C 5502/Srn

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN

GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Susteren

BVS/Srn



1960

Ingevoerd met abv nr 7040

BIJGEWERKTE WIJZIGINGSBLADEN

nr:	abv nr:	Datum:	Bijgewerkt door:	Standplaats:	Paraaf:
1e					
2e					
3e					
4e					
5e					
6e					
7	0417	5.4.05	120 → 115		

Met tabellen A, B en C en Bijlage

BEDIENINGSVOORSCHRIFT

VOOR

STATION SUSTEREN

Algemene omschrijving

art 1.

Verkortingen

T: *de treindienstleider in post T;*
I: *de wachter in post I;*
II: *de wachter in post II;*
III: *de wachter in post III;*
IV: *de wachter in post IV;*
Ec: *de treindienstleider te Echt;*
Nst: *de wachter in blokpost Nieuwstad.*

art 2.

Normale stand

Handels: In de posten T, I, II, III en IV: omlaag.
Seinen: Het beeld, dat de tekening aangeeft. (Heuvelseinpalen: heuvelen verboden.)
Wissels: De stand, die de tekening aangeeft.
Grendels: Wissels niet gesloten.
Overwegbomen: Geopend.

art 3.

Blokstelsels, medewerking.

Op de baanvakken Sittard—post I en post III—Echt en op de sporen I^b, II^b en 3 (tussen post T en post III) is Blokstelsel III in gebruik met inachtneming van het in de desbetreffende artikelen van dit bedieningsvoorschrift omschrevene.
De vensters behorende tot het blokstelsel bevinden zich voor het baanvak Sittard—post I in post I en voor het baanvak post III—Echt in post III.

De vensters voor het blokstelsel tussen post T en III op de sporen I^b, II^b en 3 bevinden zich in de posten T en III.

Zonder toestemming van T kan geen trein te Susteren aankomen of vertrekken.

Zonder medewerking van I kan geen trein van spoor 3 aankomen op de sporen 4^a, 5^a en 8^a—14^a.

Bediening.

art 4.

Aankomst van een trein van Sittard op spoor II^a.

Nst vraagt I ontblokking voor de trein.
I ontblokt Nst en kondigt T de trein aan.

T bedient het aankomstvenster (35), waardoor bij I het aankomstvenster (39) vrij wordt.

I legt krukje 39 en het handel A_2 om; daarna legt hij krukje 40 en het handel A_2^V om.

Wanneer Nst achter de trein de voorgeschreven handelingen verricht, wordt bij I het voorbijgangsvenster (41) vrij.

Wanneer de trein de geïsoleerde spoorstaaf in het hoofdspoor van Sittard voor wissel 3 berijdt, wordt bij I de blokknopsper (41^b) vrij.

Achter de trein brengt I de toestellen in de normale stand terug.

Wanneer I het aankomstvenster (39) bedient, wordt bij hem het ontblokvenster (40) vrij.

art 5.

Aankomst van een trein van Sittard op de sporen 4^a—5^a en 8^a—13^a.

Nst vraagt I ontblokking voor de trein.
I ontblokt Nst.

I legt krukje 10 R, 11 R, 12 R, 13 R, 14 R, 15 R, 16 R of 17 R en daarna krukje 19 om en bedient het treinrichtingsvenster (19), waardoor bij T venster (1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 of 8) vrij wordt.

T legt krukje 1 L, 2 L, 3 L, 4 L, 5 L, 6 L, 7 L of 8 L en daarna krukje 9 om en bedient het aankomstvenster (9), waardoor bij I het aankomstvenster (38) vrij wordt.

I legt krukje 38 en het handel $A_{1-5,\ 8-13}$ om; vervolgens legt hij krukje 37 en het handel $A^V_{1-5,\ 8-13}$ om.

Wanneer Nst achter de trein de voorgeschreven handelingen verricht wordt bij I het voorbijgangsvenster (41) vrij.

Wanneer de trein de geïsoleerde spoorstaaf in het hoofdspoor van Sittard voor wissel 3 berijdt, wordt bij I de blokknopsper (41^b) vrij.

Achter de trein brengen I en T de toestellen in de normale stand terug.

Wanneer I het aankomstvenster (38) bedient, wordt bij hem het ontblokvenster (40) vrij.

art 6.

Vertrek van een trein naar Sittard van de sporen I^a, 4^a—5^a en 8^a—14^a.

T kondigt I de trein aan, legt krukje 16, 17 L of 17 R om en bedient het vertrekvenster (17), waardoor bij I het vertrekvenster (33, 35 of 36) vrij wordt.

I vraagt Nst ontblokking voor de trein.

Nst maakt bij I het blokvenster (34) vrij.

I legt voor een trein van spoor I^a, 4^a—5^a of 8^a—14^a krukje 34, 35 of 36 en het handel B_1/B_1^V, $B_{4,5}$ of $B_{8\ 14}$ om.

Wanneer de trein de geïsoleerde spoorstaaf in het hoofdspoor naar Sittard is overgereden, wordt bij I de blokknopsper (34^b) vrij.

Achter de trein brengen I en T de toestellen in de normale stand terug.

Wanneer I het blokvenster (34) met de blokknopsper (34^b) bedient, wordt bij Nst het desbetreffende venster vrij.

art 7.

Treinbeweging van de sporen I^b en 3 naar spoor I^a.

T kondigt I de trein aan.

I bedient het treinrichtingsvenster (32), waardoor bij T het treinrichtingsvenster (37) vrij wordt.

T legt voor een trein van spoor I^b of 3 krukje 37 of 35 en het handel F/F^V of G_1 om.

Wanneer de trein de geïsoleerde spoorstaaf achter wissel 59 is overgereden, wordt bij T de blokknopsper (37^b) vrij.

Achter de trein brengen T en I de toestellen in de normale stand terug.

Wanneer T het treinrichtingsvenster (37) met de blokknopsper (37^b) bedient wordt bij hem het ontblokvenster (41 of 42) vrij. (Zie art 8).

art 8.

Treinbeweging van Echt op de sporen I^b en 3.

Ec vraagt III ontblokking voor de trein.

III ontblokt Ec.

T legt voor een trein op spoor I^b of *3* krukje 40 of 39 om en bedient het ontblokvenster (41) met het voorbijgangsvenster (40) of het ontblokvenster (42) met het voorbijgangsvenster (39), waardoor bij III het blokvenster (4) of (3) vrij wordt.

III legt krukje 4 of 3 om.

III sluit de overwegbomen, drukt de knop „Ovb", waardoor het lampje van de spermagneet brandt, legt vervolgens krukje 12 om en laat de knop los.

Daarna legt III het handel K_1/K_1^V of K_3/K_3^V om.

Openen van de overwegbomen 1 t/m 4 is slechts mogelijk nadat krukje 12 in de normale stand is teruggelegd.

Hierdoor dooft tevens het lampje van de spermagneet.

Wanneer Ec achter de trein de voorgeschreven handelingen verricht, wordt bij III het voorbijgangsvenster (2') vrij.

Wanneer de trein de overweg voorbijgereden is legt III het handel K_1/K_1^V of K_3/K_3^V en krukje 12 in de normale stand terug.

Wanneer de trein de geïsoleerde spoorstaaf in spoor I^b ~~achter wissel~~ of spoor 3

120 of ~~in spoor 3 achter wissel 119~~ is overgereden, wordt bij III het gelijkstroomvenster „Wisselstr. v. Ec" (9) vrij, waarna III krukje 9, hetgeen normaal omgelegd is, teruglegt.

Achter de trein brengen III en T de toestellen in de normale stand terug.

III legt krukje 9 weer om en bedient het blokvenster (4) of (3) met het gelijkstroomvenster „Wisselstr. v. Ec" (9), waardoor bij hem het ontblokvenster (2) vrij wordt.

Het ontblokvenster (41) of (42) bij T wordt vrij wanneer T achter de trein op spoor I^a het treinrichtingsvenster (37) bedient (zie art 7) of het ontblokvenster (42) bij T wordt tevens vrij wanneer T achter een trein op spoor 4^a—5^a of 8^a—14^a over spoor 3 het treinrichtingsvenster (38) bedient. (Zie art 9)

art 9.

Aankomst van een trein van spoor 3 op de sporen 4^a—5^a en 8^a—14^a.

T kondigt I de trein aan en legt krukje 1 R, 2 R, 3 R, 4 R, 5 R, 6 R, 7 R, 15 L met 8 R of 15 R met 8 R en daarna krukje 10 om en bedient het treinrichtingsvenster (10), waardoor bij I het treinrichtingsvenster (10, 11, 12, 13, 14, 15, 16 of 17) vrij wordt.

I legt krukje 10 L, 11 L, 12 L, 13 L, 14 L, 15 L, 16 L of 17 L en daarna krukje 18 om en bedient het spoorvenster (18), waardoor bij T het spoorvenster (38) vrij wordt.

T legt krukje 38 en het handel $G_{4,5,8-14}$ om en legt daarna voor een over spoor 3 doorrijdende trein bovendien krukje 21 en het handel G^V om.

Wanneer de trein de geïsoleerde spoorstaaf in spoor 3 voor wissel 56 is overgereden, wordt bij T de blokknopsper (38^b) vrij.

Achter de trein brengen T en I de toestellen in de normale stand terug.

Wanneer T het spoorvenster (38) met de blokknopsper (38^b) bedient, wordt bij hem het ontblokvenster (42) vrij. (Zie art 8)

art 10.

Treinbeweging van spoor II^a op spoor II^b en vertrek van de sporen 4^a—5^a en 8^a—13^a naar spoor $II^b k$

T vraagt III ontblokking voor de trein.

III maakt bij T het blokvenster (33) vrij.

T legt:

a. voor een trein van spoor II^a krukje 34 en het handel D_2 en daarna krukje 36 en het handel D_2^V om,

b. voor een trein van spoor 4^a—5^a krukje 33 en het handel D_{4-5} om,

c. voor een trein van spoor 8^a over wissel 36^A krukje 56 en daarna krukje 32 en het handel D_{18} en C_8 om,

d. voor een trein van de sporen 8^a over wissel 36^A —, 9^a en 10^a krukje 47 R, daarna krukje 55 R, 54 R of 53 en tenslotte krukje 32 en het handel D_{18} en een der handels C_8, C_9 of C_{10} om,

e. voor een trein van de sporen 11^a, 12^a en 13^a krukje 47 L en daarna krukje 51, 50 of 49 R en tenslotte krukje 32 en het handel D_{18} en een der handels C_{11}, C_{12} of C_{13} om.

Wanneer de trein de geïsoleerde spoorstaaf in spoor II^b achter wissel 55 overgereden is, wordt bij T de blokknopsper (33^b) vrij.

