C5502/Sog
634

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN

GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Schin op Geul

BVS/Sog

1961

C 5502/Sog

abv nr 7161

Datum van ingang:
25 16 APR. 1961

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Schin op Geul

BVS/Sog

1960

★ De inrijseinen zijn met de bijbehorende voorseinen en baken verplaatst.

★ Onder de seinen A resp. F_3-F_1 zijn voorseinarmen aangebracht.

★ Voor sein A is een drie-delige baak sein 2 50 ~~R5~~ 5R geplaatst.

In verband hiermede wordt hierbij ingevoerd:
Bedieningsvoorschrift voor Station Schin op Geul 1960.

Hiermede vervalt bedieningsvoorschrift voor Station Schin op Geul 1956 met de abv's nr 5489, 5997, 6661 en 6951.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van het Seinwezen

C 5502/Sog

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Schin op Geul

BVS/Sog

1960

Ingevoerd met abv nr 7161

BIJGEWERKTE WIJZIGINGSBLADEN

Wbl	Abv nr	Datum	Paraaf	Wbl	Abv nr	Datum	Paraaf
15	5081	20-5-64					

INHOUD:

1A/B Algemene gegevens, omschrijving van de seinen

2. Emplacementstekening

3. Toestelaanzicht post T

4. Post T - Van Wijlre op spoor 2

5. Post T - Van Voerendaal op spoor 4

6. Post T - Van Valkenburg van de sporen 2 en 4

7. Post T - Van Valkenburg op de sporen 1 en 3

8. Post T - Naar Voerendaal van spoor 3
   Naar Wijlre van spoor 1

9. Koppelingsschema

Algemene gegevens

1. Verkortingen:

T = de treindienstleider in post T
Kmr = de wachter in blokpost Klimmen=Ransdaal
Wij = de treindienstleider te Wijlre
Vk = de treindienstleider te Valkenburg.

2. Algemene bepaling

Op het door T bediende gebied zijn de B-Voorschriften Deel IV van toepassing, met inachtneming van het in dit BVS omschrevene.

3. Blokstelsels

Op de baanvakgedeelten Schin op Geul-Wijlre, Schin op Geul-Valkenburg en Schin op Geul-Voerendaal is blokstelsel III in dienst.

4. Station

Door de wissel- en sporensituatie is Schin op Geul een station in de zin van het TRR.

5. Bedieningstoestel

Het bedieningstoestel in post T is uitgevoerd als voor mechanische beveiliging type S en H.
De beschrijving hiervan is opgenomen in de B-Voorschriften Deel IV.

6. Doorrijsporen

De hieronder vermelde sporen zijn ingericht voor doorrijden:
- van Wijlre over spoor 2 naar Valkenburg;
- van Voerendaal over spoor 4 naar Valkenburg;
- van Valkenburg over spoor 1 naar Wijlre;
- van Valkenburg over spoor 3 naar Voerendaal.

7. Doorschietruimte

Bij aankomst van Wijlre op spoor 2 behoeft het vrij en onbelemmerd zijn van het spoor achter sein C2 slechts te worden nagegaan tot het vrije ruimtemerk van het kruis.

8. Overwegen

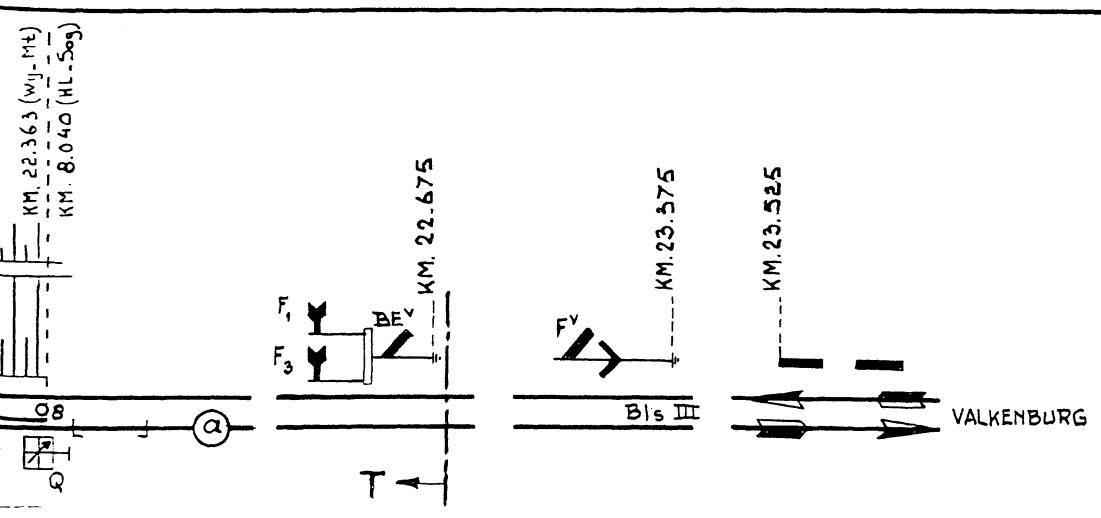
Zolang vanaf sein B1 geen rijweg is ingesteld via aki 21.4, is de aankondigingsweg van deze installatie geheel of gedeeltelijk uitgeschakeld.
Pas nadat het sein uit de stand "stop" is gebracht voor een beweging via aki 21.4 en tevens de trein het betrokken gedeelte van de aankondigingsweg bezet, zal de installatie de trein aankondigen.

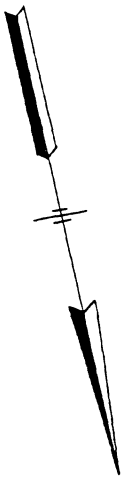
9. Lastgeving 1564a

Bij het rijden voorbij "stop"-tonend sein B1 moet op de lastgeving model 1564a, bij punt IV worden ingevuld, dat niet mag worden vertrouwd op het juist functioneren van aki 21.4.

10. Omschrijving van de seinen

A	Inrijsein, zijde Wijlre, op spoor 2
A^v	Voorsein van A
B_1	Uitrijsein van spoor 1 naar Wijlre, tevens bloksein
BE^v	Voorsein van B_1
C_2	Uitrijsein van spoor 2 naar Valkenburg, tevens bloksein
C_2^v	Voorsein van C_2
C_4	Uitrijsein van spoor 4 naar Valkenburg, tevens bloksein
C_4^v	Voorsein van C_4
D	Inrijsein, zijde Voerendaal op spoor 4
D^v	Voorsein van D
E	Uitrijsein van spoor 3, naar Voerendaal, tevens bloksein
BE^v	Voorsein van E
F_3-F_1	Inrijsein, zijde Valkenburg:
	F_3 op spoor 3
	F_1 op spoor 1
F^v	Voorsein van F_3-F_1 (met richtingsaanduiding)
Q	Rangeerstoplantaren van spoor a.





