C 5502/Skn

TERUG SW
BVS - BUREAU

Nederlandse Spoorwegen

Bedieningsvoorschrift voor Station Stadskanaal

BVS/Skn

1971

C5502/Skn

abv nr 613
Datum van ingang 2 juli 1971

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Stadskanaal

BVS/Skn

1971

* De bruggen over de Buinermond, 1e Exlöermond en de 2e Exloermond met bijbehorende seinen zijn vervallen.

Hierbij wordt ingevoerd BVS/Stadskanaal 1971 en komt BVS/Stadskanaal 1968 met de bijbehorende abv's te vervallen.

Ch Ep *Ch Es*

C 5502/ Skn

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Stadskanaal

BVS/Skn

1971

Ingevoerd met abv nr 613

BIJGEWERKTE WIJZIGINGSBLADEN

Wbl	Abv nr	Datum	Paraaf	Wbl	Abv nr	Datum	Paraaf
12e	2505	23-feb-1976	Rm				
13e	2548	19-1-1976	Rm				

INHOUD:

1 a/b Algemene gegevens en omschrijving van de seinen

2 Emplacementstekening Stadskanaal HS

3 Baanvaktekening Stadskanaal HS - Ter Apel

4 Brugbediening Eerste Valthermond

5 Brugbediening Stads - Ter Apelkanaal

Algemene omschrijving

Verkortingen:

I : de wachter in post I.
T : de treindienstleider in post T.

In post I worden bediend:
de seinen C^{G} en C^{W},
de wissels 6A/StA, 5 en 6B.

Met het bedieningstoestel in post T zijn gekoppeld de sleutels H.A/A^{V}, H.B/B^{V}, en H.Br en kan gekoppeld zijn de sleutel H.Ovb.
Onder berusting van T zijn de sleutels St28 alsmede de sleutel 3 en de eenheidssleutel van de hangsloten op de wissels 3, 7, 10, 12 en 17 te Nieuw Buinen, de wissels 1, 3 en 8 te Musselkanaal=Valthermond, alsmede 2 gelijke gemeenschappelijke sleutels "Skn-Apl" voor de spooraansluiting Philipsfabriek te Nieuw Buinen, de spooraansluiting gemeente Odoorn op het baanvak Stadskanaal - Ter Apel, en een sleutel voor wissel 6 te Ter Apel.
De sleutels 4, St3 en 5 Gasselternijveen, spooraansluiting P.E.B., Sta en St1 Gasselte, St2 en St6 Gieten.
Sleutel St9 onder berusting van post I.
Onder berusting van Rc Ep Gn is de sleutel van het stopblok StB bij km 10.560 te Valthermond.

Bediening

Treinen van Gasselternijveen op spoor 4

I legt krukje 4 om.
I neemt de sleutel H.B/B^{V} uit het slot aan het bedieningstoestel in post I en brengt de daaraan bevestigde sleutel B/B^{V} in het slot aan het 4-voudige bedieningstoestel nabij de overweg.
I sluit de overwegbomen van de overweg bij km 106.075. I neemt de sleutel uit sleutelrelaiskastje en brengt de daaraan bevestigde sleutel H1.Ovb in het slot aan het 4-voudige bedieningstoestel nabij overweg km 106.075.
I legt om het handel B/B^{V}.
Achter de trein brengt I de toestellen in de normale stand terug.

Treinen naar Gasselternijveen van spoor 4

I begeeft zich naar het bedieningstoestel van de overweg kij km 106.075 en sluit de overwegbomen. Vervolgens neemt I de sleutel uit het sleutelrelaiskastje.
I brengt de aan deze sleutel bevestigde sleutel H2.Ovb in het slot aan het bedieningstoestel in post I.
I legt krukje 9 en het handel C^{G} om.
Achter de trein brengt I de toestellen in de normale stand terug.

Treinen van Veendam op de sporen 1 en 4

I legt het krukje 3 of 12 om.
I neemt de sleutel H.A/A^{V} uit het slot aan het bedieningstoestel in post I en brengt de daaraan bevestigde sleutel A/A^{V} in het slot aan het 4-voudige bedieningstoestel nabij de overweg.
I sluit de overwegbomen van de overweg bij km 106.075. I neemt de sleutel uit het sleutelrelaiskastje en brengt de daaraan bevestigde sleutel H1.Ovb in het slot aan het 4-voudige bedieningstoestel nabij de overweg km 106.075.
I legt om het handel A/A^{V}.
Achter de trein brengt I de toestellen in de normale stand terug.

Treinen naar Veendam van de sporen 1 en 4

I begeeft zich naar het bedieningstoestel van de overweg bij km 106.075 en sluit de overwegbomen. Vervolgens neemt I de sleutel uit het sleutelrelaiskastje.
I brengt de aan deze sleutel bevestigde sleutel H2.0vb in het slot aan het bedieningstoestel in post I.
I legt krukje 8 of 14 en daarna handel C^{W} om.
Achter de trein brengt I de toestellen in de normale stand terug.

Openen en sluiten van de brug over de Gasselternijveensemond

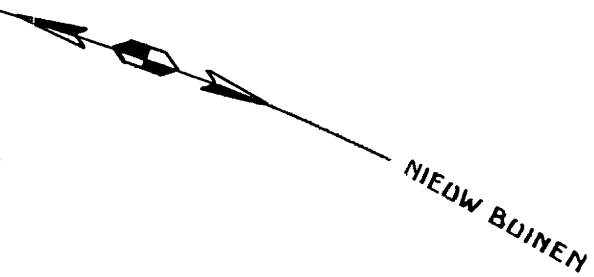
I legt krukje 16 om, neemt de sleutel H.Br uit het slot aan het bedieningstoestel en ontsluit met de daaraan bevestigde sleutel Br het brugslot.
Voor het openen en sluiten van de brug, zie het BBB.
Na de brug gesloten te hebben brengt I de toestellen in de normale stand terug.

Omschrijving van de seinen

A_{v} Inrijsein, zijde Veendam op de sporen 1 en 4
A^{v} Voorsein van A
B_{v} Inrijsein, zijde Gasselternijveen op spoor 4
B^{v} Voorsein van B
C^{G}-C^{W} Uitrijsein
C^{G} - naar Gasselternijveen van spoor 4
C^{W} - naar Veendam van de sporen 1 en 4.

De seinen A, B, C^{G} en C^{W} zijn tevens afstandsseinen van de brug.
Een bord sein 301 SR voor treinen van Veendam op spoor 1a.
Een bord sein 301 SR voor bewegingen van Nieuw Buinen op spoor 1b.
Een bord sein 301 SR met opschrift "Verder als rangeerbeweging naar spoor 1b" voor treinen van Nieuw Buinen.

BEWEGING



21-10-75		10-75/30	O
14-8-73		8-73/9	N
11-10-71		10-71/24	M
23-8-71		Rem-Funktietest	L
11-5-70		Ebo km 106.075	K
1-3-'68		Verv. sp. 10.11 en Ws 10.11.38.52	J
5.5.64		WIJZ. EMPL.	H
1.3.64		SPOORAANSL	G
11-7-'63		WIJZ	F
7-11-'61		GEW	E
23.6.1959		VERVALLEN WEEGBRUG	D
5.11.'57	WB	WIJZ.	C
22.10.'57	WB.	WIJZ	B
DATUM	PAR	WIJZ. OF REV	LETTER

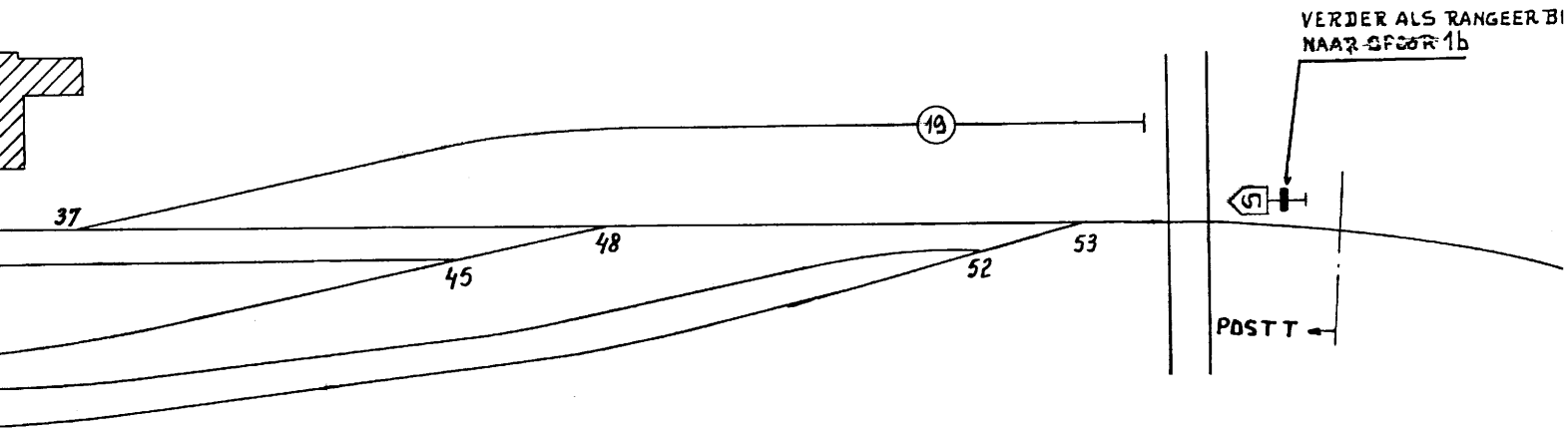
SCHAAL	DATUM	068_1/11	2
GETEKEND WB	13_9_'57		
GECONTR.			
GECALQUEERD			

STADSKANAAL H.S.