Achter de trein brengt T de toestellen in de normale stand terug en bedient hij het blokvenster (33) met de blokknopsper (33^b), waardoor bij III het voorbijgangsvenster (7^b) vrij wordt.

Het ontblokvenster (7) bij III wordt eerst vrij wanneer hij achter de trein van spoor II^b naar Echt het blokvenster (5) bedient. (Zie art 11).

art 11.

Vertrek van een trein naar Echt van de sporen II^b, 4^b—6^b, 7^b—14^b, en 15^b, 30—37.

T kondigt III de trein aan, legt voor een trein van spoor II^b krukje 14 L of voor een trein van de sporen 4^b—15^b, 30—37 krukje 14 R om en bedient het vertrekvenster (14), waardoor bij III het vertrekvenster (6 of 8) vrij wordt.

III vraagt Ec ontblokking voor de trein.

Ec maakt bij III het blokvenster (5) vrij.

III sluit de overwegbomen, drukt de knop „Ovb", waardoor het lampje van de spermagneet brandt, legt vervolgens krukje 6, 5, 7 of 8 om en laat de knop los.

Daarna legt III het handel I_2/I_2^V om.

Openen van de overwegbomen 1 t/m 4 is slechts mogelijk nadat krukje 6, 5, 7 of 8 in de normale stand is teruggelegd.

Hierdoor dooft tevens het lampje van de spermagneet.

Wanneer de trein de geïsoleerde spoorstaaf in het hoofdspoor naar

~~Echt achter wissel 117 is overgereden, wordt bij III de blokknopsper (5^b) vrij.~~

Achter de trein brengen III en T de toestellen in de normale stand terug.

Wanneer III het blokvenster (5) met de blokknopsper (5^b) bedient, wordt bij hem achter een trein van spoor II^b het ontblokvenster (7) (zie art 10) en bij Ec het desbetreffende venster vrij.

art 12.

Aankondiging van bewegingen over spoor 23^a of 23^b

Zodra de geïsoleerde spoorstaaf in spoor 23^a of 23^b bezet wordt, luidt bij II de schel en brandt het lampje „sp 23^a" of „sp 23^b".

Wanneer II de knop „sp 23^a" of „sp 23^b" drukt, zwijgt de schel en dooft het lampje.

De Chef van de Dienst van het Vervoer.

De Chef van het Seinwezen.

Art. 13

Bediening overwegbomen van de overweg over spoor 41b.

III legt krukje 2 om.
Na 10-15 sec. drukt III de knop „Ovb 7-8", waardoor het venstertje „Ovb 7-8" wit wordt en legt tijdens het drukken krukje om in veld 13.
Hierna sluit III de overwegbomen.

Het venstertje „Ovb 7-8" wordt weer rood, zodra III na openen overwegbomen krukje 13 weer normaal legt. Tijdens openen van de bomen zoemt een zoemer, totdat krukje 2 teruggelegd is.

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bijlage
van het
Bedieningsvoorschrift

Exemplaar van
OKB

STATION SUSTEREN

1960

Ingevoerd met abv nr 7040

BIJGEWERKTE WIJZIGINGSBLADEN

nr:	abv nr:	Datum:	Bijgewerkt door:	Standplaats:	Paraaf:
1e					
2e	7636	9/7-62	Middelm...	E/pl4/OKB	
3e	7804	8/4'63	v Maanen	"	
4e					
5e					
6e					

Omschrijving van de seinen.

A_{2}-$A_{4,5,8-13}$	Inrijsein, zijde Sittard: A_2 op spoor II^a en $A_{4,5,8-13}$ op sporen 4^a, 5^a en 8^a-13^a.
A^V	Voorsein van A_2-$A_{4,5,8-13}$.
B_{8-14}	Uitrijsein van de sporen 8^a-14^a naar Sittard, tevens bloksein.
B_{4-5}	Uitrijsein van de sporen 4^a en 5^a naar Sittard, tevens bloksein.
B_1	Uitrijsein van spoor I^a naar Sittard, tevens bloksein.
B_1^v	Voorsein van B_1.
C_8	Van spoor 8^a, tevens uitrijsein.
C_9	Van spoor 9^a, tevens uitrijsein.
C_{10}	Van spoor 10^a, tevens uitrijsein.
C_{11}	Van spoor 11^a, tevens uitrijsein.
C_{12}	Van spoor 12^a, tevens uitrijsein.
C_{13}	Van spoor 13^a, tevens uitrijsein.
D_2	Afstandssein, zijde Sittard, van de aansluiting goederenemplacement Zuid, tevens bloksein voor treinen over spoor II^b naar Echt.
D_2^v	Voorsein van D_2.
D_{4-5}	Uitrijsein van de sporen 4^a en 5^a naar Echt, tevens bloksein voor treinen over spoor II^b.
D_{18}	Bloksein van spoor 18 naar Echt over spoor II^b.
F	Inrijsein voor treinen van spoor I^b op spoor I^a.
F^v	Voorsein van F.
$G_{1,4,5,8-14}$	Inrijsein voor treinen van spoor 3 op spoor I^a, 4^a, 5^a en 8^a-14^a.
G^V	Voorsein van $G_{1,4,5,8-14}$.
I_2	Afstandssein, zijde Sittard van de aansluiting goederenemplacement Noord, voor treinen over spoor II^b, tevens bloksein naar Echt.
I_2^v	Voorsein van I_2
I_g	Uitrijsein van de sporen 4^b-15^b en 30-37 naar Echt, tevens bloksein.

K_3-K_1	Afstandssein, zijde Echt, tevens bloksein: K_3 van spoor 3 en K_1 van spoor I^b.
K^V	Voorsein van K_3-K_1.
O_{16}	Rangeerstoplantaren van spoor 16.
R_{29}	Rangeerstoplantaren van spoor 29.
S_{14}	Rangeerstoplantaren van spoor 14^a.
T_{17}	Rangeerstoplantaren van spoor 17.
U_{14}	Rangeerstoplantaren van spoor 14^a.
U_{17}	Rangeerstoplantaren van spoor 17.
U_{28}	Rangeerstoplantaren van spoor 28.
V_{25}	Rangeerstoplantaren van spoor 25^a
V_{27}	Rangeerstoplantaren van spoor 27.
W_{18}	Rangeerstoplantaren van spoor 18.
W_{22}	Rangeerstoplantaren van spoor 22.
W_{23}	Rangeerstoplantaren van spoor 23.
W_{24}	Rangeerstoplantaren van spoor 24.
W_{25}	Rangeerstoplantaren van spoor 25^b.
W_{26}	Rangeerstoplantaren van spoor 26.
X_{20}	Rangeerstoplantaren van spoor 20.
X_{18}	Rangeerstoplantaren van spoor 18.
Y_{23}	Heuvelseinpaal over de sporen 23^a en 23^b.
Y_{23}^r	Herhalingsheuvelseinpaal van Y_{23}.
Z_{19}	Rangeerstoplantaren van spoor 19.
$PP_{19,22}$	Rangeerstoplantaren van de sporen 19 en 22.
$PP_{23^a,}$	Rangeerstoplantaren van ~~de~~ sporen 23^a ~~en 23^b~~.
PP_{24}	Rangeerstoplantaren van spoor 24.
$PQ_{4,5,8-14}$	Rangeerpaallantaren van en naar de sporen 4^a, 5^a en 8^a—14^a.
$QQRR_{15,30-37}$	Rangeerpaallantaren van en naar de sporen 15^b en 30—37 over de wissels 104 en 109.
$SSTT_{7-15,30-37}$	Rangeerpaallantaren van en naar de sporen 7^b—14^b, 15^b en 30—37 over wissel 113.
$UUVV_{4-15,30-37}$	Rangeerpaallantaren van en naar de sporen 4^b—14^b, 15^b en 30—37 over wissel 116.
	Een bord sein 301SR voor de sporen 4^a en 5^a.

De seinen C_8, C_9, C_{10}, C_{11}, C_{12} en C_{13}, waarvan de palen rood en wit geschilderd zijn, gelden ook voor rangeerdelen.

F Een bord sein 301 SR voor de sporen 45, 46 en 47
Een bord sein 301 SR voor spoor 35
Een bord sein 301 SR voor spoor 42

3

"Een bord sein 301 SR voor spoor 14a".

Doorgereden mag worden:
van Echt over spoor I^b/I^a naar Sittard en
van Sittard over spoor II^a/II^b naar Echt.

Bij aankomst van Sittard op één der sporen 8^a—13^a behoeft het vrij en onbelemmerd zijn van het aankomstspoor slechts te worden nagegaan tot het vrije ruimtemerk van het eerstvolgend wissel achter het stop tonende vaste sein.

Bediening

In post T worden bediend:
de seinen C_8, C_9, C_{10}, C_{11}, C_{12}, C_{13}, D_2, D_2^v, $D_{4,5}$, D_{18}, F/F^v, $G_{1,4,\ 8-14}$ (met een handel voor spoor I en een handel voor de sporen 4^a, 5^a en 8^a-14^a) en G^v;
de rangeerstoplantarens T_{17}, U_{14}, U_{17}, U_{28}, V_{25}, V_{17}, W_{18}, W_{22}, W_{23}, W_{24}, W_{25}, W_{26}, X_{20}, X_{18} en Z_{19};
de wissels 34/35^B, 35^A, $36^A/37^B$, 36^B, $37^A/38^B$, 38^A/51, 39/40, 41, $42^A/47^B$, 42^B, 43/44,45/46, $47^A/48^B$, 48^A/49, 50, 52/53, 54, 55/56, 57^A/58, 57^B en 59~~/60~~ en
het grendel 55.

In post I worden bediend:
de seinen A_2, $A_{4,5,8-13}/A^v$, B_1/B_1^v, $B_{4,5}$ en B_{8-14};
de rangeerpaallantaren $PQ_{4,5,8-14}$;
de rangeerstoplantarens O_{16}, S_{14} en R_{29};
de wissels 2/3, 4/5, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13 en 14/15;
de grendels 3 R, 4/5 R en 4/5 L en
de overwegbomen en knipperlichten van de overweg nabij de post.

Onder berusting van I zijn de sleutels St^L en St^{18}.

In post II worden bediend:
de rangeerstoplantarens $PP_{19,22}$, $PP_{23^a,\ 23^b}$ en PP_{24};
de heuvelseinpaal Y_{23}/Y_{23}^r (in samenwerking met post IV) en
de wissels 62, 63/64, 65/66, 67^A, 67^B, 68^A, 68^B, 69, 70, 71, 72, 73, 77, 78^A, 78^B, 79^A, 79^B, 80, 81, 82, 83, 84, 85 en 86.