Hiervan Semi kalk Uitg. J

2

9-12-'71	B	10-71/34	L
10-11-'71		11-71/33	K
16-2-67		VERVALLEN WL. 2 SP 5 en bonnen OVERWEG KM 7.03 4	J
6-4-'65		WYZ	H
3-1-'61	H.R	WYZ	G
13-6-'60	v.l.	WYZ	F
13-4-'60	v.l.	WYZ	E
30-5-'56	JM	WYZ	D
1-2-'55		WYZ.	C
30-6-'54		WYZ	B
DATUM	PAR.	WIJZIGING OF REVISIE	LETTER

SCHAAL VOOR DE LENGTE 1:2000
" " BREEDTE 1:1000

DATUMOPMERKINGEN

GETEKEND 23-10-'52

GECONTROLEERD

GECALQUEERD

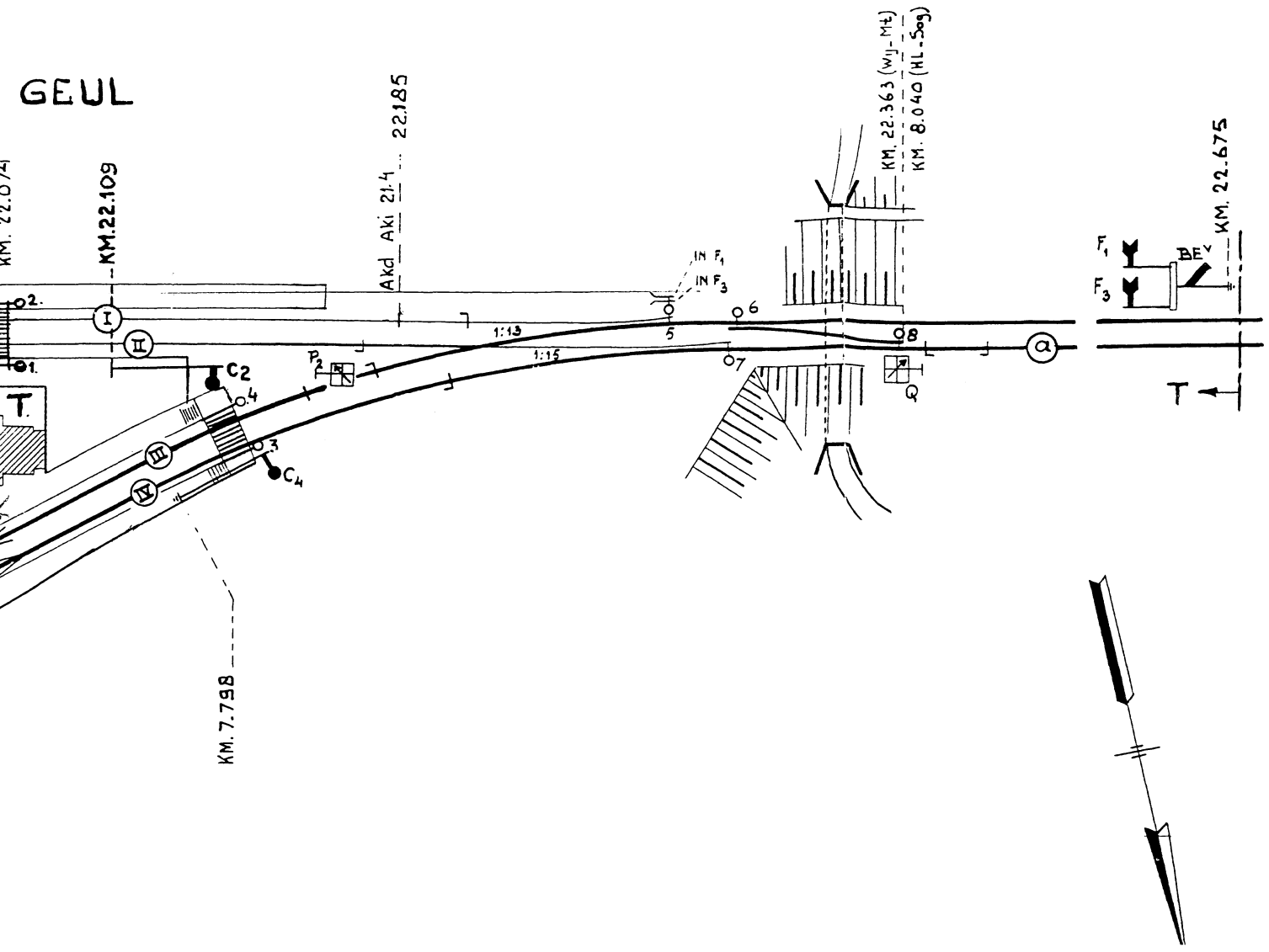
SCHIN OP GEUL

NV. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
SEINWEZEN

OPP. 1876 CM²

BVS

A



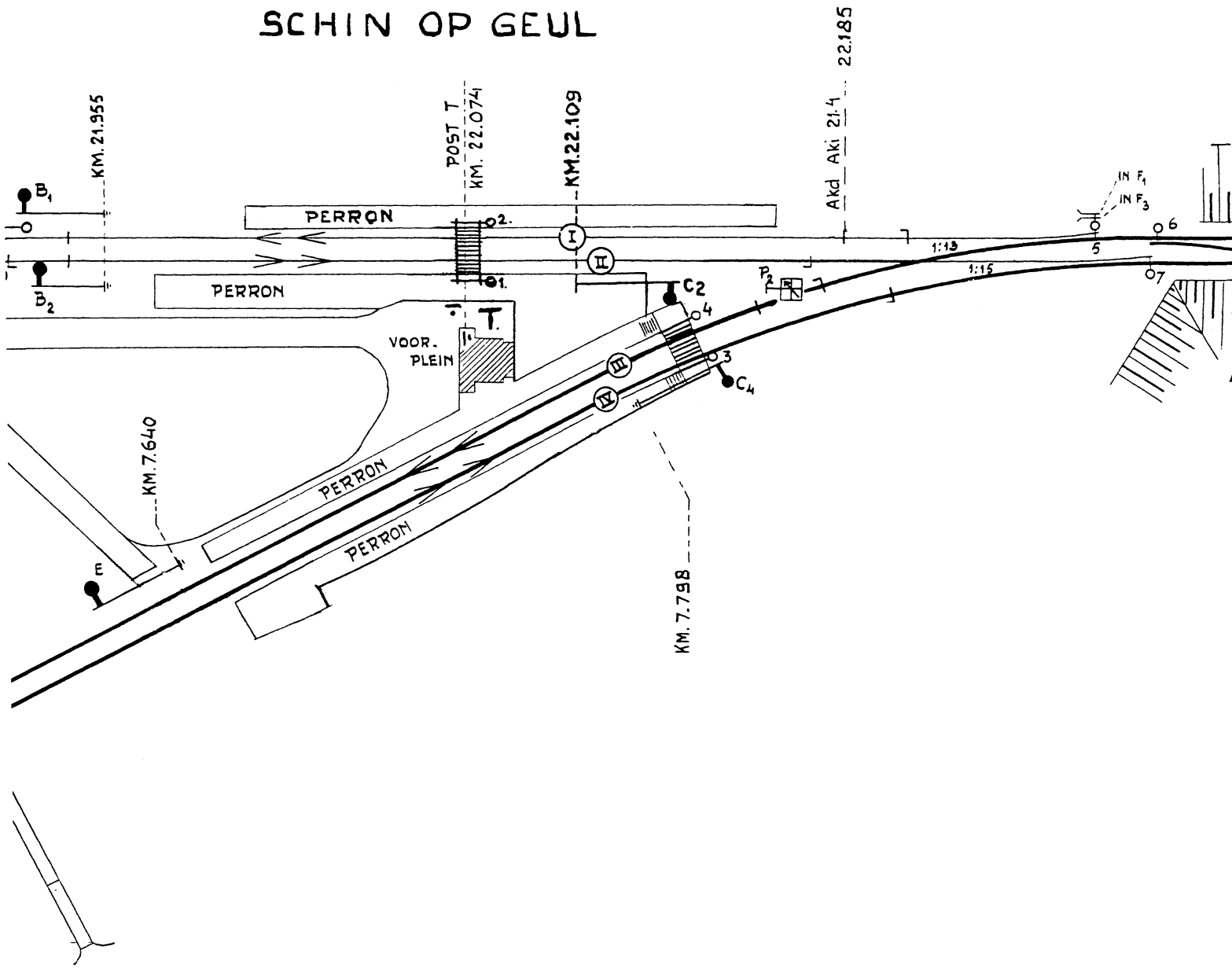
Hiervan Semi kalk Uit

SCHAAL VOOR DE LENGTE 1:2000
BREEDTE 1:1000
GETEKEND 23.10.'52
GECONTROLEERD
GECALQUEERD

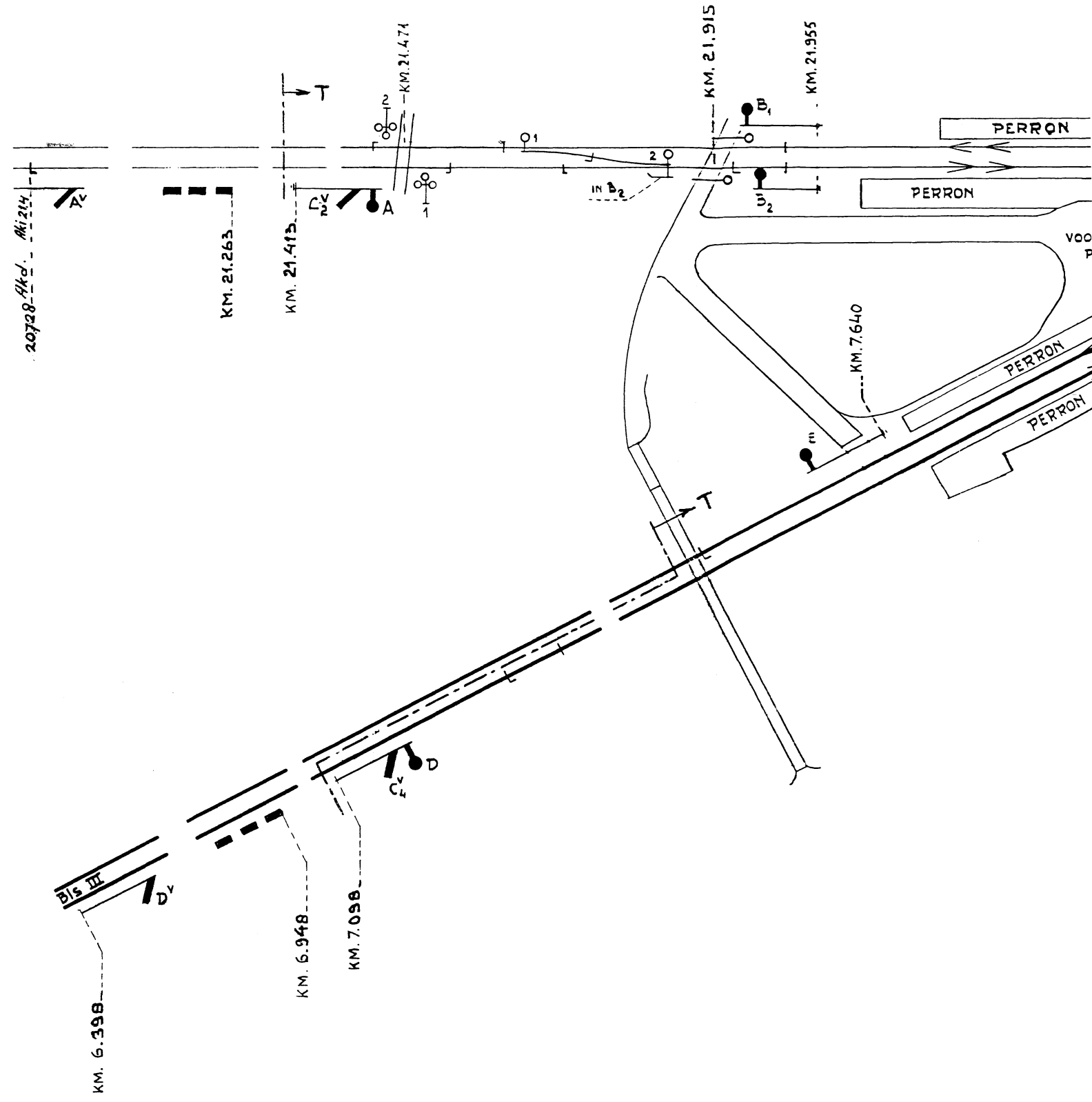
SCHIN OP

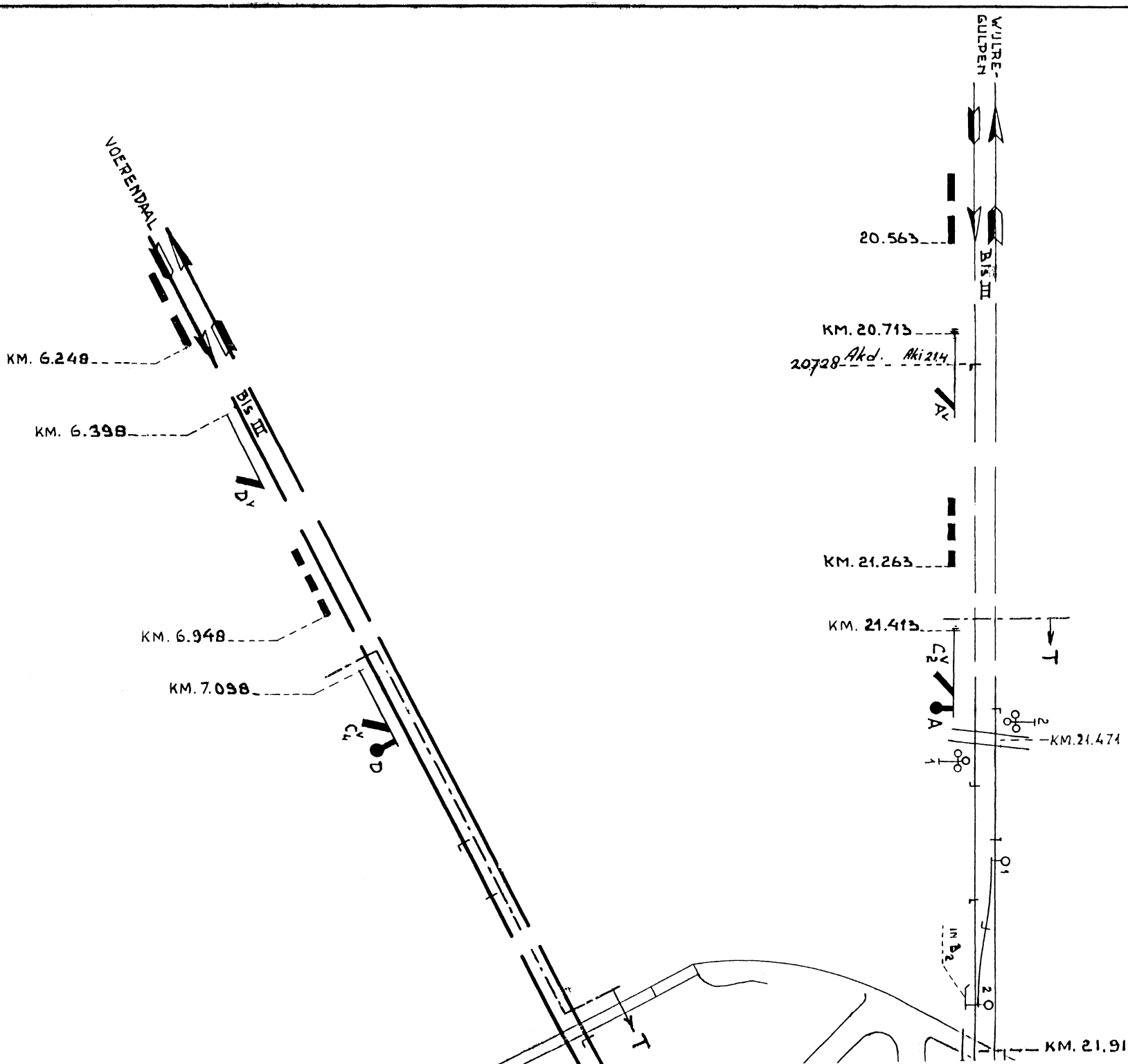
NV NEDERLANDSC
SCHIN

SCHIN OP GEUL



SCHIN

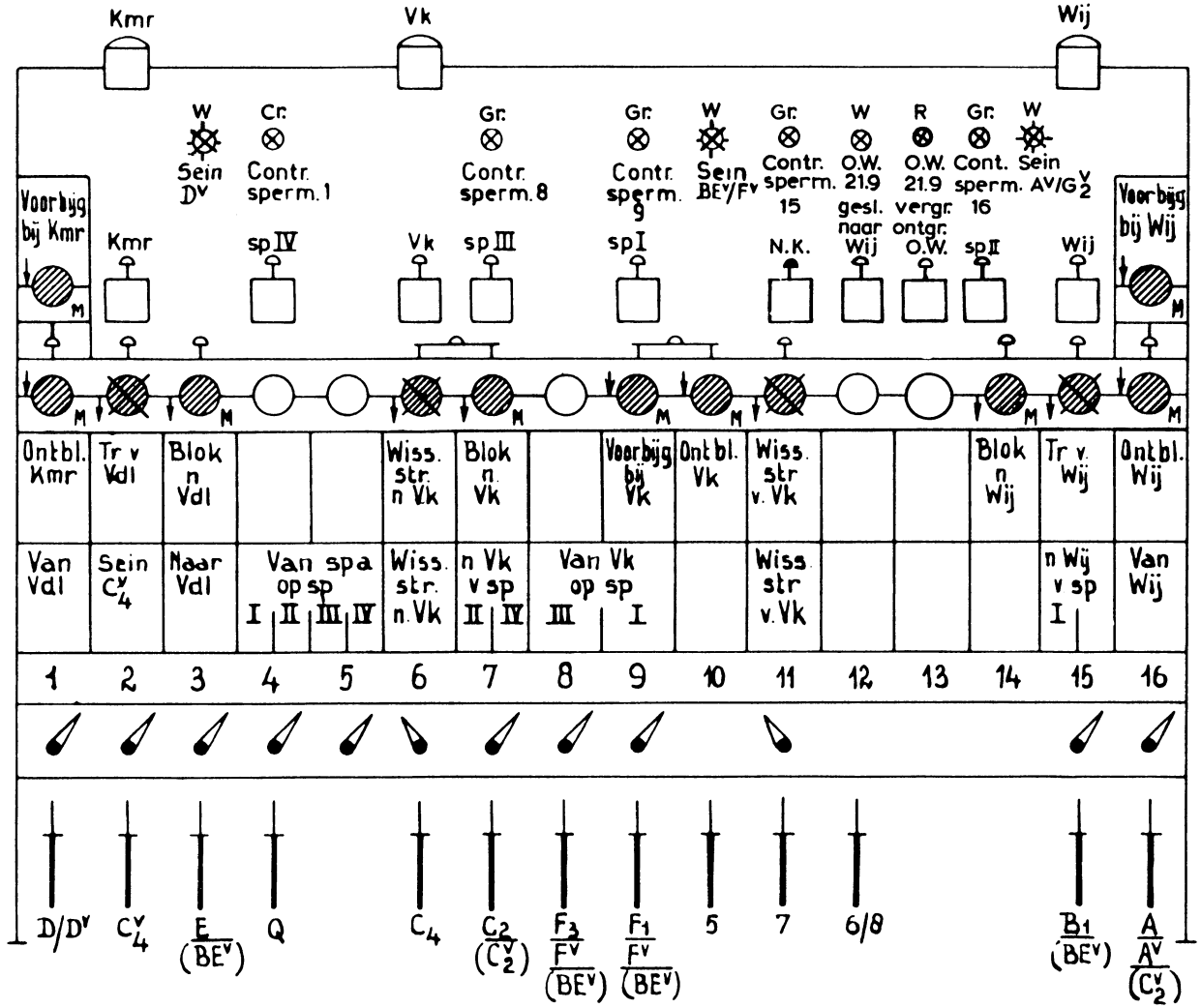

KM. 21.915
KM. 21.955
KM. 21.471
KM. 21.263
KM. 21.413