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
SEINWEZEN

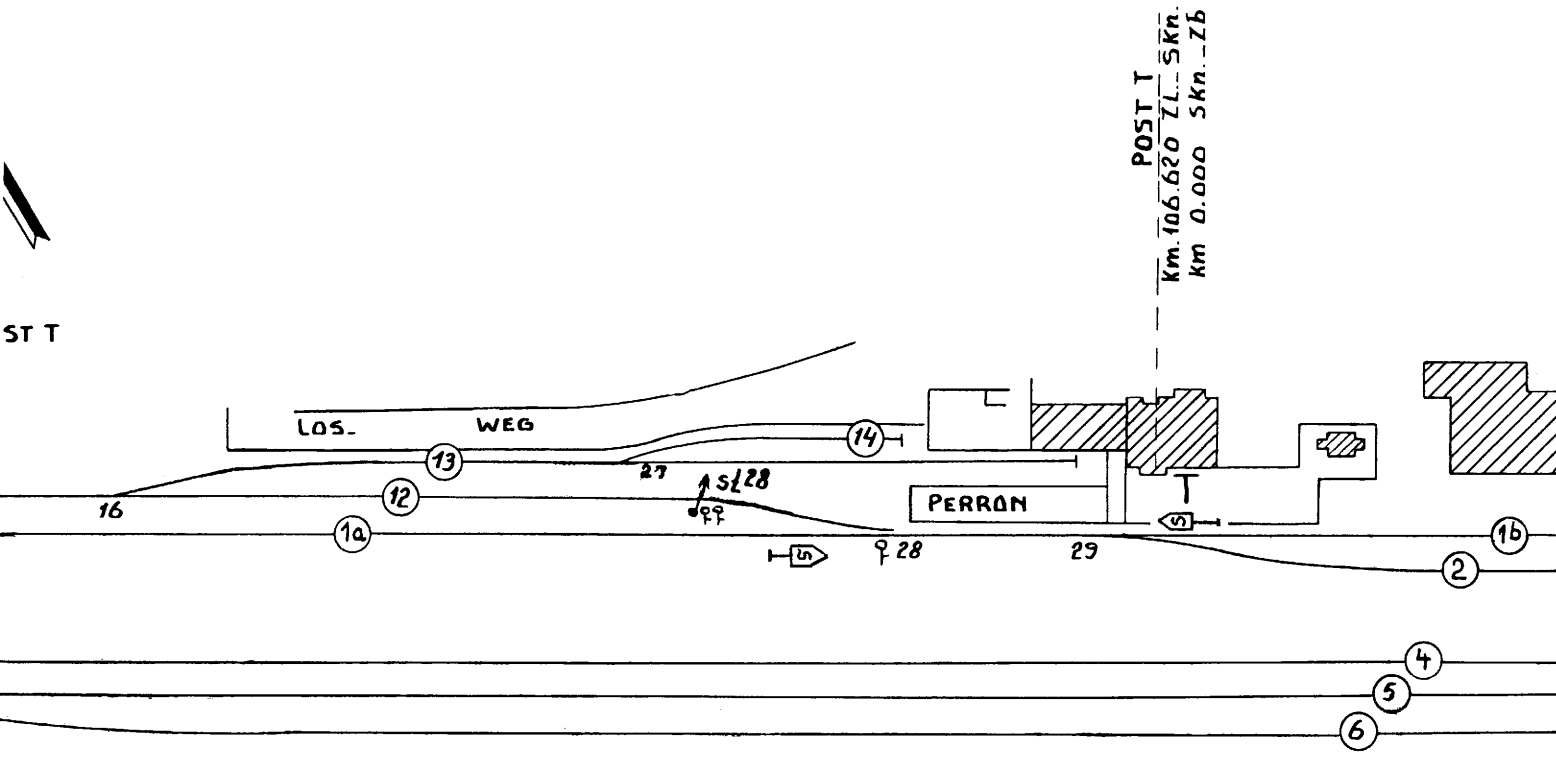
OPP. 3150 cm²

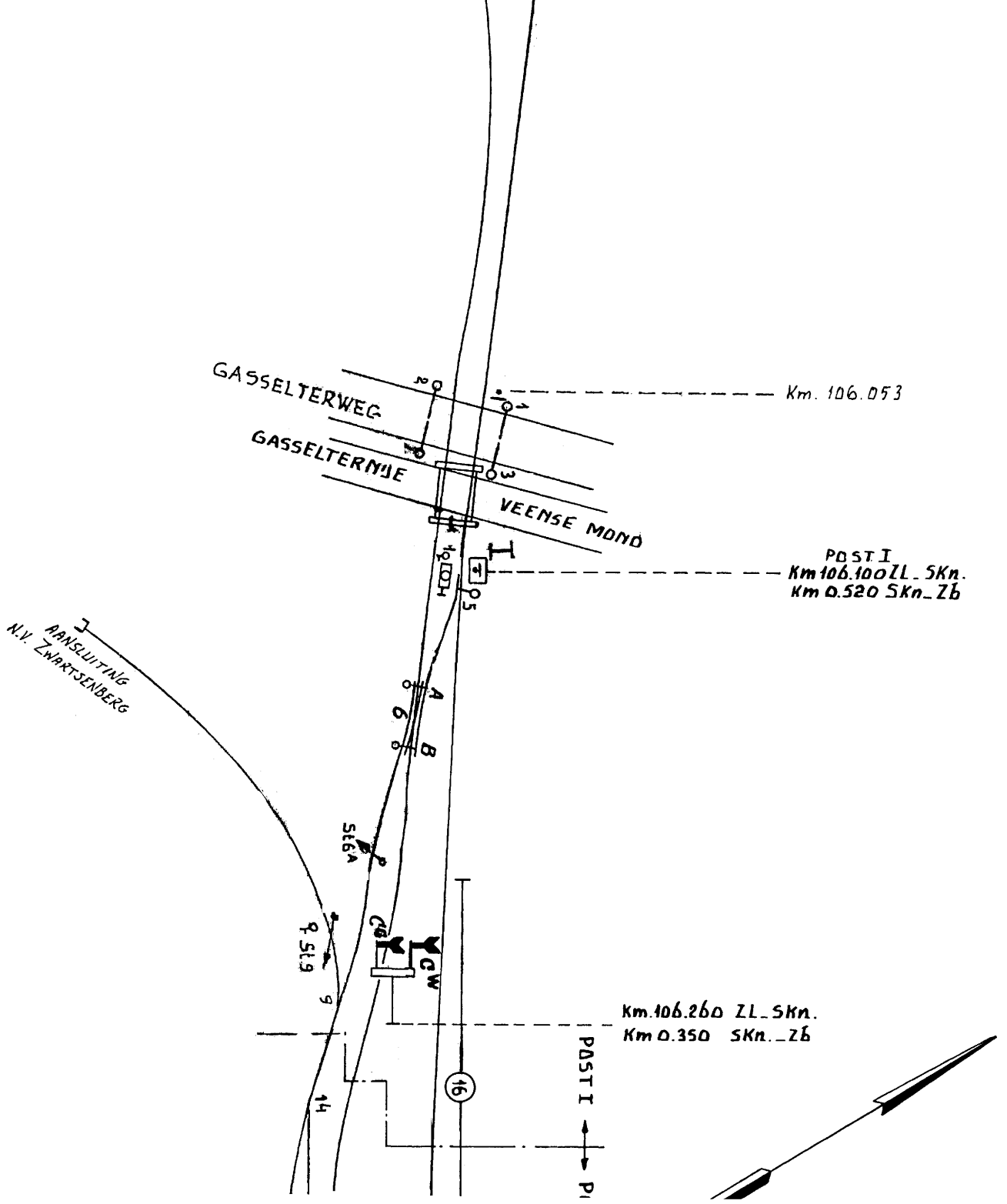
BVS

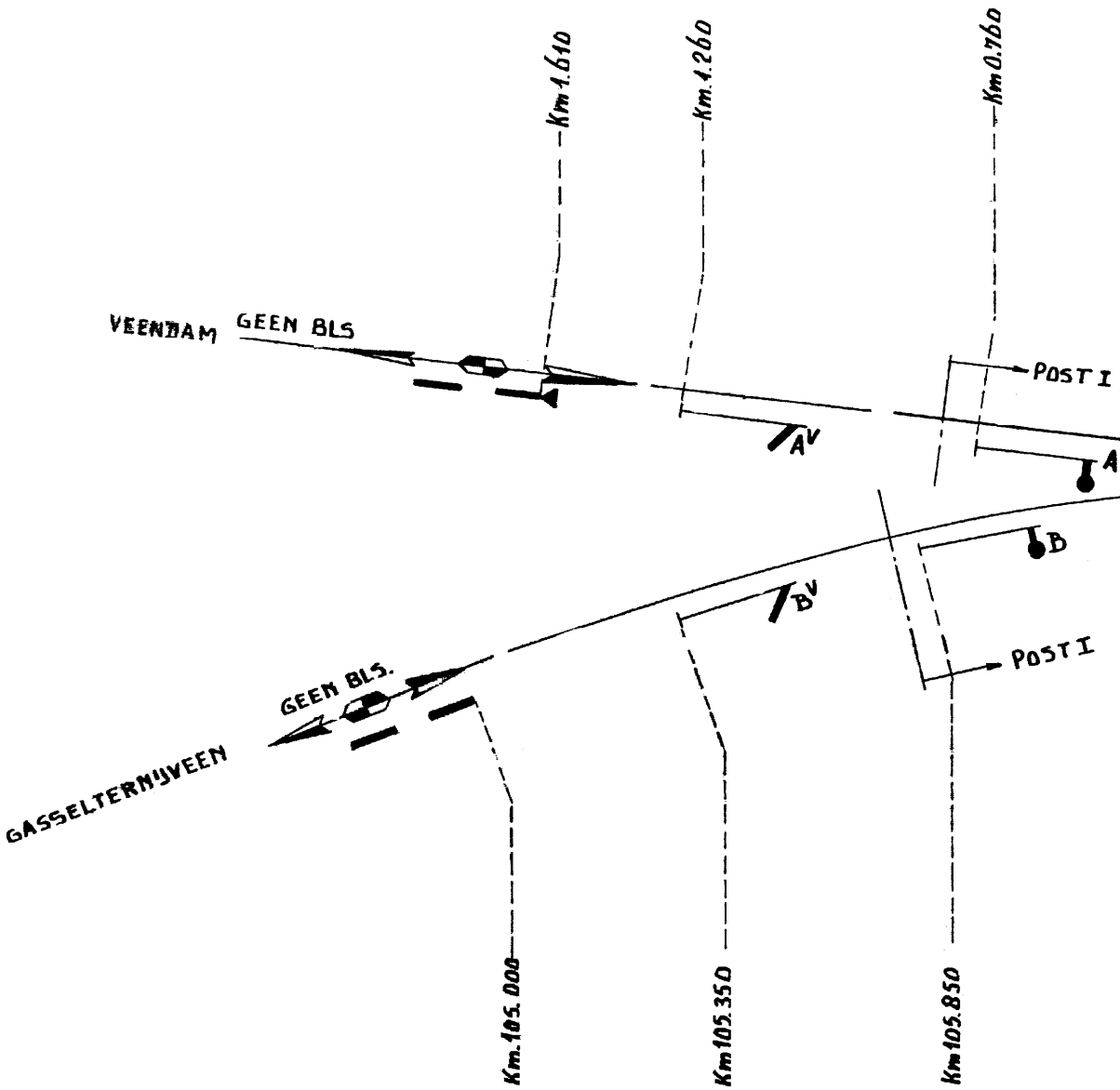

VERDER ALS RANGEER BI
NAAR ~~SPOOR~~ 1b
19
37
48
45
53
52
POST T

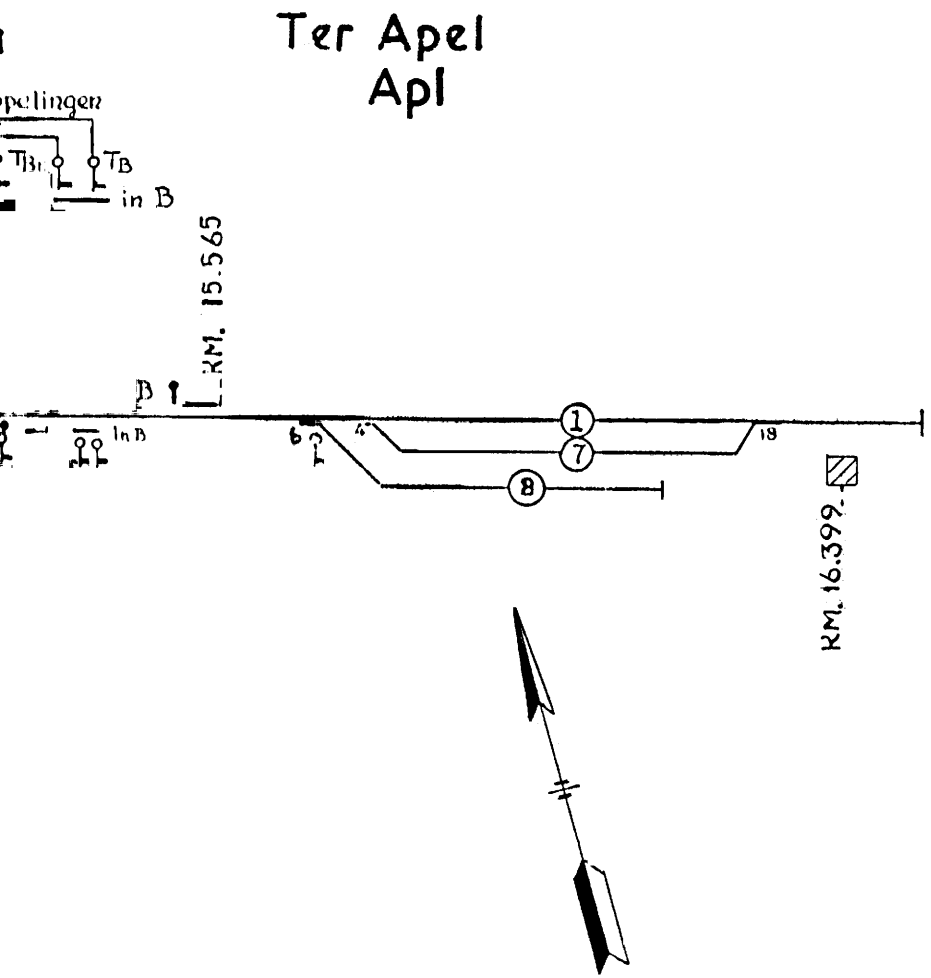
STADSKANAAL H.S

SCHAAL VOOR DE LENGTE 1:2000
" " " BREEDTE 1:1000




GASSELTERWEG
GASSELTERNIJE
VEENSE MOND
Km. 106.053
POST I
Km 106.100 ZL_SKn.
Km 0.520 SKn_ZL
AANSLUITING
N.V. ZWARTSENBERG
Km.106.260 ZL_SKn.
Km 0.350 SKn._ZL
POST I


Km 1.610
Km 1.260
Km 0.760
VEENDAM GEEN BLS
POST I
A V
A
B
B V
POST I
GEEN BLS.
GASSELTERNIJVEEN
Km 105.000
Km 105.350
Km 105.850



STADSKANAAL H S – TER APEL

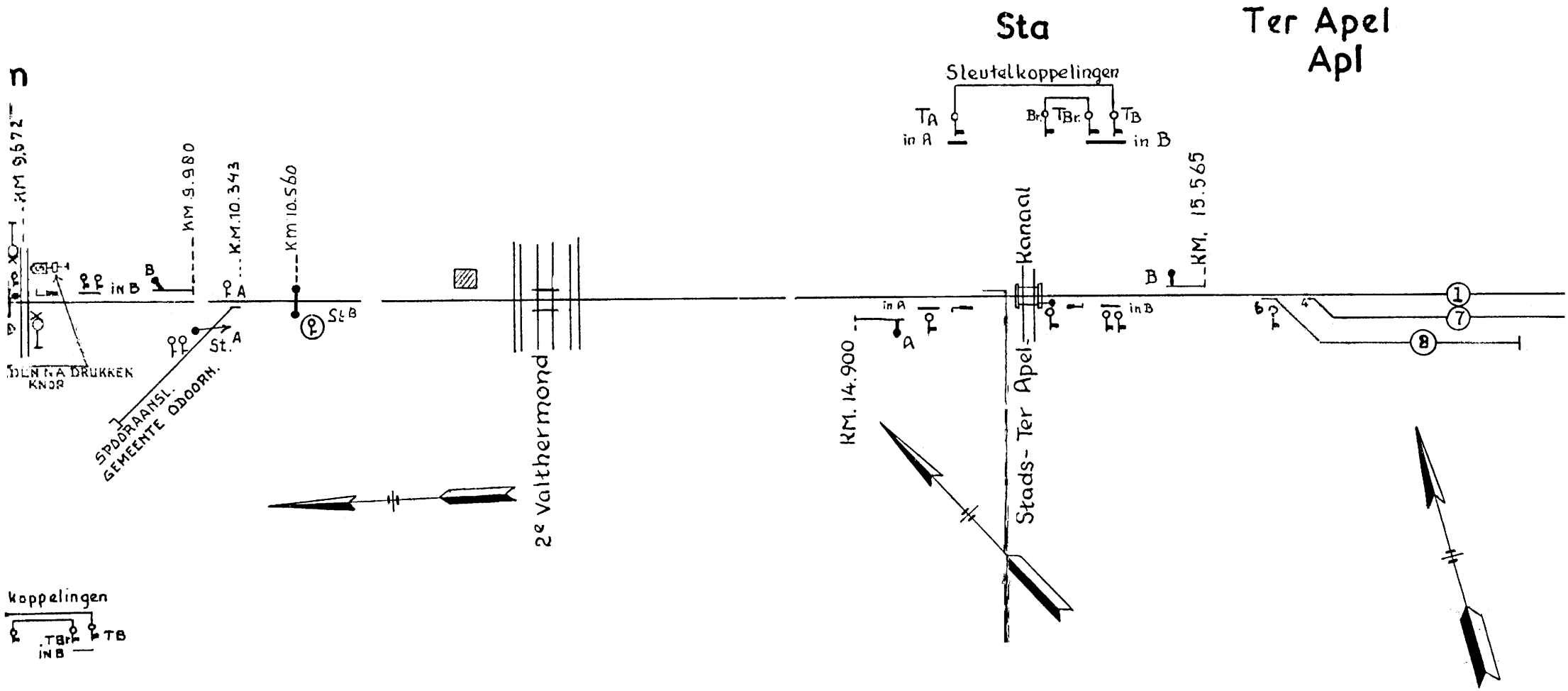
Baanvaksnelheid 30 Kmh.

