C 5502/Ssb

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN

GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Schaesberg

BVS/Ssb

1958

C 5502/Ssb

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Schaesberg

BVS/Ssb
1958

Ingevoerd met abv nr 6145 dd. 26-2-58.

BIJGEWERKTE WIJZIGINGSBLADEN

INHOUD:

1. Omschrijving van de seinen, verkortingen, treinaankondiging wp 16.
2. Emplacementstekening.
3. Toestelaanzicht.
4. van Heerlen op de sporen I, IV, 5 en VI.
5. naar Haanrade van de sporen I en VI.
6. naar Kerkrade Centrum van de sporen IV en 5.
7. van Haanrade op de sporen II en VI.
8. van Kerkrade Centrum op de sporen IV en 5.
9. naar Heerlen van de sporen II, IV, 5 en VI.

Omschrijving van de seinen.

$A_{4,5}$-A_1-A_6	Inrijsein, zijde Heerlen:
	$A_{4,5}$ op de sporen IV en 5;
	A_1 op spoor I;
	A_6 op spoor VI.
A^v	Voorsein van $A_{4,5}$-A_1-A_6.
B_6	Uitrijsein van spoor VI naar Heerlen, tevens bloksein.
$B_{2,4,5}$	Uitrijsein van spoor II, tevens bloksein van de sporen II, IV en 5 naar Heerlen.
B_2^v	Voorsein van $B_{2,4,5}$ voor treinen van Haanrade over spoor II.
B_4	Uitrijsein van spoor IV naar Heerlen.
B_4^v	Voorsein van B_4.
B_5	Uitrijsein van spoor 5 naar Heerlen.
C_5	Uitrijsein van spoor 5 naar Kerkrade Centrum, tevens bloksein.
C_4	Uitrijsein van spoor IV naar Kerkrade Centrum, tevens bloksein.
C_1	Uitrijsein van spoor I naar Haanrade, tevens bloksein,
C_1^v	Voorsein van C_1.
C_6	Uitrijsein van spoor VI naar Haanrade, tevens bloksein.
D_6-D_2	Inrijsein, zijde Haanrade:
	D_6 op spoor VI;
	D_2 op spoor II.
D^v	Voorsein van D_6-D_2.
E_4-E_5	Inrijsein, zijde Kerkrade Centrum:
	E_4 op spoor IV;
	E_5 op spoor 5.
E^v	Voorsein van E_4-E_5.

Verkortingen:

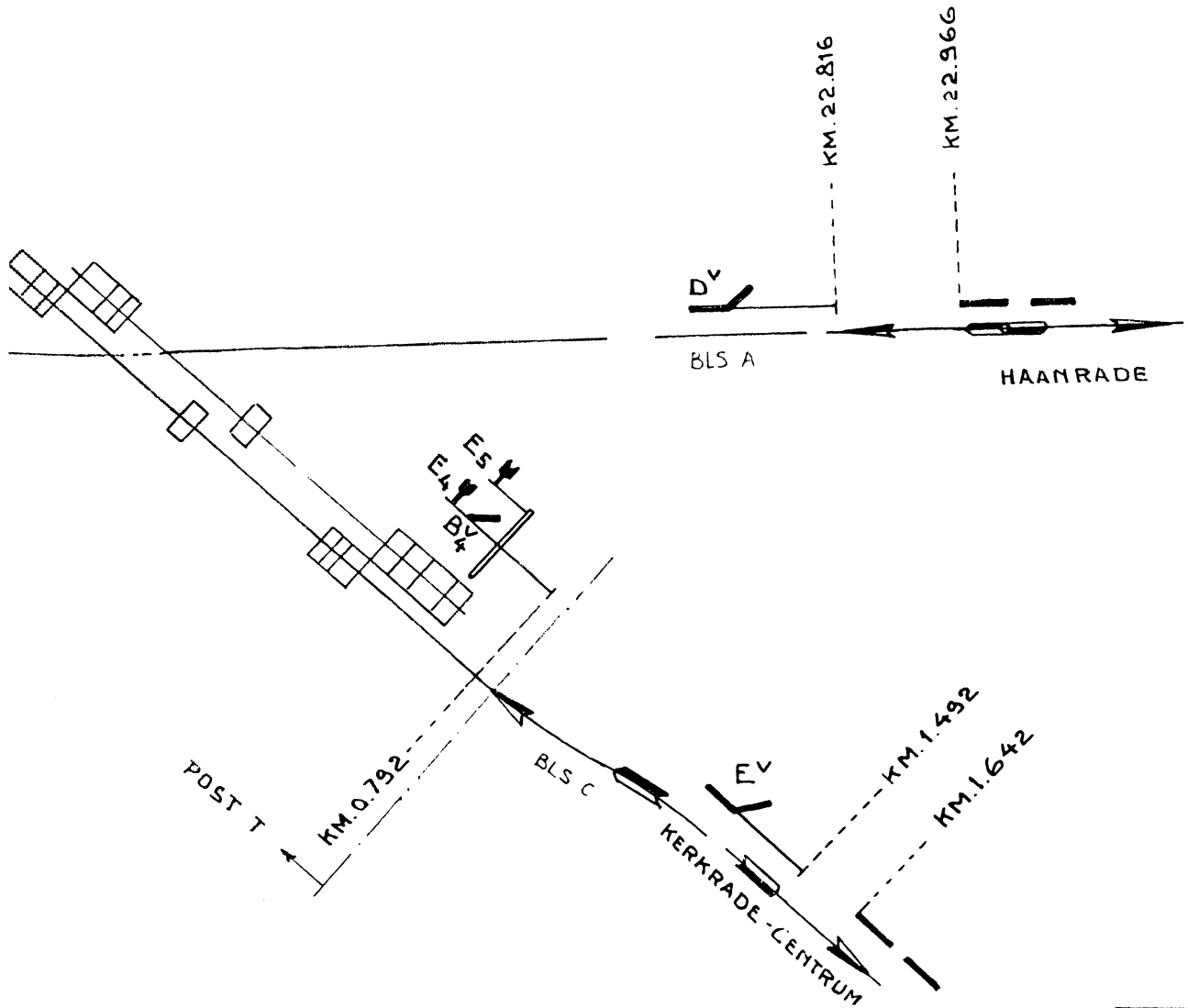
T	de treindienstleider in Post T;
Hrl	de wachter in post II te Heerlen;
Han	de treindienstleider te Haanrade;
Krd	de treindienstleider te Kerkrade Centrum.