KM. 7.640
KM. 6.948
KM. 7.098
KM. 6.398
PERRON
PERRON
PERRON
PERRON
IN B2
Bis III


VOERENDAAL
WIJLRE-GULPEN
KM. 6.248
KM. 6.398
Bis III
Dv
KM. 6.948
KM. 7.098
Cv4
D
20.563
Bis III
KM. 20.715
20728 Akd.
Aki 21.4
Av
KM. 21.263
KM. 21.415
Cv2
A
KM. 21.471
KM. 21.915
T

Post T

Station Schin op Geul

Normale stand van het toestel



Bediening overwegbomen van de o.v. km 21.915 (mechanisch)
Bediening overpadbomen-van het overpad bij km 22.074, en van het overpad nabij Sein C 4 (d.m.v. drukknoppen)

BVS/Schin op Geul	Post T Van Wijlre op spoor 2	Mede-werking met:
1	T ontvangt wekkersein van Wij	
2	T overtuigt zich ervan, dat het witte lampje "Sein A^{V}/C_{2}^{V}" brandt	
3	T bedient de vensters 16 en 16b (worden wit)	
4	T ontvangt wekkersein van Wij	
5	niet omgelegd mag zijn krukje in veld 4R	
6	T sluit ow 21.9 en duwt de knoppen van de spermagneten in de handelschijven het witte lampje "ow 21.9 gesloten" gaat branden	
7	T drukt de drukknop "sp 2"	