Getekend 26 Januari 1949		
WIJZ.	9-12-'58	
WIJZ.	13-7-'60	
WIJZ.	11-7-'63	
WIJZ	29-4-'64	
1-11-1966		HAKI km 9.672
6.9.'68		WIJZ. Empl. Apl
24-10-'68		Wijz
20-11-'68		2-slot: wl. 6. Apl
27-3-'69		Vervallen aan Glasfabrieken Nieuw Buinen
24.7.'69		Vervallen 2-slot bij wl. 4
29.10.'70		Nieuwe spooraansl. Coöp. met St. 4 Kz-slot en wl. met 2-slot
11-2-'71		2-71/2
29.5.'71		5-71/4
4.11.'71		11-71/10
16/10-'72		brug ze Exloermond vervallen
7-11-'72		ahob km 2.739 ahob km 2.751
19-10-'73		10-73/21
6-3-'75		obv 2176 3-75/15
10-10-'75		10-75/10

2e uitg.
2e uitg

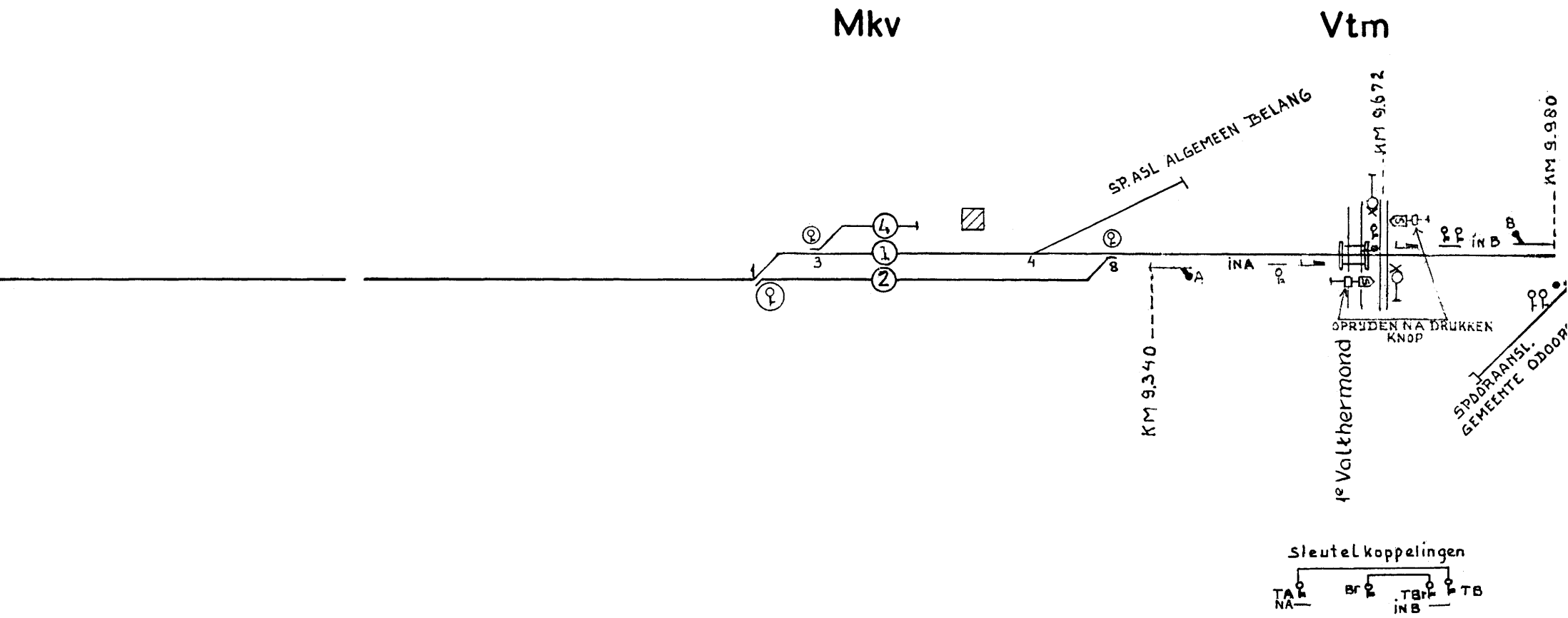
3

Opp. 2234 cm²



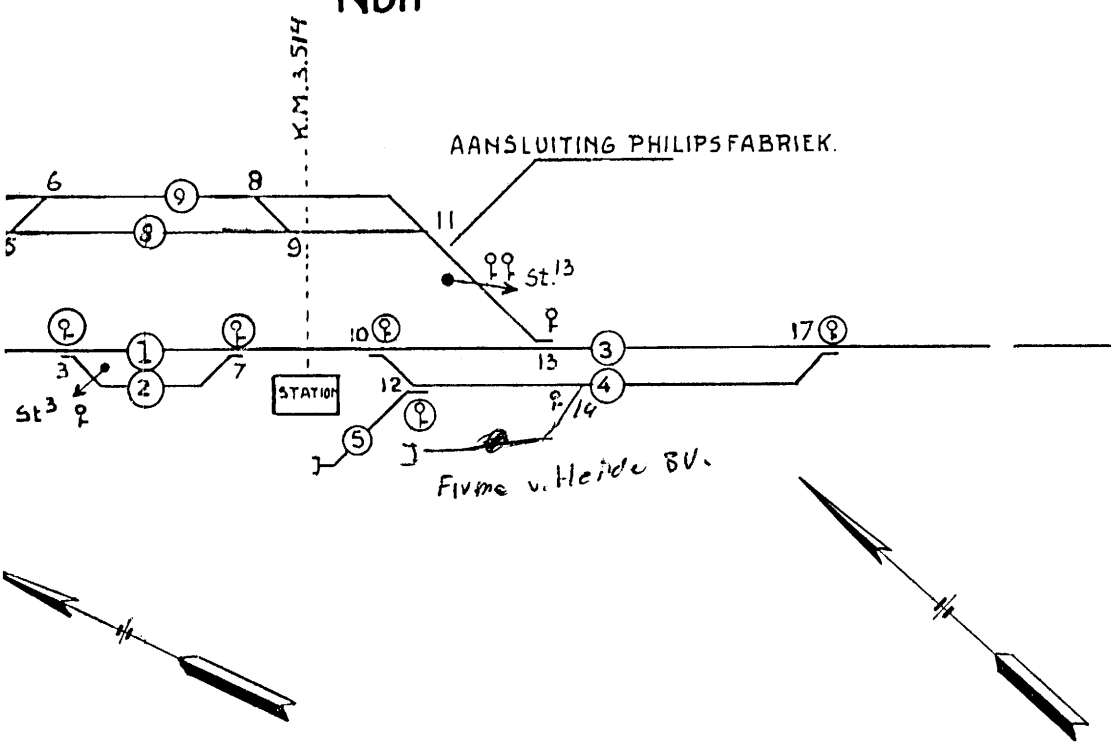
Sta
Ter Apel
Apl
Sleutelkoppelingen
TA
in A
Br.
TBr.
TB
in B
KM 9.672
KM 9.980
KM 10.343
KM 10.560
KM. 15.565
KM. 14.900
in B
B
A
St. A
St B
DEN NA DRUKKEN
KNOP
SPOORAANSL.
GEMEENTE ODOORN.
2e Valthermond
Kanaal
Stads- Ter Apel
1
7
8
koppelingen
TBr
TB
in B

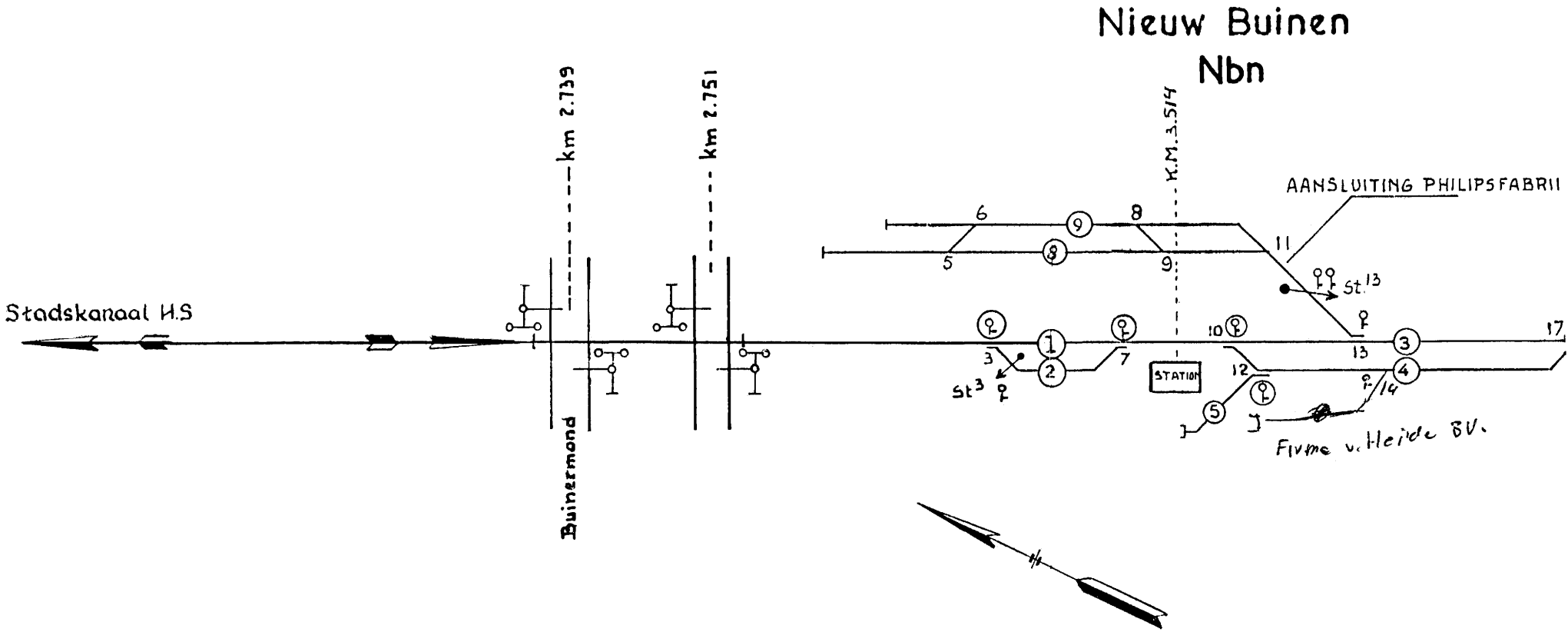
STADSKANAAL H S – TER APEL



STADSKANA

Nieuw Buinen
Nbn




Nieuw Buinen
Nbn
km 2.739
km 2.751
K.M.3.514
AANSLUITING PHILIPSFABRIE
Stadskanaal H.S
Buinermond
STATION
St 13
St 3
Firma v. Heide BV.

Eerste Valthermond

Algemene omschrijving

Op het zuidelijk landhoofd wordt met het enkelvoudig laag handelstoeltje sein B bediend.
Op het zuidelijk landhoofd is een brugslot met Z-slot op de seinschieter geplaatst.
Op het noordelijk landhoofd wordt met het enkelvoudig laag handelstoeltje sein A bediend.

Normale stand

Brug: gesloten
Seinen: voorbijrijden toegestaan
Handels: horizontaal met wit naar boven.

Openen en sluiten van de brug.

Brwt legt het handel op het noordelijk landhoofd om en neemt sleutel T.A uit het Z- slot op de trekdraadsluiting.
Brwt legt het handel op het zuidelijk landhoofd om, brengt sleutel T.B bevestigd aan sleutel T.A in het Kz-slot op de trekdraadsluiting en
neemt vervolgens sleutel T.Br uit het andere slot hieraan.
Hierna brengt brwt sleutel Br in het Z-slot op de seinschieter en schuift deze in het brugslot.
Voor het openen en sluiten van de brug zie het BBB.
Na het sluiten van de brug verricht brwt bovengenoemde handelingen in omgekeerde volgorde.

Stads - ter Apelkanaal

Algemene omschrijving

Op het oostelijk landhoofd wordt met het enkelvoudig laag handelstoeltje sein B bediend.
Op de aanbrug (oostzijde) is een brugslot met Z- slot op seinschieter geplaatst.
Op het westelijk landhoofd wordt met het enkelvoudig laag handelstoeltje seinA bediend.

Normale stand

Brug : geopend
Seinen : stop
Handels : horizontaal met rood naar boven.

Sluiten en openen van de brug.

Voor het sluiten van de brug zie het BBB.
Brwt trekt de seinschieter uit het brugslot en neemt sleutel Br uit het Z- slot.
Brwt brengt de daaraan bevestigde sleutel T.Br in het Kz -slot op de trekdraad-sluiting op het oostelijk landhoofd en neemt sleutel T.B uit het andere slot hieraan.
Hierna legt brwt het handel B om.

N.B. Sein B kan reeds worden bediend als de kruk van het Kz-slot is gedraaid.

Brwt brengt sleutel T.A bevestigd aan sleutel T.B in het Z-slot op de trekdraadsluiting op het westelijk landhoofd.
Hierna legt brwt het handel A om.
Achter de trein verricht brwt bovengenoemde handelingen in omgekeerde volgorde; zie voor het openen van de brug het BBB.

Stadskanaal.

6^B	H Dvb	5	St 6^A	6^A		Sein	KR	AS R1	AS 1R	3	4	8	9	12	14	16	AS 16R
7	AS 10R	12	14	15													
					Sleutel H. A/A^V	A/A^V	AS R1	AS R1		←				←			
					" H. B/B^V	B/B^V	AS 1R		AS 1R		←						
+		+			Van Vdm op sp. 1		3	↑		3							
+		+	+	+	" Gav " " 4		4		↑		4						
+	⚲	+			Naar Vdm van sp. 1	C^W	8					8					
+	⚲	+	+	+	" Gav " " 4	C^G	9						9				
⊣		⊣	+	+	Van Vdm op sp. 4		12	↑						12			
⊣	⚲	⊣	+	+	Naar Vdm van sp. 4	C^W	14								14		
					Brug		16									16	↓
					Sleutel H. Br.		AS 16R									→	AS 16R

Ingevoerd met abvnr. 2548

C 5502/Skn

abv nr 621
Utrecht, 9 juli 1971

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Stadskanaal

BVS/Skn

1971

1e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuw titelblad, blad 6 en plakstuk op blad 3)

* Correctie.

Titelblad en blad 6 vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen

Blad 3 plakstuk op de juiste plaats aanbrengen.

Ch Ep

Ch Es

abv nr 664

C5502/Skn Datum van ingang 17 augustus 1971

N. V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

BEDIENINGSVOORSCHRIFT

voor

STATION STADSKANAAL

BVS/Skn

1971

2e WIJZIGINGSBLAD

(met de bladen 1a, 1b en 2)

* De overweg km 106.075 is verbreed en voorzien van electrisch bediende overwegbomen.

Bladen 1a, 1b en 2 vervangen door bijgaande nieuwe bladen.

Ch Es,

C 5502/Skn

abv nr 716

Datum van ingang: 11 oktober 1971

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Stadskanaal

BVS/Skn

1971

3e Wijzigingsblad

x De spooraansluiting Coöp. "Algemeen Belang" GA te Musselkanaal=
Valthermond is opgebroken.

Blad 3 schrappen ~~door~~ de spooraansluiting Coöp. Algemeen Belang GA.
In het hoofd schrappen St^{4}.

Ch Ep

Ch Es

C 5502/Skn

abv nr 725

Utrecht 22 oktober 1971

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Stadskanaal

BVS/Skn

1971

4e Wijzigingsblad

(met nieuwe bladen 1A, 2 en 3)

* De spoorverbinding "Ons Belang" is opgebroken.

Bladen 1A, 2 en 3 vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.

N.B. Hiermee komt te vervallen BVS Stadskanaal 3e wbl abv nr 716.

Ch Ep

Ch Es

C5502/Skn

abv nr 751
Utrecht, 3 december 1971

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Stadskanaal

BVS/Skn

1971

5e WIJZIGINGSBLAD

(met plakstuk)

* De overweg bij km 2.739 (Buinermond) is voorzien van centraal bediende overwegbomen.
* Op blad 3 is een correctie aangebracht.

Blad 3 plakstuk op de juiste plaats aanbrengen.

Ch Ep *Ch Es*

C 5502/Skn abv nr 852

Datum van ingang: 24 januari 1972

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Stadskanaal

BVS/Skn

1971

6e WIJZIGINGSBLAD

≠ Bij km 0.960 en km 2.360 zijn snelheidsverminderingsborden (313 SR) geplaatst.

≠ Bij km 1.460 en km 1.860 zijn overwegsnelheidsborden (324 SR) geplaatst.

