N. V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN

GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

VOOR

Susteren Goederenemplacement

BVS/Srn GE

1966

C 5502/Srn

abv nr 8783
Datum van ingang: 1 april 1966.

N.V. Nederlandse Spoorwegen

Gevestigd te Utrecht

Bedieningsvoorschrift voor Susteren Goederenemplacement BVS/Srn G.E. 1966

* Op de baanvakken Std - Srn en Srn - Mbt is automatisch blokstelsel, ingericht voor dubbel/enkel spoorrijden, in dienst gesteld.
* Op de hoofdsporen 1^a, 2^a, 1^b, 2^b en 3 van het station Susteren is een nieuwe beveiligingsinstallatie , type CVL, in dienst gesteld.
* Het goederenemplacement van het station Susteren is aangepast aan de bovengenoemde beveiligingen.
* De volgende nieuwe seinen zijn in dienst gesteld:
  enkelvoudige armseinen (SR 225^a):
  A4,5,8-13 op km 28.325 Inrijsein van Std op de sporen 4^a, 5^a, 8^a-13^a
  B4,5 op km 29.200 Inrijsein van Ec op de sporen 4^a, 5^a
  B8-14 op km 29.200 Inrijsein van Ec op de sporen 8^a-14^a
  Stopseinlatarens (SR 242)
  een S-lantaren voor de sporen 4^a en 5^a voor treinen van Ec.
  een S-lantaren voor de sporen 8^a en 9^a voor treinen van Ec.
  een S-lantaren voor de sporen 10^a en 11^a voor treinen van Ec.
  een S-lantaren voor de sporen 12^a en 13^a voor treinen van Ec.
  Rangeerstoplantarens (SR 266)
  W 20 op km 29.200 rangeren van spoor 20 op spoor 4^a, 5^a
  PP 19,22 tussen sp 19 en 22 rangeren van spoor 19,22 op spoor 4^b-15^b en 30 -34. (oud sein PP 19,22 is vervallen).
  Rangeerpaallantarens (SR 264)
  de seinen QQRR ,SSTT 15,30-37 7-15,30-37 en UUVV 4-15,30-37 zijn elektrisch bedienbaar gemaakt:
  in de normale stand tonen deze seinen het seinbeeld: rangeren staken.
  de lichtseinen welke in dienst zijn genomen, zijn beschreven in BVS/Std-Rm, evenals het armsein 392 met voorsein 394.

de volgende lichtseinen zijn ook bedienbaar vanuit de plaatselijke posten te Susteren ten behoeve van rangeerbewegingen.

354 op km 28.225 rangeren van spoor 16
358 op km 28.320 rangeren naar spoor 16
370 op km 29.320 rangeren van spoor 20 op spoor 19
372 op km 29.320 rangeren van spoor 18 op spoor 19
374 op km 29.380 rangeren van spoor 19 op spoor 18,20

* Vervallen zijn de volgende seinen:
A_2, $A_{4,5,8-13}$ (km 27.955), A^V (km 27.075)B_1 (km 28.388), B^V1,(km 29.388), B_{4-5}(km 28.373),B_{8-14}(km 28.466),D_2 (km 29.211), D^V_2 (km 28.200),$D_{4,5}$ km 29.295), D_{18} (km29.300),F (km 29.585), F^V(km 30.285), $G_{1,4,5,8-14}$ (km 29.590), G^V(km 30.248), I_2 (km 30.460), I^V_2 (km 29.460), I_g (km 30.520), K_1 en K_3 (km 30.814), K^V (km 31.814) en alle bijbehorende bakken.
O_{16},X_{18},X_{20},Z_{19},$PP_{19,22}$ (vervangen door nieuw sein PP 19,22) en het R-bord (SR 302) voor spoor 3.

* De wissels gelegen in de hoofdsporen 1a, 2^a, 1^b 2^b en 3 alsmede de wissels 353^B (was wissel 57), 371 (was wissel 57^B, 373 (was wissel 57^A), 391^A (was wissel 116^A) worden bediend door CVL-Std. Wissel 371 is bovendien bedienbaar vanuit post T ten behoeve van rangeerbewegingen.
* De bestaande post III op km 30.639 is vervallen en vervangen door een nieuwe post III op km 30.330.
* De bediende overwegen op km 28.307, km 30.640 zijn vervallen en vervangen door automatische overweginstallaties. zie hiervoor BVS/Std-Rm.
* De bediende overweg op km 30.720 is vervallen en vervangen door een half automatische knipperlichtinstallatie.
Hiermee wordt ingevoerd Bedieningsvoorschrift voor station Susteren G.E. en vervalt BVS Susteren 1960 met de daarbij behorende abv's.

C5502/SrnGE

abv nr 8833
Datum van ingang: 24 april 1966.

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Susteren Goederenemplacement

BVS/Srn GE

1966

1e WIJZIGINGSBLAD

In de BVS/Srn GE 1966 dienen de volgende correcties te worden aangebracht:

blad 2 Het bedieningstoestel van post III moet negentig graden gedraaid worden (naar links).

blad 3a De opschriften behorende bij de lampjes boven de velden 32 en 33 moeten als volgt worden gewijzigd:
„370 vertr. n. Ec" in „372 vertr. n. Ec"
„372 vertr. n. Ec" in „370 vertr. n. Ec".

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van de Dienst van Elektriciteit en Seinwezen

C 5502/Srn G.E.

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Goederenemplacement Susteren

BVS/Srn G.E.

1966

Ingevoerd met abv nr 8783
BIJGEWERKTE WIJZIGINGSBLADEN

Nr:	Abv nr	Datum	Bijgewerkt door	Standplaats	Paraaf
1e					
2e					
3e					
4e					
5e					
6e					

INHOUD:

1a t/m 1d. Algemene gegevens, omschrijving van de seinen, bediening grendels 103, 109 en 113

2. Emplacementstekening Susteren

3a. Toestelaanzicht post T

3b. Toestelaanzicht post I

3c. Toestelaanzicht post II

3d. Toestelaanzicht post III

4. Post T- Van Sittard op de sporen 4a, 5a, 8a-13a

5. Post T- Van Echt op de sporen 4a, 5a, 8a-14a

6. Post T- Naar Echt van de sporen 8a-13a, 20

7. Post T- Rangeren over wissel 371 en wissel 373A+

8. Post I- Van Sittard op de sporen 4a,5a,8a-13a

9. Post I- Naar Sittard van de sporen 4a, 5a, 8a-14a

10. Post I- Van Echt op de sporen 4a, 5a, 8a-14a

11. Post I Rangeren van en naar spoor 16

12. PostIII-Naar Echt van de sporen 4b-15b, 30-37

13. PostIII-Rangeren over wl 391A+

14. PostIII-Rangeren naar en van spoor 41a en 42

	NIEUW	A								

Susteren GE

Algemene gegevens

Verkortingen

T - de treindienstleider in post T
I - de wachter in post I
II - de wachter in post II
III - de wachter in post III
IV - de wachter in post IV
Std - de treindienstleider van de CVL Sittard- Roermond

Normale stand

Stelknoppen : in post III : met de merktekens vertikaal.
Handels : in de posten T, I, II, IV, : omlaag.
Seinen : het beeld dat de tekening aangeeft (heuvelseinpalen: heuvelen verboden)
de lichtseinen tonen een rood licht
Wissels : de stand die de tekening aangeeft
Grendels : wissels niet gesloten.

Aansluitend station Susteren

Op het aansluitend station Susteren is een op afstand bediende NX - installatie in dienst.

Bediening lichtseinen

De lichtseinen die toegang geven tot de hoofdsporen 1a, 1b, 2a, 2b, en 3 worden bediend door Std. De seinen 354 en 358 van en naar de sporen 16, 4-14a kunnen door I allen voor rangeerbewegingen uit de stand "stop" worden gebracht. Zij tonen dan het seinbeeld : geel flikkerlicht.
De seinen370, 372 en 374 van en naar de sporen 18, 19 en 20 kunnen door T alleen voor rangeerbewegingen uit de stand "stop" worden gebracht. Zij tonen dan het seinbeeld geel flikkerlicht.

Overwegen

Vertraging inhet uit de stand "stop" komen van seinen.

sein	komt, na instellen van een rijweg uit de stand "stop" na.
354,358	30 sec. (ahob 28.3)
392	45 sec. - vertrek v. sp. 4b-6b 30 sec. - vertrek v.sp. 7b-14b 15 sec . - vertrek v.sp. 15b, 30-37 (ahob 30.6)

Herroepen

Bij herroepen van:

sein	komen de vastgelegde inrichtingen vrij na
354,358,392	120 sec.
370,372	30 sec. (v. sp. 18,20 op sp. 19), 120 sec. (v.sp. 18,20 op sp.IIb,3)
374	30 sec.

Rangeerbewegingen van en naar het CVL-gebied

Rangeerbewegingen van het verantwoordelijkheidsgebied van Susteren GE naar het CVL-gebied en terug dienen te worden uitgevoerd als treinbewegingen. Voor deze bewegingen geldt het bepaalde in het TRR art.51 lid 7.

Aankondiging van bewegingen over spoor 23a of 23b

Zodra de geïsoleerde spoorstaaf in spoor 23a of 23b bezet wordt, luidt bij II de schel en brandt het lampje "Sp23a" of "Sp 23b". Wanneer II de knop "Sp 23a" of "Sp 23b"drukt, zwijgt de schel en dooft het lampje.

Haki 30.7

De overweg bij km 30.720 is voorzien van een haki. Voor de bediening zie B. voorschriften deelI. De haki wordt in werking gesteld door drukken van de knop "sluiten". De in werking gestelde haki kan, zonder te zijn overgereden, buiten werking worden gesteld door drukken van de knop "openen".

Rangeren van de sporen 18 en 20 naar de sporen IIb en 3

Voor het uitvoeren van rangeerbewegingen van de sporen 18 en 20 naar de sporen IIb en 3 kunnen de seinen 370 en 372 door Std, na telefonisch overleg metT, uit de stand "stop" worden gebracht. De seinen tonen het seinbeeld "geel flikkerlicht".

Omschrijving van de seinen

$A_{4,5,8-13}$	Spoorsein van Sittard op de sporen 4a,5a,8a-13a
B_{4-5}	Spoorsein van Echt op de sporen 4a,5a
B_{8-14}	Spoorsein van Echt op de sporen 8a-14a
C_8	Van spoor 8a, tevens uitrijsein)
C_9	Van spoor 9a, tevens uitrijsein)
C_{10}	Van spoor 10a, tevens uitrijsein) met rood en
C_{11}	Van spoor 11a, tevens uitrijsein) wit geschilderde
C_{12}	Van spoor 12a, tevens uitrijsein) palen.
C_{13}	Van spoor 13a, tevens uitrijsein)
354	Rangeersein van spoor16
358	Rangeersein naar spoor 16; tevens uitrijsein (als zodanig alleen bedienbaar door Std)
370	Rangeersein van spoor 20 ; tevens uitrijsein(als zodanig alleen bedienbaar door Std)
372	Rangeersein van spoor 18 ; tevens uitrijsein (als zodanig alleen bedienbaar door Std)
374	Rangeersein van spoor 19
R_{29}	Rangeerstoplantaren van spoor 29
S_{14}	Rangeerstoplantaren van spoor 14a
T_{17}	Rangeerstoplantaren van spoor 17
U_{14}	Rangeerstoplantaren van spoor 14a
U_{17}	Rangeerstoplantaren van spoor 17
U_{28}	Rangeerstoplantaren van spoor 28
V_{25}	Rangeerstoplantaren van spoor 25a

V_{27} Rangeerstoplantaren van spoor 27

W_{18} Rangeerstoplantaren van spoor 18

W_{20} Rangeerstoplantaren van spoor 20

W_{22} Rangeerstoplantaren van spoor 22

W_{23} Rangeerstoplantaren van spoor 23

W_{24} Rangeerstoplantaren van spoor 24

W_{25} Rangeerstoplantaren van spoor 25

W_{26} Rangeerstoplantaren van spoor 26

Y_{23} Heuvelseinpaal over de sporen 23^a en 23^b

Y^r_{23} Herhalingsheuvelseinpaal van Y_{23}

$PP_{19,22}$ Rangeerstoplantaren van de sporen 19 en 22

PP_{23^a} Rangeerstoplantaren van spoor 23^a

PP_{24} Rangeerstoplantaren van spoor 24

$PQ_{4,5,8-14}$ Rangeerpaallantaren van en naar de sporen 4^a,5^a en 8^a-14^a

$QQRR_{15,30-37}$ Rangeerpaallantaren van en naar de sporen 15^b en 30-37 over de wissels 104 en 109

$SSTT_{7-15,30-37}$ Rangeerpaallantaren van en naar de sporen 7^b-14^b en 30-37 over wissel 113

$UUVV_{4-15,30-37}$ Rangeerpaallantaren van en naar de sporen 4^b-14^b,15^b en 30-37 over wissel 391^A

Een stopseinlantaren voor de sporen 4^a en 5^a voor treinen van Echt

Een stopseinlantaren voor de sporen 8^a en 9^a voor treinen van Echt

Een stopseinlantaren voor de sporen 10^a en 11^a voor treinen van Echt

Een stopseinlantaren voor de sporen 12^a en 13^a voor treinen van Echt

Een bord sein 301 SR voor de sporen 4^a en 5^a

Een bord sein 301 SR voor spoor 14^a

Een bord sein 301 SR voor spoor 35

Een bord sein 301 SR voor de sporen 40,41 en 42

Een bord sein 301 SR voor spoor 43

Een bord sein 301 SR voor de sporen 43-47

Vertrekbevellichten 4^b t/m 15^b en 30 t/m 37 voor de sporen 4^b t/m 15^b en 30 t/m 37 (lichten gaan branden bij het uit de stand "stop" komen van sein 392/(394)

Bij aankomst van Sittard op één der sporen 8^a-13^a behoeft het vrij en onbelemmerd zijn van het aankomstspoor slechts te worden nagegaan tot het eerstvolgend vrije ruimtemerk achter het stoptonend sein.