Treinaankondiging wp 16.

Wanneer sein $B_{2,4,5}$ of B_6 uit de normale stand is gebracht en de trein het geisoleerde wissel 1 berijdt, krijgt de wachter in wp 16 treinaankondiging.

Indien het betreffende uitrijsein door blokstoring niet kan worden bediend, moet de trein telefonisch aan de wachter in wp 16 worden aangekondigd.

SCHAESBERG.

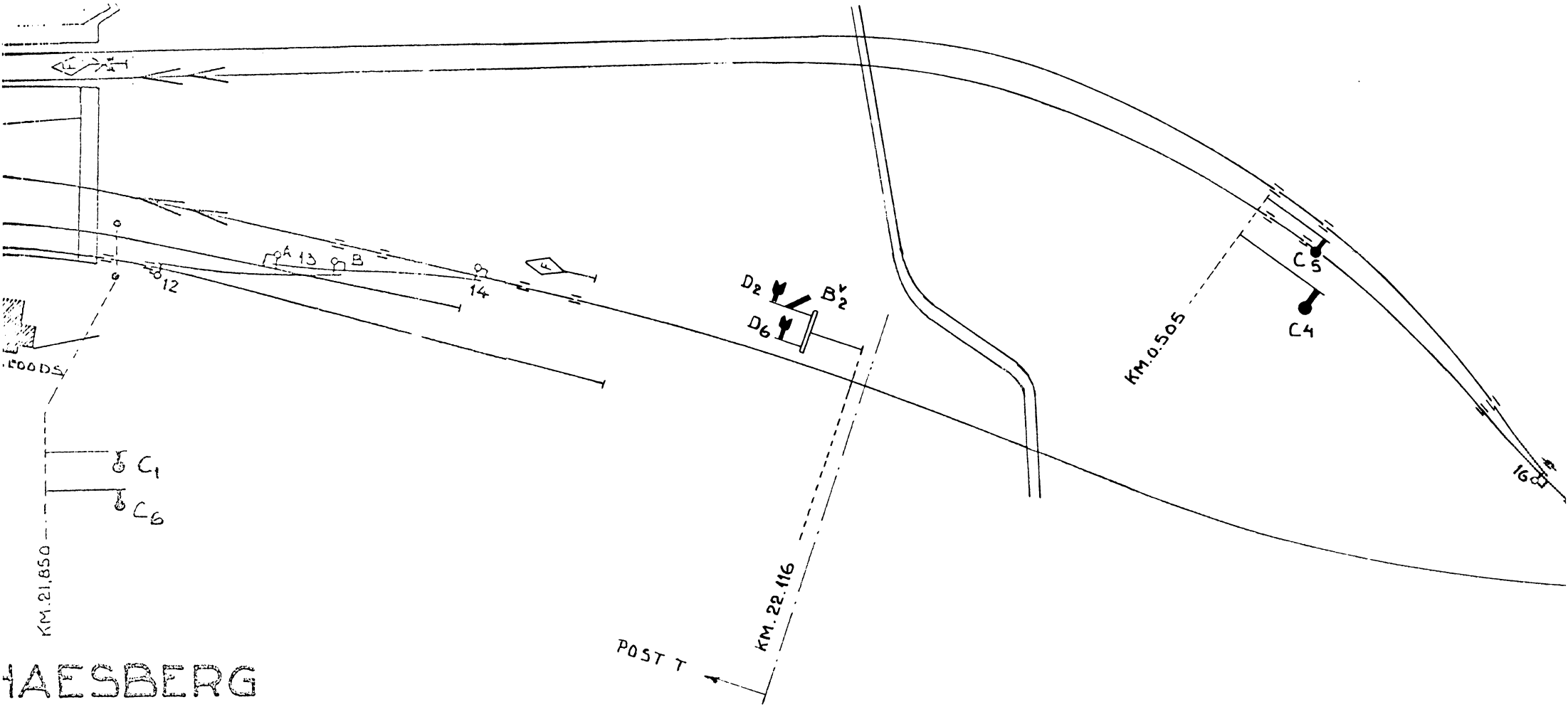


GETEKEND.
3_5_'49. A.R.G.v.E

WIJZ.	22-11-'54	
CORR.	15-3-'55	
WIJZ.	3-4-'56	
WIJZ.	31-7-'57	
WIJZ.	28-7-'60	
REV	21-1-66	
WIJZ.	12-12-'67	
WIJZ.	14-6-'68	
WIJZ.	17-7-'68	
WIJZ	19-7-'68	
corr.	25-7-'68	
wijz	25-3-'69	
wijz	8-12-'69	