Ch Ep Ch Es

C5502/Skn

abv nr 1239
Utrecht, 20 november 1972

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Stadskanaal

BVS/Skn

1971

7e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuw titelblad en blad 3)

* De brug over de 2e Exloërmond is vastgelegd.
* De bijbehorende seinen zijn opgebroken.

Titelblad en blad 3 vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.
Blad 6 vervallen.

Ch Ep *Ch Es*

C5502/Skn

22-8-73 abv nr 1245

Datum van ingang ~~wordt nader bekend gemaakt~~

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Stadskanaal

BVS/Skn

1971

8e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuw blad 3)

* Te Nieuw Buinen zijn bij km 2.739 en km 2.751 ahob's in dienst gesteld.
* Te Valtermond is bij km 10.560 een stopblok geplaatst.

Blad 3 vervangen door bijgevoegd nieuw blad.

Ch Ep

Ch Es

bij abv nr 1245

BVS/Stadskanaal

De met abv nr 1245 8e wbl aangekondigde wijzigingen worden in dienst gesteld op: 22 augustus 1973.
(Betreft o.a. in dienst stellen van ahob's).
N.B. Blad 3 uitgegeven bij het 8e wbl vervangen door bijgevoegd nieuw blad 3 (2e uitgave).

Ch Es

C5502/Skn

abv nr 1555
Utrecht, 14 september 1973

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Stadskanaal

BVS/Skn

1971

9e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuw blad 2)

* Wissel 44 en het daarachter gelegen kopspoor 18 zijn opgebroken.

Blad 2 vervangen door bijgevoegd nieuw blad.

Ch Ep *Ch Es*

C5502/Skn

abv nr 1740

Datum van ingang wordt nader bekend gemaakt

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Stadskanaal

BVS/Skn

1971

10e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuw blad 3)

* Te Nieuw Buinen is bij wissel 3 een stop-ontspoorblok St 3 met Z-slot geplaatst.
* De sleutel is onder berusting van de treindienstleider te Stadskanaal.

Blad 3 vervangen door bijgevoegd nieuw blad.

N.B. Het 9e wbl komt hiermee te vervallen.

Ch Ep

Ch Es

bij abv nr 1740

BVS/Stadskanaal

De met abv nr 1740 10e wbl aangekondigde wijzigingen worden in dienst gesteld op: 8 maart 1974.
(Betreft het plaatsen van stop-ontspoorblok St 3)

Ch Es

C5502/Skn

abv nr 2176

Datum van ingang ~~wordt nader bekend gemaakt~~ 1-December-1975

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Stadskanaal

BVS/Skn

1971

11e WIJZIGINGSBLAD

(met plakstuk)

* Te Ter Apel zijn wissel 5 en stopontspoorblok St 5 met bijbehorende Z en Kz slot opgebroken.

Blad 3 plakstuk op de juiste plaats aanbrengen.

Ch Ep *Ch Es*

C5502/Skn

abv nr 2505

Datum van ingang ~~wordt nader bekend gemaakt~~ 23-februari-1976

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Stadskanaal

BVS/Skn

1971

12e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuwe bladen 1a en 3)

* Te Eerste Exloërmond zijn wissel, stop-ontspoorblok St 1 en bijbehorende Z- en Kz-slot opgebroken.

Bladen 1a en 3 vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.

Ch Ep

Ch Es

bij abv nr 2505

BVS/Stadskanaal

De met abv nr 2505, 12e wbl aangekondigde wijzigingen worden uitgesteld tot een nader te bepalen datum.

Ch Es

BVS/Stadskanaal bij abv nr 2505

De met abv nr 2505, 12e wbl aangekondigde wijzigingen worden in dienst gesteld op: 20 februari 1976.
Blad 1a verstrekt bij het 12e wbl vervangen door bijgevoegd nieuw blad 1a 12e wbl 2e uitgave.
(Betreft o.a. opbreken wissel 1 te Eerste Exloërmond).

Ch Es

BVS/Stadskanaal bij abv nr 2505

De met abv nr 2505, 12e wbl aangekondigde wijzigingen zijn in dienst gesteld op: 23 februari 1976.

Ch Es

C 5502/Skn

abv nr 2548

Datum van ingang: 19 januari 1976

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Stadskanaal

BVS/Skn

1971

13e Wijzigingsblad

(met nieuw titelblad en bladen 1a, 1b en 2)

- De sporen 7, 8, 15 en 20 zijn opgebroken.
- Het centraal bediend wissel 8 en de handwissels 17, 19, 24, 46, 49 en 53 A/B zijn opgebroken.
- Nieuw gelegd is handwissel 53.
- Spoor 1a is door middel van nieuw gelegd centraal bedienbaar wissel 5 aangesloten op het spoor naar Veendam.
- Vertrek naar Gasselternijveen van spoor 1 resp. aankomst van Gasselternijveen op spoor 1 is niet meer mogelijk.

Titelblad en de bladen 1a, 1b en 2 vervangen door bijgaande nieuwe bladen.

N.B. Het 12e wbl is nog niet van kracht.

Ch Ep

Ch Es

Ch Ww

CEd Noord - Oost te Groningen
(3x) via Ch Ep

Ww8/418/99/30601/K100093/67996

664

1

Overweg bij km 100.093 van de lokaalspoorweg Assen - Gasselternijeveen - Stadskanaal H.S., gemeente Gasselte

Utrecht, 23 september 69

Bijgaand doe ik u een afschrift van de beschikking nr. V - 1/055436 dd. 28 augustus 1969 van de Minister ter kennisneming toekomen.

Als veiligheidsmaatregel voor deze overweg geldt:
snelheid bij het passeren van de overweg door het voorste voertuig 5 km/h. en fluitseinen.

Na het passeren van de overweg door het voorste voertuig moet de ter plaatse toegestane snelheid zo spoedig mogelijk worden hervat.

Vr Ch Ww,
w.g. de Bie

Afschrift met bijlage t.k. aan:

1. Ch Es (2x)
2. Ch Vv (t.a.v. Vva)
3. Wwb.

MINISTERIE VAN VERKEER
EN WATERSTAAT

DIRECTORAAT-GENERAAL
VAN HET VERKEER

No. V-1/055436

28 augustus 1969

DE STAATSSECRETARIS VAN VERKEER EN WATERSTAAT,

Overwegende, dat het gewenst is nieuwe veiligheidsmaatregelen voor te schrijven voor de openbare overweg bij km 100.093 van de lokaalspoorweg Assen - Gasselternijeveen - Stadskanaal H.S., in de gemeente Gasselte;

Overwegende dat de bovengenoemde lokaalspoorweg uitsluitend bestemd is voor het vervoer van goederen en dat de grootst toegelaten snelheid van vervoer bij beschikking van de Minister van Verkeer en Waterstaat van 1 december 1958, D.G.V., no. V-1/0117039, is vastgesteld op 30 km/h;

Gelet op artikel 2, tweede lid, van het Algemeen Reglement Dienst Locaalspoorwegen;

B E S L U I T:

Artikel 1.

Ingetrokken wordt hetgeen is bepaald in de beschikking van de Minister van Verkeer en Waterstaat van 4 oktober 1951, D.G.V., V-1b/029110, ten aanzien van de overweg bij km 100.097 van de lijn Gasselternijeveen - Stadskanaal te Gasselternijeveen.

Artikel 2.

Bij de openbare overweg bij km 100.093 van de lokaalspoorweg Assen - Gasselternijeveen - Stadskanaal H.S., in de gemeente Gasselte, mag voor treinen uit beide richtingen de snelheid waarmede de overweg door het voorste voertuig wordt gepasseerd niet meer bedragen dan 5 km/h.

Bij nadering en tijdens het passeren van de overweg door het voorste voertuig moeten fluitseinen worden gegeven.

Zodra het voorste voertuig de overweg is gepasseerd moet de trein zo snel mogelijk de ter plaatse toegelaten snelheid hervatten.

Afschrift van deze beschikking wordt gezonden aan de N.V. Nederlandse Spoorwegen te Utrecht.

's-Gravenhage, 28 augustus 1969.

DE STAATSSECRETARIS VOORNOEMD,
Namens de Staatssecretaris,
DE DIRECTEUR-GENERAAL VAN HET VERKEER,
l.D.-G.,

W.H.B. Dingen.

NS/Ep

Dbno 3/517/Asn-Skn

Groningen, 13 mei 1971

Code: /Dbno/C 5502/5/

BAANVAKINSTRUCTIE VOOR DE LOKAALSPOORWEG ASSEN - STADSKANAAL H.S.

Art. 1

Wettelijke status en toepasselijke bepalingen.

Wettelijke status.

(1) Het baanvak Assen - Stadskanaal H.S. is een lokaalspoorweg uitsluitend bestemd voor het vervoer van goederen.

Toepasselijke bepalingen.

(2) Op de spoorweg zijn van toepassing:
a. de Lokaalspoor- en Tramwegwet;
b. het Algemeen Reglement Dienst Lokaalspoorwegen;
c. de navolgende bepalingen;
d. de overige NS-regelingen, voor zover deze instructie niet anders bepaalt.

Art. 2

Baanvakbediening; treinpersoneel.

Treinbewegingen.

(1) Op het baanvak Assen - Stadskanaal H.S. zijn de volgende treinbewegingen tegelijkertijd mogelijk:
a. één trein van Assen richting Gieten tot overweg km 11.384 v.v.
b. één trein van Stadskanaal H.S. naar Gieten tot overweg km 7.392 v.v.

Bediening.

(2) Bediening vindt plaats vanuit Stadskanaal H.S. en Assen.

Kruisen, inhalen, voorbijrijden.

(3) Kruisen, inhalen en voorbijrijden is niet toegestaan.

Leiding.

(4) De leiding van de in lid (1) na a. genoemde treinbewegingen berust bij de treindienstleider Assen en van de in lid (1) na b. genoemde treinbewegingen bij de treindienstleider Stadskanaal H.S. Deze treindienstleiders worden hierna genoemd "baanvakleider Assen" resp. "baanvakleider Stadskanaal H.S.".

Begeleiding.

(5) De treinen worden begeleid door een bevoegd personeelslid dat als chef van de trein optreedt.

Zijn meer personeelsleden voor begeleiding aangewezen, dan treedt de hoogste in taakgroep of, bij gelijke taakgroep, de oudste in anciënniteit als zodanig op.

zie -2-

Plaats van het krachtvoertuig.

(6) De treinen moeten in het algemeen getrokken worden vervoerd. Duwen is onder de in art. 17 TRR aangegeven voorwaarden toegestaan.

Art. 3

Telefoonverbindingen.

Rijkstelefoon.

Rijkstelefoonaansluitingen:

Baanvakleider Stadskanaal H.S.	: 05990-2414;
Baanvakleider Assen	: 05920-2143;
Gieten	: 05926- 370.

Art. 4

Baanvakbeveiliging; beeldinstructie.

Vaste seinen, de borden en wissels.

(1) Voor bediening van de vaste seinen bij vertrek van en aankomst te Stadskanaal H.S., resp. Assen wordt verwezen naar het Bedieningsvoorschrift Stadskanaal H.S., resp. Assen (BVS/Skn en BVS/Asn).
Voor de borden en voor de normale stand en vastlegging van de wissels, stopontspoorblokken en de stopblokken t.h.v. km 11.384 en km 7.392, wordt verwezen naar de beeldinstructie.
Alle wissels zijn handwissels.

Sleutels van de wissels, enz.

(2) Onder berusting van de baanvakleider Stadskanaal H.S. zijn de sleutels: 4, St 3 en 5 te Gasselternijveen;
St a van de spoorasl. P.E.B.:
St 1 te Gasselte;
St 2 en St 6 te Gieten;
de sleutel voor het ontsluiten van het kantoor te Gieten.

Onder berusting van de baanvakleider te Assen zijn de sleutels:
St 1 en 2-4 te Rolde;
St 1 te Eext.

Onder berusting van Rc Ep Groningen zijn de sleutels van de stopblokken t.h.v. km 11.384 en km 7.392.
Indien in uitzonderingsgevallen de spoorlijn, gelegen tussen km 7.392 en km 11.384, moet worden bereden, zal Rc Ep Groningen geval voor geval tijdig een regeling moeten treffen met Rijkswaterstaat en Rijkspolitie voor wat betreft de te nemen maatregelen bij het passeren van de overwegen bij km 8.999, 7.412, 7.392 en 11.384.
Eerst nadat een dergelijke regeling is getroffen mag Rc Ep Groningen de sleutels van deze stopblokken afgeven.

Beeldinstructie.

(3) De machinist en de chef van de trein stellen zich vóór vertrek van Stadskanaal H.S. resp. Assen tegen kwijting in het bezit van een beeldinstructie en leveren deze na terugkeer weer tegen kwijting in.
De beeldinstructie geeft aan welke maatregelen de machinist en de chef van de trein moeten nemen bij het berijden van het baanvak. De voorgeschreven maatregelen bij het passeren van bepaalde overwegen zijn opgenomen in bijlage I.

zie -3-

Art. 5

Sleutels, bediening wissels enz.

Gebruik van de sleutels;kwijting.

(1) Voor vertrek van Stadskanaal H.S. resp. Assen stelt de chef van de trein zich tegen kwijting in het bezit van de benodigde sleutels. De chef van de trein is verantwoordelijk voor het gebruik van de overgenomen sleutels, overtuigt zich ervan dat de wissels vóór vertrek van de los- en laadplaatsen in de normale stand zijn teruggebracht en gesloten en sluit eventueel het kantoor te Gieten af.
Na terugkeer te Stadskanaal H.S. resp. Assen levert de chef van de trein de voor vertrek ontvangen sleutels weer tegen kwijting in.

Bevel tot vertrek.

(2) Het bevel tot vertrek op de los- en laadplaatsen wordt door de chef van de trein mondeling gegeven.

Art. 6

Veiligheidstreinberichten; treinregister.

Wisselen veiligh. treinberichten.

(1) Veiligheidstreinberichten worden niet gewisseld.

Treinregister.

(2) De baanvakleiders noteren de tijdstippen van vertrek van en aankomst te Assen resp. Stadskanaal HS in het treinregister.

Art. 7

Snelheid.

Baanvaksnelheid.

(1) De grootste toegelaten snelheid bedraagt 30 km/h.

Voorzichtig rijden.

(2) Voorzichtig moet worden gereden:
a. indien dit door de baanvakleider of chef van de trein is opgedragen;
b. indien de veiligheid dit overigens vereist.

Art. 8

Nazien van de trein; remproef.

Nazien van de trein.

(1) Vóór vertrek van elke los- en laadplaats waar de samenstelling van de trein werd gewijzigd moet de chef van de trein de ledige en beladen wagens, de lading en de trein nazien.

Remproef.

(2) De chef van de trein neemt de remproef. Nadat de remproef is volbracht geeft hij hiervan kennis aan de machinist.

Art. 9

Treinseinen.

Front- en sluitseinen.

De treinen voeren front- en sluitseinen zoals voorgeschreven in het SR (C 5202).

Art. 10

Toegelaten krachtvoertuigen.

Welke series.