Bediening grendels 103, 109,113

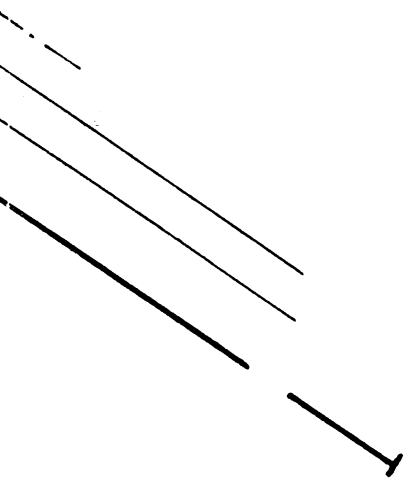
Bedieningsorgaan	Handeling	Voorwaarden	Gevolgen
Grendelknop elektrisch handgrendel 113A	1. Grendelen. Drukknop in veld 1 uit laten springen.	Het betreffende wissel moet gegrendeld zijn.	Het witte lampje "vrijgave wl 113A" dooft. Het grendel is vastgezet in de gegrendelde stand van de inrichting: Hetwitte lampje "Ontgr. wl 113A" dooft.
	2. Ontgrendelen Drukknop in veld 1 indrukken en ingedrukt vastzetten.	Niet omgelegd mag zijn stelknop in veld 2L,4L.	Het witte lampje "vrijgave wl 113A" gaat branden. De gegrendelde inrichting kan worden ontgrendeld (zie B voorschriften deel IX) Na ontgrendeling: Het witte lampje "ontgr. wl 113A" gaat branden
Grendelknop elektrisch handgrendel 103 en 109	1. Grendelen. Drukknop in veld 2 uit laten springen.	De betreffende wissels moeten gegrendeld zijn.	Het witte lampje "vrijgave wl 103/109" dooft. De grendels zijn vastgezetin de gegrendelde stand van de inrichtingen De witte lampjes "Ontgr. wl 103" en "Ontgr. wl 109" doven.
	2. Ontgrendelen. Drukknop in veld 2 indrukken en ingedrukt vastzetten	Niet omgelegd mag zijn stelknop in veld 4R.	Het witte lampje"vrijgave wl 103/109" gaat branden. De gegrendelde inrichting kan worden Ontgrendeld (zie B voorschriften deel IX) Na ontgrendeling: De witte lampjes "Ontgr. wl 103" en "Ontgr. wl 109" gaan branden.

SUSTEREN



AUT. BLS.

→ Post cvl. Std.



Oppervl. 4950cm.

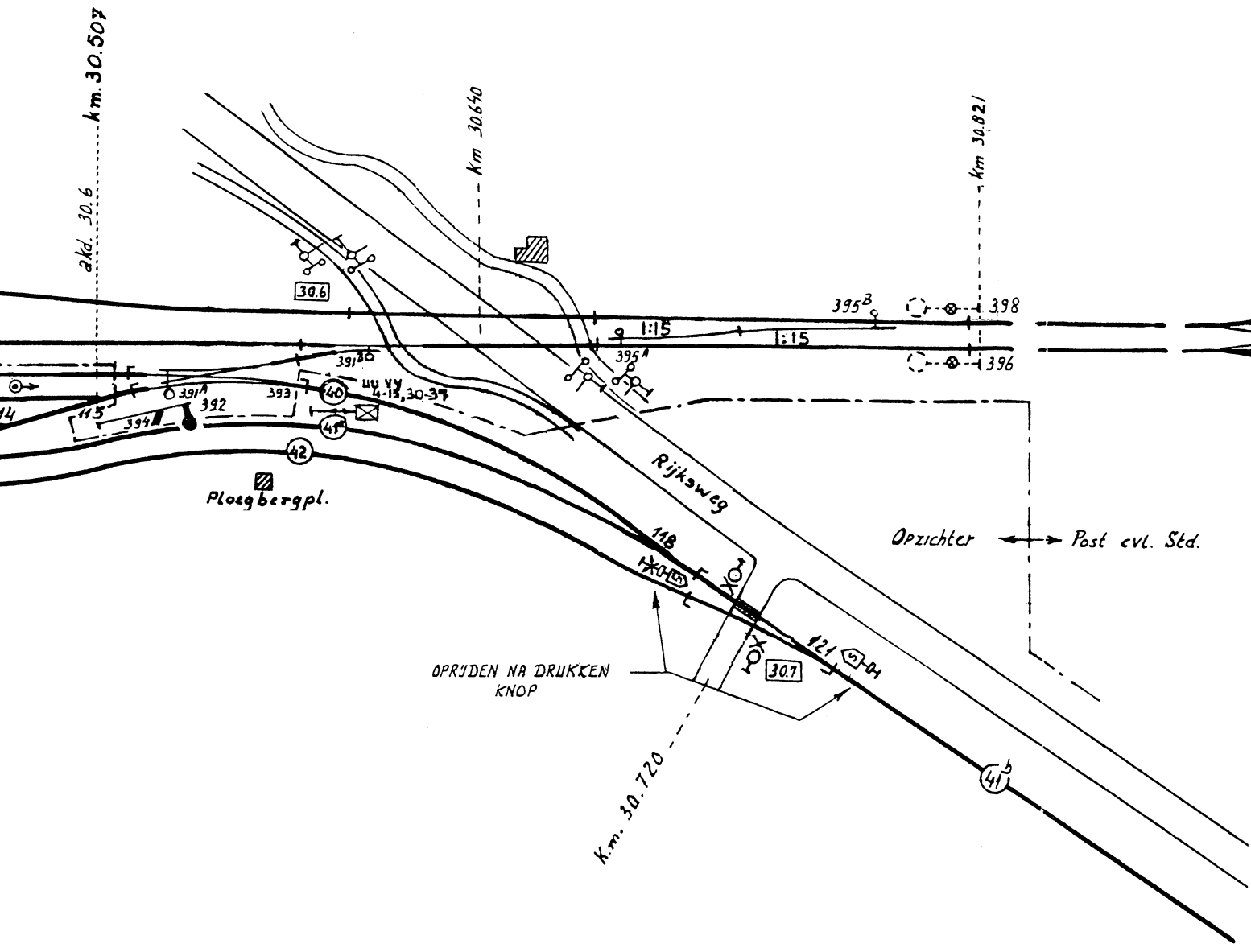
HIERVAN SEMICALQUE
UITGAVE 6-1-'65 IN OMLOOP

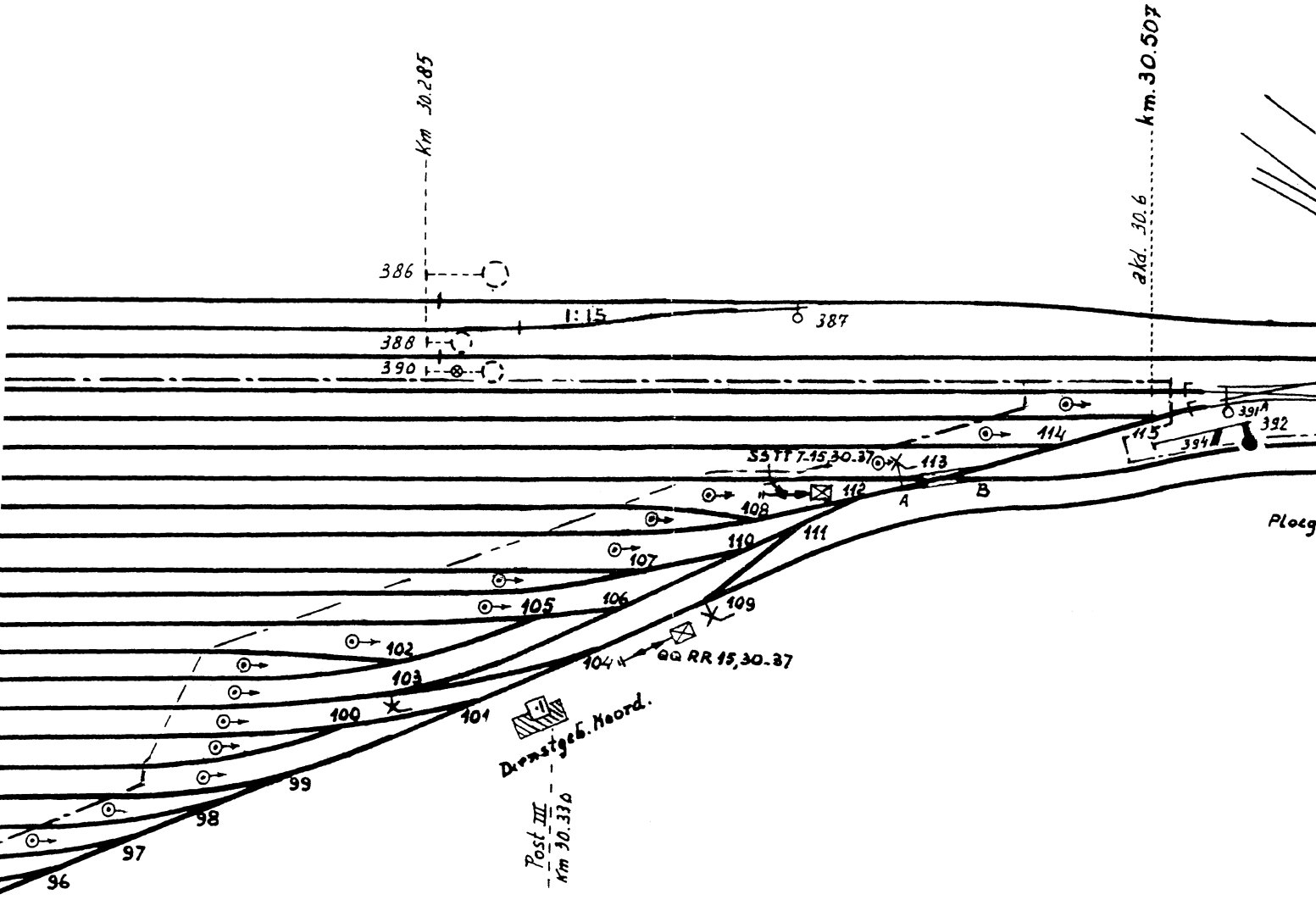
⊙→ VERTREKBEVELSEIN

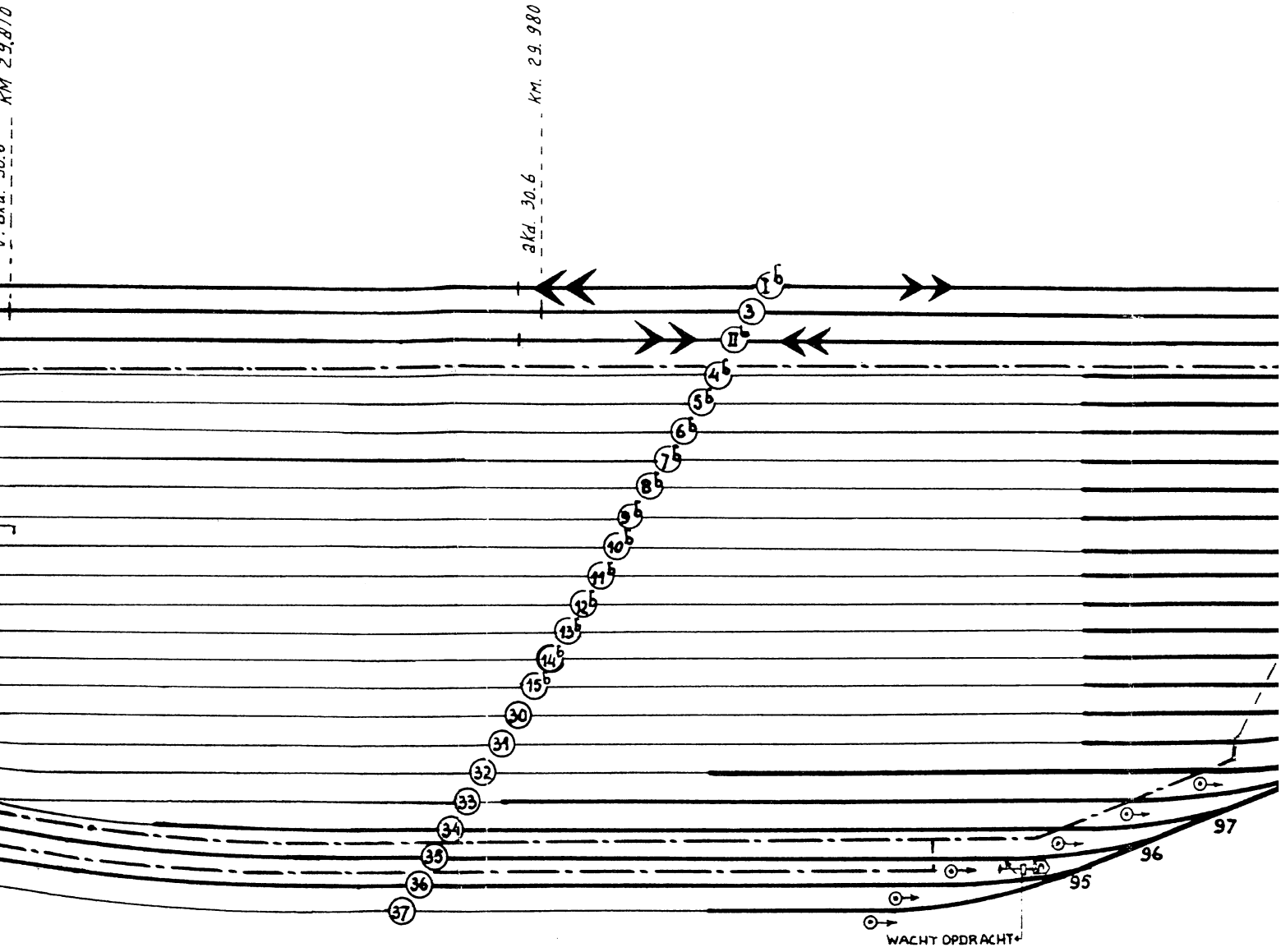
GETEKEND
15 DEC. 1951.