~~Onder berusting van II is de sleutel St^{II}.~~

In post III worden bediend:
de seinen I_2/I_2^v, I_g en K_3/K_1-K^v;
de rangeerpaallantarens $QQRR_{15,\ 30-37}$, $SSTT_{7-15,\ 30-37}$ en $UUVV_{4-15,30-37}$;
de wissels 116^A/117 en 119/120;
de grendels 103 R/109 R, 113^A R en 120 en

de overwegbomen 1 t/m 6 en rode knipperlichten van de overweg nabij de post (drukknop-bediening) en de overwegbomen en de luidklinkende schel van de overweg over spoor 41^b.

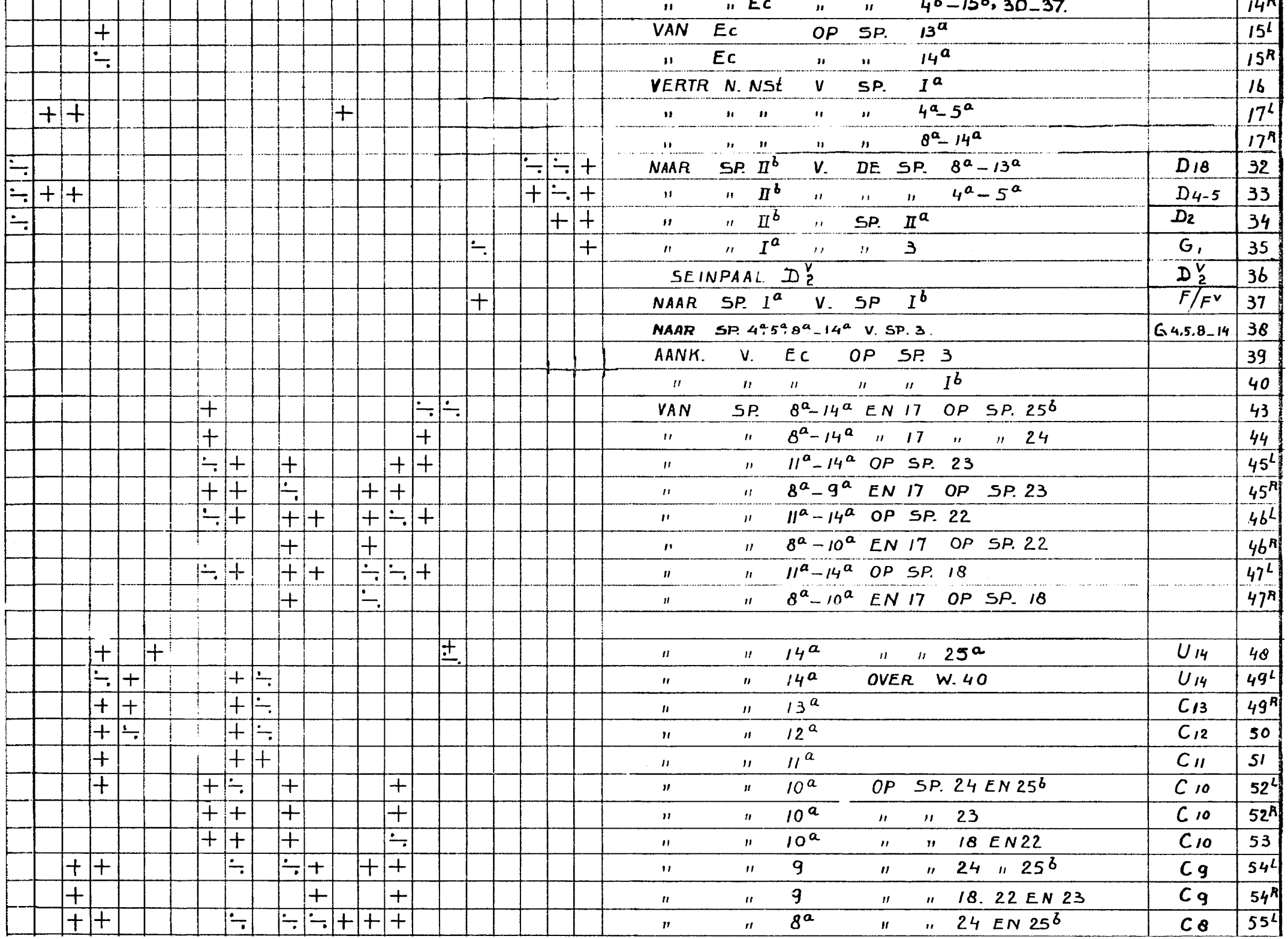
Nabij post IV worden bediend:
de heuvelseinpaal Y_{23}/Y_{23}^r (in samenwerking met post II) en
wissel 61.

SUSTEREN POST T

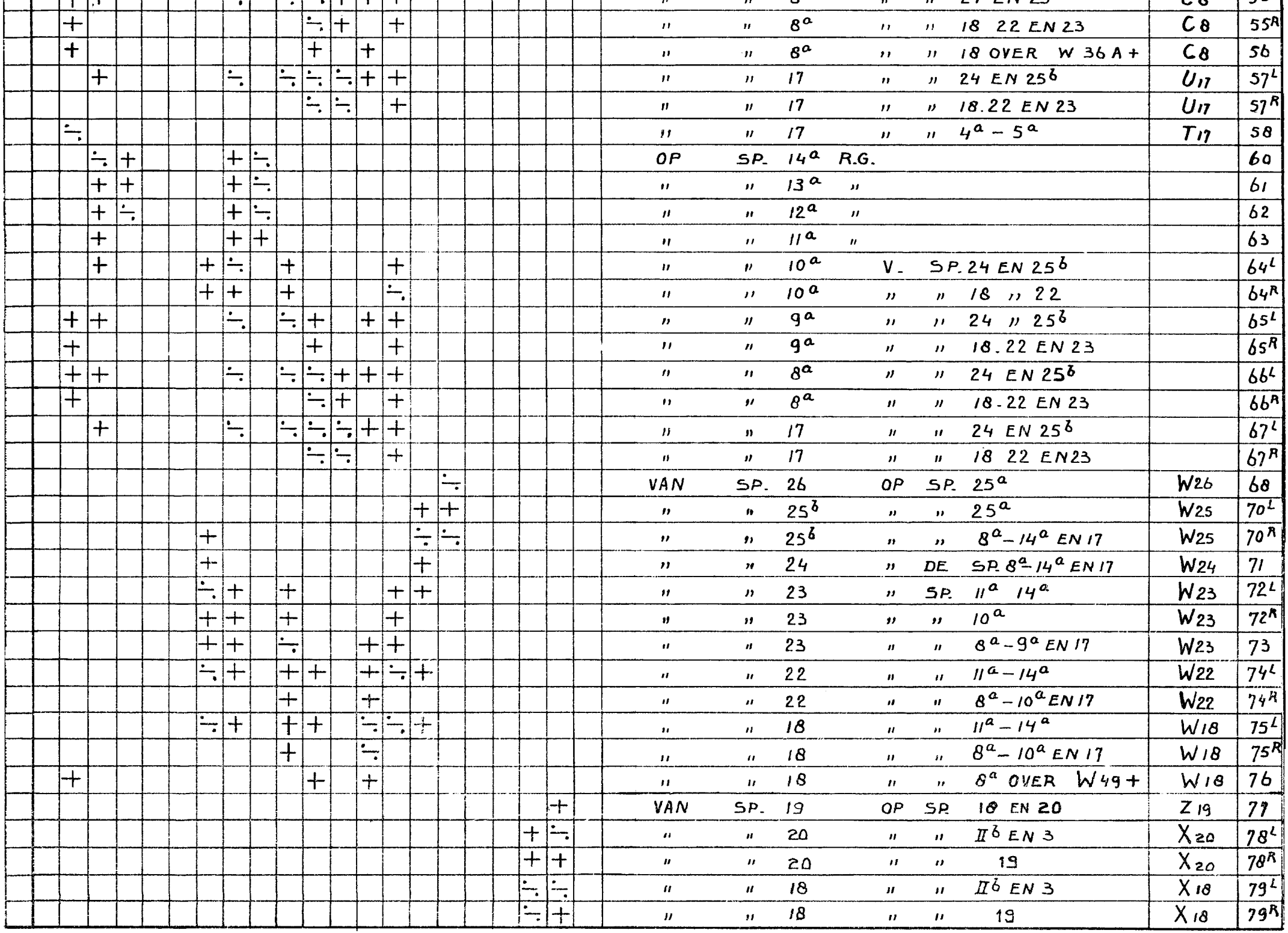
TABEL A

GR. 55	34/35B	35A	39/40	41	45/46		42A/41B	38A/51	42B	37A/38B	36A/37B	36B	48A/49	47A/48B	52/53	54	59/60	50	57B	57A/58	55/56
41	8	10	18	19	20		22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	59	80	81	83	42
	+																	+			
	+																+	+	+	÷	÷
	+	+										+						÷			
	+	+										+					+	÷	+	÷	÷
		+																			
		+									+		+				+		÷	÷	÷
		+																			
		+								+	+		÷	+			+		÷	÷	÷
							+	+		+			÷	÷			+		÷	÷	÷
			+				÷	+	+	+			÷	÷			+		÷	÷	÷
			+	÷			÷	+	÷	+			÷	÷			+		÷	÷	÷
				+			÷	+	÷	+			÷	÷			+		÷	÷	÷
					÷																
					+																
					÷																
			+		+																
					+																
			+																		

	SEINEN	KR
VAN Nst OP SP. 4^a		1^L
" Ec " " 4^a		1^R
" Nst " " 5^a		2^L
" Ec " " 5^a		2^R
" Nst " " 8^a		3^L
" Ec " " 8^a		3^R
" Nst " " 9^a		4^L
" Ec " " 9^a		4^R
" Nst " " 10^a		5^L
" Ec " " 10^a		5^R
" Nst " " 11^a		6^L
" Ec " " 11^a		6^R
" Nst " " 12^a		7^L
" Ec " " 12^a		7^R
" Nst " " 13^a		8^L
" Ec " " 13^a 14^a		8^R
AANK. V. Nst OP DE SP. 4^a–5^a, 8^a–13^a		9
VAN Ec " " " 4^a–5^a, 8^a–14^a		10
VAN SP 28 OP SP. 25^a	U_{28}	11^L
" " 28 " " 27	U_{28}	11^R
" " 25^a " " 28	V_{25}	12^L
" " 25^a " " 14^a	V_{25}	12^R
" " 27 " " 28	V_{27}	13
SEINPAAL G^V	G^V	21
VERTR. N. Ec V. SP. II^b		14^L
" " Ec " " 4^b–15^b, 30–37.		14^R
VAN Ec OP SP. 13^a		15^L



