad 25C)

* Te Bunde is de vertraging van de seinen 2 en 4 gewijzigd.

Blad 25C vervangen door bijgevoegde nieuw blad.

Cpg Is 628,
A. Nuchelmans.

Par.:

Is 628/513/553/4/801223 abv nr 5998
C 5502/Std Utrecht, 29-01-1988
tel. 21 - 4831

N. V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift
voor
Sittard
BVS/Std
1982
17e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: 10-02-1988

(Met nieuw blad 31 en bijlage V)

* Te Beek=Elsloo is sein 38 links van het spoor geplaatst.
* Op blad 31 is een correctie aangebracht.
  Op de wisselstandwijzer van wissel 129 Nuth is het geïsoleerde las symbool verwijderd.

Blad 31 en Bijlage V vervangen door bijgevoegd nieuw blad en Bijlage.

Cpg Is 628,
A. Nuchelmans.

Par.:

Is 628/9805900/811995 abv nr. 6127
C 5502/Std Utrecht, 04-11-1988
tel. 21 - 4683

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift
voor
Sittard
BVS/Std
1982
18e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: 13 november 1988

(met de nieuwe bladen 11C, 13B, 17A, 19B, 21B, 23B en Bijlagen I en V)

* Te Sittard is bij km 0.812 wubo 0.8 in dienst gesteld.
* Op de bladen 13B, 17A, 19B, 21B en 23B zijn enige redactionele correcties aangebracht.
* Op Bijlage V zijn enige correcties aangebracht.
  (Betreft het verwijderen van overwegen km 14.926 en km 20.155.

Bladen 11C, 13B, 17A, 19B, 21B, 23B en Bijlagen I en V vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen en Bijlagen.

Cpg Is 628,
J. Lindenhof.

Par:

Is 628/0944700/819723
C 5502/Std
tel. 21 - 4683

abv nr.6137
Utrecht, 16-11-1988

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift
voor
Sittard
BVS/Std
1982
19e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: 21 november 1988

(met nieuwe bladen 11B, 11C, 11F, 33, 41A, en nieuwe Bijlage I.)

* Te Sittard:
  - zijn opgebroken engels wissel 203/205A, stop-ontspoorblok St 203, sein 210, handwissel 903 en het spoor tussen wissel 203 en wissel 903;
  - is nieuw gelegd centraal bediend wissel 205A.

Bladen 11B, 11C, 11F, 33, 41A en Bijlage I vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen en nieuwe Bijlage.

Cpg Is 628,
J. Lindenhof.

Par.:

Is 628/513/553/904044
C 5502/Std
tel. 21 - 4683

abv nr. 6192
Utrecht, 10-03-1989

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Sittard

BVS/Std

1982

20e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: Heden

(met nieuwe bladen 21B em 21D)

* Te Geleen = Lutterade is de treinaankondiging voor ahob 17.9 bij rijweginstelling vanaf sein 86 gewijzigd.

De bladen 21B en 21D vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.

Cpg Is 628,
J. Lindenhof

Par.:

Is 628/0367225/908868 abv nr. 6266

C 5502/Std Utrecht, 09-06-1989

tel. 21 -4683

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Sittard

1982

BVS/Std

21e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: 15 juni 1989

(met nieuwe bladen 41A en 55A)

* Te Sittard is de terugsturing van de seinen 260, 296 en 298 gewijzigd.

* Te Nuth is de terugsturing van sein 132 naar sein 166 gewijzigd.

Bladen 41A en 55A vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.

I/Cpg Is 628,

J.Lindenhof

Par:

Is 628/X 220100/912856
C 5502/Std
tel. 21 - 4683

abv nr 6299
Utrecht, 01-09-1989

N. V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Sittard

BVS/Std

1982

22e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: Heden

(met nieuwe bladen 7, 11A t/m 11G, 13A t/m 13F, 17A/B, 19A/B, 21A/B, 21D, 23A, 23C, 23E, 25A, 27A en 27C)

* De "+" en "--" stand is in dit BVS gewijzigd in "RL" of "LL" stand.
* Het punt wisselverwarming voor de stations Maastricht, Beek=Elsloo en Nuth is gecorrigeerd.