	branden gaan de lampjes "contr. sperm. 16" en "ow 21.9 vergrendeld"	
8	T legt krukje om in veld 16	
9	T laat de drukknop los	
	het groene lampje "Contr. sperm. 16" dooft	
10	T legt om het handel $A/A^{V}/(C_{2}^{V}$	
	het witte lampje "Sein A^{V}/C_{2}^{V} dooft	
11	vrij (rood) wordt venster 16^{b}	
12	laatste as over geïsoleerde las bij km 21.957	Trein
	vrij (wit) wordt venster 15	
13	achter de trein legt T normaal het handel $A/A^{V}/(C_{2}^{V})$	
	branden gaat het witte lampje "Sein A^{V}/C_{2}^{V}"	
14	T legt krukje normaal in veld 16	
	het rode lampje "ow 21.9 vergrendeld" dooft	
15	T drukt de drukknop "ontgr. ow"	
16	T trekt de knoppen van de spermagneten uit de handelschijven en opent de	
	overweg 21.9 *)	
	het witte lampje "ow 21.9 gesloten" dooft	
17	T bedient venster 15 (wordt rood) onder gelijktijdig draaien van de inductor-kruk	
	vrij (rood) wordt venster 16	
	*) in geval van weigeren ontzegelt en drukt T de noodknop "N.K"	

Station Schin op Geul	Post T	Medewerking met:
	Van Voerendaal op spoor 4	
1	T ontvangt wekkersein van Kmr	Kmr
2	T overtuigt zich ervan, dat het witte lampje "Sein D^V" brandt	
3	T bedient de vensters 1 en 1^b (worden wit)	Kmr
4	T ontvangt wekkersein van Kmr	Kmr
5	niet omgelegd mag zijn krukje in veld 5R	
6	T drukt de drukknop "Sp 4"	
	branden gaat het groene lampje "Contr. sperm. 1"	
7	T legt krukje om in veld 1	
8	T laat de drukknop los	
	het groene lampje "Contr. sperm. 1" dooft	
9	T legt om het handel D/D^V	
	het witte lampje "Sein D^V" dooft	
10	vrij (rood) wordt venster 1^b	Kmr
11	laatste as over geïsoleerde spoorstaaf voorbij sein D	trein
	vrij (wit) wordt venster 2	
12	achter de trein legt T normaal het handel D/D^V	
	branden gaat het witte lampje "Sein D^V"	
13	T legt krukje normaal in veld 1	
14	T bedient venster 2 (wordt rood) onder gelijktijdig draaien van de inductor-kruk	
	vrij (rood) wordt venster 1	