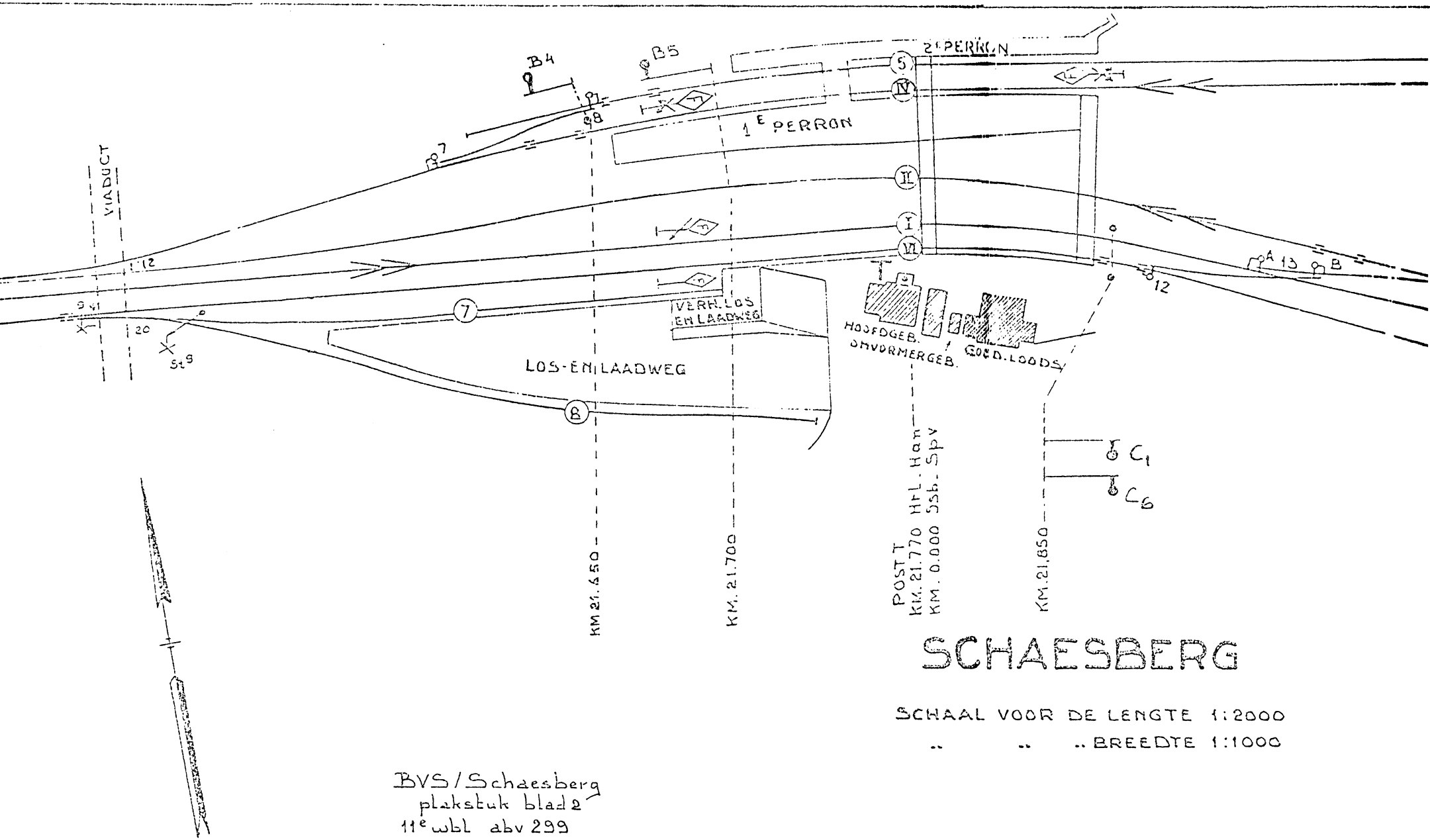
2

OPP. 2650 cm²



HAESBERG

VOOR DE LENGTE 1:2000
.. .. BREEDTE 1:1000

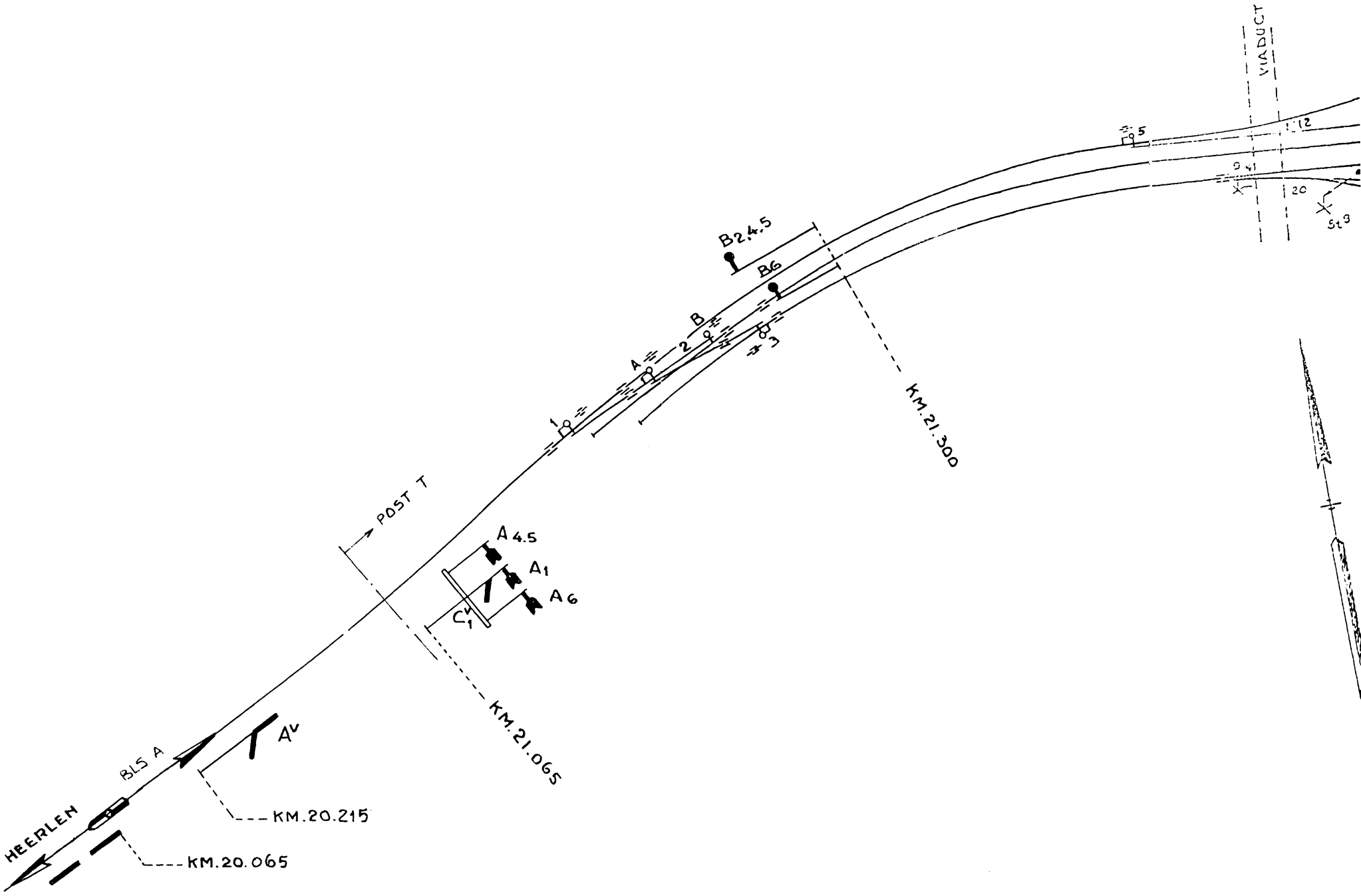


SCHAESBERG

SCHAAL VOOR DE LENGTE 1:2000

" " " BREEDTE 1:1000