Toegelaten zijn de krachtvoertuigen van alle series. (Zie TKV C 7515).

zie -4-

Art. 11

Belasting; beremming.

Belasting. (1) Zie BTD III (C 7401/III). De chef van de trein geeft de werkelijke treinbelasting op aan de machinist.

Beremming. (2) Zie BTD II (C 7401/II).

Art. 12

Seinmiddelen.

Vlaggen, lantaarns, klappers. De chef van de trein moet gedurende de rit in het bezit zijn van 2 rode vlaggen (bij nacht en bij mist van 2 rood licht gevende lantaarns) en bij locomotortreinen bovendien van 4 klappers.

Art. 13

Rangeerdienst.

Leiding. (1). De chef van de trein heeft de leiding van de rangeerdienst.

Vastzetten van voertuigen. (2) Op de chef van de trein rusten de in art. 58 TRR omschreven verplichtingen van de opzichter. Hij moet dus vóór vertrek van elke los- en laadplaats zorgdragen voor het deugdelijk vastgezet zijn van de achterblijvende voertuigen. Hij neemt te Stadskanaal H.S. resp. Assen de nodige stopblokken en een rijtuigsleutel voor de bediening daarvan in ontvangst. Na terugkeer te Stadskanaal H.S. resp. Assen levert hij deze sleutel en de niet gebruikte stopblokken weer in.

Art. 14

Tijdelijke snelheidsbeperkingen

L.A.E.-borden. Tijdelijke snelheidsbeperkingen worden niet door L.A.E.-borden aangegeven. Scw draagt zorg voor het inlichten van de machinist (via de baanvakleider) indien een snelheidsbeperking geldt.

Art. 15

Slotbepaling.

Beslissing Rc Ep (1) De Rc Ep Groningen beslist of voorziet in gevallen waarin deze instructie of andere voorschriften niet kunnen worden toegepast.

Datum van ingang. Deze baanvakinstructie wordt ingaande 17 mei 1971 van kracht.

Vervallen: (2) Asv. Dbno 3/517/Asn-Skn, code /Dbno/C 5502/9/ van 3 december 1968 is hiermede vervallen.

Voor CEd,

J.Lintjer.

==========

Voorzien: Rc Ep Groningen (15), Scw Assen (3),
Sls Groningen, DcEs Zwolle (3),
Ch Ep (8), Ch Es (5), Ch Ww 4, Ch Mw 3.

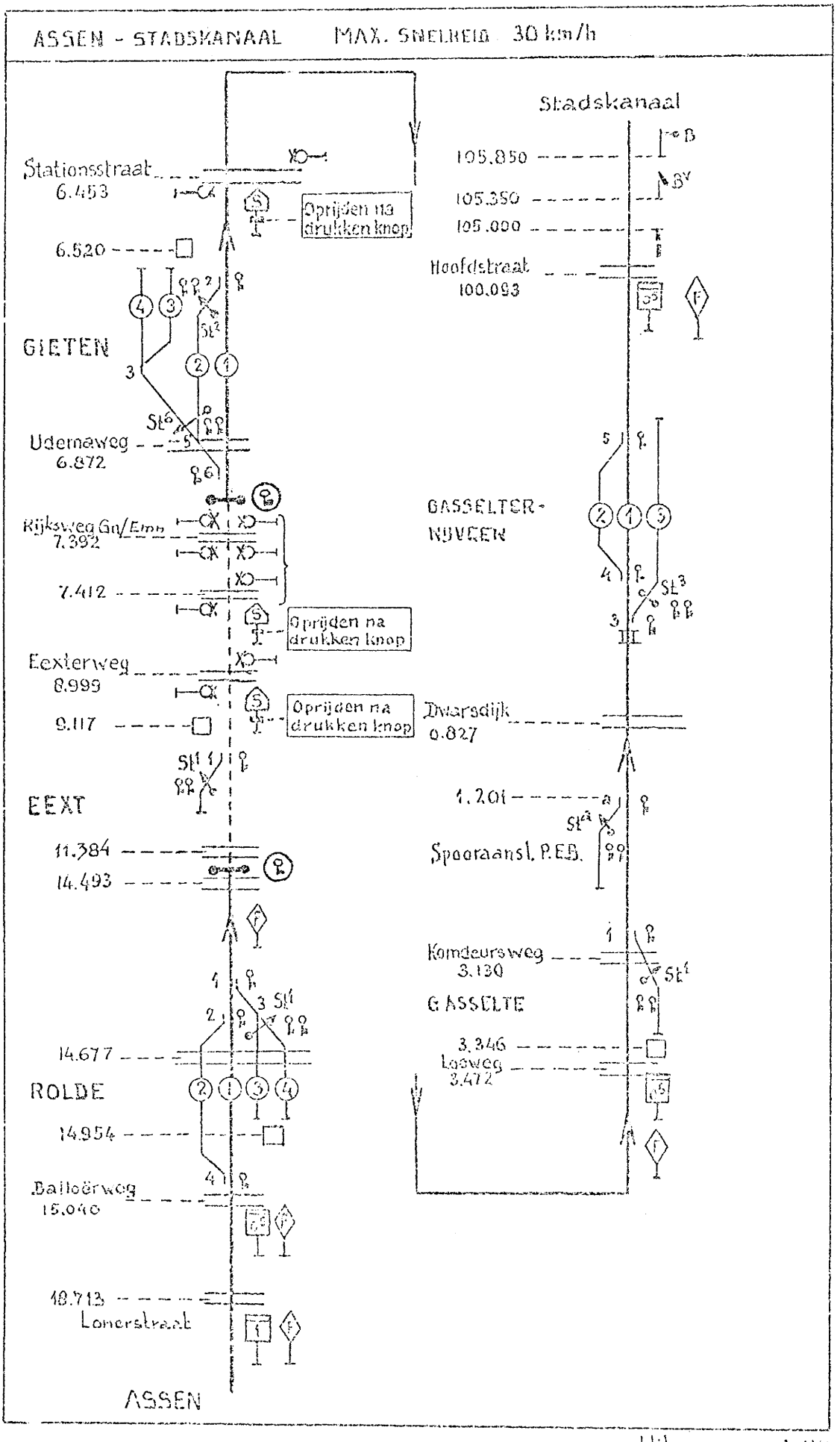
typ.t.v.
coll.

Bijlage I

VOORGESCHREVEN MAATREGELEN BIJ HET PASSEREN VAN TREINEN OVER DE HIERNA TE NOEMEN OVERWEGEN

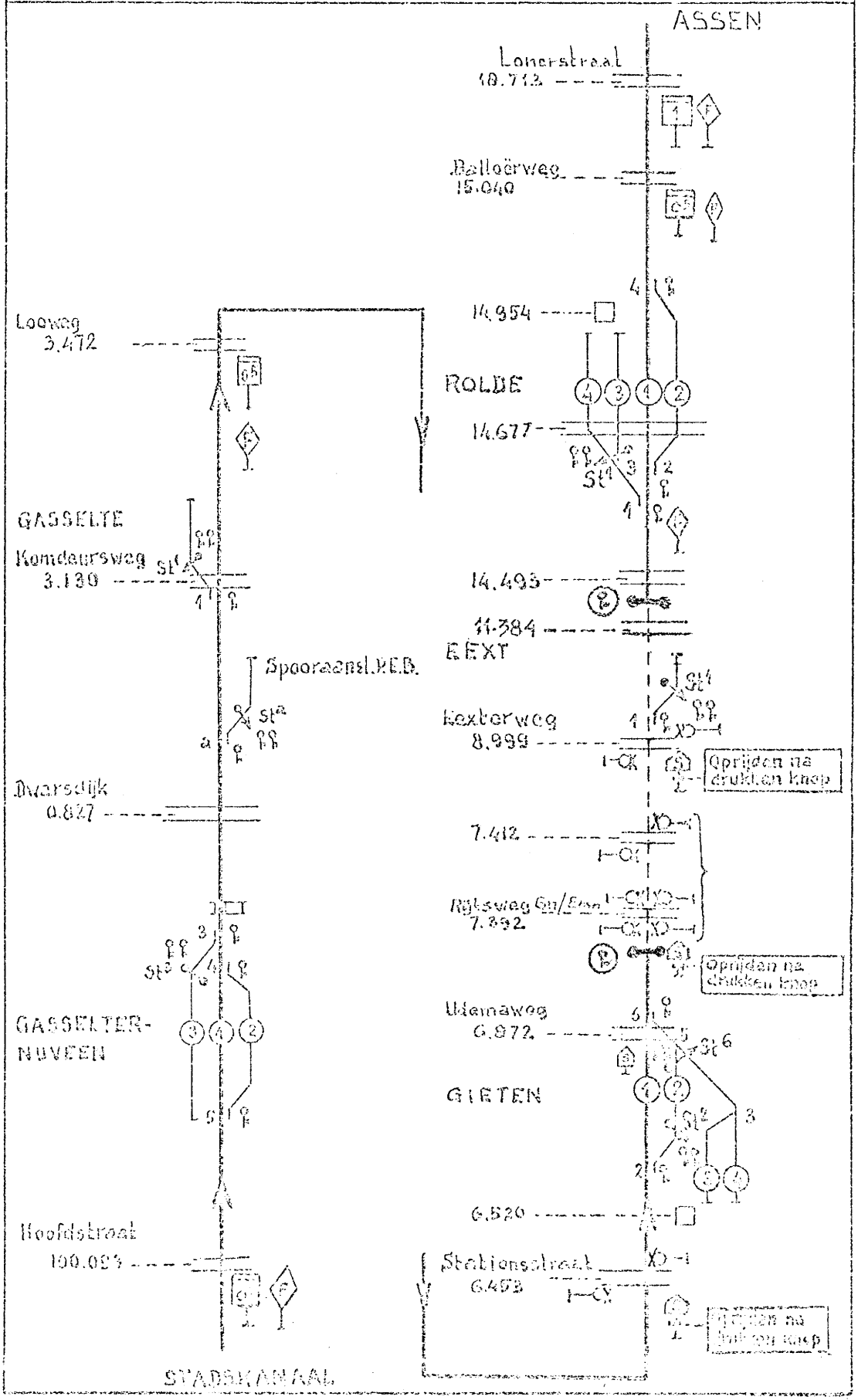
km	Te nemen maatregelen:
18.713	Vanaf sein 324 SR 10 km/h. 1)
15.040	Vanaf sein 324 SR 5 km/h. 1)
14.493	Alleen voor treinen uit de richting Assen: gedurende het passeren moeten herhaalde fluitseinen worden gegeven totdat de laatste wagen over de overweg is gegaan.
14.677	Alleen voor treinen uit de richting Eext: gedurende het passeren moeten herhaalde fluitseinen worden gegeven totdat de laatste wagen over de overweg is gegaan.
11.384 8.999 7.412 7.392	Zie art. 4(2). De haki's bij km 8.999, 7.412 en 7.392 zijn door DcEs Zwolle buitendienstgesteld.
6.453	De trein moet vóór de overweg tot stilstand worden gebracht en kan daarna passeren nadat de chef van de trein de ter beveiliging van de overweg aanwezige rode knipperlichten in werking heeft gesteld. Deze lichten worden na het passeren van de laatste as van de trein over de overweg automatisch gedoofd.
3.472	Vanaf sein 324 SR 5 km/h. 1)
100.093	Vanaf sein 324 SR 5 km/h. 1)

1) Zodra het voorste voertuig de achter het bord gelegen overweg is gepasseerd, mag de machinist, met inachtneming van de voor hem geldende beperkingen en van het bepaalde in de BTD IV de snelheid opvoeren. Gedurende die tijd moeten herhaalde fluitseinen worden gegeven.


ASSEN - STADSKANAAL MAX. SNELHEID 30 km/h
Stadskanaal
Stationsstraat
6.453
Oprijden na drukken knop
6.520
GIETEN
Udemaweg
6.872
Rijksweg Gn/Emn
7.392
7.412
Oprijden na drukken knop
Eexterweg
8.999
9.117
Oprijden na drukken knop
EEXT
11.384
14.493
14.677
ROLDE
14.954
Balloërweg
15.040
18.713
Lonerstraat
ASSEN
105.850
105.350
105.000
Hoofdstraat
100.093
GASSELTER-NIJVEEN
Dwarsdijk
0.827
1.201
Spooraansl. P.E.B.
Komdeursweg
3.130
GASSELTE
3.346
Losweg
3.472

Uitgave [illegible]

STADSKANAAL - ASSEN max. snelheid 30 km/h.



Uitgave mei '71.

NS/Ep
Dbno 3/517/Vdm-Skn

Groningen, 16 juni 1971.

code: /Dbno/C 5502/9/

Onderwerp: Regeling voor het rijden van treinen op het baanvak Zuidbroek - Stadskanaal HS

In aanvulling op het in de BVS'n Zuidbroek, Veendam en Stadskanaal HS voor treinen van Zuidbroek naar Veendam v.v. en van Veendam naar Stadskanaal HS v.v. bepaalde, wordt hierbij het volgende voorgeschreven.

Begeleiding.

Op treinen, waarmee de los- en laadplaatsen Meeden=Muntendam en Wildervank worden bediend, doet steeds een bevoegd personeelslid als chef van de trein dienst aan wie de leiding van de trein is opgedragen.
Zijn meer personeelsleden voor begeleiding aangewezen, dan treedt de hoogste in taakgroep of, bij ingedeeld zijn in dezelfde taakgroep, de oudste in anciënniteit als zodanig op.

Plaats van het krachtvoertuig.

De treinen moeten in het algemeen getrokken worden vervoerd. Slechts bij uitzondering mag een trein, wanneer dit voor de dienstuitvoering noodzakelijk is, onder de in art 17 TRR aangegeven voorwaarden, geduwd worden vervoerd.

Veiligheidstreinberichten; treinregister.

(1) De veiligheidstreinberichten, genoemd in art 8(1) TRR, moeten worden gewisseld tussen de treindienstleiders Zuidbroek en Veendam, resp. tussen de treindienstleiders Veendam en Stadskanaal HS.

(2) Indien de chef van de trein in het bezit is van de sleutel(s) voor het bedienen van Wildervank en/of Meeden=Muntendam, moet de trein door trdl Veendam en trdl Stadskanaal HS worden af- en binnengeseind met de toevoeging "met sleutels Wildervank en/of Meeden=Muntendam".

(3) De treindienstleiders Zuidbroek, Veendam en Stadskanaal HS moeten alle gewisselde veiligheidstreinberichten volledig in het treinregister noteren.

(4) Zie ook na "Opsluiten van een trein te Wildervank".

Sleutels, afgifte en gebruik.

(1) De volgende sleutels zijn normaal onder berusting van de treindienstleider Veendam:
a. sleutel $St1^{Wdv}$ van stopontspoorblok St1 met Kz-slot te Wildervank;
b. sleutel $St1^{Mmd}$ van stopontspoorblok St1 met Kz-slot te Meeden=Muntendam.