" " Ec " " 4^b-15^b, 30–37.		14^R
VAN Ec OP SP. 13^a		15^L
" Ec " " 14^a		15^R
VERTR. N. NSt V SP. I^a		16
" " " " " 4^a-5^a		17^L
" " " " " 8^a-14^a		17^R
NAAR SP. II^b V. DE SP. 8^a-13^a	D18	32
" " II^b " " " 4^a-5^a	D4-5	33
" " II^b " SP. II^a	D_2	34
" " I^a " " 3	G_1	35
SEINPAAL D_2^V	D_2^V	36
NAAR SP. I^a V. SP I^b	F/F^V	37
NAAR SP. $4^a.5^a.8^a-14^a$ V. SP. 3.	G.4.5.8–14	38
AANK. V. Ec OP SP. 3		39
" " " " " I^b		40
VAN SP. 8^a-14^a EN 17 OP SP. 25^b		43
" " 8^a-14^a " 17 " " 24		44
" " 11^a-14^a OP SP. 23		45^L
" " 8^a-9^a EN 17 OP SP. 23		45^R
" " 11^a-14^a OP SP. 22		46^L
" " 8^a-10^a EN 17 OP SP. 22		46^R
" " 11^a-14^a OP SP. 18		47^L
" " 8^a-10^a EN 17 OP SP. 18		47^R
" " 14^a " " 25^a	U_{14}	48
" " 14^a OVER W. 40	U_{14}	49^L
" " 13^a	C_{13}	49^R
" " 12^a	C_{12}	50
" " 11^a	C_{11}	51
" " 10^a OP SP. 24 EN 25^b	C_{10}	52^L
" " 10^a " " 23	C_{10}	52^R
" " 10^a " " 18 EN 22	C_{10}	53
" " 9 " " 24 " 25^b	C_9	54^L
" " 9 " " 18. 22 EN 23	C_9	54^R
" " 8^a " " 24 EN 25^b	C_8	55^L



| | | |

SUSTEREN POST I

TABEL B

GR 4/5 L	GR 4/5 R	14/15	13	12	11	10	9	8	7	PQ 4.5. 8_14	4/5	2/3	GR 3 R	Ovb	Ovb			
28	30	1	2	3	4	5	6	7	8	23	29	31	32	41	42	SEIN		KR
										+							VAN Ec OP SP. 4a	10L
	⊣	+							+	+	⊣	+					" Nst " " 4a	10R
										+							" Ec " " 5a	11L
	⊣	+					⊣	⊣	⊣	+	⊣	+					" Nst " " 5a	11R
										+							" Ec " " 8a	12L
	⊣	+					+	⊣	⊣	+	⊣	+					" Nst " " 8a	12R
										+							" Ec " " 9a	13L
	⊣	+				⊣		+	⊣	+	⊣	+					" Nst " " 9a	13R
										+							" Ec " " 10a	14L
	⊣	+			⊣	+		+	⊣	+	⊣	+					" Nst " " 10a	14R
										+							" Ec " " 11a	15L
	⊣	+	+	⊣	+	+		+	⊣	+	⊣	+					" Nst " " 11a	15R
										+							" Ec " " 12a	16L
	⊣	+	⊣	⊣	+	+		+	⊣	+	⊣	+					" Nst " " 12a	16R
		+								+							" Ec " " 13a - 14a	17L
	⊣	+		+	+	+		+	⊣	+	⊣	+					" Nst " " 13a	17R
																	NAAR SP 4a 5a 8a–14a V. SP. 3	18
																	VAN Nst OP DE SP. 4a-5a, 8a-13a	19
		+														S 14	VAN SP. 14a OP SP. 29	20L
		+														R 29	" " 29	21
											+			⊣	⊣	O 16	" " 16	27
												+		⊣	⊣	B_1/B_1^V	VERTR. N. Nst V. SP. Ia	34
	⊣									+	⊣	⊣	⊣	⊣	⊣	$B_{4.5}$	" " Nst " " 4a-5a	35
	⊣								⊣	+	⊣	⊣	⊣	⊣	⊣	B_{8-14}	" " Nst " " 8a-14a	36
														⊣	⊣	$A_{4.5.8-13}$	AANK. V. Nst OP DE SP. 4a-5a, 8a-13a	38
⊣											+	+		⊣	⊣	A_2	" " Nst " SP. IIa	39
																	OVERWEGBOOMEN	30
		⊣		+	+	+		+	⊣							S 14	VAN SP. 14a N. W.7	20R
																$A^V_{4.5.8-13}$	SEINPAAL $A^V_{4,5,8-13}$	37
																A^V_2	SEINPAAL A^V_2	40

Ingevoerd met a.b.v. nr 7040

SUSTEREN POST III

		116A 117	120	GR 120	OVB	OVB	GR 113A	UU VV 4-15 30-37	SS TT 2-15 30-37	QQ RR 15, 30-37	GR 103B 108B			
		8	10	11	12	13	14	15	16	17	18	VELD	SEIN	KR
			÷	÷								V. EC OP SP. 3		3
			+	÷								V. EC OP SP I^b		4
		÷					÷	÷				N. EC VAN SP. 4^b_6^b	I$_g$	5
		+										N. EC VAN SP. II^b	I$_g$/I$_b^V$	6
		÷						÷	÷		÷	N. EC VAN SP. 7^b_14^b	I$_g$	7
		÷						÷	÷	÷		N. EC VAN SP.15,30-37	I$_g$	8
												WISS. STR. VAN EC		9
												SEIN K1/K3	K1/K1V OF K3/K3V	12
												KN. L. Ovb. 7-8		2
												Ovb. 7-8		13

TABEL C

INGEVOERD MET abv nr 7804

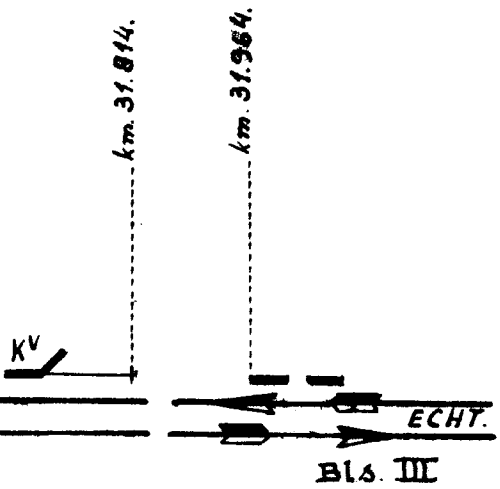
SCHAAL.	DATUM	OPMERKINGEN:
GETEKEND. JM	15-7-48	
GECONTROLEERD.		
GEZIEN.		

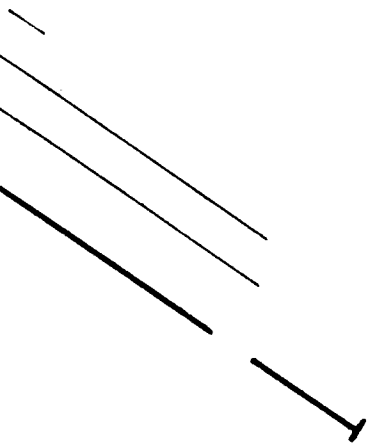
SUSTEREN POST III

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN. SEINWEZEN.

DATUM PAR.	WIJZIGING	LETTER
24-1-'63	OPBREKEN WISS. 119	J
2-8-'61 v.i.	WIJZ.	H
28-1-1960 J.v.B.	WIJZ.	G
19-4-55	WIJZ.	F
24-1 '55	WIJZ.	E
3-1 '55	WIJZ.	D
10-11 '52	WIJZ.	C
27-12 '48	GEW.	B
FORMAAT. A4	A	A

SUSTEREN





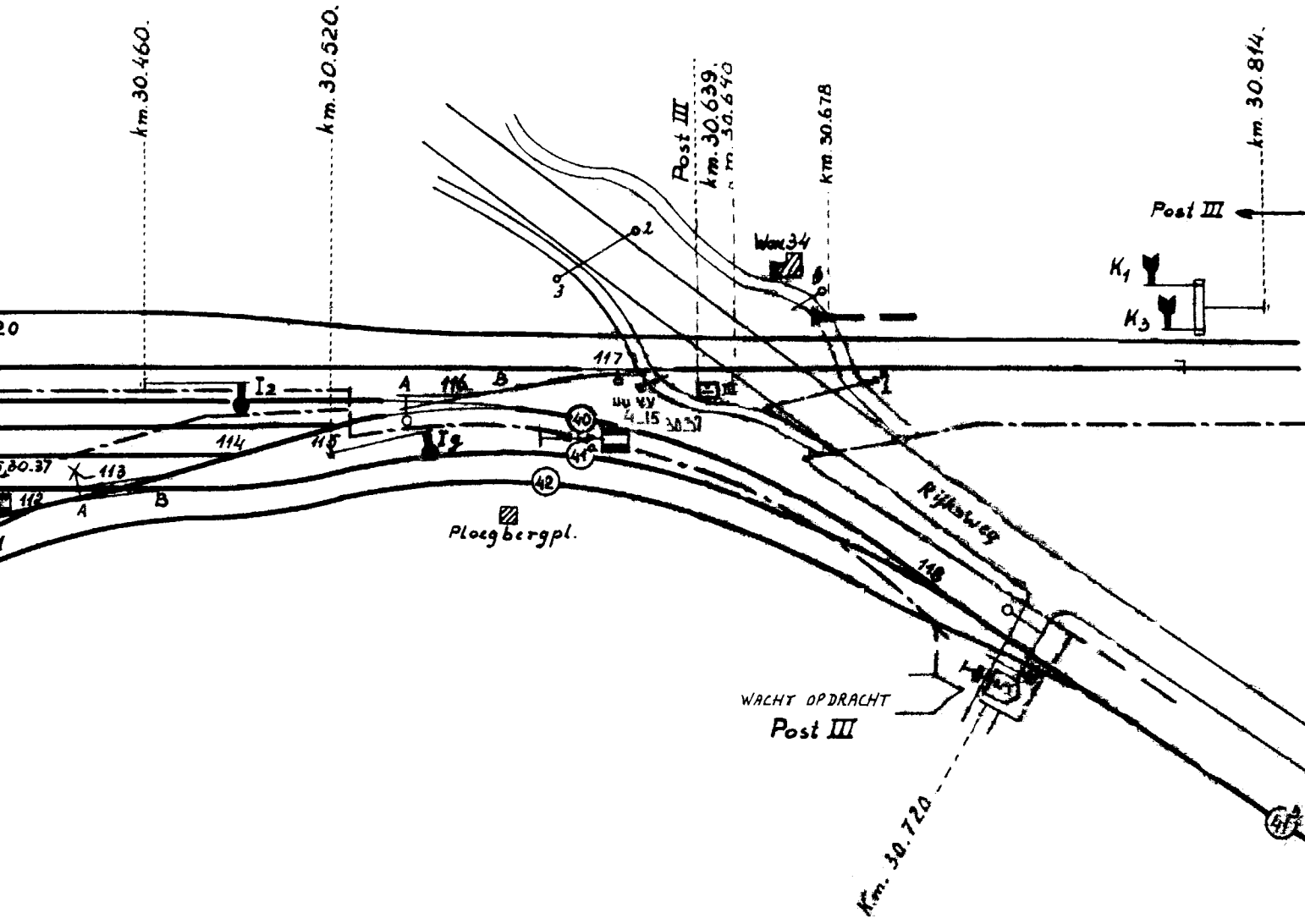
Oppervl. 4950cm.