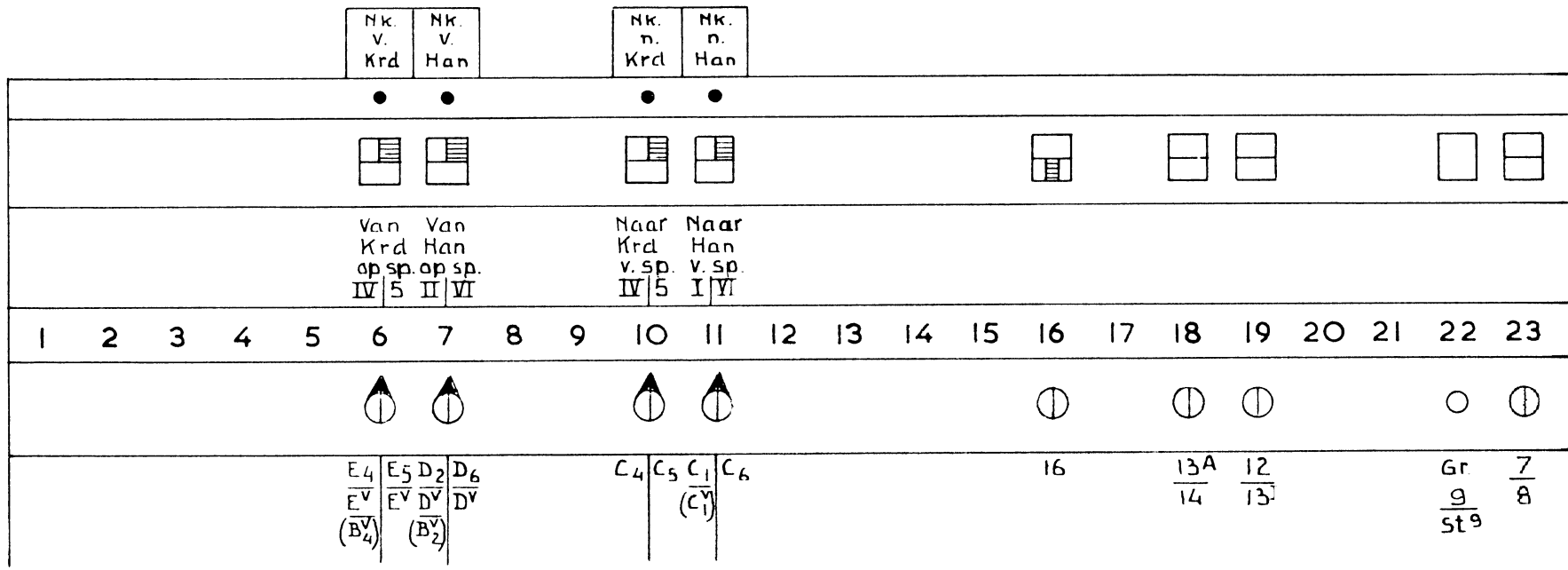
BVS/Schaesberg
plakstuk blad 2
11e wbl abv 299


VIADUCT
5
12
9.41
20
St.9
B2.4.5
B6
B
A
2
3
1
KM.21.300
POST T
A4.5
A1
A6
C1
KM.21.065
AV
BLS A
HEERLEN
KM.20.215
KM.20.065