De bladen 7, 11A t/m 11F, 13A t/m 13F, 17A/B, 19A/B, 21A/B, 21D, 23A, 23C, 23E, 25A, 27A en 27C vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.

Blad 11G aan het BVS toevoegen.

1/ Cpg Is 628
J. Lindenhof
Par.:

Is 628/0938646/916628
C 5502/Sittard
tel. 21 - 46 83

abv nr. 6408
Utrecht, 01-06-1990

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Sittard

BVS/Std

1982

23e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: 17 juni 1990

(met nieuwe bladen 7, 11E, 33, 41A en 41B en nieuwe Bijlagen I en VI)

* Te Sittard is het volgende opgebroken:
  - de sporen 25, 26 en 27 alsmede handwissel 905;
  - de handwissels 241 A/B en 249 en stop-ontspoorblok St 249 alsmede de hierbij behorende electrische grendels;
  - "VRIJGAVE RANGEREN SP 20 - 29" en het bijbehorende witte licht in de seinen 216 en 230;
  - het postperron langs spoor 9c;
  - het spoor naar de gasopslag inclusief wissel 925.

* Op Bijlage VI is een correctie aangebracht.

De bladen 7, 11E, 33, 41A en 41B alsmede de Bijlagen I en VI vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen en nieuwe Bijlagen.
De bladen 11F en 11G uit het BVS verwijderen.

Cpg Is 628,
J. Lindenhof.

Par:

Is 628/0938640 abv nr. 6487
C 5502/Std Utrecht, 31-10-1990
tel. 21 - 4683

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Sittard

BVS/Std

1982

24e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: Heden

(met nieuwe bladen 7, 9A, 23B, 23C, 23D, 31, 51A, 51B,
en nieuwe Bijlage V)

* Te Beek-Elsloo is het volgende opgebroken:
  - de sporen 6, 7 en 8 en de achter wissel 55 gelegen sporen naar de DSM;
  - de bediende seinen 48 en 62;
  - de centraal bediende wissels 41 en 61;
  - de handwissels 51A/B, 53A/B, 55 en 59 en de stopontspoorblokken St 55 en St 59 alsmede de hierbij behorende electrische grendels;
  - het pijlbord aan sein 38.

Bladen 7, 9A, 23B, 23C, 23D, 31, 51A en 51B alsmede Bijlage V
vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen en nieuwe Bijlage.

Blad 23E uit het BVS verwijderen.

vr Cpg Is 628,
J. Lindenhof.

Par:

IB/ETS/TBS1/R&A/0938664/abv6489
C 5502/Std
tel. 21 - 4683

abv nr. 6489
Utrecht, 11-01-1991

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Sittard

BVS/Std

1982

25e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: 3 maart 1991

(Met nieuwe bladen 5, 7, 9A, 13A, 13B, 13C, 13D, 13E, 35, 41B, 43A en 43B en nieuwe Bijlagen I en II)

* Te Susteren Goederenemplacement is de klassieke beveiliging buiten dienst gesteld, de posten T, I, II, III en IV zijn vervallen, het emplacement is gesaneerd, alle centraal bediende wissels zijn gespijkerd of gewijzigd in handwissels en van een nieuwe nummering voorzien, haki 30.7 is opgebroken.

* Te Susteren (NX-beveiliging) is het volgende opgebroken
  - sein 392/394;
  - de wissels 391A/B;
  - "Vrijgave Rangeren 15, 16 en 17" ;
  - treinaankondiging van Srn GE.

z.o.z.

* Te Susteren:
  - zijn spoor 4a en spoor 5a geïsoleerd en in de NX-beveiliging opgenomen;
  - is sein 356 in dienst gesteld;
  - is wissel 355 in dienst gesteld;
  - is spoor 16 onder bediend gebied van T gekomen;
  - is bij km 29.383 langs spoor 19 een bord "Einde beveiligd gebied" SR 333 in dienst gesteld.

* Te Sittard is sein 236 verplaatst van km 21.480 naar km 21.442.