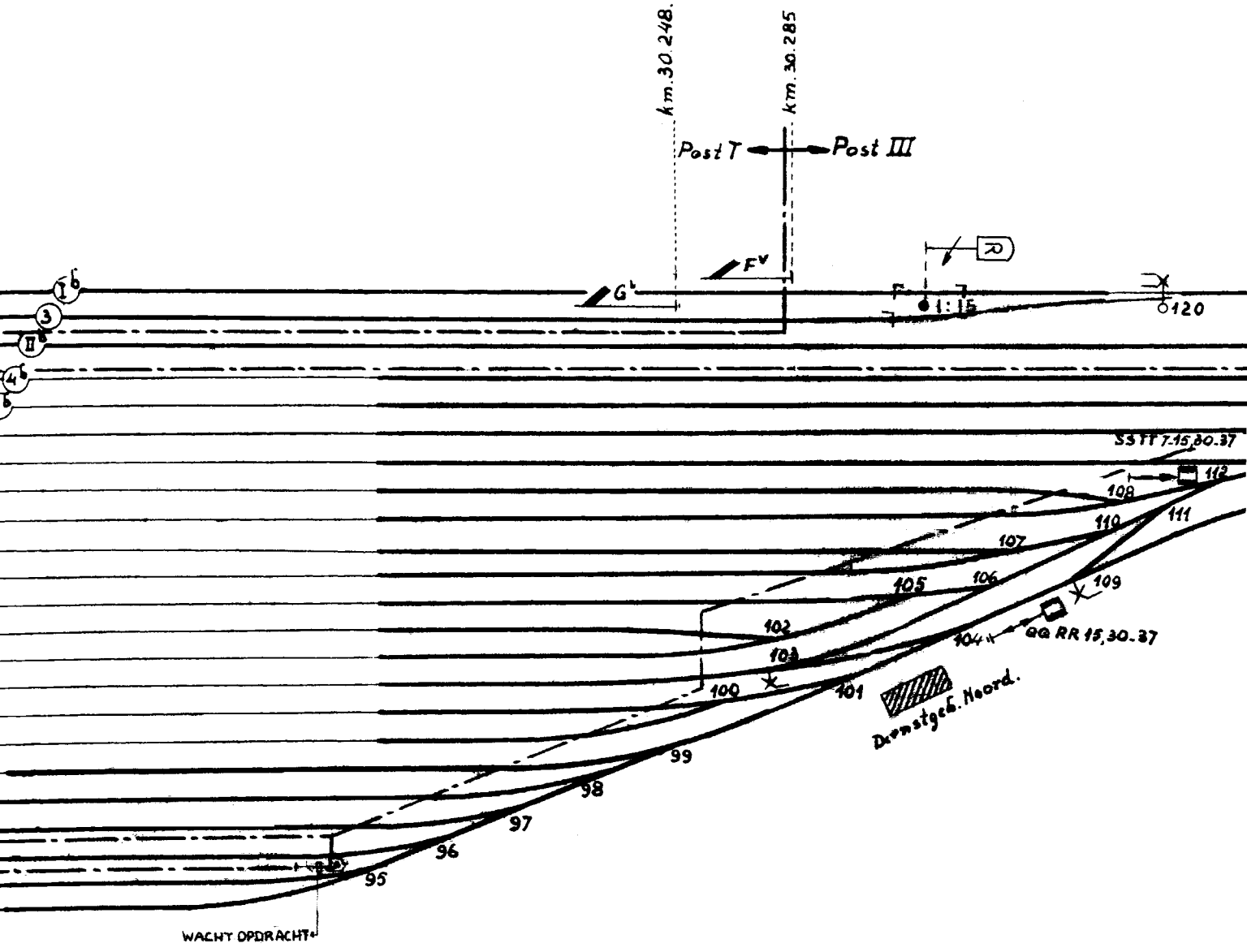
HIERVAN SEMICALQUE
UITGAVE 6-1-'65 IN OMLOOP

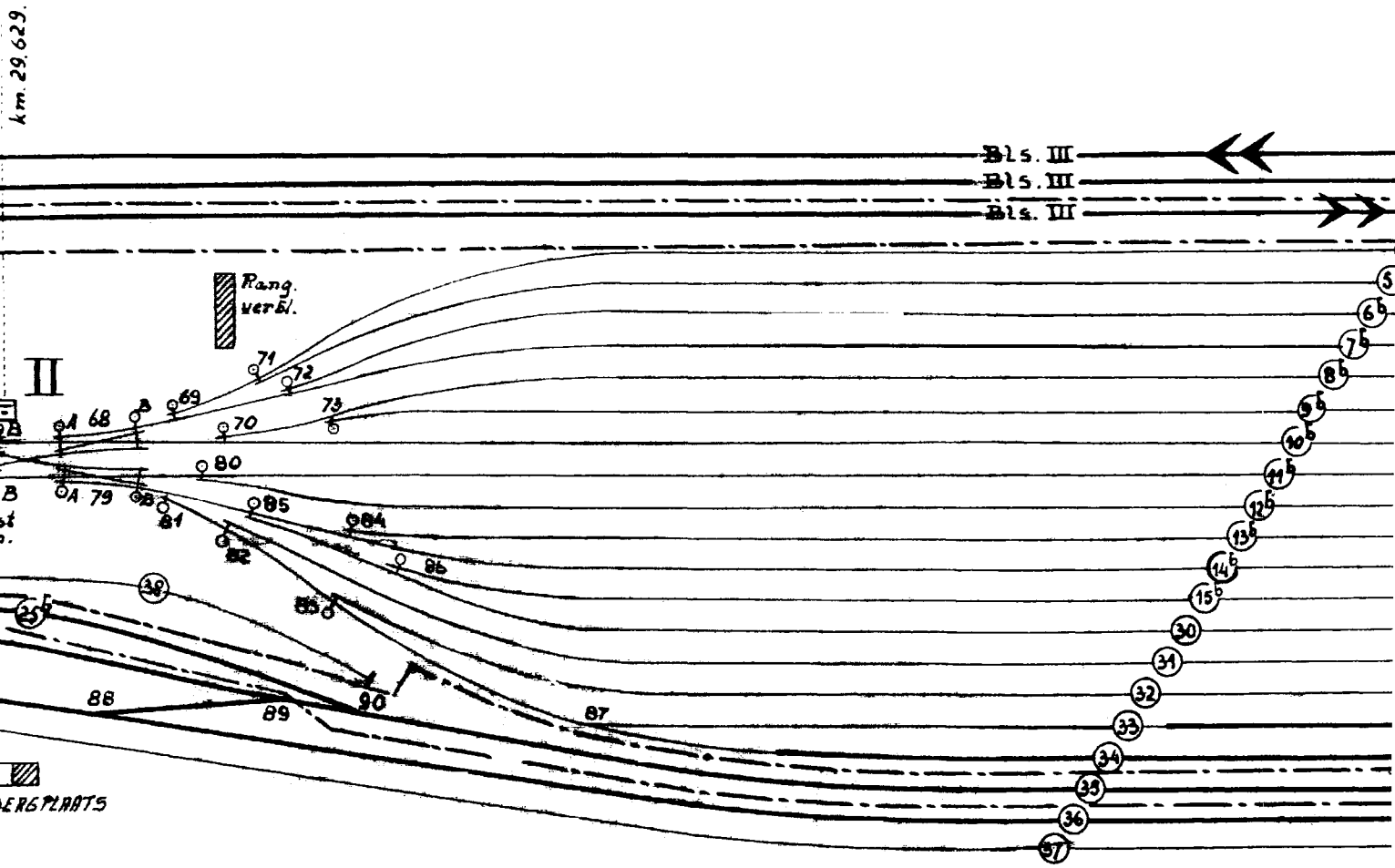
GETEKEND
15 DEC. 1951.

WYZ. REV.	DATUM	PAR
WYZ.	13-3-'52	
"	7-4-'52	
"	14-7-'53	G
"	28-11-'53	
"	18-12-'54	
"	15-1-'55	
"	14-11-'56	W.L.v.
"	14-2-'57	
"	6-9-'57	
"	19-10-'57	
"	23-10-'58	
"	30-6-'59	G.E
"	4-1-1960	
"	28-1-1960	
CORR.	5-8-'60	W.L.v.
WYZ EN CORR.	14-9-'60	
CORR.	14-1-'61	
CORR	9-5-'61	
S DORD	25-8-'61	
	24-1-'63	
	12-3-'63	
WSL. SEN	17-10-'63	
bouw Empl.	29-6-64	
	6-1-65	