3 | 1-6-'57 | A | 2e Wijz. bl. | B

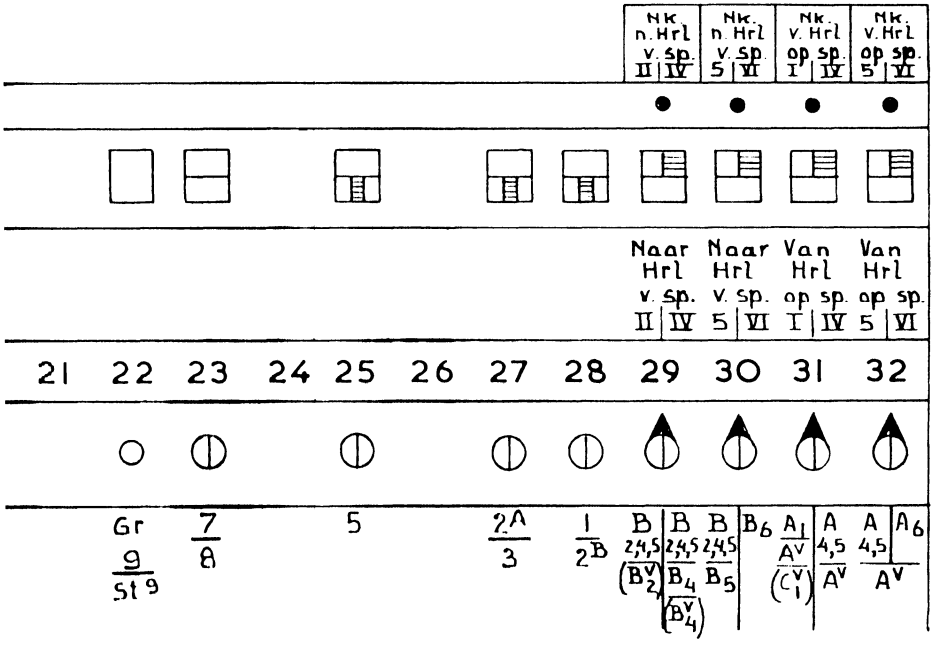
Station S

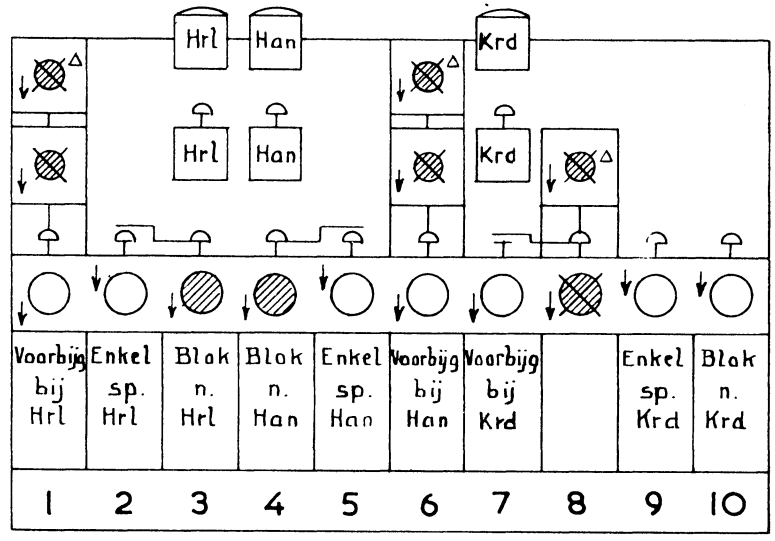
Normale stand



ɑtion Schaesberg_

lormale stand der toestellen.





△ Geblindeerd.

Station Schaesberg — Post T

Van Heerlen op de sporen I, IV, 5 en VI

1	T ontvangt wekkersein van Hrl					Hrl
2	T bedient venster 2(wordt rood)					Hrl
3	T ontvangt wekkersein van Hrl					Hrl
	Bij aankomst op spoor	I	IV	5	VI	
4	Niet omgelegd mag zijn stelknop in veld	7,11R, 19,27 29,30 32,31R	6L,7L,10 23,25,27 28,29,30 31L,32	6,7L,10 ,25,27 28,29,30 31,32R	7,11R 22,29 30,31 32L	
5	T legt stelknop om in veld	28	-	23	27,28	
6	T legt stelknop 45° om in veld	31L	31R	32L	32R	
	koppelstroomvenster wordt wit in veld	31		32		
	spervenster wordt blauw in veld	31		32		
	†toont onveiligmeldingsvenster in veld	31		32		
7	T legt stelknop 90° om in veld	31L	31R	32L	32R	
	onveiligmeldingsvenster wordt wit in veld	31		32		
	Uit de normale stand komen de seinen	A_1 en A^V (eventueel C^V_1)	$A_{4,5}$ en A^V		A_6 en A^V	
8	Vrij(rood) wordt venster 1					Hrl
9	Eerste as op isolerende las voorbij wissel	-	-	-	3	trein
	koppelstroomvenster wordt blauw in veld	-	-	-	32	
	in de normale stand komen de seinen	-	-	-	A_6 en A^V	
	†toont onveiligmeldingsvenster in veld	-	-	-	32	
10	Laatste as over	geïsoleerde spoorstaaf voorbij wissel			geïsoleerd wissel 3	
		2^B	7	8		
	maakt vrij(wit) venster 1°					
11	T legt stelknop 45° terug in veld	31L	31R	32L	32R	
	in de normale stand komen de seinen	A_1 en A^V (eventueel C^V_1)	$A_{4,5}$ en A^V		—	
	†toont onveiligmeldingsvenster in veld	31		32	—	
	spervenster wordt wit in veld	31		32		