De bladen 5, 7, 9A, 13A, 13B, 13C, 13D, 13E, 35, 41B, 43A en 43B alsmede Bijlagen I en II vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen en nieuwe Bijlagen.

De bladen 13F, 13G, 13H en 13J uit het BVS verwijderen.

grl IB/ETS/TBS1/R&A
J. Lindenhof.

Par:

C 5502/Std Utrecht, 21-02-1992.

N. V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift
voor Sittard
BVS/Std
1982

26e WIJZIGINGSBLAD
Datum van ingang: heden.

* Te Sittard is:
  - sein 232 verplaatst van km 21.610 naar km 21.600;
  - sein 234 verplaatst van km 21.605 naar km 21.610;
  - sein 236 verplaatst van km 21.442 naar km 21.446;
  - sein 272 10 meter naar het noorden verplaatst;
  - sein 316 verplaatst van km 22.380 naar km 22.372.

* Te Susteren zijn op de bladen 13B, 13D en Bijlage II enkele correcties aangebracht.

* Te Geleen=Lutterade is op blz. 21C, als correctie, de tekst opgenomen voor een rijweg van sein 86 naar spoor 6.

* Op de OS bladen zijn, naast de wijzigingen, enkele correcties aangebracht ten aanzien van de verwijzing naar andere bladen.

Verwijderen:

Blad 13B, 13D, 21C, 41A, 41B, 49A, 49B, 51A en 53B alsmede Bijlage I en II.

Invoegen:

Blad 13B, 13D, 21C, 41A, 41B, 49A, 49B, 51A en 53B alsmede Bijlage I en II.

Abv nr. 191048
IB-TBS 1/RA
Tel. 21 - 7343

C 5502/Std

Utrecht, 08-12 -1992.

N. V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor Sittard

BVS/Std

1982

27e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: 13-11-199.

* Te Born:

- is de beveiligings-installatie opgebroken en is post T komen te vervallen.
  De gegevens betreffende Born zijn opgenomen in dit BVS;
- is t.h.v. Km. 4.679 een Havio-installatie indienst gesteld;
- is t.h.v. Km.4.750 en Km. 4.670 een S-bord (301 SR) indienst gesteld;
- is t.h.v. km. 4.490 R-bord (301 SR) komen te vervallen.

* Op het baanvakgedeelte Sittard - Born is een centraal telecom blokstelsel in dienst gesteld.

Verwijderen:

Blad : 5, 7, 9A, 11A, 11E, 33, 41A alsmede Bijlage ; I

Invoegen:

Blad : 5, 7, 9A, 11A ,11E, 33, 41A alsmede Bijlage ; I en VII

Abv nr. 192127
IB-TBS 1/RA
Tel. 21 - 4831
Fax. 030 - 357494

C 5502/Std Utrecht, 25-05-1993.

N. V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor Sittard

BVS/Std

1982

28e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: 27-05-1993

- **Te born:**

  - is sein 336 nieuw geplaatst en in dienst gesteld;
  - is een mcn-kastje 1A/B t.h.v. handwissel 61, voor de bediening van sein 336, nieuw geplaatst en in dienst genomen;
  - is baak (249a SR) t.h.v. km 4.260 nieuw geplaatst en in dienst genomen.

- **Op het baanvak Sittard - Born** is automatisch blokstelsel in dienst gesteld.

Verwijderen:

Blad: 7, 9A, 11E, 33, 41A, 41B alsmede Bijlage I en VII.

Invoegen:

Blad: 7, 9A, 11E, 29, 33, 41A, 41B alsmede Bijlage I en VII.

Abv nr. 193078
IB-TBS P/BVS
Tel. 21 - 4831
Fax. 030 - 357494

C 5502/Std Utrecht, 20-01-1995.

N. V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor Sittard

BVS/Std

1982

32e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: Heden

* Op Bijlage II zijn enkele correctie's aangebracht.

Verwijderen:

Bijlage II.

Invoegen:

Bijlage II.

Abv nr. 195001
IB-TBS Prod./BVS
Tel. 21 - 4683