2

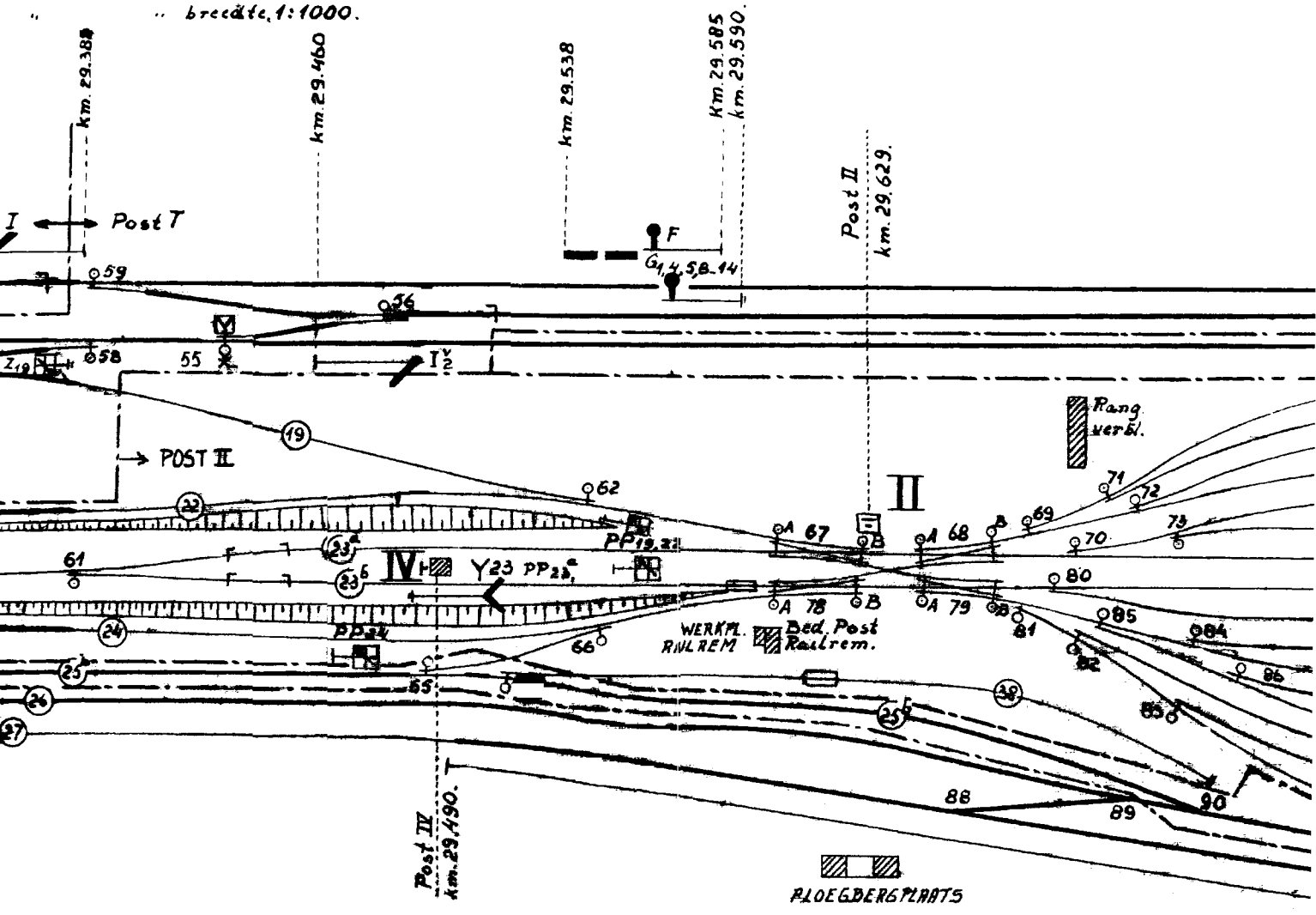

km.30.460.
km.30.520.
Post III
km.30.639.
km.30.678
km.30.814.
Post III
Wom.34
K1
K3
117
I2
A
116
B
114
115
I2
40
41
42
113
112
A
B
Ploegbergpl.
Rijksweg
118
WACHT OPDRACHT
Post III
Km. 30.720


km. 30.248
km. 30.285
Post I
Post III
Gʰ
Fᵛ
1:15
120
SS II 7.15.30.37
112
108
110
111
107
105
106
109
102
QQ RR 15.30.37
104
103
100
101
Dienstgeb. Noord.
99
98
97
96
95
WACHT OPDRACHT


km 29.629
Bls. III
Bls. III
Bls. III
Rang. verbl.
II
68
69
70
71
72
73
79
80
81
82
84
85
86
87
88
89
90
5
6b
7b
8b
9b
10b
11b
12b
13b
14b
15b
30
31
32
33
34
35
36
37
38
35b

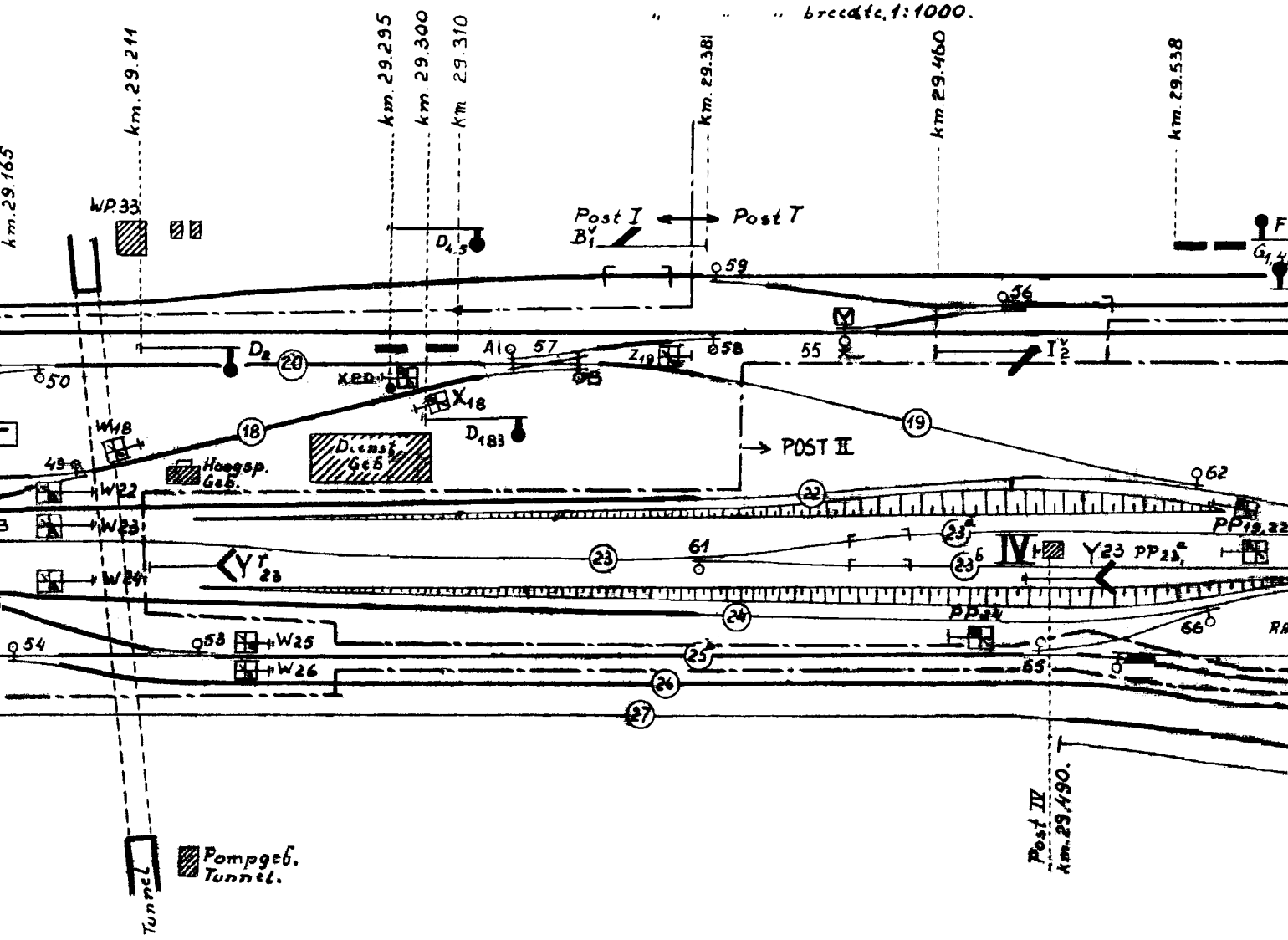
SUSTEREN.

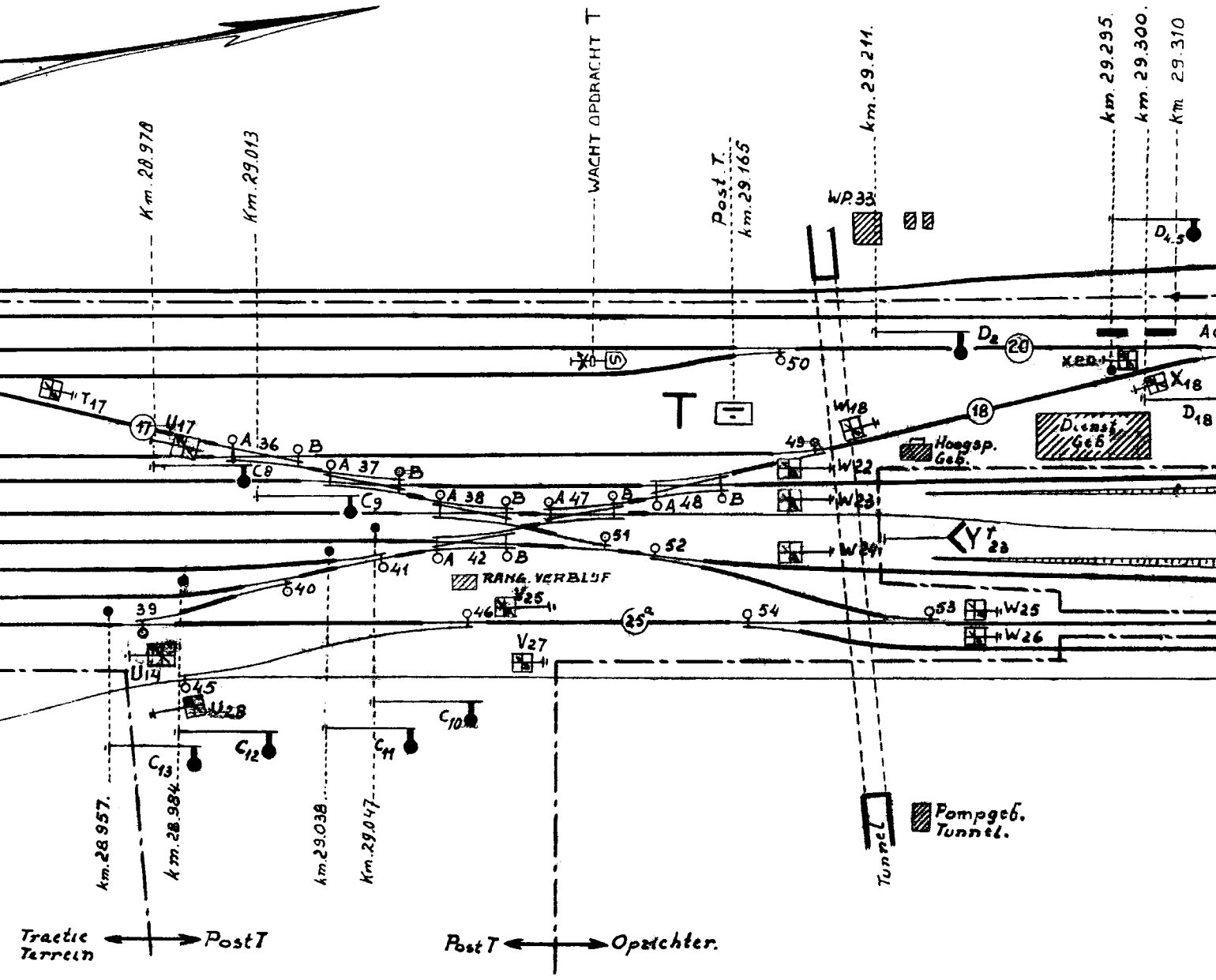
Schaal voor de lengte 1:2000.
" " breedte 1:1000.