	in geval van weigeren ontzegelt en drukt T de noodknop in veld	31		32		
12	T legt stelknop normaal in veld	31L	31R	32L	32R	
	koppelstroomvenster wordt blauw in veld	31		32	-	
	onveiligmeldingsvenster wordt wit in veld	31		32		
13	T legt stelknop normaal in veld	28	-	23	28,27	
14	T bedient de vensters 1(wordt wit) en 1°(wordt rood)					Hrl
	vrij(wit) wordt venster 2					

Station Schaesberg — Post T

Naar Haanrade van de sporen I en VI

				Medewerking met:
1	T wekt Han			Han
2	Vrij(wit) wordt venster 4			Han
	Bij vertrek van spoor	I	VI	
3	Niet omgelegd mag zijn stelknop in veld	7,11R,19	7,11L,31L,32R	
4	T legt stelknop om in veld	18	18,19	
5	T legt stelknop 45° om in veld	11L	11R	
	koppelstroomvenster wordt wit in veld 11			
	spervenster wordt blauw in veld 11			
	T toont onveiligmeldingsvenster in veld 11			
6	T legt stelknop 90° om in veld	11L	11R	
	onveiligmeldingsvenster wordt wit in veld 11			
	uit de normale stand komende seinen	C_1 (eventueel met C_1^v)	C_6	
7	T wekt Han			Han
8	Laatste as over geïsoleerde spoorstaaf voorbij wissel 14			trein
	koppelstroomvenster wordt blauw in veld 11			
	in de normale stand komen de seinen	C_1 (eventueel met C_1^v)	C_6	
	T toont onveiligmeldingsvenster in veld 11			
9	T legt stelknop 45° terug in veld	11L	11R	
	spervenster wordt wit in veld 11			
	in geval van weigeren ontzegelt en drukt T de noodknop in veld 11			
10	T legt stelknop normaal in veld	11L	11R	
	onveiligmeldingsvenster wordt wit in veld 11			
11	T legt stelknop normaal in veld	18	19,18	
12	T bedient de vensters 4 en 5(worden rood)			Han
13	Vrij(wit) wordt venster 5			Han