(2) Voor vertrek van Veendam stelt de chef van de trein zich tegen kwijting in het bezit van de benodigde sleutels. Hij is verantwoordelijk voor het gebruik van de overgenomen sleutels, overtuigt zich er van dat de wissels en stopontspoorblokken vóór vertrek van Wildervank resp. Meeden=Muntendam in de normale stand zijn teruggebracht en gesloten. Na terugkeer levert hij de ontvangen sleutels weer tegen kwijting bij de trdl Veendam in.

zie blad -2-

Remproef. Op treinen, waarop een bevoegd personeelslid als chef van de trein dienst doet, neemt de chef van de trein de remproef. Bij de overige treinen neemt de trdl Zuidbroek, resp. de pll rgd Veendam en Stadskanaal HS de remproef.
Nadat de remproef is volbracht geeft de trdl resp. de pll rgd resp. de chef van de trein hiervan kennis aan de machinist.

Treinseinen. De treinen voeren de front- en sluitseinen als voorgeschreven in het SR (C 5202).

Belasting. De treindienstleider, chef van de trein resp. pll rgd geeft de werkelijke treinbelasting op aan de machinist.

Nazien van de trein. Vóór vertrek van Zuidbroek, Veendam en Stadskanaal HS moet de treindienstleider, en vóór vertrek van Meeden=Muntendam en Wildervank moet de chef van de trein de ledige en beladen wagens, de lading en de trein nazien.

Geven van het bevel tot vertrek. Het bevel tot vertrek wordt gegeven:
a. te Zuidbroek, Veendam en Stadskanaal HS door de treindienstleider;
b. te Meeden=Muntendam en Wildervank door de chef van de trein.

Vastzetten van wagens. Art 58 TRR is van toepassing, met dien verstande dat de chef van de trein vóór vertrek van Meeden=Muntendam en Wildervank moet zorgdragen voor het deugdelijk vastgezet zijn van de achter te laten voertuigen.

Opsluiten van een trein te Wildervank. (1) Het te Wildervank opsluiten van een van Veendam naar Stadskanaal HS rijdende trein en het vervolgens kruisen met resp. voorbijrijden van deze trein mag bij hoge uitzondering plaatsvinden onder inachtneming van de volgende voorwaarden:
a. trdl Veendam mag een trein, welke te Wildervank moet worden opgesloten, pas laten vertrekken nadat hij de zekerheid heeft dat:
   1e geen trein onderweg is van Stadskanaal HS;
   2e geen trein is aangenomen van Stadskanaal HS;
   3e de machinist en chef van de trein, zowel van de te Wildervank op te sluiten trein als van de trein welke met de op te sluiten trein moet kruisen resp. deze trein moet voorbijrijden, zijn ingelicht;
b. trdl Veendam mag geen trein van Stadskanaal HS aannemen voordat hij de zekerheid heeft dat de in Wildervank op te sluiten trein het hoofdspoor in zijn geheel heeft verlaten, wissel 1 en stopontspoorblok St1 weer in de normale stand zijn teruggebracht en sleutel $St1^{Wdv}$ in het bezit is en zal blijven van de chef van de trein;
c. een te Wildervank opgesloten trein mag pas weer op het hoofdspoor worden overgebracht nadat de trein, welke gekruist heeft met de opgesloten trein resp. welke de opgesloten trein is voorbijgereden, te Veendam resp. Stadskanaal HS binnen is.

zie blad -3-

(2) Nadat de trein te Wildervank is opgesloten deelt de chef van de trein aan trdl Veendam telefonisch mede dat het hoofdspoor vrij is, wissel 1 en stopontspoorblok St1 weer in de normale stand liggen en zijn gesloten en sleutel $St1^{Wdv}$ in zijn bezit is en zal blijven. Trdl Veendam deelt daarna aan trdl Stadskanaal HS mede: "Trein ..... te Wildervank opgesloten. ..... (tijd) Veendam".

(3) Een te Wildervank opgesloten trein mag alleen met toestemming van trdl Veendam weer op het hoofdspoor worden toegelaten. De chef van de trein vraagt hiertoe telefonisch toestemming aan trdl Veendam.
Trdl Veendam deelt, nadat toestemming is gegeven de trein weer op het hoofdspoor over te brengen, aan trdl Stadskanaal HS mede "Trein ..... vertrekt van Wildervank naar Stadskanaal HS. ..... (tijd) Veendam". resp. "Trein ..... keert van Wildervank terug naar Veendam. ..... (tijd) Veendam".

Rangeren. De rangeerwerkzaamheden te Meeden=Muntendam en Wildervank worden verricht door de chef van de trein. Hij is verantwoordelijk dat geen wagens, remschoenen e.d. op het hoofdspoor achterblijven.

Voor CEd,

J.Lintjer.

Voorzien: Rc Ep Groningen (40x), Scw Groningen I en Assen (elk 10x), Sls Gn,
Dc Es Zwolle (3x),
Ch Ep (10x), Ch Es (5x), Ch Ww (2x), Ch Mw (5x).

NS/Ep.

Dbno 3/523/2/Skn

Groningen, 13 oktober 1971.

RACCORDEMENTSINSTRUCTIE VOOR HET RACCORDEMENT COÖPERATIE "ALGEMEEN BELANG" TE MUSSELKANAAL.

1. Geldigheid RRacc.	Het RRacc is van toepassing op het over wissel 4 van het emplacement Musselkanaal=V aftakkend spoor, voor zover niet gelegen op niet voor het publiek openstaand terrein van het aangesloten bedrijf.
2. Station van waaruit het raccordement wordt bediend.	Station Stadskanaal HS.
3. Kleinste boogstraal.	120 meter.
4. Promillage van de dalende hellingen.	13.5 o/oo.
5. Profiel van vrije ruimte.	Het profiel van vrije ruimte op het raccordement voldoet aan bijlage A van het ARD.
6. Toegelaten wagens.	Zie VVG II par. 4(2) en 24(5) alsmede bijlage IV van de VVG II. Informeer omtrent vreemde wagens bij de betr. deskundige van ctm.
7. Toegelaten krachtvoertuigen.	Alle series.
8. Maximum snelheid.	5 km/h.
9. Doorgaande luchtleiding.	De raccordementstrein behoeft niet op lucht te worden vervoerd.
10. Maximum toegelaten belasting op grond van beschikbare bremming en trekkracht.	lmt serie 200/300 : 90 ton) loc serie 450, 500, 600, 700 : 335 ") excl. krachtvoertuig. " " 2200/2300, 2400/2500, 2800: 580 ")
11. Mee te nemen sleutels.	Sleutel St 4.
12. Begeleiding.	De raccordementstrein wordt door minstens één rangeerder begeleid die niet tevens krachtvoertuigbestuurder mag zijn.
13. Wijze van bediening.	Heen geduwd, terug getrokken.

14. Overige voorschriften in acht te nemen tijdens de bediening.

Indien het krachtvoertuig aan het hoofd van de raccordementstrein is geplaatst:

- treinseinen voeren overeenkomstig sein A en B van do 1731;
- maatregelen t.b.v. het wegverkeer:

  wegkruising HAVENKADE:

  stoppen en het wegverkeer waarschuwen met rode vlag/rood licht overeenkomstig art. 26(7)VVB. De machinist geeft waarschuwingsseinen met de fluit of tyfoon van het krachtvoertuig.

Indien het krachtvoertuig niet aan het hoofd van de raccordementstrein is geplaats(dus ook bij terugzetten):

- treinseinen voeren overeenkomstig sein C van do 1731;
- maatregelen t.b.v. het wegverkeer:

  bij elke wegkruising of wanneer de trein zich bevindt in de openbare weg geeft de begeleider tijdig stopsein aan de machinist en waarschuwt het wegverkeer met rode vlag/rood licht overeenkomstig art. 26(7) VVB. De machinist geeft waarschuwingsseinen met de fluit of tyfoon van het krachtvoertuig.

Indien het raccordement bediend wordt met een van blauw zwaailicht voorzien krachtvoertuig moet het blauwe zwaailicht bovendien gedurende de heen- en terugweg onafgebroken zijn ontstoken.

De rem van het krachtvoertuig moet steeds dienstvaardig zijn en mag nimmer buiten dienst worden gesteld.

15. Aanvullende verplichtingen van de mcn.

a. De mcn moet op zicht rijden en is verplicht tijdig de snelheid te verminderen en de racc. trein tot stilstand te brengen wanneer de veiligheid van het trein-en/of wegverkeer dit vordert of zodra de begeleider hem dit, opdraagt.

b. De mcn moet waarschuwingsseinen d.m.v. de fluit of tyfoon van het krachtvoertuig geven
   1. wanneer de racc. trein zich bevindt op of in de voor het openbaar verkeer openstaande weg;
   2. bij het naderen van een voor het openbaar verkeer openstaande overweg, overpad, uitrit of andere racc. overgang;
   3. waar dit in de racc. instructie is voorgeschreven;
   4. als dit ter vermijding van gevaar nodig is.

Deze waarschuwingsseinen moeten worden gegeven zo dikwijls de veiligheid van het verkeer dit vordert.

16. Aanvullende verplichtingen van de begeleider.

a. het voeren, tonen en geven van de juiste seinen met de daarvoor aangewezen seinmiddelen;
b. het geven van de bevelen aan de mcn indien de veiligheid van het verkeer dit vordert;
c. het waarschuwen van het wegverkeer voor het achteruitbewegen van de racc. trein tengevolge van het uitveren van de buffers;
d. het vermijden van hinder voor het wegverkeer door onnodig versperren van kruisingen, rij- en uitwegen;

e. het na de bediening vastzetten van de voertuigen op de voorgeschreven wijze;
f. het medevoeren van de racc. trein in de juiste samenstelling en belasting;
g. het melden van een ongeval/onregelmatigheid aan trdl Stadskanaal HS.

Indien meer dan één begeleider is gesteld, is de hoogste in taakgroep of, bij gelijke taakgroep de oudste in anciënniteit verantwoordelijk.

17. Geldigheid PVUW.

De bepalingen van de PVUW (4e aanhangsel TRR) zijn niet van toepassing. Indien bij uitvoering van werkzaamheden geen veiligheidsman wordt gesteld zorgt de scw (via trdl Stadskanaal HS) dat de machinist die het betr. spoorgedeelte moet berijden tijdig wordt ingelicht.

18. Tijdelijke snelheidsbeperkingen.

Tijdelijke snelheidbeperkingen worden niet door L.A.E.-borden aangegeven.
Scw draagt zorg voor het inlichten van de machinist (via trdl. Stadskanaal HS) indien een snelheidsbeperking geldt.

Voor CEd,

G.v.d.Bunt.

Voorzien: Rc Ep Groningen (10x), Scw Assen (3),
Dces Zl (3),
Ch Ep (10), Ch Mw (5), Ch Es (5), Ch Ww (2).

typ.t.v.
coll.

NS/Ep
Dbno 3/517/Asn-Skn
Tel. 2882-397

Groningen, 2 december 1971

Onderwerp: Baanvakinstructie voor de
lokaalspoorweg Assen - Stadskanaal HS.
(1e wijzigingsblad)

De baanvakinstructie voor de lokaalspoorweg Assen-Stadskanaal HS nr. Dbno 3/517/Asn-Skn, code /Dbno/C 5502/5/ van 13 mei 1971 moet, i.v.m. de indienststelling van een overweg bij km 18.005 en het verplaatsen van het stopblok t.h.v. km 11.384 naar km 18.050, als volgt worden gewijzigd.

blz. 1 en 2: deze bladzijden zijn vervallen en moeten worden vervangen door bijgevoegd(e) titelblad en nieuwe bladzijden 1 en 2.

bijlagen : bijlage I en de beide beeldinstructies uitgave mei 1971 zijn vervallen en moeten worden vervangen door bijgevoegde nieuwe bijlagen I, II en III.

Vr CEd,

G.v.d.Bunt.

- -

Voorzien: Rc Ep Groningen (15), Scw Assen (3),
Sls Groningen, DcEs Zwolle (3),
Ch Ep (8), Ch Es (5), Ch Ww 4, Ch Mw 3.

typ.mvm
coll.

NS/Ep

Dbno 3/517/Asn - Skn

Groningen, 13 mei 1971

code: /Dbno/C 5502/5/

BAANVAKINSTRUCTIE VOOR DE LOKAALSPOORWEG

ASSEN - STADSKANAAL H.S.

========

Bijgewerkte wijzigingsbladen			
Nummer	Datum	Bijgewerkt door	Paraaf
1	2 december 1971		

(1e wbl)

zie blad - 1 -

Art. 1

Wettelijke status en toepasselijke bepalingen

Wettelijke status.

(1) Het baanvak Assen - Stadskanaal H.S. is een lokaalspoorweg uitsluitend bestemd voor het vervoer van goederen.

Toepasselijke bepalingen.

(2) Op de spoorweg zijn van toepassing:
a. de Lokaalspoor- en Tramwegwet;
b. het Algemeen Reglement Dienst Lokaalspoorwegen;
c. de navolgende bepalingen;
d. de overige NS-regelingen, voor zover deze instructie niet anders bepaalt.

Art. 2

Baanvakbediening; treinpersoneel

Treinbewegingen.

(1) Op het baanvak Assen - Stadskanaal H.S. zijn de volgende treinbewegingen tegelijkertijd mogelijk:
a. één trein van Assen richting Gieten tot km 18.050 v.v.;
b. één trein van Stadskanaal H.S. naar Gieten tot overweg km 7.392 v.v.

Indien in uitzonderingsgevallen de spoorlijn gelegen tussen km 7.392 en km 18.050 moet worden bereden, zal Rc Ep Groningen geval voor geval tijdig een regeling moeten treffen met Rijkswaterstaat en Rijkspolitie voor wat betreft de te nemen maatregelen bij het passeren van de overwegen bij km 7.392, 7.412, 8.999, 11.384 en 18.005.

Bediening.

(2) Bediening vindt plaats vanuit Stadskanaal H.S. en Assen.

Kruisen, inhalen, voorbijrijden.

(3) Kruisen, inhalen en voorbijrijden is niet toegestaan.

Leiding.

(4) De leiding van de in lid (1) na a. genoemde treinbewegingen berust bij de treindienstleider Assen en van de in lid (1) na b. genoemde treinbewegingen bij de treindienstleider Stadskanaal H.S. Deze treindienstleiders worden hierna genoemd "baanvakleider Assen" resp. "baanvakleider Stadskanaal H.S.".

Begeleiding.

(5) De treinen worden begeleid door een bevoegd personeelslid dat als chef van de trein optreedt.

Zijn meer personeelsleden voor begeleiding aangewezen, dan treedt de hoogste in taakgroep of, bij gelijke taakgroep, de oudste in anciënniteit als zodanig op.

Plaats van het krachtvoertuig.

(6) De treinen moeten in het algemeen getrokken worden vervoerd. Duwen is onder de in art. 17 TRR aangegeven voorwaarden toegestaan.

Art. 3

Telefoonverbindingen.

Rijkstelefoon.

Rijkstelefoonaansluitingen:

Baanvakleider Stadskanaal H.S.	: 05990-2414;
Baanvakleider Assen	: 05920-2143;
Gieten	: 05926- 370.