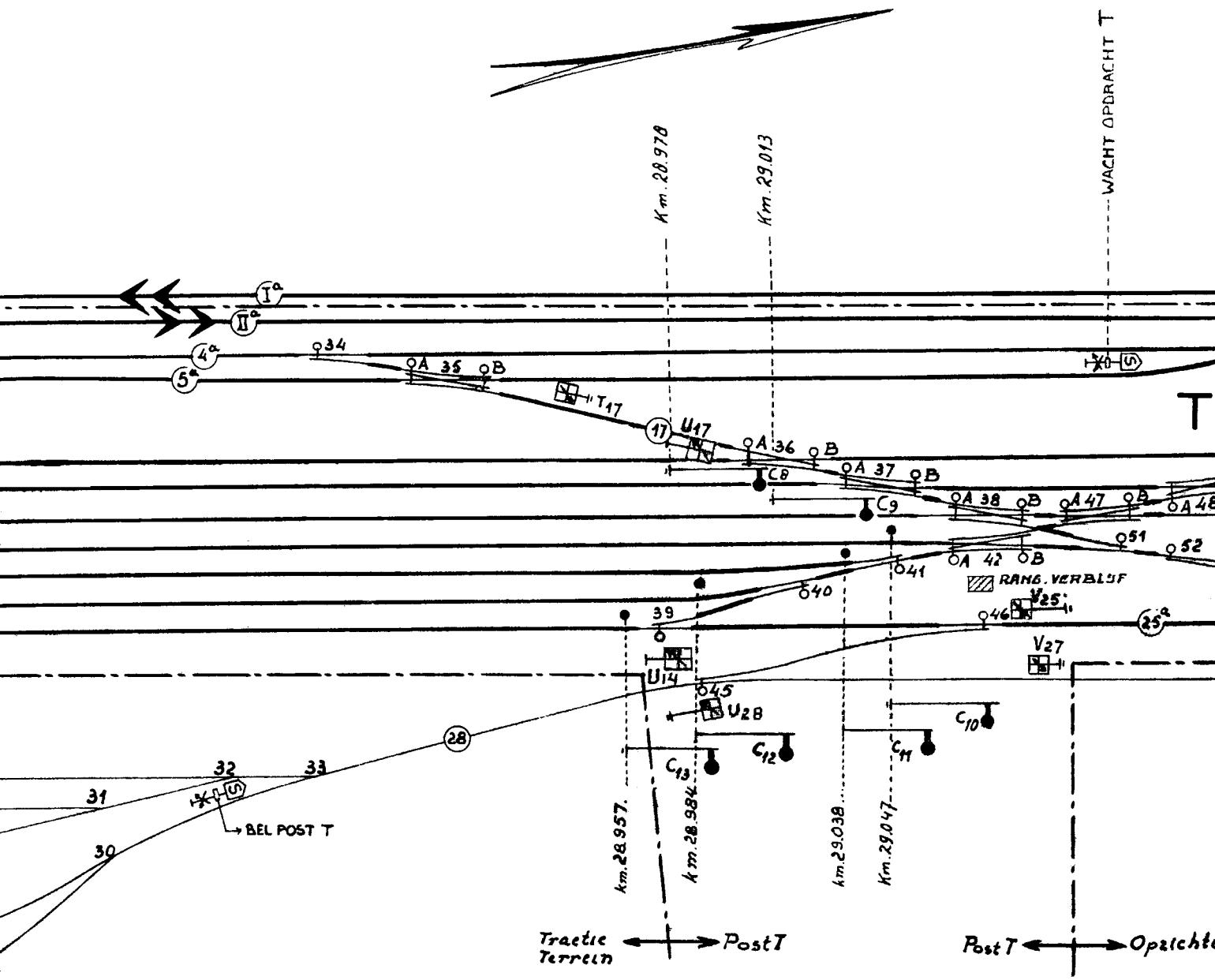


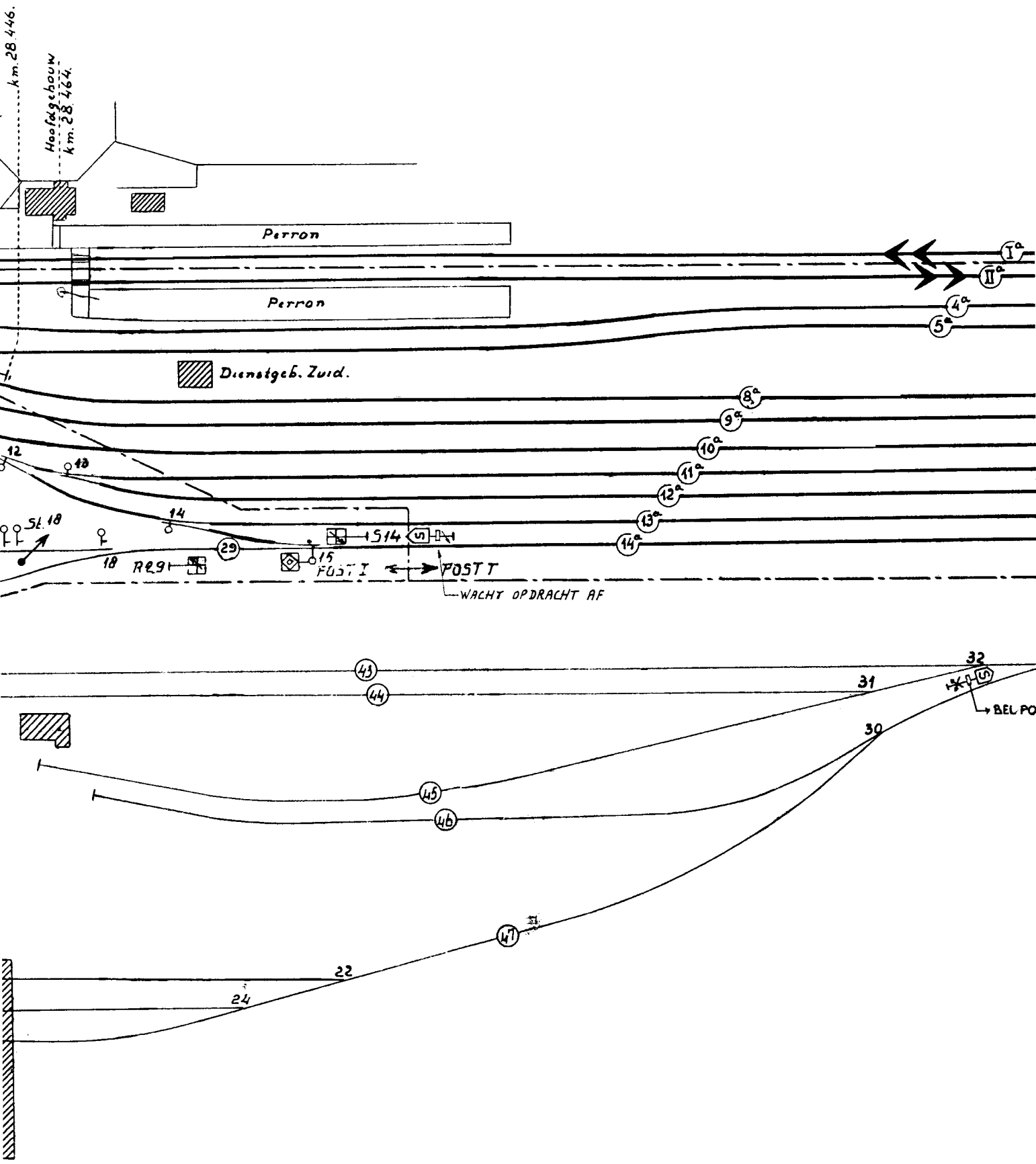
SUSTEREN.

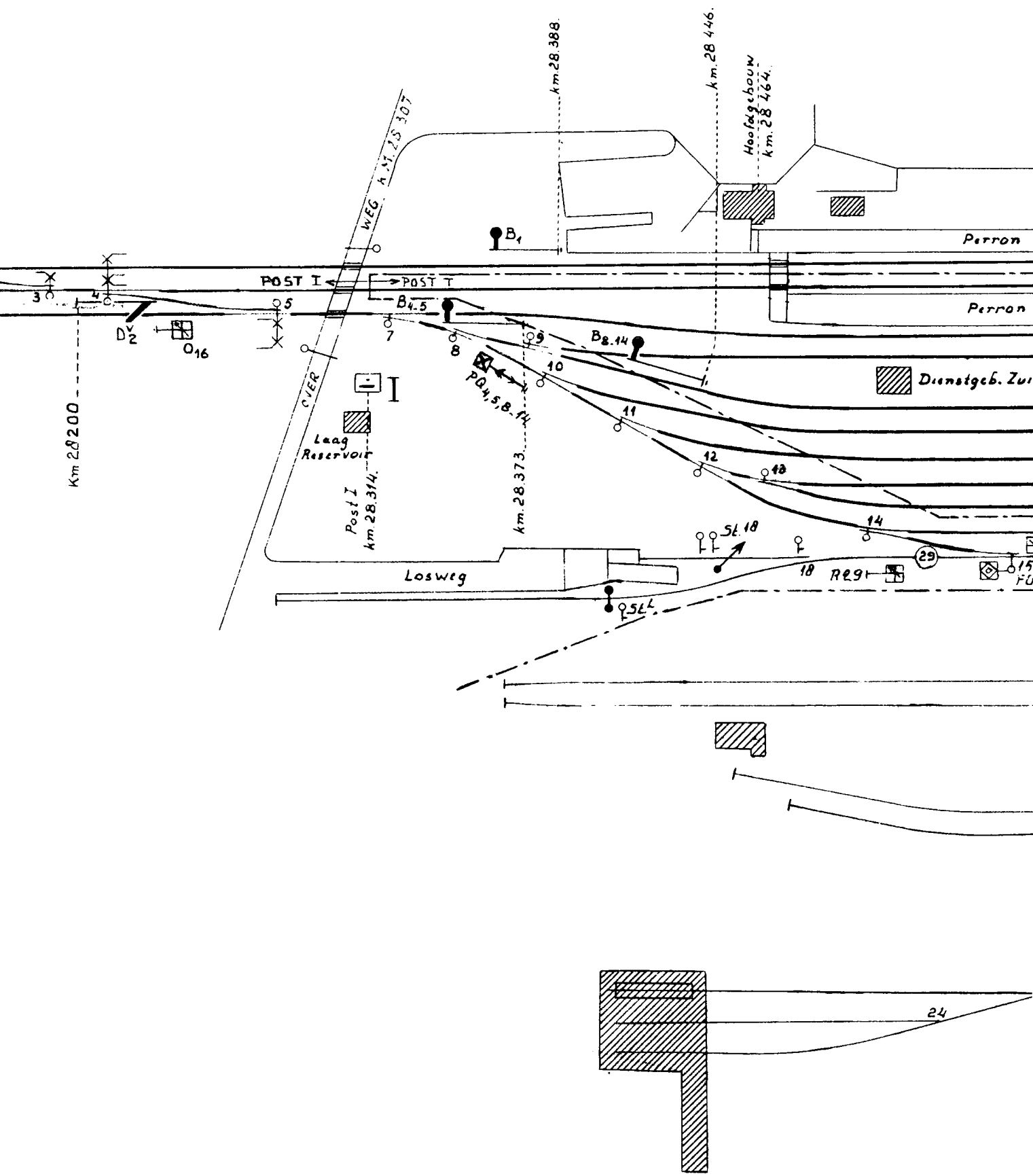
Schaal voor de lengte 1:2000.
" " " breedte 1:1000.