Station Schaesberg				Post T	Medewerking met:
	Naar Kerkrade Centrum van de sporen IV en 5				
1	T overtuigt zich ervan, dat venster 9 vrij(wit) is				
2	T wekt Krd				Krd
	Bij vertrek van spoor	IV	5		
3	Niet omgelegd mag zijn stelknop in veld	6,10R,16,31R, 32L	6,10L, 31R, 32L		
4	T legt stelknop om in veld	-	16		
5	T legt stelknop 45° om in veld	10L	10R		
	koppelstroomvenster wordt wit in veld 10				
	spervenster wordt blauw in veld 10				
	T toont onveiligmeldingsvenster in veld 10				
6	T legt stelknop 90° om in veld	10L	10R		
	onveiligmeldingsvenster wordt wit in veld 10				
	uit de normale stand komen de seinen	C_4	C_5		
7	Laatste as over geïsoleerd wissel 16				trein
	koppelstroomvenster wordt blauw in veld 10				
	in de normale stand komen de seinen	C_4	C_5		
	T toont onveiligmeldingsvenster in veld 10				
8	T legt stelknop 45° terug in veld	10L	10R		
	spervenster wordt wit in veld 10				
	in geval van weigeren ontzegelt en drukt T de noodknop in veld 10				
9	T legt stelknop normaal in veld	10L	10R		
	onveiligmeldingsvenster wordt wit in veld 10				
10	T legt stelknop normaal in veld	-	16		
11	T bedient venster 10(wordt rood)				Krd
12	Vrij(wit) wordt venster 10				Krd

6	1-6-'57	A	2e WIJZ.BL.	B						

Station Schaesberg — Post T

Van Haanrade op de sporen II en VI

1	T ontvangt wekkersein van Han			Han
2	T bedient venster 5(wordt rood)			Han
3	T ontvangt wekkersein van Han			Han
	Bij aankomst op spoor	II	VI	
4	Niet omgelegd mag zijn stelknop in veld	7R,11,18,19, 23,27,28,29R 30,31,32	7L,11,22,30R, 31L,32R	
5	T legt stelknop om in veld	25	18,19	
6	T legt stelknop 45° om in veld	7L	7R	
	koppelstroomvenster wordt wit in veld 7			
	spervenster wordt blauw in veld 7			
	T toont onveiligmeldingsvenster in veld 7			
7	T legt stelknop 90° om in veld	7L	7R	
	onveiligmeldingsvenster wordt wit in veld 7			
	uit de normale stand komende seinen	D_2 en D^v (eventueel met B_2^v)	D_6 en D^v	
8	Vrij(rood) wordt venster 6			Han
9	Laatste as over geïsoleerde spoorstaaf voorbij wissel	14	12	trein
	vrij(wit) wordt venster 6°			
10	T legt stelknop 45° terug in veld	7L	7R	
	in de normale stand komen de seinen	D_2 en D^v (eventueel B_2^v)	D_6 en D^v	
	T toont onveiligmeldingsvenster in veld 7			
	spervenster wordt wit in veld 7			
	in geval van weigeren ontzegelt en drukt T de noodknop in veld 7			
11	T legt stelknop normaal in veld	7L	7R	
	koppelstroomvenster wordt blauw in veld 7			
	onveiligmeldingsvenster wordt wit in veld 7			
12	T legt stelknop normaal in veld	25	19,18	
13	T bedient de vensters 6(wordt wit) en 6°(wordt rood)			Han
	vrij(wit) wordt venster 5			

7 | 1-6-'57 | A

Station Schaesberg		Post T		Medewerking met:
	Van Kerkrade Centrum op de sporen IV en 5			
1	T ontvangt wekkersein van Krd			Krd
2	T bedient venster 9(wordt rood)			Krd
3	T ontvangt werkkersein van Krd			Krd
	Bij aankomst op spoor	IV	5	
4	Niet omgelegd mag zijn stelknop in veld	6R,10,16,23, 30L,31R,32L	6L,10, 30L, 32L	
5	T legt stelknop om in veld	-	16	
6	T legt stelknop 45° om in veld	6L	6R	
	koppelstroomvenster wordt wit in veld 6			
	spervenster wordt blauw in veld 6			
	T toont onveiligmeldingsvenster in veld 6			
7	T legt stelknop 90° om in veld	6L	6R	
	onveiligmeldingsvenster wordt wit in veld 6			
	uit de normale stand komendeseinen	E_4 en E^v (eventueel met B_4^v)	E_5 en E^v	
8	Vrij(rood) wordt venster 7			Krd
9	Laatste as over geïsoleerde spoorstaaf voorbij wissel 16			trein
	Vrij(wit) wordt venster 8			
10	T legt stelknop 45° terug in veld	6L	6R	
	in de normale stand komen de seinen	E_4 en E^v eventueel B_4^v	E_5 en E^v	
	T toont onveiligmeldingsvenster in veld 6			
	spervenster wordt wit in veld 6			
	in geval van weigeren ontzegelt en drukt T de noodknop in veld 6			
11	T legt stelknop normaal in veld	6L	6R	
	koppelstroomvenster wordt blauw in veld 6			
	veiligmeldingsvenster wordt wit in veld 6			
12	T legt stelknop normaal in veld	-	16	
13	T bedient de vensters 7(wordt wit) en 8(wordt rood)			Krd
14	Vrij wit wordt venster 9			Krd