5	10e wbl				band nr 415	+

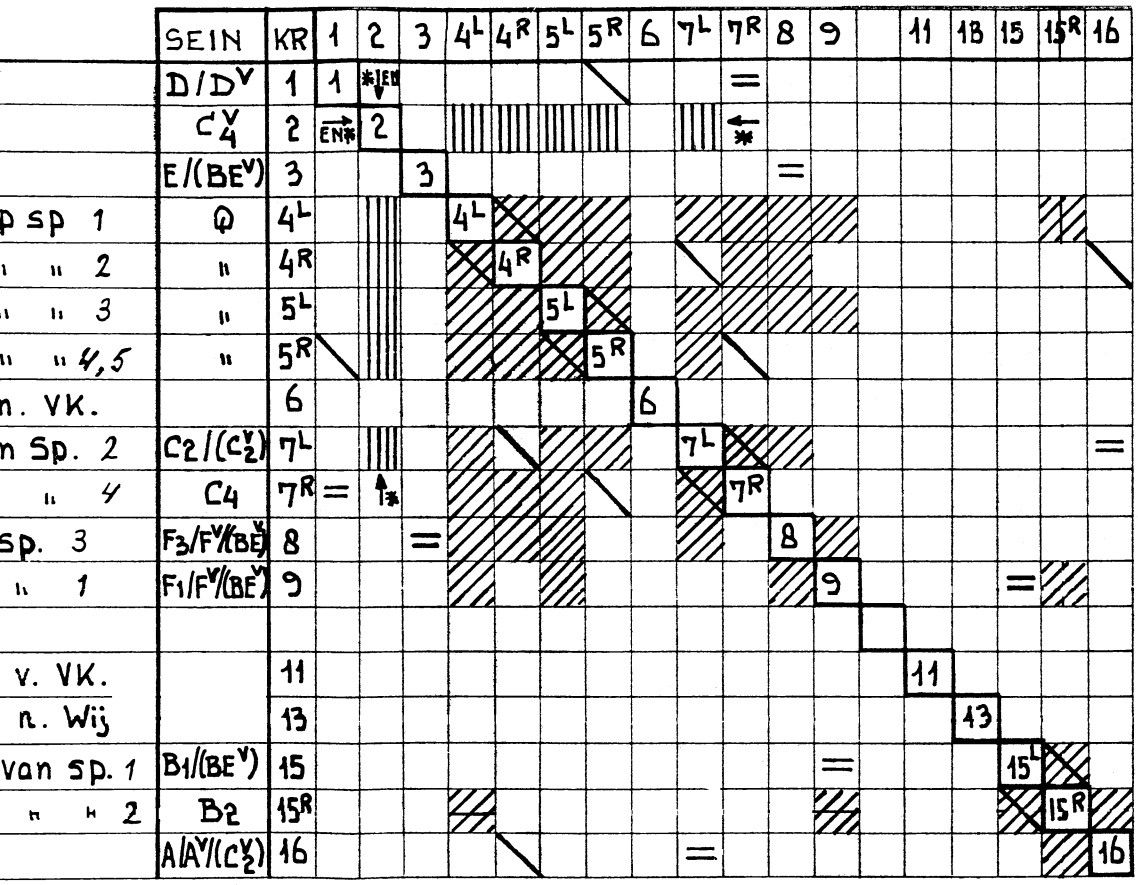
Station Schin op Geul — Post T

Naar Valkenburg van de sporen 2 en 4

				Medewerking met:
1	T wekt Vk			Vk
2	vrij (wit) wordt venster 7			Vk
	bij vertrek van spoor	2	4	
3	niet omgelegd mag zijn krukje in veld	2,4,5,7R,8	4,5,7L	
4	niet omgelegd mag zijn handel in veld	12	11,12	
5	T legt handel om in veld	10,11	-	
6	T legt krukje om in veld	7L	7R	
7	T legt om het handel	$C_2/(C_2^V)$	C_4	
8	T legt voor een doorrijdende trein van Voerendaal na bedienen van sein D krukje om in veld	-	2	
9	T legt om het handel	-	C_4^V	
10	T wekt Vk			Vk
11	laatste as over geïsoleerde spoorstaaf voorbij wissel 8			trein
	vrij (wit) wordt venster 6			
12	T legt krukje om (naar rechts) in veld 6			
13	T legt normaal het handel	-	C_4^V	
14	T legt krukje normaal in veld	-	2	
15	T legt normaal het handel	$C_2/(C_2^V)$	C_4	
16	T legt krukje normaal in veld	7L	7R	
17	T legt krukje normaal in veld 6			
18	T legt handel normaal in veld	10,11	-	
19	T bedient de vensters 6 en 7 (worden rood)			Vk

BVS/Schin op Geul	Post T		Mede-werking met:
	Van Valkenburg op de sporen 1 en 3		
1	T ontvangt wekkersein van Vk		
2	T overtuigt zich ervan, dat het witte lampje "Sein BE^V/F^V" brandt		
3	T bedient de vensters 9 en 10 (worden wit)		
4	T ontvangt wekkersein van Vk		
	bij aankomst op spoor	1	3
5	niet omgelegd mag zijn krukje in veld	4L,5L,8	4,5L,7L,9
6	niet omgelegd mag zijn handel in veld	12	10,11,12
7	T legt handel om in veld	10	-
8	T drukt de knop	"Sp 1"	"Sp 3"
	branden gaat het groene lampje	"Contr.sperm. 9"	"Contr. sperm. 8"
9	T legt krukje om in veld	9	8
10	T laat los de drukknop	"Sp 1"	"Sp 3"
	hierdoor dooft het groene lampje	"Contr. sperm. 9"	"Contr. sperm. 8"
11	T legt om het handel	$F_1/F^V/(BE^V)$	$F_3/F^V/(BE^V)$
	doven gaat het witte lampje	"Sein BE^V/F^V"	"Sein BE^V/F^V"
12	vrij (rood) wordt venster 9		
13	laatste as over geïsoleerde spoorstaaf voorbij wissel 5		trein
	vrij (wit) wordt venster 11		
14	T legt krukje om (naar rechts) in veld 11		
15	achter de trein legt T normaal het handel	$F_1/F^V/(BE^V)$	$F_3/F^V/(BE^V)$
	branden gaat het witte lampje	"Sein BE^V/F^V"	"Sein BE^V/F^V"
16	T legt krukje normaal in veld	9	8
17	T legt krukje normaal in veld 11		
18	T legt handel normaal in veld	10	-
19	T bedient venster 11 (wordt rood) onder gelijktijdig draaien van de inductorkruk		
	vrij rood wordt venster 10		