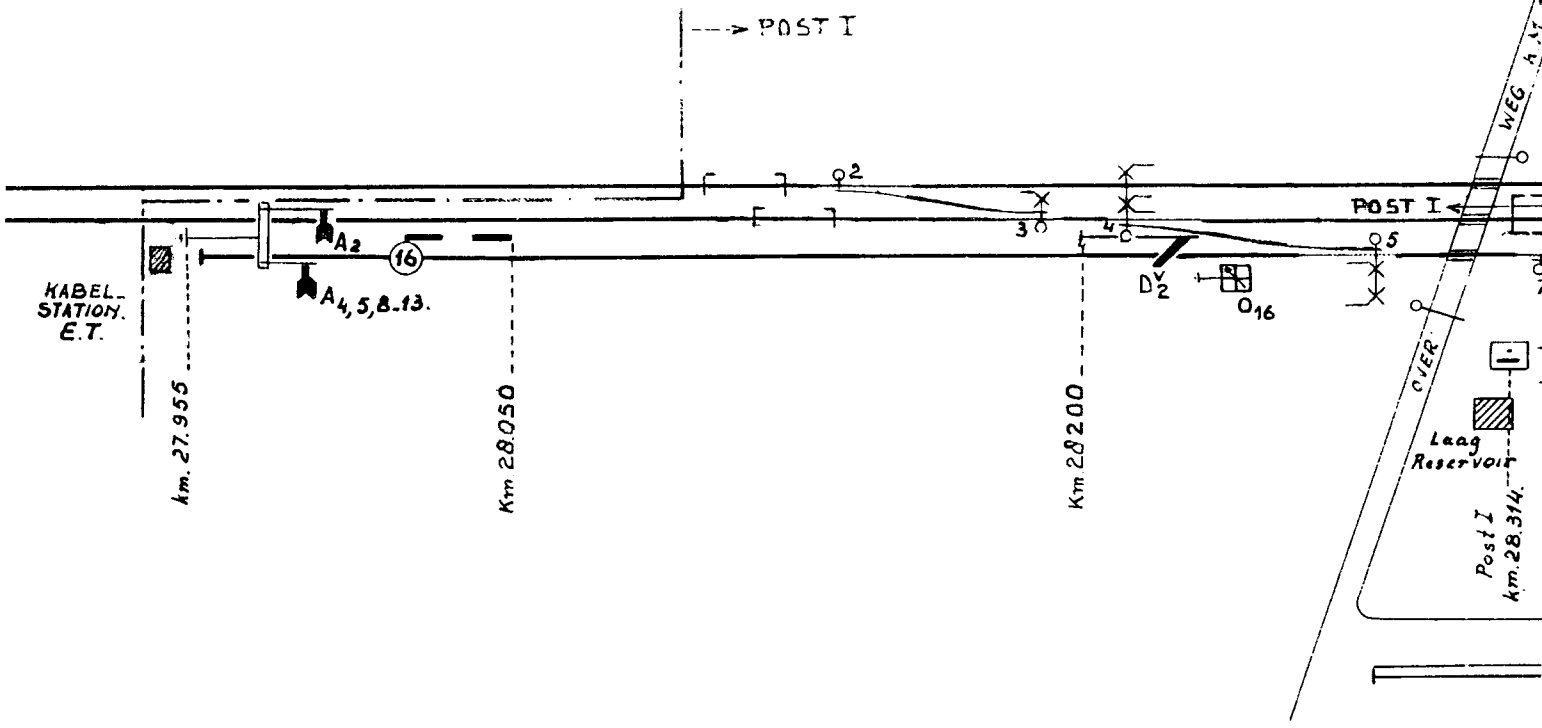


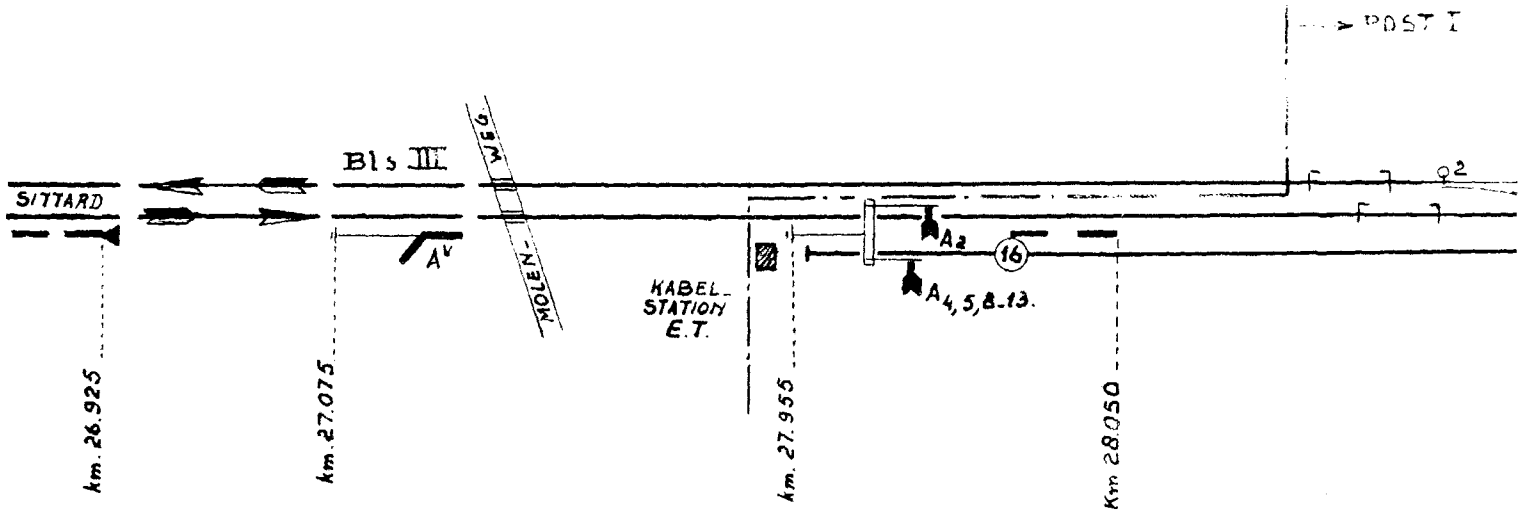

Km. 28.970
Km. 29.013
WACHT OPDRACHT T
Post T.
km. 29.165
km. 29.211.
km. 29.295
km. 29.300.
km. 29.310
WP 33
D4.5
D2
20
X0
S
50
T17
U17
17
A 36
B
A 37
B
C8
C9
A 38
B
A 47
B
A 48
B
A 42
B
51
52
41
40
39
RANG. VERBUF
V25
46
25a
54
53
W25
W26
V27
U14
45
U28
C10
C12
C13
C11
W18
18
49
W22
W23
W24
Y T23
Hoogsp. Geb.
Dienst. Geb.
X18
D18
km. 28.957.
km. 28.984
km. 29.038
km. 29.047
Tunnel
Pompgeb. Tunnel.
Tractie Terrein
Post T
Post T
Opzichter.


WACHT OPDRACHT T
Km. 28.978
Km. 29.013
I^a
II^a
4^a
5^a
34
A 35
B
T17
17
U17
A 36
B
A 37
B
C8
C9
A 38
B
A 47
B
A 48
51
52
A 42
B
41
40
RANG. VERBUF
V25
46
25^a
39
U14
45
U28
V27
C10
C11
C12
C13
28
32
33
31
30
BEL POST T
km. 28.957
km. 28.984
km. 29.038
km. 29.047
Traetie Terrein
Post T
Post T
Opzicht


km. 28.446.
Hoofdgebouw
km. 28.464.
Perron
Perron
Dienstgeb. Zuid.
I^a
II^a
4^a
5^a
8^a
9^a
10^a
11^a
12^a
13^a
14^a
12
13
14
St. 18
18
29
15
1514
S
Reg
POST I
POST T
WACHT OPDRACHT AF
43
44
31
32
30
45
46
47
22
24
BEL PO


km.28.388
km.28.446
Hoofdgebouw
km.28.464.
WEG A.37.25.307
B1
Perron
POST I
POST T
B4.5
B8.14
Dienstgeb. Zui
3
4
5
7
8
9
10
11
12
13
14
D 1/2
O16
Km 28200
OVER
I
Laag
Reservoir
Post I
km 28.314.
PQ4,5,8,14
km.28.373
Losweg
Sl.18
Sl.L
18
RE9
29
24


POST I
POST I
WEG
OVER
2
3
4
5
16
A2
A4,5,8-13.
D V 2
O16
KABEL-
STATION.
E.T.
km. 27.955
Km 28.050
Km 28.200
Laag
Reservoir
Post I
km. 28.314.


POST I
Bls III
W.S.G.
SITTARD
MOLEN-
A2
16
A4, 5, 8-13.
KABEL-
STATION
E.T.
km. 26.925
km. 27.075
km. 27.955
Km 28.050