Station Schaesberg — Post T

Naar Heerlen van de sporen II, IV, 5 en VI

						Medewerking met
1	T wekt Hrl					Hrl
2	Vrij(wit) wordt venster 3					Hrl
	Bij vertrek van spoor	II	IV	5	VI	
3	Niet omgelegd mag zijn stelknop in veld	23,27, 28,29R 30,31, 32	7L,23,25 27,28, 29L,30, 31,32	6,7L, 25,27,28 29,30R, 31,32	7,22 29,30L 31,32	
4	T legt stelknop om in veld	25	-	23	27,28	
5	T legt stelknop 45° om in veld	29L	29R	30L	30R	
	koppelstroomvenster wordt wit in veld	29		30		
	spervenster wordt blauw in veld	29		30		
	⊺ toont onveiligmeldingsvenster in veld	29		30		
6	T legt stelknop 90° om in veld	29L	29R	30L	30R	
	onveiligmeldingsvenster wordt wit in veld	29		30		
	uit de normale stand komende seinen	$B_{2,4,5}$			B_6	
	met	-	B_4	B_5	-	
	en eventueel met	B_2^v	B_4^v	-	-	
7	T wekt Hrl					Hrl
8	Laatste as over geïsoleerd wissel 1					trein
	koppelstroomvenster wordt blauw in veld	29		30		
	in de normale stand komen de seinen	$B_{2,4,5}$			B_6	
	met	-	B_4	B_5	-	
	en eventueel met	B_2^v	B_4^v	-	-	
	⊺ toont onveiligmeldingsvenster in veld	29		30		
9	T legt stelknop 45° terug in veld	29L	29R	30L	30R	
	Spervenster wordt wit in veld	29		30		
	in geval van weigeren ontzegelt en drukt T de noodknop in veld	29		30		
10	T legt stelknop normaal in veld	29L	29R	30L	30R	
	onveiligmeldingsvenster wordt wit in veld	29		30		
11	T legt stelknop normaal in veld	25	-	23	28,27	
12	T bedient de vensters 3 en 2(worden rood)					Hrl
	Vrij(wit) wordt venster 2					Hrl

SEINEN	KN.	6^L	6^R	7^L	7^R	10^R	11^L	11^R	29^L	29^R	30^L	30^R	31^L	32^L	32^R	10^L	31^R
$E_4/E^V/(B_4^V)$	6^L	6^L								=						4	1
E_5/E^V	6^R		6^R			3					6			6			
$D_2/D^V/(B_2^V)$	7^L			7^L					=								
D_6/D^V	7^R				7^R			3				3			3		
C_5	10^R		③			10^R								6			3
$C_1/(C_1^V)$	11^L						11^L						=				
C_6	11^R				③			11^R							3		
$B_{2.4.5}/(B_2^V)$	29^L			=					29^L								
$B_{2.4.5}/B_4/(B_4^V)$	29^R	=								29^R							3
$B_{2.4.5}/B_5$	30^L		⑥								30^L			4			
B_6	30^R				③							30^R			3		
$A_1/A^V/(C_1^V)$	31^L						=						31^L				
$A_{4.5}/A^V$	32^L		⑥			⑥					④			32^L		④	
A_6/A^V	32^R				③			③				③			32^R		
C_4	10^L	④												4		10^L	1
$A_{4.5}/A^V$	31^R	①				③				③						①	31^R

| | | | | | | | | | | | |

SCHAESBERG POST T

16	13A/14	12/13B			GR 9/St 9	7/8	5	2A/3	1/2B	
16	18	19		21	22	23	25	27	28	
+						+				VAN Kzd OP SP. IV
÷										 5
	+	+				+	÷	+	+	VAN Han OP SP. II
	÷	÷			+					 VI
÷										NAAR Kzd VAN SP. 5
	÷	+								NAAR Han. VAN SP. I
	÷	÷								 VI
						+	÷	+	+	NAAR Hzl VAN SP. II
						+	+	+	+	 IV
						÷	+	+	+	 5
					+			÷	÷	 VI
		+						+	÷	VAN Hzl OP SP. I
						÷	+	+	+	 5
					+			÷	÷	 VI
+										NAAR Kzd VAN SP. IV
						+	+	+	+	VAN Hzl OP SP. IV