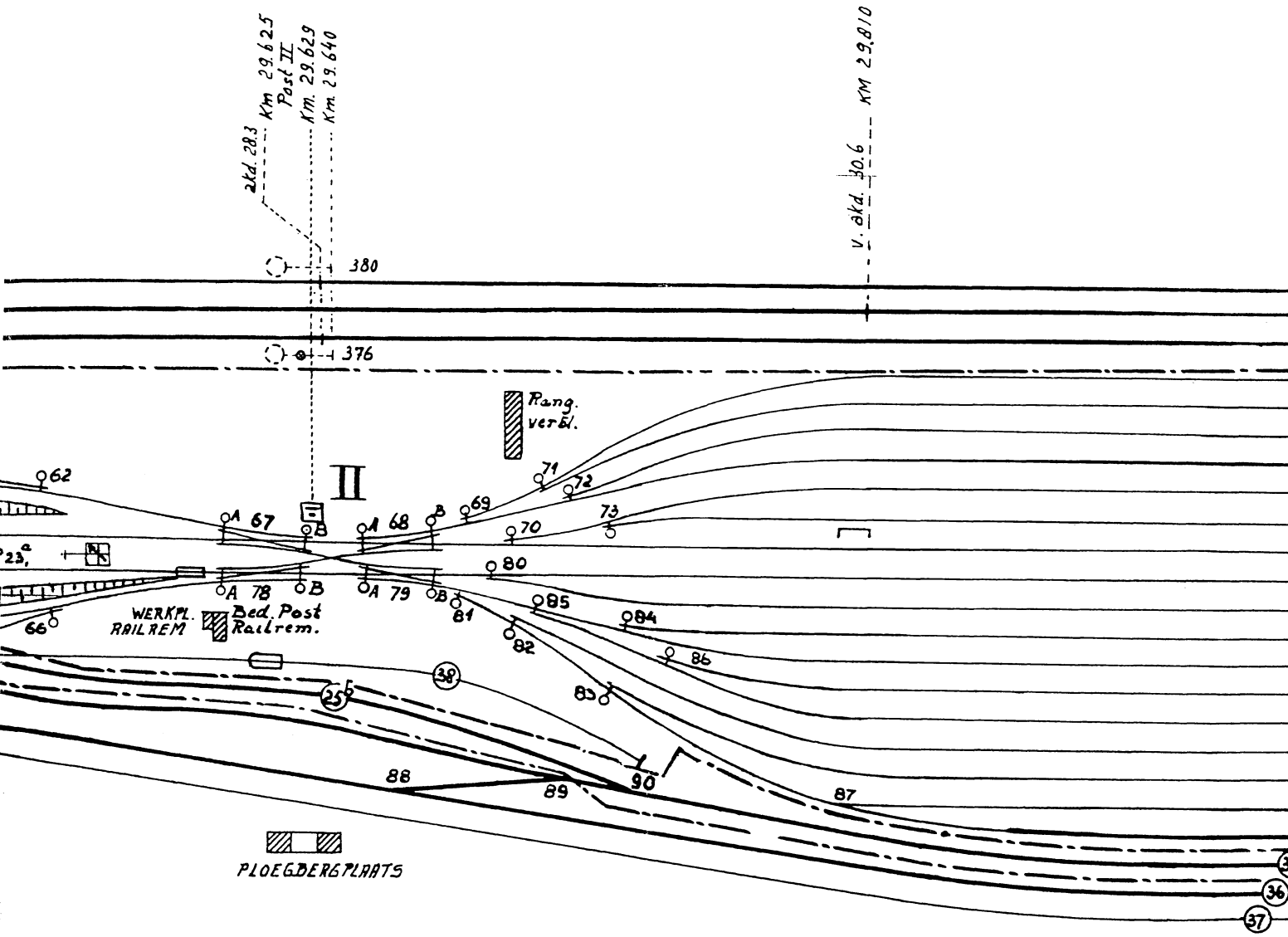
WYZ. REV.	DATUM	PAR.
WYZ.	13-3-'52	
"	7-4-'52	G.
"	14-7-'53	
"	28-11-'53	
"	18-12-'54	
"	15-1-'55	
"	14-11-'56	W.L.v.S.
"	14-2-'57	
"	6-9-'57	
"	19-10-'57	
"	23-10-'58	
"	30-6-'59	G.E.
"	4-1-1960	
"	28-1-1960	
CORR.	5-8-'60	W.L.v.
WYZ EN CORR.	14-9-'60	
CORR.	14-1-'61	
CORR	9-5-'61	
S BORD	25-8-'61	
	24-1-'63	
	12-3-'63	
WSL. SEIN WSL SS	17-10-'63	
Cmm... bouw Empl.	29-6-64	D.Z.
	6-1-65	
	14-5-'65	
DIV KORR	10-8-'65	
2 '66	VERTREKBEV. SEIN WYZ. BEN.	
18-2-'66	Revisie	

2


akl. 30.6
km. 30.507
km 30.640
km 30.821
30.6
395B
398
1:15
1:15
396
395A
391B
391A
392
393
394
115
40
41a
42
uu vv
4-15, 30-37
Ploegbergpl.
Rijksweg
118
30.7
121
41b
Opzichter
Post cvl. Std.
OPRIJDEN NA DRUKKEN KNOP
km. 30.720

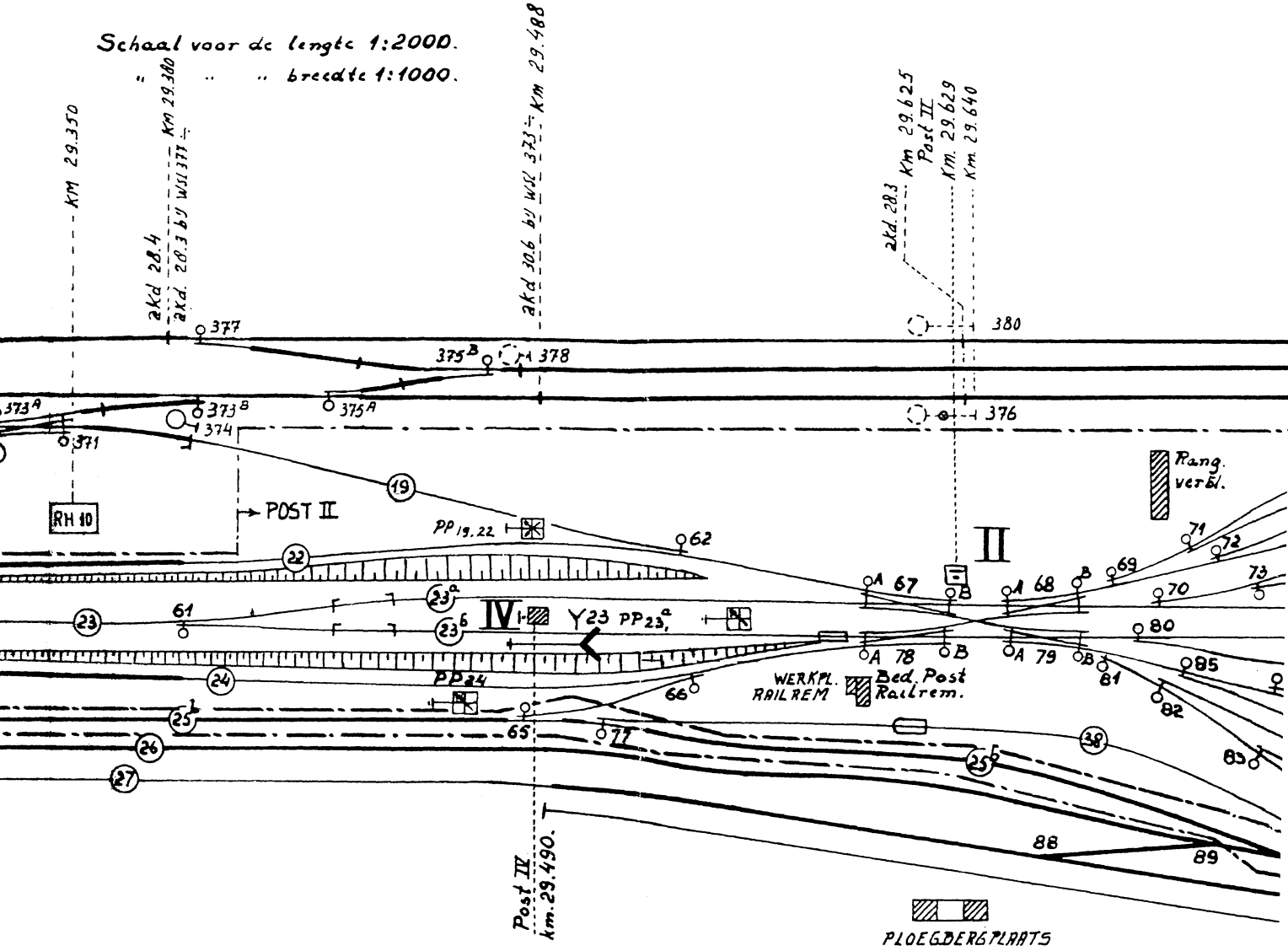

Km 30.285
km.30.507
akd. 30.6
386
387
388
390
1:15
391A
392
394
114
115
SSTT 7-15,30.37
113
112
108
A
B
110
111
107
105
106
109
102
103
104
QQ RR 15,30.37
100
101
99
98
97
96
Dienstgeb. Noord.
Post III
Km 30.330

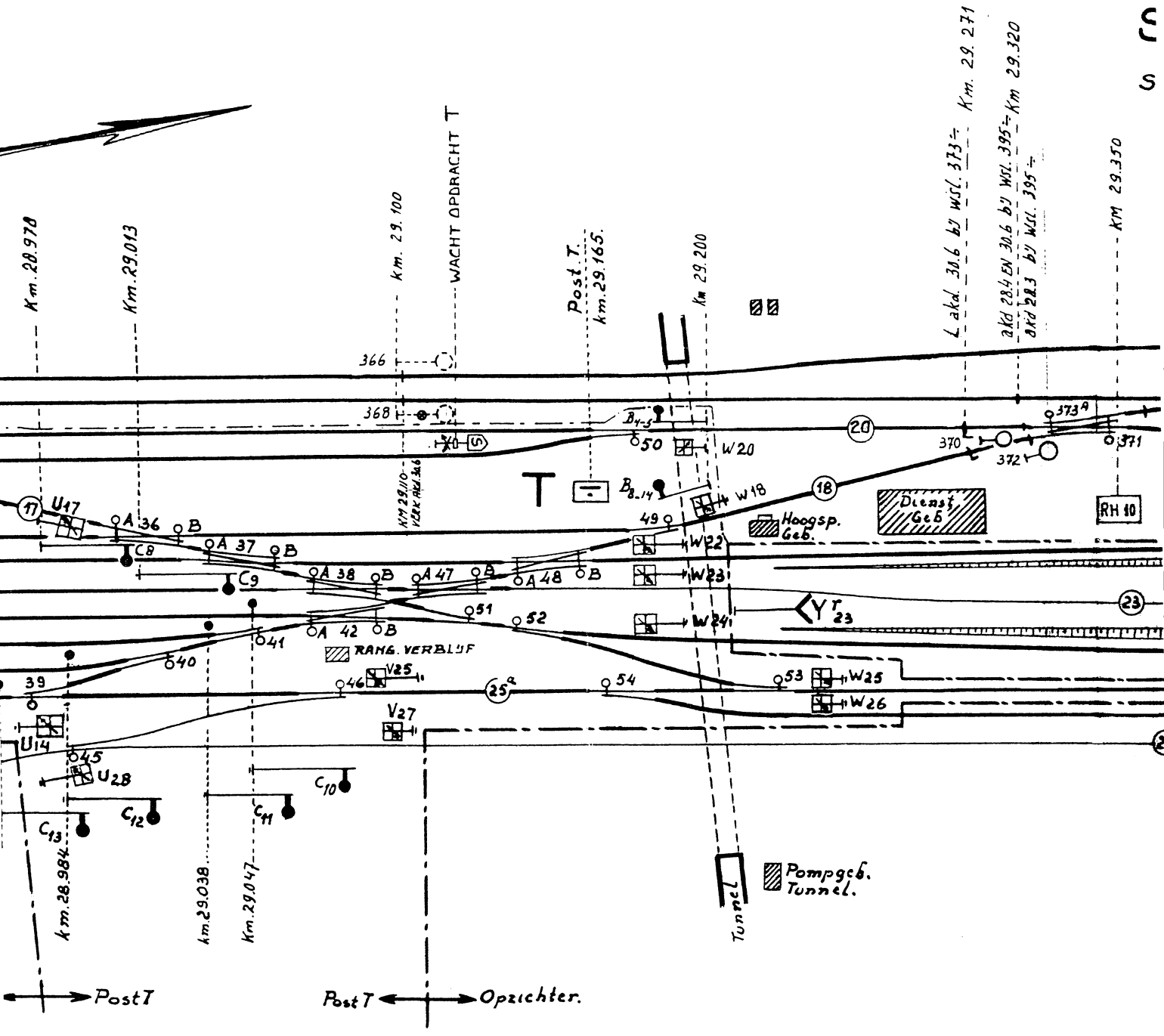

KM 29.870
aKd. 30.6
km. 29.980
I b
3
II b
4 b
5 b
6 b
7 b
8 b
9 b
10 b
11 b
12 b
13 b
14 b
15 b
30
31
32
33
34
35
36
37
97
96
95
WACHT OPDRACHT

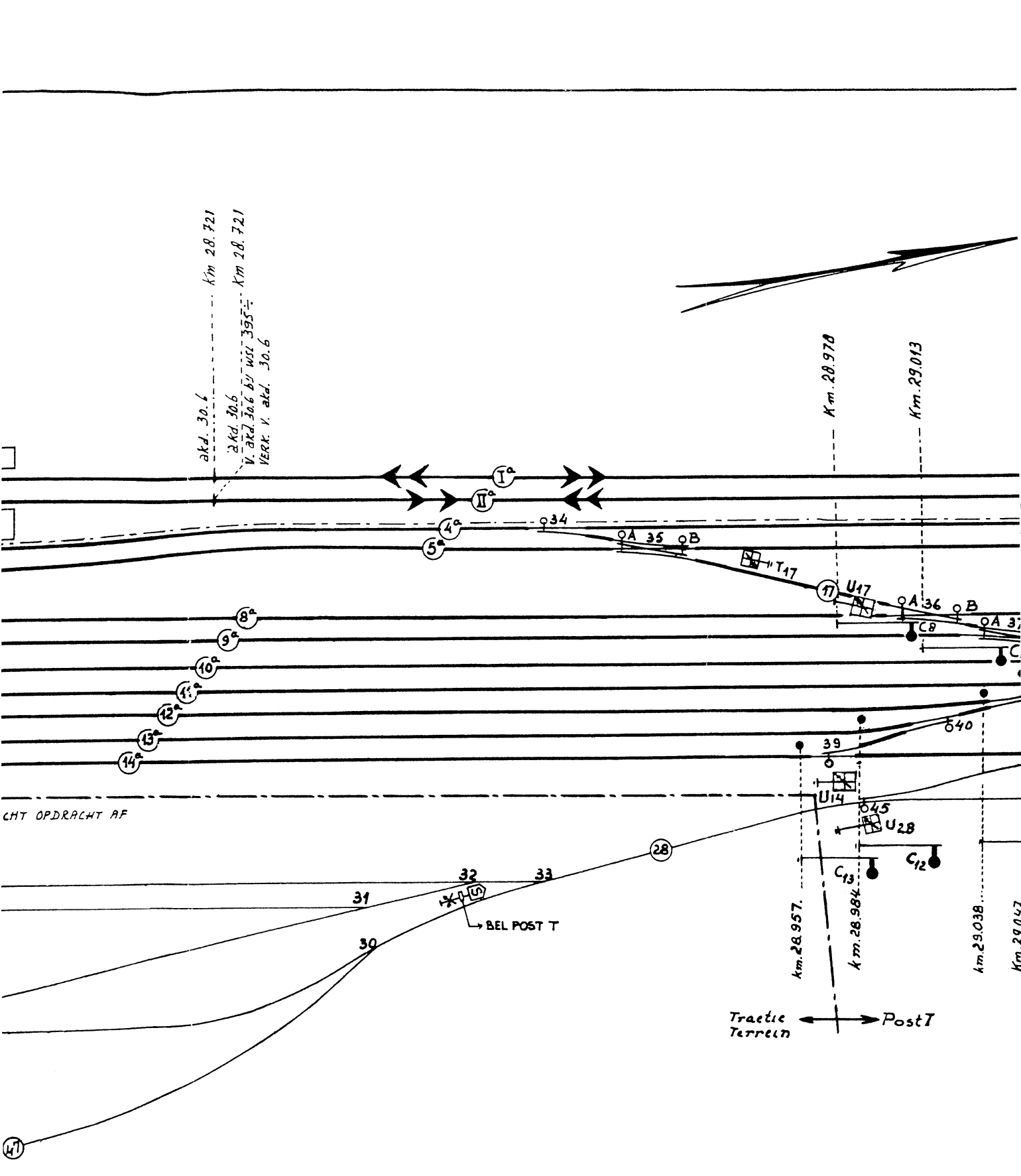

Zkd. 28.3
Km 29.625
Post II
Km. 29.629
Km. 29.640
V. Zkd. 30.6
KM 29.910
380
376
Rang. verk.
II
62
66
67
68
69
70
71
72
73
78
79
80
81
82
83
84
85
86
87
88
89
90
WERKPL. RAILREM
Bed. Post Railrem.
PLOEGBERGPLAATS
38
25
36
37