Art. 4

Baanvakbeveiliging; beeldinstructie.

Vaste seinen, de borden en wissels.

(1) Voor bediening van de vaste seinen bij vertrek van en aankomst te Stadskanaal H.S., resp. Assen wordt verwezen naar het Bedieningsvoorschrift Stadskanaal H.S., resp.Assen (BVS/Skn en BVS/Asn).
Voor de borden en voor de normale stand en vastlegging van de wissels, stopontspoorblokken en de stopblokken t.h.v. km 18.050 en km 7.392, wordt verwezen naar de beeldinstructie.
Alle wissels zijn handwissels.

Sleutels van de wissels, enz.

(2) Onder berusting van de baanvakleider Stadskanaal H.S. zijn de sleutels: 4, St 3 en 5 te Gasselternijveen;
St a van de spoorasl. P.E.B.:
St 1 te Gasselte;
St 2 en St 6 te Gieten;
de sleutel voor het ontsluiten van het kantoor te Gieten.

Onder berusting van de baanvakleider te Assen zijn de sleutels:
St 1 en 2-4 te Rolde;
St 1 te Eext.

Onder berusting van Rc Ep Groningen zijn de sleutels van de stopblokken t.h.v. km 18.050 en km 7.392.
Eerst nadat de in art. 2 (1) laatste alinea genoemde regeling is getroffen, mag Rc Ep Groningen de sleutels van deze stopblokken afgeven.

Beeldinstructie.

(3) De machinist en de chef van de trein stellen zich vóór vertrek van Stadskanaal H.S. resp. Assen tegen kwijting in het bezit van een beeldinstructie en leveren deze na terugkeer weer tegen kwijting in.
De beeldinstructie geeft aan welke maatregelen de machinist en de chef van de trein moeten nemen bij het berijden van het baanvak. De voorgeschreven maatregelen bij het passeren van bepaalde overwegen zijn opgenomen in bijlage I.

zie - 3 -

Bijlage I behorende bij asv Dbno 3/517/Asn-Skn, code /Dbno/C 5502/5/ van 13 mei 1971.

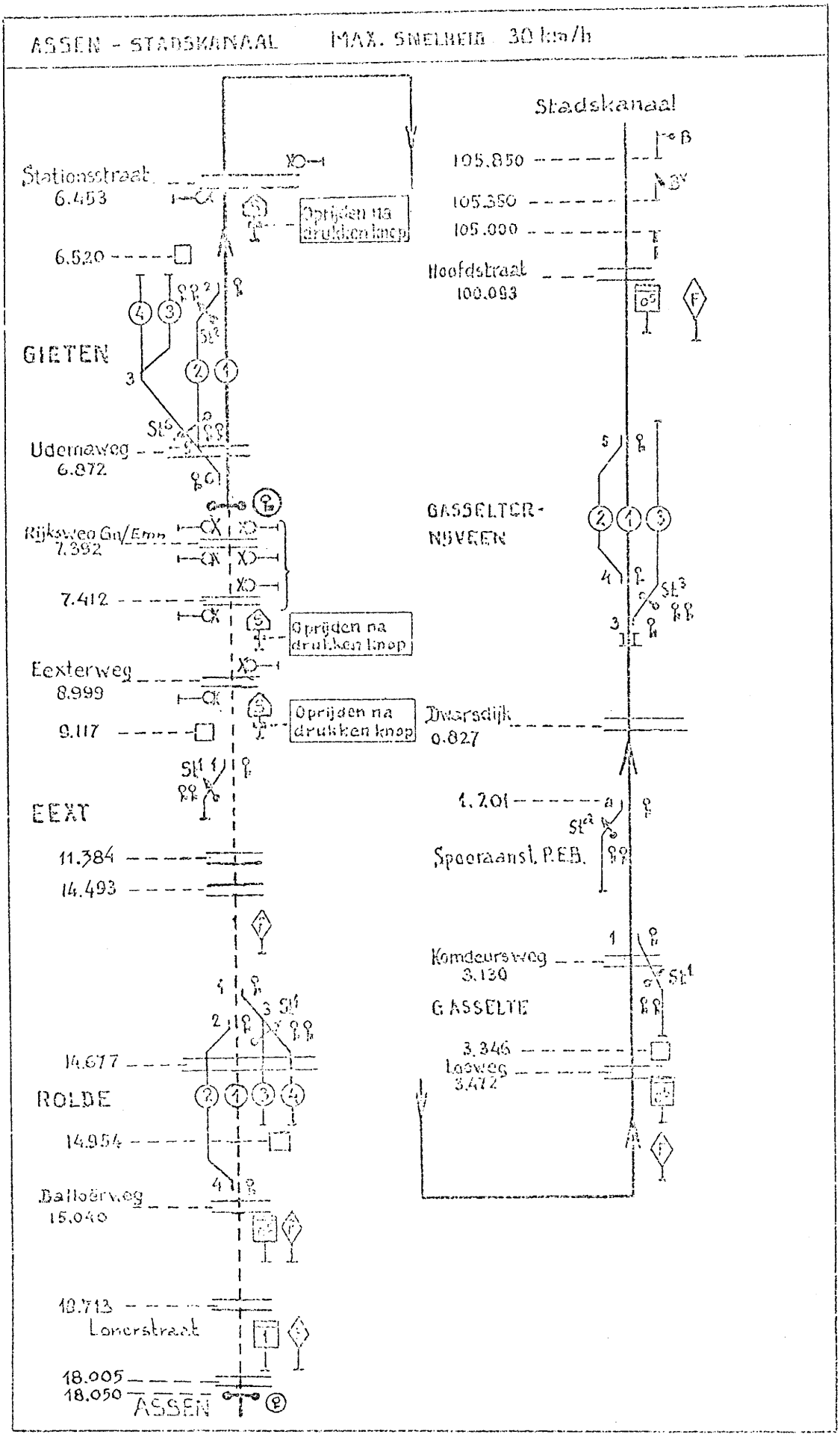
VOORGESCHREVEN MAATREGELEN BIJ HET PASSEREN VAN TREINEN OVER DE HIERNA TE NOEMEN OVERWEGEN

km	Te nemen maatregelen:
18.005	Zie art. 2 (1) laatste alinea
18.713	Vanaf sein 324 SR 10 km/h. 1)
15.040	Vanaf sein 324 SR 5 km/h. 1)
14.493	Alleen voor treinen uit de richting Assen: gedurende het passeren moeten herhaalde fluitseinen worden gegeven totdat de laatste wagen over de overweg is gegaan.
14.677	Alleen voor treinen uit de richting Eext: gedurende het passeren moeten herhaalde fluitseinen worden gegeven totdat de laatste wagen over de overweg is gegaan.
11.384) 8.999) 7.412) 7.392)	Zie art. 2 (1), laatste alinea. De haki's bij km 8.999, 7.412 en 7.392 zijn door DcEs Zwolle buitendienstgesteld.
6.453	De trein moet vóór de overweg tot stilstand worden gebracht en kan daarna passeren nadat de chef van de trein de ter beveiliging van de overweg aanwezige rode knipperlichten in werking heeft gesteld. Deze lichten worden na het passeren van de laatste as van de trein over de overweg automatisch gedoofd.
3.472	Vanaf sein 324 SR 5 km/h. 1)
100.093	Vanaf sein 324 SR 5 km/h.

1) Zodra het voorste voertuig de achter het bord gelegen overweg is gepasseerd, mag de machinist, met inachtneming van de voor hem geldende beperkingen en van het bepaalde in de BTD IV de snelheid opvoeren. Gedurende die tijd moeten herhaalde fluitseinen worden gegeven.

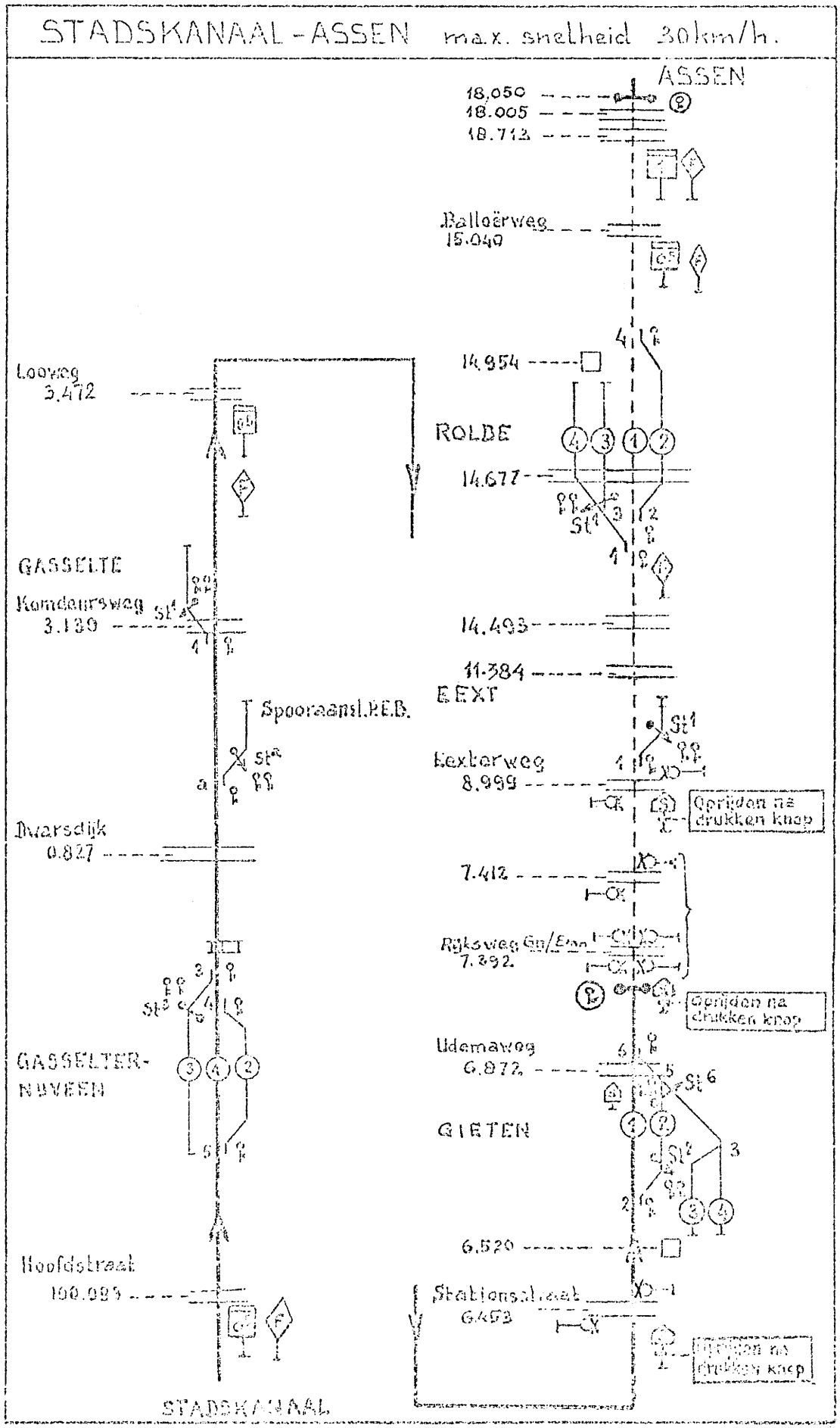
(1e wblad)

Bijlage II behorende bij asv Dbno 3/517/Asn-Skn, code /Dbno/0 5503/9/
van 13 mei 1971.



Uitgave dec. '71

Bijlage III behorende bij asv Dbno 3/517/Asn-Skn, code /Dbno/C 5502/5/
van 13 mei 1971.



Uitgave dec. '71

NS/Ep
Dbno 3/517/Skn-Apl

Groningen, 6 september 1973

code: /Dbno/C 5502/7/

BAANVAKINSTRUCTIE VOOR DE LOKAALSPOORWEG STADSKANAAL HS - TER APEL

Bijgewerkte wijzigingsbladen			
Nummer	Datum	Bijgewerkt door:	Paraaf

zie blad -2-

Art. 1

Wettelijke status en toepasselijke bepalingen.

Wettelijke status.

(1)Het baanvak Stadskanaal HS - Ter Apel is een lokaalspoorweg uitsluitend bestemd voor het vervoer van goederen.

Toepasselijke bepalingen.

(2)Op de spoorweg zijn van toepassing:
a. de Lokaalspoor- en Tramwegwet;
b. het Algemeen Regelement Dienst Lokaalspoorwegen;
c. de navolgende bepalingen;
d. de overige NS-regelingen voor zover deze instructie niet anders bepaalt.

Art. 2.

Baakvakbediening, treinpersoneel.

Bediening.

(1)Het baanvak Stadskanaal HS - Ter Apel wordt bediend vanuit Stadskanaal HS. Tijdens de bediening mogen geen andere treinbewegingen op dit baanvak plaatsvinden.

Berijden spoorlijn gelegen tussen km 10.560 en Ter Apel.

(2)Alleen in uitzonderingsgevallen mag, na toestemming van Scw Groningen I, de spoorlijn gelegen tussen stopblok St B bij km 10.560 en Ter Apel worden bereden (zie ook art.4(2)).

Leiding.

(3)De leiding van de in lid (1) genoemde treinbeweging berust bij de treindienstleider te Stadskanaal HS, hierna genoemd "baanvakleider".

Begeleiding.

(4)De treinen worden begeleid door een bevoegd personeelslid dat als chef van de trein optreedt.
Zijn meer personeelsleden voor begeleiding aangewezen, dan treedt de hoogste in taakgroep of, bij ingedeeld zijn in dezelfde taakgroep, de oudste in anciënniteit als zodanig op.

Plaats van het krachtvoertuig.

(5)De treinen moeten in het algemeen getrokken worden vervoerd. Duwen is onder de in art. 17 TRR aangegeven voorwaarden toegestaan.

Art. 3.

Telefoonverbindingen

Rijkstelefoon.

Rijkstelefoonaansluiting bevindt zich te:
Stadskanaal HS (baanvakleider) : 05990 - 2414.

Art. 4.

Baanvakbeveiliging; beeldinstructie.

Vaste seinen, borden, wissels, etc.

(1)Voor de vaste seinen bij de bruggen, voor de borden en stopblok St B bij km 10.560 en voor de normale stand en vastlegging van de wissels wordt verwezen naar de beeldinstructie.
Alle wissels zijn handwissels.

zie blad -3-

Sleutels. (2)De sleutels van de wissels en stop-ontspoorblokken zijn normaal onder berusting van de baanvakleider.
Onder berusting van Rc Ep Groningen is de sleutel van stopblok St B bij km 10.560. Deze sleutel mag pas worden afgegeven na toestemming van Scw Groningen I. Scw Groningen I mag deze toestemming pas geven nadat:
a. de spoorlijn gelegen tussen km 10.560 en Ter Apel is geschouwd;
b. door navraag bij Slb Groningen de zekerheid is gekregen dat de in deze spoorlijn gelegen bruggen veilig berijdbaar zijn.