BVS/Schin op Geul	Post T	Mede-werking met:
	Naar Voerendaal van spoor 3	
1	T wekt Kmr	
2	vrij (wit) wordt venster 3	
3	T legt krukje om in veld 3	
4	T legt om het handel E/(BE^V)	
5	T wekt Kmr	
6	T legt normaal het handel E/(BE^V)	
7	T legt krukje normaal in veld 3	
8	T bedient venster 3 (wordt rood)	
	Naar Wijlre van spoor 1	
1	T wekt Wij	
2	vrij (wit) wordt venster 14	
3	T sluit ow 21.9 en duwt de knoppen van de spermagneten in de handelschijven	
	het witte lampje "ow 21.9 gesloten" gaat branden	
4	T drukt de drukknop "naar Wij"	
	branden gaan de lampjes "Contr. sperm. 15" en "ow 21.9 vergrendeld"	
5	T legt krukje om in veld 15	
6	T laat drukknop los	
	het groene lampje "Contr. sperm. 15" dooft	
7	T legt om het handel B_1/(BE^V)	
8	T wekt Wij	
9	laatste as over geïsoleerde las bij km 21.832	trein
10	T legt normaal het handel B_1/(BE^V)	
11	T legt krukje normaal in veld 15	
	het rode lampje "ow 21.9 vergrendeld" dooft	
12	T drukt de drukknop "ontgr. ow"	
13	T trekt de knoppen van de spermagneten uit de handelschijven en opent overweg 21.9	
	het witte lampje "ow 21.9 gesloten" dooft	
14	T bedient venster 14 (wordt rood)	



* Vrijmaking door omleggen handel

D	
27-01-'84	15e Wbl
1_84/27	
4/11-'85	
14e wbl	
B	
14-6-'79	
6-79/9	
Uitgave	Gewijzigd
	Gecontroleerd
Datum	Goedgekeurd
Korte omschrijving der wijziging	

BVS/Schin op Geul Blad 9

Deze tekening vervangt A uitg. J get. 15-12-'48 Deze tekening is vervangen door:

	Naam	Datum
Getekend	WB	780615
Gecalqueerd		
Gecontroleerd		
Goedgekeurd		

Post T

Schaal

Formaat: 3Z

Uitgave A B C D

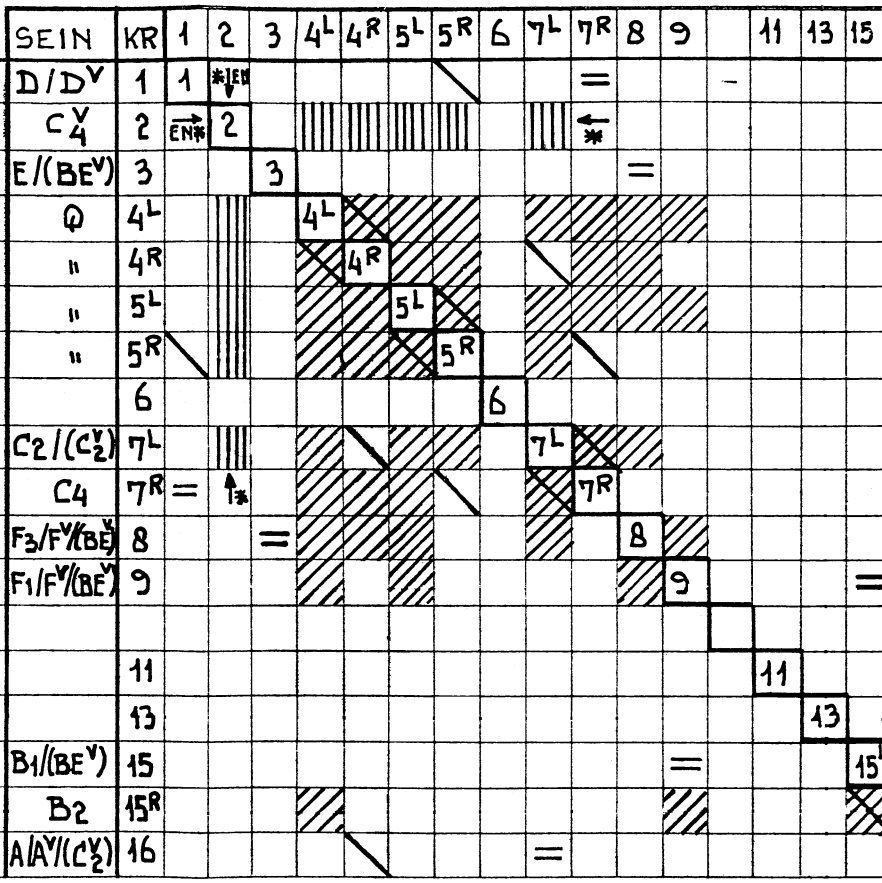
N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN
Dienst Is 6
Afd: bev.

Schin op Geul

A

7	6/8	1/2	5
11	12	13	10

	SEIN	KR
Van VdL.	D/D^{V}	1
Seinp. C_4^V	C_4^V	2
Naar VdL.	E/(BE^{V})	3
Van sp.a op sp 1	Q	4^L
" " " " 2	"	4^R
" " " " 3	"	5^L
" " " " 4,5	"	5^R
Wisselstr. n. VK.		6
Naar. VK. van Sp. 2	C_2/(C_2^V)	7^L
" " " " 4	C_4	7^R
Van VK. op sp. 3	F_3/F^V/(BE^{V})	8
" " " " 1	F_1/F^V/(BE^{V})	9
Wisselstr. v. VK.		11
" " n. Wij		13
Naar Wij van sp. 1	B_1/(BE^{V})	15
" " " " 2	B_2	15^R
Van Wij	A/A^{V}/(C_2^V)	16



* Vrijmaking door omLeggen handeL

BVS/Schin op Geul Blad

Deze tekening vervangt: A uitg. 5 get. 15-12-'48 Deze teke

	Naam	Datum
Getekend		780615
Gecalqueerd		
Gecontroleerd		
Goedgekeurd		

N.V.NEDERLANDSE SPOORWEGEN
Dienst Is6
Afd: bev.

PosT

Schin op Geul

C5502/Sog

abv nr 8489
Datum van ingang: 1 juli 1965.

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Schin op Geul

BVS/Sog

1961

1e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuw blad 2)

* Het bedieningstoestel bij wp 13 op het baanvak tussen Wijlre=Gulpen en Schin op Geul is vernieuwd en verplaatst.

In BVS/Sog moet blad 2 vervangen worden door bijgevoegd nieuw blad 2 gedateerd 6-4-'65.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van de Dienst van Elektriciteit en Seinwezen

C 5502/Sog

abv nr 9112
Datum van ingang: 20 maart 1967.

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Schin op Geul

BVS/Sog

1961

2e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuwe bladen 2, 3, 5 en 6)

* Te Schin op Geul is opgebroken wissel 3, spoor 5 en de overwegbomen van overweg km 7.634.