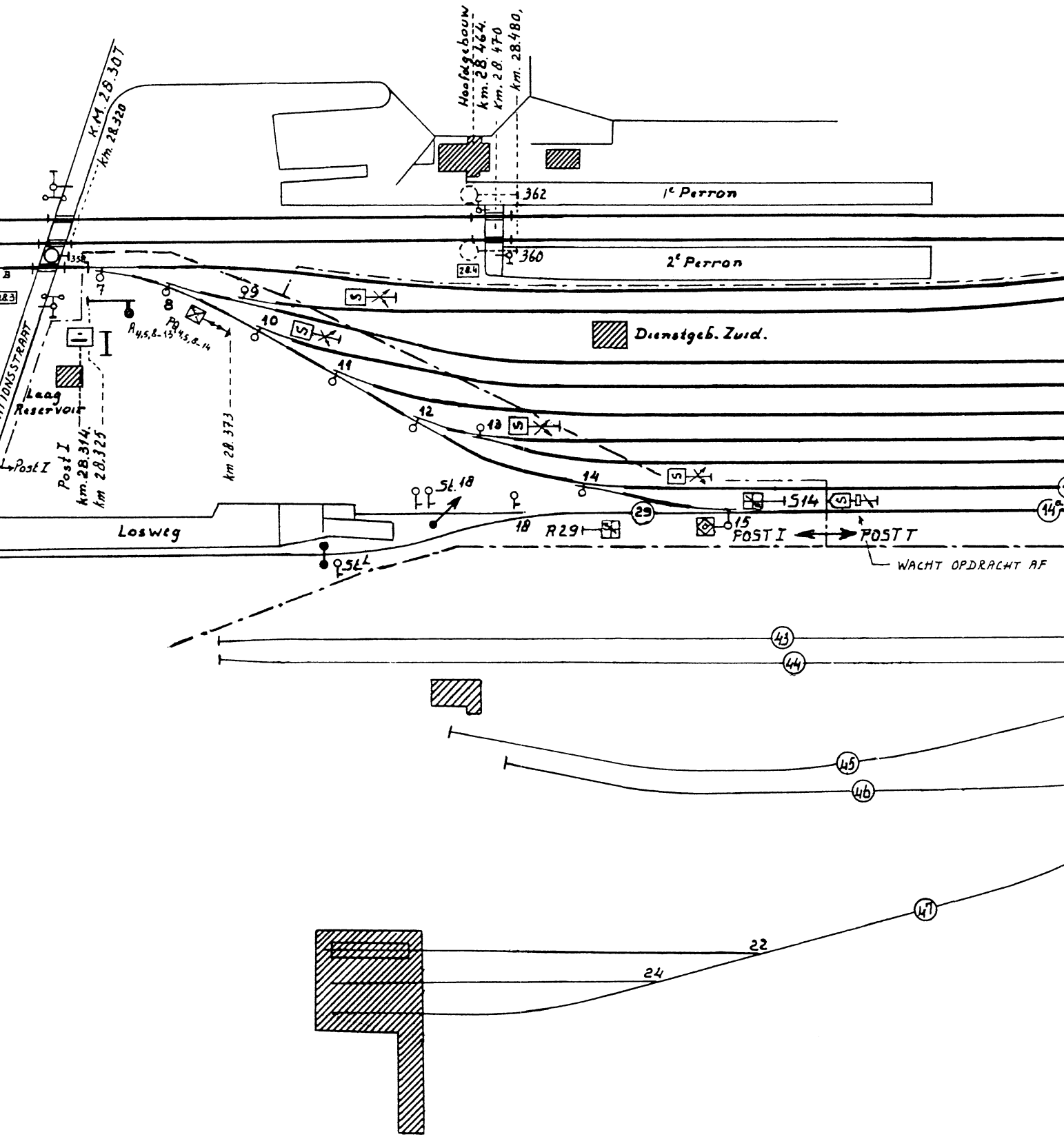
SUSTEREN.

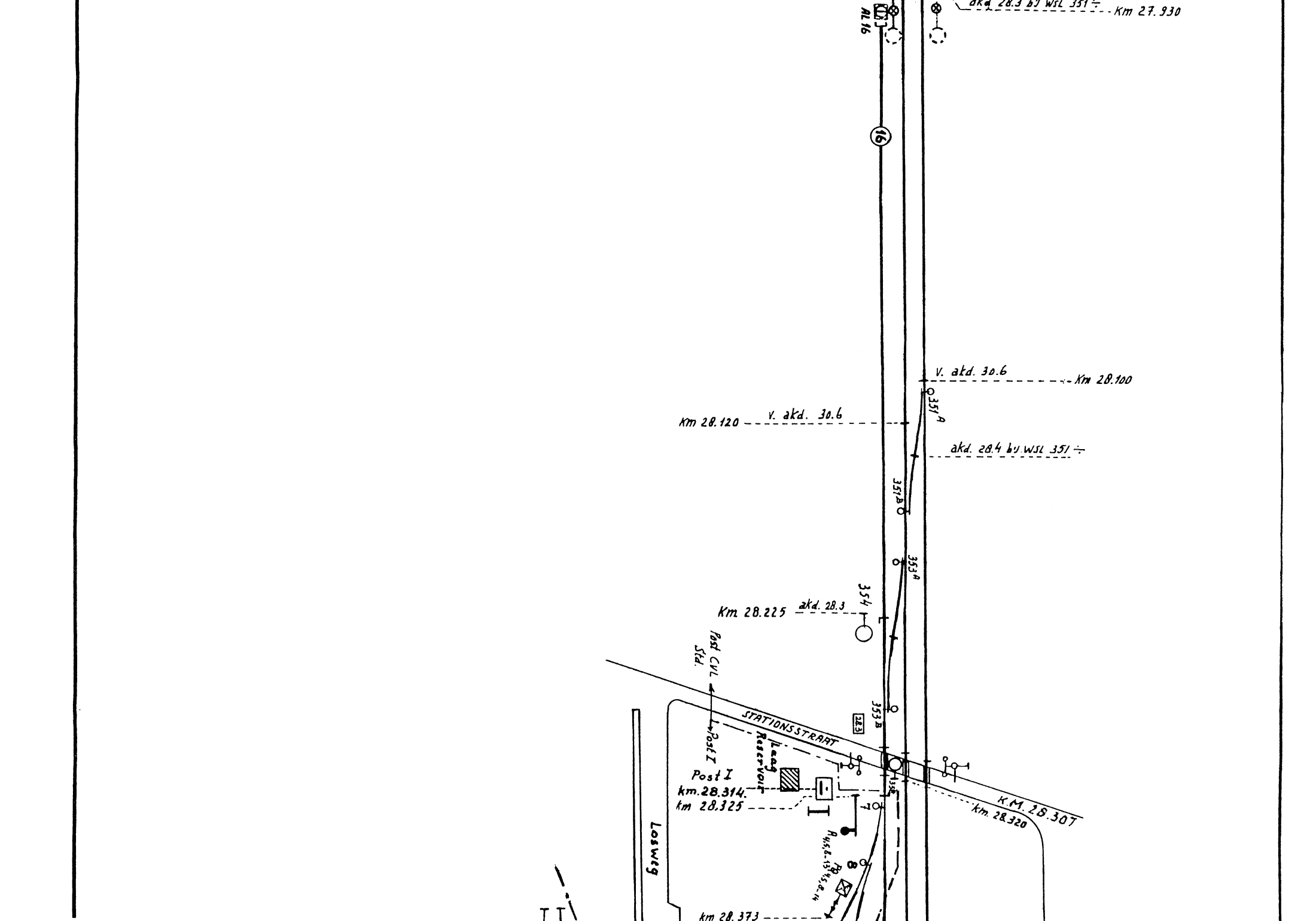
Schaal voor de lengte 1:2000.
" " " breedte 1:1000.