Beeldinstructie (3)De machinist en de chef van de trein stellen zich vóór vertrek te Stadskanaal HS tegen kwijting in het bezit van een beeldinstructie en leveren deze na terugkeer weer tegen kwijting in.
De beeldinstructie geeft aan welke maatregelen de machinist en de chef van de trein moeten nemen bij het berijden van het baanvak. De voorgeschreven maatregelen bij het passeren van bepaalde overwegen zijn opgenomen in bijlage I.

Bruggen. (4)De brug over de 1e Valthermond is normaal gesloten voor het scheepvaartverkeer. De overige bruggen zijn normaal voor het scheepvaartverkeer geopend en worden bediend door contractanten.

Art. 5.

Sleutels; bediening wissels etc.

Gebruik van de sleutels; kwijting. (1)Vóór vertrek van Stadskanaal HS stelt de chef van de trein zich tegen kwijting in het bezit van de benodigde sleutels. De kwijting moet geschieden in een speciaal boekje, bij te houden door de baanvakleider. De chef van de trein is verantwoordelijk voor het gebruik van de overgenomen sleutels, overtuigt er zich van dat de wissels vóór vertrek van de los- en laadplaatsen in de normale stand zijn teruggebracht en gesloten en evt. stopblok St B bij km 10.560 in de normale stand is teruggebracht en gesloten.
Na terugkeer te Stadkanaal HS levert de chef van de trein de voor vertrek ontvangen sleutels weer in. De baanvakleider geeft hiervoor kwijting.

Bevel tot vertrek. (2)Het bevel tot vertrek wordt door de chef van de trein mondeling gegeven. Hij moet de plaats noemen tot waar de machinist mag rijden. De machinist moet dit herhalen.

Art. 6.

Veiligheidstreinberichten; treinregister.

Berichtenwisseling. (1)Op het baanvak Stadskanaal HS-Ter Apel worden geen veiligheidstreinberichten gewisseld.

Treinregister. (2) De baanvakleider noteert de tijdstippen van vertrek naar en terugkeer van het baanvak Stadskanaal HS - Ter Apel in het treinregister.

Snelheid Art. 7

Baanvaksnelheid. (1)De grootste toegelaten snelheid bedraagt 30 km/h.

Voorzichtig rijden. (2)Voorzichtig moet worden gereden:
a. indien dit door de baanvakleider of chef van de trein is opgedragen;
b. indien de veiligheid dit overigens vereist.

zie blad -4-

Art. 8

Nazien van de trein; remproef.

Nazien. (1)Vóór vertrek van elke los- en laadplaats waar de samenstelling van de trein werd gewijzigd moet de chef van de trein de ledige en beladen wagens, de lading en de trein nazien.

Remproef. (2)De chef van de trein neemt remproef. Na volbrachte remproef geeft hij hiervan kennis aan de machinist.

Art. 9

Treinseinen.

Front- en sluitseinen. De treinen voeren de front- en sluitseinen zoals voorgeschreven in het SR (C 5202).

Art.10

Toegelaten krachtvoertuigen.

Welke series? Toegelaten zijn de krachtvoertuigen van de series 200, 500, 600, 700 en 2400. (Zie TKV C 7515).

Art.11

Belasting; beremming.

Belasting. (1)Zie BTD III (C 7401/III). De chef van de trein geeft de werkelijke treinbelasting op aan de machinist.

Beremming. (2) Zie BTD II (C 7401/II).

Art.12

Seinmiddelen.

Vlaggen, lantaarns, klappers. De chef van de trein moet gedurende de rit in het bezit zijn van 2 rode vlaggen (bij nacht en bij mist 2 rood licht gevende lantaarns) en bij locomotortreinen bovendien van 4 klappers.

Art.13

Rangeerdienst.

Leiding. (1)De chef van de trein heeft de leiding van de rangeerdienst.

Vastzetten van voertuigen. (2)Op de chef van de trein rusten de in art. 58 TRR omschreven verplichtingen van de opzichter. Hij moet dus vóór vertrek van elke los- en laadplaats zorgdragen voor het deugdelijk vastgezet zijn van de achterblijvende voertuigen.
Hij neemt daartoe te Stadskanaal HS de nodige stopblokken en een rijtuigsleutel voor de bediening daarvan in ontvangst.
Na terugkeer te Stadskanaal HS levert hij deze sleutel en de niet gebruikte stopblokken weer in.

zie blad -5-

Art.14

Tijdelijke snelheidsbeperkingen

Tijdelijke snelheidsbeperkingen.

Tijdelijke snelheidsbeperkingen worden niet door LAE-borden aangegeven. Scw Groningen I draagt zorg voor het inlichten van de machinist (via de baanvakleider) indien een snelheidsbeperking geldt.

Art.15

Slotbepaling

Beslissing Rc Ep.

(1)Rc Ep Groningen beslist of voorziet in gevallen waarin deze instructie of andere voorschriften niet kunnen worden toegepast.

Vervallen.

(2)Asv Dbno 3/517/Skn-Apl, code /Dbno/C 5502/7/ van 25 juni 1971 is hiermede vervallen.

Voor CEd,

H.Velvis.

- -

Voorzien: Rc Ep Groningen (15), Scw Groningen I (3), Slb Groningen, Sls Groningen, Dces $Z_w$olle (3), Dcb Groningen (3), Ch Ep (5), Ch Es (5), Ww 4 (1), Ww 8 (1), Mw 3 (3), Ep 232, Ww 112.

typ.mvm

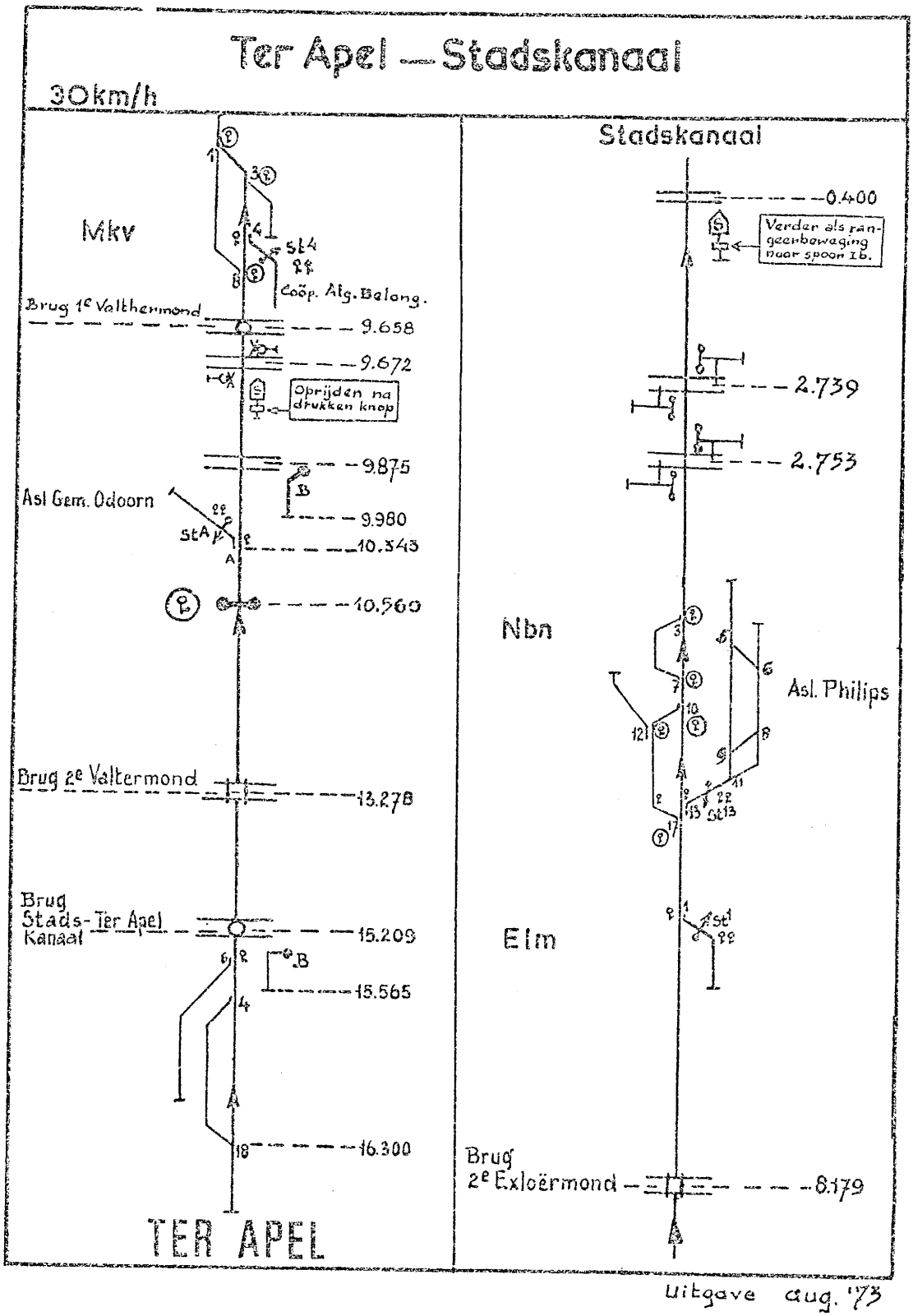
BIJLAGE I behorende bij asv Dbno 3/517/Skn-Apl, code /Dbno/C 5502/7/
van 6 september 1973.

==========

VOORGESCHREVEN MAATREGELEN BIJ HET PASSEREN VAN TREINEN OVER DE HIERNA TE NOEMEN OVERWEGEN

km	Te nemen maatregelen, zowel voor treinen uit de richting Stadskanaal HS als Ter Apel.
9.672	De trein moet voor het bij de overweg geplaatste S-bord tot stilstand worden gebracht en kan daarna passeren nadat de chef van de trein de ter beveiliging van de overweg aanwezige rode knipperlichten in werking heeft gesteld. Deze lichten worden na het passeren van de laatste as van de trein over de overweg automatisch gedoofd.

BIJLAGE II behorende bij asv Dbno 3/517/Skn-Apl, code /Dbno/C 5502/7/ van ~~25 juni 1971~~ - 6 sep. 1973

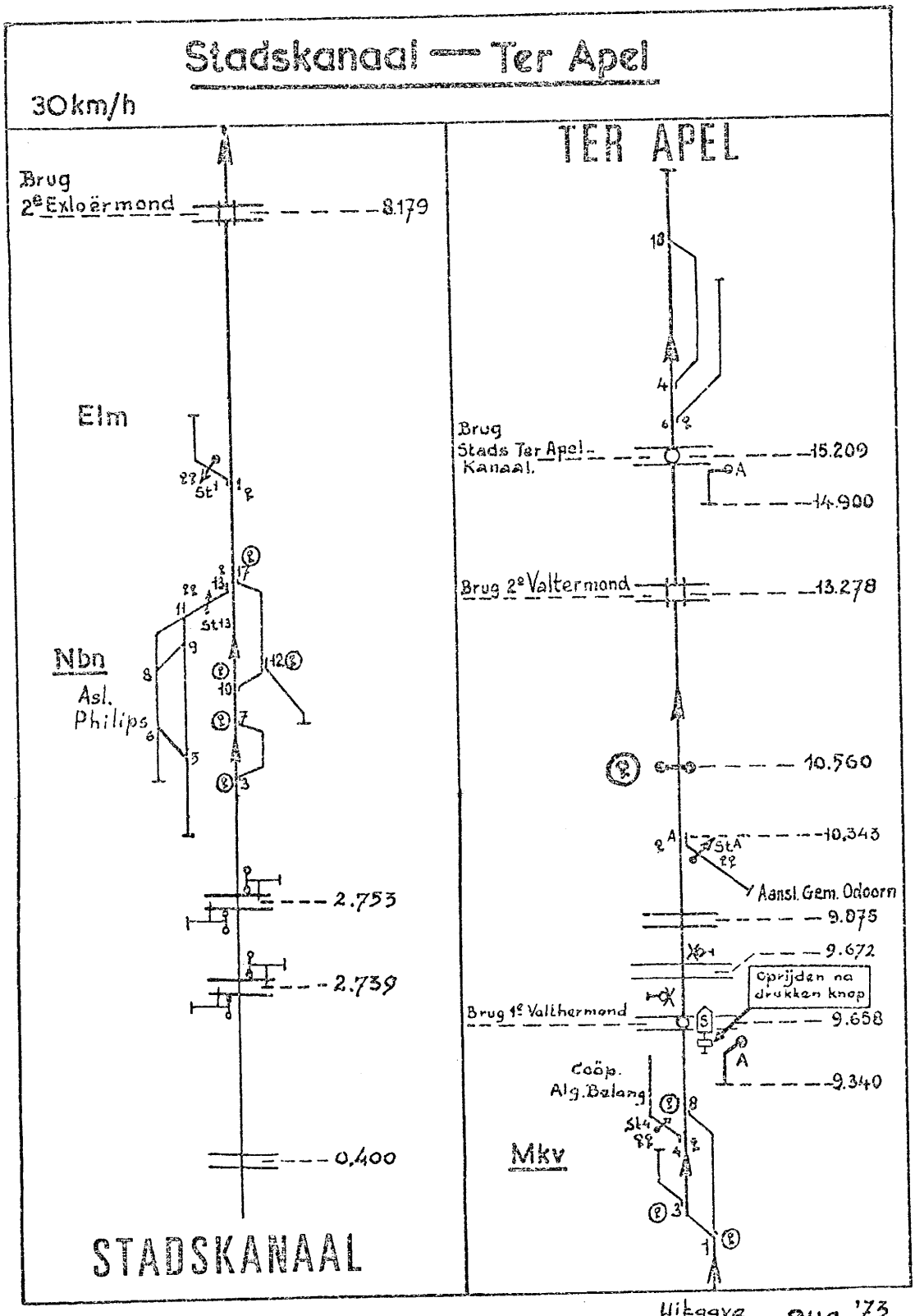


Uitgave aug. '73

~~(1e druk)~~

BIJLAGE III behorende bij asv Dbno 3/517/Skn-Apl, code /Dbno/C 5502/7/ van ~~25 juni 1971~~. - 6 sep. 1973

==========



~~(7e vblad)~~

NS/Ep
Dbno 3/517/Skn-Apl
Tel. 2882-397

Groningen, 21 januari 1974

Onderwerp: Baanvakinstructie voor de lokaalspoorweg Stadskanaal HS - Ter Apel. (1e wijzigingsblad)

Asv Dbno 3/517/Skn-Apl, code /Dbno/C 5502/7/, onderwerp "Baanvakinstructie voor de lokaalspoorweg Stadskanaal HS- Ter Apel" van 6 september 1973 moet als volgt worden gewijzigd:

blz. 3: in punt (2) "Sleutels" wijzigen na b. "Slb Groningen" in "Dcb Groningen".

voor CEd,

H.Velvis.

= =

Voorzien: Rc Ep Groningen (15x), Scw Groningen I (3x), Slb Groningen, Sls Groningen, Dc Es Zwolle (3x), Dcb Groningen (3x), Ep 6 (5x), Ch Es (5x), Ww 4 (1x), Mw 3 (3x), Ep 232, Ww 112.