Bladen 2, 3, 5 en 6 Vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van de Dienst van Elektriciteit en Seinwezen

C5502/Sog

abv nr 149
Datum van ingang 5 januari 1970

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Schin op Geul

BVS/Sog

1961

4e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuwe bladen 2, 4, 7 en 8)

* Tussen Schin op Geul en Wijlre=Gulpen wordt tijdelijk enkelspoor gereden, met gewijzigd blokstelsel III.

* De sper op wissel 1 is gewijzigd voor de rechtsleidende stand.

Bladen 2, 4, 7 en 8 vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van de Dienst van Elektriciteit en Seinwezen

C 5502/Sog abv nr 259

Datum van ingang: 25 mei 1970

N. V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Schin op Geul

BVS/Sog

1961

5e Wijzigingsblad

(met nieuwe bladen 2, 4, 7 en 8)

x Tussen Schin op Geul en Wijlre=Gulpen wordt weer dubbelspoor gereden met normaal blokstelsel III.

x De sper op wissel 1 is vervallen.

Bladen 2, 4, 7 en 8 vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.

De Chef van de Dienst van
Elektriciteit en Seinwezen

C5502/Sog

abv nr 853

Datum van ingang ~~wordt nader bekend gemaakt~~ 26 mei '72

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Schin op Geul

BVS/Sog

1961

6e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuw blad 2)

* Op het baanvak Wijlre-Gulpen-Schin op Geul is bij km 21.471 een aki in dienst gesteld.
* Hierdoor vervalt de mechanisch bediende overweg bij km 21.471 en wachtpost 13 bij km 21.478.

Blad 2 vervangen door bijgevoegd nieuw blad.

Ch Ep *Ch Es*

C5502/Sog

abv nr 871

Datum van ingang wordt nader bekend gemaakt 18 t/m 20 sept '72

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Schin op Geul

BVS/Sog

1961

7e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuwe bladen 2 en 3)

* Het overpad bij km 22.074 en het overpad nabij sein C4 zijn voorzien van elektrisch bediende overpadbomen.
* De mechanisch bediende overpadbomen van het overpad nabij sein C4 zijn hiermee vervallen.

De bladen 2 en 3 vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.

Ch Ep *Ch Es*

BVS/Schin op Geul bij abv nr 871

Het elektrisch bediende overpad bij km 22.074 wordt in dienstgesteld op 18 september 1972.
Het elektrisch bediende overpad nabij sein C4 wordt in dienstgesteld op 20 september 1972.

Ch Es

C 5502/Sog

abv nr 2255

Utrecht, 15 mei 1975

N. V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Schin op Geul

BVS/Sog

1961

8e wijzigingsblad

Correctie

(met nieuw blad 1)

* Storing van aki 21.4 km 21.471 wordt gemeld op de enkelvoudige storingsmelder van post T.

Blad 1 vervangen door bijgevoegd nieuw blad.

Ch Ep

Ch Es

C5502/Sog

abv nr 3233

Datum van ingang ~~wordt nader bekend gemaakt~~ 23 dec 77

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Schin op Geul

BVS/Sog

1961

9e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuwe inhoud)

* Het bedieningstoestel van de mechanisch bediende overwegbomen bij km 21.915 is in Post T geplaatst.
* De overwegbomen bij km 21.915 zijn voorzien van sluitingsdwang en vasthouding.

De inhoud van het BVS vervangen door bijgevoegde nieuwe inhoud.

Ch Ep *Ch Is*

C 5502/Sog

abv nr. 3282

Utrecht, 20 januari 1978

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift
voor
Station Schin op Geul
BVS/Sog
1961
10e wijzigingsblad

(met nieuwe bladen 3, 4, 5, 7 en 8)

* Diverse correcties zijn aangebracht.

De bladen 3, 4, 5, 7 en 8 vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.

Ch Ep

Ch Is

IS 628/060/C 5502/1/65365
C 5502/Sog

abv nr 3691
Datum van ingang
~~wordt nader bekend gemaakt~~
10 mei '80

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Schin op Geul

BVS/Sog

1961

11e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuw titelblad en nieuwe bladen 1, 2, 4 en 8)

- In post T te Schin op Geul is de storingsmelder t.b.v. aki 21.4 vervallen.
  De storingsmelding van aki 21.4 geschiedt nu op de storingsmelder in Post T te Maastricht.

Titelblad en de bladen 1, 2, 4 en 8 vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.

Ch Ep *Ch Is*

Is 628/060/C 5502/1/71871 abv nr 3770

C 5502/Sog Datum van ingang: 15 oktober 1979

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift
voor
Station Schin op Geul
BVS/Sog
1961
12e WIJZIGINGSBLAD
(met nieuwe bladen 1,2,3,6 en 7)

* De rangeerstoplantaren P2 is opgebroken.

De bladen 1,2,3,6 en 7 vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.

Ch Ep Ch Is

Is 628/060/C 5502/1/74813 abv nr 4326

C 5502/Sog Datum van ingang; 23 oktober 1981

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift
voor
Station Schin op Geul
BVS/Sog
1961
13e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuw blad 2)

* Nabij de wissels 2,6 en 7 richting Voerendaal LS is een VS-bord geplaatst.

Blad 2 vervangen door bijgevoegd nieuw blad.

Ch Ep

Ch $\perp_s$

Is 628/513/521/2/54870 abv nr 5049

C 5502/Sog Utrecht, 9 maart 1984

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift
voor
Station Schin op Geul
BVS/Sog
1960
14e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: 23 maart 1984

(met nieuw titelblad en de bladen 1A,1B en 9)

* In het BVS is opgenomen welke overwegen op de lastgeving 1564a moeten worden vermeld.
* De algemene gegevens betreffende dit BVS zijn herzien.

Titelblad en blad 1 vervangen door bijgevoegd nieuw titelblad en de bladen 1a en 1B.
Blad 9 aan het BVS toevoegen.

Ch Ep Ch Is

Is 628/513/521/2/57205 abv nr. 5081
C 5502/Sog Utrecht, 11 mei 1984
Tel. 4683

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift
voor
Station Schin op Geul
BVS/Sog
1961
15e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: 20 mei 1984

(met nieuwe bladen 1B, 2, 3, 4, 7, 8, 9 en titelblad)

* Opgebroken zijn:
  - centraal bediend wissel 1 en 2,
  - sein B2.
* VS-bord bij wissel 2 is verplaatst naar km. 21.270.

De bladen 1B,2, 3, 4, 7, 8, 9 en titelblad vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.

Cpg Is 628,
A Nuchelmans