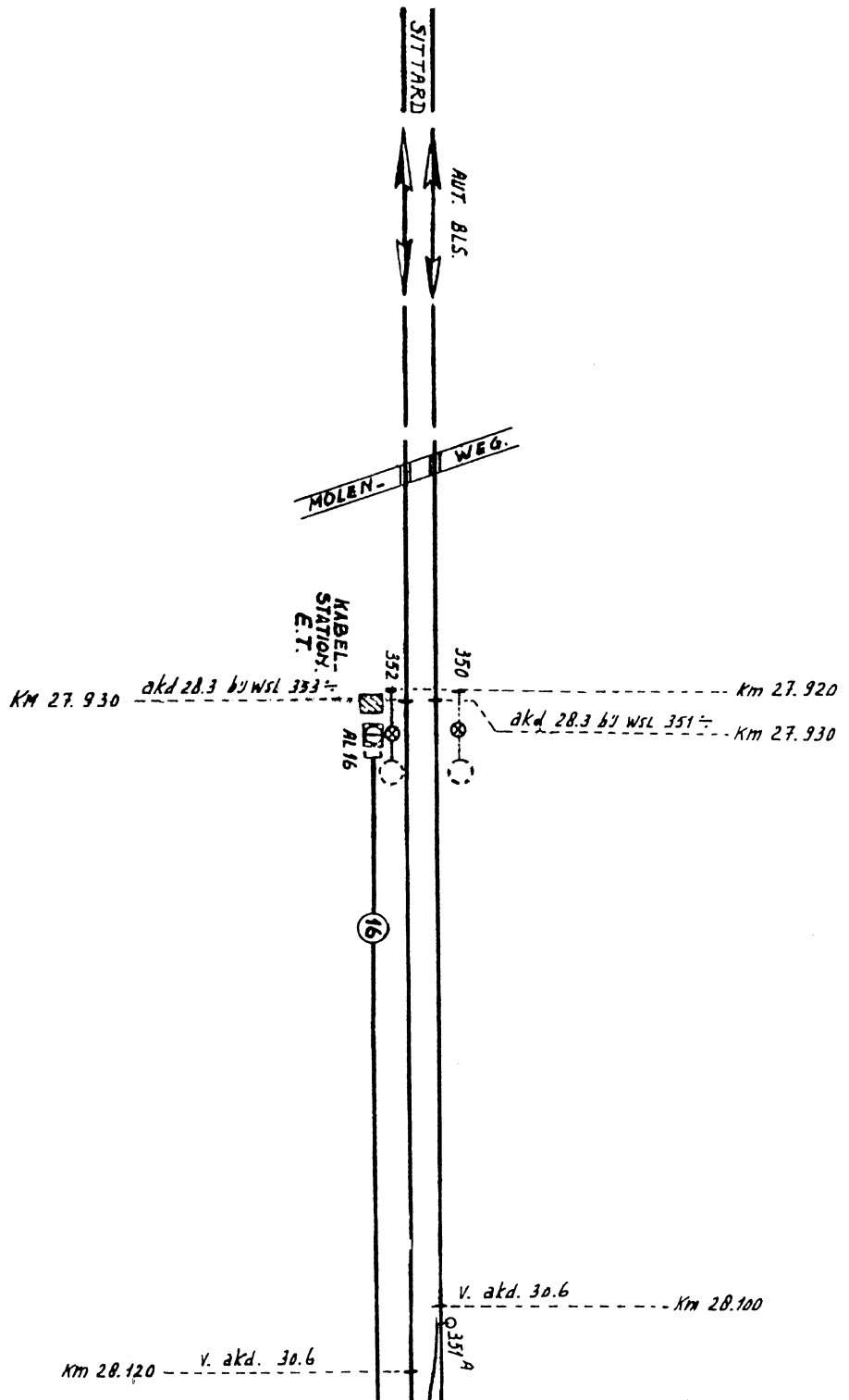


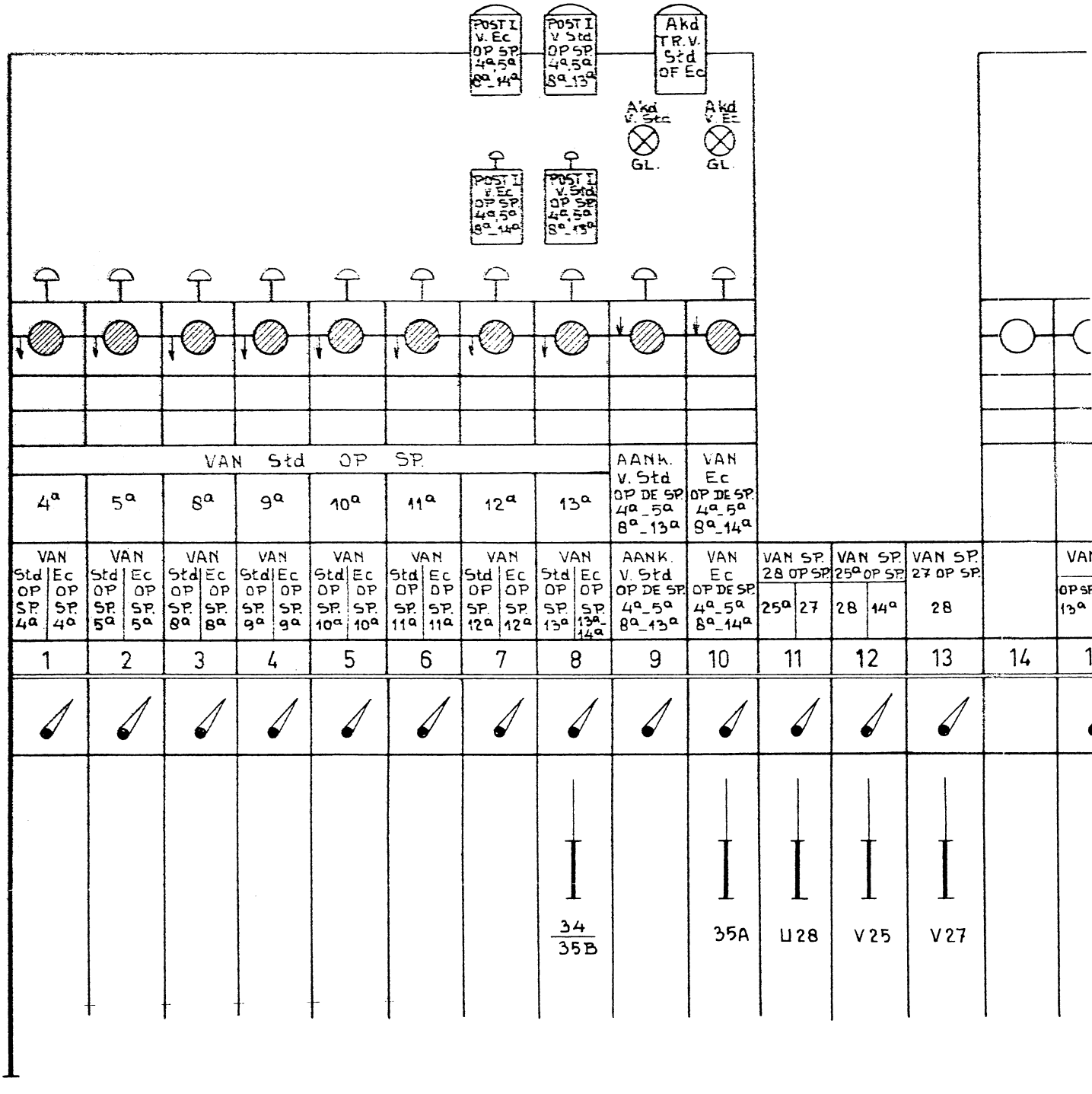

Km. 28.970
Km. 29.013
Km. 29.100
WACHT OPDRACHT T
Post T. km. 29.165.
Km 29.200
L akd. 30.6 bij wsl. 373÷ Km. 29.271
akd 28.4 en 30.6 bij wsl. 395÷ Km 29.320
akd 28.3 bij wsl. 395÷
Km 29.350
366
368
B4-5
50
W20
20
370
372
373A
371
T
B8-14
W18
18
Dienst Geb.
RH 10
49
Hoogsp. Geb.
W22
W23
W24
23
51
52
41
42
RANG. VERBUF
40
39
46
V25
25a
54
53
W25
W26
V27
U14
45
U28
C10
C11
C12
C13
Km. 28.984
Km. 29.038
Km. 29.047
Tunnel
Pompgeb. Tunnel.
Post T
Post T
Opzichter.

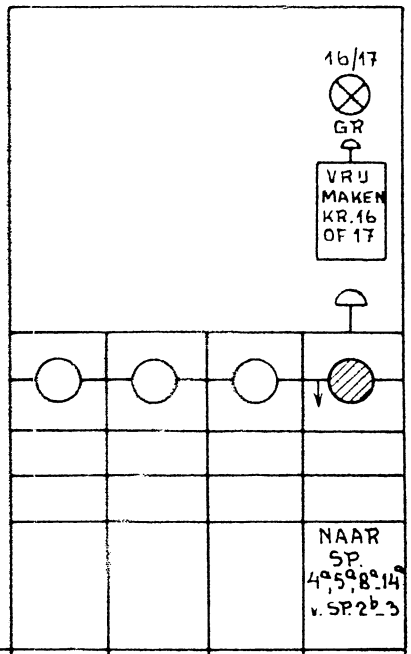

akd. 30.4
Km 28.721
2 Kd. 30.6
V. akd. 30.6 by wis. 395÷
Km 28.721
VERK. V. akd. 30.6
Km. 28.970
Km. 29.013
I^a
II^a
4^a
5^a
34
A 35
B
T17
17
U17
A 36
B
C8
8^a
9^a
10^a
11^a
12^a
13^a
14^a
39
40
U14
45
U28
C12
C13
CHT OPDRACHT AF
28
32
33
31
30
HS
BEL POST T
47
km. 28.957
km. 28.984
km. 29.038
Tractie Terrein
Post T


Hoofdgebouw
km. 28.464.
km. 28.470
km. 28.480,
KM. 28.307
km. 28.320
362
1e Perron
360
2e Perron
Dienstgeb. Zuid.
Laag Reservoir
Post I
km. 28.314.
km 28.325
km 28.373
Losweg
POST I
POST T
WACHT OPDRACHT AF
R29
1514
22
24


AL 16
16
akd. 28.3 bij WSL 351 ÷
Km 27.930
V. akd. 30.6
Km 28.100
351A
Km 28.120
V. akd. 30.6
akd. 28.4 bij WSL 351 ÷
351B
353A
354
Km 28.225
akd. 28.3
Post CVL
Spd.
STATIONSSTRAAT
353B
283
Post I
Post I
km. 28.314.
km 28.325
Loswig
Reservoir
158
7
8
K.M. 28.307
km 28.320
km 28.373


SITTARD
AUT. BLS.
MOLEN-
WEG.
KABEL-
STATION
E.T.
352
350
Km 27.930
akd 28.3 bij WSL 353 ÷
Km 27.920
akd 28.3 bij WSL 351 ÷
Km 27.930
AL 16
16
V. akd. 30.6
Km 28.100
351 A
Km 28.120
V. akd. 30.6


POST I V. Ec OP SP. 4a,5a 8a_14a
POST I V. Std OP SP. 4a,5a 8a_13a
Akd TR. V. Std OF Ec
Akd V. Std
Akd V. Ec
GL.
GL.
POST I V. Ec OP SP. 4a,5a 8a_14a
POST I V. Std OP SP. 4a,5a 8a_13a
VAN Std OP SP.
AANK. V. Std OP DE SP. 4a_5a 8a_13a
VAN Ec OP DE SP. 4a_5a 8a_14a
4a
5a
8a
9a
10a
11a
12a
13a
VAN Std OP SP. 4a | VAN Ec OP SP. 4a
VAN Std OP SP. 5a | VAN Ec OP SP. 5a
VAN Std OP SP. 8a | VAN Ec OP SP. 8a
VAN Std OP SP. 9a | VAN Ec OP SP. 9a
VAN Std OP SP. 10a | VAN Ec OP SP. 10a
VAN Std OP SP. 11a | VAN Ec OP SP. 11a
VAN Std OP SP. 12a | VAN Ec OP SP. 12a
VAN Std OP SP. 13a | VAN Ec OP SP. 13a_14a
AANK. V. Std OP DE SP. 4a_5a 8a_13a
VAN Ec OP DE SP. 4a_5a 8a_14a
VAN SP. 28 OP SP. 25a | 27
VAN SP. 25a OP SP. 28 | 14a
VAN SP. 27 OP SP. 28
VAN OP SP. 13a
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
34 / 35B
35A
U28
V25
V27

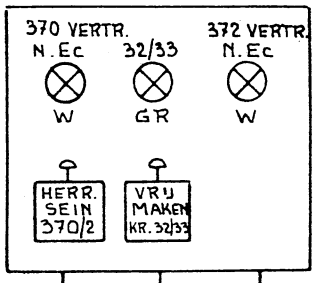


VAN SP. 27 OP SP. 28		VAN Ec OP SP. 13a / OP SP. 14a	NAAR SP. 4a,5a v. SP. 20	NAAR SP. 8a-14a v. SP. 18											
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
V27			B45	B8-14	39/40	41	45/46		42A/47B	38A/51	42B	37A/38B	36A/37B	36B	48A/49

SUSTEREN G

POST T

NORMALE STAND DER



					NAAR SP.II^{b}_3 V. SP. 8^{a}_13^{a}	NAAR SP.II^{b}_3 V. SP. 20										V. 8
7	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	
6B	48A / 49	47A / 48B	52 / 53	54												

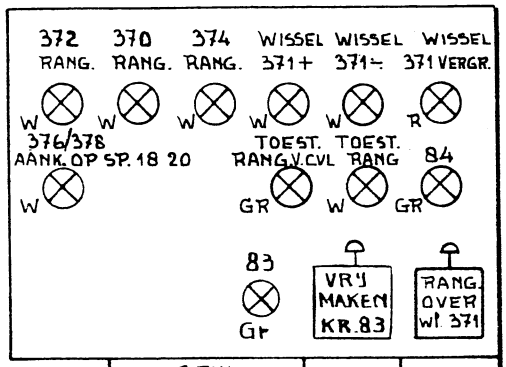
EN GE

T

ND DER TOESTELLEN

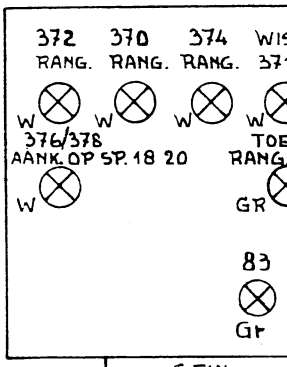
	VAN SP. 8a-14a EN 17 OP SP. 25b	VAN SP. 8a-14a EN 17 OP SP. 24	VAN SP. 11a-14a OP SP. 23	VAN SP. 8a-9a EN 17 OP SP. 23	VAN SP. 11a-14a OP SP. 22	VAN SP. 8a-10a EN 17 OP SP. 22	VAN SP. 11a-14a OP SP. 18	VAN SP. 8a-10a EN 17 OP SP. 18	VAN SP. 14a OP SP. 25a	VAN SP. 14a OVER W. 40	VAN SP. 13a	VAN SP. 12a	VAN SP. 11a	VAN SP. 10a OP SP. 24 EN 25b	VAN SP. 10a OP SP. 23	VAN SP. 10a OP SP. 18 EN 22	VAN SP. 9a OP SP. 24 EN 25b	VAN SP. 9a OP SP. 18 22 EN 23	VAN SP. 8a OP SP. 24 EN 25b	VAN SP. 8a OP SP. 18 22 EN 23	VAN SP. 8a OP SP. 18 OVER W. 36A+	VAN S 17 OP S 24 EN 25b	18 22 EN 25
42	43	44	45		46		47		48	49		50	51	52		53	54		55		56	57	
									U 14	C 13		C 12	C 11			C 10	C 9				C 8	U 17	

VAN SP. 8a OP SP.			VAN SP. 17 OP SP.		VAN SP. 17 OP SP. 4a–5a		OP SP. 14a RG.	OP SP. 13a RG.	OP SP. 12a RG.	OP SP. 11a RG.	OP SP. 10a V. SP.		OP SP. 9a V. SP.		OP SP. 8a V. SP.		OP SP. 17 V. SP.		VAN SP. 26 OP SP. 25a	VAN SP. 20 OP SP.		VAN 25b
24 EN 25b	18 22 EN 23	18 OVER W.36A+	24 EN 25b	18 22 EN 23							24 EN 25b	18 EN 22	24 EN 25b	18 22 EN 23	24 EN 25b	18 22 EN 23	24 EN 25b	18 22 EN 23		25a	4a 5a	
55		56	57		58	59	60	61	62	63	64		65		66		67		68	69		70
		C8	U17		T17														W26	W20		W2



N SP. OP SP. 14a H 17	VAN SP. 23 OP SP.			VAN SP. 22 OP SP.		VAN SP. 18 OP SP.					SEIN 372 370 OP SP. 19 V. SP.	SEIN 374 V. SP. 19 OP SP.	WISSEL 371	RANG. OVER wl. 371
	11a–14a	10a	8a–9a EN 17	11a–14a	8a–10a EN 17	11a–14a	8a–10a EN 17	8a OVER W. 49+			18 20	18 20	+ ÷	
71	72		73	74		75		76	77	78	79	80	81	82	83	84
W24			W23	W22				W18				50				

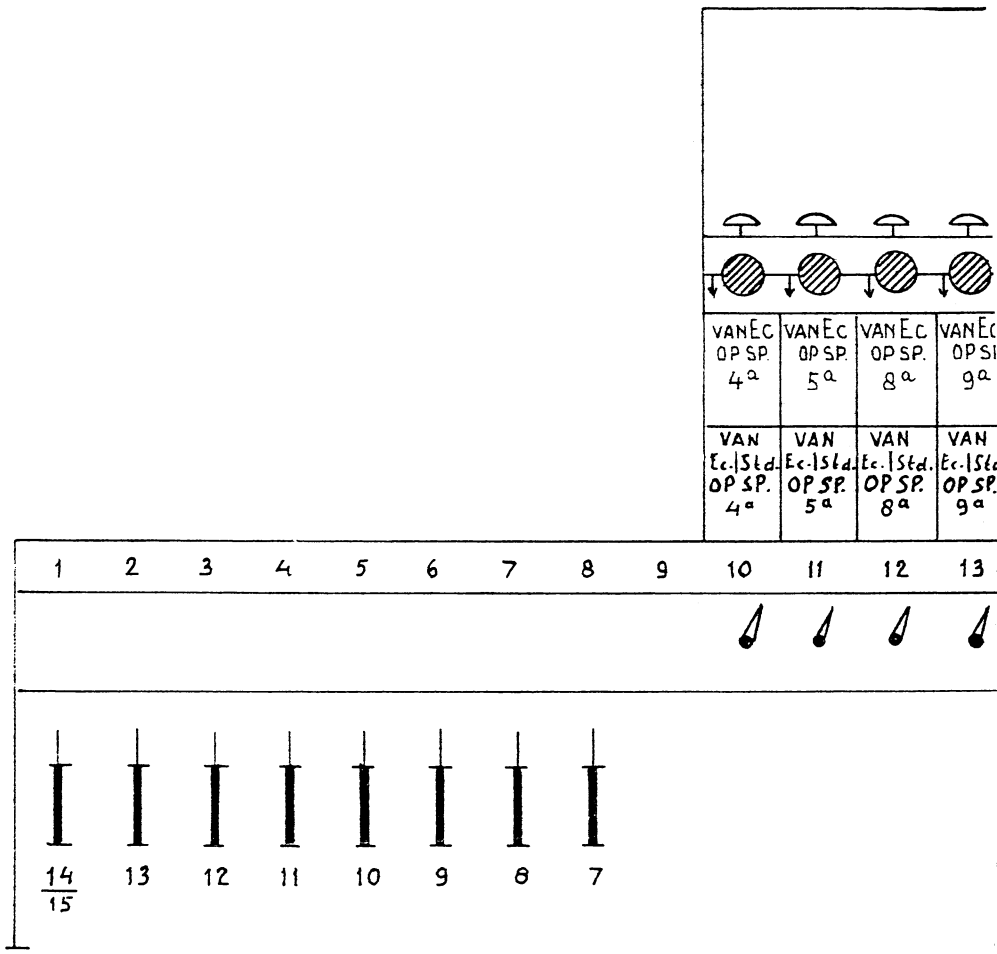
3a NIEUW A



OP SP. 17 V. SP.		VAN SP. 26 OP SP.	VAN SP. 20 OP SP.		VAN SP. 25b OP SP.		VAN SP. 24 OP DE SP.	VAN SP. 23 OP SP.			VAN SP. 22 OP SP.		VAN SP. 18 OP SP.						SEIN	
																			372 370	374
																			OP SP. 19 V. SP.	V. SP. 19 OP SP.
24 EN 25b	18 22 EN 23	25a	4a	5a	25a	8a 14a EN 17	8a 14a EN 17	11a 14a	10a	8a 9a EN 17	11a 14a	8a 10a EN 17	11a 14a	8a 10a EN 17	8a OVER W.49 +				18	20	18	20
67		68	69		70		71	72		73	74		75		76	77	78	79	80	81	82
		W26	W20		W25		W24			W23	W22				W18				50		

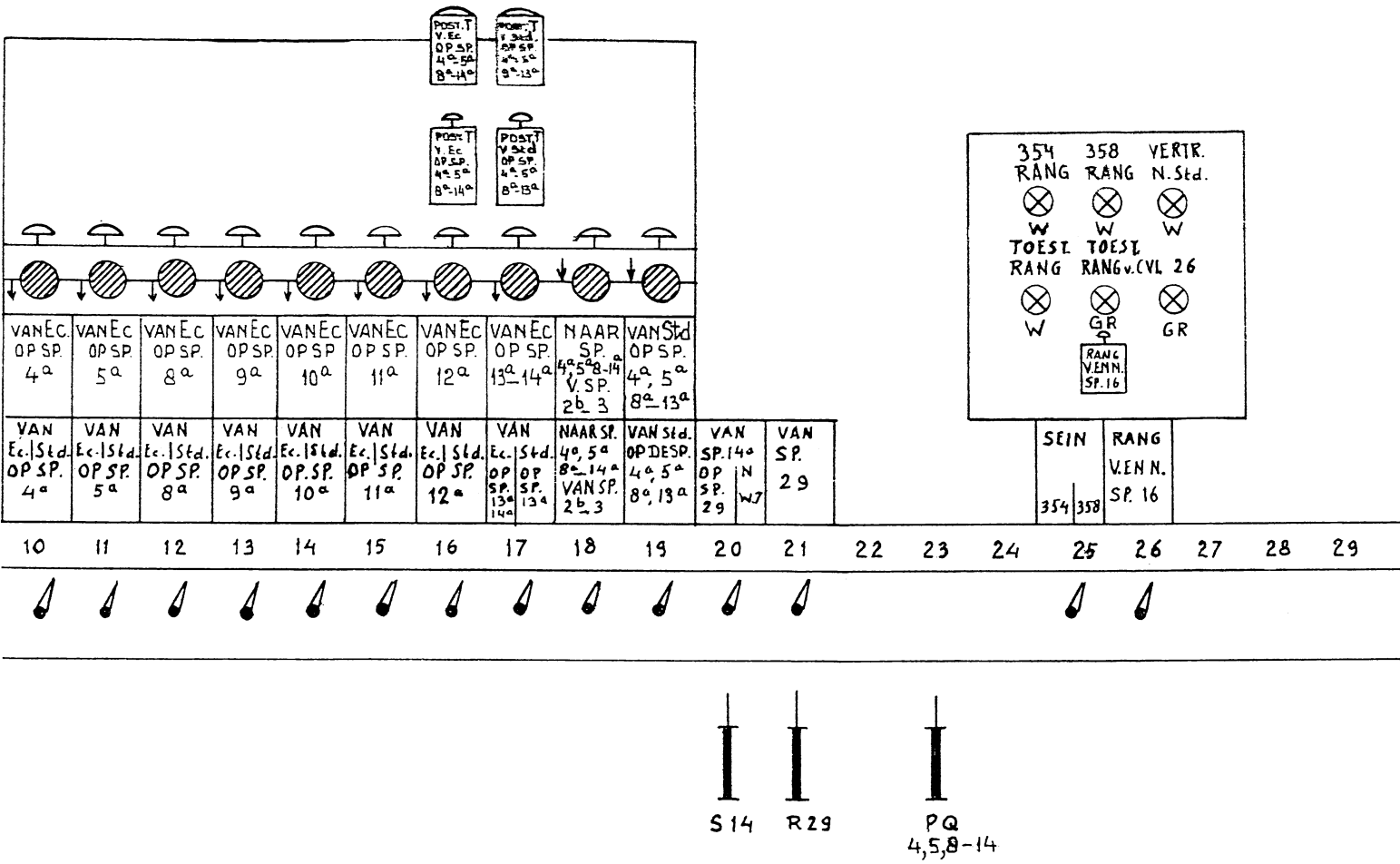
S.P. NIEUW A

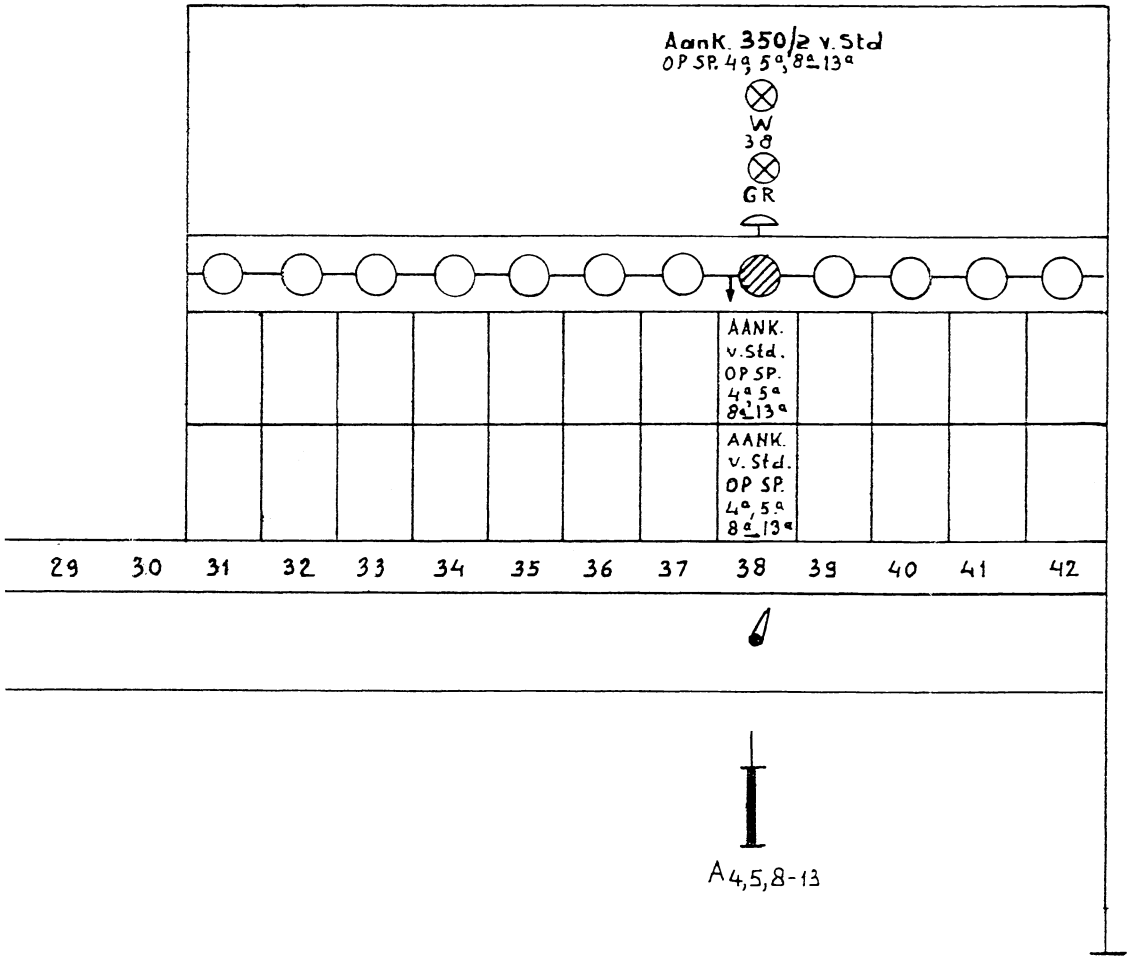
POST I



SUSTEREN G.E.

NORMALE STAND DER TOESTELLEN



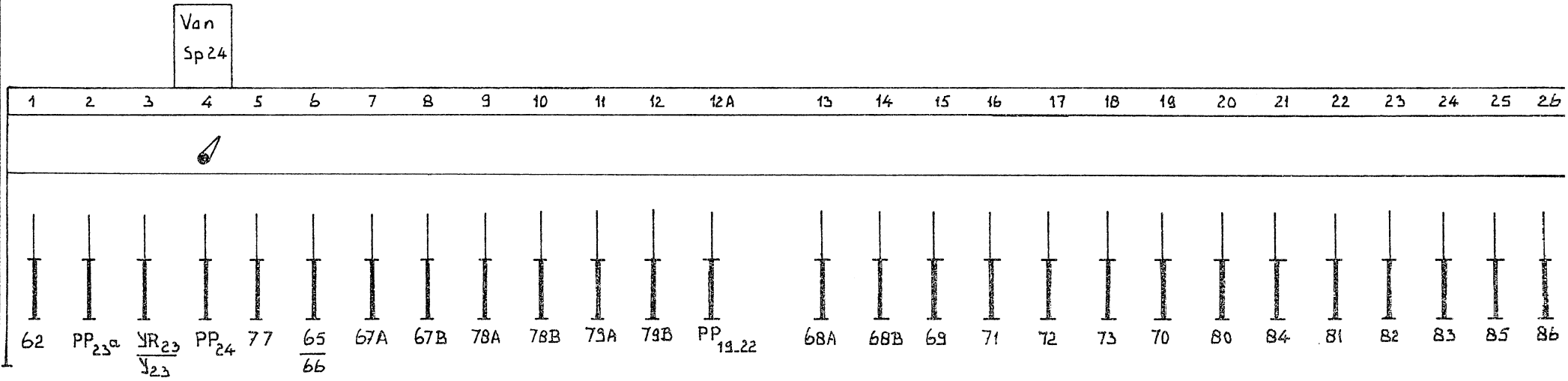

Aank. 350/2 v. Std
OP SP. 4a, 5a, 8a-13a
W
38
GR
AANK.
v. Std.
OP SP.
4a 5a
8a-13a
AANK.
v. Std.
OP SP.
4a, 5a
8a-13a
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
A4,5,8-13

3C NIEUW A

POST II

SUSTEREN GE

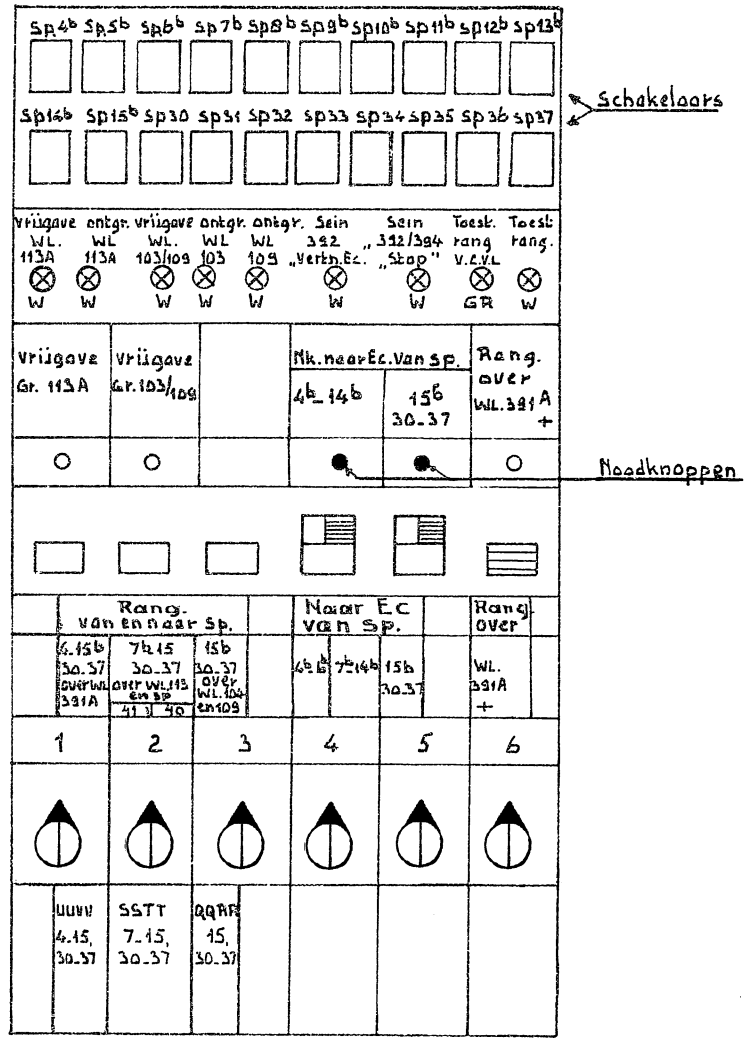
NORMALE STAND DER TOESTELLEN



POST III

SUSTEREN G.E.

NORMALE STAND DER TOESTELLEN



Susteren GE

Van Sittard op de spore

1	De zoemer "akd. tr. v. Std. of Ec." gaat werken en het gele lampje "akd. tr. v.
2	T wekt I
	De zoemer "akd. tr. v. Std. of Ec." zwijgt.
	Bij aankomst op spoor
3	Vrij (wit) wordt venster
4	Niet omgelegd mag zijn krukje in veld
5	Niet omgelegd mag zijn handel in veld
6	T legt handel om in veld
7	T legt krukje om in veld
8	T bedient venster 9 (wordt wit)
9	Vrij (rood) wordt venster 9
10	T legt normaal krukje in veld 9 en
11	T legt normaal handel in veld
12	T bedient venster (wordt rood)

* Het lampje dooft weer als het door Std bediende sein 350 resp. 352 uit de stand dooft het lampje eveneens.

4	NIEUW	A									

4^a, 5^a, 8^a - 13^a | Post T | Medewerking met:

:d." gaat branden * | Std

I(1)

4^a	5^a	8^a	9^a	10^a	11^a	12^a	13^a	
1	2	3	4	5	6	7	8	I(8)
R ,2t/m8, ,33,69, t/m 84	1,2R,3 t/m 8,32,33,57 58,67,69, 81 t/m 84	1,2,3R,4 t/m 8,55 t/m 58,66 67,76	1 t/m 3,4R 5 t/m 8, 45R,46,54, 55,57,58, 65 t/m 67, 73,74	1 t/m 4,5R 6 t/m 8,45 46L,47L,52L 53,54L,55L 57L,64,65L 66L,67L,72 73,74L,75L	1t/m5,6R 7,8,43, 44L,45L 46L,47L, 49L t/m51 52L,54L, 55L,57L, 60L t/m63 64L,65L, 66R,67, 70L,71L 72L,74L, 75L	1t/m6,7R, 8,43,44, 45L,46L, 47L,49t/m 51L,52L 54L,55L, 57L,60t/m 63L,64L 65L,66L 67L,70L, 71L,72L 74L,75L	1t/m7,8R 43,44,45L 46L,47L, 49t/m51, 52L,54L, 55L,57L, 60t/m63, 64L,65L, 66R,67, 70L,71, 72L,74L, 75L	
10,16,17								
,80	8,10,27	10	10	-	-	-	-	
-	80	-	-	-	-	-	-	
1^L	2^L	3^L	4^L	5^L	6^L	7^L	8^L	
9								

I(9)

I(16)

1^L	2^L	3^L	4^L	5^L	6^L	7^L	8^L	
-	80	-	-	-	-	-	-	
1	2	3	4	5	6	7	8	I(17)

"stop" wordt gebracht. Bij herroepen van de gevraagde medewerking door Std

Susteren GE

Van Echt op de sp

1	De zoemer "akd. tr. v. Std. of Ec." gaat werken en het gele lampje "akd. tr. v. Ec		
2	T wekt I		
	De zoemer "akd. tr. v. Std. of Ec." zwijgt		
	Bij aankomst op spoor	4^a	
3	Niet omgelegd mag zijn krukje in veld	1^L,2t/m8, 17,69	1,2 17, 67,
4	Niet omgelegd mag zijn handel in veld	8,80	8,1
5	T legt handel om in veld	-	
6	T legt krukje om in veld	1^R	
7	T bedient venster 10 (wordt wit)		
8	Vrij (wit) wordt venster 17		
9	T drukt de knop "Vrijmaken kr 16 of 17"		
	Het groene lampje "16/17" gaat branden		
10	Tegelijkertijd met handeling 9 legt T krukje om in veld	16	
	Het groene lampje "16/17" dooft.		
11	T legt om sein handel *	B4,5	
12	Sein 376 of sein 378 komt uit de stand "stop"		
	Het gele lampje "akd. tr. v. Ec." dooft **		
	Het witte lampje "376/378 Aank Op Sp 18/20" gaat branden ***		
13	Laatste as over de las voorbij het geisoleerde Wissel 371		
	Spermagneet 21 werkende op de krukjes in de velden 16 en 17 trekt aan ****		
	Het groene lampje "16/17" gaat branden		
14	T legt normaal seinhandel	B4,5	
15	T legt krukje normaal in veld	16	
	Het groene lampje "16/17" dooft		
16	T bedient venster 17 (wordt rood)		
17	Vrij (rood) wordt venster 10		
18	T legt normaal krukje in veld	1^R	
19	T legt normaal handel in veld	-	

* Door terugleggen van handel B4.5 of B8.14 wordt tevens Sein 376 resp. 378 (bij een ingestelde
** Bij herroepen van de gevraagde medewerking door Std dooft het lampje eveneens.
*** Het lampje dooft weer als het door Std bediende sein 376 resp. 378 in de stand
**** Bij storing van de geïsoleerde rail of bij herroepen door Std moet de spermagn

5	NIEUW	A									

Post T

ren 4^a, 5^a, 8^a - 14^a

" gaat branden

Medewerking met:

Std

I(1)

5^a	8^a	9^a	10^a	11^a	12^a	13^a	14^a
,3t/m8 7,58, 9	1,2,3^L,4 t/m8,16, 55,57,58, 66,67,75, 76	1t/m3,4^L,5 t/m8,16, 45^R,46,53 t/m55,57, 58,64^R,65 t/m67,73 t/m 76	1t/m4,5^L, 6t/m8,16, 45,46,52 t/m55,57, 64t/m67, 72t/m76	1t/m5,6^L, 7,8,15^R,16 43t/m46,49 t/m55,57, 60t/m67, 70^R,71 t/m 76	1t/m6,7^L,8 15^R,16,43 t/m46,49 t/m55,57, 60t/m67, 70^R,71t/m 76	1t/m7,8^L, 15^R,16,43 t/m46,49 t/m55,57, 60t/m67, 70^R,71t/m 76	1t/m7,8^L, 12^R,15^L,16 43t/m46,48 t/m55,57, 60t/m67, 70^R,71t/m 76
		9,32,33,47,56,81 t/m 84					
,27	10,26,28	10,25,26, 29	22,23,25	18,23,24, 25	18,23,25	18,19,23, 25	19,23,25
80	-	28	28,29	22,28,29	19,22,24, 28,29	22,24,28, 29	18,22,24,28 29
2^R	3^R	4^R	5^R	6^R	7^R	15^L,8^R	15^R,8^R
			10				

I(2)

I(7)

17

B8-14

Std

trein

B8-14

17

I(8)

I(10)

2^R	3^R	4^R	5^R	10 6^R	7^R	8^R,15^L	8^R,15^R
30	-	28	28,29	22,28,29	19,22,24, 28,29	22,24,28, 29	18,22,24, 28,29

rijweg over wissel 373^B -) in de stand „stop" gebracht.

"stop" wordt gebracht.

ost 21 (in veld 21 aan de achterzijde van het toestel) ontzegeld worden.

Sweteren GB

Naar Echt van de spo

1	T treedt in overleg met Std	
	Bij vertrek van spoor	8[8] ov
2	Niet omgelegd mag zijn krukje in veld	3,4[R] 7[R],8 47,5 58,6 76
3	Niet omgelegd mag zijn handel in veld	10,2
4	T legt handel om in veld	
5	T legt krukje om in veld	
6	T drukt de knop "vrijmaken kr 32/33"	
	Het groene lampje "32/33" gaat branden	
7	Tegelijkertijd met handeling 6 legt T krukje om in veld	
	Het groene lampje "32/33" dooft	
8	Uit de stand "stop" komt sein (*	
	Branden gaat het witte lampje (**	
9	T legt om seinhandel	
10	Laatste as over de las voorbij het geisoleerde WISSEL 371.	
	Spermagneet 34 werkende op krukjes 32 en 33 trekt aan. Bij weigeren ontzegelt T d	
	Het groene lampje "32/33" gaat branden	
11	T legt normaal seinhandel	
12	T legt normaal krukje in veld	
13	T legt normaal handel in veld	

(* Indien T de noodknop "Herroepen sein 370/2" drukt, komt sein 370 resp. 372 t

(** Het lampje dooft weer als het door Std bediende sein 370 resp 372 in de star

(*** T geeft men opdracht om op te rijden tot sein 370.

6	NIEUW	A										

Post T

Medewerking met:

...en 8^a - 13^a, 20

							Std
...erw 36^A +	8^a over w 36^A -	9^a	10^a	11^a	12^a	13^a	20
...5^R,6^R ,33, ,57, ,75,	3^R,4^R,5^R,6^R, 7^R,8^R,33,^{L} 45^R,46,47^L 53,54,55^L, 56 t/m 58, 64^R,65,66, 73,74,75, 76	3^R,4^R,5^R 6^R,7^R,8^R, 33^L,45^R,46^L, 47^L,53,54 55^R t/m 58 64^R,65,66 73,74,75, 76	3^R,4^R,5,6^R 7^R,8^R,33^L, 45,46,47^L, 52,54,55 t/m 57,64, 65,66,72 t/m 76	3^R,4^R,5t/m 8,15^R,33, 43^Rt/m46, 47^R,49,50, 52 t/m 57, 60^Rt/m 66, 70^R,71 t/m 76	3^R,4^R,5t/m 8,33,43^Rt/m 46,47^R,49, 51 t/m 57, 60^Rt/m 66, 70^R,71 t/m 76	3^R,4^R,5t/m 8,15^R,33, 43^Rt/m^{L}46 47^R,49^L, 50 t/m 57, 60^Rt/m 66, 70^R,71 t/m 76	3^R,4^R,5^R, 6^R,7,8^R, 32,47,56, 58,69
			1,2,10,16,17,67,81 t/m 84				
...6,28	10,25,27, 29	10,25,26, 29	22,23,25	18,23 t/m 26,30	18,23,25, 26,30	18,19,23, 25,26,30	8,10
-	26,28	28	28,29	22,28,29	19,22,24, 29,28	22,24,28, 29	-
...66	47^R en			47^L en			-
	55^R	54^R	53	51	50	49^R	
			32				33
			372				370 Std
			372 vetrek n. Ec				370 vetr. n. Ec
...C_8	C_8	C_9	C_{10}	C_{11}	C_{12}	C_{13}	(***
							Trein
...e spermagneet (evenals bij herroepen door T of door Std)							
...C_8	C_8	C_9	C_{10}	C_{11}	C_{12}	C_{13}	-
			32				33
...66	55^R	54^R	53	51	50	49^R	
		47^R			47^L		
-	26,28	28	28.29	22,28,29	19,22,24, 28,29	22,24,28, 29	-

...erug in de stand "stop". Spermagneet 34 (in veld 34 aan de achterzijde van het toestel) moet dan ontzegeld worden.
...l "stop" teruggebracht wordt.

1	T treedt in overleg met Std	
2	Het groene lampje "toest. rang. v. CVL" gaat branden	
3	Niet omgelegd mag zijn krukje in veld 1, 2, 3^R, 4^R, 5^R, 6^R, 7^R, 8^R, 10, 16, 17, 3	
4	T drukt knop "rang. over wl 371" en legt tegelijkertijd het krukje om in veld 84	
	Tijdens het drukken van de knop brandt het groene lampje "84"	
	Het witte lampje "toest. rang." gaat branden	
	Bij rangeren	v.S
5	Eveneens niet omgelegd mag zijn krukje in veld	
6	T overtuigt zich dat het rode lampje "wl 371 vergr." gedoofd is	
7	T drukt de knop "vrijmaken kr.83" en legt tegelijkertijd krukje om in veld	
	Tijdens het drukken van de knop brandt het groene lampje "83"	
	Branden gaat of branden blijft het witte lampje	
	Gedoofd wordt of gedoofd blijft het witte lampje	
8	Eveneens niet omgelegd mag zijn krukje in veld	
9	Niet omgelegd mag zijn handel in veld	
10	T legt krukje om in veld	
	Het seinbeeld geel flikkerlicht wordt getoond door sein	
	Branden gaat het witte lampje	374
	Branden gaat het rode lampje "wl 371 vergr."	
	Na beëindiging van een rangeerbeweging	
11	T legt normaal krukje in veld	
	In de normale stand komt sein	
	Gedoofd wordt het witte lampje	374
	Na 30 seconden dooft het rode lampje "wl 371 vergr."	
12	T drukt de knop "vrijmaken kr 83" en legt tegelijkertijd normaal krukje in veld	
	Tijdens het drukken van de knop brandt het groene lampje "83"	
	T kan nu een nieuwe rangeerbeweging instellen door herhaling van de handelingen 5	
13(*	T drukt de knop "rang.over wl 371" en legt tegelijkertijd normaal krukje in veld 8	
	Tijdens het drukken van de knop brandt het groene lampje "84"	
	Het witte lampje "toest. rang." dooft	
14(*	Std neemt toestemming terug	
	Het groene lampje "toest. rang. v. CVL" dooft	

(* Wordt handeling 14 voor handeling 13 verricht, dan blijft het gevolg van beide

over wissel 371 en wissel 373A+			Post T			Medewerking met:
						Std
						Std
2, 33						
p19 op Sp20	v.Sp20 op Sp19	v.Sp19 op Sp18	v.Sp8a op Sp18 over w 36A+	v.Sp8a-10a en 17 op Sp 18	v.Sp 11a-14a op Sp 18	
			en v. Sp 18 op Sp 19			
81L,82L,83R			81R,82R,83L			
83L			83R			
wl 371+			wl 371 +-			
wl 371 +-			wl 371 +			
81R	69,82R	47,56,81L	3L,47,55,57, 58,66,67,75, 76,82L	45R,46,47L,54L 55L,56,57L,64L 65t/m67,73t/m 76,82L	6L,7L 8L,43t/m 46,47R,52t/m 57,60t/m67,70R 71t/m76,82L	
-	-	-	10,26,28	25	23,25,26,30	
82R	81R	82L	56,81L	47R,81L	47L,81L	
374	370	374	372			
rangeren	370 rangeren	374 rangeren	372 rangeren			
82R	81R	82L	81L,56	81L,47R	81L,47L	
374	370	374	372			
rangeren	370 rangeren	374 rangeren	372 rangeren			
83L			83R			
t/m 12. Bij algehele beeindiging van het rangeren over wissel 371.						
4						
						Std
handelingen dezelfde.						

Susteren GE

van Sittard op de

1	I ontvangt wekkersein van T	
	Bij aankomst op spoor	
2	Niet omgelegd mag zijn krukje in veld	10 12 14 16
3	Niet omgelegd mag zijn handel in veld	
4	I legt handel om in veld	
5	I legt krukje om in veld	
6	Eveneens mag niet omgelegd zijn krukje in veld 10^{L}, 11^{L}, 12^{L}, 13^{L}, 14^{L}, 15^{L}, 16^{L},	
7	I legt krukje om in veld 19	
8	I bedient venster 19 (wordt wit)	
	Het groene lampje "38" gaat branden	
9	Vrij (wit) wordt venster 38	
10	I legt om krukje 38	
	Het groene lampje "38" dooft	
11	I legt om handel $A_{4,5,8-13}$ (*	
12	Het witte lampje "350/2 aank.v.Std. op Sp 4^{a}, 5^{a}, 8^{a}-13^{a} gaat branden (**	
13	Laatste as over isolerende las voorbij overweg km 28.307	
	Spermagneet 38 trekt aan (***	
	Het groene lampje "38" gaat branden	
14	I legt handel $A_{4,5,8-13}$ terug	
15	I legt terug krukje 38	
	Het groene lampje "38" dooft	
16	I bedient venster "38" (wordt rood)	
17	Vrij (rood) wordt venster 19	
18	I legt normaal krukje in veld 19 en	
19	I legt normaal handel in veld	

(* Door terugleggen VAN handel $A_{4,5,8-13}$ wordt tevens sein 350 resp 352 (bij een

(** Het lampje dooft weer als het door Std bediende sein 350 resp. 352 in de stan

(***Bij weigeren of na herroepen door I of Std moet I spermagneet 38(in veld 38 oo

8	NIEUW	A										

Post I

Medewerking met:

poren 4^a, 5^a, 8^a-13^a.

T(2)

4^a	5^a	8^a	9^a	10^a	11^a	12^a	13^a
11^R, 13^R, 15^R, 17^R	10^R, 11^L, 12^R, 13^R, 14^R, 15^R, 16^R, 17^R	10^R_L, 11^R, 12^R, 13^R, 14^R, 15^R, 16^R, 17^R	10^R, 11^R_L, 12^R, 13^R_L, 14^R, 15^R, 16^R, 17^R	10^R, 11^R, 12^R_L, 13^R, 14^R, 15^R, 16^R, 17^R	10^R, 11^R, 12^R, 13^R_L, 14^R, 15^R, 16^R, 17^R	10^R, 11^R, 12^R, 13^R, 14^R_L, 15^R, 16^R_L, 17^R	10^R, 11^R, 12^R, 13^R, 14^R, 15^R_L, 16^R, 17^R_L
20^R, 25, 26							
8	-	6	7	5,7	2,4,5,7	4,5,7	3,4,5,8
1,23							
-	6,7,8	7,8	5,8	4,8	3,8	2,3,8	8
0^R	11^R	12^R	13^R	14^R	15^R	16^R	17^R

7^L, 18

T(3)

T(8)

Std

Trein

T(9)

T(12)

10^R	11^R	12^R	13^R	14^R	15^R	16^R	17^R
-	6,7,8	7,8	5,8	4,8	3,8	2,3,8	8

gestelde rijweg over wissel 353A.J in de stand „Stop" gebracht.

"stop" wordt gebracht.

de achterzijde van het toestel J antzegelen.

	Susteren GE naar Sittard van de sporen 4^a,5^a,8^a-14^a Post I	Medewerking mer:
1	I treedt in overleg met Std en meldt de trein gereed.	Std
2	Niet omgelegd mogen zijn de krukjes in de velden 10 t/m 17, 26	
3	I legt om seinhandel $PQ_{4,5,8-14}$	
4	Trein rijdt op tot sein 358	
5	Sein 358 komt uit de stand "stop"	Std
	Het witte lampje "358 vertr.n. Std" gaat branden.	
6	Eerste as over geïsoleerde las bij sein 358	Trein
	Sein 358 komt terug in de normale stand	
	Het witte lampje "358 vertr.n. Std" dooft *)	
7	I legt eventueel normaal handel $PQ_{4,5,8-14}$	

*) Of door herroepen van sein 358 door Std.

9	NIEUW	A								

Susteren GE

van Echt op de sporen 4a, 5a, 8

I	I ontvangt wekkersein van T	
	Bij aankomst op spoor	
2	Vrij (wit) wordt venster	
3	Niet omgelegd mag zijn krukje in veld	10 I 12 I 14 I 16
4	Niet omgelegd mag zijn handel in veld	
5	I legt handel om in veld	
6	I legt krukje om in veld	
7	I bedient venster 18 (wordt wit)	
8	Vrij (rood) wordt venster 18	
9	I legt normaal krukje in veld 18 en	
10	I bedient venster (wordt rood)	
11	I legt handel normaal in veld	

10	NIEUW	A										

T(2)

4^{a}	5^{a}	8^{a}	9^{a}	10^{a}	11^{a}	12^{a}	13^{a}, 14^{a}	
10	11	12	13	14	15	16	17	T(7)
,11^{L}, ;13^{L}, ;15^{L}, ,17^{L}	10^{L},11^{R}, 12^{L},13^{L}, 14^{L},15^{L}, 16^{L},17^{L}	10^{L},11^{L}, 12^{R},13^{L}, 14^{L},15^{L}, 16^{L},17^{L}	10^{L},11^{L},12^{L} 13^{R},14^{L},15^{L} 16^{L},17^{L}	10^{L},11^{L}, 12^{L},13^{L}, 14^{R},15^{L}, 16^{L},17^{L}	10^{L},11^{L}, 12^{L},13^{R}, 14^{L},15^{L}, 16^{L},17^{L}	10^{L},11^{L}, 12^{L},13^{L}, 14^{R},15^{L}, 16^{R},17^{L}	10^{L},11^{L}, 12^{L},13^{L}, 14^{L},15^{R}, 16^{L},17^{R}	
19, 20^{R}, 25, 26, 38								
23	23	6	23	23	2, 23	23	1, 23	
—	6	—	5	—	—	—	—	
10^{L}	11^{L}	12^{L}	13^{L}	14^{L}	15^{L}	16^{L}	17^{L}	
18								

T(8)

T(16)

10^{L}	11^{L}	12^{L}	13^{L}	14^{L}	15^{L}	16^{L}	17^{L}	
10	11	12	13	14	15	16	17	T(17)
	6	—	5	—	—	—	—	

	Susteren GE			Post I	Medewerking met:
	Rangeren van en naar spoor 16				
1	I treedt in overleg met Std				Std
2	Het groene lampje "toest. rang. v. C V L " gaat branden				Std
3	Niet omgelegd mag zijn krukje in veld 10 t/m 19, 38				
4	I drukt de knop "rang. v. en n. sp. 16" en legt tegelijkertijd het krukje om in veld 26				
	Tijdens het drukken van de knop brandt het groene lampje "26"				
	Het witte lampje "toest. rang." gaat branden.				
	Bij rangeren	v. Sp 16	n. Sp 16		
5	I legt krukje om in veld	25^{L}	25^{R}		
	Het seinbeeld geel flikkerlicht wordt getoond door sein (*	354	358		
	Branden gaat het witte lampje	354 rangeren	358 rangeren		
6	Eerste as over isolerende las bij sein	354	358		Trein
	Terug in de normale stand komt sein (**	354	358		
	Doven gaat het witte lampje	354 rangeren	358 rangeren		
7	I legt normaal krukje in veld	25^{L}	25^{R}		
	I kan nu een nieuwe rangeerbeweging instellen door herhaling van de handelingen 5 t/m 7. Bij algehele beëindiging van het rangeren van en naar spoor 16:				
8	(*** I drukt de knop "rang. v. en n. sp. 16" en legt tegelijkertijd krukje normaal in veld 26.				
	Tijdens het drukken van de knop brandt het groene lampje "26"				
	Het witte lampje "toest. rang." dooft.				
9	(*** Std neemt toestemming terug				Std
	Het groene lampje "toest. rang. v. C V L " dooft.				

(* Aangezien ahob 28.3 eerst gesloten moet zijn, wordt het seinbeeld eerst getoond, nadat er na het omleggen van het krukje een tijd verlopen is van 30 sec. De vertraging treedt niet in werking, indien ahob 28.3 reeds gesloten is.

(** Door terugleggen van het betreffende krukje kunnen de seinen 354 en 358 eveneens in de stand "stop" worden teruggebracht; ahob 28.3 blijft dan nog 30 sec. gesloten.

(*** Wordt handeling 9 voor handeling 8 verricht, dan blijft het gevolg van beide handelingen dezelfde.

11	NIEUW	A								

Susteren GE

Naar Echt van de

		gre
	Bij vertrek van spoor	4b
1	Niet omgelegd mag zijn knop in veld	1R, 2 5L, 6
2	Gedoofd moeten zijn de witte grendelcontrolelampjes en branden moet het witte lampje "sein 392/4 stop"	Ont 1
3	III legt knop 45° om in veld	
	Spervenster wordt blauw in veld	
	Koppelstroomvenster wordt wit in veld	
4	III legt om schakelaar	4b
5	III legt Knop 90° om in veld	
6	Uit de stand "stop" komt sein 392, in de stand "voorbijrijden" komt eventueel sein 394 en branden gaat het vertrekbevelsein (*	4b
	Het witte lampje "sein 392, vertr.n. Ec" gaat branden, het witte lampje "sein 392/4 stop" dooft.	
	Eerste as over geïsoleerde las bij sein 392/394	
	Sein 392 en eventueel sein 394 keert terug in de normale stand	
	Gedoofd is het vertrekbevelsein.	4b
	Het witte lampje "sein 392, vertr.n. Ec" dooft, het witte lampje "sein 392/4 stop" gaat branden	
	Het koppelstroomvenster wordt blauw in veld	
8	III legt knop 45° terug in veld	
9	Laatste as over geïsoleerde las bij sein 392/394	
	Spervenster wordt wit in veld	
	In geval van weigeren ontzegelt en drukt III de noodknop in veld (**	
10	III legt normaal schakelaar	4b
11	III legt Knop normaal in veld	

(* Na het omleggen van de stelknop mag door terugleggen van de schakelaar het

(** Ontzegelen is eveneens noodzakelijk nadat sein 392 herroepen is. Zowel Std a. in de 45° stand.)

12	NIEUW	A										

Post III

Medewerking met:

sporen 4^b-15^b, 30-37

groep 1		groep 2								groep 3								
^{b}	6^b	7^b	8^b	9^b	10^b	11^b	12^b	13^b	14^b	15^b	30	31	32	33	34	35	36	37
^{R},4^R,		1^R,2,4^L,5^L,6^L								1^R,2,3^L,4,6^L								
gr. A wl		Ontgr. wl 103, ontgr. wl 109								-								
^{L}		4^R								5^L								
		4								5								
		4								5								
^{b}	6^b	7^b	8^b	9^b	10^b	11^b	12^b	13^b	14^b	15^b	30	31	32	33	34	35	36	37
^{L}		4^R								5^L								
^{b}	6^b	7^b	8^b	9^b	10^b	11^b	12^b	13^b	14^b	15^b	30	31	32	33	34	35	36	37

Sté

Trein

^{b}	6^b	7^b	8^b	9^b	10^b	11^b	12^b	13^b	14^b	15^b	30	31	32	33	34	35	36	37
		4								5								
^{L}		4^R								5^L								

Trein

		4								5								
		4								5								
^{b}	6^b	7^b	8^b	9^b	10^b	11^b	12^b	13^b	14^b	15^b	30	31	32	33	34	35	36	37
^{L}		4R								5^L								

vertrekbevelsein niet meer herroepen worden.

s III kunnen sein 392 herroepen (III door terugleggen van de medewerkingsknop

Susteren GE	Rangeren over wl 391^{A} +	Post III	Medewerking met:
1	III treedt in overleg met Std		Std
2	Het groene lampje "toest. rang. v. C V L " gaat branden		Std
3	Niet omgelegd mag zijn knop in veld 4, 5		
4	III drukt de$_{L}$ knop "Rang. over wl 391^{A}+" en legt tegelijkertijd de knop 45^{o} om in veld 6^{L}		
	Tijdens het drukken van de knop wordt het spervenster wit in veld 6		
	Het witte lampje "toest. rang" gaat branden.		
	Bij rangeren	v Sp 4^{b}-6^{b}	v Sp 7^{b}-15^{b},30-37
		over wl 391^{A}+	
5	III legt knop 45^{o} om in veld	1^{R}	1^{R} en 2^{R}
6	III legt Knop 90^{o} om in veld	1^{R}	1^{R} en 2^{R}
	Tijdens het draaien van de stelknop wordt het spervenster blauw in veld	1	1 en 2
	In de stand "rangeren" komen de seinen (*	UUVV$_{4-15,30-37}$	UUVV$_{4-15,30-37}$ en SSTT$_{7-15,30-37}$
7	Bij beëindiging van het rangeren legt III knop 45^{o} terug in veld	1^{R}	1^{R} en 2^{R}
	Terug in de normale stand komt sein	UUVV$_{4-15,30-37}$	UUVV$_{4-15,30-37}$ en SSTT$_{7-15,30-37}$
	Spervenster wordt wit in veld	1	1 en 2
8	III legt knop normaal in veld	1	1 en 2
9 (**	III drukt de knop$_{L}$ "rang. over wl 391^{A}+" en legt tegelijkertijd de knop normaal in veld 6^{L}		
	Tijdens het drukken van de knop wordt het spervenster wit in veld 6		
	Het witte lampje "toest.rang." dooft		
10 (**	Std neemt toestemming terug		Std
	Het groene lampje "toest. rang. v. C V L " dooft		

(* Voor rangeerbewegingen via wl 104 over wl 391^{A}+ moet ook sein QQRR$_{15,30-37}$ in stand "rangeren" worden gebracht, door omleggen van de knop in veld 3^{L} (zie ook blad 14)

(** Wordt handeling 10 vóór handeling 9 verricht, dan blijft het gevolg van beide handelingen dezelfde.

13	NIEUW	A								

Susteren GE

Post III

Medewerking met:

Rangeren naar en van spoor 41[a] en 42

	Bij rangeren over	wl 113 en Sp 41[A]	wl 104 en 109
1	Niet omgelegd mag zijn knop in veld	$2^{R}, 4^{R}, 5^{L}$	5^{L}
2	Gedoofd moet zijn het witte grendel-controlelampje	Ontgr. wl 113[A]	-
3	III legt knop 45° om in veld	2^{L}	3^{L}
4	III legt stelknop 90° om in veld	2^{L}	3^{L}
	Tijdens het draaien van de stelknop wordt het spervenster blauw in veld	2	3
	In de stand "rangeren" komen de seinen	$SSTT_{7-15,30-37}$	$QQRR_{15,30-37}$
5	Bij beëindiging van het rangeren legt III knop 45° terug in veld	2^{L}	3^{L}
	Terug in de normale stand komt sein	$SSTT_{7-15,30-37}$	$QQRR_{15,30-37}$
	Spervenster wordt wit in veld	2	3
6	III legt knop normaal in veld	2^{L}	3^{L}